

# Formulaire de Suivi Environnementale

## Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé (Mai 2018 – Décembre 2018)

### 1. Impacts pendant l'exécution du projet

Indicateur	Unité (valeur standard)	2018								Commentaires
		Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
<b>Mécanisme de réparation des doléances</b>										
Doléance soumise par une partie prenante	Nombre de cas	0	0	0	0	0	0	0	0	
Doléance soumise par les voisins du site	Nombre de cas	0	0	0	0	0	0	0	0	
Doléance réparée	Nombre de cas (%)	0	9	0	0	0	0	0	0	
<b>Réinstallation et indemnisation</b>										
Ménages réinstallés	Nombre (%)	/	/	27 (100%)	/	/	/	/	27 (100%)	
Indemnité versée	Nombre de cas (%)	/	/	27 (100%)	/	/	/	/	27 (100%)	
Ménages réinstallés possédant des terres	Nombre (%)	/	/	0 (100%)	/	/	/	/	0 (100%)	
Ménages réinstallés possédant une habitation	Nombre (%)	/	/	27 (100%)	/	/	/	/	27 (100%)	
Ménages réinstallés louant une habitation	Nombre (%)	/	/	0 (100%)	/	/	/	/	0 (100%)	
<b>Santé publique et sécurité (nombre pour 1.000 personnes/mois)</b>										
Accident de trafics aux alentours du site	Nombre de cas (moyenne nationale)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Maladies épidémiques	Nombre de cas (moyenne nationale)	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Economie</b>										
Ménages affectés par le projet manquant de sources de revenus	Nombre (%)	/	/	Selon les interviews auprès des ménages affectés, les grandes difficultés économiques n'ont pas été observées	/	/	/	/	Selon les interviews auprès des ménages affectés, les grandes difficultés économiques n'ont pas été observées	
Ménages affectés par le projet à revenu mensuel réduit	Nombre (%)	/	/		/	/	/	/		
Emploi : salarié	Nombre de PAPS (%)	/	/		/	/	/	/		
Revenu moyen des ménages	(monnaie locale)	/	/		/	/	/	/		
Dépenses moyennes des ménages	(monnaie locale)	/	/		/	/	/	/		

Indicateur	Unité (valeur standard)	2018								Commentaires
		Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
Génération de revenus : Emploi des personnes affectées par le projet sur le site de construction										
Emploi des personnes affectées par le projet (plus de 16 ans)	Nombre d'ouvriers (%)	100% 244 pers.	100% 240 pers.	100% 268 pers.	100% 310 pers.	100% 282 pers.	100% 304 pers.	100% 311 pers.	100% 345 pers.	
Emploi des femmes (plus de 16 ans)	Nombre de femmes (%)	2% 5 pers.	2% 5 pers.	2% 5 pers.	2% 6 pers.					
Fourniture d'équipement de protection individuelle (EPP)	Ouvriers ayant reçus des EPP (100%)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Les casques, les chaussures de sécurité, gilet réfléchissant, gants etc. ont été distribués.
Accident de travail	Nombre de cas	0	1	0	0	0	0	0	0	
Considérations environnementales										
Qualité d'eau (DCO)	50 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	0 mg/l	
Qualité d'eau (Solides en suspension)	50 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	< 20 mg/l	
Qualité d'eau (Coliforme fécal)	400 MPN/100ml	0	0	1	2	0	0	0	6	
Gestion des déchets	Nombre de ramassage de déchets par mois	1	0	1	0	1	0	1	1	
Bruits et vibrations	Nombre de doléance	0	0	0	0	0	0	0	0	
Odeurs insalubres	Nombre de doléance	0	0	0	0	0	0	0	0	
Topographie et géologie										
Mesure de la ligne côtière	à 500 m à l'ouest et à 1,5 km à l'est du site	<p>Depuis le début des travaux de constructions pour POPEL, Le côté Ouest de POPEL: Une sédimentation observée entre PK-1,5km et PK-2,3km.</p> <p>Le côté Est de POPEL: Aucune érosion remarquable observée de plus de 4m entre PK-2,5km et PK-2,8km.</p> <p>Après PK-2,8km vers l'Est, une</p>								<p>L'érosion côtière pendant la des tempêtes de 2018 a été plus active qu'en 2017, plus violente que d'habitude. Une érosion violente a été observée dans les tronçons de PK-0,5km – 1,5km (Katanga) et elle était relativement stable.</p> <p>La section entre PK-1,5 km et PK-2,8 km de POPEL (Gbetso) est quelque peu stagnante.</p> <p>Entre PK-2,8km et PK-3,0 km du côté est de POPEL, une érosion grave se produit car la décharge de drainage a été construite sur la côte dans le cadre du projet POUT-2. Une érosion encore plus grave peut être observée dans la section de PK-3,0km du côté est, PK-6,0km. La raison en est que l'effondrement de beachrock autour de PK-4,5km (autour du Rond Point de Baguida) a progressé et que la largeur d'ouverture s'est étendue à environ 200 m, de sorte que la vague océanique a facilement tiré à l'intérieur de l'écluse de la plage On présume que cela dépend d'une expulsion vigoureuse du sable de la côte.</p> <p>D'autre part, selon l'analyse de la réanalyse des vagues de l'océan, les données de 2014 à 2018 ont révélé que la hauteur de la houle au large était similaire à celle d'une année normale, mais que la période plus longue sur 16</p>



