

意見招請

2023年3月24日

独立行政法人国際協力機構
横浜センター（JICA 横浜）

JICA 横浜では、公用車リース契約に関し、公示に先立ち、入札参加希望者のご意見を下記のとおり招請いたします。本件入札に関心があり、ご意見のある方は当方までご連絡ください。

- ① 特に意見を招請する項目：アンダーラインを付した項目（そのほかの項目についても、ご意見があればご表明ください。当方にて検討し、必要がある場合は公示内容に反映させていただきます）
- ② 意見表明期限：2023年4月7日（金）
- ③ 意見表明の方法：以下の契約担当までメールまたは郵送にてご連絡ください（ご持参はご遠慮ください）。

【本件契約担当】 JICA 横浜 総務課 木下

Kinoshita.Masashi@jica.go.jp

〒231-0001 横浜市中区新港2-3-1 [TEL:045-663-3252](tel:045-663-3252)

記

1. 件名：JICA 横浜公用車リース契約
2. 公示予定：2023年4月下旬
3. 選定方法：性能審査付最低価格落札方式（予定）
4. 調達予定時期：意見招請項目
5. 背景・経緯

(ア)JICA 横浜は2002年10月に新港地区に設立された独立行政法人国際協力機構の施設である。主に海外からの技術研修員の受入、国際協力隊募集事業、草の根技術協力の実施、中小企業SDGsビジネス支援事業などを行っており、施設内には各種研修施設（セミナールーム）の他108室の宿泊室を備える。また、施設内には「海外移住資料館」を設置し、明治期よりわが国が国策的事業として実施してきた海外移住事業等に関連する展示・啓蒙活動を行っている。

(イ) JICA 横浜は、神奈川県および山梨県を所管地域としているため、域内各地での研修場所や説明会などへの移動用に、8人乗りミニバン1台(所有)を有しているが、2007年2月に初年度登録してから16年を経過しており、代替が必要となっている。JICA 横浜としてはこのミニバンをリース契約で調達したいと考えている。

6. 契約内容(案)

(ア) 契約目的: JICA 横浜公用車1台(ミニバン)のリース契約

(イ) 車種: 普通乗用車(ミニバンタイプ、ハイブリッド)

(ウ) 台数: 1台(新車。未登録車に限る)

(エ) 納入期限: 意見招請項目【当方としては2023年中が望ましいと考えていますが、昨今の情勢に鑑み、納入可能性をご回答ください】。

(オ) 納入場所: 神奈川県横浜市中区新港2-3-1 JICA 横浜

(カ) リース契約期間: 意見招請項目【当方としては5年間を想定していますが、ご意見をうかがいます】。

(キ) 技術的な仕様:

- ① 「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」(グリーン購入法)第6条第1項の規定に基づく「環境物品等の調達の推進に関する基本方針」(令和4年2月)の「自動車」の基準を満たすもの。
- ② 併せて次の要件を満たすもの。
 - (1) 最大乗車人数: 8人以上
 - (2) 乗降用ドア枚数: 5枚以上であること。
 - (3) 車体色: 汚れが目立ちにくく、落ち着いた色であること(白、銀にとどまらず、金、グレー、ベージュ等でも可)
 - (4) シート: ファブリック(色はブラック、グレー、ベージュ等汚れが目立ちにくく、落ち着いた色であること)。
 - (5) 車体保護用コーティング: 必須。
 - (6) 車両重量: 1,970Kg程度
 - (7) エンジン: ハイブリッド(総排気量または定格出力2.36kw相当)
 - (8) 全長4,800mm以下、全幅1,800mm以下、全高1,900mm以下であること(地下駐車場での保管を想定)。
 - (9) トランスミッション: 電気式無段変速機であること。
 - (10) ステアリング: 右ハンドル(パワーアシスト付)であること。
 - (11) 開閉装置: パワーウィンドウ、パワードアロック、左右リア電動スライドドアを標準装備していること。
 - (12) 安全装置: エアバック、サイドエアバック、カーテンシールド

エアバック をフロント、セカンド、サードシートに標準装備していること。

(13) ブレーキシステム：ABSを標準装備していること。

(14) オートエアコン：標準装備していること。

(15) 使用燃料：無鉛レギュラーガソリンであること。

(16) セーフティ・サポートカーS<ワイド>の適合車であること：
意見招請項目【現時点では必要以上の制約条件となる場合は削除を検討します】

③ 併せて以下の装備を有するもの

(1) スペアタイヤ

(2) ドライブレコーダー（前後方向カメラタイプ）

(3) サイドバイザー

(4) フロアマット

(5) クリーンエアフィルター

(6) バックガイドモニター

(7) パーキングサポートシステム（リアカメラ含む）

(8) カーナビゲーションシステム（リアカメラが映ること）

(9) ETC車載器（ETC2.0）

(10) スペアキー

(11) 三角表示板・非常信号用具

(ク) リース契約に含まれる税・手数料などの費用

- ・登録納車諸費用
- ・自動車取得税
- ・自動車税（期間分）
- ・自動車重量税（期間分）
- ・自動車損害賠償責任保険料（期間分）
- ・検査登録印紙税

(ケ) リース契約に含まれるメンテナンス費用

- ・法定点検整備
- ・車検整備
- ・油脂エレメント類交換補充
- ・一般整備・故障修理（オイル交換、バッテリー交換、タイヤ交換を含む）

※1. 上記に係る車両の引き取りおよび納車、事故等で2日以上使用できない場合は代車を用意できること。

※2. 任意保険（車両、対人賠償、対物賠償、搭乗者傷害等）は含める

必要はありません。

7. 留意事項

- (ア) 本件はあくまでも意見招請であり、「入札」や「正式関心表明」としては、扱いません。
- (イ) 意見表明により、入札参加資格を失う等の不利益な扱いは一切ありません。
- (ウ) 当方としては、特に意見をお伺いしたい項目がありますが、それ以外の項目についてもご意見あればお寄せください。参考にさせていただきます。

以上