ฉบับสมบูรณ์ 2/2

HKP
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยัง โรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

- **ชื่อโครงการ** : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
- **ที่ตั้งโครงการ** : ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
- **ชื่อเจ้าของโครงการ** : บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
- **ที่อยู่เจ้าของโครงการ** : เลขที่ 72 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

☑ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

37 YEARS OF ANNIVERSARY

กรกฎาคม
2563

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
72 ถ.งามวงศ์วาน ต.บางเขน
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทร. 0 2794 9999 โทรสาร 0 2794 9998

Hin Kong Power Company Limited
72 Ngam Wong Rd., Bangkhen,
Muang, Nonthaburi, 11000 Thailand
Tel. +66 2794 9999 Fax. +66 2794 9998

HKP 069/ 2563

วันที่ 30 กรกฎาคม 2563

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน 1 ชุด
2. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับเรียงลำดับฯ) จำนวน 1 ชุด
3. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 8 แผ่น
4. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง) จำนวน 8 แผ่น
5. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ฉบับเรียงลำดับฯ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท หินกอง เพาเวอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ซึ่งในการประชุมเพื่อพิจารณารายงานฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2563 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานฯ แล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงขอส่งมอบรายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ

ผู้ประสานงานโครงการ
นางสาวจุฑารัตน์ แดงธรรมชาติ
โทร. 095-662-6695

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1. มาตรการทั่วไป		(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์การที่เกี่ยวข้อง (2) บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ (4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิด	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ (5) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง (6) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ดีในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		(8) บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด (9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดราชบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว (10) หากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณาดังนี้ 1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		(11) เมื่อบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา ทรัพยากรดิน และแผ่นดินไหว สภาพภูมิประเทศ สภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง พบว่า เป็นพื้นที่ราบโดยมีคลองชลประทาน ริมทางหลวงหมายเลข กจ. 4004 พาดผ่านพื้นที่ส่วนใหญ่ของพื้นที่ศึกษา บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบด้วย นาข้าว และพืชผัก เป็นต้น มีชุมชนตั้งอยู่กระจายตามแนวคลองชลประทาน ธรณีวิทยา บริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีลักษณะตะกอนน้ำพา กรวด ทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว	**1. สภาพภูมิประเทศ** **ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** การก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) โดยทำการการขุดร่องจะใช้รถขุด (Backhoe) หรือรถที่ออกแบบสำหรับดำเนินการขุดโดยเฉพาะ ความลึกของร่องที่ขุดเพื่อวางท่อ จะมีความลึกของร่องประมาณ 1.5 เมตร และมีความกว้างของร่องขุดประมาณ 1.0-1.5 เมตร ในพื้นที่ปกติทั่วไป ซึ่งอาจส่งผลกระทบทำให้สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงไปชั่วคราว และเมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จโครงการต้องปรับสภาพพื้นที่ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** (1) จำกัดพื้นที่ถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น (2) แยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อกลบดินต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อไม่ให้หน้าดินผสมกับดินชั้นล่าง (3) การถมกลบแนววางท่อต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ (4) เมื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังจากฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขต	**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สะสมตัวตามร่องน้ำ คันดินแม่น้ำ และแอ่งน้ำท่วมถึง (Qa) คิดเป็นร้อยละ 61.07 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด รองลงมาคือ รองลงมาเป็นตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุอยู่กับที่ กรวด ทราย ทรายแป้ง ศิลาแลงและเศษหิน (Qc) คิดเป็นร้อยละ 18.39 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด <u>แผ่นดินไหว</u> จากการรวบรวมข้อมูลสถิติและข้อมูลแผ่นดินไหวในประเทศไทยในช่วง พ.ศ.2553-ปัจจุบัน มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวเกิดขึ้นบ่อยครั้งแต่ไม่มีความรุนแรง และไม่มีผลกระทบต่อจังหวัดราชบุรี ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการแต่อย่างใด <u>ทรัพยากรดิน</u> บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการตรวจวัดคุณภาพดินในพื้นที่โครงการ จำนวน 4 จุด ประกอบด้วย จุดที่ 1 บริเวณบ้านหนองรักษ์ จุดที่ 2 บริเวณบ้านหนองสองห้อง จุดที่ 3 บริเวณบ้านเขากรวด และจุดที่ 4 บริเวณบ้านช่องมะกล่ำ พิจารณาจากปริมาณอินทรีย์วัตถุความจุในการแลกเปลี่ยนประจุบวก ความอิ่มตัวด้วยประจุบวกที่เป็นด่าง และปริมาณฟอสฟอรัสที่เป็นประโยชน์ พบว่า ความอุดมสมบูรณ์ของดินอยู่ในระดับปานกลาง	**2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว** <u>**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ**</u> การดำเนินการของโครงการไม่มีกิจกรรมที่จะเปลี่ยนแปลงชั้นหินในพื้นที่จึงไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อธรณีวิทยาระดับโครงสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ และที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ที่ไม่พบรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน และตั้งอยู่บนพื้นที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวระดับพอประมาณ และไม่พบสถิติแผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบในพื้นที่ นอกจากนี้ การออกแบบอาคารต่าง ๆ ของโครงการมีความสอดคล้องตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ดังนั้น ผลกระทบด้านแผ่นดินไหวจึงอยู่ในระดับต่ำ **3. ดิน** <u>**ระยะก่อสร้าง**</u> การปรับพื้นที่ การก่อสร้างเพื่อวางท่อที่ระดับความลึกประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งอาจทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของดินเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่บริเวณโครงการมีสภาพพื้นที่ราบลุ่มตามแนวเขตพื้นที่ชลประทาน และเนื้อดินส่วนใหญ่เป็นดินทราย ดินร่วนปนทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว ผลกระทบต่อโครงสร้างของดินจึงเกิดขึ้นได้น้อย และเมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จโครงการต้องปรับสภาพพื้นที่ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งดินถมที่จะใช้ในการปรับพื้นที่ใช้ดินเดิมในพื้นที่ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงนี้จึงเกิดขึ้นจำกัดอยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทาง และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางท่อก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้ชัดเจน (5) ในพื้นที่เขตทางขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง เมื่อฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องมีการฟื้นฟูสภาพให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม (6) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น (7) ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง (8) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางท่อก๊าซฯ ใกล้คลองชลประทานหรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นทางระบายน้ำ (9) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะจะต้องกั้นพื้นที่ โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	เท่านั้นดังนั้นผลกระทบของทรัพยากรดินจึงอยู่ในระดับต่ำ **<u>ระยะดำเนินการ</u>** ระยะดำเนินการ กิจกรรมหลักคือการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างหรือการขุดเปิดที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อความอุดมสมบูรณ์ของดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อความอุดมสมบูรณ์ของดินในระยะดำเนินการ	(10)พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ห้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการถล่มของดิน	
2.2 ด้านคุณภาพอากาศ บริษัทที่ปรึกษาได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ครั้งที่ 1 บริเวณบ้านช่องมะกล่ำ และบริเวณบ้านหนองรักษ์1) และครั้งที่ 2 บริเวณบ้านช่องมะกล่ำ และบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ผลการตรวจวัดสรุปได้ดังนี้ (1) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าอยู่ในช่วง 16-57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฤดูแล้งมีค่าอยู่ในช่วง 88-298 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (2) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าอยู่ในช่วง 7-27 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฤดูแล้งมีค่าอยู่ในช่วง 56-102 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** ในระหว่างการก่อสร้างโครงการของบริเวณพื้นที่ศึกษา คาดว่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง คือ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดินสำหรับวางท่อ การใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งเครื่องจักรกลที่ใช้ในการวางท่อ รวมทั้งการฝังกลบท่อ และการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยทำการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าที่ได้จากการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทุกดัชนีที่ทำการประเมินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดค่าฝุ่นละอองรวมให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-10 ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ PM-2.5 ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** (1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด (2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก (3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง (4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ (5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ (6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ทิศทางและความเร็วลม <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> จำนวน 2 สถานี บริเวณ - หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ - หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ <u>ความถี่</u> ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
(3) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าอยู่ในช่วง 5-12 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในฤดูแล้งมีค่าอยู่ในช่วง 5-44 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โครงการจึงได้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศช่วงก่อสร้าง		
(4) ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าเท่ากับ 2.62-5.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในฤดูแล้งมีค่าเท่ากับ 7.86-13.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (5) ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าอยู่ในช่วง 2.62-524 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในฤดูแล้งมีค่าเท่ากับ 5.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (6) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในฤดูฝนมีค่าอยู่ในช่วง 1.88-3.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในฤดูแล้งมีค่าอยู่ในช่วง 11.29-18.82 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (7) ความเร็วและทิศทางลม ในฤดูฝน ลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตก ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วงตั้งแต่ 1.1-48.3 เมตรต่อวินาที และในฤดูแล้งลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตกมีความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วงตั้งแต่ 0.6-12.51 เมตรต่อวินาที	<u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2.3 อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำ			
(1) น้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นคลองส่งน้ำชลประทาน สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการตรวจวัด 2 ฤดู ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ที่คลองชลประทานบ้านช่องมะกล่ำ และคลองชลประทานบ้านหนองตาหลวง ซึ่งเป็นบริเวณแนววางท่อของโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินสรุปได้ดังนี้ 1) คุณภาพน้ำผิวดินช่วงฤดูฝน ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียบริเวณคลองชลประทานบ้านช่องมะกล่ำ สาเหตุอาจเนื่องมาจากมีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง 2) คุณภาพน้ำผิวดินช่วงฤดูแล้ง ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> น้ำเสียทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างมีปริมาณ 20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทำให้น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง สามารถปล่อยให้ซึมลงสู่ดินได้โดยตรง น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง จะเป็นน้ำที่ใช้ทดสอบ Hydrostatic Testing ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหามาโดยซื้อน้ำประปา หรือขออนุญาตใช้น้ำจากกรมชลประทาน นำมาใช้สำหรับทดสอบท่อโดยคาดว่าจะมีปริมาณรวมสูงสุดประมาณ 3,966 ลูกบาศก์เมตรโดยไม่มีการเติมสารเคมีใด ๆ ลงไป เมื่อทำการทดสอบท่อแล้วเสร็จจะระบายน้ำทิ้งออกจากท่อลงสู่คลองชลประทาน โดยจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง ได้แก่ อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานหากพบว่าค่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว โครงการจะนำส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ผลกระทบจากการก่อสร้างผ่านคลองชลประทานอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านอุทก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร หลีกเลี่ยงกิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่มีฝนตกหนัก (2) ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมีและน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแหล่งน้ำ (3) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ (4) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน (5) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ ที่เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงาน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร โดยห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	วิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินจากการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ขณะดำเนินกิจกรรมการเจาะลอด โครงการได้กำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด จึงคาดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมหลักคือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำ และทิ้งน้ำ สำหรับบริเวณสถานีเพิ่มแรงดัน จะมีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำจำนวน 1 คน จึงมีปริมาณการใช้น้ำและน้ำทิ้งที่น้อยมาก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
(2) น้ำใต้ดิน บริษัทที่ปรึกษาได้ทำรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พบว่า สภาพอุทกธรณีวิทยาของพื้นที่ศึกษาประกอบด้วยเป็นชั้นหินอุ้มน้ำหินชั้นกึ่งแปร (PCms) ขนาดพื้นที่ 9.51 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 86.53 ของพื้นที่ศึกษา และชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนตะพักน้ำยุคใหม่ ขนาดพื้นที่ 1.48 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 13.47 ของพื้นที่ศึกษา จากฐานข้อมูลของบ่อน้ำบาดาล ของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พบว่า ในพื้นที่ศึกษาของโครงการมีบ่อน้ำบาดาล 4 บ่อ สภาพน้ำใช้ได้-น้ำจืด มีความลึกพัฒนา 48-79.5 เมตร ระดับน้ำปกติ 2-10 เมตร ปริมาณน้ำ 3-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระหว่างการก่อสร้างไม่มีการใช้น้ำใต้ดินแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบโดยตรง ส่วนผลกระทบที่เกิดจากการปนเปื้อนของน้ำเสียจากการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินนั้น เนื่องจากโครงการมีการบำบัดน้ำเสียจากการก่อสร้างโครงการให้ได้ตามมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อน้ำใต้ดิน จึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมหลักคือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำและทิ้งน้ำที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2.4 เสียง บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย บริเวณบ้านเขาพลอง และบริเวณบ้านหนองรักษ์ ผลการตรวจวัดระดับเสียงสรุปได้ดังนี้ (1) บริเวณบ้านเขาพลอง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) มีค่าอยู่ในช่วง 51.1-61.1 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 77.5-94.3 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 37.8-50.1 เดซิเบลเอ (2) บริเวณบ้านหนองรักษ์ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) มีค่าอยู่ในช่วง 52.1-62.3 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 81.8-91.2 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 41.8-48.0 เดซิเบลเอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วง KP0+000–KP0+010 มีค่า 62.6 เดซิเบลเอ, แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ช่วง KP4+050-KP5+424.5 มีค่า 62.4 เดซิเบลเอ, ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ช่วง KP8+550-KP8+594 ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ และหมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ช่วง KP9+570–9+850 มีค่า 66.8 เดซิเบลเอ การวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด และดันลอด ผลกระทบจะอยู่บริเวณบ่อส่ง ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ KP0+190.1 มีค่า 63.8 เดซิเบลเอ และ KP0+216.350 มีค่า 64.4 เดซิเบลเอ, ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา KP2+929.9 มีค่า 67.8 เดซิเบลเอ, แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร KP5+424.5 มีค่า 62.9 เดซิเบลเอ และ ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง KP8+594 มีค่า 62.6 เดซิเบลเอ สำหรับกิจกรรมก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ มีเสียงที่ดังที่สุดเกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะและการทำฐานราก ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบคือ ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ และสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 70 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **(1) มาตรการทั่วไป** 1) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ 2) เข้าหารือเจ้าของบ้าน หรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 3) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า 4) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - $L_{eq\ 24\ hr}$ - $L_{eq\ 8\ hr}$ - $L_{eq\ 1\ hr}$ - L_{max} - L_{90} <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> จำนวน 4 สถานี บริเวณ - หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อ และสถานีควบคุมก๊าซฯ) - หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด) - ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดและดันลอด) - หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด) <u>ความถี่</u> ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัดเสียง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับปานกลาง	5) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที 6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ 7) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว วัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน กั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงจากกิจกรรมการขุดเปิด และบ่อส่ง บริเวณดังต่อไปนี้ * ช่วงที่ทำการขุดเปิดผ่านบริเวณชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วง KP0+000–KP0+010, แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ช่วง KP4+050-KP5+424.5, ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ช่วง KP8+550-KP8+594 ชุมชนหมู่ 5 บ้านหนองรักษ์ และหมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ช่วง KP9+570–9+850 * บ่อส่ง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ KP0+190.1 และ 0+216.350 ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา KP2+929.9, แฟลตทหาร	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ค่ายบุรฉัตร KP5+424.5 และ ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง KP8+594 8) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ผ่านบริเวณชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน และชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ดูแลอย่างใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 9) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อร้านค้า และบ้านเรือน ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง 10) การก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณที่มีชุมชน/บ้านเรือน/ร้านค้า ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่ประชาชนมีกิจกรรมรวมกลุ่มสันทนาการ หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ต้องใช้ความสงบ **(2) มาตรการก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ** 1) เข้าหารือเจ้าของบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ตั้งอยู่ในใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านที่อยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 2047 บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ และด้านที่อยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ของ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ปตท. วัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน กั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงและพื้นที่อ่อนไหว 3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้า 4) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประสานงานอย่างใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 5) ในการตอกเสาเข็มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการกำหนดให้มีการใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่อ่อน เพื่อลดความสั่นสะเทือน 6) ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซฯ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซฯ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากแนวท่อฝังอยู่ใต้ดิน และมีเพียงกิจกรรมการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง ยกเว้นการระบายก๊าซออกสู่บรรยากาศในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางปล่องระบายก๊าซ มีระยะเวลาประมาณ 60 นาที อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งโครงการได้ออกแบบ และติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ เพื่อควบคุมระดับเสียงจากการระบายก๊าซไม่ให้เกิน 70 เดซิเบลเอ ที่ริมรั้วของสถานีควบคุมก๊าซ ดังนั้นในระยะดำเนินการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
2.5 ความสั่นสะเทือน บริษัทที่ปรึกษาทำการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี บริเวณเดียวกับจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง พบว่า ค่าสูงสุดของความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 0.134 -0.363 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฯ อยู่ในระดับที่ 2 คือ รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จากการเปรียบเทียบความเร็วอนุภาคจากความสั่นสะเทือนของกิจกรรมก่อสร้างได้แก่ การขุดเปิด การดันลอด และการเจาะลอด กับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในแต่ละชั้นของทุกความถี่ พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการทั้ง 3 กิจกรรม ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้างถึงพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียงมีระยะมากกว่า 3 เมตร และความเร็วอนุภาคน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับไม่เกิดความเสียหายต่อที่อาคารประเภทที่ 1 อาคารประเภทที่ 2 และอาคารประเภทที่ 3	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง (2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายและผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	พื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พบว่าวิธีขุดเปิด พื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวท่อมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีระยะห่างมากกว่า 2 เมตร สำหรับวิธีการดันลอดและวิธีเจาะลอดตลอดพื้นที่วางท่อ พื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวท่อมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร	(3) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน (4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ (5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ช่วงดำเนินการโครงการจะมีแต่การขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะไม่มีการใช้เครื่องมือหนักในการดำเนินการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2.6 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การจัดการขยะมูลฝอยของชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานท้องถิ่น 4หน่วยงาน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา และองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง โดยองค์การบริหารส่วนตำบลแต่ละแห่งจะรับผิดชอบในการเก็บขนขยะมูลฝอยของหมู่บ้านที่อยู่ในขอบเขตการปกครองของตนเอง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ช่วงก่อสร้างโครงการจะมีผู้ปฏิบัติงานสูงสุด 250 คน ซึ่งปริมาณมูลฝอยจากสำนักงานก่อสร้างแต่ละพื้นที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 200 กิโลกรัม/วัน (คำนวณที่อัตราการผลิตมูลฝอย 0.80 กิโลกรัม/คน/วัน, กรมควบคุมมลพิษ) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือถุงดำให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการ และประสานกับบริษัทหน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนดำเนินการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ระยะทางที่ใช้ในการเจาะลอดประมาณ 4,420 เมตร สำหรับการคาดการณ์ปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้ง จากประสบการณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา ผู้รับเหมาก่อสร้างวางท่อ สามารถนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์กลับมาใช้ซ้ำได้ประมาณร้อยละ 25 ของปริมาณที่ใช้งาน หรือปริมาณ 181 ลูกบาศก์เมตร โดยผ่านเครื่องแยกกรวด ทราย (Recycle Unit) ด้วยเหตุนี้ทางโครงการจึงสามารถลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโท	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **(1) มาตรการทั่วไป** 1) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปกำจัดต่อไป 2) คัดแยกขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด 3) ผู้รับเหมาต้องควบคุมการนำกากของเสียต่าง ๆ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ส่งไปกำจัดโดยผู้ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย 4) กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออกและทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ 5) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน **(2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์** 1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด (HDD) ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบ เพื่อลดปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป 2) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	ไนท์ที่ต้องนำไปกำจัดหรือทิ้งคงเหลือ ปริมาณ 543 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่นำกลับมาใช้ซ้ำ = 724 x 25/100 = 181 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์สูงสุดที่ต้องนำไปกำจัดหรือทิ้ง = 724-181 = 543 ลูกบาศก์เมตร จากการประเมินผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะก่อสร้างของโครงการ รวมถึงโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ผลกระทบที่คาดว่าผลกระทบในระยะก่อสร้างจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโซเดียมเบนโทไนท์ที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้ * การจัดการกรณีโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโซเดียมเบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น * มีการจัดเตรียมทีมปฏิบัติงาน เพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง กรณีเกิดการรั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล จนกว่าจะไม่มีการรั่วไหลในแนวเจาะลอด 4) การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 5) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ 6) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น 7) จัดหาพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหมาะสม โดยไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และสอดคล้องกับแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ฝังกลบของกรมควบคุมมลพิษ 8) กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใต้ดินด้วยระบบปิด จึงไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดของเสียขึ้น อย่างไรก็ตาม อาจจะต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาของระบบท่อ เช่น กรณีที่ท่อรั่ว ซึ่งอาจก่อให้เกิดขยะและกากของเสีย แต่จะมีปริมาณน้อยมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
3.1 ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก			
(1) ทรัพยากรป่าไม้ จากการวางแปลงตัวอย่างบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พบทั้งหมดจำนวน 48 ต้น จำแนกได้ 10 วงศ์ 16 สกุล 16 ชนิดเป็นพืชต่างถิ่น (exotic plants) 6 ชนิด นอกจากนี้ยังมีกลุ่มพรรณไม้เบิกนำ (pioneer species) เช่น สะแกนา ข่อย กระถินยักษ์ เป็นต้น การสำรวจโดยการสังเกตเห็น (observation) เพื่อศึกษาทรัพยากรป่าไม้ และจดบันทึกชนิดพรรณไม้ในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อ พบพรรณไม้ 66 วงศ์ 190 สกุล 261 ชนิด เป็นพรรณไม้ท้องถิ่น (Native plants) อย่างน้อย 195 ชนิด และ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่บนพื้นที่เขตทางของกรมชลประทาน มีบางช่วงเท่านั้นที่อยู่ในพื้นที่เขตทางของแขวงทางหลวงชนบทราชบุรีและพื้นที่ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ลักษณะโครงสร้างและองค์ประกอบของชนิดพรรณไม้ที่ปรากฏอย่างชัดเจน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ริมถนนทางหลวง หรือขึ้นเองตามพื้นที่รกร้างโดยพบทั้งหมดจำนวน 48 ต้น จำแนกได้ 10 วงศ์ 16 สกุล 16 ชนิด หากต้นไม้ที่ต้องตัดฟันดำเนินการขออนุญาตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
จากการตรวจสอบสถานภาพไม่พบเป็นพืชถิ่นเดียว พืชหายาก พืชที่ถูกคุกคาม	<u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการโครงการ กิจกรรมหลักคือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างหรือการขุดเปิดที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ดังนั้นในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบด้านป่าไม้	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า จากการสำรวจภาคสนามในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อก๊าซ พบสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวทั้งหมด 78 ชนิด จำแนกเป็น 1) นก 60 ชนิด จาก 35 วงศ์ 11 อันดับ 2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม พบทั้งหมด 4 ชนิด จาก 4 วงศ์ 3 อันดับ 3) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พบทั้งหมด 7 ชนิด 4 วงศ์ 1 อันดับ 4) สัตว์เลื้อยคลาน พบทั้งหมด 7 ชนิด จาก 5 วงศ์ 1 อันดับ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่บนพื้นที่เขตทางของกรมชลประทาน มีบางช่วงเท่านั้นที่อยู่ในพื้นที่เขตของแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย แขวงทางหลวงจังหวัดราชบุรี และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง โดยสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่มีคลองชลประทาน มีการทำนามากกว่า 1 รอบต่อปี ทำให้ภายในพื้นที่ศึกษามีลักษณะคล้ายพื้นที่ชุ่มน้ำ มีไม้ยืนต้นกระจายเป็นหย่อมๆ เมื่อมีการเริ่มก่อสร้างโครงการอาจทำให้นกมีการอพยพหนีออกไปจากพื้นที่ แต่มีพื้นที่รองรับที่กว้างขวางทำให้สัตว์สามารถกระจายไปยังพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างง่าย และเมื่อมีการพัฒนาโครงการขึ้นนกทั้งสองชนิดนี้รวมถึงสัตว์ชนิดอื่น ๆ ที่สำรวจพบก็ยังสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ ไม่ถือเป็นการรบกวนต่อการดำรงชีวิต ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า ในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	ระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการจะมีเพียงกิจกรรมหลักคือการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้นกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการ จึงไม่มีที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า (ไม่มีผลกระทบ = 0)	**ระยะดำเนินการ** -	**ระยะดำเนินการ** -
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทรัพยากรชีวภาพในน้ำบริเวณคลองชลประทาน โดยตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองชลประทานบ้านช่องมะกล่ำ คลองชลประทานบ้านหนองตาหลวง1 และคลองชลประทานบ้านหนองตาหลวง2 ซึ่งมีพารามิเตอร์ในการตรวจวัดประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำ และพันธุ์ไม้น้ำ ทั้งในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยผลการตรวจวัด สามารถสรุปได้ ดังนี้ (1) แพลงก์ตอนพืช พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น ได้แก่ Division Cyanophyta, Division Chlorophyta และ Division Chromophyta โดยแพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุด ในฤดูฝน คือ *Pefidinium* sp.และในฤดูแล้ง คือ *Synedra ulna* (2) แพลงก์ตอนสัตว์ พบทั้งหมด 4 ไฟลัม ได้แก่ Phylum Protozoa Phylum Rotifera Phylum Annelida และ Phylum Arthropoda แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Anuraeopsis navicula*	**ระยะก่อสร้าง** การวางท่อของโครงการตัดผ่านคลองชลประทาน 2 จุด ซึ่งโครงการใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดและดันลอด เพื่อลดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยการวางท่อในพื้นที่กรมชลประทานกำหนดให้มีระดับความลึกของหลังท่อต่ำกว่าท้องคลองไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแหล่งน้ำและการใช้ประโยชน์แต่อย่างใด น้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Treatment) หรือบ่อเกรอะเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งสามารถปล่อยให้ไหลซึมลงสู่ดินได้โดยตรง รวมทั้งตรวจสอบดูแลให้ระบบทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ยังได้กำหนดมาตรการ เช่น การห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ/เครื่องจักรแล้วระบายน้ำลงรางระบายน้ำ หรือทิ้งเศษขยะ เศษวัสดุก่อสร้างลงใน	**ระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อสร้าง** -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
(3) สัตว์หน้าดิน พบ 3 ไฟลัม คือ Phylum Annelida Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca (4) สัตว์น้ำ ในฤดูฝนพบเพียง 1 ไฟลัม คือ Phylum Chordata 1 วงศ์ 5 ชนิด มีช่วงขนาดความยาว 7.40-17.50 เซนติเมตร และมีน้ำหนักรวม 482.24 กรัม ในฤดูแล้งพบเพียง 1 ไฟลัม คือ Phylum Chordata 7 วงศ์ 14 ชนิด มีช่วงขนาดความยาว 1.4-15.5 เซนติเมตร และมีน้ำหนักรวม 276.90 กรัม (5) พันธุ์ไม้น้ำ พบที่เป็นพืชลอยน้ำและพืชชายน้ำ	รางระบายน้ำ เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบในภาพรวมต่อทรัพยากรน้ำจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการ เมื่อวางท่อแล้วเสร็จจะมีการปรับปรุงสภาพพื้นที่ตามแนววางท่อ และปรับปรุงสภาพรางระบายน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทั้งนี้ ท่อส่งก๊าซโครงการถูกฝังอยู่ใต้ดินที่ระดับความลึกอย่างน้อย 1.5 เมตร ดังนั้น จึงไม่มีส่วนใดที่จะกีดขวางการระบายน้ำหรือมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีภาพในน้ำ (ไม่มีผลกระทบ = 0)	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน การศึกษาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซฯ สามารถแบ่งได้เป็น 6 ประเภท ได้แก่ (1) พื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ทั้งสิ้น 6.09 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 55.40 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด (2) พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง มีพื้นที่ทั้งสิ้น 2.69 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 24.48 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด (3) พื้นที่อื่น ๆ มีพื้นที่ทั้งสิ้น 1.20 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 10.92 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด	ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดเพียงช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในช่วงของการก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่การขุดบ่อรับ-บ่อส่ง หรือวางเครื่องมือก่อสร้าง ซึ่งอาจมีการรบกวนการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชนเป็นบางส่วน เช่น ทางเข้าออกบ้าน หมู่บ้าน ที่นา และร้านค้าต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะทำการปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิมเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ อีกทั้งโครงการได้ดำเนินการตามเงื่อนไขการขออนุญาตจากกรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลในการใช้พื้นที่ในการวางท่อก๊าซ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
(4) พื้นที่อุตสาหกรรม มีพื้นที่ทั้งสิ้น 0.46 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.19 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด (5) พื้นที่น้ำ มีพื้นที่ทั้งสิ้น 0.38 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.46 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด (6) พื้นที่ป่า มีพื้นที่ทั้งสิ้น 0.17 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.55 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด			
4.2 การคมนาคมขนส่ง (1) การคมนาคมทางบกสายหลักที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3087 สายราชบุรี-แก้มอ้น เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างอำเภอเมืองราชบุรี ไปยังอำเภอจอมบึง มีระยะทางรวมประมาณ 60 กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร และขนาด 2 ช่องจราจร มีความกว้างของช่องจราจร 3.5 เมตร มีไหล่ข้างละ 2.0 เมตร 2) ทางหลวงชนบท กจ.4004 เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดเพชรบุรีไปยังจังหวัดกาญจนบุรี พื้นผิวจราจรลาดยาง มีขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 2.5 เมตรต่อช่องจราจร ช่องไหล่ทางกว้าง 1.0 เมตร 3) ถนนท้องถิ่น รบ. 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างบ้านทุ่งน้อย ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี พื้นผิวจราจรลาดยาง มีขนาด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> โครงการจะใช้เวลาประมาณ 19 เดือน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมกราคม 2565 และสิ้นสุดประมาณเดือนกันยายน 2566 โดยจะมีรถเข้า-ออกโครงการ 383.00 PCU/วัน หรือเท่ากับ 47.88 PCU/ชั่วโมง (คิดเฉพาะชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง) ค่าดัชนีการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3087 (ราชบุรี-แก้มอ้น) มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) เท่ากับ 0.57 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.69-0.72 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B (V/C ratio = 0.61-0.70) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ค่าดัชนีการจราจรบนถนนถนนโยธาธิการ รบ. 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) เมื่อเทียบกับในกรณีที่ไม่มีโครงการ พบว่า ในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **(1) มาตรการทั่วไป** 1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ 2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ 3) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> - เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ <u>ความถี่</u> บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตรต่อช่องจราจร ช่องไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร 4) ถนนหลังโรงไฟฟ้า เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ไปยัง หมู่ที่ 7 บ้านห้วยปลาดุก โดยผ่านด้านหลังของโรงไฟฟ้าหินกองซึ่งจะเป็นแนวท่อส่งก๊าซ พื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง (2) ปริมาณการจราจรทางบก ปริมาณจราจรบนถนนท้องถิ่น รบ. 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ทางหลวงชนบท กจ.4004 ตอน 1 ทางหลวงชนบท กจ.4004 ตอน 2 และถนนหลังโรงไฟฟ้า โดยได้ทำการการตรวจนับปริมาณการจราจร เป็นเวลา 2 วัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในวันอาทิตย์ที่ 27 และวันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562 สามารถสรุปปริมาณการจราจรได้ดังนี้ 1) ทางหลวงหมายเลข รบ. 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ก) วันอาทิตย์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง ตามลำดับ โดยมีปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-17.00 น.) ข) วันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	การจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.04-0.17 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.07-0.25 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ ค่าดัชนีการจราจรบนถนนทางหลวงชนบท หมายเลข กจ 4004 ในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.04-0.18 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.07-0.26 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ ค่าดัชนีการจราจรบนถนนเส้นหลังโรงไฟฟ้าในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.002-0.005 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร	ก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน 4) ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจร แก่ยานพาหนะและผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง 5) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณกระพริบ และไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา 6) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งรั้วเหล็กหรือ ราวเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 7) ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะทำการก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง และจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ จะต้องฝังกลบท่อและปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
รองลงมาคือ รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) และรถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง ตามลำดับ โดยมีปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-17.00 น.) 2) ปริมาณการจราจรของทางหลวงหมายเลข กจ. 4004 ตอน 1 ก) วันอาทิตย์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมาคือ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง ตามลำดับ โดยมีปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-8.00 น.) ข) วันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่องและรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน ตามลำดับ โดยมีปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-8.00 น.) 3) ปริมาณการจราจรของทางหลวงหมายเลข กจ.4004 ตอน 2 ก) วันอาทิตย์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ โดยมี	(V/C) อยู่ในช่วง 0.003-0.050 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ	8) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด **(2) กรณีที่ต้องมีการปิดช่องจราจรบริเวณถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า** 1) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เป็นต้น ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ 2) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ประกอบด้วย * ป้ายงานก่อสร้างก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 350 เมตร * ป้ายงานลดความเร็วและป้ายงานก่อสร้างก่อนถึงพื้นที่อย่างน้อย ประมาณ 200 เมตร * กรวยยางก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 50 เมตร * ป้ายสุดเขตก่อสร้างบริเวณจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง 3) การก่อสร้างตัดผ่านถนนทางเข้า-ออกด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-17.00 น.) ข) วันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ประเภทรถส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ โดยมีปริมาณการจราจรสูงสุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-8.00 น.) 4) ถนนหลังโรงไฟฟ้า ในวันหยุด (วันอาทิตย์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2562) และวันทำการ (วันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562) พบว่า ประเภทรถที่สัญจรส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการ โครงการใช้การขนส่งผ่านทางระบบท่อเป็นหลัก ช่วงดำเนินการมิได้มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการจราจร มีเพียงรถที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น ซึ่งไม่ได้ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งในช่วงดำเนินการของโครงการเปลี่ยนแปลงดังนั้น จึงไม่ไม่มีผลกระทบ (ไม่มีผลกระทบ = 0)	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
4.3 การใช้น้ำ การใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในครัวเรือนของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รับน้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาราชบุรี โดยมีแหล่งน้ำธรรมชาติคือแม่น้ำแม่กลองเป็นแม่น้ำสายหลัก ไหลผ่าน 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบ้านโป่ง โพธาราม และอำเภอเมืองราชบุรี ปัจจุบันมีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 23,523 ราย มีกำลังผลิตที่ใช้งาน 18,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำผลิต 981,042 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 968,826 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 506,036 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การใช้น้ำในช่วงก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง คาดว่ามีปริมาณการใช้น้ำสูงสุด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คำนวณจากอัตราการใช้น้ำ 100 ลิตรต่อคนต่อวัน x 250 คน คนงานพักอาศัยนอกพื้นที่โครงการ) โดยน้ำใช้ดังกล่าวทางโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมถังบรรจุน้ำใช้ให้สามารถสำรองใช้งานได้อย่างเพียงพอ ส่วนน้ำดื่มจะซื้อน้ำบรรจุขวดหรือถังที่มีจำหน่ายในท้องตลาดโดยทั่วไป และน้ำใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตย์ โดยขออนุญาตใช้น้ำในคลอง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้างอย่างเพียงพอ (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดถูกสุขลักษณะ ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	ชลประทานตามแนวท่อ จากกรมชลประทาน คาดว่าจะมีปริมาณรวมสูงสุดประมาณ 3,960 ลูกบาศก์เมตรโดยไม่มีการเติมสารเคมีใด ๆ ลงไป เมื่อทำการทดสอบท่อแล้วเสร็จจะระบายน้ำทิ้งออกจากท่อลงสู่คลองชลประทานบริเวณจุดเดียวกับที่ทำการสูบระบายน้ำทิ้ง โดยปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ พร้อมติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักเศษของแข็งหรือตะกอนดิน เป็นต้น โดยจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง ได้แก่ อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานหากพบว่าค่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว โครงการจะนำส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตดังนั้นผลกระทบด้านทรัพยากรน้ำที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในช่วงเปิดดำเนินการ กิจกรรมหลัก คือการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำ และทิ้งน้ำ สำหรับบริเวณสถานีเพิ่มแรงดัน จะมีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำ 1 คน จึงมีปริมาณการใช้น้ำและน้ำทิ้งน้อยมาก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมซ้ำซากเป็นครั้งคราว โดยประสบน้ำท่วมขังไม่เกิน 3 ครั้ง ในรอบ 10 ปี เมื่อ พ.ศ. 2560 มีพื้นที่ประสบอุทกภัยน้ำท่วมจากพายุดีเปรสชั่นคิโรกี ในพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมเนื่องจากไม่ได้มีพื้นที่ติดริมน้ำแม่กลอง และไม่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำทำให้การระบายน้ำในพื้นที่เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **1) การก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ** ในระยะก่อสร้างการวางท่อของโครงการ จะใช้วิธีเจาะลอด/ดันลอด ในบริเวณที่ต้องผ่านคลองชลประทานที่ระดับความลึกอย่างน้อย 3 เมตร จากท้องคลอง โดยไม่มีการปิดกั้นการระบายน้ำในพื้นที่ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำในกรณีที่เกิดน้ำท่วมขังช่วงฝนตก เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวจะก่อให้เกิดการกีดขวางทางระบายน้ำในระยะเวลาไม่นาน ดังนั้นผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณแนวก่อสร้างท่อก๊าซจึงอยู่ในระดับต่ำ **2) สถานีควบคุมแรงดันก๊าซ (Block Valve Station: BV)** มีขนาดพื้นที่ประมาณ 2 ไร่ ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด โดยโครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมแรงดันก๊าซ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้างเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งขนาดความจุอย่างน้อย 1 วันก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณที่ตั้งสถานีควบคุมแรงดันก๊าซ จึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **(1) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test** 1) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่ทางน้ำชลประทานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้ 2.1) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากกรมชลประทาน 2.2) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการเพิ่มปริมาณความขุ่นของแหล่งน้ำ 2.3) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณปลายท่อที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต 2.4) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการวิเคราะห์อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย เพื่อให้น้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานก่อนที่จะระบายทิ้ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)** <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต <u>ความถี่</u> ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต **สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง** <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> สภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <u>ความถี่</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	3) สำนักงานชั่วคราว การตั้งสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ การจัดผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ การจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อให้การดำเนินงานมีผลกระทบน้อยที่สุด ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวจึงอยู่ในระดับต่ำ	**(2) มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD)** 1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองชลประทานด้วยวิธีการเจาะลอด ระยะจากท้องคลองถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 6 เมตร 2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอดในช่วงฤดูฝน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป 4) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียดดังนี้ - กรณีน้ำตื้น ให้ดำเนินการวางถุงทรายกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด - กรณีน้ำลึก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบโคลนโซเดียเดียมเบนโทไนท์ เพื่อ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		รวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่กีดขวางการไหลของน้ำและส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ไม่มีผลกระทบ = 0)	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต		-	
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม บริษัทที่ปรึกษากำหนดพื้นที่ที่จะทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลเกาะพลับพลา ตำบลหินกอง ตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี และตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี ประกอบด้วยชุมชนต่าง ๆ 13 ชุมชน นอกจากทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มตัวแทนครัวเรือนแล้ว การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังได้พิจารณาในกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอื่น ๆ เพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่รัศมี 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวท่อ สามารถสรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ ข้อวิตกกังวล รวมทั้งความเชื่อมั่นต่อโครงการได้ดังนี้ พบว่ากลุ่มผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่ (ร้อยละ 63.6) ไม่ทราบข่าวสารของโครงการฯ ในด้านความเป็น	**(1) ผลกระทบเชิงบวก** **1) การเพิ่มความมั่นคงทางด้านเศรษฐกิจ** <u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และบริการต่าง ๆ เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการเป็นผลให้เกิดกระแสการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของท้องถิ่น จังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง และส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดเพิ่มขึ้น ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบเชิงบวกด้านเศรษฐกิจของจังหวัดในช่วงปีที่มีการก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินโครงการจะเพิ่มมูลค่าในสาขาการไฟฟ้าขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสูงขึ้น และทำให้จังหวัดมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจัดเก็บภาษี เพื่อนำมาพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานและบริการให้ประชาชน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม** (1) พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามเกณฑ์ที่กำหนดของโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำและเป็นการเสริมสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชนโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง (2) ตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานของบริษัทก่อสร้างมีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น ลักทรัพย์ การพนัน เป็นต้นโดยมีการวางกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจน รวมทั้งขั้นตอนการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น (3) ติดป้ายประกาศนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมความคิดเห็นของประชาชน สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชน พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> - ชุมชนในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซฯ <u>ความถี่</u> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ประโยชน์ของโครงการต่อชุมชน พบว่าลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ (ร้อยละ 40.4) รองลงมาทำให้มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ (ร้อยละ 35.6) และเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง (ร้อยละ 12.9) ตามลำดับ อย่างไร ก็ตาม ก็ยังมีความวิตกกังวลในเรื่องอากาศเสีย/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 54.6) รองลงมาเรื่องเสียงดัง (ร้อยละ 50.7) และเรื่องมลพิษเขม่าควัน (ร้อยละ 42.9) ตามลำดับ ในเรื่องความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รวมถึงศักยภาพในการคุ้มครองต่อสุขภาพของชุมชน พบว่ากลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่แน่ใจ โดยระบุว่าเนื่องจากไม่มีข้อมูลมากพอสำหรับการตัดสินใจ	**2) การเพิ่มภาษีรายได้สู่จังหวัดและท้องถิ่น** การดำเนินการโครงการส่งผลให้มีรายได้เข้าสู่จังหวัดและมีเงินหมุนเวียนในจังหวัดเพิ่มขึ้น จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากพนักงาน ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ **3) การจ้างงานเพิ่มขึ้น** ในช่วงก่อสร้างของโครงการซึ่งใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างสูงสุด 19 เดือน (ช่วงเตรียมการ 6 เดือน และช่วงก่อสร้าง 13 เดือน) โดยช่วงก่อสร้างมีแรงงานสูงสุด จำนวน 250 คน ดังนั้นการพัฒนาโครงการจะทำให้อัตราการว่างงานของท้องถิ่นลดลง **4) ทำให้เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น** การดำเนินโครงการจะมีการใช้จ่ายหมุนเวียนในท้องถิ่นจากการบริโภคของคนงานต่อวัน ประมาณ 177,882 บาท/วันจากการใช้จ่ายของแรงงานในการซื้อสินค้าและบริการ ทั้งนี้ยังเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของครัวเรือนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้รายได้ครัวเรือนเพิ่มขึ้นหากครัวเรือนนั้น ๆ มีอาชีพค้าขายหรือประกอบอาชีพเสริมด้วยการค้าขายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภค ซึ่งมีโอกาสค้าขายได้มากตามตลาดสด ตลาดนัด ในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ทำให้เกิดการกระจายรายได้ลงสู่ธุรกิจในท้องถิ่นอีกด้วย ดังนั้นผลกระทบด้านเศรษฐกิจอยู่ในระดับต่ำ	(4) สนับสนุนกิจกรรมชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น - ให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในชุมชน - สนับสนุนด้านสาธารณประโยชน์ - เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน - จัดและดำเนินโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน - เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชนในโอกาสอันควร เช่น งานประเพณีท้องถิ่น หรือร่วมบริจาคเงินเพื่อทำนุบำรุงวัด หรือกิจกรรมทางสังคมอื่นๆ (5) จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ เป็นต้น โดยให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบ รวมทั้งจัดให้มีการจัดการข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นจุดรับเรื่องราวร้องเรียนถึงผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเป็นศูนย์กลางในการให้ข้อมูลข่าวสาร/ตอบข้อสงสัยให้กับชุมชน	<u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ <u>ความถี่</u> ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
		(1) การประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจต่อโครงการ : ระยะก่อนก่อสร้าง 1) เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สถานีตำรวจ ก่อนการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานนั้น ๆ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการ	<u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	(2) ผลกระทบเชิงลบ **1) ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพการเกษตร** ผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและวิถีชีวิตของคนในชุมชนได้ เนื่องจากเกษตรกรในพื้นที่อาจเข้ามาเป็นแรงงานก่อสร้างในช่วงที่ไม่ได้ทำการเกษตร ทั้งนี้ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จหรือถึงในช่วงทำการเกษตร แรงงานในพื้นที่ก็จะกลับมาประกอบอาชีพทางการเกษตรดังเดิม นอกจากนี้ หากบริษัทผู้รับเหมามีการรับแรงงานนอกพื้นที่เข้าทำงาน โอกาสที่คนในชุมชนจะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการประกอบอาชีพอย่างถาวรจึงอยู่ในระดับต่ำ **2) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงประชากรและการย้ายถิ่นฐาน** โดยปกติผู้รับเหมามักจะมีการรับงานในภูมิภาคของตนเป็นส่วนใหญ่ จึงคาดได้ว่าคนงานในช่วงก่อสร้างทั้งหมดมาจากในท้องถิ่น ดังนั้นในช่วงก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงประชากรและผลกระทบทางอ้อมอื่น ๆ จากการอพยพแรงงานในระดับต่ำ **3) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน** หากมีการรับแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่จำนวนมาก อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางด้านความคิดของประชากรในชุมชน ระหว่างผู้ที่	ก่อสร้างที่เกิดผลกระทบต่อชุมชน ตัวอย่างเช่น การขุดเปิดหน้าดิน เพื่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง เสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องการลดผลกระทบจากการกีดขวางทางเข้า-ออกถนนย่อย 2) ประชาสัมพันธ์แนะนำแผนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ให้กับชุมชมใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจของชุมชนและรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ ก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เนื้อหาการประชาสัมพันธ์ประกอบด้วย แผนที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีนำเสนอข้อร้องเรียน กรณีเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ การจัดนิทรรศการแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าว 3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนที่แนวท่อส่ง	<u>ความถี่</u> เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการดำเนินงานของโครงการ รวมไปถึงความหวาดระแวงและวิตกกังวลในการดำเนินชีวิตเนื่องจากกิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้างโครงการ รวมทั้งปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดในอนาคต เช่น ปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ปัญหายาเสพติด การลักขโมย การทะเลาะวิวาทและปัญหาด้านอาชญากรรม เป็นต้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะมีอยู่ในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ **4) ผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน** บริษัทผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาแรงงานโดยพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกตามความเหมาะสมของงานและลักษณะงาน ส่วนแรงงานต่างถิ่นจะพิจารณาเป็นอันดับรองลงไป โดยจะพิจารณาตามคุณวุฒิ ตำแหน่งงานและประสบการณ์ที่กำหนดไว้ โดยเน้นพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในท้องถิ่น ยกเว้นในบางตำแหน่งงานที่เปิดรับสมัครมีความจำเป็นที่จะต้องพิจารณาจากวุฒิการศึกษาหรือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ เนื่องจากเป็นสายงานเฉพาะทางที่ต้องมีความชำนาญในการทำงานหรือต้องมีประสบการณ์การทำงานเป็นพิเศษ หากไม่สามารถจัดหาแรงงานท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติดังกล่าวได้ ทางโครงการก็จำเป็นที่จะต้องรับ	ก๊าซฯ วางผ่าน เพื่อให้ผู้สัญจรใช้ความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น 4) โครงการต้องประสานงานกับ เจ้าของพื้นที่เขตทาง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง **(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสังคม : ระยะก่อสร้าง** 1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับใบปลิว หรือรูปแบบที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และคลายความวิตกกังวล 2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร เป็นต้น 3) ประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ รวมถึงจัดตั้งศูนย์รับเรื่อง	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	แรงงานจากพื้นที่อื่นเข้ามาทำงานในตำแหน่งดังกล่าวแทน ดังนั้น ปัญหาการว่างงานในพื้นที่ในช่วงการก่อสร้างโครงการน่าจะลดน้อยลง แต่ปัญหาอาชญากรรม/การพนัน/ลักขโมย ปัญหายาเสพติด และปัญหาชุมชนแออัด อาจจะมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเมื่อมีแรงงานต่างถิ่นย้ายมาเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น ซึ่งทางผู้รับเหมาต้องกำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมดูแลคนงานเหล่านี้ให้อยู่ในกฎระเบียบตามที่โครงการกำหนดเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินกับชุมชนโดยรอบ ดังนั้นผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อคนในชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ **5) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชน** คนในชุมชนส่วนใหญ่อยู่กันแบบเครือญาติช่วยเหลือเกื้อกูลกัน โครงการมีความจำเป็นให้พนักงานของโครงการเข้ามาพักอาศัยในชุมชนโดยรอบโครงการและต้องปรับตัวให้เข้ากับชุมชนที่อยู่อาศัย ซึ่งต้องอาศัยเวลาในการปรับตัว ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ร้องเรียน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากการดำเนินโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) กำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ทั้งกรณีทั่วไป และกรณีฉุกเฉิน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง 6) จัดให้มีระบบประกันสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างของโครงการ 7) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	6) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ในช่วงก่อสร้างและดำเนินการโครงการมีความจำเป็นที่พนักงานของโครงการต้องเข้ามาพักอาศัยในชุมชนโดยรอบโครงการ ต้องปรับตัวให้เข้ากับชุมชนที่อยู่อาศัย แต่อาจจะอยู่ในลักษณะต่างคนต่างอยู่ ไม่ค่อยมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับคนในชุมชนมากนัก ซึ่งต้องอาศัยเวลาในการปรับตัว อย่างไรก็ตามด้วยนิสัยคนไทยที่เห็นคนไทยด้วยกันเป็นเหมือนเพื่อนเหมือนญาติมิตร การปรับตัวในด้านความสัมพันธ์ในชุมชนมีโอกาสเป็นไปได้ดี ด้วยกิจกรรมประเพณีต่าง ๆ งานบุญ งานวัด ที่จัดขึ้นในท้องถิ่น ซึ่งตราบใดที่คนในชุมชนยังต้องพึ่งพาอาศัยกันและช่วยเหลือกันนั้น ความสามัคคี ความเอื้ออาทร ความเป็นญาติมิตรจะยังอยู่ตลอดไป ด้วยลักษณะสำคัญของความสัมพันธ์ของคนในสังคมดังกล่าว หากโครงการสามารถทำความเข้าใจและใช้ลักษณะเด่นนี้เกื้อหนุนและเอื้ออาทรต่อกันกับชุมชนโดยรอบโครงการ ประสานแนวทางการดำเนินกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับลักษณะทางสังคมของคนในชุมชน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน 8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้านหรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ดังกล่าว 9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วัน	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	7) ผลกระทบด้านการพัฒนาชุมชน เช่น การขยายตัวชุมชน การบริการทางสังคม หรือระดับความเป็นเมือง จำนวนพนักงานในโครงการมีอิทธิพลต่อการขยายตัวชุมชน ตลอดจนการบริการทางสังคม หรือระดับความเป็นเมืองในระดับต่ำ **8) ผลกระทบด้านจิตใจจากความวิตกกังวลและความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาโครงการ** จากการประเมินผลของชุมชนในลักษณะนี้เกิดจากการรับรู้ข่าวสารจากผู้นำและเพื่อนบ้านเล่าสู่กันฟังหรือการรับรู้ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ของระบบสื่อสารมวลชน ในอีกกรณีหนึ่งความวิตกกังวลจะมาจากประสบการณ์ตรงของชุมชนที่เคยพบเห็นจากโครงการที่มีลักษณะเดียวกันในพื้นที่อื่น ๆ จึงมีอิทธิพลต่อการคิดและตัดสินใจของชุมชนในการให้ข้อคิดเห็นและ/หรือข้อเสนอแนะที่มีให้กับโครงการเพื่อนำไปสู่การชี้แจงและการทำความเข้าใจกับชุมชนอย่างถูกต้องและเหมาะสมเพื่อลดความขัดแย้ง ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของทางโครงการที่ต้องนำข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะจากทุกกลุ่มเป้าหมายไปกำหนดกลยุทธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจต่อชุมชนอย่างต่อเนื่องและสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมให้กับชุมชนเพื่อให้ทางชุมชนคลายความวิตกกังวล ตลอดจนการสร้างความเชื่อมั่นให้กับสังคมได้ว่าทางโครงการจะดำเนินการ	สำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าว 12) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต	
		<u>ระยะดำเนินการ</u> -	**<u>ระยะดำเนินการ</u>** -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	ตามที่ให้สัญญาไว้กับชุมชนจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน		
		ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีร่วนร่วมของประชาชน (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการ เช่น เผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น (3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ (4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมากจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุ	<u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง <u>ความถี่</u> ตลอดระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (โทร 1540) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ ปตท. เว็บไซต์เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/สาธารณสุขและสุขภาพ (1) ข้อมูลทรัพยากรสาธารณสุข จากการรวบรวมข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดราชบุรี พบว่า สถานบริการสาธารณสุขในจังหวัดราชบุรี แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ สถานบริการสาธารณสุข สังกัดกระทรวงสาธารณสุข และสถานบริการสาธารณสุขเอกชน รวมทั้งสิ้น 442 แห่ง เมื่อนำอัตรากำลังบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่มีอยู่จริง ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร และพยาบาลวิชาชีพ ในภาพรวมของจังหวัดราชบุรีมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์จำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่ควรมีจากการสำรวจตามระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข พบว่า จังหวัดราชบุรียังขาดทันตแพทย์ให้บริการประชาชนในพื้นที่ เมื่อพิจารณาขนาดของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษา พบว่า เป็นโรงพยาบาลส่งเสริม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จากผลการประเมินการได้รับสัมผัสฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ของชุมชนโดยรอบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งผลกระทบเฉียบพลัน (ระยะสั้น) และผลกระทบเรื้อรัง (ระยะยาว) พบว่ามีค่าสัดส่วนผลกระทบทางสุขภาพน้อยกว่า 1 ซึ่งหมายความว่าระดับการรับสัมผัสมีค่าหรือปริมาณน้อยกว่าระดับอ้างอิง แสดงถึงสัดส่วนผลกระทบทางสุขภาพอยู่ในระดับที่ยอมรับได้และมีความเป็นไปได้ที่ชุมชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการจะได้รับผลกระทบสุขภาพจากมลพิษทางอากาศในระดับต่ำทั้งหมด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **(1) มาตรการทั่วไป** 1) ทำการคัดเลือกจากผู้รับเหมาก่อสร้างวางท่อก๊าซตามรายชื่อที่ได้รับการขึ้นทะเบียนของ ปตท. (PTT Approved Consultant and Contractor List) ซึ่งมีประสบการณ์ในการวางท่อก๊าซและมีมาตรฐานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยอยู่ในเกณฑ์ที่ดีจากผลการทำงานที่ผ่านมา 2) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด 3) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - สถิติอุบัติเหตุ - การเจ็บป่วย - การบาดเจ็บจากการทำงาน <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ <u>ความถี่</u> เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สุขภาพตำบลขนาดใหญ่ จำนวน 3 แห่ง ขนาดกลาง จำนวน 2 แห่ง และขนาดเล็ก จำนวน 1 แห่ง โดยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลส่วนใหญ่มีภาระงานของบุคลากรในโรงพยาบาล ได้แก่ นักวิชาการสาธารณสุข/เจ้าพนักงานสาธารณสุข และเจ้าพนักงานทันตสาธารณสุขต่ำกว่าเกณฑ์ (2) ข้อมูลสถานะสุขภาพ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลภาวะการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นข้อมูลสาเหตุการป่วยจำแนกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างปี 2558-2562 ของผู้ป่วยนอกที่เข้ารับการบริการจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียง เพื่อใช้เป็นข้อมูลแสดงการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค พบว่า กลุ่มโรคที่เป็นสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรกของสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด ได้แก่ โรคระบบหายใจ อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกฯ และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก		4) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ 5) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยคอยกำกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม **(2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย** 1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง 2) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือกันความร้อน เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสง และประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น 3) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด และการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัย ในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการ ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความ ปลอดภัย 5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่ง เขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ 6) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจ เกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวก นิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง 7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งาน เชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น 8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถ เคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด ประกายไฟ 9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้ อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหาก พบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		10) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและต้องดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง 11) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 12) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม **(3) งานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ** 1) ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		2) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย 3) ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง 4) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุด บ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียง 5) บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน 6) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 7) กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย 8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอด เวลาที่ปฏิบัติงาน	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		9) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น **(4) งานเชื่อมท่อก๊าซฯ** 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งานหากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน 2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง 3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย **(5) งานตรวจสอบรอยเชื่อม** 1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT) 2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น 3) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้าม	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน 4) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL (Optically Stimulated Luminescence) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี แสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ตามในป้าย ดังนี้  **(6) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด** 1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกท่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน 2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ 3) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาปฏิบัติงาน **(7) งาน Commissioning** 1) ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะปฏิบัติงาน	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		(8) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ 1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซฯ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด 2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น 3) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด 4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีต **(9) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ** 1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซฯ 2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ่มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับท่อไม้รองมีความมั่นคง 3) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ และผู้รับเหมาเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ **(10) อื่น ๆ** 1) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน 2) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 3) การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> **(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย** จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</u> - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		การฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น **(2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว** 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอตามแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่วางไว้ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี - การสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ <u>ความถี่</u> - จัดทำรายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไขและผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง - จัดทำรายงานสรุปสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- การสังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement and Soil Erosion) เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี - การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง 2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า 5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการกิจกรรมใด ๆ บริเวณท่อส่งก๊าซฯ **(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว** 1) จัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและมีการฝึกซ้อมตามแผนการดำเนินงานตามนโยบายของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ปท.5) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ 2) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		3) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ 5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ **(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม** 1) ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		ล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 **(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน** 1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน 3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น - กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้  - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated luminescence (OSL) หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	
5.4 สุนทรียภาพ (1) แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาไม่มีแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีแต่อย่างใด (2) แหล่งสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง พบมีแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ วัดเขากรวด (วัดมหาพุฒธาราม) และอินเลญา รีสอร์ท	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** การก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี และกรมชลประทาน การวางท่อผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างด้วยเทคนิคการเจาะลอด (HDD) และเมื่อทำการวางท่อเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โครงการจะรีบดำเนินการปรับพื้นที่ให้กลับมาอยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด ดังนั้นระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง พบมีแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ วัดเขากรวด (วัดมหาพุฒธาราม) และอินเลญา รีสอร์ท ซึ่งตั้งอยู่	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** -	**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	ห่างจากแนวท่อประมาณ 300 เมตร และไม่ได้ตั้งอยู่ฝั่งเดียวกันกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการดังนั้นจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการ กิจกรรมหลักคือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการถูกฝังอยู่ใต้ผิวดินที่ระดับความลึกอย่างน้อย 1.5 เมตร จากพื้นดิน จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อประวัติศาสตร์และโบราณคดี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถานและสิ่งมีค่าทางประวัติศาสตร์ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ไม่มีผลกระทบ = 0)	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

