



# Transport Sector Development in Thailand

Good Quality Transport Infrastructure

Efficient Movement of Thai People and Goods with Safety

Human Resource Development and Technology Transfer

Thailand's Social and Economic Development

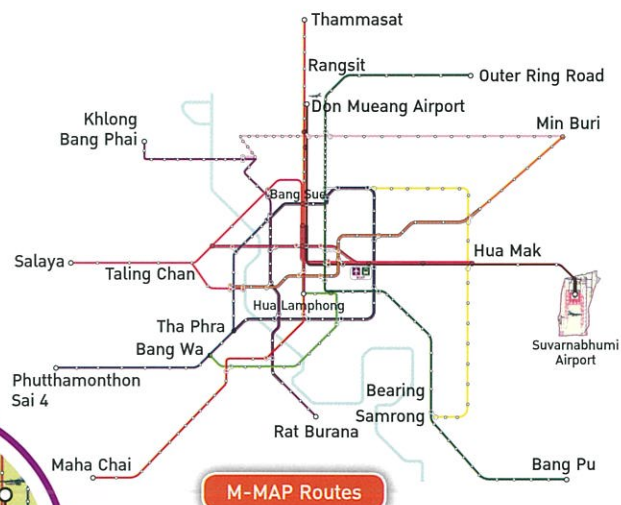


# Thailand-Japan Cooperation in Bangkok Mass Rapid Transit

ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ



Japan has supported the development of the current Mass Rapid Transit Master Plan (M-MAP) for the Bangkok Metropolitan Region (BMR) and actual implementation of various lines. Thailand-Japan cooperation will continue to develop the next phase of the BMR transportation network (M-MAP2).



**Purple Line:** Link to Suburbs using Rolling Stock made in Japan สายสีม่วง เชื่อมต่อชานเมือง ด้วยตู้รถไฟฟ้าญี่ปุ่น

The M.R.T. Chalong Ratchadham Line (Bang Sue-Bang Yai Section), 16 stations, 23 km.  
**Project Cost:** 210 Billion JPY  
**Opening Year:** August 2016

**JICA's Project Cooperation**

- ODA Loan**  
 79 Billion JPY (civil work, depot and track work)  
**Planning Support**  
 Study on Financial Frameworks  
**Training for Human Resource Development**
- ▶ Train Operation and Management
  - ▶ Track Works and Depot Design
  - ▶ Railway Sector Visit in Japan
  - ▶ Urban Railway Management
  - ▶ Urban Public Transport



29,720 passengers-trip/Day

**Blue Line:** Thailand's First Underground Railway สายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทย

The M.R.T. Chaloem Ratchamongkhon Line (Bang Sue-Hua Lamphong Section), 18 stations, 20 km.  
**Project Cost:** 358 Billion JPY  
**Opening Year:** July 2004

**JICA's Project Cooperation**

- ODA Loan**  
 222 Billion JPY (civil work, depot and track work)  
**Planning Support**
- ▶ Study and Design of Intermodal Transfer Facilities and Station Area Development
  - ▶ Japanese Experts joined to make Flood Management Plan



294,146 passengers-trip/Day

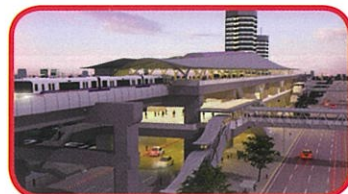


**Red Line:** New Rail Transportation Hub for Thailand and ASEAN สายสีแดง ศูนย์กลางการเดินทางของไทยและอาเซียน

Red Line (Bang Sue-Rangsit Section), 10 stations, 26.4 km.  
**Project Cost:** 332 Billion JPY  
**Expected Opening Year:** 2020

**JICA's Project Cooperation**

- ODA Loan**  
 268 Billion JPY (civil work, depot, track work, E&M and rolling stock)  
**Planning Support**
- ▶ Development of Barrier Free Guidelines
- Training for Human Resource Development**
- ▶ Train Operation Planning and Management
  - ▶ Railway Sector Visit in Japan
  - ▶ Urban Railway Management



Quiz 1 When Japan first developed the Shinkansen, who was the overseas lender?