Indicateur	Unité (valeur standard)	2018								Commentaires
		Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
		érosion remarquable (Max.7,4m) a été observée spécialement autour de la côte devant le monument du Rond Point de Baguida.	/	/	/	/	/	/	/	secondes constituait une augmentation À l'époque, on estime que la déformation côtière la plus grave a eu lieu au cours des dernières années, alors que la houle forte avec une force de longue période est arrivée dans les zones côtières. Puisqu'il est nécessaire de surveiller en permanence la topographie, même après l'achèvement de POPEL, je souhaite transférer la technologie au Ministère de l'Environnement et des Ressources Forestières (MERF) du Togo sur une méthode de surveillance avancée et efficace de la géomorphologie côtière.
Restauration des moyens d'existence										
Structure compensée/réinstallée pour le travail (magasin, garage, etc.)	Nombre (%)	/	/	0	/	/	/	/	0	PAPs ont choisi les indemnités pécuniaires.
Allocation de terres agricoles de substitution	Surface (%)	/	/	0	/	/	/	/	0	Dito
Terres agricoles de substitution utilisées	Surface (%)	/	/	0	/	/	/	/	0	Dito

\* Pour un projet de catégorie B, l'indication qualitative sera aussi possible selon la nature des risques (par ex : l'augmentation de la criminalité n'a pas été constatée après vérification auprès du bureau de police du site de la réinstallation).

le 23 janvier 2018



*Ali*  
 Dr. Domutani ALI  
 Directeur des Pêches et de l'Aquaculture,  
 Ministère de l'Agriculture, de l'Élevage et de la Pêche

# Formulaire de Suivi Environnementale

## Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé (Jan 2019 – )

### 1. Impacts pendant l'exécution du projet

Indicateur	Unité (valeur standard)	2019							Commentaires	
		Jan	Fév	Mars						
<b>Mécanisme de réparation des doléances</b>										
Doléance soumise par une partie prenante	Nombre de cas	0								
Doléance soumise par les voisins du site	Nombre de cas	0								
Doléance réparée	Nombre de cas (%)	0								
<b>Réinstallation et indemnisation</b>										
Ménages réinstallés	Nombre (%)									
Indemnité versée	Nombre de cas (%)									
Ménages réinstallés possédant des terres	Nombre (%)									
Ménages réinstallés possédant une habitation	Nombre (%)									
Ménages réinstallés louant une habitation	Nombre (%)									
Accident de trafic aux alentours du site	Nombre de cas (moyenne nationale)	0								
Maladies épidémiques	Nombre de cas (moyenne nationale)	0								
<b>Economie</b>										
Ménages affectés par le projet manquant de sources de revenus	Nombre (%)									
Ménages affectés par le projet à revenu mensuel réduit	Nombre (%)									
Emploi : salarié	Nombre de PAPs (%)									
Revenu moyen des ménages	(monnaie locale)									
Dépenses moyennes des ménages	(monnaie locale)									
<b>Génération de revenus : Emploi des personnes affectées par le projet sur le site de construction</b>										
Emploi des personnes affectées par le projet (plus de 16 ans)	Nombre d'ouvriers (%)	100%								
		251 pers.								
Emploi des femmes (plus de 16 ans)	Nombre de femmes (%)	3%								
		7 pers.								
Fourniture d'équipement de protection	Ouvriers ayant	100%								Les casques, les chaussures

Indicateur	Unité (valeur standard)	2019							Commentaires
		Jan	Fév	Mars					
individuelle (EPP)	reçus des EPP (100%)								de sécurité, gilet réfléchissant, gants etc. ont été distribués.
Accident de travail	Nombre de cas	0							
Considérations environnementales									
Qualité d'eau (DCO)	50 mg/l	0 mg/l							
Qualité d'eau (Solides en suspension)	50 mg/l	< 20 mg/l							
Qualité d'eau (Coliforme fécal)	400 MPN/100ml	0							
Gestion des déchets	Nombre de ramassage de déchets par mois	2							
Bruits et vibrations	Nombre de doléance	0							
Odeurs insalubres	Nombre de doléance	0							
Topographie et géologie									
Mesure de la ligne côtière	à 500 m à l'ouest et à 1,5 km à l'est du site								
Restauration des moyens d'existence									
Structure compensée/réinstallée pour le travail (magasin, garage, etc.)	Nombre (%)								PAPs ont choisi les indemnités pécuniaires.
Allocation de terres agricoles de substitution	Surface (%)								Dito
Terres agricoles de substitution utilisées	Surface (%)								Dito