<u>ที่มา</u>: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

แบบ สผ.6

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 72 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

การมอบอำนาจ

[ ] เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

[✓] เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

แบบ สผ.7

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

30 ก.ค. 2563

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ให้แก่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการ ตามคำขอเลขที่ - โดยมีบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานและผู้ร่วมจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	**ลายมือชื่อ**
นางสาวขนิษฐา ทักษิณ	
นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน	**ลายมือชื่อ**
นางสาวโชตินุช เกษมณี	
นางสาวอรทัย อ่อนหัวโทน	
นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์	

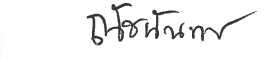
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
กรรมการผู้จัดการ

แบบ สผ.8

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
- นางสาวขนิษฐา ทักษิณ วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	5	
- นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทั่วไป) วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - รายละเอียดโครงการ - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	10	
- นางสาวโชตินุช เกษมณี วท.บ. (เคมี) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดการโครงการ - รายละเอียดโครงการ - ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	25	
- นางสาวอรทัย อ่อนหัวโทน วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- บทนำ - สภาพแวดล้อมปัจจุบัน - ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	15	
- นางสาวณิชนันทน์ บุญญาทรัพย์ วท.บ. (วนศาสตร์) วท.ม. (การจัดการทรัพยากรป่าไม้)	- สภาพแวดล้อมปัจจุบัน - ประเมินผลกระทบทางสุขภาพ - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	15	

แบบ สผ.8

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
- นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- การมีส่วนร่วมของประชาชน	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	10	
- นายวรธันย์ นนทะบุตร ศศ.บ. (สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา)	- คุณค่าคุณภาพชีวิต - เศรษฐกิจและสังคม	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	10	
- นายกิตติพงษ์ พัฒนทอง วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) วศ.ม. (วิศวกรรมเคมี)	- การประเมินอันตรายร้ายแรง	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	5	
- นายศรัณย์ มณีวรรณ วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	5	

แบบ สผ.9

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เหตุผลในการเสนอรายงาน

- ☑ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ
- ○ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง -
  เมื่อวันที่ - (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- ○ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานตามเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุน
- ○ อื่น ๆ (ระบุ)

การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

- ☑ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก กรมธุรกิจพลังงานภายใต้ใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ กำหนดโดย พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 (แก้ไขเพิ่มเติม) และประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กำหนดโดย พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550
- ○ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ○ รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ○ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ).....
  ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- ○ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☑ ยังไม่ได้ก่อสร้าง
- ○ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- ○ เปิดดำเนินโครงการแล้ว
- ○ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563

ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ปัจจุบัน






11/06/2563


11/06/2563



แบบ สวล. ๔

ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๒๗/๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒) .....

(๓) .....

(๔) .....

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)
เลขาธิการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1010.7/8671 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2563
เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ
BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๘๖๗๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ที่ HKP 036/2563 ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ที่ HKP 056/2563 ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการ...

ผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมลิวรรณ สอนดำ)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๘๖๙๒

ถึง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๘๖๗๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกอง เพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพลับพลาและตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕
โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12
ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HKP
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1. คำนำ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง (ต่อไปจะใช้คำว่า "โครงการ" แทน) ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (ต่อไปจะใช้คำว่า "บริษัทฯ" แทน) เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 24 นิ้ว เชื่อมต่อจาก Tie-in Valve ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา (สหภาพเมียนมา) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ต่อไปจะใช้คำว่า "ปตท." แทน) มายังสถานีควบคุมก๊าซฯ ของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ ปตท. ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ ภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ มีระยะทางการวางท่อประมาณ 10.3 กิโลเมตร (แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการแสดงดัง**รูปที่ 1**) โดยแนวท่อวางพาดผ่านพื้นที่บางส่วนของ หมู่ที่ 10, 12, 15 ตำบลเกาะพลับพลา และหมู่ที่ 2, 3, 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ความดันออกแบบ (Design Pressure) เท่ากับ 1,250 psig ความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 800 psig ความดันใช้งานต่ำสุด-สูงสุด (Min.-Max. Operating Pressure) เท่ากับ 500-1,150 psig

ภายหลังจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะทำการโอนกรรมสิทธิ์ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าหินกอง ระยะทางรวมประมาณ 10.3 กิโลเมตร รวมทั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ ของบริษัทฯ และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าหินกอง ให้กับ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว

จากข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่า ผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง ฝุ่นละออง การจัดกากของเสีย ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และสุขภาพน้อยที่สุด บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(10) หากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้

1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

(11) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที

(12) เมื่อบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการของบริเวณพื้นที่ศึกษา คาดว่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง คือ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดินสำหรับวางท่อ การใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งเครื่องจักรกลที่ใช้ในการวางท่อ รวมทั้งการฝังกลบท่อ และการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยทำการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าที่ได้จากการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทุกดัชนีที่ทำการประเมินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดค่าฝุ่นละอองรวม ให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-10 ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ PM-2.5 ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนหรือประชาชนใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและสุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่น้อยที่สุด โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งลดการเกิดมลภาวะทางอากาศจากไอเสียของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ออกสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด

1.2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก

1.3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจรเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

1.4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ

1.5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียง ในช่วงของการก่อสร้าง คาดว่ามาจากกิจกรรมหลัก คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ได้แก่ การใช้รถแบ็คโฮ ในการขุดเปิดพื้นที่ การขุดร่อง การกลบท่อ การใช้เครื่องจักรในการวางท่อ เป็นต้น ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อนำมาใช้ในการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบจากโครงการ เช่น กันเขตพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงขณะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามายังพื้นที่บริเวณดังกล่าว เป็นต้น พบว่า บริเวณจุดสังเกตที่อยู่ใกล้เคียงกิจกรรมการวางท่อแต่ละเทคนิคมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง รายละเอียดดังนี้ การวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วง KP0+000–KP0+010 มีค่า 62.6 เดซิเบลเอ, แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ช่วง KP4+050-KP5+424.5 มีค่า 62.4 เดซิเบลเอ, ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ช่วง KP8+550-KP8+594 ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ และหมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ช่วง KP9+570–9+850 มีค่า 66.8 เดซิเบลเอ การวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด และดันลอด ผลกระทบจะอยู่บริเวณบ่อส่ง ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ KP0+190.1 มีค่า 63.8 เดซิเบลเอ และ KP0+216.350 มีค่า 64.4 เดซิเบลเอ, ชุมชนหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา KP2+929.9 มีค่า 67.8 เดซิเบลเอ, แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร KP5+424.5 มีค่า 62.9 เดซิเบลเอ และ ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง KP8+594 มีค่า 62.6 เดซิเบลเอ สำหรับกิจกรรมก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ มีเสียงที่ดังที่สุดเกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะและการทำฐานราก ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบคือ ชุมชนหมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ และสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 70 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) แต่อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว ดังนี้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อสุขภาพของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ และลดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างวางท่อก๊าซฯ ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) มาตรการทั่วไป

1.1.1) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.2) **มาตรการก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ**

1.2.1) เข้าหารือเจ้าของบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ตั้งอยู่ในใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

1.2.2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านที่อยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 2047 บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ และด้านที่อยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ของ ปตท. วัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน กั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงและพื้นที่อ่อนไหว

1.2.3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้า

1.2.4) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

1.2.5) ในการตอกเสาเข็มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการกำหนดให้มีการใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่อ่อน เพื่อลดความสั่นสะเทือน

1.2.6) ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซฯ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซฯ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) ดัชนีตรวจวัด : - $L_{eq\ 24\ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
- $L_{eq\ 8\ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)
- $L_{eq\ 1\ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)
- L_{max} (ระดับเสียงสูงสุด)
- L_{90} (ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90)

2.2) สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (**รูปที่ 3**) บริเวณ
- N1 หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อ และสถานีควบคุมก๊าซฯ)
- N2 หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด)
- N3 ร้านค้า หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดและดันลอด)
- N 4 หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HKP
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(3) **พื้นที่ดำเนินการ**

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างวางท่อก๊าซฯ ของโครงการ

(4) **วิธีดำเนินงาน**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

3) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน

4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(5) **ระยะเวลาดำเนินการ**

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) **หน่วยงานรับผิดชอบ**

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

(7) **งบประมาณ**

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) **การประเมินผล**

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

8) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางท่อก๊าซฯ ใกล้คลองชลประทาน หรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นทางระบายน้ำ

9) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะจะต้องกั้นพื้นที่ โดยการจัดวางถุงทราย หรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

10)พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ห้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการถล่มของดิน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน

3.5 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ สามารถจำแนกผลกระทบต่อแหล่งน้ำ ได้ดังนี้

1) ผลกระทบกรณีวางท่อส่งก๊าซฯ ผ่านคลองชลประทาน โครงการจะใช้วิธีการการเจาะลอด (HDD) และดันลอด (Boring) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำของคลองชลประทาน

2) ผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ซึ่งโครงการจะมีการทิ้งน้ำจากการทดสอบ 2 ครั้ง คือ 1. น้ำทิ้งจาก Pre-cleaning and Pre-test for HDD Portion (เป็นการใช้น้ำทดสอบส่วนที่เป็นการก่อสร้างด้วยการเจาะลอด (HDD) ก่อนทำการดึงท่อลงใต้ดิน) มีปริมาณน้ำทิ้งประมาณ 1,185 ลูกบาศก์เมตร และ 2. น้ำทิ้งจาก Hydro-test Whole Line (เป็นการใช้น้ำทดสอบท่อทั้งระบบในขั้นตอนสุดท้าย) มีปริมาณน้ำทิ้งประมาณ 2,775 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณของน้ำทิ้งจากการทดสอบมากที่สุด คาดว่าจะมีปริมาณน้ำทิ้งรวมสูงสุดประมาณ 3,960 ลูกบาศก์เมตร โดยน้ำทิ้ง

1.2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test

1.2.1) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

1.2.2) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่ทางน้ำชลประทานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

ก) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากกรมชลประทาน

ข) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการเพิ่มปริมาณความขุ่นของแหล่งน้ำ

ค) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณปลายท่อที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต

ง) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการวิเคราะห์อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย เพื่อให้น้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานก่อนที่จะระบายทิ้ง

1.3 มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD)

1.3.1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองชลประทานด้วยวิธีการเจาะลอด ระยะจากท้องคลองถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 6 เมตร

1.3.2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอดในช่วงฤดูฝน

1.3.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป

1.3.4) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียดดังนี้

- กรณีน้ำตื้น ให้ดำเนินการวางถุงทรายกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด
- กรณีน้ำลึก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบโคลนโซเดียเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในเขตพื้นที่ของกรมชลประทาน การคมนาคมในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ซึ่งรถขนส่งขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรจะต้องวิ่งเส้นทางหลักที่กำหนดเท่านั้น และจะต้องหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ส่วนรถรับส่งคนงานก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาที่พักให้ ซึ่งในการดำเนินการของบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการตามกฎหมายแรงงานอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชน โครงการจึงเลือกใช้เทคนิควิธีเจาะลอด และดันลอด ในกรณีจุดตัดผ่าน เช่น ถนน ลำคลอง หรือถนนที่กว้างและมีการจราจรหนาแน่น จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจรของประชาชนในพื้นที่ แม้ว่าจากการประเมินความหนาแน่นของการจราจรในขณะก่อสร้าง ไม่ทำให้มีผลกระทบเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับในบางบริเวณที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่คือถนนหลังโรงไฟฟ้าฯ ซึ่งจะต้องทำการขุดเปิดถนนเพื่อวางท่อ โดยโครงการจะจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชน โดยได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังนี้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร และมีความปลอดภัยในการใช้ถนนที่เป็นเส้นทางขนส่งและพื้นที่ตามแนววางท่อฯ ของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อฯ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

<u>มาตรการทั่วไป</u>

1.1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

1.2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์) (นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้แทนโครงการ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1.12) การก่อสร้างตัดผ่านถนนทางเข้า-ออกด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) ดัชนีตรวจวัด	:	สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
2.2) สถานีตรวจวัด	:	- เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์
2.3) วิธีการตรวจวัด	:	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งการก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทาง และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง
2.4) ความถี่	:	บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
2.5) งบประมาณ	:	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์

2.1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด (HDD) ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบ เพื่อลดปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป

2.2) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโซเดียมเบนโทไนท์ที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

2.3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้

- การจัดการกรณีโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโซเดียมเบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

- มีการจัดเตรียมทีมปฏิบัติงาน เพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงกรณีเกิดการรั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล จนกว่าจะไม่มีการรั่วไหลในแนวเจาะลอด

2.4) การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

2.5) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ

2.6) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

2.7) จัดหาพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหมาะสม โดยไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และสอดคล้องกับแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ฝังกลบของกรมควบคุมมลพิษ

2.8) กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ผู้ประกอบการ : บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัทฯ กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น และคลายความวิตกกังวลของประชาชนต่อโครงการ

4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง กลุ่มเป้าหมายคือ หมู่บ้าน/ชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) การประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจต่อโครงการ: ระยะก่อนก่อสร้าง

1.1.1) เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/สถานีตำรวจ ก่อนการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานนั้น ๆ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบต่อชุมชน ตัวอย่างเช่น การขุดเปิดหน้าดิน เพื่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง เสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องการลดผลกระทบจากการกีดขวางทางเข้า-ออกถนนย่อย

1.1.2) ประชาสัมพันธ์แนะนำแผนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ให้กับชุมชนใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจของชุมชนและรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ ก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เนื้อหาการประชาสัมพันธ์ประกอบด้วย แผนที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีนำเสนอข้อร้องเรียน กรณีเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ การจัดนิทรรศการแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าว

1.1.3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ วางผ่าน เพื่อให้ผู้สัญจรใช้ความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น

