



カンボジア王国 シハヌークビル経済特区

投資環境

2017年11月

カンボジアのご紹介

カンボジアの概要

国土面積
181,035km²

人口(2016)
15,780,000

通貨*
リエル(KRH)

GDP(2016)
USD 1,270

物価上昇率
1.1%(IMF,2015)

経済成長(2011)
以降7%成長

首都
プノンペン

言語
クメール

主な宗教
仏教

産業比率
対GDP(2014)
農業:30.5%
工業:27.1%
サービス:42.4%

気候
熱帯・モンスーン



*: 都市部では日常USDを利用
USD 1 = 約KRH 4,000

カンボジアのご紹介

カンボジアの概要

輸出(2014)
USD 107億

2014 【輸出主要品目】
衣類:50.3%
印刷物:37.0%
履物:3.9%

IMF 2015 【主要輸出先】
米国:23%
英国:9%
ドイツ:8%
日本:7%
4位

2016 主要都市人口
プノンペン:約173.1万
シハヌークビル:15.6万
バタンバン:14.0万

輸入(2014)
USD 225億

2014 【輸入主要品目】
織物:35.0%
機械:9.0%
電気機器:5.0%

IMF 2015 【主要輸入元】
タイ:28%
中国:22%
越南:16%
日本:2%
10位

2014 日本の投資
投資額:USD4,447万
2016 企業数:224社
在留邦人数:2,492人

写真で見るカンボジア



凡例:

- ① アンコールワット
- ② イオン(プノンペン)
- ③ 外人向け住宅
- ④ 北原総業病院(プノンペン)
- ⑤ 日本人学校(プノンペン)



シハヌークビルのご紹介

シハヌークビル市の概要

概要

面積: 868km²
国内随一のビーチ
中国建設ラッシュ:
不動産およびカジノ

首都からの距離

約230km
車で約4時間

生活環境

日本食屋: 5軒、
外国人向けクリニック、
輸入食材屋、
地元運営の
英語教育小学校、
国際色豊かな飲食

主要産業

リゾート
(ビーチ・カジノ)
港湾(物流)

物流状況

国内唯一の深海港
国際空港
鉄道(貨物・旅客)
国道3号線・4号線

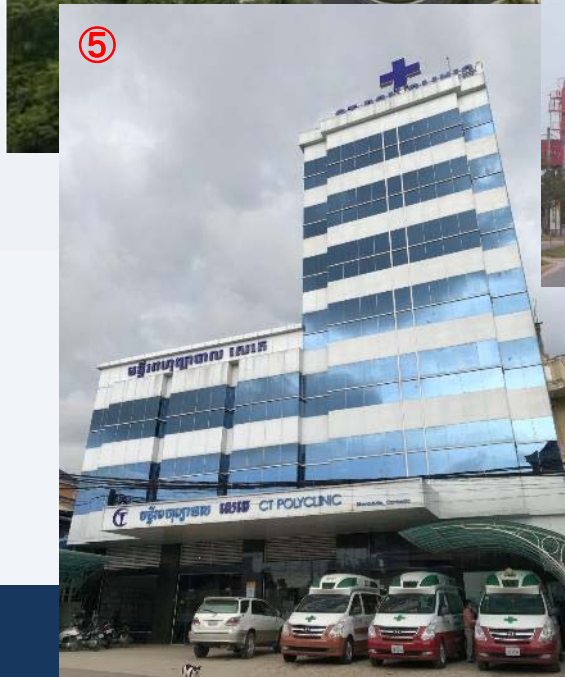
国際空港

市街地から約8km
滑走路: 2,200m
ベトナム(HCM)、
中国8都市、
マレーシア(KL)



シハヌークビルのご紹介

写真で見るシハヌークビル



- 凡例：① シハヌークビル港
② シハヌークビル鉄道駅
③ シハヌークビル空港
④ リゾートホテル
⑤ 外人向けクリニック
⑥ ビーチ

シハヌークビルのご紹介

写真で見るシハヌークビル

凡例:

- ① 地元の市場
- ② 市場の新鮮な魚介類
- ③ 市場の豊富な野菜類
- ④ 輸入品を扱うスーパー
- ⑤ 日本の調味料
- ⑥ スーパーの野菜売場
- ⑦ 日本食料理店

