

2018年10月5日  
環境社会配慮助言委員会委員長 原嶋 洋平  
担当ワーキンググループ主査 石田 健一

フィリピン国南北通勤鉄道延伸事業  
(協力準備調査(有償))  
ドラフトファイナルレポートに対する助言

**助言案検討の経緯**

ワーキンググループ会合

- ・日時：2018年9月21日(金) 14:00~17:02
- ・場所：JICA 本部 (1階 111会議室)
- ・ワーキンググループ委員：石田委員、織田委員、掛川委員、島委員、鈴木委員
- ・議題：フィリピン国南北通勤鉄道延伸事業(協力準備調査(有償))に係るドラフトファイナルレポートについての助言案作成
- ・配付資料：
  - 1) Environmental Impact Statement Report for the Proposed PNR Clark Phase 2(Malolos-Clark Railway) Project
  - 2) Environmental Impact Statement for the PNR South Commuter (North South Railway Project (NSRP) –South Line (Commuter)
  - 3) Feasibility Study on the Malolos-Clark Railway Project in the Republic of the Philippines Draft Final Report
  - 4) Feasibility Study on the Malolos-Clark Railway Project in the Republic of the Philippines Appendix
  - 5) Feasibility Study on the North South Railway Project- South Line (Commuter) in the Republic of the Philippines Draft Final Report
  - 6) Feasibility Study on the North South Railway Project- South Line (Commuter) in the Republic of the Philippines Draft Final Report Appendix
  - 7) Feasibility Study on The Malolos - Clark Railway Project In The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan
  - 8) Feasibility Study on The Malolos - Clark Railway Project In The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan Appendix
  - 9) Feasibility Study on The Malolos - Clark Railway Project In The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan Gender Impact Assessment
  - 10) Feasibility Study on The North South Railway Project – South Line (Commuter) in The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan
  - 11) Feasibility Study on The North South Railway Project – South Line (Commuter) in The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan Appendix
  - 12) Feasibility Study on The North South Railway Project – South Line (Commuter) in

The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan Gender Impact Assessment

- 13) 助言対応表\_南北通勤鉄道延伸事業（フェーズ1）
- 14) 【回答表】フィ国マロロスークラーク鉄道事業南線 SC 案
- 15) 追加資料（Chapter9 更新版）Feasibility Study on the Malolos-Clark Railway Project in the Republic of the Philippines Draft Final Report Chapter9
- 16) 追加資料（Chapter9 更新版）Feasibility Study on the North South Railway Project-South Line (Commuter) in the Republic of the Philippines Draft Final Report Chapter 9
- 17) 追加資料（更新版）Feasibility Study on The Malolos - Clark Railway Project In The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan
- 18) 追加資料（更新版）Feasibility Study on The North South Railway Project – South Line (Commuter) in The Republic of the Philippines Draft Resettlement Action Plan
- 19) 追加資料変更点の一覧
- 20) 回答表及び別添資料

・適用ガイドライン：国際協力機構環境社会配慮ガイドライン（2010年4月）

全体会合（第95回委員会）

- ・日時：2018年10月5日（金）14:00～17:16
- ・場所：JICA本部（1階113会議室）

上記の会合にて助言を確定した。

## **助言**

### **環境配慮**

1. 実施段階で何等かの Mount Makiling Forest Reserve を含む保護区への影響が確認された場合は、保護区の対応策を協議する際に専門的知見を有するステークホルダーの意見を聴取すること。

### **社会配慮**

2. 本事業全般の実施監理を行う PMO、DOTr と LGU で構成される RAP Implementation and Management Team (RIMT)、環境配慮を実施する ESR Division の設置とキャパシティについて、JICA はフィリピン関係当局と確認すること。さらに、上記の状況を踏まえて実施工期及び住民移転計画の見直しを検討すること。
3. 住民移転の規模が大きい状況に対して、住民移転の実施スケジュールが短期間であるが、Temporary shelter は基本的に避けること。

### **ステークホルダー協議・情報公開**

4. 詳細設計段階で、ステークホルダーミーティングの参加者の偏りが生じないように、場所や日時を決定すること。

以上

(注) LIST OF ABBREVIATIONS

PMO: Project Management Office

DOTr: Department of Transportation

LGU: Local Government Unit

RIMT: RAP Implementation and Management Team

ESR Division: Environment, Social and ROW Division