1.1.4) โครงการต้องประสานงานกับ เจ้าของพื้นที่เขตทาง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

1.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสังคม: ระยะก่อสร้าง

1.2.1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และคลายความวิตกกังวล

1.2.2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สะดวกสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร เป็นต้น

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)	(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)	(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้แทนโครงการ	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน	
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด		

1.2.12) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชน

2.2) สถานีที่ดำเนินการ : ประชาชนและผู้นำชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง (ดังรูปที่ 7)

2.3) วิธีการดำเนินการ : รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้

1. ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งมีหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน
2. ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่

2.4) ความถี่ : บันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง

2.5) งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.1.5) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม

1.2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

1.2.1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง

1.2.2) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือกันความร้อน เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสง และประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

1.2.3) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอดและการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น

1.2.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

1.2.5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ

1.2.6) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

1.2.7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

1.2.8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

1.2.9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.3.7) กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย

1.3.8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

1.3.9) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ

1.4) งานเชื่อมท่อก๊าซ

1.4.1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน

1.4.2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง

1.4.3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ

1.5) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

1.5.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)

1.5.2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

1.5.3) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน

1.5.4) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL (Optically Stimulated Luminescence) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.8.3) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

1.8.4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีต

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.9) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

1.9.1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซ ฯ

1.9.2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ่มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับท่อไม้รองมีความมั่นคง

1.9.3) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ และผู้รับเหมาเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อก๊าซของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.10) อื่น ๆ

1.10.1) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

1.10.2) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

1.10.3) การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HKP
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

4.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคการผลิตกระแสไฟฟ้า อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่ศึกษาบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ พบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม

2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของบริษัทฯ กับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชนสถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นรวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่

3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลและติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ

4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ภายในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง ประกอบด้วยตำบลเกาะพลับพลา หมู่ที่ 7, 10, 12, 15 ตำบลหินกอง หมู่ที่ 1, 2, 3, 5, 6, 11 ตำบลห้วยไผ่ หมู่ที่ 1, 8 อำเภอเมืองราชบุรี และตำบลปากช่อง หมู่ที่ 2 อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น

1.2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการ เช่น เผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

4.2 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซรั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุกาณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีมาตรการป้องกัน ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซของโครงการ

2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

1.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว

1.2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอตามแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่วางไว้ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

- การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี

1.3.2) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.3.3) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

1.3.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

1.3.5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

1.4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

1.4.1) ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

1.4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

1.4.3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8

1.5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

1.5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

1.5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

1.5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
- กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(6) **หน่วยงานรับผิดชอบ**

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

(7) **งบประมาณ**

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

(8) **การประเมินผล**

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน

ทั้งนี้มาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง รายละเอียดดังตารางที่ 1 ถึง ตารางที่ 5

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์การที่เกี่ยวข้อง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(8) บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดราชบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(10) หากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	4) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	5) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	7) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว วัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmision Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน กั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงจากกิจกรรมการขุดเปิด และท่อส่ง บริเวณดังต่อไปนี้		ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

มิถุนายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	9) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสมในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อร้านค้า และบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	10) การก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณที่มีชุมชน/บ้านเรือน/ร้านค้า ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่ประชาชนมีกิจกรรมรวมกลุ่มสันทนาการ หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ต้องใช้ความสงบ			
	(2) มาตรการก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ 1) เข้าหารือเจ้าของบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ตั้งอยู่ในใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านที่อยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 2047 บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ และด้านที่อยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ของ ปตท. วัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตร จากพื้นดิน กั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงและพื้นที่อ่อนไหว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ความสั่นสะเทือน	(1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(3) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	(4) เมื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังจากฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทาง และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางท่อก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้ชัดเจน	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(5) ในพื้นที่เขตทางขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง เมื่อฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องมีการฟื้นฟูสภาพให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(6) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	2) ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมีและน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแหล่งน้ำ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	4) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	5) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ ที่เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงาน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร โดยห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test 1) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	(3) มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) 1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองชลประทานด้วยวิธีการเจาะลอด ระยะจากท้องคลองถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 6 เมตร	บริเวณก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอดในช่วงฤดูฝน	บริเวณก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสมแล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป	บริเวณก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	4) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียดดังนี้	บริเวณก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	4) ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจร แก่ยานพาหนะและผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(2) กรณีที่ต้องมีการปิดช่องจราจรบริเวณถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า 1) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เป็นต้น ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	บริเวณถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ประกอบด้วย * ป้ายงานก่อสร้างก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 350 เมตร * ป้ายงานลดความเร็วและป้ายงานก่อสร้างก่อนถึงพื้นที่อย่างน้อยประมาณ 200 เมตร * กรวยยางก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 50 เมตร * ป้ายสุดเขตก่อสร้างบริเวณจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง	บริเวณถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) การก่อสร้างตัดผ่านถนนทางเข้า-ออกด้วยวิธีขุดเปิด จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง	บริเวณถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY HKP

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	(2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์ 1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด (HDD) ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบ เพื่อลดปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโซเดียมเบนโทไนท์ที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้ * การจัดการกรณีโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	6) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	7) จัดหาพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหมาะสม โดยไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และสอดคล้องกับแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ฝังกลบของกรมควบคุมมลพิษ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	8) กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	เนื้อหาการประชาสัมพันธ์ประกอบด้วย แผนที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีนำเสนอข้อร้องเรียน กรณีเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ การจัดนิทรรศการแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าว			
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ วางผ่าน เพื่อให้ผู้สัญจรใช้ความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ก่อนก่อสร้าง 1 เดือน	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	4) โครงการต้องประสานงานกับ เจ้าของพื้นที่เขตทาง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ก่อนก่อสร้าง 1 เดือน	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
	4) กำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 4) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 5) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย (รูปที่ 6)	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	6) จัดให้มีระบบประกันสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างของโครงการ	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าว	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	12) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต	ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	5) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย 1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือกันความร้อน เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	10) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและต้องดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย	บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง	บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	4) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุดบ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียง	บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	5) บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(4) งานเชื่อมท่อก๊าซฯ 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งานหากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(5) งานตรวจสอบรอยเชื่อม 1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(6) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด 1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกท่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน	บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องขุด	ตลอดระยะเวลายกท่อลงสู่ร่องขุด	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ	บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องขุด	ตลอดระยะเวลายกท่อลงสู่ร่องขุด	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาปฏิบัติงาน	บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องขุด	ตลอดระยะเวลายกท่อลงสู่ร่องขุด	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(7) งาน Commissioning 1) ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะปฏิบัติงาน	บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากปล่องระบายก๊าซภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ	ขณะที่ทำการ Commissioning	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(9) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ 1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซฯ	พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อและต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ่มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับท่อไม้รองมีความมั่นคง	นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ และผู้รับเหมาเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่	นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(10) อื่น ๆ 1) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	ครอบคลุมพื้นที่ภายในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง ประกอบด้วย - ตำบลเกาะพลับพลา หมู่ที่ 7, 10, 12, 15 - ตำบลหินกอง หมู่ที่ 1, 2, 3, 5, 6, 11 - ตำบลห้วยไผ่ หมู่ที่ 1, 8 อำเภอเมืองราชบุรี	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการ เช่น เผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น		ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ		ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (โทร 1540) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ ปตท. เว็บไซต์เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น		ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การสังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement and Soil Erosion) เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี - การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง			

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว 1) จัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและมีการฝึกซ้อมตามแผนการดำเนินงานตามนโยบายของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของปตท. ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ปท.5) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
	3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED HKP

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ทิศทางและความเร็วลม	เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric มาตรฐาน PA 076	จำนวน 2 สถานี บริเวณ - A1 หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ - A2 หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ **(รูปที่ 2)**	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
2. เสียง	- $L_{eq\ 24\ hr}$ - $L_{eq\ 8\ hr}$ - $L_{eq\ 1\ hr}$ - L_{max} - L_{90}	วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 4 สถานี **(รูปที่ 3)** บริเวณ - N1 หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ (ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อ และสถานีควบคุมก๊าซฯ)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงสถานีตรวจวัดเสียง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(2) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - สภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
4. การคมนาคมขนส่ง	สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทาง และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	- เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์	บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HKP HIN KONG POWER CO.,LTD.

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียง	รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน จากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้ 1. ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งมีหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน 2. ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ	-บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ -บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ	- จัดทำรายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

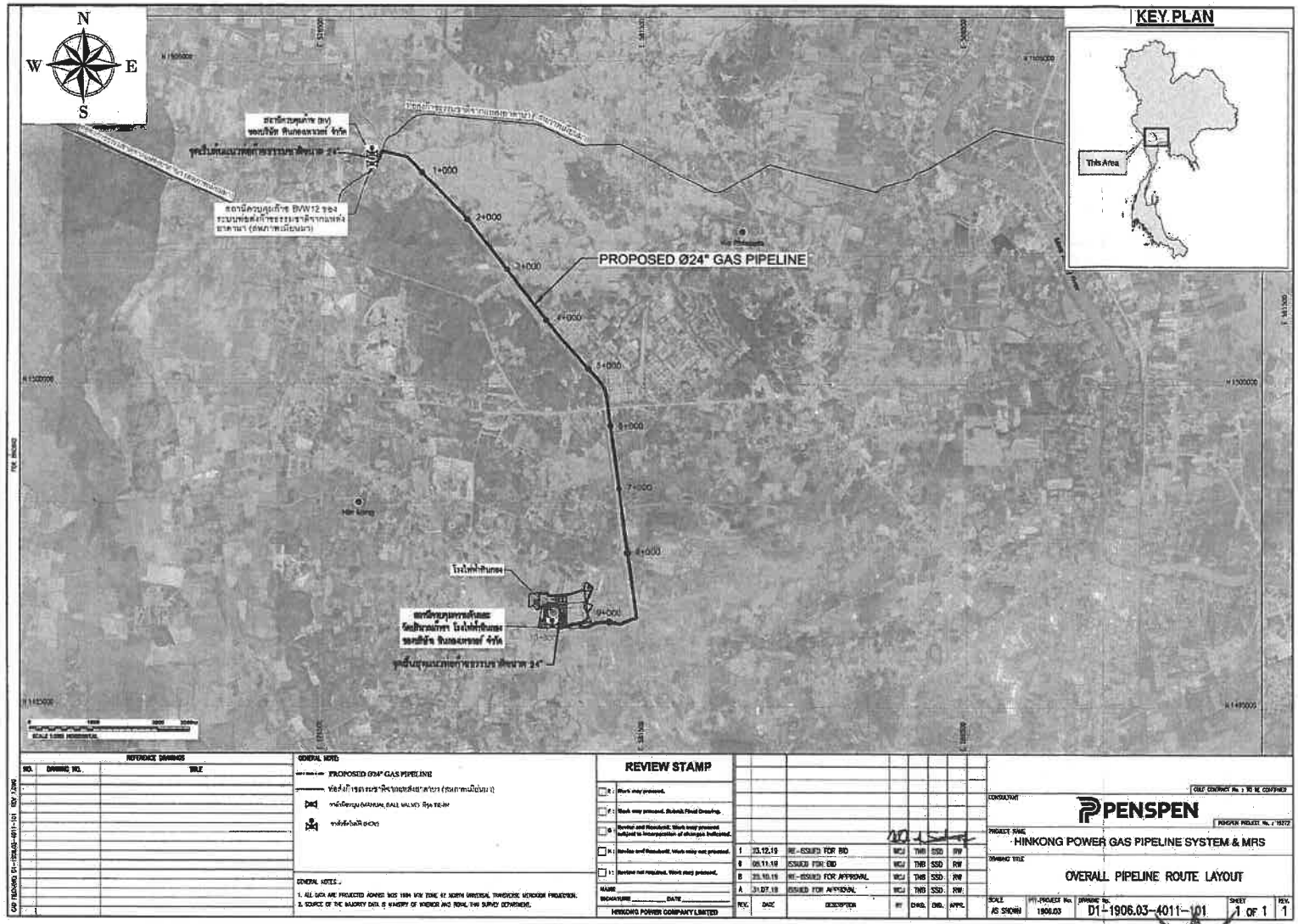
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



รูปที่ 1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

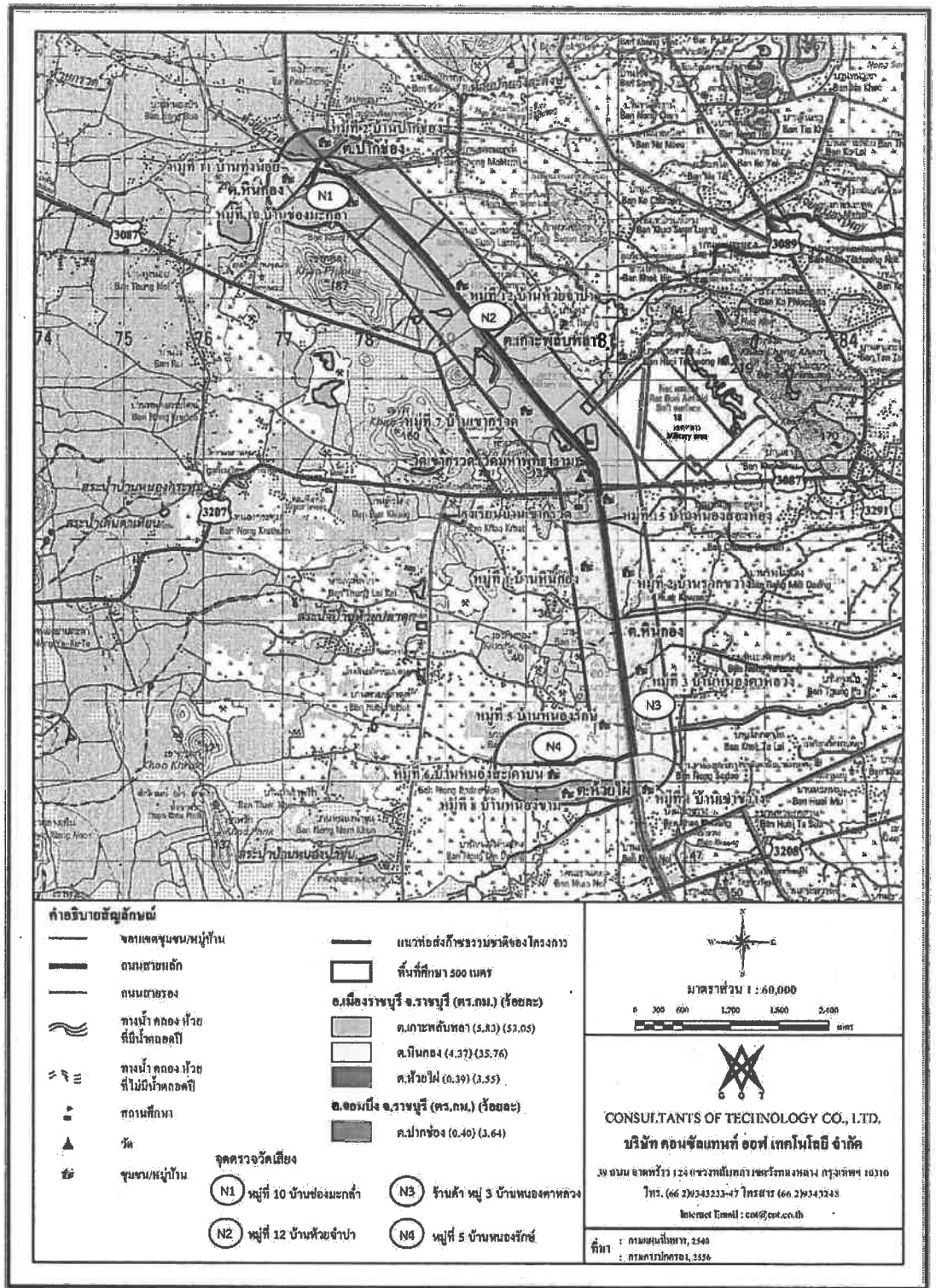
ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

มิถุนายน 2563



รูปที่ 3 สถานีตรวจวัดเสียงระยะก่อสร้างโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

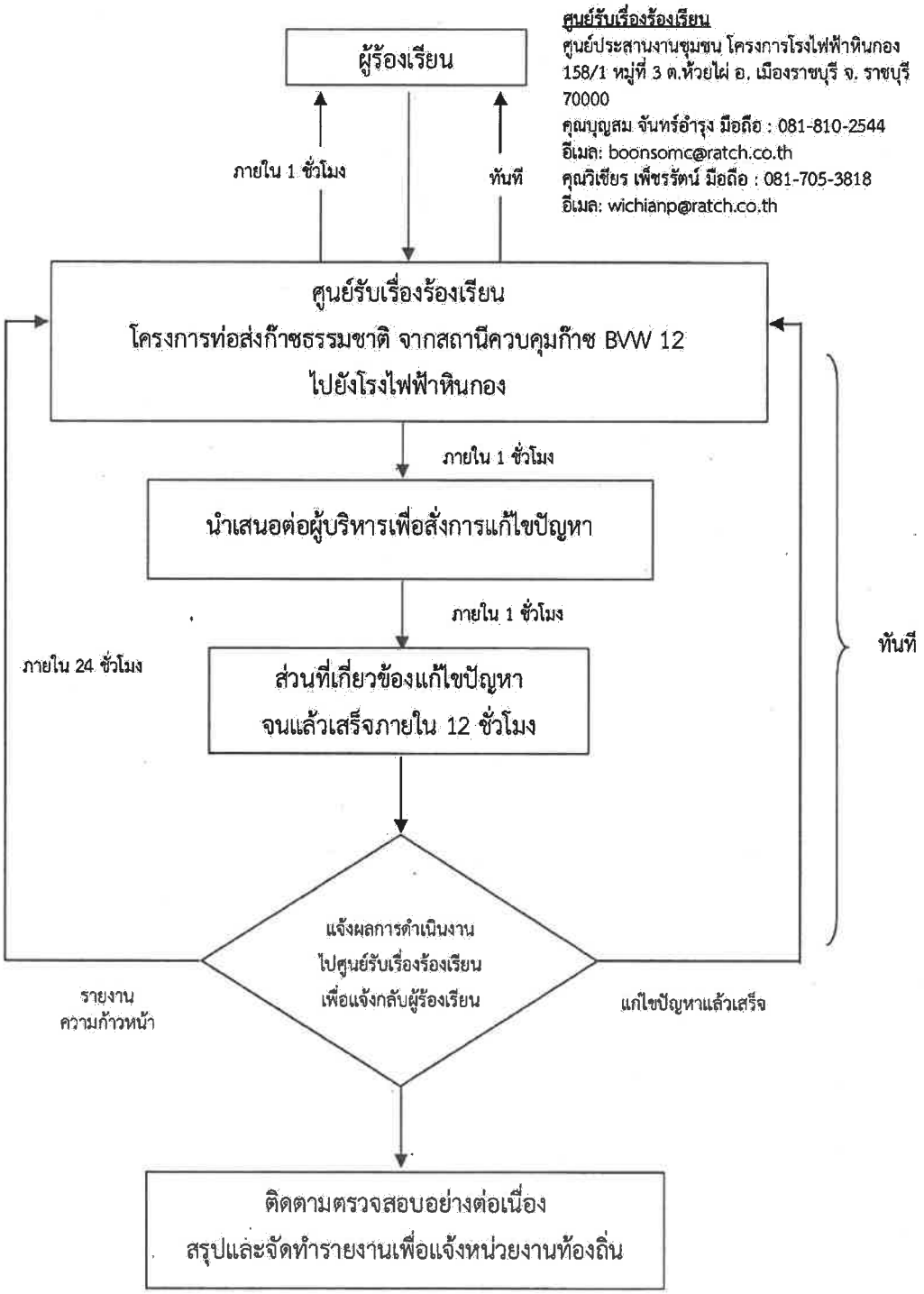
ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มิถุนายน 2563



ที่มา : บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด, 2563

รูปที่ 5 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด * HIN KONG POWER COMPANY LIMITED *

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

_____

_____

แนวทางการป้องกันแก้ไข _____

_____

_____

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

_____

_____

_____

_____

ผู้แทนบริษัทฯ

ลงชื่อ_____

ลงชื่อ ผู้แทนบริษัท

_____/_____/_____

ผลการแก้ไข

_____

_____

_____

ลงชื่อ_____

ผู้ดำเนินการแก้ไข

_____/_____/_____

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ_____

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

ลงชื่อ_____

ผู้ร้องเรียน

_____/_____/_____

ผู้แทนบริษัทฯ

ลงชื่อ_____

ลงชื่อ ผู้แทนบริษัท

_____/_____/_____

<u>รูปที่ 6</u> ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

ลงชื่อ.....

(นายจตุพร โสภารักษ์)

ผู้แทนโครงการ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

เลขที่ ☐☐

☐☐-☐☐☐/☐☐

ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ..... ถึง KP ..... วันที่ .....

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน .....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว.....

อาชีพ .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ บ้าน.....มือถือ.....

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

รายละเอียด..... .....

อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ ผู้ร้องเรียน*

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ.....

.....

.....

.....

สาเหตุเบื้องต้น

☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา

☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน

☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน

☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

ประเภทของข้อร้องเรียน

☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

ลงชื่อ.....

ผู้รับข้อร้องเรียน

...../...../.....

รูปที่ 9 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะดำเนินงาน ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

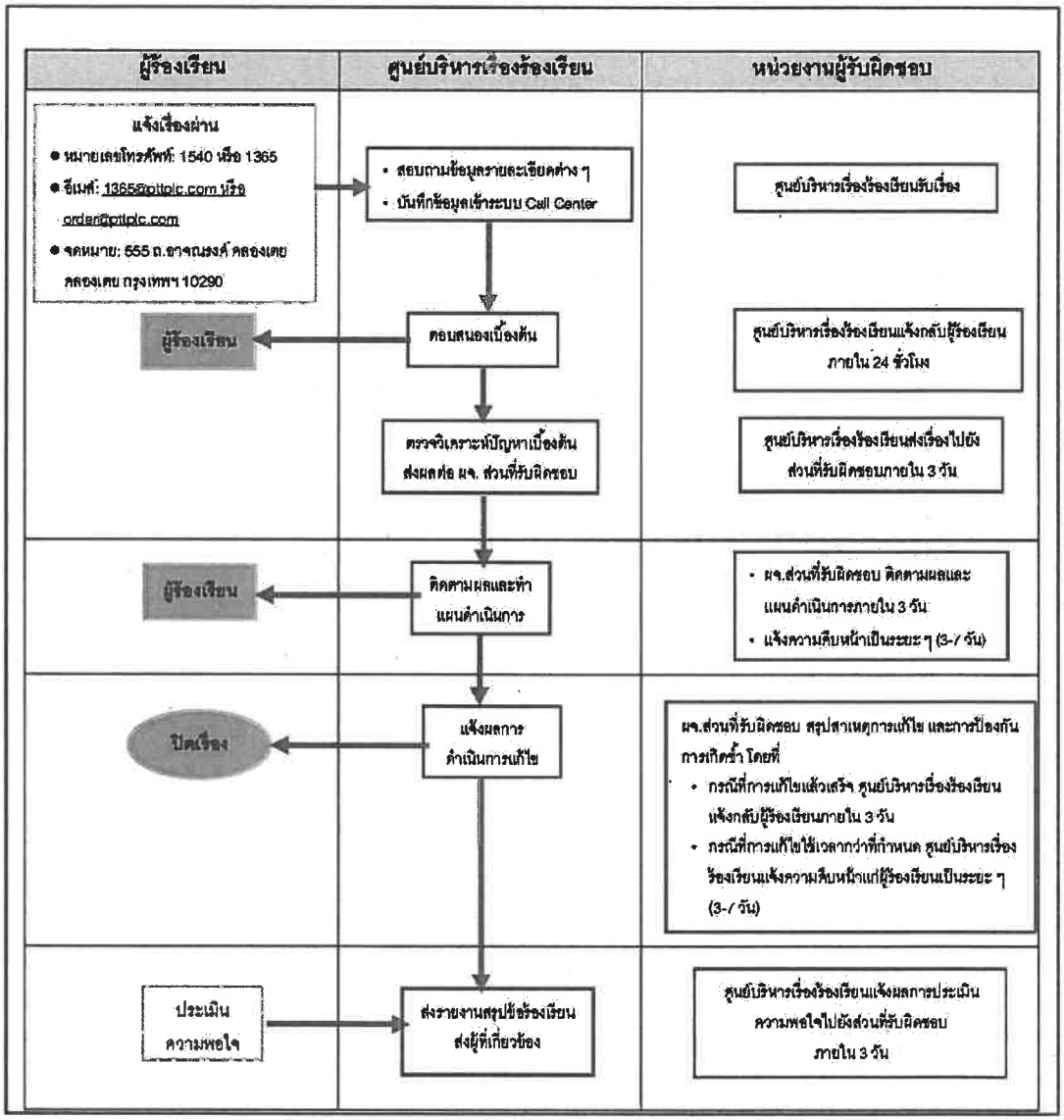
(นายจตุพร โสภารักษ์) (นางสาวขนิษฐา ทักษิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้แทนโครงการ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

HKP

HIN KONG POWER COMPANY LIMITED



<u>รูปที่ 8</u> แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
HKP
HIN KONG POWER COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
(นายจตุพร โสภารักษ์)
ผู้แทนโครงการ
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)

ลงชื่อ.....
(นางสาววงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ภาคผนวก 1

ภาคผนวก 1-1 สำเนาหนังสือขออนุญาต และแบบขออนุญาต

ภาคผนวก 1-2 รายการคำนวณการออกแบบรองรับน้ำหนักกดทับ

ภาคผนวก 1-3 ข้อมูลความปลอดภัยของสารโซเดียมเบนโทไนท์

ภาคผนวก 1-4 สำเนาหนังขออนุญาตใช้น้ำและขอระบายน้ำทิ้งในการทดสอบ Hydrostatic Testing ของโครงการ

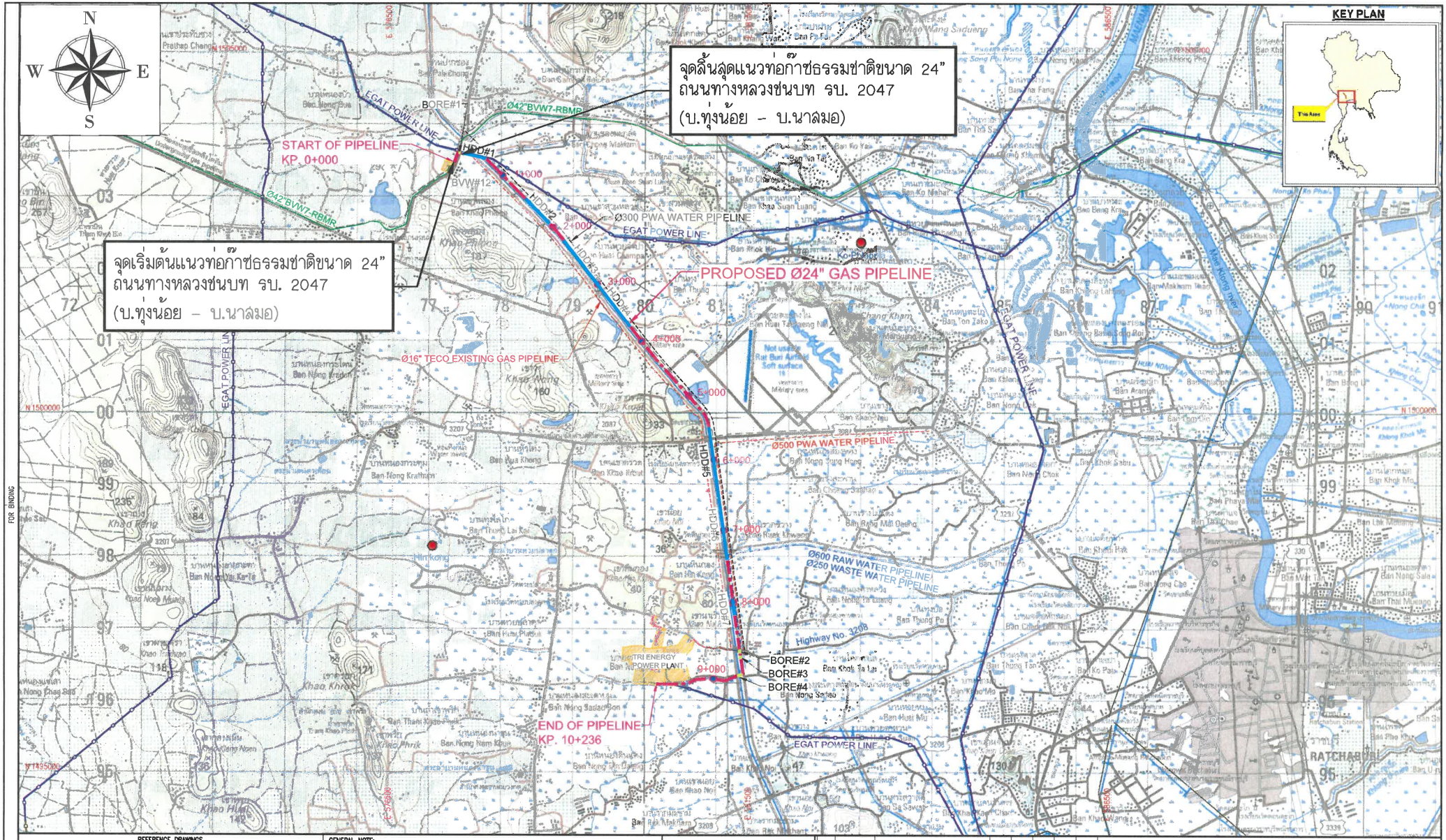
ภาคผนวก 1-1
สำเนาหนังสือขออนุญาต และแบบขออนุญาต

สำเนาหนังสือขออนุญาต
แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

แบบขออนุญาตวางท่อในเขตถนน
ถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย - บ.นาสมอ)
ต. เกาะพลับพลา อ.เมือง จ.ราชบุรี

ความยาวที่ขออนุญาต 161.95+25.93 = 187.88 เมตร

Start KP0+021 - KP0+209



FOR BINDING

CAD FILENAME: DRR-D1-1906.03-4011-101 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

- PROPOSED Ø24" GAS PIPELINE
- Ø500 PWA WATER PIPELINE
- Ø600 RAW WATER PIPELINE / Ø250 WASTE WATER PIPELINE
- Ø300 PWA WATER PIPELINE
- Ø42"BVW7-RBMR RC4000
- Ø16" TECO EXISTING GAS PIPELINE
- EGAT POWER LINE
- KILOMETER OF PIPELINE
- BVW#12 & TRI ENERGY POWER PLANT
- BORE
- HDD

GENERAL NOTES :

1. ALL DATA ARE PROJECTED AGAINST WGS 1984 UTM ZONE 47 NORTH UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.
2. SOURCE OF THE MAJORITY DATA IS MINISTRY OF INTERIOR AND ROYAL THAI SURVEY DEPARTMENT.

REVIEW STAMP

- E : Work may proceed.
- F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	24.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW
A	31.07.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT: PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME: HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE: OVERALL PIPELINE ROUTE LAYOUT

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	DRR-D1-1906.03-4011-101	1 OF 1	B

HKP
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
72 ถ.งามวงศ์วาน ต.บางเขน
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทร. 0 2794 9999 โทรสาร 0 2794 9998

Hin Kong Power Company Limited
72 Ngam Wong Rd., Bangkhen,
Muang, Nonthaburi, 11000 Thailand
Tel. +66 2794 9999 Fax. +66 2794 9998

HKP039/2563

วันที่ 7 เมษายน 2563

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนน สาย รบ.๒๐๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือเลขที่ HKP 041/2562 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2562 ออกโดยบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
2. หนังสือเลขที่ รบ ๗๒๘๐๓/๐๗๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ ออกโดยอบต.เกาะพลับพลา
3. หนังสือเลขที่ รบ ๐๐๒๒.๔/๐๑๐๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ ออกโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี
4. แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

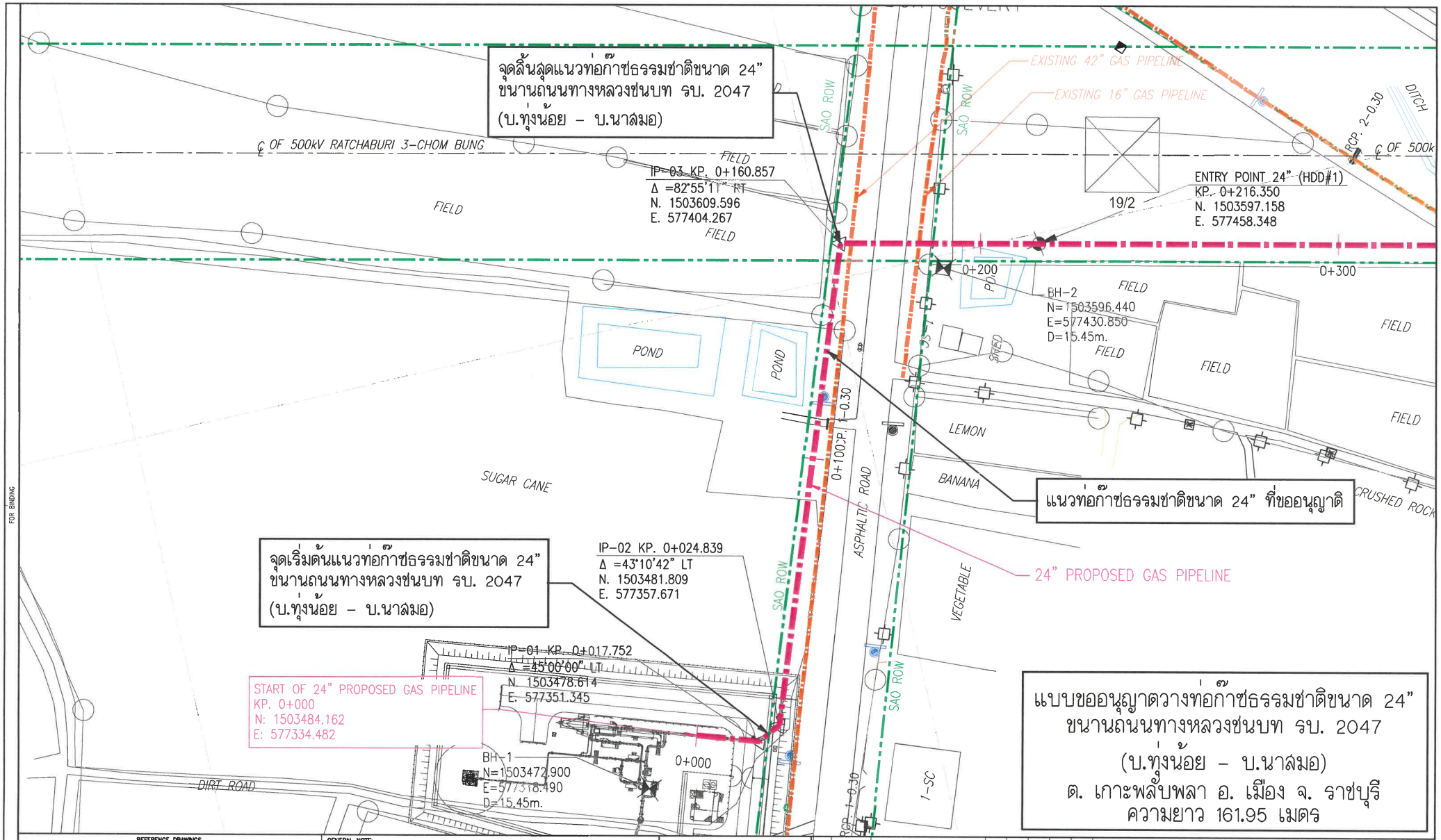
ตามที่ บริษัท หินกองพาวเวอร์ จำกัด (“บริษัทฯ ”) ผู้ประกอบกิจการโรงไฟฟ้าหินกองพาวเวอร์ ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้า 1,400 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (“โครงการฯ”) ซึ่งได้รับการพิจารณาให้จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ฉบับเลขที่ PPA/IPP-2562/001 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2562 แล้วนั้น บริษัทฯ มีแผนงานดำเนินการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติ ที่ 12 ของ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ถึง โครงการฯ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวตั้งอยู่บนถนนสาย รบ.๒๗๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) จังหวัดราชบุรี และบริษัทฯ จะต้องขออนุญาตต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องซึ่งรับผิดชอบดูแลถนนสาย รบ.๒๗๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) เพื่อใช้ทางดังกล่าวในการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ

ทั้งนี้ตามหนังสือเลขที่ HKP 041/2562 (ส่งที่ส่งมาด้วย 1) บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงรักษาการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา โดยสอบถามถึงหน่วยงานที่ดูแลถนน สาย รบ.๒๐๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) ซึ่งต่อมา อบต. เกาะพลับพลา ได้ส่งหนังสือสอบถามยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงานในเรื่องดังกล่าว

ในการนี้ อบต. เกาะพลับพลา ได้ส่งหนังสือตอบกลับมายังบริษัทฯ ตามหนังสือเลขที่ รบ ๗๒๘๐๓/๐๗๗ (ส่งที่ส่งมาด้วย 2) โดยอ้างถึงหนังสือเลขที่ รบ ๐๐๒๒.๔/๐๑๐๕ (ส่งที่ส่งมาด้วย 3) ออกโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี โดยระบุว่าสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี ได้มีการถ่ายโอนภารกิจด้านถนนสาย รบ.๒๐๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) ให้กับกรมทางหลวงชนบท ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2545 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ด้วยเหตุนี้ จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านโปรดพิจารณาและยืนยันความเข้าใจของบริษัทฯ ว่าถนนสาย รบ.๒๐๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) ได้ขึ้นทะเบียนและอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี ทั้งนี้ จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสาย รบ.๒๐๔๗ (บ้านทุ่งน้อย – บ้านนาสมอ) ต่อแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี โดยแนบแผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) มาพร้อมกันนี้ และบริษัทฯ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้

ԱԼԱՌԵԼԸ



FOR BINDING

CAD FILENAME: DRR-01-1906.03-4011-102-2 REV BLDNG

REFERENCE DRAWINGS		
NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- E : Work may proceed.
- F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- I : Review not required. Work may proceed.

