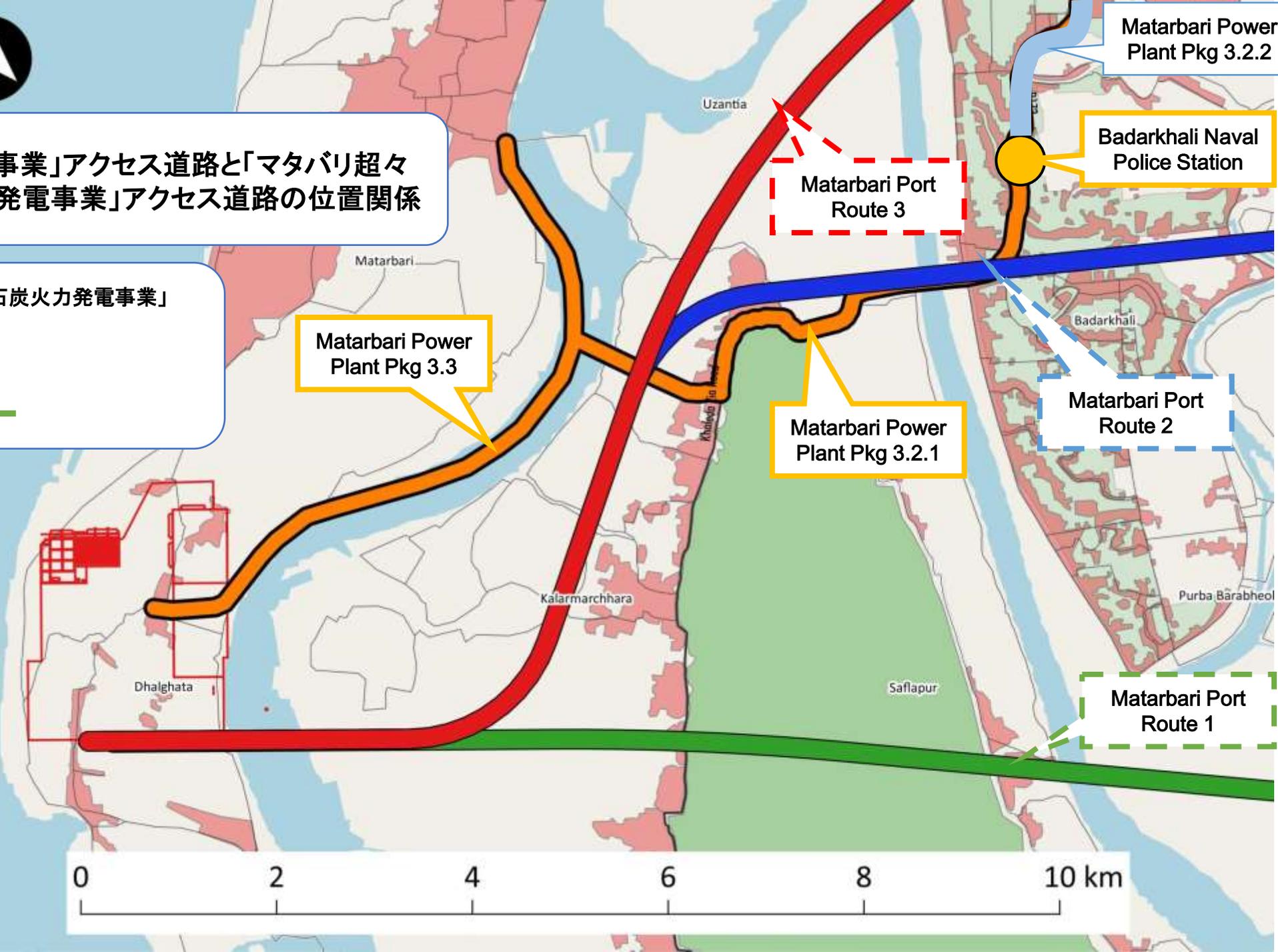


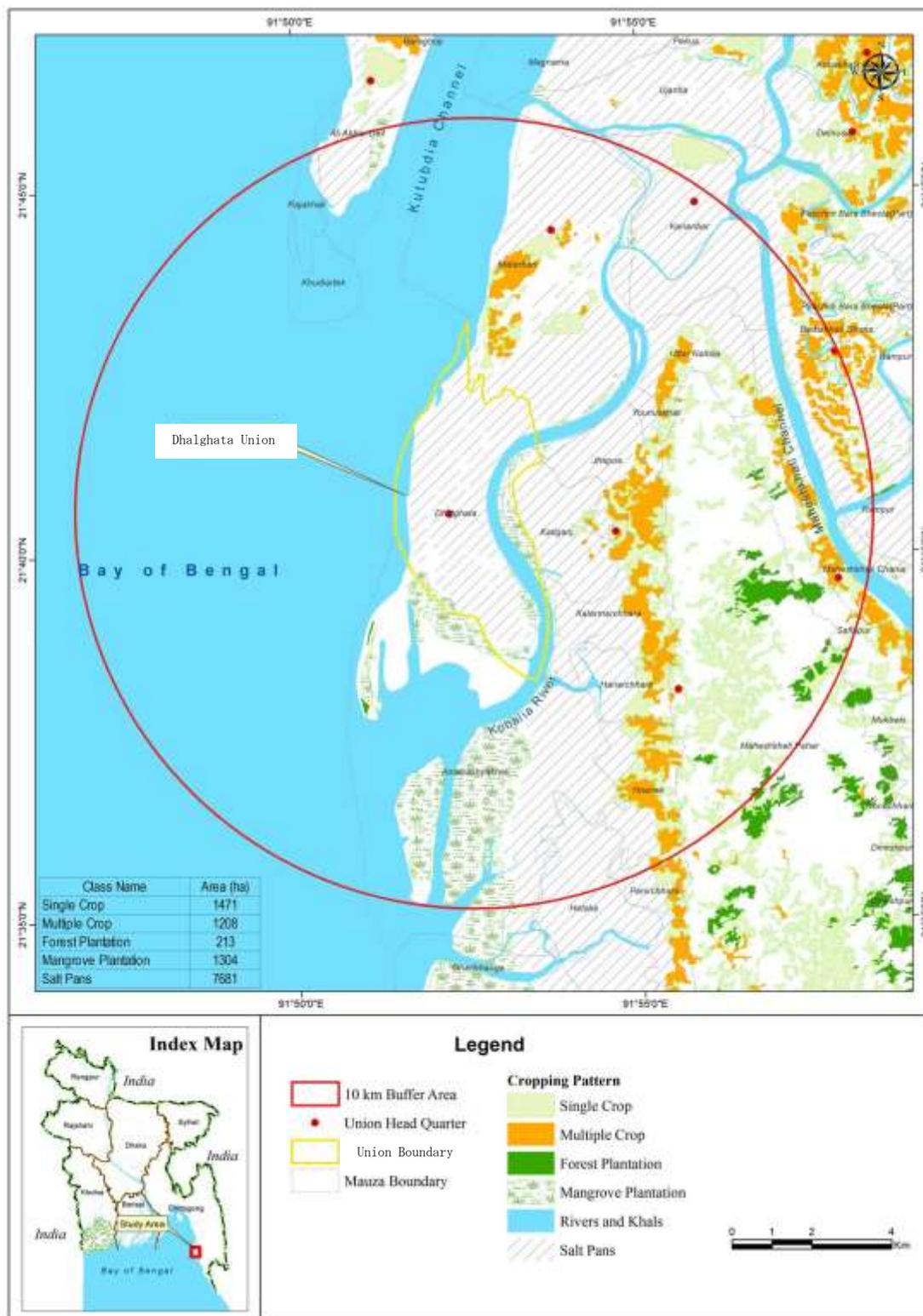


「マタバリ港開発事業」アクセス道路と「マタバリ超々臨界圧石炭火力発電事業」アクセス道路の位置関係

「マタバリ超々臨界圧石炭火力発電事業」

「マタバリ港開発事業」



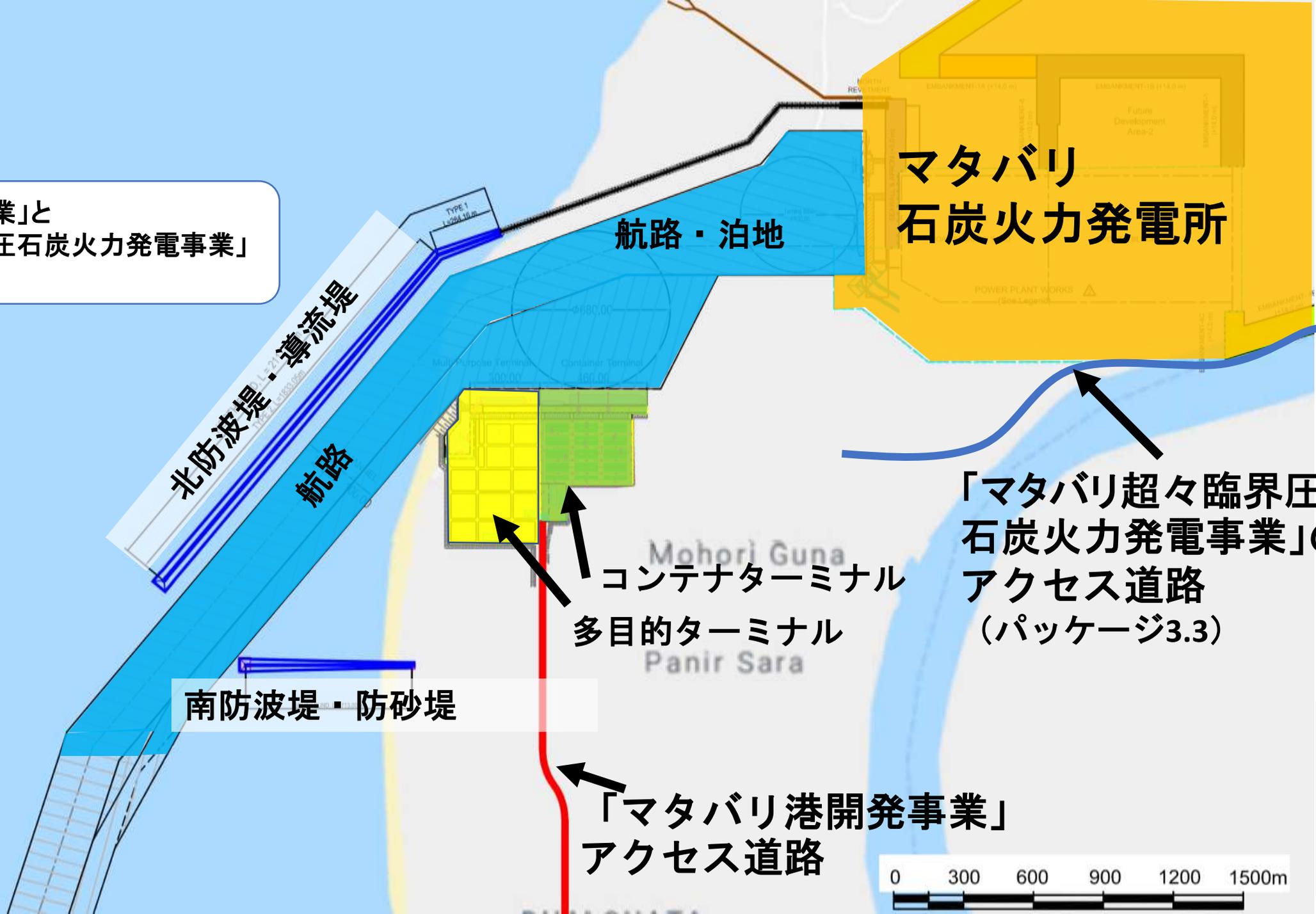


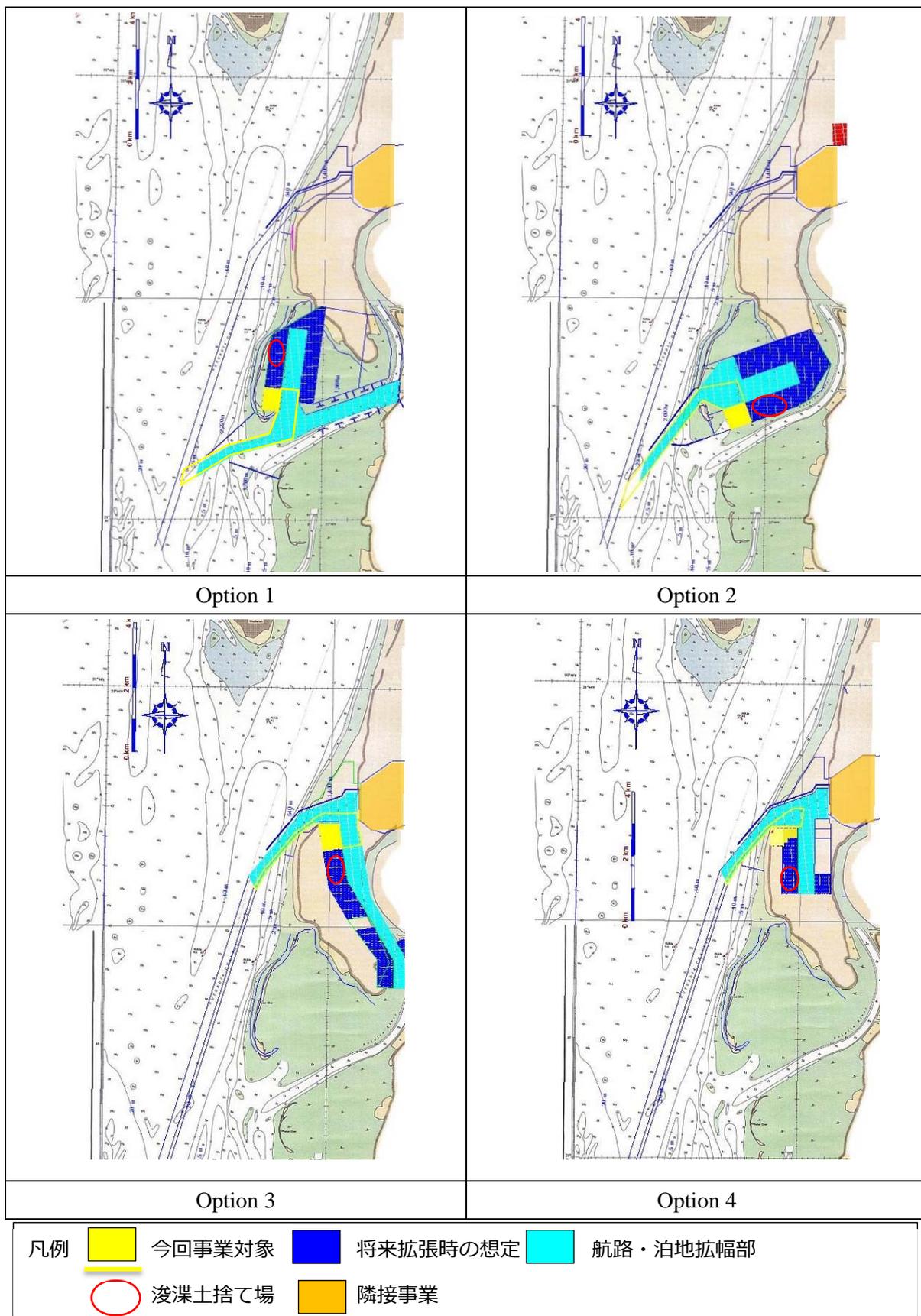
出典：モヘシュカリ・ウパジラ2017

図 3-5 モヘシュカリ・ウパジラの土地利用状況