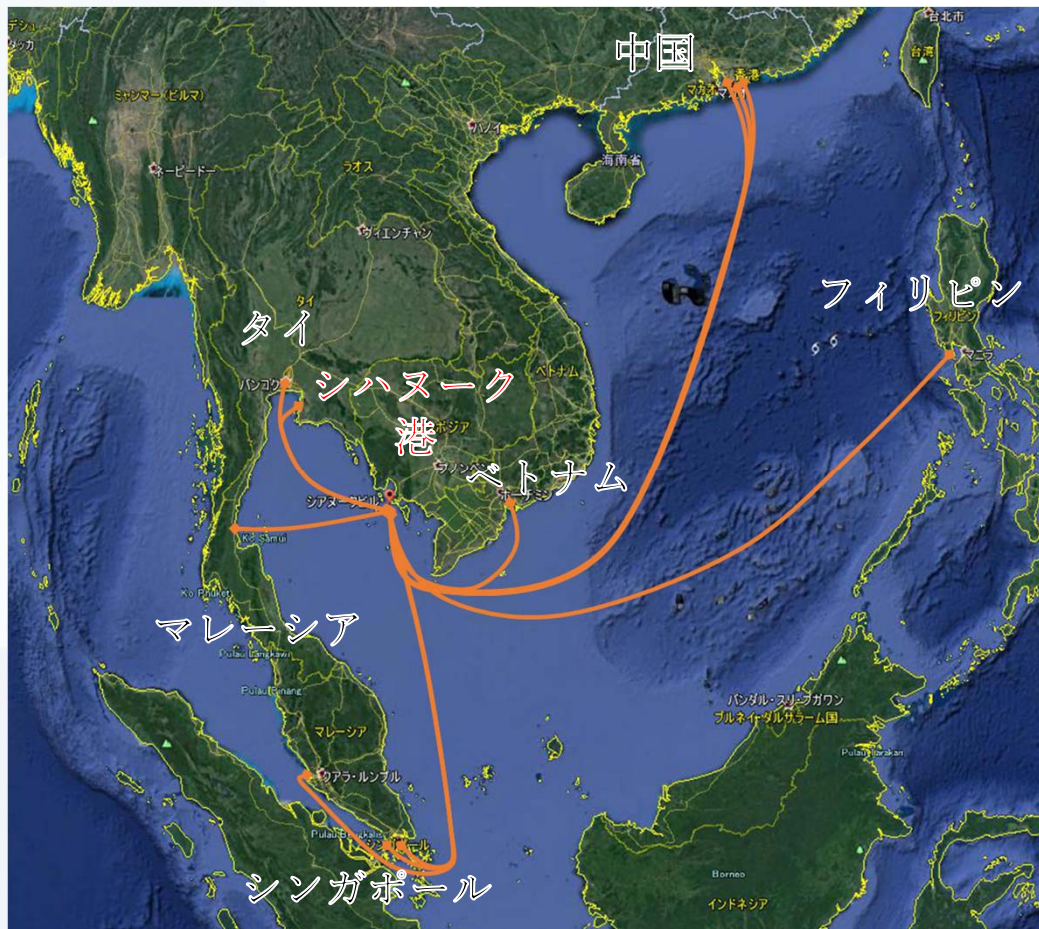


シハヌークビルのご紹介

外洋に面した良好な物流アクセスビリティ

シハヌークビル港は1,500 TEUクラスのフィーダー船によりシンガポール港まで2~3日、カンボジア全体の約60%の物流を取り扱っています。

シハヌークビル港への直航航路がある港は、シンガポール港、香港、ホーチミン港、カイメップ港、レムチャバン港、ソクラー港、クワンタン港、神戸港、大阪港、東京港、横浜港、上海港、寧波港、釜山港です。