NAME
SIGNATURE DATE
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

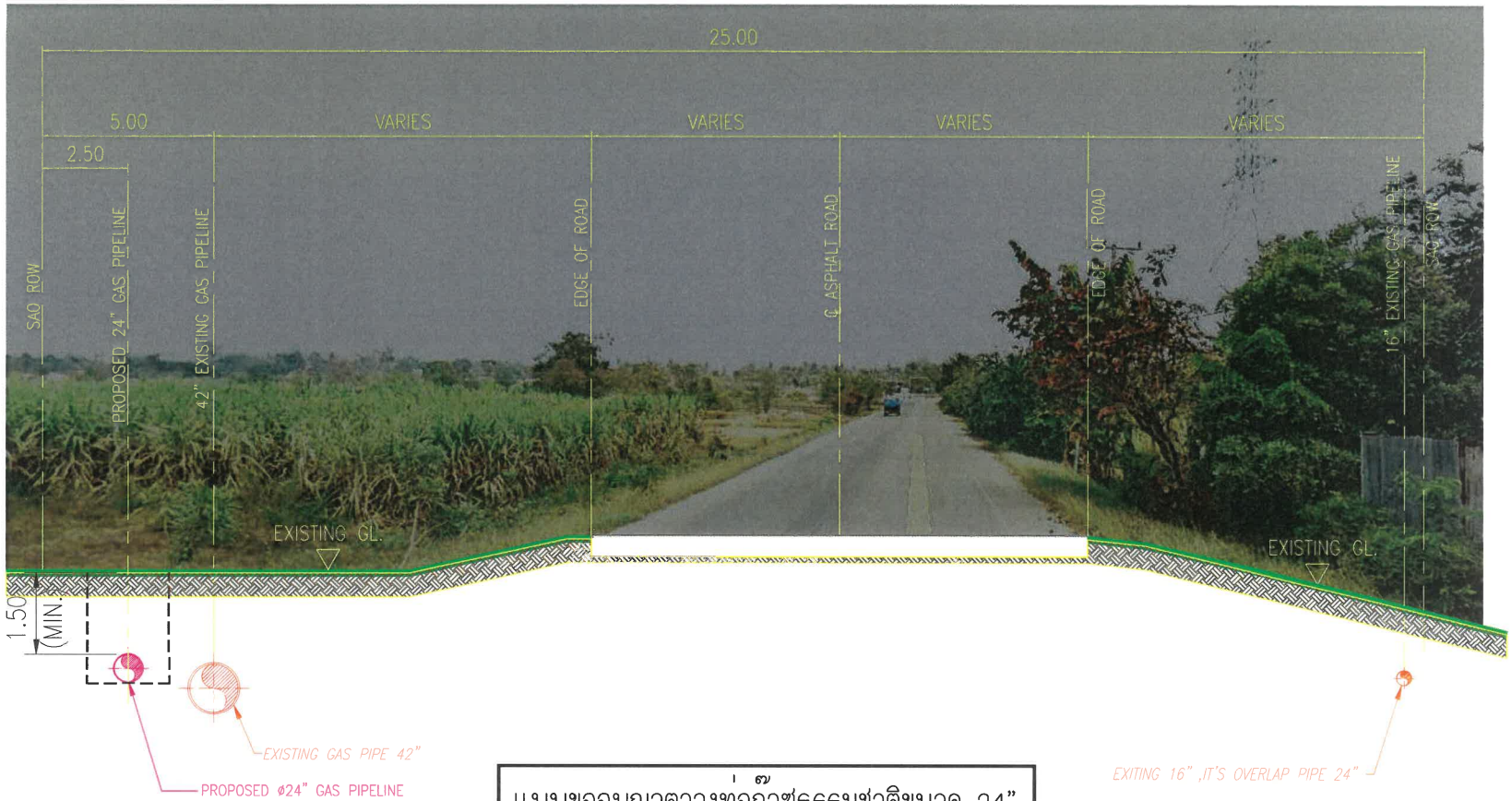
CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
	1906.03		OF	



แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24"
ขนานถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย – บ.นาล่มอ)
ต. เกาะพลับพลา อ. เมือง จ. ราชบุรี
ความยาว 161.95 เมตร

FOR BINDING

CAD FILENAME: DRR-D1-1906.03-4011-301-1 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS		
NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	20.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
PRELIMINARY PIPELINE SECTION DRAWING
SECTION 1-1 SAO ROAD

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	DRR-D1-1906.03-4011-301	1 OF 1	B

จุดสิ้นสุดแนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24" ถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047 (บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)

แนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24" ที่ขออนุญาติ

จุดเริ่มต้นแนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24" ถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047 (บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)

แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24" ถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047 (บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ) ต. เกาะพลับพลา อ. เมือง จ. ราชบุรี ความยาว 161.95 เมตร

| | | |

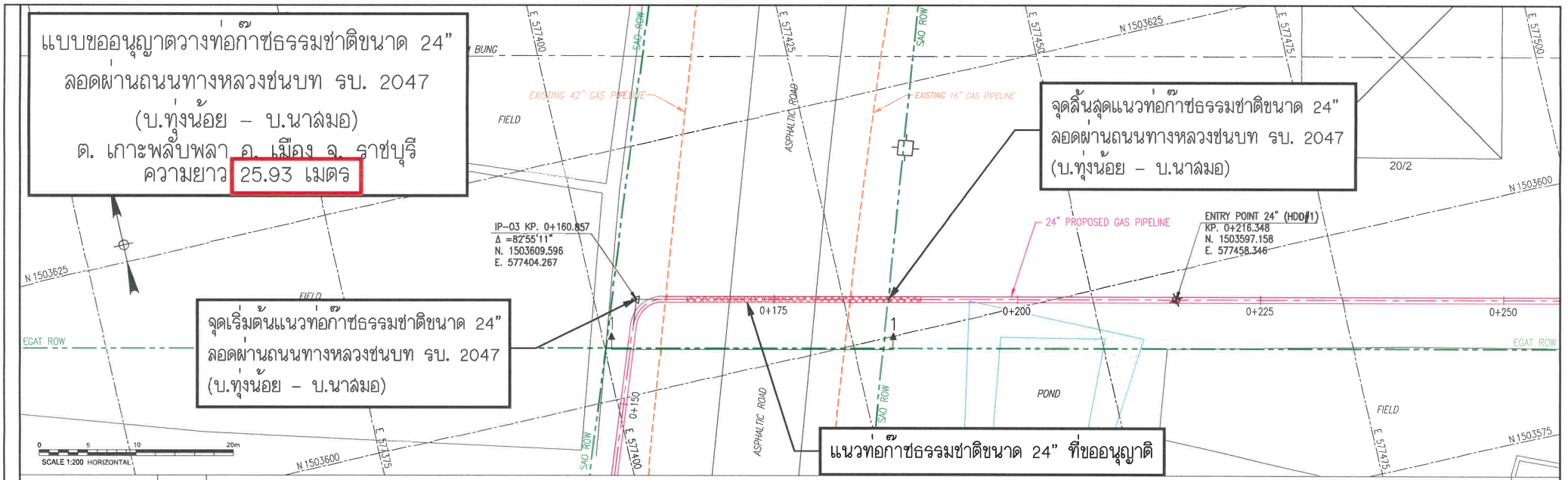
ลอดผ่าน

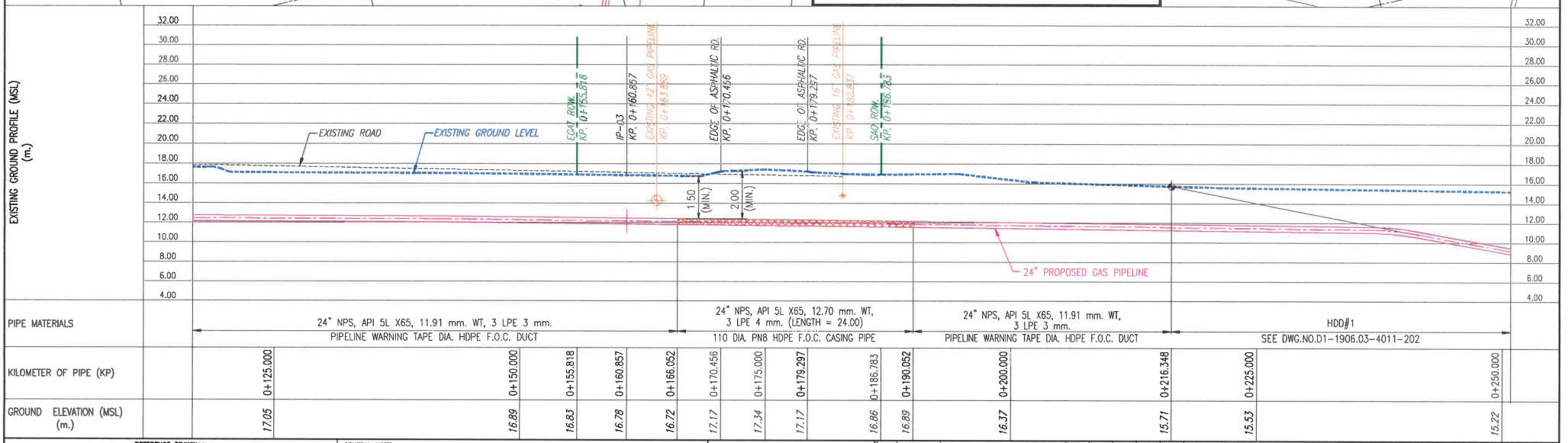
แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24"
ลอดผ่านถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)
ต. เกาะพลับพลา อ. เมือง จ. ราชบุรี
ความยาว 25.93 เมตร

จุดสิ้นสุดแนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24"
ลอดผ่านถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)

จุดเริ่มต้นแนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24"
ลอดผ่านถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)

แนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24" ที่ขออนุญาติ





KP	0+125.000	0+150.000	0+155.818	0+160.857	0+166.052	0+170.456	0+175.000	0+179.297	0+186.783	0+190.052	0+200.000	0+216.348	0+225.000	0+250.000
GROUND ELEVATION (MSL) (m.)	17.05	16.89	16.83	16.78	16.72	17.17	17.34	17.17	16.86	16.89	16.37	15.71	15.53	15.22

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

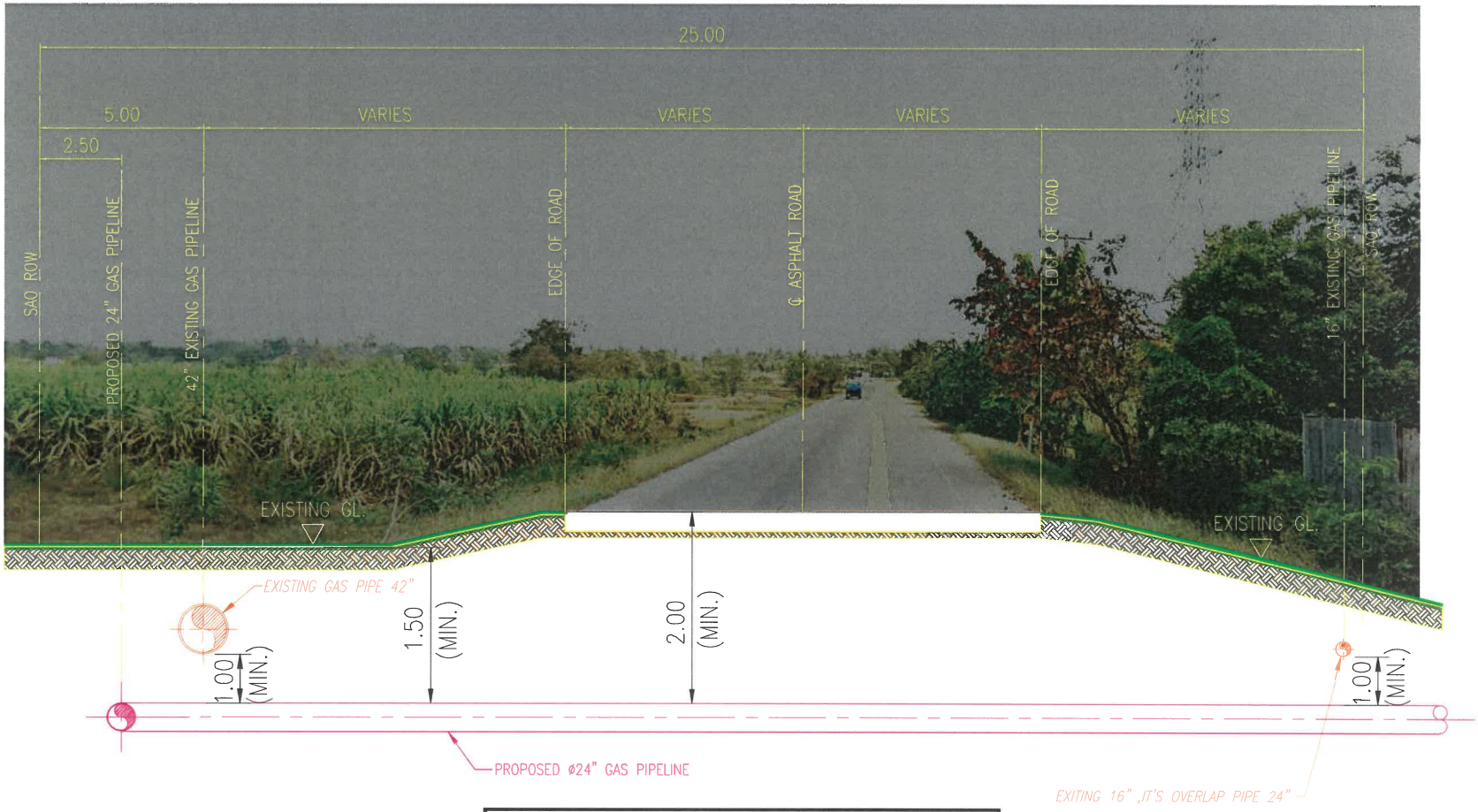
NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	26.09.19	RE–ISSUED FOR APPROVAL	KB	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED
CONSULTANT PENSPEN
PENSPEN PROJECT No. : 19272
PROJECT NAME: HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS
DRAWING TITLE: PRELIMINARY PIPELINE CROSSING DRAWING BORE#1 CROSSING FROM KP. 0+166.052 TO KP. 0+190.052

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	DRR–D1–1906.03–4011–201	1 OF 1	B

FOR BINDING
CAD FILENAME: DRR–01–1906.03–4011–201 REV B.DWG



แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาด 24"
ลอดผ่านถนนทางหลวงชนบท รบ. 2047
(บ.ทุ่งน้อย – บ.นาสมอ)
ต. เกาะพลับพลา อ. เมือง จ. ราชบุรี
ความยาว 25.93 เมตร

FOR BINDING

CAD FILENAME: DRR-D1-1906.03-4011-301 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS		
NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME_____
SIGNATURE_____ DATE_____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	20.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

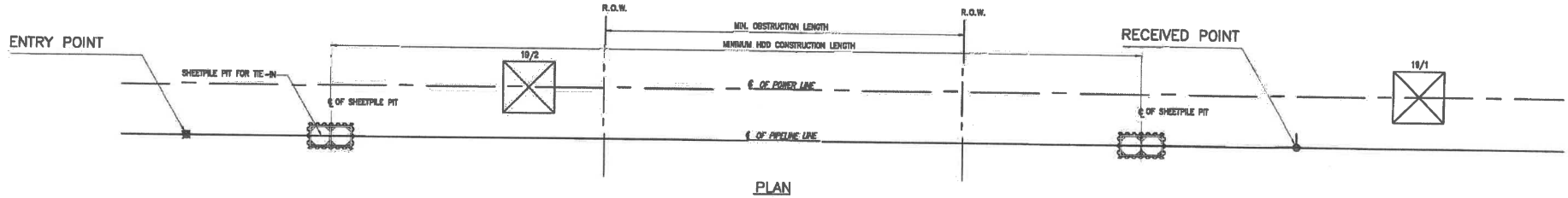
PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

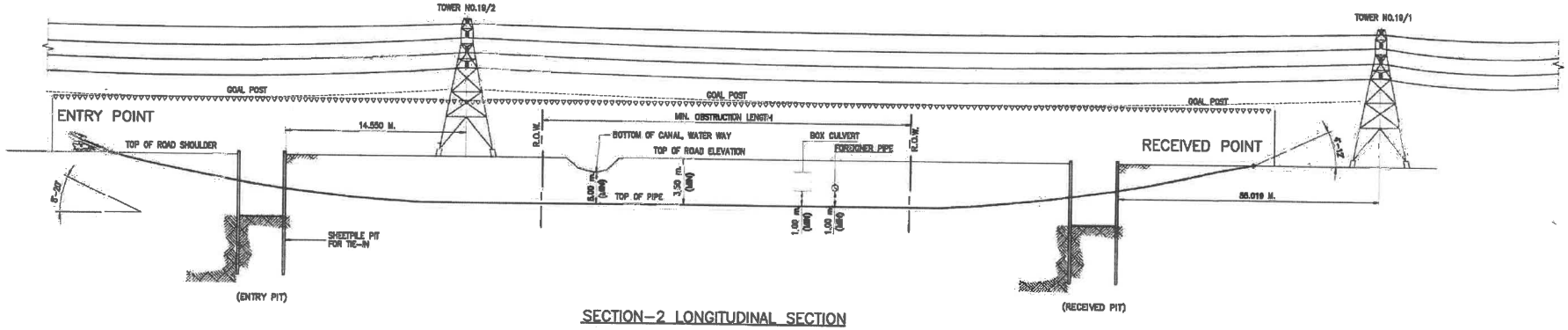
DRAWING TITLE
PRELIMINARY PIPELINE SECTION DRAWING
SECTION 1-1 SAO ROAD

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	DRR-D1-1906.03-4011-301	1 OF 1	B

สำเนาหนังสืออนุญาต
จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



PLAN



SECTION–2 LONGITUDINAL SECTION

FOR BIDDING

งานปฏิบัติวิธีการดันผิวราชร

กรณีที่ 1 ข้อกำหนดการข่อมผิวราชรและไหล่ทางเกลซ์ซัล

1. ติดตั้งป้าย เครื่องและสัญญาณไฟราธรรถตามที่กรมทางหลวงกำหนด
2. ติดตั้งราวกันชนถอนถรีดและกรวยยาง
3. ทำการผัดขอบผิวราธรหรือไหล่ทาง
4. ดำเนินการก่อสร้างขุดบ่อ และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
5. ทำความสะอาดและรื้อถ้ายสมวัสดุต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง
6. ทำการถมกลับด้วยทรายแม่น้ำรีดที่ค่า CBR ไม่น้อยกว่า 10% และมีความแน่นแข็ง สูงสุดทดสอบตามมาตรฐาน ทล.ท. 108 2517 แล้วไม่น้อยกว่า 95% บดอัดแน่น ตามวิธี และขั้นตอนการก่อสร้างของกรมทางหลวงถนนถึงระดับรองพื้นทางเดิม
7. ทำการก่อสร้างรองพื้นทางหนาประมาณ 0.45 ม. ด้วย Soil Aggregate ค่า CBR ไม่น้อยกว่า 25% ที่ทดสอบตามมาตรฐาน ทล.ท. 108/2517 แล้วมีความหนาแน่นแข็ง สูงสุดไม่น้อยกว่า 95% และพื้นทางหนาประมาณ 0.25 ม. ด้วยหินคลุก มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความแน่นแข็งสูงสุดตามมาตรฐานที่ ทล.ท. 108/2517 จากนั้นทำการจัดทำผิวทางด้วย Asphalic คอนกรีตหนา 0.1 ม. หรือ ตามที่กรมทางหลวงกำหนด ตามมาตรฐานงานยางแอสฟัลต์ตอนกรีตของกรมทางหลวง
8. การลาดแอสฟัลซ์จะดำเนินการในสภาพอากาศที่ไม่มีฝนตกหนัก ไม่มีหมอกลง มีลมพัดแรง มีฝนตกหรือ ลาดน้ำค้างจะลง หรือวัสดุผิวต้องกรวดย่อยเปียกชื้น
9. หากมีความจำเป็นต้องปิดการจราจรจะจะดำเนินการเมื่อไรยกันและขอบตัดที่ขอบแน่นแล้ว และจะควบคุมความเร็วรถไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากมีความยืดหยุ่นจะ ดำเนินการซ่อมแซม และจะปิดการจราจรหากมีฝนตก
10. ตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำความสะอาดและจัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อส่งมอบพื้นที่ คืนแก่กรมทางหลวง

กรณีที่ 2 ข้อกำหนดการข่อมผิวราชรและไหล่ทางคอนกรีต

1. ติดตั้งป้าย เครื่องและสัญญาณไฟราธรรถตามที่กรมทางหลวงกำหนด
2. ติดตั้งราวกันชนถอนถรีดและกรวยยาง
3. ทำการผัดขอบผิวราธรหรือไหล่ทางคอนกรีต
4. ดำเนินการก่อสร้างขุดบ่อ และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
5. ทำความสะอาดและรื้อถ้ายสมวัสดุต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง
6. ทำการถมกลับด้วยทรายแม่น้ำรีดที่ค่า CBR ไม่น้อยกว่า 10% และมีความแน่นแข็ง สูงสุดทดสอบตามมาตรฐาน ทล.ท. 108 2517 แล้วไม่น้อยกว่า 95% บดอัดแน่น ตามวิธี และขั้นตอนการก่อสร้างของกรมทางหลวงถนนถึงระดับรองพื้นทางเดิม
7. ทำการก่อสร้างรองพื้นทางหนาประมาณ 0.45 ม. ด้วย Soil Aggregate ค่า CBR ไม่น้อยกว่า 25% ที่ทดสอบตามมาตรฐาน ทล.ท. 108/2517 แล้วมีความหนาแน่นแข็ง สูงสุดไม่น้อยกว่า 95% และพื้นทางหนาประมาณ 0.25 ม. ด้วยหินคลุก มีค่า CBR ไม่ น้อยกว่า 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% ของความแน่นแข็งสูงสุดตามมาตรฐานที่ ทล.ท. 108/2517
8. ทำการปรับเกลี่ยแต่งให้ได้แนว ความลาดและระดับที่ถูกต้อง กรณีที่ต้องใช่ขรายรองได้ ดีจะใช้ทรายที่สะอาดปราศจากเยื่อนดินเหนียว หรือสารเคมี หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ เกลือให้ได้ขนและทำการหย่นน้ำให้ทรายอิ่มตัว พร้อมทั้งบดทับให้แน่น
9. จัดตรียมหลุ่กเสริม และดังเหล็กเดือยและเหล็กยึดยเกรียงหลวงกำหนด
10. ทำการผสม ขนส่ง เท และหุบแต่งคอนกรีต ไดอใช้วิธีสุ ตำมผสมและวิธีการตาม ข้อกำหนดลงหลิวท เจปอร์ตแถนด์ซีเมนต์คอนกรีตของกรมทางหลวง
11. ทำการบ่มคอนกรีตด้วยกรใช้วัสดุอาแนวตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง ติดต่อกันอย่างน้อย 72 ชั่วโมง
12. ทำการอาพมาวรอยต่อด้วยวัสดุอุดยางตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง
13. ตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำความสะอาดและจัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อส่งมอบพื้นที่ คืนแก่กรมทางหลวง

กรณีที่ 3 ข้อกำหนดการปรับเกลาพื้นที่ถูกข้า หรือ side ditch

1. ติดตั้งป้าย เครื่องและสัญญาณไฟราธรรถตามที่กรมทางหลวงกำหนด
2. ติดตั้งราวกันชนถอนกรีดและกรวยยาง (ถ้าจำเป็น)
3. กรณีที่การก่อสร้างกระทบต่อการระบายน้ำของท่อทำการวางท่อ หรือทางระบายน้ำข้างทราว
4. ดำเนินการก่อสร้างขุดบ่อ และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
5. ทำความสะอาดและรื้อถ้ายสมวัสดุต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง
6. ทำการถมกลับด้วยดิน หรือวัสดุที่ปราศจากหน้าดิน และวัชพืช ที่มีขนาดสม่ำเสมอจาก แหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ที่มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 10% และมี ความแน่นแข็งสูงสุดทดสอบตามมาตรฐาน ทล.ท. 107 แล้วไม่น้อยกว่า 95% บดอัด แน่น ตามวิธีและขั้นตอนการก่อสร้างของกรมทางหลวง
7. ทำการขุดปรับสภาพให้ได้ความลาดตามรูปแบบเดิม
8. ทำการบดอัดและปลูกหญ้าให้อยู่ในสภาพเดิม
9. กรณีที่ขุดน้ำเดิมมีการลาดคอนกรีตจะทำการดัดแต่งแนวขอบคอนกรีตเดิมให้ถูกในแนว ตรงแล้วทำการลาดคอนกรีตใหม่ตามเช็คลักษณะและมาตรฐานของกรมทางหลวง
10. บริเวณรอยต่อที่เกรอบแนวด้วยวัสดุอุดยางมาสเมทกรมทางหลวงกำหนด
11. ตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำการวมสะอาดและจัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อส่งมอบพื้นที่ คืนแก่กรมทางหลวง

HDD DRILLING PROCEDURE

THE FOLLOWING PROCEDURE SHALL BE APPLIED FOR PIPE DRILLING METHOD FOR UNDERGROUND GAS PIPELINE.

A) PIPE HDD DRILLING EQUIPMENTS AND TOOLS

THE COMPLETE DIRECTIONAL DRILLING RIG CONSISTS OF THE FOLLOWING.

A.1 DRILLING UNIT.
A.2 RIG POWER UNIT.
A.3 GENERATOR.
A.4 WATER PUMP.
A.5 MUD TANKS.
A.6 DRILL PIPES & RACKS.
A.7 CONTROL CABIN.
A.8 TRACKER GUIDANCE SYSTEM.
A.9 HOLIDAY DETECTOR FOR CHECKING PIPE COATING.

B) PIPE HDD DRILLING PREPARATION

B.1 SURVEY TO MAKE DRILL SITE AND PROFILE. MAKE OUT WORKING AREA SIZE AND THEN LOCATION THE ENTRY AND EXIT STAKES.
B.2 ESTABLISH THE ENTRY AND EXIT ANGLES AND RADIUS OF CURVATURE TO ACHIEVE THE DEPTH AND LENGTH OF DRILL.
B.3 PLACE THE DRILL RIG UNIT AT THE ENTRY ANGLE AND ANCHOR IN POSITION.
B.4 DRILL PILOT HOLE CONTINUOUSLY AT INTERVALS OF 3 FEET AND INJECT BENTONITY MUD SLURRY DURING DRILLING. AFTER EACH INTERVAL, ADD NEW LENGTH OF DRILL PIPE.
B.5 VERTIFY DRILL POSITION USING TRACKER SYSTEM AND COMPARE IT WITH PLANNED DRILL PROFILE. IF THERE IS MAJOR DIFFERENCE, EITHER CORRECT THE DRILL PROFILE OR PULL THE DRILL BACK A CERTAIN DISTANCE AND RE–DRILL.
B.6 ONCE THE PILOT HOLE IS DRILLED, ENLARGE THE HOLE TO LARGER THAN DIAMETER OF PIPE TO BE INSTALLED USING REAMER AND INJECT BENTONITE SLURRY DURING REAMING.
B.7 AFTER REAMING OPERATION, CLEAR THE HOLE AND THEN CONNECT THE PULL HEAD TO THE PIPE STRING VIA A SWIVEL AND START THE PULL BACK.
B.8 PERFORM HOLIDAY TEST DURING PULL BACK COATING INTEGRITY. DAMAGED COATING MUST BE REPAIRED BEFORE PULL BACK CAN RECOMMENCE.
B.9 PULL BACK UNITIL PIPE REACHES ENTRY HOLE. MOVE DRILLING RIG TO NEXT "ENTRY" SITE.
B.10 CONSTRUCT BOX SHEETPILE AROUND THE EXIT AND ENTRY HOLES. EXCAVATE AND BRACES IN SIDE. PERFORM TIE–IN OF PIPE.
B.11 BACKFILL AND REMOVE SHEETPILE.
B.12 REINSTATE AREA TO ORIGINAL CONDITION.

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

1. THE ENTRY/EXIT ANGLES CAN BE ADJUSTED OVER THE SCOPE IF NECESSARY.
2. THE RADIUS OF CURVATURE SHOULD NOT BE LESS THAN 1200D.
3. ENTRY/EXIT ANGLES CAN BE ADJUSTED ACCORDING TO THE SITE CONDITION, MAYBE BEYOND THE SCOPE OF THIS DWG.

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
0	02.09.19	ISSUED FOR BID	SMO	TNB	SSD	RW
A	12.07.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT: PENSPEN

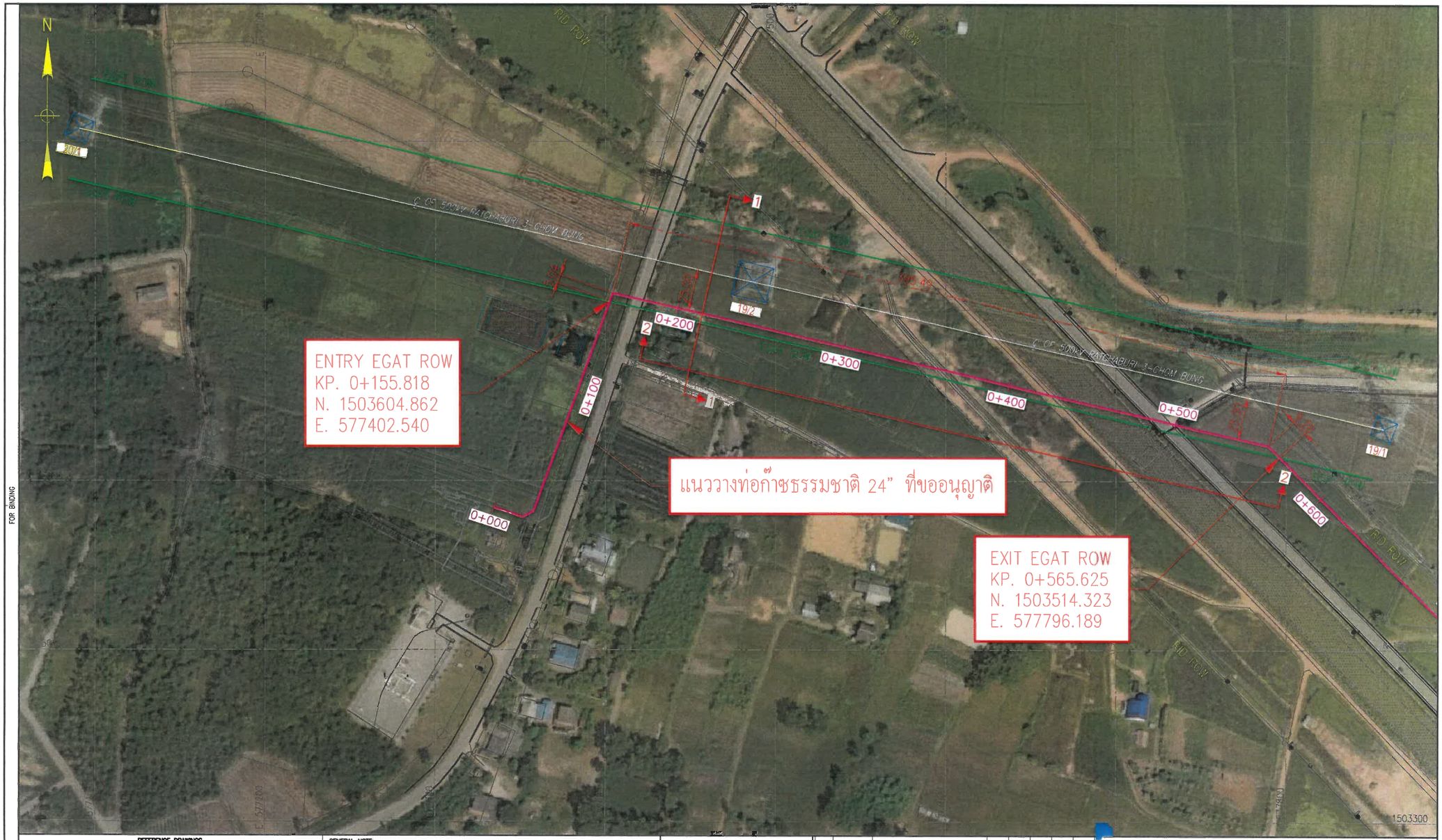
PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME: HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE: TYPICAL CROSSING DETAILS (HDD)

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT–D1–1906.03–010–018	1 OF 1	0

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-010-018 REV 0.DWG



FOR BINDING

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-4011-102G REV A.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____

SIGNATURE _____ DATE _____

HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
A	02.10.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
AERIAL MAP

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-D1-1906.03-4011-102G	1 OF 1	A

ที่ กฟผ. ร๖๓๑๐๐/๔๕

ฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง
๕๓/๓๐๓ หมู่ ๒ ต.บางกรวย
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ๑๑๑๓๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การอนุญาตใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า
เรียน หัวหน้าโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าหินกอง
อ้างถึง ๑. หนังสือจาก บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด เลขที่ HKP ๐๒๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือจาก บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด เลขที่ HKP ๐๓๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
๓. หนังสือจาก บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด เลขที่ HKP ๐๐๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายละเอียดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแนวเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๗ แผ่น
๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (“บริษัทฯ”) มีความประสงค์ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแนวเขตเดินสายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โครงการดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กฟผ. ขอเรียนให้บริษัทฯ ทราบว่า การขออนุญาตดังกล่าวอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน ๕๐๐,๐๐๐ โวลต์ ช่วงสาย จอมบึง-ราชบุรี๓ ระหว่างเสาเลขที่ ๑๙/๑ - ๒๐/๑ ซึ่ง กฟผ. ได้ดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์แล้ว พบว่าแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแผนงานพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าในอนาคต และไม่กระทบต่องานบำรุงรักษาสายส่งของ กฟผ. จึงอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ ตามแบบแปลน แผนที่ และแผนผังก่อสร้างที่ได้แนบมาด้วยตามที่ปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

๑. ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลน แผนที่ แผนผังก่อสร้างที่ส่งมอบมาและทำความตกลงไว้กับ กฟผ. เท่านั้น หากก่อสร้างไม่ตรงตามแบบแปลน แผนที่ แผนผังโดยไม่ได้รับความยินยอมจาก กฟผ. ให้ กฟผ. มีสิทธิที่จะสั่งให้ระงับการก่อสร้างทันที และผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ในกรณีนี้ กฟผ. มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตทั้งหมด หรือบางส่วนได้

๒. ท่อก๊าซต้องฝังที่ระดับความลึกที่เพียงพอให้รถบรรทุก รถขุด หรือรถเครนสามารถแล่นผ่านเข้าไปดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาสายส่งได้ตามสภาพพื้นที่

๓. กฟผ. สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตการวางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า ของ กฟผ. เมื่อใดก็ได้ตามความจำเป็นของ กฟผ. โดยผู้ขออนุญาต จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กฟผ. มิได้

๔. กฟผ. จะไม่รับผิดชอบชดใช้ค่าใช้จ่ายใดๆ ในความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินและอุปกรณ์ของผู้ขออนุญาต ที่อยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. ไม่ว่าจะมีอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง หรือหลังจากการก่อสร้างแล้วก็ตาม ทั้งนี้ โดยไม่คำนึงว่าความเสียหายจะเกิดจากกรณีใดๆ ก็ตาม

/๕. ในกรณีที่ กฟผ...

