

Tiến hành phỏng vấn xung quanh khu vực Thành phố Hồ Chí Minh và Bà Rịa – Vũng Tàu

Bước sang năm thứ 2, dự án cũng bước vào giai đoạn quan trọng nhất. Chủ đề quan trọng nhất bắt đầu từ tháng 5 năm 2006 là xây dựng dự thảo chính sách về sự tham gia của thành phần ngoài quốc doanh vào kinh doanh khai thác cảng cửa ngõ, và xây dựng tài liệu dự thảo cần thiết để lựa chọn nhà khai thác cảng, cũng như kế hoạch chuyển nhượng cảng Cái Mép – Thị Vải làm trường hợp điển hình.

Chính phủ/Cơ quan Quản lý Cảng (PMB) cần phải thực thi kế hoạch chuyển nhượng nhằm đưa thành phần ngoài quốc doanh vào tham gia khai thác cảng Cái Mép – Thị Vải. Thêm nữa, cũng rất cần thiết phải thẩm tra đầy đủ phương án chia sẻ vai trò giữa cơ quan quản lý cảng và các chủ thể khác do các bên này giữ vai trò quan trọng trong quản lý và khai thác cảng theo Hợp đồng Chuyển nhượng, đó là phương án chia sẻ rủi ro thích hợp giữa các nhóm lợi ích và điều kiện tài chính cho mỗi chủ thể.

Mục đích của cuộc khảo sát phỏng vấn là nhằm bổ sung các dữ liệu cần thiết cho việc thẩm tra nêu trên.

Ba chuyên gia của JICA của dự án cùng ba thành viên Nhóm Công tác của cơ quan đối tác, Cục Hàng Hải, đã tiến hành phỏng vấn trong 3 ngày từ 24 đến 26 tháng 5.

Các đối tượng được phỏng vấn bao gồm các cơ quan/tổ chức liên quan đến các cảng và hoạt động vận tải biển tại TP. Hồ Chí Minh, cảng Bình Dương vận tải container sử dụng sà lan, cơ quan quản lý khu công nghiệp Bà Rịa – Vũng Tàu hiện đang xây dựng khu công nghiệp này, Cảng vụ Vũng Tàu – chi nhánh của Cục Hàng Hải có quyền hạn pháp lý trong toàn khu vực bao gồm cảng Cái Mép – Thị Vải, và các công ty hoa tiêu tại khu vực Vũng Tàu.

Các cán bộ đối tác và chuyên gia JICA đã được các cơ quan/tổ chức tiếp đón ân cần ở mỗi địa điểm khảo sát, và đoàn công tác cũng đã nhận được nhiều dữ liệu, thông tin quý báu. Thông qua phỏng vấn, chúng tôi có cảm nhận sâu sắc rằng không chỉ các bên liên quan tới cảng biển, hoạt động hàng hải và kinh doanh kho vận trong khu vực mà mọi người liên quan đến việc phát triển khu công nghiệp đều có kỳ vọng rất lớn vào dự án cảng Cái Mép – Thị Vải.



(25 tháng 5 năm 2006 : Cơ quan quản lý khu công nghiệp Bà Rịa – Vũng Tàu)