\* Pour un projet de catégorie B, l'indication qualitative sera aussi possible selon la nature des risques (par ex : l'augmentation de la criminalité n'a pas été constatée après vérification auprès du bureau de police du site de la réinstallation).



le 6 février 2019

Dr. Domtani ALI  
 Directeur des Pêches et de l'Aquaculture,  
 Ministère de l'Agriculture, de la Production Animale et  
 Halieutique

# Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

## Monitoring Survey for Evolution of Shoreline

(From 2013 to December, 2018)

February 2019

MEDDPN & **Fisheries Engineering Co., Ltd.**

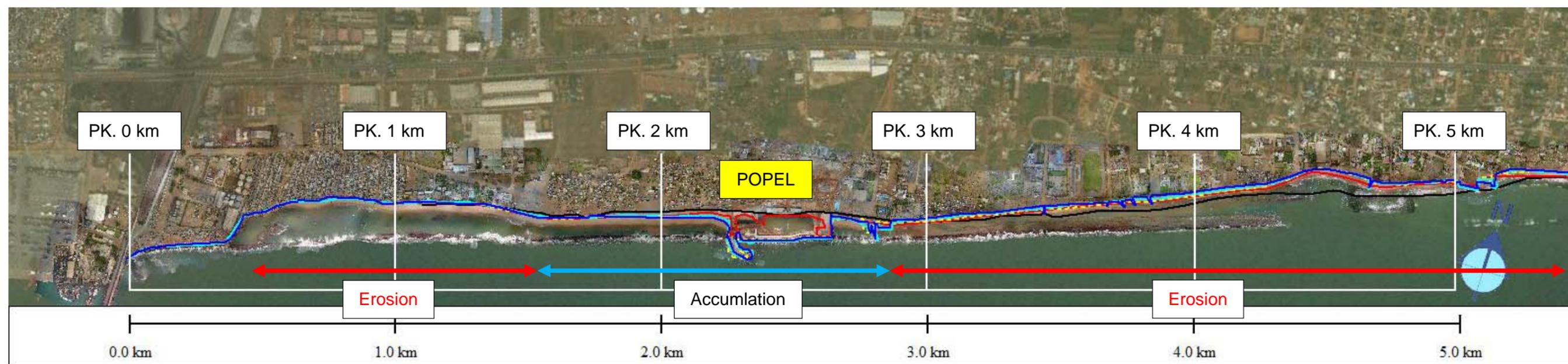
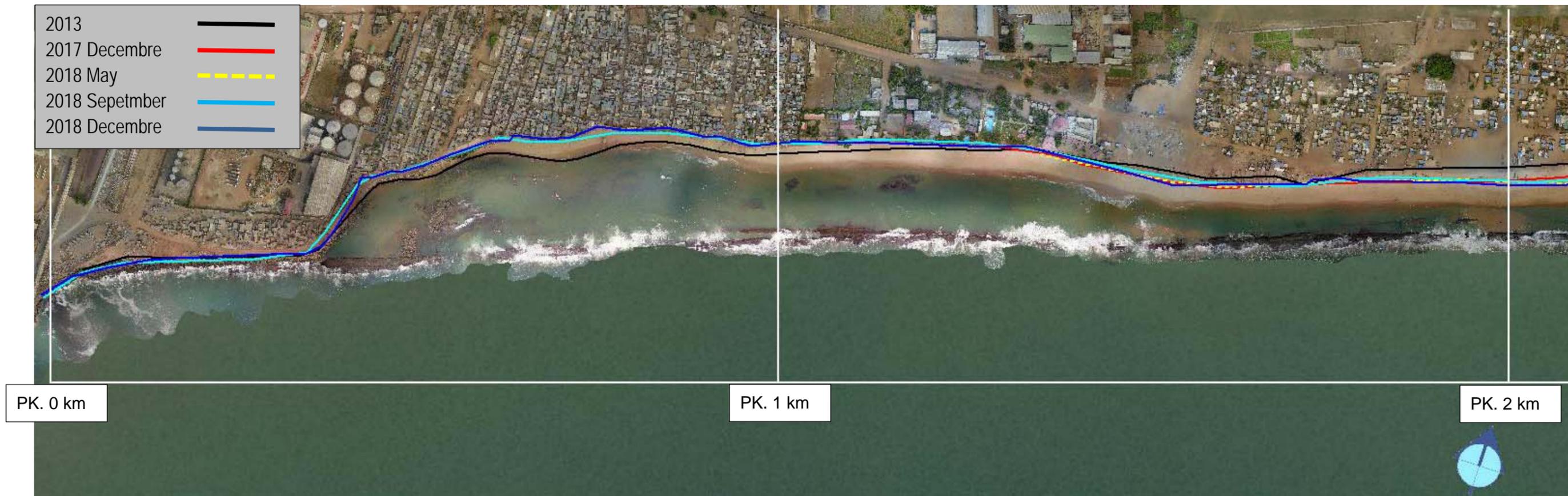
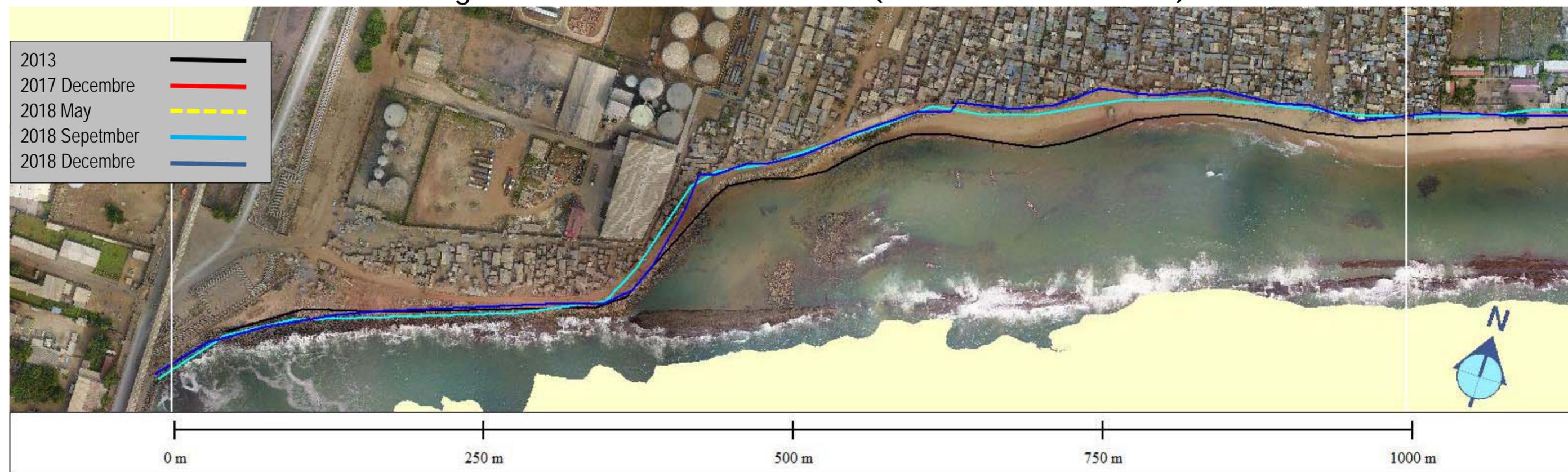