「マタバリ港開発事業」と
「マタバリ超々臨界圧石炭火力発電事業」
の位置関係



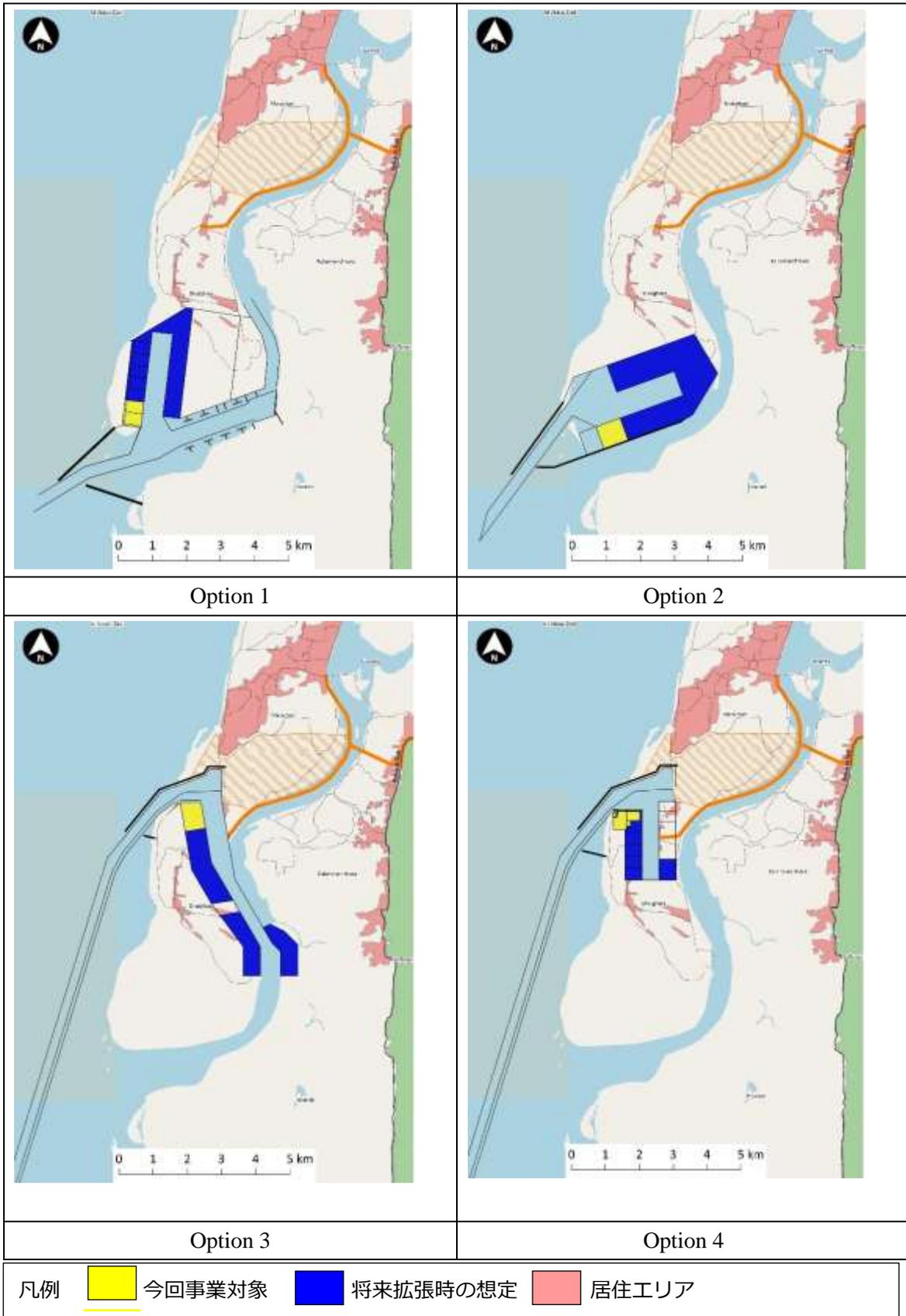


注：将来拡張時の完成時点はオプションごとに異なる。
 出典：JICA 調査団

図 5-1 4つの代替案の地図

Summary of Demand Forecast

	2026	2041
Container	600,000 -1,100,000 TEU	1,400,000 - 4,200,000 TEU
Coal	9,000,000 - 10,400,000 ton (CTT)	25,600,000 - 41,000,000 ton (CTT)
