

# 環境・エネルギー分野

## 研究領域

### 「低炭素社会の実現に向けた先進的エネルギーシステムに関する研究」

採択年度	2017年	研究期間	5年間
研究課題名	Thailand4.0を実現するスマート交通戦略		
研究代表機関	中部大学総合工学研究所		
相手国	タイ王国	主要相手国 研究機関	タマサート大学
<b>研究課題の概要</b>			
<p>本研究は、温暖化ガス排出と大気汚染物質、経済機会損失、健康リスク増大の原因となっている途上国メガシティの交通渋滞を先進国の手法を超えて解決することを目的とする。バンコク全体を視野に入れつつスクンビット沿道をモデル地区に、デジタルアース上にビッグデータや3Dデータなどを統合・可視化することにより、ICTをフル活用したe-スマート交通統合戦略の実装を試みる。また、モノベースから価値ベースへの経済転換を目指すTHAILAND4.0に呼応すべく、人々の価値観を反映したクオリティ・オブ・ライフ（QOL）を測り、QOLの対CO<sub>2</sub>排出効率を表すファクター指標により交通システムを評価する方法を開発する。この手法は、近い将来、急速に高齢化するアジア・メガシティに向けて、SDGsが示す公平性・包摂性も評価できる手法を先進国にも先駆けて提供できる。本研究をタイと日本の若手研究者が共同実施することで、高齢化などの大きな社会変化に対応する人材育成にも貢献する。</p>			