シハヌークビルのご紹介

外洋に面した良好なアクセスビリティ

Lines	Calling Schedules	Frequency	Port Rotation
MAERSK	1. Mon 08:00 - Mon 24:00 2. Fri 16:00 - Sun 08:00	1 call/week 1 call/week	1. SIN-SHV-SGZ-SIN 2. HKG-SHV-SGZ-HKG-(HPH-TXG-KEL)
RCL	1. Fri 16:00 - Sun 08:00 2. Mon 01:00 - Mon 16:00	1 call/week 1 call/week	1. HKG-SHV-SGZ-HKG-HPH-HKG-KEL-TXG-HKG 2. SIN-SHV-SGZ-SIN
SITC (BEN LINE)	1. Sun 09:00 - Sun 21:00 2. Mon 14:00 - Tue 07:00 3. Thu 08:00 - Thu 21:00	1 call/week 1 call/week 1 call/week	1. HCM-SHV-BKK-LZP-HPH-FCH-SHK-XMN-INC-TA O-SGH-HKG-SHK-HCM 2. HCM-SHV-BKK-LZP-HCM-NSA-NBO-SGH-OSA-K OB-BUS-SGH-HKG-HCM 3. SHV-LCP-BTU-BTG-SGH-HKG-SHV
SAMUDERA	1. Fri 00:01 - Sun 06:00	1 call/week	1. SIN-SHV-SIN
EML /ACL	1. Sat 00:01 - Sun 06:00	1 call/week	1. SIN-SHV-SIN
CMA	1. Sun 10:00 - Sun 24:00	1 call/week	1. PKG-SHV-LCH-PKG-CGP-PEN-PKG
COSCO	1. Fri 01:00 - Fri 09:00	1 call/week	1. SHK-SHV-BKK-LCH-NBO-SGH-SHK
KMD/HAS/TSL	1. Tue 08:00 - Tue 21:00	1 call/week	1. HCM-SHV-BKK-LCH-SGH-NBO-SHK-HCM
HYUNDAI	1. Mon 00:01 - Mon 14:00	1 call/week	1. LCH-SHV-MNL-BUS(T)-BUS(H)-INC-TXG-BUS(H)-U SN-BUS(T)-KAN-SGH-HOCH-LCH
NAMYUEN YONG	1. Mon 08:00 - Mon 14:00	1.call/week	1. BKK-LCH-SHV-BKK
		Total	14 Calls / week

KK	BangKok, Thailand	INC	Inchon, South Korea	NSA	Nansha, China	SGZ	Songkhla, Thailand
BUS	Busan, South Korea	KOB	Kobe, Japan	NBO	Ningbo, China	SHK	Shekou, China
BTG	Bantagas, Philippines	KUN	Kuantan, Malaysia	OSA	Osaka, Japan	TPP	Tanjung Pelepas, Malaysia
FCH	Fangcheng, China	KEL	Keelung, Taiwan	PEN	Penang, Malaysia	TXG	Taichung, Taiwan
HKG	HongKong, ROC	LZP	LaemChabang, Thailand	SHV	Sihanoukville, Cambodia	TAO	Quingdao, China
HPH	Hai Phong, Vietnam	MNL	Manila, Philippine	SGH	Shanghai, China	XMN	Xiamen, China
HCM	Ho Chi Minh, Vietnam	MAT	Map Ta Phut, Thailand	PKL	Port Klang, Malaysia	YAT	Yantian, China
QZH	Qin Zhou, China	ZHA	Zhan Jiang, China	SHK	Seoul, South Korea	SHK	She Kou, China
YPG	Yang Pu, China	GLN	Gao Lan, China	YTN	Yan Tian, China	TAI	Taichung, Taiwan
TST	Qingdao, China	HSK	Xingang, China	DGH	Donghae, South Korea	VLV	Vladivostok, Russia

カンボジアの投資環境

事業に関わる費用(その1:輸送)

シハヌークビル~シンガポール・マレーシア間の輸送費用* (USD)

40ft 輸入	シンガポール	マレーシア (ポート・クラン)
船代	450	370
シハヌークビル港諸費用	818	818
合計	1,268	1,118

40ft輸出	シンガポール	マレーシア (ポー ト・クラン)
シハヌークビル港諸費用	666	666
船代	170	390
合計	836	1,056

陸送運送費用 プノンペンまで20ft: USD 180、40ft: USD 330
ポイペト(タイ国境) 20ft: USD 400、40ft: USD 550

*非日系物流会社による見積

カンボジアの投資環境

事業に関わる費用(その2:ワーカー)

- 最低賃金 USD 170/月(2018年から)
- 労働時間 日8時間、週6日
- 参考手当
 - ✓ 残業代 残業50%、夜間(22時~5時)100%、休日100%、出来高払いを採用する場合は届出が必要
 - ✓ 皆勤手当 USD 7
 - ✓ 給食手当 KHR2,000(約USD0.5)または食事を支給
 - ✓ 住宅・通勤手当 USD 7
 - ✓ 会社保険 KHR 1,600~8,000/月(約USD 0.4~2.0)
 - ✓ 勤続手当 2年動続USD2、以降動続11年まで年間USD1課金
 - ✓ ボーナス 年間1か月分(相場)
 - ✓ 個人所得税率
~USD200:0%、~USD312.5:5%、~USD2,215:10%、~USD3,125:15%、USD3,125~:20%