Fig.-1: General Plan Evolution of Shoreline (From 2013 to December, 2018)



▲ Fig.-2a: Evolution of Shoreline (from PK.0 km to PK.2)



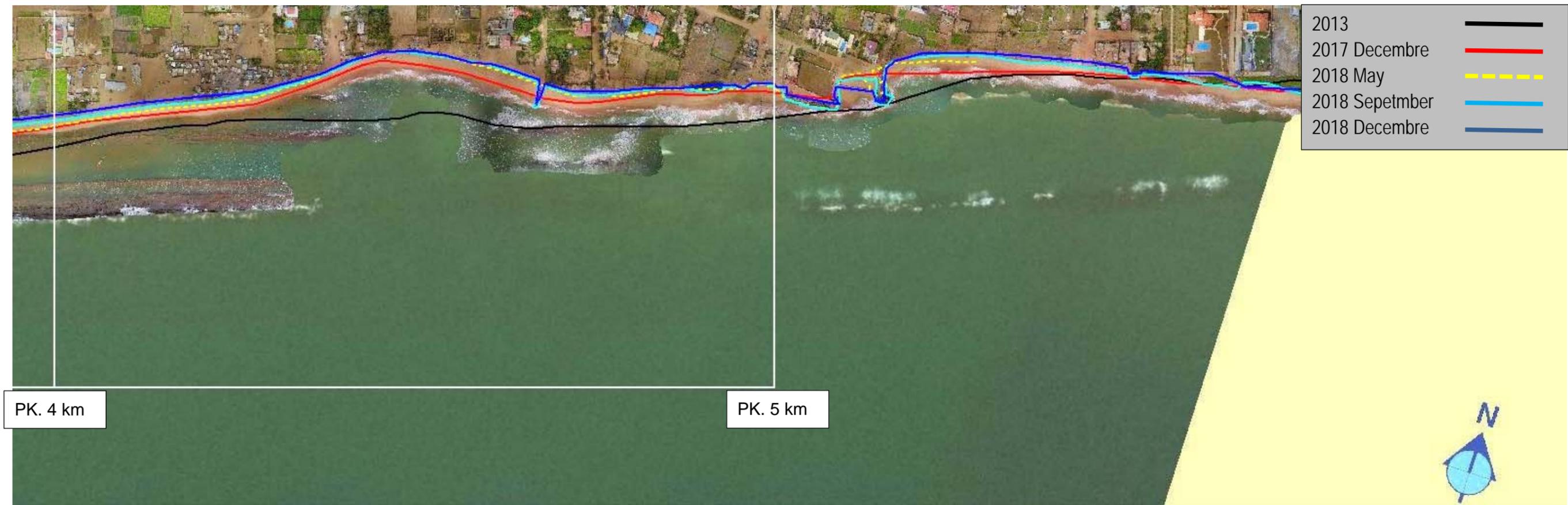
▲ Fig.-2b: Evolution of Shoreline (from PK.0 km to PK.1)