๕. ในกรณีที่ กฟผ. จำเป็นต้องใช้เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. ในการดำเนินการก่อสร้างบำรุงรักษา ขยาย หรือปรับปรุงสายส่งจนเป็นเหตุให้ผู้ขออนุญาต ต้องย้ายแนวท่อก๊าซออกไปจากเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. ผู้ขออนุญาต จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆจาก กฟผ. มิได้ และผู้ขออนุญาตจะต้องย้ายแนวท่อก๊าซออกไป ในเวลาที่ กฟผ. กำหนด และผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องจาก กฟผ. มิได้

๖. ในกรณีที่ ผู้ขออนุญาตจำเป็นต้องขอให้ กฟผ. แก้ไขหรือดัดแปลงอุปกรณ์ของ กฟผ. ในเขตเดินสายไฟฟ้าเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับทั้งสองฝ่ายและ กฟผ. พิจารณาเห็นชอบด้วย ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับ กฟผ. อันเนื่องมาจากการดำเนินการดังกล่าวทั้งสิ้น

๗. หากมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อ กฟผ. หรือบุคคลอื่นอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการวางท่อก๊าซและอุปกรณ์ต่างๆ ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๘. ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ Cathodic Protection เพื่อป้องกันการสึกกร่อนของอุปกรณ์สายส่งส่วนที่เป็นโลหะตามเอกสารที่แนบในระบบท่อก๊าซ โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดและค่าเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินของ กฟผ. หรือบุคคลอื่น ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตจะต้องส่งรายละเอียดการคำนวณ Cathodic Protection และ AC Mitigation เพื่อให้ กฟผ. พิจารณาเห็นชอบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

๙. ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายใดๆ ที่ กฟผ. ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นให้แก่ กฟผ. อันเนื่องจากผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา ขยาย หรือปรับปรุงสายส่งของ กฟผ. เรียกร้องค่างานเพิ่มขึ้นจากปกติเพราะจากการมีระบบท่อก๊าซของผู้ขออนุญาต อยู่ในแนวสายไฟฟ้าทำให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของ กฟผ. ปฏิบัติงานยากขึ้น อันทำให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายในการเจรจาค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นนี้ กฟผ. จะเชิญผู้ขออนุญาต และผู้รับจ้างของ กฟผ. มาเจรจาเพื่อหาข้อยุติร่วมกัน

๑๐. ในขณะดำเนินการวางท่อก๊าซ หรือบำรุงรักษา หาก กฟผ. จ่ายกระแสไฟฟ้าแรงสูงแล้ว ผู้ขออนุญาตจะต้องระมัดระวังมิให้อุปกรณ์ต่างๆ เครื่องมือ หรือเครื่องจักรเข้าใกล้สายไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน หากมีความเสียหายใดๆเกิดขึ้นโดยตรงต่อ กฟผ. หรือบุคคลอื่น ผู้ขออนุญาตจะต้องรับผิดชอบชดใช้ทั้งสิ้น

๑๑. ผู้ขออนุญาตจะต้องประสานงานกับ กฟผ. ในทุกๆ ขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นทั้งก่อน และระหว่างการก่อสร้างวางท่อก๊าซ

๑๒. การขออนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้านี้ กฟผ. อนุญาตให้เฉพาะ ผู้ขออนุญาตเท่านั้น ผู้ขออนุญาตจะโอนสิทธิให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กฟผ. ก่อน

๑๓. ในกรณีที่เจ้าของที่ดินในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน และ/หรือทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจาก กฟผ. เนื่องจากการวางท่อก๊าซของผู้ขออนุญาต ในเขตเดินสายไฟฟ้า ผู้ขออนุญาต จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าทดแทนต่อเจ้าของที่ดินโดยตรง รวมทั้งค่าเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อ กฟผ.

๑๔. ผู้ขออนุญาตจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการที่ กฟผ. ต้องดำเนินการพิจารณาด้านวิศวกรรมควบคุมตรวจสอบและประสานงานระหว่างก่อสร้างท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า

๑๖. ในกรณีมีข้อกล่าวอ้างเกี่ยวกับสิทธิตาม พ.ร.บ. ของหน่วยงานในเรื่องแนวเขตเดินสายไฟฟ้ากับแนวเขตท่อก๊าซ ให้ยึดถือตามแนว พ.ร.บ. กฟผ. เป็นหลัก

๑๗. การเข้าใช้ที่ดินของราษฎรเพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติ ผู้ขออนุญาต จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ในการได้รับความยินยอมให้เข้าใช้ที่ดินจากเจ้าของที่ดิน รวมทั้งการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดิน และ/หรือ ทรัพย์สิน ตลอดจนการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเข้าใช้ที่ดินของราษฎรเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้เมื่อท่านดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งมายัง นายสมพงษ์ ทองอุไรพร ตำแหน่งหัวหน้าหมวดสิ่งปลูกสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๔๓๘ และ ๐๘ ๑๙๘๒ ๒๕๔๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ บุนนาค)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กองบำรุงรักษาสายส่ง
โทร. ๐ ๒๓๔๖ ๒๔๓๐ ๐ ๒๓๔๖ ๒๔๓๓
โทรสาร ๐ ๒๓๔๖ ๒๔๙๓

ประกาศ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า

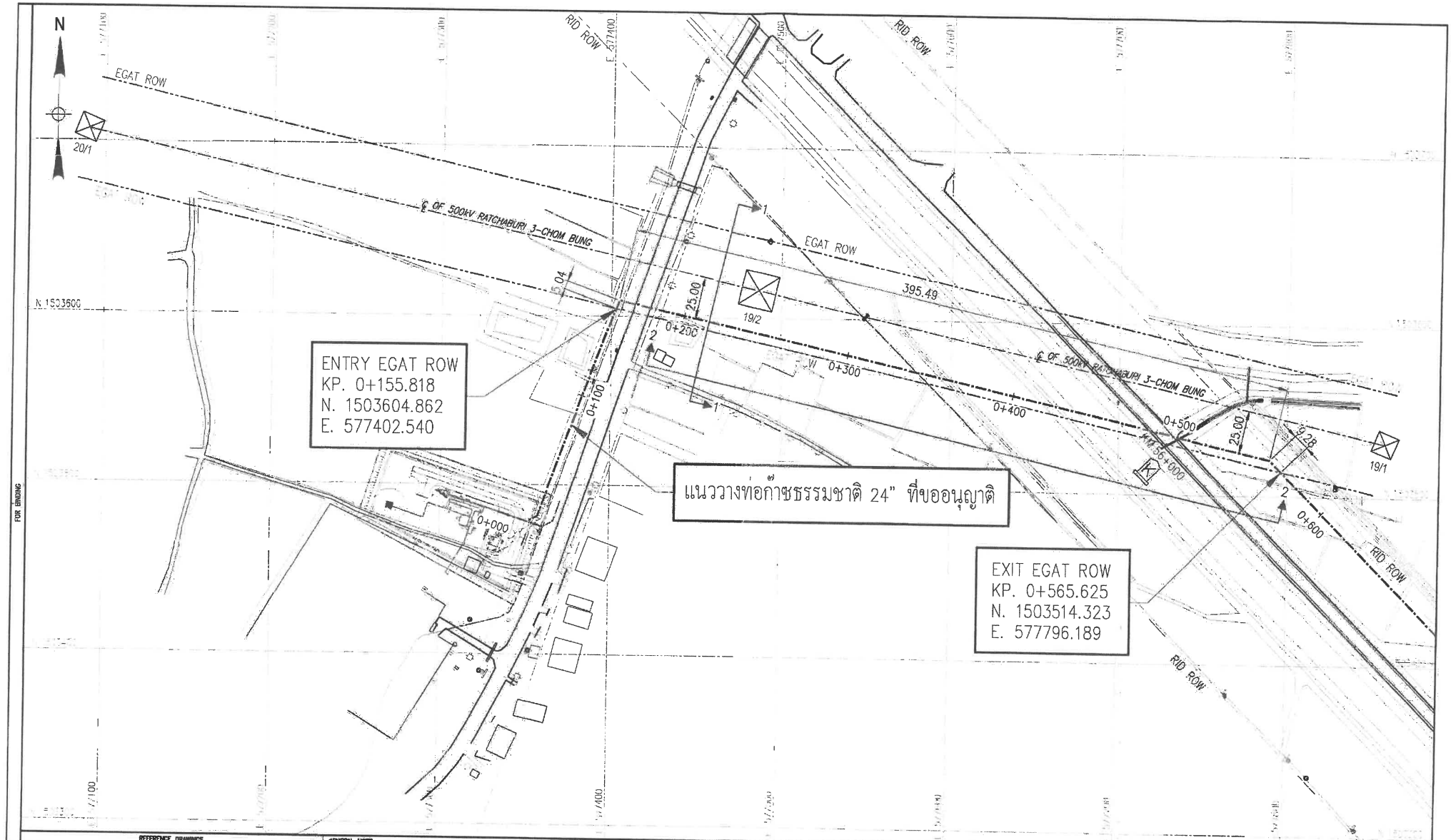
****

เขตเดินสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กำหนดขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511

1. ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด อันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบไฟฟ้า เช่น ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรกล เช่น รถเครน รถยก รถตัก รถขุด เข้าใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงน้อยกว่า 4.00 เมตร หรือ ห้ามเผาไร่อ้อย นาข้าว ป่าพง หรือ วัสดุอื่นใดในแนวเขตเดินสายไฟฟ้า
2. ห้ามปลูกสร้างอาคาร บ้านเรือน หรือ สิ่งปลูกสร้างอื่นทุกชนิด ในเขตเดินสายไฟฟ้า
3. ห้ามปลูกต้นไม้หรือพืชผล ในเขตเดินสายไฟฟ้า ดังนี้
   - 3.1 บริเวณพื้นที่ ที่ตั้งเสา และพื้นที่โดยรอบโคนเสา ภายในระยะห่างจากแนวขาเสา 4 เมตร ห้ามปลูกต้นไม้หรือพืชผลทุกชนิด
   - 3.2 บริเวณพื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้านอกจากข้อ 3.1 ห้ามปลูกต้นไม้หรือพืชผล ซึ่งเมื่อเจริญเติบโตเต็มที่แล้วมีความสูงเกินกว่า 3 เมตร
   - 3.3 บริเวณพื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า ของสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน 500,000 โวลต์ ห้ามปลูกอ้อย
4. การกระทำใดๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นดินบริเวณพื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า เช่น การปรับสภาพพื้นดินให้สูงขึ้น การขุดดินหรือขุดบ่อ การก่อสร้างถนน จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กฟผ. ก่อน

โรงเรือนหรือสิ่งอื่น ที่สร้างขึ้นหรือทำขึ้น ต้นไม้หรือพืชผล ที่ปลูกขึ้น โดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือไม่ได้รับอนุญาตจาก กฟผ. ให้ กฟผ. มีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือตัดฟันตามควรแก่กรณีโดยไม่ต้องจ่ายค่าทดแทน

สายส่งไฟฟ้าเป็นสมบัติของประเทศชาติ โปรดช่วยกันดูแล ระวังรักษา



FOR BINDING

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-4011-102A REV A.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
A	02.10.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

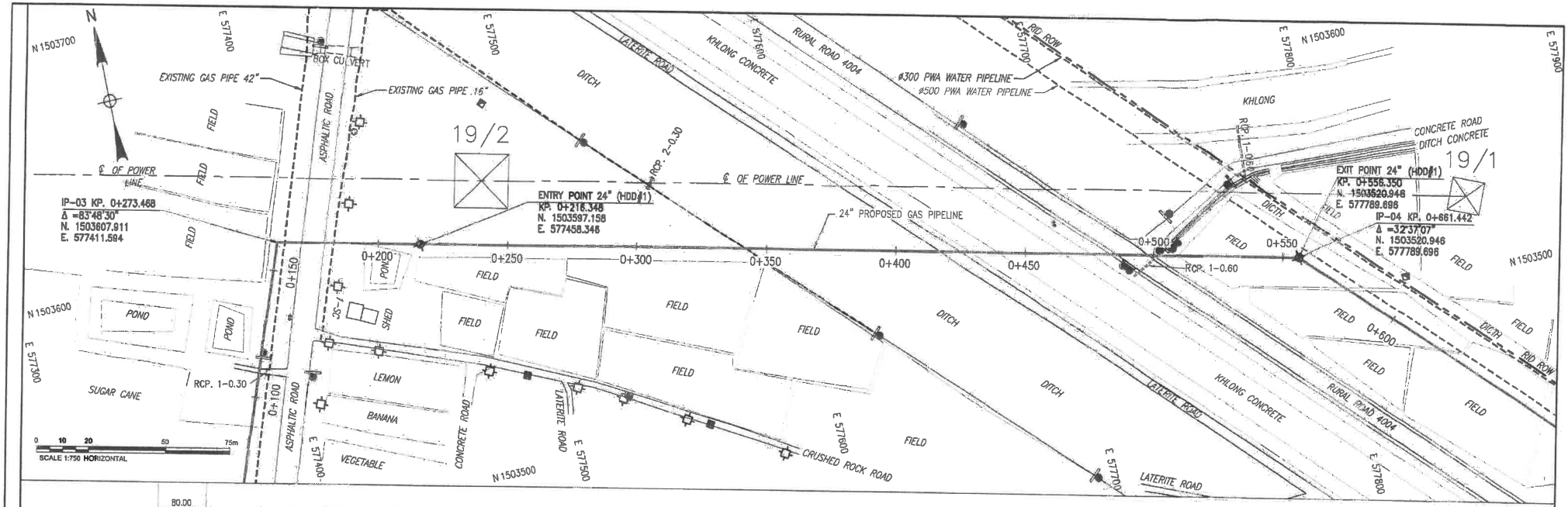
CONSULTANT: PENSPEN

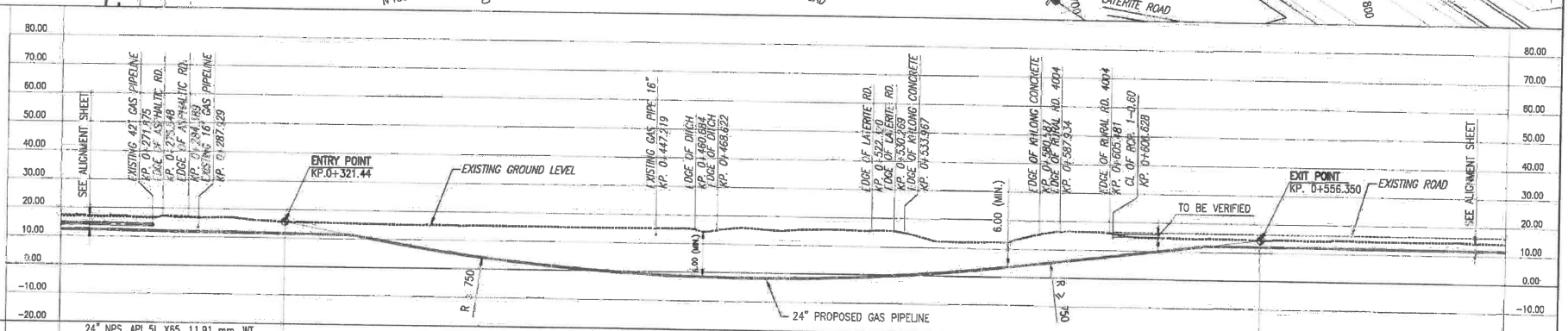
PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME: HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE: PLOT PLAN

SCALE	PIT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-D1-1906.03-4011-102A	1 OF 1	A





PIPE MATERIALS	24" NPS, API 5L X65, 11.91 mm. WT, 3 LPE 3 mm. PIPELINE WARNING TAPE DIA. HDPE F.O.C. DUCT	24" NPS, API 5L X65, 12.70 mm. WT, 3 LPE 4 mm. (LENGTH = 340.00) 110 DIA. PN8 HDPE F.O.C. CASING PIPE	24" NPS, API 5L X65, 11.91 mm. WT, 3 LPE 3 mm. PIPELINE WARNING TAPE DIA. HDPE F.O.C. DUCT
KILOMETER OF PIPE (KP)	0+216.348	0+250.000	0+300.000	0+350.000	0+400.000	0+450.000	0+500.000	0+550.000	0+556.350
GROUND ELEVATION (MSL) (m.)	15.81	15.26	15.15	15.22	15.43	11.87	16.13	14.32	14.27

FOR BINDING

CAD FILENAME: EGAT-01-1906.03-4011-202 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	30.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

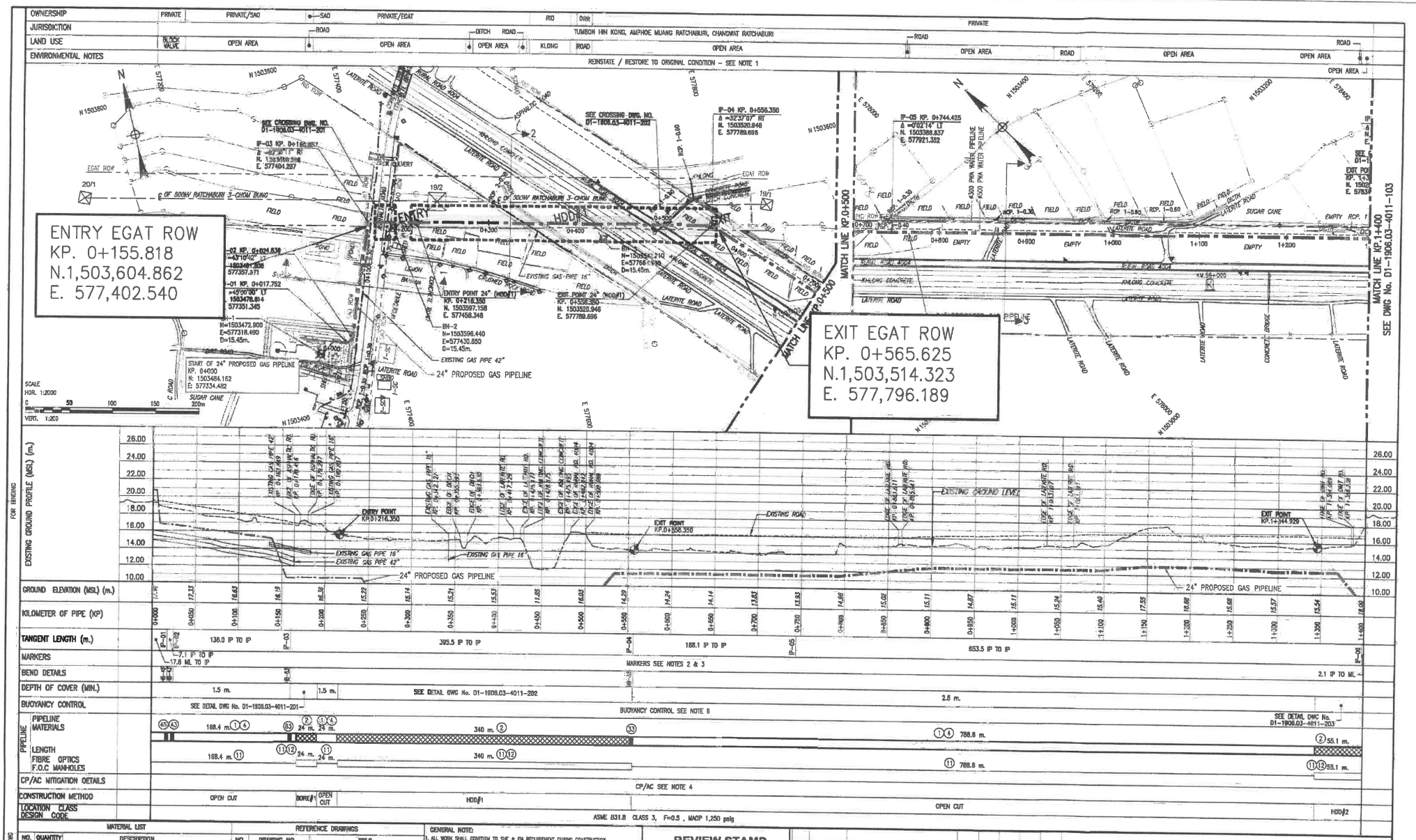
CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
PRELIMINARY PIPELINE CROSSING DRAWING
SECTION-2 HDD#1 CROSSING
FROM KP. 0+216.348 TO KP. 0+556.350

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-01-1906.03-4011-202	1 OF 1	B



NO.	QUANTITY	DESCRIPTION
①	1036 m.	24" NPS, API 5L X65, 11.91 mm. WT, 3 LPE 3 mm.
②	364 m.	24" NPS, API 5L X65, 12.70 mm. WT, 3 LPE 4 mm.
④	1036 m.	PIPELINE WARNING TAPE
⑪	1400 m.	40 mm. DIA. HDPE F.O.C. DUCT
⑫	364 m.	110 DIA. PN8 HDPE F.O.C. CASING PIPE
㊺	2	45° SG HOT BEND 24" NPS, API 5L X65MS, 15.88mm. WT, UI-BE
㊸	1	33° SG HOT BEND 24" NPS, API 5L X65MS, 15.88mm. WT, UI-BE
㊹	1	84° SG HOT BEND 24" NPS, API 5L X65MS, 15.88mm. WT, UI-BE

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

1. ALL WORK SHALL CONFORM TO SHE & EIA REQUIREMENT DURING CONSTRUCTION.
2. INTERMEDIATE, AERIAL AND ROW MARKERS SHALL BE INSTALLED ACCORDING TO TYPICAL DWG.
3. GROUND MARKERS TO BE USED WHERE INTERMEDIATE, AERIAL AND ROW MARKERS ARE NOT APPLICABLE ACCORDING TO TYPICAL DWG.
4. CONTRACTOR SHALL DESIGN CP/AC MITIGATION SYSTEM AND TEST POST AS PER SPECIFICATION AND TYPICAL DRAWINGS WITH APPROVAL BY OWNER PRIOR TO CONSTRUCTION.
5. CONTRACTOR SHALL DESIGN F.O.C. MANHOLE LOCATION AND MARKER AS PER SPECIFICATION WITH APPROVAL BY OWNER PRIOR TO CONSTRUCTION.
6. CONTRACTOR SHALL DESIGN SPACING OF SCREW ANCHORS FOR BUOYANCY CONTROL WITH APPROVAL BY OWNER PRIOR TO CONSTRUCTION.
7. PIPELINE MAGNETIC MARKER SHALL BE INSTALLED EVERY 2 KM. AND ENTRY/EXIT POINTS OF HDD.
8. EROSION PROTECTION MEASURES SHALL BE INSTALLED AS PER TYPICAL DETAILS FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION.
9. CONTRACTOR SHALL IDENTIFY THE EXACT LOCATION OF ALL EXISTING BURIED PIPELINE, BURIED CABLE AND UNDERGROUND SERVICES/UTILITIES AND/OR ALL FACILITIES NEARBY PRIOR TO EXCAVATION.
10. WHERE THE PIPELINE LIES PARALLEL TO AND WITHIN HIGHWAY ROW, THE DEPTH OF COVER SHALL BE 3.5 M. BELOW NATURAL GRADE, BUT SHALL NOT BE LESS THAN 2.0 BELOW THE ROAD SURFACE.
11. ROAD CROSSING BY OPEN CUT SHALL BE APPROVED SUBJECT TO PERMISSION FROM THE ROAD OWNER PRIOR TO CONSTRUCTION.
12. THE GROUND LEVEL PROFILE INDICATED IN THE DRAWINGS IS ALONG THE PIPELINE CENTERLINE.
13. OWNER HAS PROVIDED PRELIMINARY PIPELINE ALIGNMENT FOR INFORMATION ONLY. CONTRACTOR SHALL BE SOLELY RESPONSIBLE TO VERIFY, VALIDATION AND DETAILED DESIGN.
14. CONTRACTOR SHALL VERIFY AND DESIGN THE ENTRY AND EXIT POINTS OF BORED AND HDD CROSSINGS DURING DETAILED DESIGN.
15. MINIMUM CLEARANCE OF OVERHEAD HIGH VOLTAGE CABLE = 11.00 m.

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	26.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN (PENSPEN PROJECT No. : 19272)

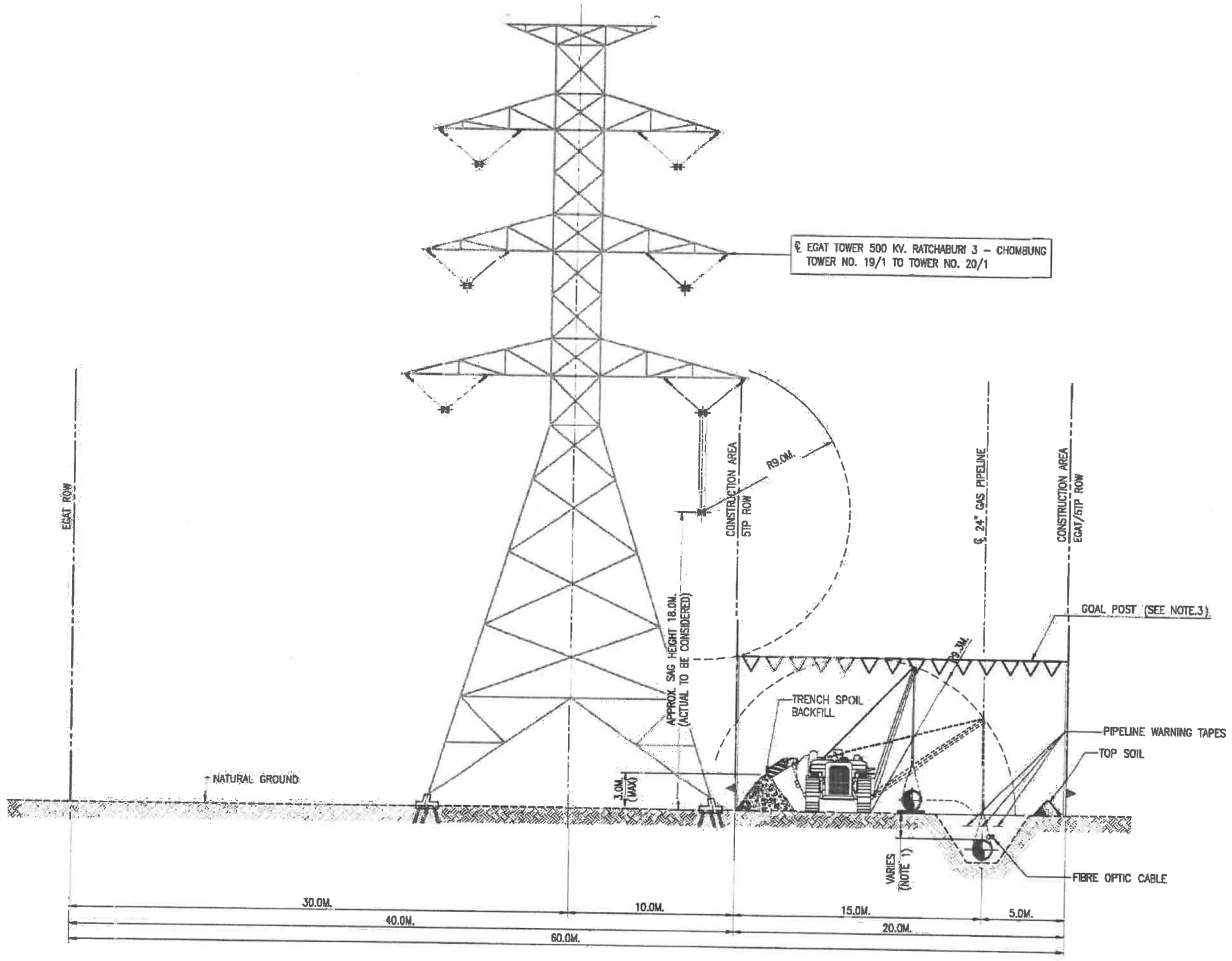
PROJECT NAME: HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE: PRELIMINARY PIPELINE ALIGNMENT SHEET KP. 0+000 TO KP. 1+400

SCALE	PIT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-D1-1906.03-4011-102	1 OF 1	B

FOR BINDING

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-4011-102 REV B.DWG



SECTION 1–1
PIPELINE CONSTRUCTION UNDER 500 kV.
TRANSMISSION LINE (EGAT ROW)

0 5 10 15m
SCALE 1:150 HORIZONTAL

แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ 24"
ในเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 500 kV.
ราชบุรี 3 – จอมบึง
ต. หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี
จากช่วงเสา 19/1 ถึงช่วงเสา 20/1

FOR BINDING

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-010-514-01 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

1. MINIMUM DEPTH OF COVER ARE INDICATED IN THE RELEVANT ALIGNMENT SHEETS,TYPICAL DRAWINGS AND DESIGN BASIC MANUAL.
2. MAXIMUM HEIGHT OF SPOIL BACKFILL SHALL NOT EXCESS 3 M.
3. PROHIBITED ACCESS AREA SHALL SHALL BE:
   FOR 500kV, NOT LESS THAN 9.0 METERS.
   FOR 230kV, NOT LESS THAN 6.1 METERS.
   FOR 115kV, NOT LESS THAN 4.6 METERS.
4. SAG OF TRANSMISSION LINE SHALL BE MEASURED.
5. GOAL POSTS SHALL BE INSTALLED AT ALL CONSTRUCTION AREAS TO PROVIDE WARNING TO OPERATOR ON LIMITS OF THE SAFE WORKING ENVELOPE.
6. MAXIMUM HEIGHT ALARM DEVICE SHALL BE INSTALLED FOR ALL LIFTING AND EXCAVATION EQUIPMENT.
7. SPOIL LOCATION SHALL BE AT LEAST 8 METERS FOR EACH TOWER LEG.
8. INSTALLATION WORKS SHALL COMPLY EGAT REGULATIONS.
9. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	26.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

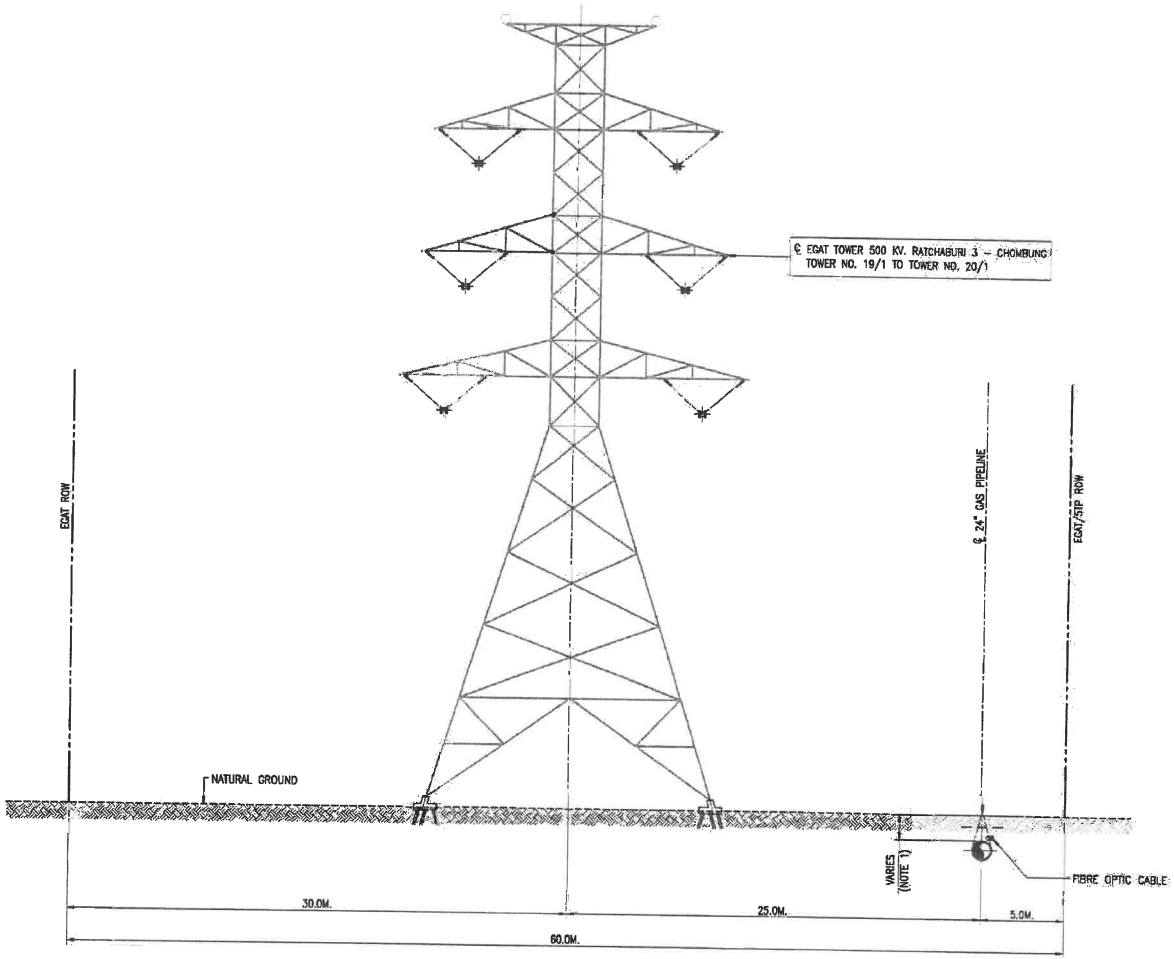
CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
PIPELINE CONSTRUCTION UNDER 500 kV.
TRANSMISSION LINE (EGAT ROW)

SCALE	PIT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-D1-1906.03-010-514	1 OF 2	B



SECTION 1–1
PIPELINE CONSTRUCTION UNDER 500 kV.
TRANSMISSION LINE (EGAT ROW)

SCALE 1:150 HORIZONTAL

แบบขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ 24"
ในเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 500 kV.
ราชบุรี 3 – จอมบึง
ต. หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี
จากช่วงเสา 19/1 ถึงช่วงเสา 20/1

FOR BIDDING

CAD FILENAME: EGAT-D1-1906.03-010-514-02 REV B.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

1. MINIMUM DEPTH OF COVER ARE INDICATED IN THE RELEVANT ALIGNMENT SHEETS/TYPICAL DRAWINGS AND DESIGN BASIC MANUAL.
2. MAXIMUM HEIGHT OF SPOIL BACKFILL SHALL NOT EXCESS 3 M.
3. PROHIBITED ACCESS AREA SHALL SHALL BE:
   FOR 500kV. NOT LESS THAN 9.0 METERS.
   FOR 230kV. NOT LESS THAN 6.1 METERS.
   FOR 115kV. NOT LESS THAN 4.6 METERS.
4. SAG OF TRANSMISSION LINE SHALL BE MEASURED.
5. GOAL POSTS SHALL BE INSTALLED AT ALL CONSTRUCTION AREAS TO PROVIDE WARNING TO OPERATOR ON LIMITS OF THE SAFE WORKING ENVELOPE.
6. MAXIMUM HEIGHT ALARM DEVICE SHALL BE INSTALLED FOR ALL LIFTING AND EXCAVATION EQUIPMENT.
7. SPOIL LOCATION SHALL BE AT LEAST 6 METERS FOR EACH TOWER LEG.
8. INSTALLATION WORKS SHALL COMPLY EGAT REGULATIONS.
9. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE.