LNG (FSRU) LNG (New Terminal)	500 mmcf (3,800,000 ton) 1,000 mmcf (7,600,000 ton)	500 mmcf (3,800,000 ton) 4,200 mmcf =(31,900,000 ton)
Crude Oil Oil Products (Import) Oil Products (Export)	SPM Maintenance of the status quo 8,900,000 ton (KPRCC)	SPM Maintenance of the status quo 26,800,000 ton (KPRCC)
Cement Clinker	8,000,000 ton	32,000,000 ton
Fertilizer	None (Maintenance of the status quo)	None (Maintenance of the status quo)
Food Grain (Wheat) Sugar	Part of 4,853,000 ton (Total) None of 3,405,000 ton (Total)	Part of 6,175,000 ton (Total) None of 5,033,000 ton (Total)
Iron Products Scrap Iron	900,000 - 3,800,000 ton 1,000,000 -1,300,000 ton	3,500,000 - 9,300,000 ton 2,600,000 - 2,900,000 ton
Vehicle (Import by Ro/Ro)	53,000 - 205,000 units	77,000 - 265,000 units
Other General Cargo Other Dry Bulk	Some amount	Some amount



注：将来拡張時の完成時点はオプションごとに異なる。
 出典：JICA 調査団

図 地域概況図および港湾代替案