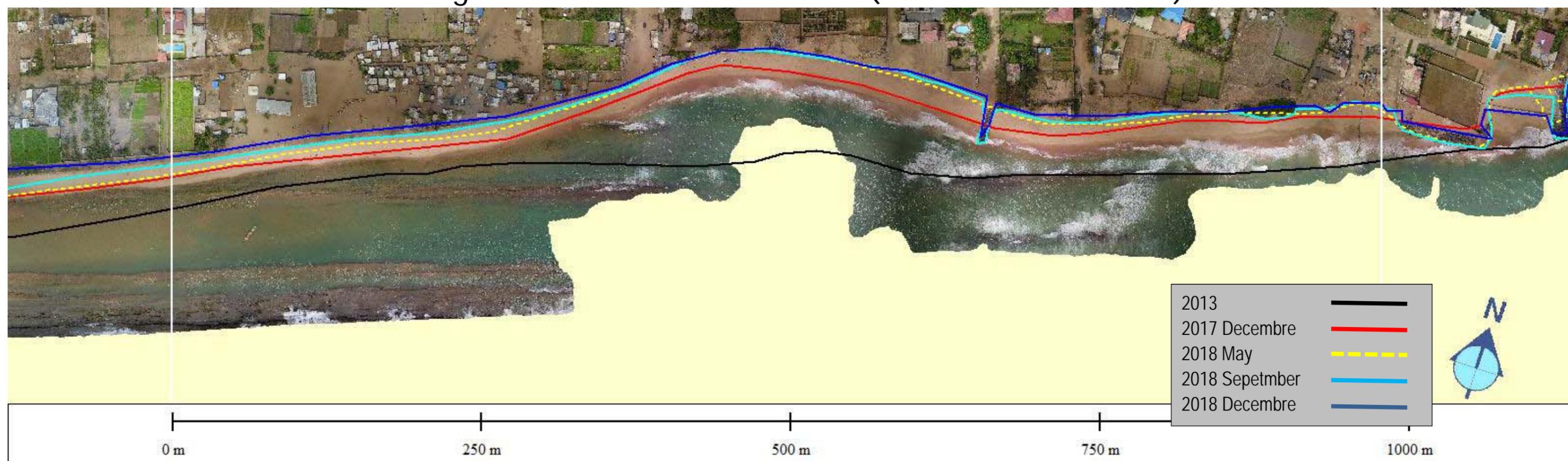
▲ Fig.-3a: Evolution of Shoreline (from PK.2 km to PK.4)