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	26.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW
A	30.08.19	ISSUED FOR APPROVAL	SMO	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

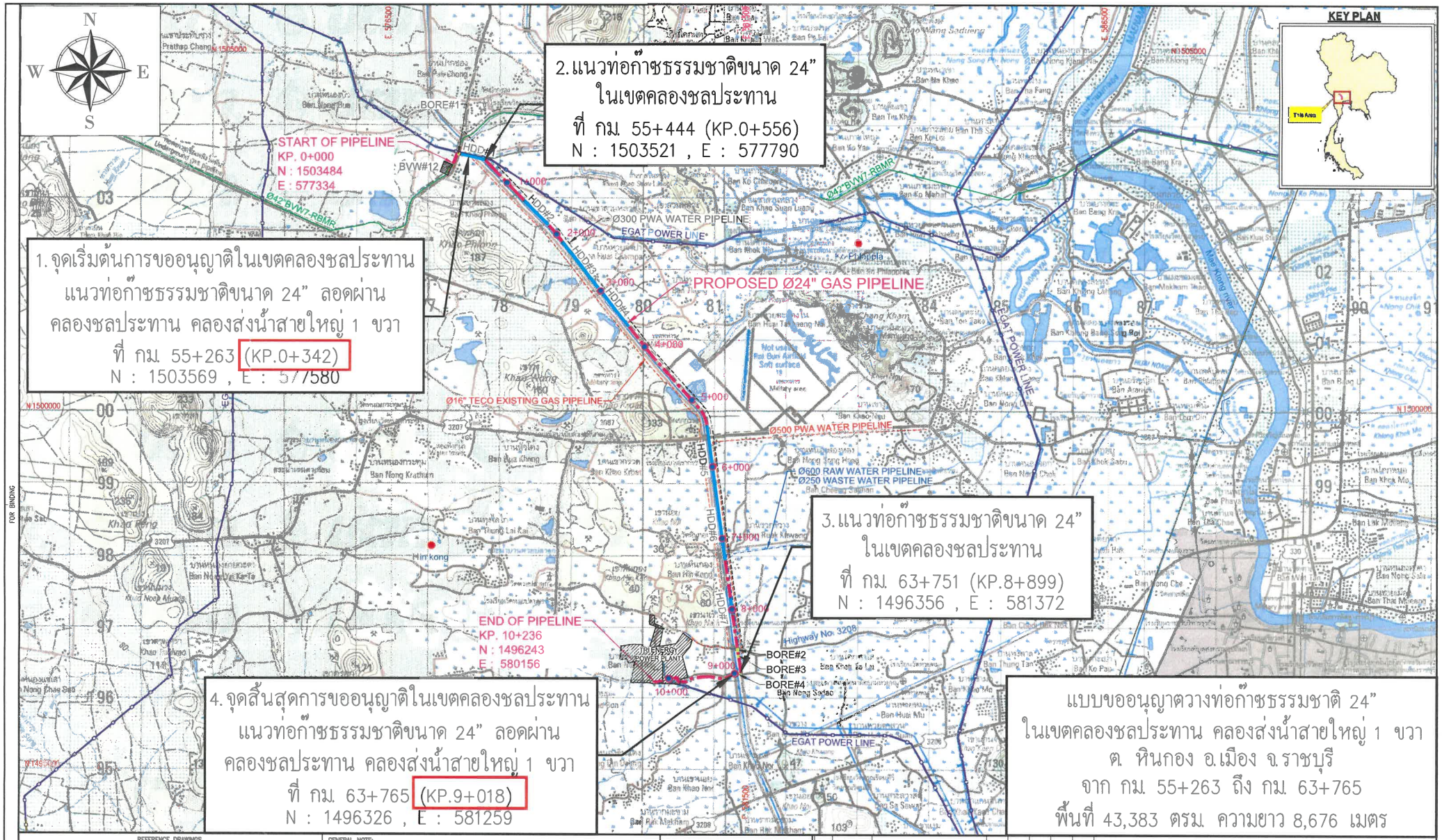
PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
PIPELINE CONSTRUCTION UNDER 500 kV.
TRANSMISSION LINE (EGAT ROW)

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	EGAT-D1-1906.03-010-514	2 OF 2	B

สำเนาหนังสือแจ้งพิจารณาเบื้องต้น
จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา



FOR BINDING

CAD FILENAME: RID-D1-1906.03-4011-101 REV 0.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

- PROPOSED Ø24" GAS PIPELINE
- Ø500 PWA WATER PIPELINE
- Ø600 RAW WATER PIPELINE / Ø250 WASTE WATER PIPELINE
- Ø300 PWA WATER PIPELINE
- Ø42"BVW7-RBMR RC4000
- Ø16" TECO EXISTING GAS PIPELINE
- EGAT POWER LINE
- KILOMETER OF PIPELINE
- BVW#12 & TRI ENERGY POWER PLANT
- BORE
- HDD

GENERAL NOTES :

1. ALL DATA ARE PROJECTED AGAINST WGS 1984 UTM ZONE 47 NORTH UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.
2. SOURCE OF THE MAJORITY DATA IS MINISTRY OF INTERIOR AND ROYAL THAI SURVEY DEPARTMENT.

REVIEW STAMP

- E : Work may proceed.
- F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
0	05.12.19	ISSUED FOR BID	KB	TNB	SSD	RW
B	02.10.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW
A	31.07.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
OVERALL PIPELINE ROUTE LAYOUT

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	RID-D1-1906.03-4011-101	1 OF 1	0



ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๐/๗๖๕

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา
ตำบลม่วงชุม อำเภอท่าม่วง
จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอวางท่อก๊าซธรรมชาติ ในเขตชลประทาน

เรียน หัวหน้าโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าหินกอง

อ้างถึง หนังสือบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ที่ HKP ๐๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท หินกองเพาเวอร์ ผู้ประกอบกิจการไฟฟ้าหินกองเป็นโครงการไฟฟ้าขนาดใหญ่กำลังการผลิตไฟฟ้า ๑,๔๐๐ เมกะวัตต์ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก ซึ่งได้รับพิจารณาให้จำหน่ายไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทั้งนี้บริษัทจะขอเข้าดำเนินการขอใช้ที่ราชพัสดุในที่ดินราชพัสดุ เพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาดประมาณ ๒๔ นิ้ว และ บริษัทยินดีที่จะปฏิบัติตามระเบียบขั้นตอนของหน่วยงานของท่านทุกประการ นั้น

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา ได้ดำเนินการตรวจสอบจุดดำเนินการดังกล่าว ไม่เป็นอุปสรรคต่อการชลประทาน และพิจารณาเบื้องต้นไม่ขัดข้องให้ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ให้ถูกต้องตามกฎระเบียบที่ราชพัสดุ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

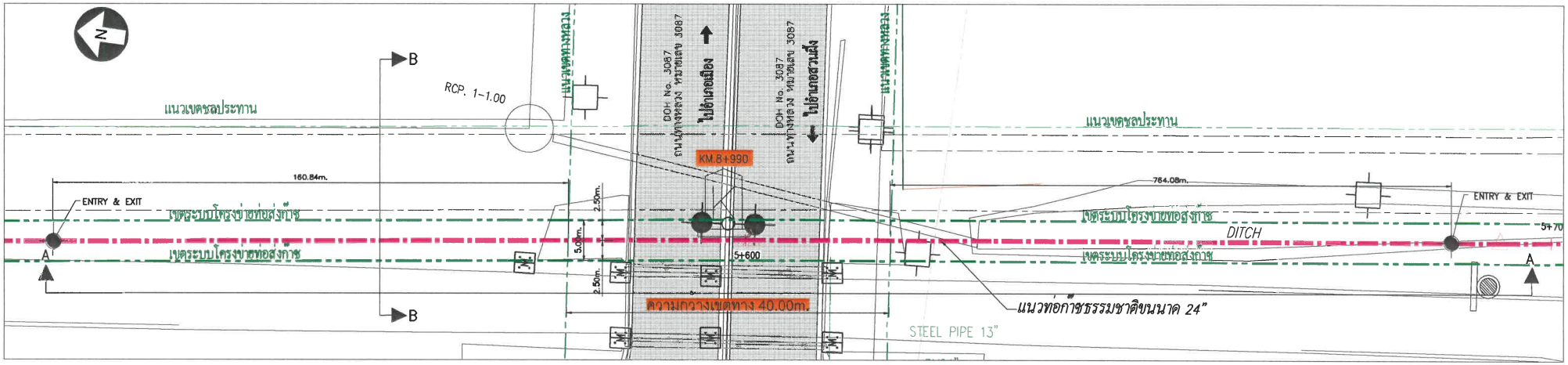
(นายประศาสน์ สุขอินทร์)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา

สำเนาหนังสือ
จากแขวงทางหลวงราชบุรี

HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

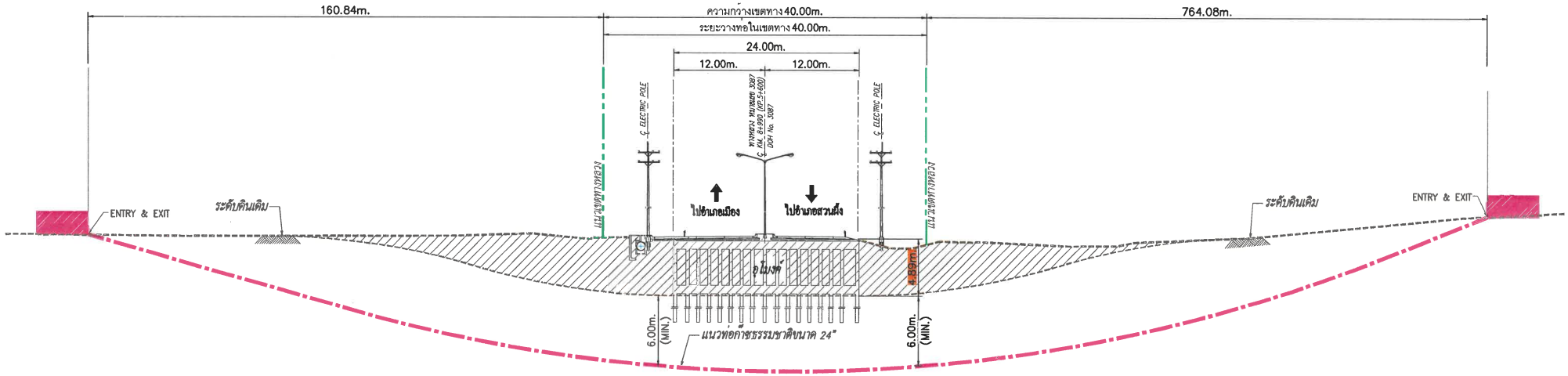
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบขออนุญาต ทางหลวงหมายเลข 3087 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี KM. 8+990 (KP. 5+600)



แบบแปลน ทางหลวงหมายเลข 3087 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี KM. 8+990 (KP. 5+600)

มาตราส่วน 1:500 ขนาด กระดาษ A1



รูปตัด A – A

มาตราส่วน 1:500 ขนาด กระดาษ A1

HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

DRAWING TITLE

แบบขออนุญาต ทางหลวงหมายเลข 3087
ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี KM. 8+990 (KP.5+600)
แขวงการทางหลวงราชบุรี

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET
AS SHOWN	1906.03	D1-1906.03-DOH-RB-001	1 OF 2

CAD FILENAME: D1-1906.03-DOH-RB-001_KB.DWG



ที่ คค.๐๖๐๙๑/ท.๔/๑ ๕๕๖

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง
ถนนเพชรเกษม อำเภอเมือง
จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอวางท่อก๊าซธรรมชาติ

เรียน หัวหน้าโครงการพัฒนา โรงไฟฟ้าหินกอง

อ้างถึง หนังสือบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ที่ HKP ๐๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังอ้างถึง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ขอเข้าดำเนินการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงราชบุรี เพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติขนาดประมาณ ๒๔ นิ้ว นั้น

แขวงทางหลวงราชบุรี ขอเรียนว่าการดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวงต้องเป็นไปตามระเบียบของกรมทางหลวง จึงขอได้โปรดจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาต

๑. หนังสือขออนุญาต	จำนวน ๕ ชุด
๒. สำเนาบัตรประจำตัวของผู้ขอฯ	จำนวน ๕ ชุด
๓. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอฯ	จำนวน ๕ ชุด
๔. แบบแปลนแผนผัง	จำนวน ๕ ชุด
๕. รูปตัดทางหลวง	จำนวน ๕ ชุด
๖. แผนที่แนวทาง	จำนวน ๕ ชุด

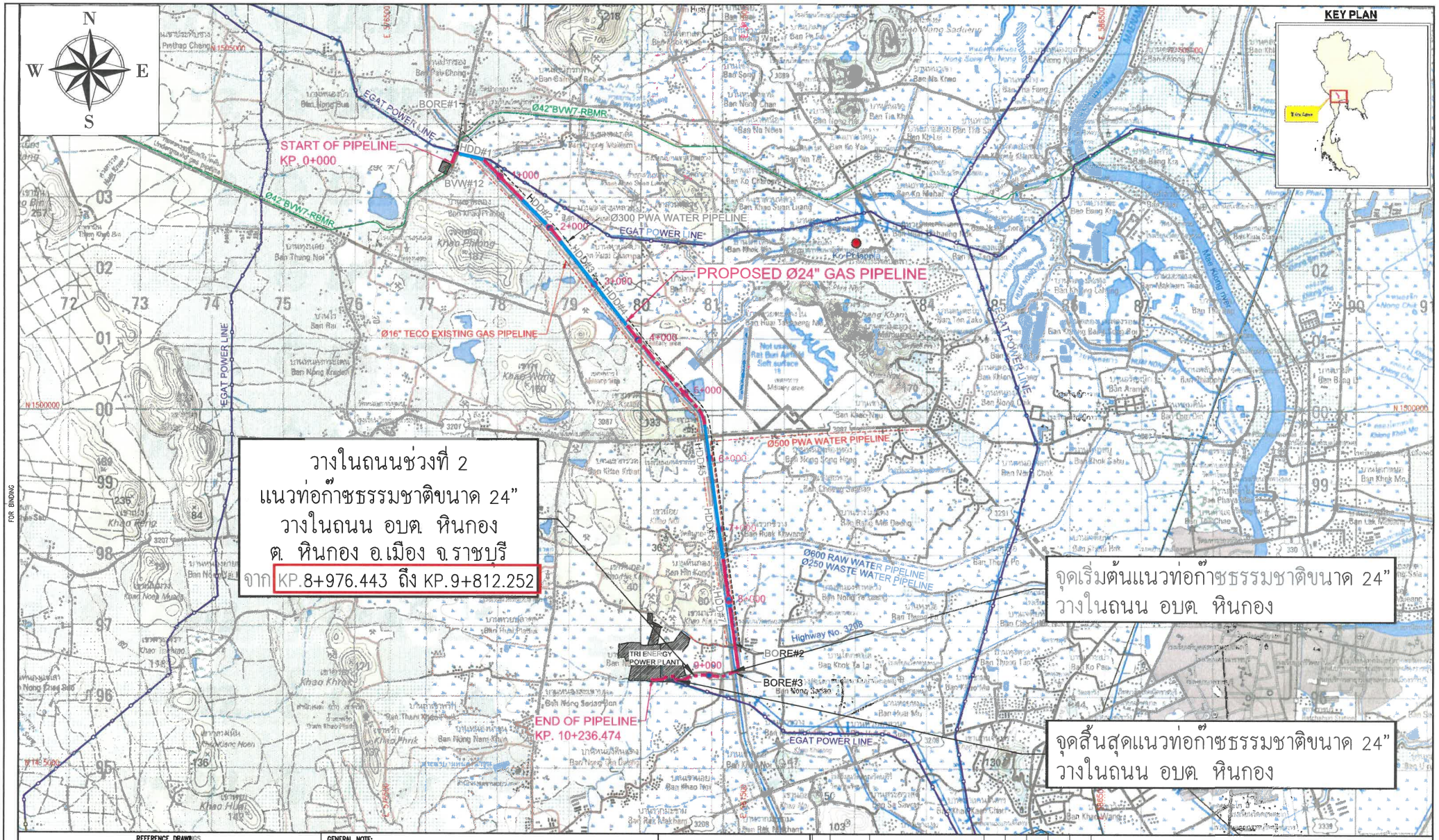
หากมี ข้อสงสัยประการใด ขอได้โปรดติดต่อประสานงานกับ นายภมร วังมะนาว หัวหน้าหมวดทางหลวงราชบุรี โทร. ๐๘-๑๔๔๔-๒๗๐๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัศนีย์ สุภานัย)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

งานสารสนเทศ. โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ (๒๑)
โทรสาร. ๐-๓๒๓๒-๖๙๑๒



FOR BINDING

CAD FILENAME: SAO-D1-1906.03-4011-101 REV B1.DWG

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTE:

- PROPOSED ø24" GAS PIPELINE
- ø500 PWA WATER PIPELINE
- ø600 RAW WATER PIPELINE / ø250 WASTE WATER PIPELINE
- ø300 PWA WATER PIPELINE
- ø42"BVW7-RBMR RC4000
- ø16" TECO EXISTING GAS PIPELINE
- EGAT POWER LINE
- KILOMETER OF PIPELINE
- BVW#12 & TRI ENERGY POWER PLANT
- BORE
- HDD

GENERAL NOTES :

1. ALL DATA ARE PROJECTED AGAINST WGS 1984 UTM ZONE 47 NORTH UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.
2. SOURCE OF THE MAJORITY DATA IS MINISTRY OF INTERIOR AND ROYAL THAI SURVEY DEPARTMENT.

REVIEW STAMP

- ☐ E : Work may proceed.
- ☐ F : Work may proceed. Submit Final Drawing.
- ☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

NAME _____
SIGNATURE _____ DATE _____
HINKONG POWER COMPANY LIMITED

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
B	24.09.19	RE-ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW
A	31.07.19	ISSUED FOR APPROVAL	WCJ	TNB	SSD	RW

GULF CONTRACT No. : TO BE CONFIRMED

CONSULTANT PENSPEN

PENSPEN PROJECT No. : 19272

PROJECT NAME
HINKONG POWER GAS PIPELINE SYSTEM & MRS

DRAWING TITLE
OVERALL PIPELINE ROUTE LAYOUT

SCALE	PTT PROJECT No.	DRAWING No.	SHEET	REV.
AS SHOWN	1906.03	SAO-D1-1906.03-4011-101	1 OF 1	B

| | | |

สำเนาหนังสือขออนุญาต
องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
72 ถ.งามวงศ์วาน ต.บางเขน
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทร. 0 2791 9999 โทรสาร 0 2791 9998

องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง
รับเลขที่ 2354 เวลา ..... น.
Hin Kong Power Company Limited
72 Ngam Wong Rd., Bangkhen,
Muang, Nonthaburi 11000 Thailand
Tel. +66 2791 9999 Fax. +66 2791 9998
สำนักงานปลัด อบต.
กองคลัง
กองช่าง
กองสึกษา

HKP 026/2562

วันที่ 22 ตุลาคม 2562

เรื่อง ขอใช้พื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหนองรักษ์(หลังโรงไฟฟ้า)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแสดงการวางท่อก๊าซธรรมชาติ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ("บริษัทฯ") ผู้ประกอบกิจการโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งเป็นโครงการโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ กำลังการผลิตไฟฟ้า 1,400 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก ("โครงการฯ") ซึ่งได้รับการพิจารณาให้จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โดยบริษัทฯ จะขอใช้พื้นที่บริเวณถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่5 บ้านหนองรักษ์(หลังโรงไฟฟ้า) ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เพื่อใช้วางท่อก๊าซธรรมชาติขนาดประมาณ 24 นิ้ว เป็นระยะทาง 1 กิโลเมตร ตามสิ่งที่แนบมาด้วย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ทั้งนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม("EIA") ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซที่ 12 ไปยังโครงการฯ โดยได้จัดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ ("ประชุม PP") ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 จากนั้นจึงจะดำเนินการจัดการประชุม PP ครั้งที่ 2 และนำเสนอรายงาน EIA ต่อสำนักแผนและนโยบาย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาอนุมัติรายงาน EIA ก่อนดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างในลำดับต่อไป

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณา เพื่อให้โรงไฟฟ้าสามารถดำเนินการได้ อันจะก่อประโยชน์ในด้านความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ และเพื่อความเจริญของท้องถิ่น ทั้งนี้โคร่ขอความอนุเคราะห์ส่งหนังสือตอบกลับมาที่ บริษัทฯ เลขที่ 72 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน จังหวัดนนทบุรี 11000 จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร โสภารักษ์)

หัวหน้าโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าหินกอง

นายณิชชานน บุญญาภาส
ผู้ประสานงาน
โทร 094-054-6445

ได้รับหนังสือแล้ว
5 พ.ย. 2562

แบบขออนุญาต
ถนน อบต. หินกอง
อบต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

ภาคผนวก 1-2
รายการคำนวณการออกแบบ
รองรับน้ำหนักแรงกดทับ

HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS

DOCUMENT NO.:	ED-D-1906.03-010-001	REVISION: 0
DOCUMENT TITLE:	PIPELINE WALL THICKNESS CALCULATION	

REVIEW STAMP	COMMENTS
☐ E. Work may proceed. ☐ F. Work may proceed. Submit Final Document/Drawing. ☐ G. Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated. ☐ H. Revise and Resubmit. Work may not proceed. ☐ I. Review not required. Work may proceed. Acceptance in any of these categories shall in no way relieve the Contractor/Supplier of its responsibility for the due and proper performance of the Work in accordance with the Contract/Purchase Order.	
Name: Kitchapol P.	
Sign:	
Date: 31 Oct'19	

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK	APP
0	25 Oct. 2019	Issued for Implementation	SSD	TN	RW
A	22 Aug. 2019	Issued for Approval	SSD	TN	RW

PENSPEN

CONTENTS

SECTION **PAGE**

1. GENERAL 3
2. DEFINITIONS 3
3. REFERENCE DOCUMENTS 3
4. DESIGN BASIS 3
   - 4.1 General 3
   - 4.2 Class Location 3
   - 4.3 Design Conditions 3
   - 4.4 Pipeline Characteristics 4
   - 4.5 Assumptions of Soil Condition 4
   - 4.6 Depths of Cover 4
   - 4.7 Assumptions for HDD 4
5. NOMENCLATURES 5
6. CALCULATION METHODOLOGY 5
   - 6.1 Line Pipe for Transportation, Handling, and Pressure Containment Requirements 5
   - 6.2 Line Pipe for Pipeline Crossing Road 5
   - 6.3 Line Pipe for Production of Hot Induction Bend 5
   - 6.4 Line Pipe for Pipeline HDD Crossing 5
7. RESULTS 5
   - 7.1 Transportation and Handling 5
   - 7.2 Pressure Containment 5
   - 7.3 ROAD Crossings 6
   - 7.4 Hot Induction Bend 6
   - 7.5 HDD Crossing 6
8. WALL THICKNESS RECOMMENDATIONS 6

Appendix A: PRESSURE CONTAINMENT 7
Appendix B: ROAD CROSSING 8
Appendix C: HOT INDUCTION BEND 9
Appendix D: HDD CROSSING 10
Appendix E: GEOTECHNICAL SURVEY 11

1. GENERAL

The objective of this document is to determine the required wall thickness of 24" line pipe in various construction scenarios for the Hinkong Power Gas Pipeline & MRS , in accordance with ASME B31.8 "Gas Transmission and Distribution Piping Systems", API RP 1102 "Steel Pipelines Crossing Railroads and Highways", and practical recommendations for horizontal directional drill.

2. DEFINITIONS

For a purpose of this calculation, the following definitions shall apply:

The "Owner"	is Hinkong Power Company Limited. or Hinkong Power Company Limited.'s representative
The "DOH"	is the Department of Highway
The "DRR"	is the Department of Rural Road
The "PAO"	is Provincial Administrative Organization
The "SAO"	is Sub-district Administrative Organization
The "HDD"	is Horizontal Directional Drill

3. REFERENCE DOCUMENTS

The following codes and standards, latest applicable edition are referred to in this calculation.

API RP 1102	Steel Pipelines Crossing Railroads and Highways
API SPEC 5L	Specification for Line Pipe
ASME B31.8	Gas Transmission and Distribution Piping Systems
ASME B36.10M	Welded & Seamless Wrought Steel Pipe
IGEM/TD/1	Steel Pipelines and Associated Installations for High Pressure Gas Transmission
MN-A-1906.03-010-001	Design Basis Manual
PRCI PR-227-9424	Installation of Pipelines by Horizontal Directional Drilling, an Engineering Design Guide

4. DESIGN BASIS

4.1 GENERAL

According to "Design Basis Manual", the pipeline size is 24".

4.2 CLASS LOCATION

The class location is selected as a Class 3, which gives a Design Factor of 0.5, as shown in Table 841.1.6-1 of ASME B31.8. Therefore, the Design Factor of 0.5 shall be used in all calculations.

4.3 DESIGN CONDITIONS

The pipeline is designed as per the following conditions;

• Design Pressure	8.62	N/mm^2 (1,250 psig)
• Maximum Allowable Operating Pressure	8.62	N/mm^2 (1,250 psig)
• Maximum Design Temperature	150	°F (65.56 °C)

• Minimum Design Temperature	20	°F (-6.67 °C)
• Maximum Operating Temperature	120	°F (48.89 °C)
• Minimum Operating Temperature	50	°F (10°C)
• Design Class Location	3	
• Design Factor	0.5	
• Temperature at Time of Installation	86	°F (30 °C)
• Corrosion Allowance	0	mm

4.4 PIPELINE CHARACTERISTICS

The pipeline is designed as per the following conditions;

• Pipeline Material	API 5L X65 SAW	
• Specified Minimum Yield Strength	450	N/mm^2
• Fatigue Endurance Limit of Girth Weld	82.74	N/mm^2
• Fatigue Endurance Limit of Longitudinal Weld	82.74	N/mm^2
• Longitudinal Joint Factor	1	
• Temperature De-rating Factor	1	

4.5 ASSUMPTIONS OF SOIL CONDITION

Based on geotechnical survey data given in Appendix E, the following soil condition and soil properties are selected for a purpose of pipeline crossing road calculations (BH-2 was selected as a worst case scenario for this calculation).

• Soil Type	Stiff Sandy Clay	
• Soil Unit Weight	21.5	kN/m^3
• Modulus of Soil Reaction	13.8	N/mm^2
• Resilient Modulus of Soil	138.0	N/mm^2

4.6 DEPTHS OF COVER

In the study, it was found that the parameter that affect to this calculation can be listed below;

- Depth of Cover

  Shallower depth caused more effective stress on pipe. So the depth of cover of 1.50 m. shall be used in this calculation as a conservative case.

- Unit Weight of Soil

  Heavier unit weight of soil caused more effective stress on pipe. So BH-2 shall be used in this calculation as a conservative case.

For details for the depth of cover of pipeline, shall refer to document no MN-A-1906.03-010-001, "Design Basis Manual".

4.7 ASSUMPTIONS FOR HDD

Based on a rule of thumb in designing HDD paths, the minimum radius of curvature used should be 1,200 times the nominal diameter of pipe to be installed. Thus, the radius of curvature of 2,400 ft. (732 m.) as minimum can be applied for 24" pipeline.

Coefficient of friction between soil and pipe pulled into reamed hole filled with drilling fluid of 0.30, fluidic drag coefficient between pipe and drilling fluid of 0.025 psi, mud density of 1,438 kg/m^3 and drilling fluid density of 12 ppg (pound per gallon) are assumed for conservatism.

The maximum crossing length for 24" pipeline is assumed at 1400 m., which is feasible in

amenable subsurface conditions. Depth to pipeline center of 22 m. is assumed to achieve a 6 meter soil cover depth below Soil Borrow Pit (Deepest in this project). Entry and exit angles are assumed at 12°.

5. NOMENCLATURES

All nomenclatures including description of parameters, representative symbol, and unit of measure are clearly defined within attached calculation spreadsheets.

6. CALCULATION METHODOLOGY

6.1 LINE PIPE FOR TRANSPORTATION, HANDLING, AND PRESSURE CONTAINMENT REQUIREMENTS

Calculation of minimum pipeline wall thickness required shall consider the following conditions:

- Transportation and handling - with reference to the IGEM/TD/1
- Pressure containment - in compliance with ASME B31.8

6.2 LINE PIPE FOR PIPELINE CROSSING ROAD

For road crossing, calculations shall be undertaken in compliance with API RP 1102 methods for uncased crossings. With regard to open cut crossing calculation, a no pavement road with cover depth of 2.0 meters is selected. A rigid paved road with cover depth of 3.5 meters is selected for bore or HDD crossing calculations.

6.3 LINE PIPE FOR PRODUCTION OF HOT INDUCTION BEND

Hot induction bend wall thickness calculation shall consider potential wall thinning and downgrade of mother pipe's yield strength as a result of hot induction bending process as follows:

- Wall thinning at extrados including surface descaling typical mean 10% for 3D Hot Induction Bend based on Manufacturer's; and,
- Material downgrade as a result of hot induction bending process, maximum 10% for API 5L X65 based on Manufacturer's information.

6.4 LINE PIPE FOR PIPELINE HDD CROSSING

Minimum pipeline wall thickness required for the HDD crossing will be calculated according to PRCI PR-227-9424 (Publication Date November 2008).

7. RESULTS

7.1 TRANSPORTATION AND HANDLING

Table 5 of IGEM/TD/1 recommends minimum nominal wall thickness for different pipe sizes to prevent problems during handling. For a pipe with outside diameter 24" (609.6 mm.) exceeding 457 mm but less than 610 mm, minimum nominal wall thickness of 7.9 mm. is recommended as shown below.

OUTSIDE DIAMETER (mm)		NOMINAL WALL THICKNESS (mm)
Exceeding	Not exceeding	
	168.3	4.7
168.3	457	6.3
457	610	7.9
610	914	9.5
914	1067	11.9
1067	1219	12.5

TABLE 5 - NOMINAL WALL THICKNESS OF LINEPIPE FOR HANDLING PURPOSES

7.2 PRESSURE CONTAINMENT

Calculation is attached in Appendix A. In summary, for API 5L Gr. X65 material, minimum wall thickness required is 11.68 mm. and the next commercial wall thickness of 11.91 mm. shall be

selected for open cut pipeline.

7.3 ROAD CROSSINGS

Calculations are included in Appendix B. In summary, the minimum required nominal wall thicknesses are as follows:

- Bore Crossing: 12.70 mm.
- Open Cut Crossing: 12.70 mm.

7.4 HOT INDUCTION BEND

Wall thickness calculation of mother pipe required 5D hot induction bend has been undertaken by considering potential wall thinning and downgrade of mother pipe's yield strength as a result of hot induction bending process. Calculation is shown in Appendix C.

In summary, the minimum required nominal wall thickness is 15.88 mm.

7.5 HDD CROSSING

Calculation is included in Appendix D. In summary, the minimum required nominal wall thickness is 12.70 mm.

8. WALL THICKNESS RECOMMENDATIONS

For the 24" Hinkong Power Gas Pipeline & MRS, wall thicknesses as below Table 8.1 are recommended to be used.

Construction Method	Selected Wall Thickness (mm.)
Open Cut	11.91
Road Crossing (Open Cut)	12.70
Road Crossing (Bore)	12.70
Horizontal Directional Drill	12.70
Mother Pipe for Hot Induction Bend	15.88

Table 8.1 – Selected Pipeline Wall Thickness

APPENDIX A: PRESSURE CONTAINMENT

PROJECT	:	HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
CLIENT	:	HINKONG POWER COMPANY LIMITED
SUBJECT	:	24" HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS CLASS 3 LOCATION AREA (B31.8)

PENSPEN

MINIMUM WALL THICKNESS CALCULATION

GAS TRANSMISSION AND DISTRIBUTION PIPING SYSTEM, ASME B31.8 - 2014

INPUT DATA

SELECTED MATERIAL		API 5L Gr.X65 - ERW, DSA and Seamless		
SMYS	S	450.00	MPa	
		450.00	N / mm^2	
SELECTED LONGITUDINAL WELD JOINT TYPE		API 5L - Submerged Arc Welded		
LONGITUDINAL WELD JOINT QUALITY FACTOR	E	1.00	-	

GENERAL

INTERNAL DESIGN GAUGE PRESSURE	P	86.18	barg	(1,250 psig)
		8.62	N / mm^2	
PIPE OUTSIDE DIAMETER		24.00	in	
		609.60	mm	
MAXIMUM DESIGN TEMPERATURE	-	65.56	°C	
		150.00	°F	
SELECTED DESIGN FACTOR		Location Class 3		
BASIC DESIGN FACTOR	F	0.50	-	
TEMPERATURE DERATING FACTOR	T	1.0000	-	
CORROSION ALLOWANCE	c	0.00	mm	

EQUATIONS

THE MINIMUM REQUIRED WALL THICKNESS IN ACCORDANCE TO ASME B31.8, PARA. 841.1.1

$$t = \frac{PD}{2SFET}$$

t = PRESSURE DESIGN THICKNESS (mm)
P = INTERNAL DESIGN GAUGE PRESSURE (N / mm^2)
D = PIPE OUTSIDE DIAMETER (mm)
S = STRESS VALUE FOR MATERIAL (N / mm^2)
F = DESIGN FACTOR
E = LONGITUDINAL JOINT FACTOR
T = TEMPERATURE DERATING FACTOR

$$t_m = t + c$$

t_m = MINIMUM REQUIRED WALL THICKNESS, INCLUDING MECHANICAL, CORROSION, AND EROSION ALLOWANCES (mm)
t = PRESSURE DESIGN THICKNESS (mm)
c = SUM OF MECHANICAL ALLOWANCES FOR THREADING, GROOVING, CORROSION, AND EROSION (mm)

OUTPUT RESULT

PRESSURE DESIGN THICKNESS	t	11.68	mm
MINIMUM REQUIRED WALL THICKNESS	t_m	11.68	mm

MINIMUM NEXT COMMERCIAL WALL THICKNESS	**11.91**	**mm**	(ASME B36.10M-2015, TABLE 1)
SELECTED NEXT COMMERCIAL WALL THICKNESS	**11.91**	**mm**	(ASME B36.10M-2015, TABLE 1)
PLAIN END MASS	**175.67**	**kg / m**	(ASME B36.10M-2015, TABLE 1)

APPENDIX B: ROAD CROSSING

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Bore Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

API Recommended Practice 1102

Pipe, Operational, Installation & Site Characteristics		Values	Units	Values	Units
Steel Grade		X65			
Specified Minimum Yield Strength	SMYS	450.00	N/mm²		
Young's Modulus	E_s	207.0E+3	N/mm²		
Poisson's Ratio	v_s	0.30			
Coefficient of Thermal Expansion	α_T	1.17E-05	per °C		
Design Stress Factor	F	*0.50*			
Outside Diameter	D	*24.00*	inches	609.60	mm
Selected Commercial Wall Thickness	t	*12.70*	mm	0.500	in
Corrosion Allowance	C	*0.00*	mm		
Minimum Wall Thickness	t_w	*12.70*	mm		
Depth	H	*1,500*	mm		
Bored Diameter and Type	B_d	*660.40*	mm	Type:	Auger
Maximum Allowable Operating Pressure	P	*86.18*	barg	8.62	N/mm²
Temperature at Time of Installation	T_1	*30.00*	°C	86.00	°F
Maximum Operating Temperature	T_{max}	*48.89*	°C	120.00	°F
Minimum Operating Temperature	T_{min}	*10.00*	°C	50.00	°F
Temperature Derating Factor	T	1.000		(ASME B31.8 Table 841.116A)	
Spec & Pipe Class		API 5L - Submerged Arc Welded			
Longitudinal Joint Factor	E	1.00		(ASME B31.8 Table 841.115A)	
Soil Type		Dense to very dense sand and gravels			
Modulus of Soil Reaction	E'	13.8	N/mm²	(API RP 1102 Table A-1)	
Resilient Modulus	E_r	138.0	N/mm²	(API RP 1102 Table A-2)	
Soil Unit Weight	γ	21.5E-06	N/mm³		
Pavement Type		Rigid Pavement		P_t (kN) : 49.05	
Critical Axle Configuration		Tandem Axles		(API RP 1102 Table 1)	
Highway Pavement Type Factor	R	0.90		(API RP 1102 Table 2)	
Axle Configuration Factor	L	1.00		(API RP 1102 Table 2)	
Type of Longitudinal Weld		SAW			
Fatigue Endurance Limit of Girth Weld	S_{FG}	82.74	N/mm²	(API RP 1102 Table 3)	
F. E. L. of Longitudinal Weld	S_{FL}	82.74	N/mm²	(API RP 1102 Table 3)	

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Bore Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

Check Barlow Stress (API RP 1102 Equation 8b)	Values	Units
Actual Barlow Stress	206.83	N/mm²
Allowable Barlow Stress	225.00	N/mm²
Actual Barlow Stress < Allowable Stress		