# Nationwide High Speed Rail and Freight Projects

รถไฟความเร็วสูงและรถไฟขนส่งสินค้า



**JICA Project Preparatory Survey for Bangkok-Chiang Mai High Speed Rail**  
 การสำรวจเบื้องต้นสำหรับรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่



Japanese railway professionals study the technical and financial feasibility of the project as well as the following points:

- ▶ Finance Scheme (Public sector, PPP, etc.)
- ▶ Regional and station area development
- ▶ World-highest safety standard

**Survey Period:** 2015/12-(ongoing)  
**Phase I:** Bangkok-Phitsanulok

**JICA PPP F/S for Freight Railway Development Project**  
 ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมทุน ในการพัฒนารถไฟขนส่งสินค้า

- ▶ This Feasibility Study proposes to set up a new SPV between SRT and Japanese companies for an efficient and profitable freight railway service in Thailand, thereby contributing to an increase in railway cargo.
- ▶ It also suggests development scenarios for improvement/modernization of railways along the Southern Economic Corridor (SEC) [Aranyaprathet-Chachoengsao-Laem Chabang, Kanchanaburi-Bangkok-Chachoengsao].

**Proposed by:** Toyota Tsusho Corporation/JR Freight  
**Study Period:** 2015/11~2017/4



**Human Resource Development for O&M**  
 การพัฒนาทรัพยากรบุคคล  
 ด้านการดำเนินงานและการซ่อมบำรุง

**Rolling Stock Maintenance (2016)**  
 Training in Japan for SRT staff to improve locomotive and wagon management



**Railway Training Center (RTC) (1992-1997, 2001-2002)**  
 Providing more effective training curriculums and necessary equipment to the RTC for SRT staff to obtain know-how on troubleshooting of train operation, rolling stock, signaling and telecommunication

**3 Pillars of Our Activities**

3 กิจกรรมหลักของเรา

**1. Improvement of Planning**

- การปรับปรุงแผนงาน
- Master Plan,
- Feasibility Study, etc.



**2. Human Resource Development and Institutional Development**

- การพัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร
- Dispatch of Expert, Training Program, etc.



**3. Infrastructure Development**

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- Japanese ODA Loan and Private Sector Investment Finance



**Message from Mr. Hiroo TANAKA, Chief Representative of JICA Thailand Office**

สารจากคุณฮิโรโอะ ทานากะ หัวหน้าผู้แทนไจก้า สำนักงานประจำประเทศไทย

Japan has been leading the innovation of both automobile and railway industries around the world. The growth of the automobile industry in Thailand is evidence that both countries can foster and advance the industry together. We believe the railway industry will follow the same path, realizing the global leading model of railway development.

ญี่ปุ่นเป็นผู้นำนวัตกรรมระดับโลก ทั้งด้านอุตสาหกรรมยานยนต์และระบบราง การเติบโตอย่างต่อเนื่องในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยเป็นสัญญาณได้ว่าทั้งสองประเทศได้ร่วมมือกันอย่างจริงจังในการพัฒนาอุตสาหกรรมนี้ให้ก้าวหน้า ไจก้าเชื่อมั่นว่าความร่วมมือกันในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางตามแนวทางเดียวกันนี้ จะทำให้ไทยเป็นต้นแบบสำคัญกับประเทศต่างๆ ทั่วโลกในการพัฒนาระบบราง



Quiz 2 What event was the opening target for the first Shinkansen?



JICA Thailand Office was established in 1974 and currently implements cooperation projects with the Government of Thailand through 3 principal schemes, namely Technical Cooperation, ODA Loans and Grant Aid, both at the bilateral level (Thailand-Japan) and at the regional level (Southeast Asia-Japan).

### Priority Areas of Cooperation/Partnership

- ▶ Sustainable development of economy and coping with maturing society [Enhancement of competitiveness, problem solving in environment and climate change issues, aging society and social vulnerabilities, and etc.]
- ▶ Coping with common issues in ASEAN countries [Strengthen ASEAN connectivity and mitigate disparity among ASEAN/Mekong countries]
- ▶ Promotion of cooperation towards countries outside the ASEAN region [South-South cooperation in collaboration with Thailand]

โจก้าได้จัดตั้งสำนักงานประจำประเทศไทยตั้งแต่ปี 2517 ดำเนินโครงการความร่วมมือกับรัฐบาลไทยใน 3 รูปแบบ ได้แก่ ความร่วมมือทางวิชาการ ความร่วมมือแบบเงินกู้เพื่อการพัฒนา และความร่วมมือแบบให้เปล่า ซึ่งเป็นความร่วมมือทั้งในระดับทวิภาคี (ไทย-ญี่ปุ่น) และระดับภูมิภาค (เอเชียตะวันออกเฉียงใต้-ญี่ปุ่น)