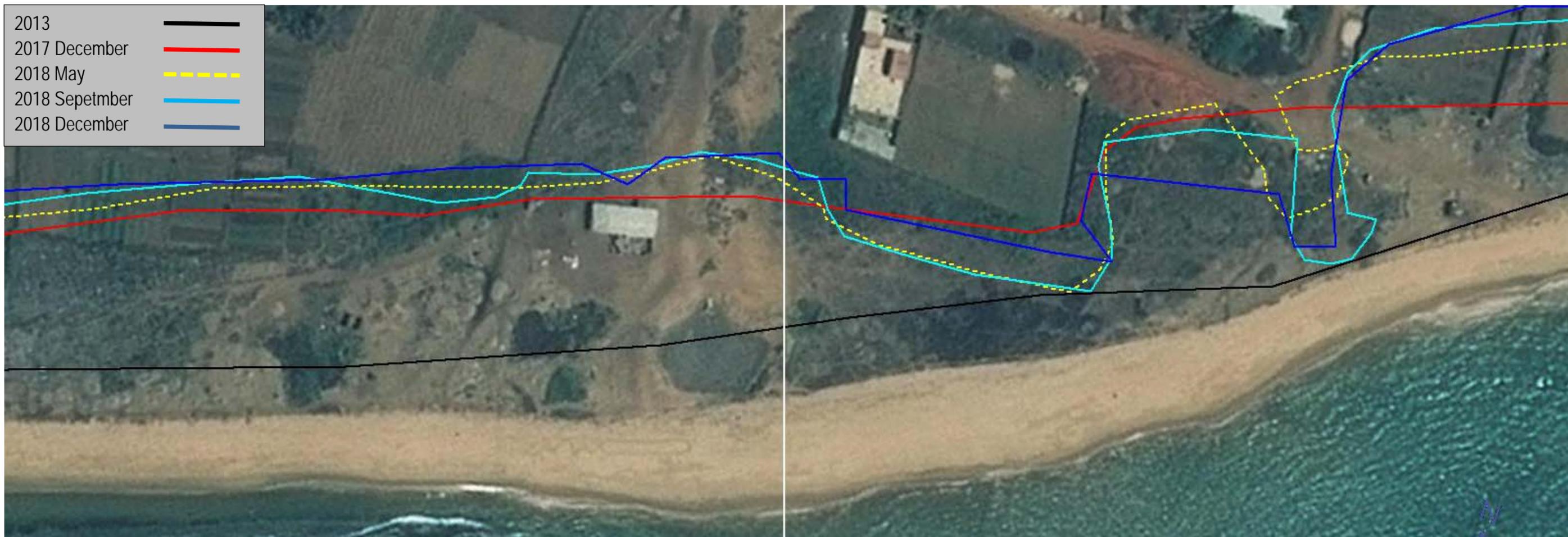
▲ Fig.-3b: Evolution of Shoreline (from PK.2 km to PK.3)



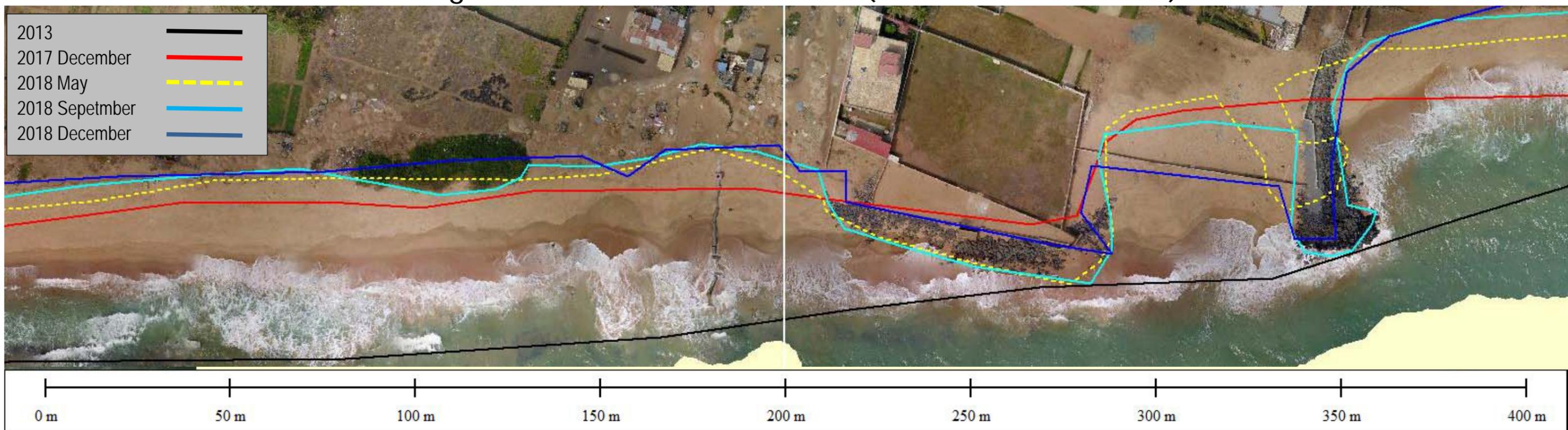
▲Fig.-4a: Evolution of Shoreline (from PK.4 km to PK.5)



▲Fig.-4b: Evolution of Shoreline (from PK.4 km to PK.5)



▲ Fig.-5a: Evolution of Shoreline (from PK.4 km to PK.5)