カンボジアの投資優遇措置

根拠法令: 投資法(1994年8月公布)
改正投資法(2003年3月公布)
改正投資法の執行に関する政令第111/ANK/BK号
(政令第111号)

投資適格プロジェクト

(QIP: Qualified Investment Project その1)

企業が輸入する生産設備、建設資材、原材料（輸出加工型QIPのみ）は輸入関税が免税となります。

国内市場型の場合、原材料は輸入関税が課税されますが、ASEAN自由貿易地域（AFTA）、ASEAN物品協定（ATIGA）、日ASEAN包括的経済連携協定（AJCEP）、東アジア地域包括的経済連携（RCEP）および一般特惠関税制度（GSP）の特恵税率を適用することが可能です。

QIPの種類	免税輸入可能な物資
国内市場型QIP	生産設備、建設資材及び輸出品生産のための精算投入材。
輸出志向型QIP	生産設備、建設資材、原材料、中間財、副資材
裾野産業QIPs	生産設備、建設資材、原材料、中間財、精算投入用副資材。 ただし、裾野産業QIPが製品を100%輸出企業に輸出しなかった場合においては、その部分について輸入関税及びその他の税金を支払うことを要する。

カンボジアの投資優遇措置

投資適格プロジェクト(QIPその2)

- 法人税免税（一般企業税率20%）：始動期間＋3年間＋優先期間＝最大9年
 - ・ 始動期間： FRC（最終登録証）発行日から最初の利益を計上する年度の前年度末、または最初に売上を計上した年度から数えて3年間、のいずれか早期に到来した年度
 - ・ 優先期間： 次ページ（QIPその3）を参照
- 輸入関税免税（税率：0%、7%、15%、35%）
 - ・ 輸出加工型QIP：建設資材、生産設備、原材料の輸入関税免税
 - ・ 国内志向型QIP：建設資材、生産設備の輸入関税免税
- 付加価値税（VAT）免税（10%）
 - ・ 原則還付方式
 - ・ 経済特区（SEZ）入居企業は業種問わず輸入時にVAT免税。（国内志向型は原材料を除く）
 - ・ 縫製業、製靴業はSEZ外であっても輸入時にVAT免税。（国内志向型は原材料を除く）
 - ・ 国内調達に掛かるVATについては取引時にVATを支払い、還付手続きを経て免税。

【QIP問わず、その他の投資優遇措置】

- ◆ 土地所有権を除き、事業領域に問わず、外資規制無し
（外国企業および外国人は土地所有不可）
- ◆ 外国送金に掛かる規制無し

カンボジアの投資優遇措置

投資適格プロジェクト(QIPその3)

■ 法人税免税における優先期間 (Priority Period) 決定要件

業種区分	投資額	優先期間
軽工業	USD 500万未満	0年
	USD 500万以上USD 2,000万未満	1年
	USD 2,000万以上	2年
重工業	USD 50,000万未満	2年
	USD 50,000万以上	3年
観光業	USD 1,000万未満	0年
	USD 1,000万以上	1年
農業・農産業	短周期農業	1年
	長周期農業	2年
基幹産業	USD 1,000万未満	1年
	USD 1,000万以上USD 3,000万未満	2年
	USD 3,000万以上	3年


The Law on Financial Managementにおいて上記の通り想定されているが、各業種の区分そのものに明確な基準が無く、QIP要件において、上記区分に適合させ難い業種もあるため、注意が必要。

カンボジアの投資優遇措置

投資適格プロジェクト(QIPその4)

■ 製造業への付加価値税（VAT）課税について

	SEZ内企業		SEZ外企業(縫製・製靴除)		SEZ外企業(縫製・製靴)	
	輸出加工型 QIP	国内市場型 QIP	輸出加工型 QIP	国内市場型 QIP	輸出加工型 QIP	国内市場型 QIP
輸入建設材料	免税	免税	輸入時課税 輸出時還付	課税	免税	免税
輸入精算設備	免税	免税	輸入時課税 輸出時還付	課税	免税	免税
輸入原材料	免税	課税	輸入時課税 輸出時還付	課税	免税	課税
SEZ内裾野企業からの 国内調達(同SEZ内)	免税	課税	—	—	—	—
SEZ内裾野企業からの 国内調達(別SEZ)	免税	課税	輸入時課税 輸出時還付	課税	免税	課税
SEZ外裾野企業からの 国内調達	免税	課税	輸入時課税 輸出時還付	課税	免税	課税

 SEZ内外の違い



ご清聴
ありがとうございました