### ประเด็นที่ให้ความสำคัญของความร่วมมือ/การเป็นหุ้นส่วน

- ▶ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบยั่งยืนและการจัดการประเด็นของสังคมที่มีความเจริญมากขึ้น เช่น การยกระดับความสามารถในการแข่งขัน การจัดการกับปัญหาสิ่งแวดล้อมและสภาวะการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ สังคมผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสทางสังคม
- ▶ การจัดการกับปัญหาความร่วมมือของกลุ่มประเทศอาเซียน เช่น สร้างความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นในกลุ่มประเทศอาเซียน และลดความเหลื่อมล้ำกันระหว่างประเทศในอาเซียนและประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขง
- ▶ การส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศนอกภูมิภาคอาเซียน เช่น ความร่วมมือแบบให้-ได้ (South-South Cooperation) โดยประสานงานกับประเทศไทย



Grant Aid



Technical Cooperation (Senior Volunteer)



Technical Cooperation (SATREPS project)

## Japan's Bilateral Cooperation through JICA in Thailand

ความร่วมมือระดับทวิภาคีของญี่ปุ่นผ่านโจก้าในประเทศไทย

### Scheme 1 Technical Cooperation

ความร่วมมือทางวิชาการ

- ▶ 162 Projects (incl. 10 SATREPS Projects)
  - ▶ 216 Development Studies
  - ▶ 10,414 JICA Experts & 15,379 Study Team Members
  - ▶ 682 Japan Overseas Cooperation Volunteers
  - ▶ 313 Senior Volunteers
  - ▶ 31,114 Trainees for JICA Trainings
- (Total cumulative amount: 226.63 billion yen, incl. provision of equipment of 39 billion yen)

(as of 2015)

### Scheme 2 ODA Loans

ความร่วมมือแบบเงินกู้เพื่อการพัฒนา

- ▶ 244 Projects (86 projects for transport sector)
- (Total cumulative amount: 2,369.46 billion yen)

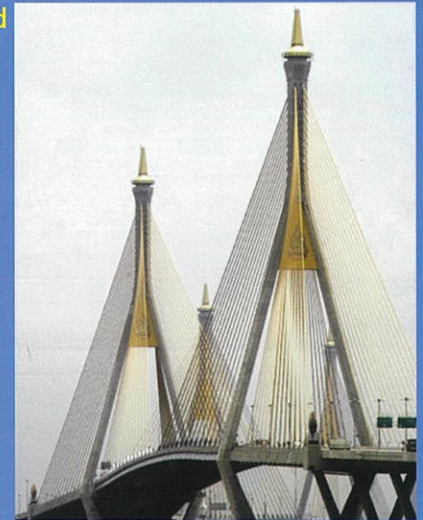
(as of 2016)

### Scheme 3 Grant Aid

ความร่วมมือแบบให้เปล่า

- ▶ 2 Projects for Disaster Prevention and Reconstruction
- (8.03 billion yen)

(as of 2015)



ODA Loan



ODA Loan

## Notable Transport Projects of JICA's Cooperation in Thailand

โครงการเด่นที่โจก้าให้ความร่วมมือในประเทศไทย

The World's 20<sup>th</sup> Busiest Container Port (2017)

Laem Chabang Port

The World's 20<sup>th</sup> Busiest Airport (2016)

Suvarnabhumi Airport

New Rail Transportation Hub for Thailand and ASEAN

Bang Sue Grand Station (Red Line)

Friendship Bridge 2

Linking Thailand and Lao PDR for Future Economic Growth

Maha Chesadabodindranusorn Bridge

Thailand's 1<sup>st</sup> Extradosed Prestressed Concrete Bridge with Japanese Technology

Japan International Cooperation Agency  
Thailand Office

31<sup>st</sup> Floor, Exchange Tower, 388 Sukhumvit Road, Klong Toey, Bangkok 10110, Thailand

Tel: +66 2261 5250 Fax: +66 2261 5262

www.jica.go.jp/thailand/english/index.html

Edited Version: March 2018