4.7.2.1 Stress due to Earth Load

The circumferential stress at the pipeline invert caused by earth load, S_{He}, is determined as follows:

$$S_{He} = K_{He} B_e E_e \gamma D$$

K_{He} = Stiffness factor for circumferential stress from earth load
B_e = Burial factor for earth load
E_e = Excavation factor for earth load
γ = Soil unit weight
D = Pipe Outside Diameter

Earth Load Stiffness Factor, K_{He}, accounts for the interaction between the soil and the pipe				
t_w/D		0.021		
Modulus of Soil Reaction	E'	13.8	N/mm²	
Stiffness Factor	K_{He}	1,450		(API RP 1102 Figure 3)
Burial Factor, B_e				
H/B_d		2.271		
Soil Type		B		
Burial Factor	B_e	0.920		(API RP 1102 Figure 4)
Excavation Factor, E_e				
B_d/D		1.083		(1.0 for HDD)
Excavation Factor (1 as Existing pipeline)	E_e	0.950		(API RP 1102 Figure 5)
Circumferential Stress due to Earth Load	S_{He}	16.61	N/mm²	(API RP 1102 Equation 1)

4.7.2.2 Stress due to Live Load

Surface Live Load, due to the wheel load applied at the surface of the roadway.				
Impact Factor	F_i	1.50		(API RP 1102 Figure 7)
Applied Design Surface Pressure	w	0.527	N/mm²	(API RP 1102 Para 4.7.2.2.1)
Contact Area, which wheel load is applied	A_p	0.093	m²	(API RP 1102 Para 4.7.2.2.1)

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Bore Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

4.7.2.2.4 Highway Cyclic Stresses

Values Units

Cyclic Circumferential Stress

The cyclic circumferential stress due to highway vehicular load, ΔS_{Hh} may be calculated from the following.

$$\Delta S_{Hh} = K_{Hh} G_{Hh} R L F_i w$$

K_{Hh} = Highway stiffness factor for cyclic circumferential stress
G_{Hh} = Highway geometry factor for cyclic circumferential stress
R = Highway pavement type factor
L = Highway axle configuration factor
F_i = Impact factor
w = Applied design surface pressure

Highway Stiffness Factor, K_{Hh}				
t_w/D		0.021		
Resilient Modulus of Soil	E_r	138.0	N/mm²	
Stiffness Factor	K_{Hh}	11.4		(API RP 1102 Figure 14)
Highway Geometry Factor, G_{Hh}				
Outside Diameter	D	609.60	mm	
Depth	H	1,500	mm	
Geometry Factor	G_{Hh}	0.535		(API RP 1102 Figure 15)
Circumferential Stress due to Vehicular Load	ΔS_{Hh}	4.34	N/mm²	(API RP 1102 Equation 5)

Cyclic Longitudinal Stress

Values Units

The cyclic longitudinal stress due to highway vehicular load, ΔS_{Lh} may be calculated from the following.

$$\Delta S_{Lh} = K_{Lh} G_{Lh} R L F_i w$$

K_{Lh} = Highway stiffness factor for cyclic longitudinal stress
G_{Lh} = Highway geometry factor for cyclic longitudinal stress
R = Highway pavement type factor
L = Highway axle configuration factor
F_i = Impact factor
w = Applied design surface pressure

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Bore Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

Highway Stiffness Factor, K_{Lh}				
t_w/D		0.021		
Resilient Modulus of Soil	E_r	138.0	N/mm²	
Stiffness Factor	K_{Lh}	8.8		(API RP 1102 Figure 16)
Highway Geometry Factor, G_{Lh}				
Outside Diameter	D	609.60	mm	
Depth	H	1,500	mm	
Geometry Factor	G_{Lh}	0.55		(API RP 1102 Figure 17)
Longitudinal Stress due to Vehicular Load	ΔS_{Lh}	3.446	N/mm²	(API RP 1102 Equation 6)

4.7.3 Stress due to Internal Load Values Units

The circumferential stress due to internal pressure, S_{Hi} may be calculated from the following.

$$S_{Hi} = p(D - t_w)/2t_w$$

p = Internal pressure taken as MAOP or MOP
D = Pipe outside diameter
t_w = Wall thickness

Circumferential Stress due to Internal Pressure, S_{Hi}				
	S_{Hi}	202.52	N/mm²	(API RP 1102 Equation 7)

4.8.1 Check for Stresses Values Units

Maximum Circumferential Stress $S_1 = S_{He} + \Delta S_{Hh} + S_{Hi}$

Maximum Circumferential Stress	S_1	223.48	N/mm²	(API RP 1102 Equation 9)

Maximum Longitudinal Stress $S_2 = \Delta S_{Lh} - E_s\alpha_T(T_2 - T_1) + \nu_s(S_{He} + S_{Hi})$

Maximum Longitudinal Stress	S_2	23.44	N/mm²	(API RP 1102 Equation 10)

Maximum Radial Stress $S_3 = -p = -MAOP \text{ or } -MOP$

Maximum Radial Stress	S_3	-8.62	N/mm²	(API RP 1102 Equation 11)

Total Effective Stress $S_{eff} = \sqrt{\frac{1}{2}\left[(S_1 - S_2)^2 + (S_2 - S_3)^2 + (S_3 - S_1)^2\right]}$

Total Effective Stress	S_{eff}	217.84	N/mm²	(API RP 1102 Equation 12)
Allowable Effective Stress		225.00	N/mm²	

The check against the yielding of the pipeline may be accomplished by assuring that the total effective stress is less than the factored specified minimum yield strength, using the following equation;

$$S_{eff} \le SMYS \times F$$

Actual Effective Stress < Allowable Stress ☑

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Bore Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

4.8.2 Check for Fatigue

		Values	Units

Girth Weld

The cyclic stress that must be checked for potential fatigue in a girth weld located beneath a highway crossing is the longitudinal stress due to live load.

Girth Weld	ΔS_{Lh}	3.45	N/mm^2
(API RP 1102 Equation 17)	$F \times S_{FG}$	41.37	N/mm^2

The general form of the design check against girth weld fatigue is given by the following.

$$\Delta S_L \leq S_{FG} \times F$$

Longitudinal Stress < Fatigue Endurance Limit ☑

Longitudinal Weld

The cyclic stress that must be checked for potential fatigue in a longitudinal weld located beneath a highway crossing is the circumferential stress due to live load.

Longitudinal Weld	ΔS_{Hh}	4.34	N/mm^2
(API RP 1102 Equation 20)	$F \times S_{FL}$	41.37	N/mm^2

The general form of the design check against longitudinal weld fatigue is given by the following.

$$\Delta S_H \leq S_{FL} \times F$$

Circumferential Stress < Fatigue Endurance Limit ☑

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Open Cut Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

API Recommended Practice 1102

Pipe, Operational, Installation & Site Characteristics		Values	Units	Values Units
Steel Grade		X65		
Specified Minimum Yield Strength	SMYS	450.00	N/mm²	
Young's Modulus	E_s	207.0E+3	N/mm²	
Poisson's Ratio	v_s	0.30		
Coefficient of Thermal Expansion	α_T	1.17E-05	per °C	
Design Stress Factor	F	*0.50*		
Outside Diameter	D	*24.00*	inches	609.60 mm
Selected Commercial Wall Thickness	t	*12.70*	mm	0.500 in
Corrosion Allowance	C	*0.00*	mm	
Minimum Wall Thickness	t_w	*12.70*	mm	
Depth	H	*1,500*	mm	
Bored Diameter and Type	B_d	*609.60*	mm	Type: none
Maximum Allowable Operating Pressure	P	*86.18*	barg	8.62 N/mm²
Temperature at Time of Installation	T_1	*30.00*	°C	86.00 °F
Maximum Operating Temperature	T_{max}	*48.89*	°C	120.00 °F
Minimum Operating Temperature	T_{min}	*10.00*	°C	50.00 °F
Temperature Derating Factor	T	1.000		(ASME B31.8 Table 841.116A)
Spec & Pipe Class		API 5L - Submerged Arc Welded		
Longitudinal Joint Factor	E	1.00		(ASME B31.8 Table 841.115A)
Soil Type		Dense to very dense sand and gravels		
Modulus of Soil Reaction	E'	13.8	N/mm²	(API RP 1102 Table A-1)
Resilient Modulus	E_r	138.0	N/mm²	(API RP 1102 Table A-2)
Soil Unit Weight	γ	21.5E-06	N/mm³	
Pavement Type		No Pavement		P_t (kN) : 49.05
Critical Axle Configuration		Tandem Axles		(API RP 1102 Table 1)
Highway Pavement Type Factor	R	1.10		(API RP 1102 Table 2)
Axle Configuration Factor	L	1.00		(API RP 1102 Table 2)
Type of Longitudinal Weld		SAW		
Fatigue Endurance Limit of Girth Weld	S_{FG}	82.74	N/mm²	(API RP 1102 Table 3)
F. E. L. of Longitudinal Weld	S_{FL}	82.74	N/mm²	(API RP 1102 Table 3)

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Open Cut Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

Check Barlow Stress (API RP 1102 Equation 8b)	Values	Units
Actual Barlow Stress	206.83	N/mm²
Allowable Barlow Stress	225.00	N/mm²
Actual Barlow Stress < Allowable Stress		

4.7.2.1 Stress due to Earth Load

The circumferential stress at the pipeline invert caused by earth load, S_{He}, is determined as follows:

$$S_{He} = K_{He} B_e E_e \gamma D$$

K_{He} = Stiffness factor for circumferential stress from earth load
B_e = Burial factor for earth load
E_e = Excavation factor for earth load
γ = Soil unit weight
D = Pipe Outside Diameter

Earth Load Stiffness Factor, K_{He}, accounts for the interaction between the soil and the pipe				
t_w/D		0.021		
Modulus of Soil Reaction	E'	13.8	N/mm²	
Stiffness Factor	K_{He}	1,450		(API RP 1102 Figure 3)
Burial Factor, B_e				
H/B_d		2.461		
Soil Type		B		
Burial Factor	B_e	0.820		(API RP 1102 Figure 4)
Excavation Factor, E_e				
B_d/D		1.000		(1.0 for HDD)
Excavation Factor (1 as Existing pipeline)	E_e	0.830		(API RP 1102 Figure 5)
Circumferential Stress due to Earth Load	S_{He}	12.93	N/mm²	(API RP 1102 Equation 1)

4.7.2.2 Stress due to Live Load

Surface Live Load, due to the wheel load applied at the surface of the roadway.				
Impact Factor	F_i	1.50		(API RP 1102 Figure 7)
Applied Design Surface Pressure	w	0.527	N/mm²	(API RP 1102 Para 4.7.2.2.1)
Contact Area, which wheel load is applied	A_p	0.093	m²	(API RP 1102 Para 4.7.2.2.1)

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Open Cut Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

4.7.2.2.4 Highway Cyclic Stresses

	Values	Units

Cyclic Circumferential Stress

The cyclic circumferential stress due to highway vehicular load, ΔS_{Hh} may be calculated from the following.

$$\Delta S_{Hh} = K_{Hh} G_{Hh} R L F_i w$$

K_{Hh} = Highway stiffness factor for cyclic circumferential stress
G_{Hh} = Highway geometry factor for cyclic circumferential stress
R = Highway pavement type factor
L = Highway axle configuration factor
F_i = Impact factor
w = Applied design surface pressure

Highway Stiffness Factor, K_{Hh}

t_w/D		0.021		
Resilient Modulus of Soil	E_r	138.0	N/mm^2	
Stiffness Factor	K_{Hh}	11.4		(API RP 1102 Figure 14)

Highway Geometry Factor, G_{Hh}

Outside Diameter	D	609.60	mm	
Depth	H	1,500	mm	
Geometry Factor	G_{Hh}	0.670		(API RP 1102 Figure 15)
Circumferential Stress due to Vehicular Load	ΔS_{Hh}	6.65	N/mm^2	(API RP 1102 Equation 5)

Cyclic Longitudinal Stress

	Values	Units

The cyclic longitudinal stress due to highway vehicular load, ΔS_{Lh} may be calculated from the following.

$$\Delta S_{Lh} = K_{Lh} G_{Lh} R L F_i w$$

K_{Lh} = Highway stiffness factor for cyclic longitudinal stress
G_{Lh} = Highway geometry factor for cyclic longitudinal stress
R = Highway pavement type factor
L = Highway axle configuration factor
F_i = Impact factor
w = Applied design surface pressure

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Open Cut Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

Highway Stiffness Factor, K_{Lh}			
t_w/D		0.021	
Resilient Modulus of Soil	E_r	138.0 N/mm²	
Stiffness Factor	K_{Lh}	8.7	(API RP 1102 Figure 16)
Highway Geometry Factor, G_{Lh}			
Outside Diameter	D	609.60 mm	
Depth	H	1,500 mm	
Geometry Factor	G_{Lh}	0.75	(API RP 1102 Figure 17)
Longitudinal Stress due to Vehicular Load	ΔS_{Lh}	5.678 N/mm²	(API RP 1102 Equation 6)

4.7.3 Stress due to Internal Load — Values Units

The circumferential stress due to internal pressure, S_{Hi} may be calculated from the following.

$$S_{Hi} = p(D - t_w)/2t_w$$

p = Internal pressure taken as MAOP or MOP
D = Pipe outside diameter
t_w = Wall thickness

Circumferential Stress due to Internal Pressure, S_{Hi}			
	S_{Hi}	202.52 N/mm²	(API RP 1102 Equation 7)

4.8.1 Check for Stresses — Values Units

Maximum Circumferential Stress $S_1 = S_{He} + \Delta S_{Hh} + S_{Hi}$

Maximum Circumferential Stress	S_1	222.10 N/mm²	(API RP 1102 Equation 9)

Maximum Longitudinal Stress $S_2 = \Delta S_{Lh} - E_s\alpha_T(T_2 - T_1) + \nu_s(S_{He} + S_{Hi})$

Maximum Longitudinal Stress	S_2	24.57 N/mm²	(API RP 1102 Equation 10)

Maximum Radial Stress $S_3 = -p = -MAOP \quad or \quad -MOP$

Maximum Radial Stress	S_3	-8.62 N/mm²	(API RP 1102 Equation 11)

Total Effective Stress $S_{eff} = \sqrt{\frac{1}{2}\left[(S_1 - S_2)^2 + (S_2 - S_3)^2 + (S_3 - S_1)^2\right]}$

Total Effective Stress	S_{eff}	216.05 N/mm²	(API RP 1102 Equation 12)
Allowable Effective Stress		225.00 N/mm²	

The check against the yielding of the pipeline may be accomplished by assuring that the total effective stress is less than the factored specified minimum yield strength, using the following equation;

$$S_{eff} \le SMYS \times F$$

Actual Effective Stress < Allowable Stress ☑

Project: HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS
Client: HINKONG POWER COMPANY LIMITED
Area: 24" Pipeline, Class 3 - Open Cut Crossing

PENSPEN

Uncased Highway Crossing Design Calculations

4.8.2 Check for Fatigue

		Values	Units

Girth Weld

The cyclic stress that must be checked for potential fatigue in a girth weld located beneath a highway crossing is the longitudinal stress due to live load.

Girth Weld	ΔS_{Lh}	5.68	N/mm^2
(API RP 1102 Equation 17)	$F \times S_{FG}$	41.37	N/mm^2

The general form of the design check against girth weld fatigue is given by the following.

$$\Delta S_L \leq S_{FG} \times F$$

Longitudinal Stress < Fatigue Endurance Limit ☑

Longitudinal Weld

The cyclic stress that must be checked for potential fatigue in a longitudinal weld located beneath a highway crossing is the circumferential stress due to live load.

Longitudinal Weld	ΔS_{Hh}	6.65	N/mm^2
(API RP 1102 Equation 20)	$F \times S_{FL}$	41.37	N/mm^2

The general form of the design check against longitudinal weld fatigue is given by the following.

$$\Delta S_H \leq S_{FL} \times F$$

Circumferential Stress < Fatigue Endurance Limit ☑

APPENDIX C: HOT INDUCTION BEND

PROJECT	:	**HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**
CLIENT	:	**HINKONG POWER COMPANY LIMITED**
SUBJECT	:	**24" HOT BEND WALL THICKNESS CALCULATION**

PENSPEN

MINIMUM WALL THICKNESS CALCULATION

GAS TRANSMISSION AND DISTRIBUTION PIPING SYSTEM, ASME B31.8 - 2014

INPUT DATA

SELECTED MATERIAL		API 5L Gr.X65 - ERW, DSA and Seamless		
SMYS	S	450.00	MPa	
10% SMYS REDUCTION IS ASSUMED AFTER BEND		45.00	N / mm^2	
SMYS AFTER REDUCTION		405.00	N / mm^2	
SELECTED LONGITUDINAL WELD JOINT TYPE		API 5L - Submerged Arc Welded		
LONGITUDINAL WELD JOINT QUALITY FACTOR	E	1.00	-	

GENERAL

INTERNAL DESIGN GAUGE PRESSURE	P	86.18	barg	(1,250 psig)
		8.62	N / mm^2	
PIPE OUTSIDE DIAMETER		24.00	in	
		609.60	mm	
MAXIMUM DESIGN TEMPERATURE	-	65.56	°C	
		150.00	°F	
SELECTED DESIGN FACTOR		Location Class 3		
BASIC DESIGN FACTOR	F	0.50	-	
TEMPERATURE DERATING FACTOR	T	1.0000	-	
CORROSION ALLOWANCE	c	0.00	mm	

EQUATIONS

THE MINIMUM REQUIRED WALL THICKNESS IN ACCORDANCE TO ASME B31.8, PARA. 841.1.1

$$t = \frac{PD}{2SFET}$$

t = PRESSURE DESIGN THICKNESS (mm)
P = INTERNAL DESIGN GAUGE PRESSURE (N / mm^2)
D = PIPE OUTSIDE DIAMETER (mm)
S = STRESS VALUE FOR MATERIAL (N / mm^2)
F = DESIGN FACTOR
E = LONGITUDINAL JOINT FACTOR
T = TEMPERATURE DERATING FACTOR

$$t_m = t + c$$

t_m = MINIMUM REQUIRED WALL THICKNESS, INCLUDING MECHANICAL, CORROSION, AND EROSION ALLOWANCES (mm)
t = PRESSURE DESIGN THICKNESS (mm)
c = SUM OF MECHANICAL ALLOWANCES FOR THREADING, GROOVING, CORROSION, AND EROSION (mm)

OUTPUT RESULT

SELECTED COMMERCIAL WALL THICKNESS	**15.88**	**mm**	(ASME B36.10M-2015, TABLE 1)
PLAIN END MASS	**232.67**	**kg / m**	(ASME B36.10M-2015, TABLE 1)

10% REDUCTION DUE TO WALL THINNING AND		1.59	mm
SURFACE DESCALING AFTER HOT BEND			mm
CORROSION ALLOWANCE		0.00	mm
REMAINING WALL THICKNESS	t_m	14.29	mm
PRESSURE DESIGN THICKNESS REQUIRED	t	12.97	mm

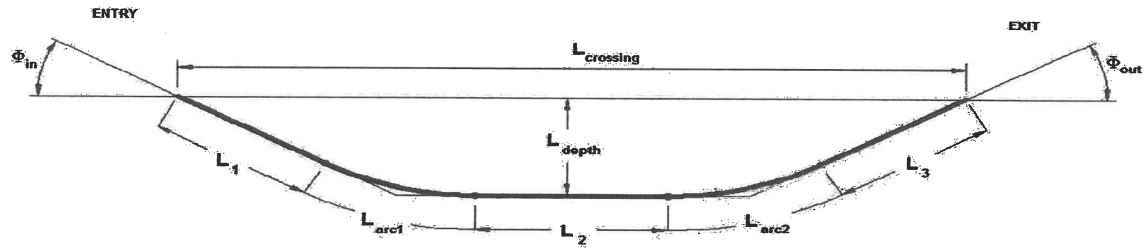
REMAINING WALL THICKNESS > PRESSURE DESIGN THICKNESS REQUIRED

APPENDIX D: HDD CROSSING

PROJECT:	**HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**
CLIENT:	**HINKONG POWER COMPANY LIMITED**
SUBJECT:	**HDD CALCULATION FOR 24" HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**

PENSPEN

BORE PATH OF HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING



L_{depth}	$L_{crossing}$	R_{arc1}	R_{arc2}	Φ_{in}	Φ_{out}
22	1400	732	732	12	12
L_1	L_{arc1}	L_2	L_{arc2}	L_3	L_{tot}
28.88	153.31	1039.12	153.31	28.88	1403.50

DESIGN DATA

Pipeline Diameter	D	24	inch	609.6 mm	2.00 ft
Thickness (min)	t	12.7	mm	0.500 in	
	D/t	48		(D/t should be < 60)	
Pipeline Material Grade		X65			
SMYS of Pipeline	SMYS	450	MPa	65,267 lb/in^2	
Steel Density	ρ_s	7,850	kg/m^3		
Water Density	ρ_w	1,000	kg/m^3		
Soil Density		1,927	kg/m^3	120.27 lb/ft^3	
Mud Density		1,438	kg/m^3	89.77 lb/ft^3	
Drilling Fluid Density	ρ_d	12	lb/gal	1,438 kg/m^3	
Poisson Ratio for Steel	ν	0.3			
Young Modulus of Elasticity	E	207,000	MPa	30,022,866 lb/in^2	
Installation Temperature	T1	30	°C		
Operating Temperature	T2	49	°C		
Steel Coefficient of Thermal Expansion	α	0.0000117	mm/mm/°C		
Friction Coefficient of Soil	υ_s	0.3		Assumed	
Fluid (mud) Drag Coefficient	υ_{mud}	0.025	lb/in^2	172.37 Pa	
Test Pressure	P_T	178.1	Bar	(Test Pressure 95% SMYS)	
Design Pressure	P	86.2	Bar	1,250 lb/in^2	

CALCULATIONS

Pipe Cross Sectional Area		291,863.51	mm^2	0.292 m^2
Steel Cross Sectional Area	A_s	23,815.25	mm^2	0.024 m^2

Buoyancy Control

Uncorroded Weight of Pipe	W_s	186.95	kg/m
Displaced Mud Weight	W_{mud}	419.70	kg/m
Effective (Submerged) Weight of Pipe	W_{sub}	-232.75	kg/m

$W_{sub} = W_s - W_{mud}$

If W_{sub} is minus(-) = Pipe Floats; If W_{sub} is plus(+) = Pipe Sinks.

PROJECT:	**HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**
CLIENT:	**HINKONG POWER COMPANY LIMITED**
SUBJECT:	**HDD CALCULATION FOR 24" HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**

PENSPEN

INSTALLATION STRESSES

Pulling Loads

Straight Section L_3

Friction Force	$\|F_{f3}\|$	19,349 N	1,972 kg
$\|F_{f3}\| = W_{sub} \times L_3 \cos(\Phi_{out}) \times \upsilon_s$			
Fluid Drag	F_{D3}	9,533 N	972 kg
$F_{D3} = \pi \times D \times L_3 \times \upsilon_{mud}$			
Pipe Weight (longitudinal direction)	W_{p3}	-1,397 kg	
$W_{p3} = Ws_{ub} \times L_3 \sin(\Phi_{out})$			
Pulling Load at End of L_3	T_3	**4,342 kg**	
$T_3 = \|F_{f3}\| + F_{D3} - W_{p3}$			

Curve Section L_{arc2}

Friction Force	$\|F_{farc2}\|$	**104,439 N**	**10,646 kg**
$\|F_{farc2}\| = W_{sub} \times L_{arc2} \cos(\Phi_{out}/2) \times \upsilon_s$			
Fluid Drag	F_{Darc2}	50,609 N	**5,159 kg**
$F_{Darc2} = \pi \times D \times L_{arc2} \times \upsilon_{mud}$			
Pipe Weight (longitudinal direction)	W_{parc2}	-3,730 kg	
$W_{parc2} = W_{sub} \times L_{arc2} \sin(\Phi_{out}/2)$			
Pulling Load at End of L_{arc2}	T_{arc2}	**16,417 kg**	
$T_{arc2} = T_3 + \|F_{farc2}\| + F_{Darc2} - W_{parc2}$			

Straight Section L_2

Friction Force	$\|F_{f2}\|$	711,782 N	72,557 kg
$\|F_{f2}\| = W_{sub} \times L_2 \times \upsilon_s$			
Fluid Drag	F_{D2}	343,021 N	34,966 kg
$F_{D2} = \pi \times D \times L_2 \times \upsilon_{mud}$			
Pulling Load at End of L_2	T_2	**123,940 kg**	
$T_2 = T_{arc2} + \|F_{f2}\| + F_{D2}$			

Curve Section L_{arc1}

Friction Force	$\|F_{farc1}\|$	**104,439 N**	**10,646 kg**
$\|F_{farc1}\| = W_{sub} \times L_{arc1} \cos(\Phi_{in}/2) \times \upsilon_s$			
Fluid Drag	F_{Darc1}	50,609 N	**5,159 kg**
$F_{Darc1} = \pi \times D \times L_{arc1} \times \upsilon_{mud}$			
Pipe Weight (longitudinal direction)	W_{parc1}	-3,730 kg	
$W_{parc1} = W_{sub} \times L_{arc1} \sin(\Phi_{in}/2)$			
Pulling Load at End of L_{arc1}	T_{arc1}	**136,015 kg**	
$T_{arc1} = T_2 + \|F_{farc1}\| + F_{Darc1} + W_{parc1}$			

Straight Section L_1

Friction Force	$\|F_{f1}\|$	**19,349 N**	1,972 kg
$\|F_{f1}\| = W_{sub} \times L_1 \cos(\Phi_{in}) \times \upsilon_s$			
Fluid Drag	F_{D1}	9,533 N	**972 kg**
$F_{D1} = \pi \times D \times L_1 \times \upsilon_{mud}$			
Pipe Weight (longitudinal direction)	W_{p1}	-1,397 kg	
$W_{p1} = W_{sub} \times L_1 \sin(\Phi_{in})$			
Pulling Load at End of L_1	T_1	**137,562 kg**	
$T_1 = T_{arc1} + \|F_{f1}\| + F_{D1} + W_{p1}$			

Pulling Loads	=	**1,349,482 N**	**137,562 kg**	**138 Tons**

PROJECT:	**HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**
CLIENT:	**HINKONG POWER COMPANY LIMITED**
SUBJECT:	**HDD CALCULATION FOR 24" HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**

PENSPEN

Tensile Stress

Tensile Stress f_t **56.66** MPa

f_t = Pulling Loads / Steel Area

Allowable Tensile Stress : 90% of SMYS **405.00** MPa

Condition : OK

Bending Stress

Bending Stress f_b **86.19** MPa

$f_b = E\ D / 2R$

Allowable Bending Stress

D/t 48.00

for D/t <	23	F_b =	48,950 lb/in^2	337.50 MPa
23 < for D/t <	46	F_b =	42,974 lb/in^2	296.30 MPa
for D/t >	46	F_b =	43,042 lb/in^2	296.77 MPa

Allowable Bending Stress (F_b) : 296.77 MPa

Condition : OK

Hoop (External Pressure) Stress

External Pressure P_{ext} **337** psi (Mud 12 ppg = 89.76 lb/ft^3)

2.32 MPa

Hoop Stress due to External Pressure f_h **55.70** MPa

Elastic Hoop Buckling Stress

F_{he} 6.09E+10 psi 4.20E+08 MPa

Critical Hoop Buckling Stress

F_{hc}	60,871,961,272 psi			F_{he} < 35,897 psi
F_{hc}	10,956,982,399 psi	35,897 psi		< F_{he} < 104,427 psi
F_{hc}	74,348 psi	104,427 psi		< F_{he} < 404,656 psi
F_{hc}	65,267 psi	404,656 psi		< F_{he}

Critical Hoop Buckling Stress : F_{hc} 65,267 psi = 450.00 MPa

Allowable Hoop Stress = Critical Hoop Buckling Stress/1.5 = 300.00 MPa

Condition : OK

Combined Installation Stress

Combined Installation Stress should satisfy the following conditions:

$f_t / 0.9SMYS + f_b / F_b < 1$ Condition : OK

$A^2 + B^2 + 2\nu|A|B < 1$ Condition : OK

$A = [(f_t + f_b - 0.5f_h) / 1.25] / SMYS$ 0.3195

$B = 1.5\ f_h / F_{hc}$ 0.1857

PROJECT:	**HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**
CLIENT:	**HINKONG POWER COMPANY LIMITED**
SUBJECT:	**HDD CALCULATION FOR 24" HINKONG POWER GAS PIPELINE & MRS**

PENSPEN

OPERATING STRESSES ASME B31.8

Hoop Stress due to Internal Pressure	S_{hint}	206.88 MPa
$S_{hint} = P\ D / 2t$		
Bending Stress	S_B	86.19 MPa
$S_B = E\ D / 2R$		
Longitudinal Stress due to Thermal	S_T	-46.02 MPa
$S_T = E\ \alpha\ (T1-T2)$		
Hoop Stress due to External Pressure	S_{hext}	55.70 MPa

Allowable Operating Stress

Total Circumferential Stress	S_H	151.18 MPa	
$S_H = S_{hint} - S_{hext}$			
Net Longitudinal Stress	S_L	85.53 MPa	
$S_L = vS_H + S_B + S_T$			
CRITERION :	$S_L \leq 0.9$ SMYS =	405.00 MPa	Hence : OK
Combined Stress			
(1) $S_{E1} = \lvert S_H - S_L \rvert$	s_{E1}	65.65 MPa	
(2) $S_{E2} = (S_H^2 + S_L^2 - S_H S_L)^{1/2}$	s_{E2}	131.30 MPa	
Combined Stress, S_E = Max (S_{E1}, S_{E2})	s_E	131.30 MPa	
CRITERION :	$S_E \leq 0.9$ SMYS =	405.00 MPa	Hence : OK

ภาคผนวก 1-3
ข้อมูลความปลอดภัยของสารโซเดียมเบนโทไนท์

BENTONITE FOR DRILLING APPLICATIONS

Technical Product Specification

SÜD-CHEMIE
Creating Performance Technology

PT Süd-Chemie Indonesia
Kosgoro Building, 13th. Floor
Jl. M. H. Thamrin 53
P.O. Box 143 JKWK
Jakarta 10350
Indonesia
Tel.: +62-21-82497441
Fax: +62-21-82496060
http:// www.sued-chemie.com

Bentonil® API Grade

TS-BENTONIL API GRADE SEC.4
Revision 2
26-3-04
Page 1/1

BENTONIL API is a sodium bentonite conforming fully to the API Spec. 13A Section 4 (May.1.93). The yield of this bentonite is a minimum 90 [bbls/ton] in distilled water.

GENERAL CHARACTERICS		
Aspect		powder
Water content	%	≤ 10
Wet screen analysis 75µm	%	≤ 4

INDICATIVE RHEOLOGICAL PERFORMANCE		
Fann Viscosimeter at 600rpm		≥30
YP/PV		≤3
Filtrate	ml	≤15
Measured and calculated at 22.5g/350ml		

ORIGIN AND PACKAGING

Our plant in Indonesia can provide this article in 25kg and 100 lb paper bags or in 500kg, 650, 750 and 1000 Jumbo Bags

STORAGE STABILITY

Store the product in its closed original packaging at ambient temperature and protect from humidity.
A loss of rheological and filtration properties may result from inadequate storage.

Above mentioned information is given in good faith and by way of information at the time of printing. As the potential uses of our products are many and outside of our control, each user is responsible for asking us for information on planned application, as we cannot be held liable on the basis of general information.

BENTONITE FOR DRILLING APPLICATIONS

Material Safety Data Sheet
Conforming to 91/155/CEE
and normalisation BTF 01-102

SÜD-CHEMIE
Creating Performance Technology

PT Süd-Chemie Indonesia
Kosgoro Building, 13th. Floor
Jl. M. H. Thamrin 53
P.O. Box 143 JKWK
Jakarta 10350
Indonesia
Tel.: +62-21-82497441
Fax: +62-21-82496060
http:// www.sued-chemie.com

Bentonil® API Grade

MSDS-BENTONIL API GRADE SEC.4
Revision 1
26-3-04
Page 1/1

1. IDENTIFICATION

1.1	**Product name**	Bentonil API
	Manufacturer/Supplier	PT Süd-Chemie Indonesia Kosgoro Building 12 A Floor Jl. M.H. Thamrin No. 53 Jakarta 10350
	Contact person	Adrian Lembong, Marketing Department
	Emergency number	62-21-82497441

2. COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS

2.1 Chemical characterisation

Sodium treated calcium bentonite

2.2 Ingredients that could be hazardous

Free crystalline silica in fine dust	< 2%
Fine dust < 7.1 µm	< 5%
Breathable content of crystalline silica	< 0.1%

3. HAZARDOUS IDENTIFICATION

Harmful effect on health

Avoid inhalation or exceeding or occupational limit value

4. FIRST AID MEASURES

4.1 General advice

None

4.2 First aid in case of inhalation

Move to fresh air

4.3 First aid in case of skin contact

Wash off with soap and plenty water

4.4 First aid in case eye contact

Rinse immediately with plenty of water for at least 15 mn

4.5 First aid in case of ingestion

Rinse mouth

4.6 Medical advice

None

5. FIRE FIGHTING MEASURES

5.1 Extinguishing agents

Sprayed water

5.2 Non suitable extinguishing agents

None

5.3 Hazards of the product itself - product in burning - no resulting burning gas

None

5.4 Protective equipment

None

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

6.1 Personal precautions

Do not breath dust

6.2 Environmental precautions

None

6.3 Methods for cleaning up

Take up clean material and use as planned. Take up contaminated material by mechanical means, fill into clean containers and dispose according to regulations

6.4 Additional information

None

7. HANDLING AND STORAGE

7.1 Handling

- safe handling advice

Avoid formation of dust and aerosols

- measure to prevent fire and explosions

No special precautions required

7.2 Storage

- requirements for storage rooms

Keep packing tightly closed and dry

- materials not to be stored together

No restrictions

- special conditions for a safe storage

None

8. EXPOSURE CONTROL/PERSONAL PROTECTION

8.1 Technical measurement

None

8.2 Exposure numbers

CAS number	Component	Limit value unit	
14808-60-7	Quartz (dust form)	MAK 0.15	mg/m3
	Quartziferous dust	MAK 4	mg/m3

- additional information

.None

8.3 Personal protection

- hygienic measures

Wash off with warm water and soap

- respiratory protection

In case of formation of dust : dust-mask filter P2

- hand protection

In case of formation of dust : protective gloves

- eye protection

Safety glasses

- skin protection

None

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

9.1 Appearance

- form	Powder
- colour	lightly coloured
- smell	none

9.2 Physical properties (safety parameters)

		Value / Unit
Change in form		
- melting point		N/A
- boiling point		N/A
- flash point		N/A
- ignition temperature		N/A
- autoflammability		None
- oxidising properties		None
. explosive properties		None
- explosion limits	lower	N/A
	upper	N/A
- vapour pressure		N/A
- density		average 2.6 g/cm3
- bulk density		average 0.8 kg/l
- solubility		Insoluble in/with water
- PH value		9 - 10.5 (aqueous solution 5 g/100 cc of water)

9.3 Other properties

Viscosity: Non applicable

10. STABILITY AND REACTIVITY

10.1 Conditions to avoid

Avoid heat and humidity

10.2 Materials to avoid

None

10.3 Hazardous decomposition products

No decomposition if stored and applied as directed

10.4 Additional information

None if stored and applied as directed

11. TOXILOGICAL INFORMATION

11.1 Acute toxicity

Type/species	Value/Unit
The product has not been tested in animal experiments. The toxicological data has been taken from products of similar composition	
LD50 ORAL/RAT	> 5000 mg/kg

- Irritations: Moderately irritating to mucous membranes
- Sensitization: None
- Additional information: None

11.2 Sur-acute toxicity

No information

11.3 Human effects

Due to rising, light irritation of eyes and or mucous membranes is possible.
Dust may render the skin dry and chappy.
In case of prolonged inhalation and/or exceeding of the exposure limits breathable quartziferous dust can cause silicosis.