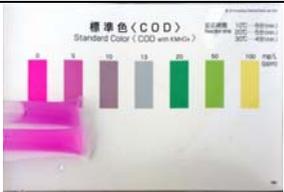
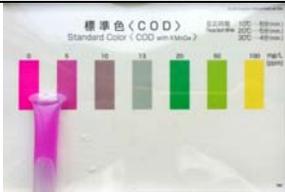
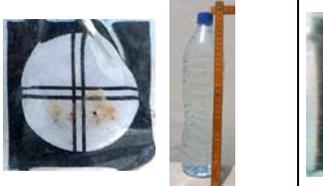
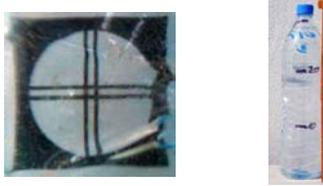
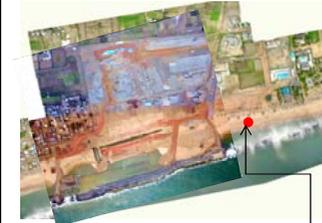


▲ Fig.-5b: Evolution of Shoreline (from PK.4 km to PK.5)

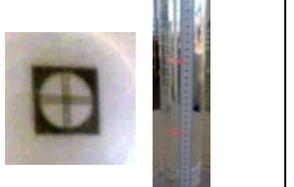
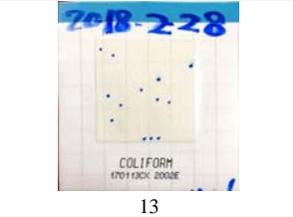
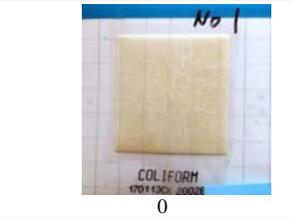
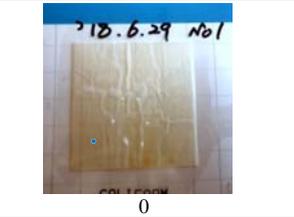
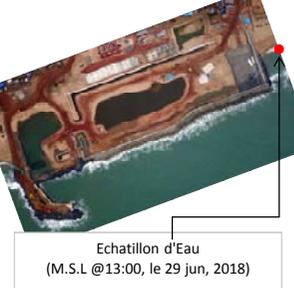
## Suivi Environnementale Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

		2017				2018												2019		
		Septembr e	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Septembr e	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
Qualité d'eau	Conc maximales																			
DCO (Demande Chimique en Oxygène)	50 mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	10mg/L	5mg/L	5mg/L	0mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	5mg/L	0mg/L	0mg/L	
SS (Solides en suspension)	50 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => 20 mg/L	visible 20cm => 30 mg/L	visible 15cm => 47 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 8cm => 101 mg/L	visible 20cm => 33 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	visible 30cm< => < 20 mg/L	
Coliforme fécaux	400 nbr/100mL	2	21	2	2	97	13	0	0	0	0	1	2	0	0	0	6	0		
Observation					Evacuation d'eau "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Le Terrassement du projet "PAUT-II" a commencé à Marcelo Beach	Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach.	Les travaux du projet "PAUT-II" sont achevés à Marcelo Beach. Début de la saison des tempêtes	Marcelo Beach a commencé la construction d'une digue en moellons afin de protéger sa plage de sable. La saison des	La saison des tempêtes est presque terminée	Le dragage du entrée du port commence	Le dragage du entrée du port en cours.	Le dragage du entrée du port copmplet est terminé.							

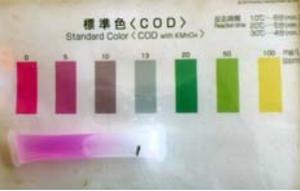
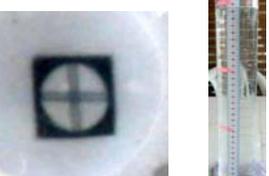
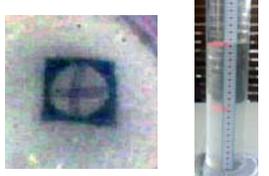
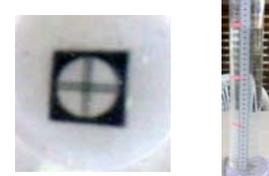
## Suivi Environnementale Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

		2017				2018
		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier
Considérations environnementales		1	2	3	4	5
Qualité d'eau	Conc maximales	Fait au 30 Septembre, 2017 par T.Inki		Fait au 30 Novembre, 2017 par T.Inki		Fait au 31 Janvier, 2018 par T.Inki
DCO (Demande Chimique en Oxygène)	50 mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 10mg/L
SS (Solides en suspension)	50 mg/L	 visible 30cm <=> < 20 mg/L	 visible 30cm <=> < 20 mg/L	 visible 30cm <=> 20 mg/L	 visible 20cm => 30 mg/L	 visible 15cm => 47 mg/L
Coliforme fécaux	400 nbr/100mL	 2	 21	 2	 2	 97
		 Echantillon d'Eau (M.S.L @13:30, le 30 septembre,	 Echantillon d'Eau (M.S.L @15:30, le 31 octobre, 2017)	 Echantillon d'Eau (M.S.L @10:25, le 30 novembre, 2017)	 Echantillon d'Eau (M.S.L @15:40, le 29 décembre, 2017)	 Echantillon d'Eau (M.S.L @13:15, le 31 janvier, 2018)
					Evacuation d'eau "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Le Terrassement du projet "PAUT-II" a commencé à Marcelo Beach

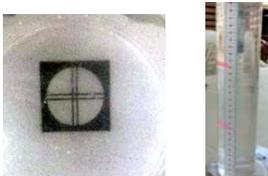
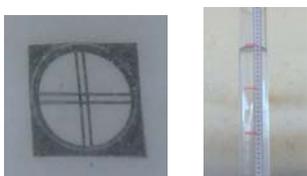
## Suivi Environnementale Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

		2018	2018	2018	2018	2018
		Février	Mars	Avril	Mai	Jun
Considérations environnementales		6	7	8	9	10
Qualité d'eau	Conc maximales	Fait au 28 Février, 2018 par T.Inki	Fait au 30 Mars, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 30 Avril, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 31 Mai, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 29 Juin, 2018 par K.Agatsuma
DCO (Demande Chimique en Oxygène)	50 mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 0mg/L	 5mg/L	 5mg/L
SS (Solides en suspension)	50 mg/L	 visible 30cm $\Rightarrow < 20 \text{ mg/L}</math>$	 visible 8cm $\Rightarrow 101 \text{ mg/L}</math>$	 visible 20cm $\Rightarrow 33 \text{ mg/L}</math>$	 visible 30cm $\Rightarrow < 20 \text{ mg/L}</math>$	 visible 30cm $\Rightarrow < 20 \text{ mg/L}</math>$
Coliforme fécaux	400 nbr/100mL	 13	 0	 0	 0	 0
		 Echatillon d'Eau (M.S.L @12:00, le 28 février, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @12:00, le 30 mars, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @12:40, le 30 avril, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @13:00, le 31 mai, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @13:00, le 29 juin, 2018)
		Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach	Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach

## Suivi Environnementale Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

		2018	2018	2018	2018	2018
		Jul	Aug	Sept	Oct	Nov
Considérations environnementales		11	12	13	14	15
Qualité d'eau	Conc maximales	Fait au 25 Juillet, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 31 Aout, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 1 Octobre, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 31 Octobre, 2018 par K.Agatsuma	Fait au 30 Novembre, 2018 par K.Agatsuma
DCO (Demande Chimique en Oxygène)	50 mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 5mg/L	 5mg/L
SS (Solides en suspension)	50 mg/L	 visible 30cm => < 20 mg/L	 visible 30cm => < 20 mg/L	 visible 30cm => < 20 mg/L	 visible 30cm => < 20 mg/L	 visible 30cm => < 20 mg/L
Coliforme fécaux	400 nbr/100mL	 1	 2	 0	 0	 0
		 Echatillon d'Eau (M.S.L @10:15, le 25 jul, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @10:20, le 31 août, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @11:00, le 1 oct, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @11:30, le 31 oct, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @12:00, le 30 nov, 2018)
		Les travaux du projet "PAUT-II" en cours à Marcelo Beach. Début de la saison des tempêtes	Les travaux du projet "PAUT-II" sont achevés à Marcelo Beach. La saison des tempêtes	Marcelo Beach a commencé la construction d'une digue en moellons afin de protéger sa plage de sable. La saison des tempêtes	La saison des tempêtes est presque terminée	Le dragage de l'entrée du port commence

## Suivi Environnementale Le Projet d'Aménagement du Port de Pêche de Lomé

		2018	2019	2019	2019
		Dec	Jan	Feb	Mar
Considérations environnementales		16	17	18	19
Qualité d'eau	Conc maximales	Fait au 28 Decembre, 2018 par K.Horii		Fait au 31 Janvier, 2019 par T. Inki	
DCO (Demande Chimique en Oxygène)	50 mg/L	 0mg/L	 0mg/L		
SS (Solides en suspension)	50 mg/L	 visible 30cm <=> < 20 mg/L	 visible 30cm <=> < 20 mg/L		
Coliforme fécaux	400 nbr/100mL	 6	 0		
		 Echatillon d'Eau (M.S.L @10:40, le 28 dec, 2018)	 Echatillon d'Eau (M.S.L @11:00, le 31 jan, 2019)		
		Le dragage du entrée du port en cours.	Le dragage du entrée du port copmplet est complété.		