11.4 Additional information

This product contains silicogénique dust

12. ECOLOGICAL INFORMATION

12.1 Assessment

Not biodegradable

12.2 Distribution to environmental compartments

No data available

12.3 Ecotoxicity

No data available

12.4 Additional information

A.O.X. : < 0.02 mg/kg

Heavy metal content

None
Product is a mineral origin

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

13.1 Product

- advice disposal

Can be landfilled or incinerated, when in compliance with the Environmental Protection (Duty of Care) regulation 76/464/EEC. Contact waste disposal

13.2 Contaminated packaging

- advice disposal

Can be re-used after emptying and cleaning

14. TRANSPORT INFORMATION

- Road transport/Inland navigation/Maritime transport/Air transport

Not a dangerous substance as defined in the above regulations

15. REGULATORY INFORMATION

The product does not need to be labelled in accordance with EC directives or respective national laws

16. ADDITIONAL INFORMATION

The information presented herein is believed to be accurate, but is not warranted. It does not represent any assurance of properties of the product. The specifications are to be drawn from the corresponding leaflet.

END OF THE DOCUMENT

ภาคผนวก 1-4
สำเนาหนังสือขออนุญาตใช้น้ำและขออนุญาตระบายน้ำทิ้งในการทดสอบ Hydrostatic Testing ของโครงการ

HKP
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
72 ถ.งามวงศ์วาน ต.บางเขน
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทร. 0 2794 9999 โทรสาร 0 2794 9998

Hin Kong Power Company Limited
72 Ngam Wong Rd., Bangkhen,
Muang, Nonthaburi, 11000 Thailand
Tel. +66 2794 9999 Fax. +66 2794 9998

HKP 030/2563

18 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอใช้น้ำและทิ้งน้ำในทางน้ำชลประทาน เพื่อการทดสอบการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
เรียน ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา
อ้างถึง หนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่ามะกา ที่ กษ 0322.10/369 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562
สิ่งที่แนบมาด้วย รายละเอียดแสดงการใช้น้ำและทิ้งน้ำ

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ("บริษัทฯ ") ผู้ประกอบกิจการโรงไฟฟ้าหินกองเป็นโครงการโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่กำลังการผลิตไฟฟ้า 1,400 เมกะวัตต์ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก ("โครงการฯ") โดยได้รับการพิจารณาให้จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อดำเนินการขออนุญาตขอวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดประมาณ 24 นิ้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง

ทั้งนี้ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวนี้ จะมีการนำน้ำจากทางน้ำชลประทานมาทำการทดสอบด้วยแรงดันน้ำ(Hydrostatic test) ดังรายละเอียดตามสิ่งที่แนบมาด้วย บริษัทฯ ยินดีที่จะปฏิบัติตามระเบียบขั้นตอนของหน่วยงานของท่านทุกประการ

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณา เพื่อให้โรงไฟฟ้าสามารถดำเนินการได้อันจะก่อประโยชน์ในด้านความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ และเพื่อความเจริญของท้องถิ่น ทั้งนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ส่งหนังสือตอบกลับมาที่ บริษัทฯ จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร โสภารักษ์)
หัวหน้าโครงการฯ

นายณิชชานน บุญญาภาส
ผู้ประสานงาน
โทร 094-054-6445

ได้รับเอกสารแล้ว
18 มี.ค 63

ภาคผนวก 2

ภาคผนวก 2-1 การคาดการณ์ประชากรในอนาคต

ภาคผนวก 2-2 ตัวอย่างแบบสอบถาม

ภาคผนวก 2-3 ผลการสำรวจความคิดเห็น

ภาคผนวก 2-1

การคาดการณ์ประชากรในอนาคต

การคาดการณ์ประชากร

เทคนิคการพยากรณ์โดยใช้หลักการทางสถิตินั้นได้ถูกพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเทคนิคการพยากรณ์มีประโยชน์อย่างมากในการวางแผนและตัดสินใจในการดำเนินงานทั้งระยะสั้นและระยะยาว และการพยากรณ์ยังเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่งที่จะช่วยให้ได้ข้อมูลในอนาคต เพื่อประกอบการวางแผน จึงเป็นที่ยอมรับว่าการพยากรณ์มีบทบาทสำคัญทั้งในงานของภาครัฐและภาคเอกชน โดยในทางปฏิบัติแล้วไม่มีทางที่จะพยากรณ์ค่าในอนาคตได้อย่างแม่นยำ จึงมีความจำเป็นต้องมีตัวชี้วัดที่ใช้บอกว่าค่าพยากรณ์ที่ได้มีค่าเบี่ยงเบนไปจากค่าจริงมากน้อยเพียงใด นอกจากนั้นเนื่องจากวิธีการพยากรณ์แต่ละวิธีมีความแม่นยำไม่เท่ากัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ผู้ที่ตัดสินใจจึงต้องมีการวัดความแม่นยำเพื่อที่จะเลือกวิธีที่เหมาะสม กล่าวคือวิธีการพยากรณ์ที่มีประสิทธิภาพ คือวิธีที่ให้ค่าพยากรณ์ใกล้เคียงกับค่าข้อมูลจริงหรือให้ค่าความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด

(1) การทบทวนวิธีการพยากรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

ในรายงานฉบับนี้จะแสดงวิธีการเปรียบเทียบการพยากรณ์ประชากร 4 วิธี ได้แก่ Simple Extrapolation Methods, Complex Extrapolation Methods, Ratio Extrapolation Methods และ Cohort –Survival Model มีรายละเอียดดังนี้

1) Simple Extrapolation Methods

เป็นวิธีการหาอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรซึ่งจะใช้ข้อมูลเพียง 2 ค่า ในการหาอัตราการเปลี่ยนแปลง และใช้อัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรในการคาดการณ์จำนวนประชากรล่วงหน้า โดยมีสมมติฐานว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรในอนาคตจะมีค่าคงที่เหมือนในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอ 2 วิธีการ ได้แก่

(ก) วิธี Linear Change

$$P_{t+n} = P_t + bn \quad \text{- - - - - - - (1)}$$

โดยที่ b = จำนวนประชากรที่เพิ่มต่อ 1 หน่วยเวลา
คำนวณจาก $b = (P_{t+n} - P_t)/n$
P_t = ประชากรที่ช่วงเวลา t
P_{t+n} = ประชากรที่ช่วงเวลา t+n

(ข) วิธี Exponential Change

ใช้กับกรณีที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอดีตมีอัตราการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และด้วยสมมติฐานที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอนาคตจะเป็นไปตามแนวโน้มเดิม การคาดการณ์ในอนาคตจะเป็นไปตามสมการ

$$P_t = P_0 e^{rn} \text{- - - - - - - (2)}$$

โดยที่ P_0 = จำนวนประชากรฐานหรือประชากรในเวลาเริ่มต้น
P_t = จำนวนประชากรในอนาคตที่ต้องการทราบ
r = อัตราเพิ่มประชากรต่อปี
n = ช่วงเวลาหรือจำนวนปีที่ต้องการคาดการณ์
e = ค่าคงที่ (2.7183)

2) Complex Extrapolation Methods

เป็นวิธีที่ต้องใช้จำนวนข้อมูลที่สนใจทั้งหมดในช่วงเวลาที่แน่นอน เช่น ข้อมูลรายวัน ข้อมูลรายสัปดาห์ ข้อมูลรายเดือน ข้อมูลรายปี เป็นต้น ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอ 2 วิธีการ ได้แก่

(ก) สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

แบบจำลองเชิงเส้นตรงเป็นแบบจำลองที่มีรูปแบบง่าย ๆ และมีการนำไปประยุกต์ใช้อย่างแพร่หลายในการคาดการณ์ประชากร แบบจำลองนี้จะใช้ได้เมื่อประชากรในอดีตของพื้นที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นค่อนข้างเป็นเส้นตรงและมีแนวโน้มว่ารูปแบบดังกล่าวจะยังคงดำเนินต่อไปในอนาคต ซึ่งในทางคณิตศาสตร์แล้วสามารถคาดการณ์ประชากรในอนาคตของพื้นที่ศึกษาได้โดยใช้สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression) ซึ่งมีรูปแบบทั่วไปคือ

$$Y_c = b_o + b_1 x \text{- - - - - - - (3)}$$

โดยที่ x = ตัวแปรอิสระ (เวลา) ; x = 1,2,3,....
Y_c = ตัวแปรตาม (จำนวนประชากร)
b_0 = ค่าคงที่ หรือค่าของ Y_c เมื่อ x = 0
b_1 = ค่าความชันของเส้นสมการ หรือค่าของ Y_c ที่เปลี่ยนแปลงไป เมื่อค่า x เปลี่ยนแปลงไป 1 หน่วย ซึ่งในที่นี้คือจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อหน่วยเวลา (เช่น ต่อปี)

(ข) แนวโน้มเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve)

เมื่อความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรตาม (จำนวนประชากร) และตัวแปรอิสระ (เวลา) มีความสัมพันธ์เป็นเส้นโค้ง รูปแบบหนึ่งที่มักกำหนดให้กับข้อมูล ได้แก่ รูปแบบโพลิโนเมียล ซึ่งมีรูปแบบทั่วไปคือ

$$Y_c = b_o+b_1x+b_2x^2+b_3x^3+...+b_px^p \text{ - - - - - - - (4)}$$

โดยที่ x = ตัวแปรอิสระ (เวลา) ; x = 1,2,3,....
Y_c = ตัวแปรตาม (จำนวนประชากร)
$b_0 , b_1 , b_2 , b_3 , ... , b_p$ = ค่าสัมประสิทธิ์การถดถอย

รูปแบบโพลิโนเมียลที่ลำดับต่าง ๆ กัน กรณีที่ p=1 แทนความสัมพันธ์แบบเส้นตรง กรณีที่ p=2 แทนความสัมพันธ์แบบเส้นโค้งกำลัง 2 เรียกว่ารูปแบบโพลิโนเมียล ลำดับ 2 และกรณี p=3 แทนความสัมพันธ์แบบเส้นโค้งกำลัง 3 เรียกว่ารูปแบบโพลิโนเมียล ลำดับ 3

การประมาณค่า $b_0 b_1 b_2 b_3 .. b_p$ จะใช้การประมาณค่าด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Least Square Methods) ซึ่งเป็นการประมาณค่าที่ทำให้ผลรวมของความคลาดเคลื่อนยกกำลังสองมีค่าน้อยที่สุด (ที่มา : ทรงศิริ แต้สมบัติ. (2548). *การวิเคราะห์การถดถอย*. กรุงเทพฯ สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พิมพ์ครั้งที่ 3)

3) Ratio Extrapolation Methods

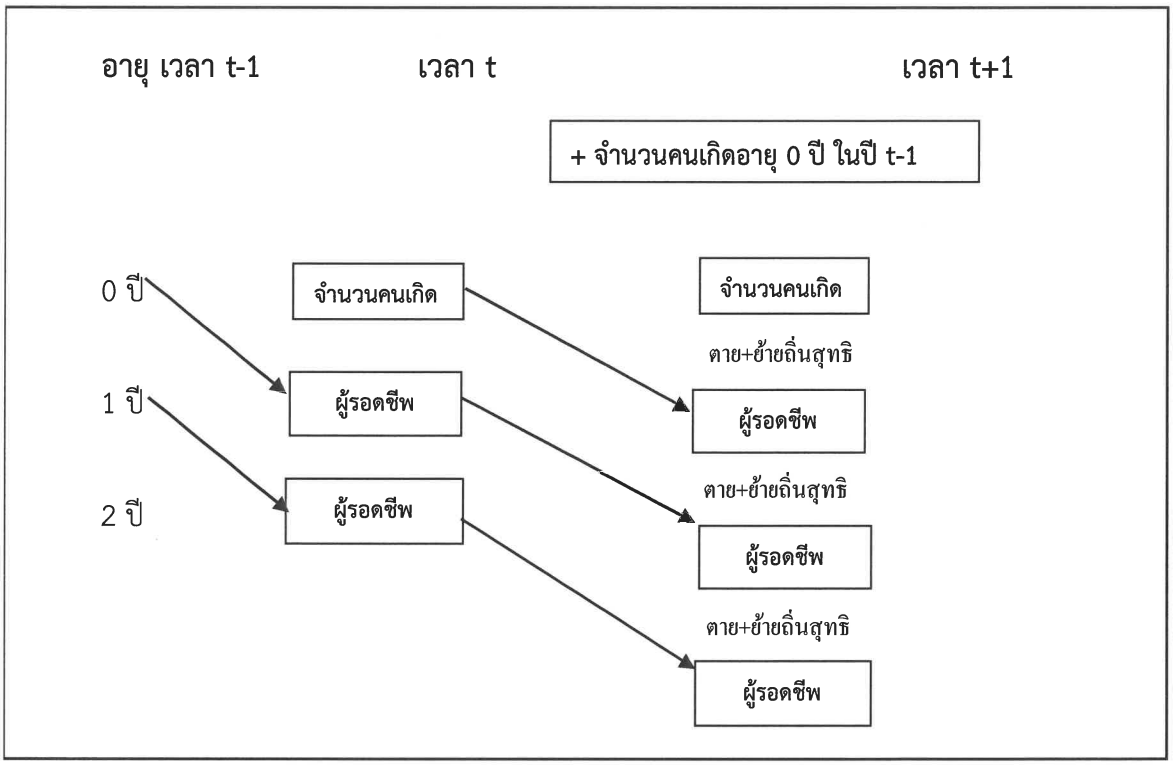
การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนมีคุณลักษณะสำคัญดังนี้ คือ (ที่มา: วรรณศิลป์ พีรพันธุ์. (2551). *โครงการศึกษาตัวแบบมาตรฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์เพื่อวางผังเมืองรวม*. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)

(ก) การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น

(ข) วิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio) เป็นการใช้สัดส่วนของประชากรจำแนกตามคุณลักษณะหรือคุณสมบัติต่าง ๆ ของประชากรที่ผู้ศึกษาสนใจ แล้วตั้งเป็นข้อสมมติเพื่อการพยากรณ์ประชากร หลังจากนั้นนำไปคูณกับจำนวนประชากรรวมที่ได้ใช้วิธีการอื่นคาดการณ์ไว้แล้ว ซึ่งคุณลักษณะหรือคุณสมบัติของประชากรอาจเป็นการกระจายตัวของเพศ การกระจายตัวตามกลุ่มอายุ หรือการกระจายตัวตามเขตที่พักอาศัยหรือเขตพื้นที่ย่อย

4) Cohort –Survival Model

เป็นการคาดประมาณจำนวนประชากรโดยพิจารณาองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากร ได้แก่ การเกิด การตาย การย้ายเข้า และการย้ายออก ภายในโครงสร้างอายุและเพศของประชากร จำนวนประชากรโดยการเปลี่ยนแปลงทางธรรมชาติ ซึ่งได้แก่ การเกิดและการตาย สามารถคาดประมาณได้จากอัตราการเกิดและมีชีวิตรอดจากจำนวนประชากรที่เป็นหญิงในวัยเจริญพันธุ์ ประกอบกับการคำนวณจำนวนประชากรในแต่ละช่วงอายุด้วยอัตรามีชีวิตรอด ส่วนการคาดประมาณจำนวนผู้อพยพย้ายถิ่นอาจกระทำได้โดยอาศัยแบบจำลองที่ประกอบด้วยตัวแปรต่าง ๆ ที่เป็นสาเหตุของการอพยพย้ายถิ่น เช่น อัตราการว่างงาน ระดับรายได้ และค่าครองชีพ เป็นต้น



จากรายละเอียดที่กล่าวมาข้างต้นสามารถเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของวิธีการคาดการณ์ทั้ง 4 วิธี และแนวทางการใช้งาน ได้ดังนี้

วิธีการคาดการณ์	ข้อดี	ข้อเสีย
(1) Simple Extrapolation Methods		
1) Linear Change	เป็นวิธีการที่มีวิธีการคำนวณที่ง่าย และเหมาะสมกับข้อมูลที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงคงที่ ซึ่งการใช้วิธีการการนี้จะทำให้ค่าพยากรณ์ใกล้เคียงกับข้อมูลจริง	แบบจำลองนี้จะใช้ได้ก็ต่อเมื่อประชากรในอดีตของพื้นที่มีการเพิ่มขึ้นในแต่ละช่วงเวลาเป็นจำนวนที่ค่อนข้างคงที่
2) Exponential Change	สามารถคาดการณ์ประชากรอัตราเพิ่มของประชากรในหมวดหมู่ใหญ่ ๆ ได้ เช่นอัตราการเพิ่มของกำลังคน ซึ่งข้อมูลที่ได้ จะมีความต่อเนื่องและน่าเชื่อถือ โดยใช้ข้อมูลที่เป็นชุดข้อมูลที่มีความต่อเนื่อง (Time series)	1. ต้องมีข้อมูลที่เป็นชุดข้อมูลต่อเนื่อง (Time series) อย่างน้อย 3-5 ปี 2. แนวโน้มประชากรที่เพิ่มขึ้นมีลักษณะการเพิ่มขึ้นแบบทวีคูณ ซึ่งในความเป็นจริงแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของประชากรในประเทศไทย ไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นแบบทวีคูณอีกต่อไปแล้ว

วิธีการคาดการณ์	ข้อดี	ข้อเสีย
(2) Complex Extrapolation Methods		
1) สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)	ในกรณีที่ข้อมูลมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นเส้นตรง การคาดการณ์ด้วยวิธีนี้จะทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีค่าใกล้เคียงกับข้อมูลจริง	หากข้อมูลในอนาคตมีแนวโน้มไม่เหมือนในอดีต วิธีการนี้จะทำให้ค่าพยากรณ์ล่วงหน้าที่ได้ไม่ใกล้เคียงกับความจริง เนื่องจากค่าพยากรณ์ล่วงหน้าที่ได้จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
2) แนวโน้มเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve)	ในกรณีที่ข้อมูลมีแนวโน้มเป็นเส้นโค้ง วิธีการคาดการณ์ด้วยวิธีนี้จะทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีค่าใกล้เคียงกับข้อมูลจริง	ในกรณีที่ต้องการคาดการณ์ล่วงหน้าเป็นเวลานาน วิธีการนี้จะให้ค่าพยากรณ์ที่ค่อนข้างสูงกว่าปกติ
(3) Ratio Extrapolation Methods	เหมาะสำหรับการฉายภาพประชากรในระดับพื้นที่ย่อยหรือต้องการเปรียบเทียบความแตกต่างประชากรของสองพื้นที่ โดยการคิดสัดส่วนประชากรในหน่วยย่อยต่อประชากรในหน่วยใหญ่ เช่น การคิดสัดส่วนประชากรจังหวัดต่อประชากรภาค การคิดสัดส่วนประชากรอำเภอต่อประชากรจังหวัด เป็นต้น	การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น
(4) Cohort –Survival Model	การประมาณการค่าประชากรวิธีนี้เหมาะกับพื้นที่ระดับประเทศ ระดับภาค และระดับจังหวัด โดยการพิจารณาองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรย้อนหลัง ได้แก่ การเกิด การตาย การย้ายเข้าและการย้ายออก	มีวิธีการที่ค่อนข้างยุ่งยากและซับซ้อน ไม่ค่อยถูกนำมาใช้ในปัจจุบัน จะถูกเลือกใช้ในบางกรณีที่ต้องการทราบถึงการคาดการณ์ในระดับของการเกิด การตาย การย้ายถิ่น จำแนกตามช่วงอายุ

หมายเหตุ : เรียบเรียงโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

(2) วิธีการคาดการณ์ที่ใช้ในแต่ละพื้นที่มีดังนี้

1) พื้นที่**จังหวัดราชบุรี** จากการวิเคราะห์ข้อมูลประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่มีอัตราการเพิ่มขึ้นไม่คงที่ในแต่ละปี เนื่องจากอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรในแต่ละปีมีอัตราไม่คงที่ ดังนั้นถ้าใช้วิธี Simple Extrapolation Methods ในการคาดการณ์จะทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีความคลาดเคลื่อนค่อนข้างสูง ซึ่งวิธีการคาดการณ์ที่เหมาะสมที่ใช้ในการคาดการณ์ประชากรในระดับจังหวัด ดังนั้นวิธีการที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการคาดการณ์มี 3 วิธี (4 วิธีย่อย) ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods แบ่งเป็นวิธี 1) Simple Linear Regression และ 2) Polynomial Curve (2) Ratio Extrapolation Methods และ (3) Cohort – Survival Model

2) พื้นที่**อำเภอเมืองราชบุรี** จากการวิเคราะห์ข้อมูลประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ในปี พ.ศ. 2562 มีประชากรลดลงเล็กน้อย ซึ่งมีอัตราการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ในแต่ละปี เนื่องจากอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรในแต่ละปีมีอัตราไม่คงที่ และในระดับอำเภอมีระดับของข้อมูลการเกิด ตาย และย้ายถิ่นไม่เพียงพอที่จะพยากรณ์ด้วยวิธี *Cohort –Survival Model อันมีสมมติฐานว่าการเกิด ตาย ย้ายถิ่น มีความสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากร* ดังนั้นถ้าใช้วิธี Simple Extrapolation Methods และวิธี *Cohort –Survival Model* ในการคาดการณ์จะทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีความคลาดเคลื่อนค่อนข้างสูง ดังนั้นวิธีการที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการคาดการณ์มี 2 วิธี (2 วิธีย่อย) ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods เป็นวิธี 1) Simple Linear Regression และ (2) Ratio Extrapolation Methods

3) พื้นที่**อำเภอจอมบึง** จากการวิเคราะห์ข้อมูลประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีอัตราการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ในแต่ละปี เนื่องจากอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรในแต่ละปีมีอัตราไม่คงที่ และในระดับอำเภอมีระดับของข้อมูลการเกิด ตาย และย้ายถิ่นไม่เพียงพอที่จะพยากรณ์ด้วยวิธี *Cohort –Survival Model อันมีสมมติฐานว่าการเกิด ตาย ย้ายถิ่น มีความสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากร* ดังนั้นถ้าใช้วิธี Simple Extrapolation Methods และวิธี *Cohort –Survival Model* ในการคาดการณ์จะทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีความคลาดเคลื่อนค่อนข้างสูง ดังนั้นวิธีการที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการคาดการณ์มี 2 วิธี (2 วิธีย่อย) ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods เป็นวิธี 1) Simple Linear Regression และ (2) Ratio Extrapolation Methods

ในการพยากรณ์ล่วงหน้าจะเลือกใช้วิธีการที่ให้ค่าความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์ต่ำที่สุดและมีการทดสอบแล้วว่ามีความเหมาะสม สำหรับพยากรณ์จำนวนประชากรในอนาคตล่วงหน้า 5 ปี 10 ปี 15 ปี และ 20 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำจำนวนประชากรแฝงในพื้นที่ศึกษามาพิจารณาร่วมด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้

(3) ประชากรแฝงในพื้นที่ศึกษา

ช่วงก่อสร้างโครงการ ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 19 เดือน มีจำนวนแรงงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 250 คน โดยโครงการจะระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาในการกำหนดให้พิจารณารับแรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก สำหรับระยะดำเนินการจะมีการใช้แรงงานจำนวนไม่มาก โดยจำนวนคนงานของโครงการได้ถูกพิจารณารวมอยู่ในจำนวนประชากรในจังหวัดแล้ว การพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงด้านประชากรในแต่ละช่วงเวลาจะเป็นประโยชน์ทั้งในด้านการกำหนดนโยบาย การวางแผนพัฒนา การให้บริการ เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชากรได้ในทุกพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันประเทศไทยมีการปรับตัวจากเมืองเกษตรกรรมสู่เมืองอุตสาหกรรม การวางนโยบายต่าง ๆ จึงเป็นเรื่องสำคัญและเท่าทันกับการเปลี่ยนแปลง เช่น การวางนโยบายด้านการผลิตอาหารให้เพียงพอ การวางนโยบายด้านแรงงานให้ประชาชนมีงานทำอย่างทั่วถึง การวางนโยบายด้านสาธารณสุขให้เหมาะสมกับประชากรที่มีอยู่จริงในแต่ละจังหวัด

ดังนั้น ในการคาดการณ์ประชากรล่วงหน้าทางบริษัทที่ปรึกษาจะแยกการคาดการณ์ออกเป็น 2 ส่วน คือ (1) การคาดการณ์จำนวนประชากรจากทะเบียนราษฎร์ และ (2) การคาดการณ์จำนวนประชากรแฝง แล้วค่อยนำค่าคาดการณ์ทั้ง 2 ส่วนมารวมกัน รายละเอียดแสดง**ดังตารางที่ 1-1**

ตารางที่ 1-1
ประชากรแฝงในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ปี 2553-2562

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)		
	จำนวนประชากรจากทะเบียนราษฎร์	จำนวนประชากรแฝง[1/]	จำนวนประชากรรวมทั้งหมด
2553	839,075	7,021[2/]	846,096
2554	842,684	7,477	850,161
2555	846,631	8,751	855,382
2556	850,162	10,025[2/]	860,187
2557	853,217	8,042	861,259
2558	867,883	11,001	878,884
2559	869,823	15,871	885,694
2560	871,714	22,276	893,990
2561	873,518	11,228	884,746
2562	873,101	17,669[2/]	890,770

ที่มา : [1/]จำนวนประชากรแฝงปี พ.ศ. 2557 ถึง 2561 เป็นข้อมูลจากการสำรวจประชากรแฝงของสำนักงานสถิติแห่งชาติ

[2/]ข้อมูลจำนวนประชากรแฝง ปี พ.ศ. 2553-2556 และ พ.ศ.2562 ไม่มีข้อมูลเผยแพร่

ดังนั้นทางบริษัทที่ปรึกษาขอประมาณโดยใช้สมการเชิงเส้นตรงอย่างง่าย

(4) การเปรียบเทียบวิธีการพยากรณ์

การเลือกวิธีการพยากรณ์จะพิจารณาจากวิธีที่มีค่าความคลาดเคลื่อนต่ำที่สุด ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนคือ ค่าที่แตกต่างกันระหว่างค่าจริงและค่าที่ประมาณการ โดยในรายงานฉบับนี้จะพิจารณาจากค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean square error : MSE) มีสูตรในการคำนวณดังนี้

$$MSE = \frac{\sum(\text{ค่าความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์})^2}{n}$$

โดยค่าความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์หาได้จาก ค่าจริง – ค่าพยากรณ์

ทั้งนี้ทางบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาความเหมาะสมของการพยากรณ์ด้วยค่า R^2 ซึ่งเป็นค่าที่บ่งบอกว่าตัวแปรอิสระมีผลทำให้ตัวแปรตามเปลี่ยนแปลงไปมากน้อยเพียงใด โดยมีค่าตั้งแต่ 0 ถึง 1 หากมีค่าเป็น 0 แสดงว่าไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ ระหว่างตัวแปรตามและอิสระ แต่หากมีค่าเป็น 1 แสดงว่ามีความสัมพันธ์กันอย่างสมบูรณ์ ตัวอย่างเช่น การประมาณค่าสมการถดถอยได้ค่า R^2 เท่ากับ 0.99 หมายความว่าความผันแปรของตัวแปร Y สามารถทำนายด้วยตัวแปร X ได้ร้อยละ 99.00 ซึ่งมีความแม่นยำสูงมาก ซึ่งสมการยังมีค่า R^2 สูงเท่าใด ความแม่นยำของการนำสมการไปใช้เพื่อทำนายหรือคาดคะเนผลลัพธ์ย่อมสูงตามไปด้วย ซึ่ง Haaland[1/](1989) และ Hu[2/](1999) กล่าวว่าสมการที่มีความน่าเชื่อถือควรมีค่า R^2 มากกว่า 0.75

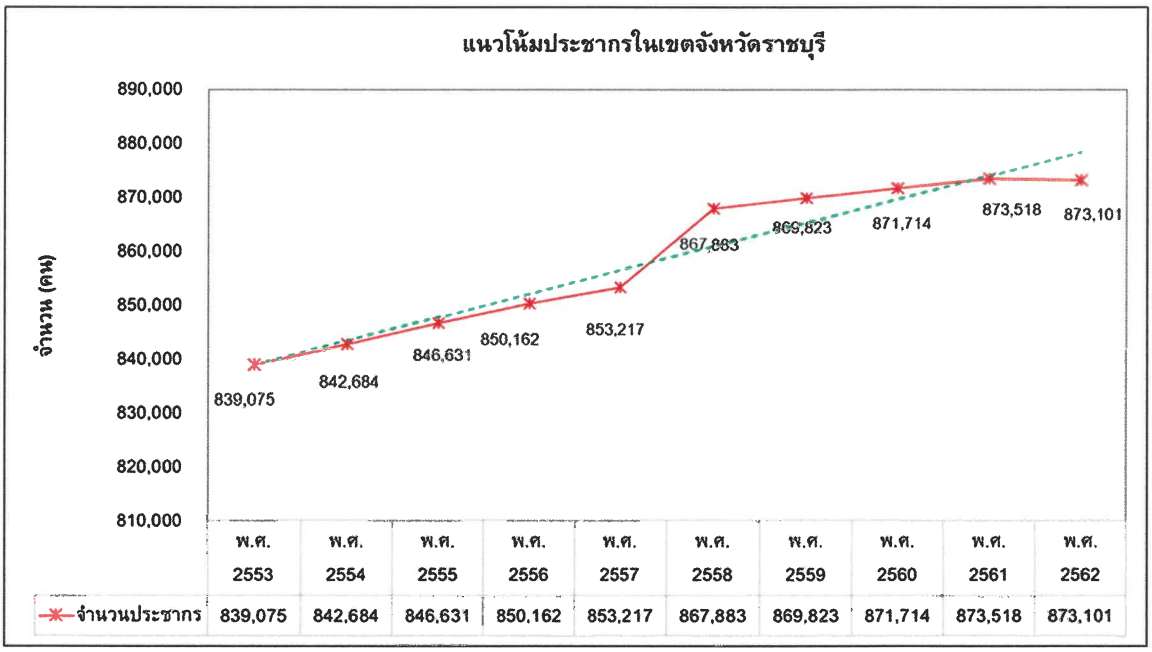
(5) การคาดการณ์ประชากรในพื้นที่ศึกษา

ในการพยากรณ์ล่วงหน้าจะเลือกใช้ตัวแบบที่ให้ค่าวัดความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์ต่ำที่สุดและมีการทดสอบความเหมาะสมแล้วพบว่ามีความเหมาะสม มาพยากรณ์จำนวนประชากรในอนาคตล่วงหน้า 5 ปี 10 ปี 15 ปี และ 20 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตจะนำจำนวนประชากรแฝงมาพิจารณาด้วย มีรายละเอียดดังนี้

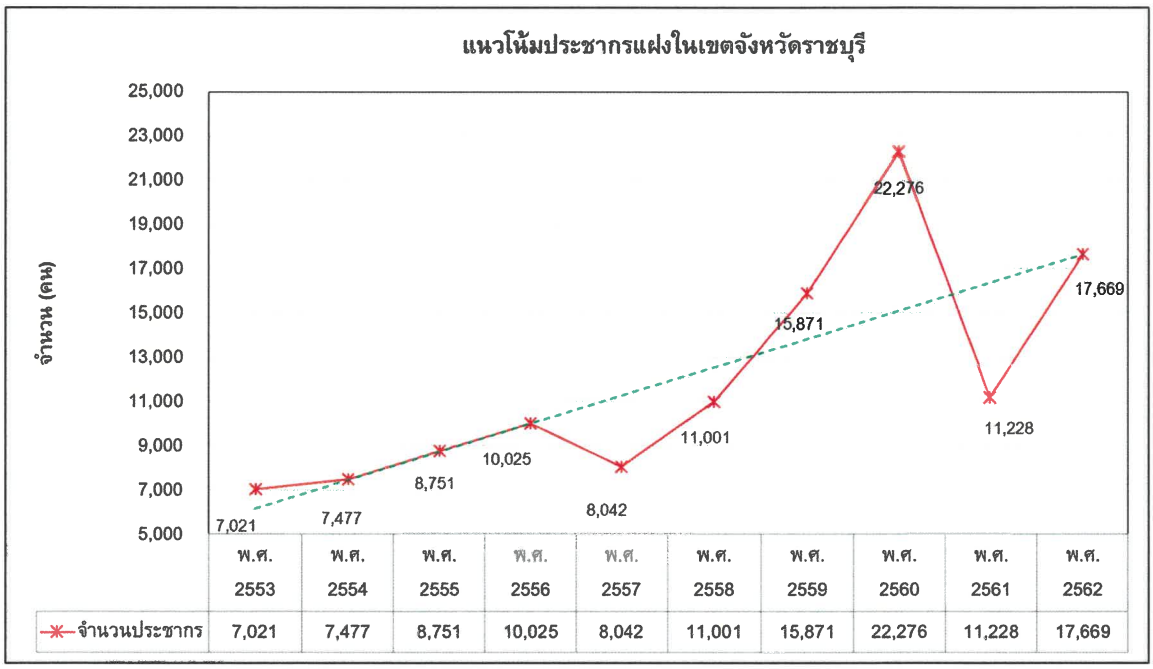
1) การคาดการณ์ประชากรในอนาคตของจังหวัดราชบุรี

จากข้อมูลจำนวนประชากรของจังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงดัง**รูปที่ 1-1** ในส่วนแนวโน้มของประชากรแฝงมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มขึ้น และลดลงอย่างไม่คงที่ กล่าวคือ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และลดลงในปี พ.ศ. 2557 และเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องก่อนจะลดลงในปี พ.ศ. 2561 แสดงดัง**รูปที่ 1-2** ดังนั้นวิธีการที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการคาดการณ์มี 2 วิธี (3 วิธีย่อย) ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods แบ่งเป็นวิธี 1) Simple Linear Regression และ 2) Polynomial

Curve และ (2) Ratio Extrapolation Methods โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 1-1 แนวโน้มประชากรในเขตจังหวัดราชบุรี



รูปที่ 1-2 แนวโน้มประชากรแฝงในเขตจังหวัดราชบุรี

(ก) Complex Extrapolation Methods

เป็นวิธีที่ต้องใช้จำนวนข้อมูลที่เราสนใจทั้งหมด ในช่วงเวลาที่แน่นอน เช่น ข้อมูลเป็นรายวัน ข้อมูลเป็นรายสัปดาห์ ข้อมูลเป็นรายเดือน ข้อมูลเป็นรายปี เป็นต้น

จากข้อมูลจำนวนประชากรของจังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 และข้อมูลจำนวนประชากรแฝงของจังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรที่แตกต่างกัน กล่าวคือ จำนวน*ประชากรของจังหวัดราชบุรีมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง*แต่*แนวโน้มของประชากรแฝงมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มขึ้น และลดลงอย่างไม่คงที่* กล่าวคือ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 และลดลงในปี พ.ศ. 2557 จากนั้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก่อนจะลดลงในปี พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ทางบริษัทที่ปรึกษา จึงใช้วิธีการพยากรณ์ 2 วิธีย่อยตามลักษณะแนวโน้มประชากร โดยการพยากรณ์ประชากรในเขตจังหวัดราชบุรีจะใช้วิธี **สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)** และการพยากรณ์ประชากรแฝงในเขตจังหวัดราชบุรี จะใช้วิธี **แนวโน้มเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve)** รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1-2**

ตารางที่ 1-2
ค่าพยากรณ์รวมประชากรในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ปี 2553-2562

ปี พ.ศ.	ค่าพยากรณ์ประชากรจากทะเบียนราษฎร์[1/]	ค่าพยากรณ์ประชากรแฝง[2/]	ค่าพยากรณ์รวม
2553	839,113	6,233	845,346
2554	843,484	7,487	850,971
2555	847,854	8,746	856,600
2556	852,225	10,010	862,235
2557	856,596	11,279	867,875
2558	860,966	12,553	873,519
2559	865,337	13,832	879,169
2560	869,707	15,116	884,823
2561	874,078	16,405	890,483
2562	878,448	17,699	896,147

หมายเหตุ [1/] ค่าพยากรณ์ประชากรจากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

หมายเหตุ [2/] ค่าพยากรณ์ประชากรจากรูปแบบโพลิโนเมียล ลำดับ 2 (Polynomial Curve)

ก) สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย มีรูปแบบทั่วไปคือ $Yc=b_o+b_1x$ **โดยมีค่า R^2 = 0.9299** ประมาณค่าสัมประสิทธิ์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด ได้ค่า b_0 = 834,742.93 และ b_1= 4,370.52 แทนค่าจะได้

$$Y_c = 834,742.93 + 4,370.52x ; \ x = 1,2,3,$$

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **11,871,373.52**

ข) แนวโน้มเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve)

แนวโน้มเส้นโค้งโพลิโนเมียล ลำดับ 2 มีรูปแบบทั่วไปคือ $Y_c = b_o + b_1 x+b_2x^2 +b_3x^3 + b_px^p$ มีค่า **R^2 = 0.9526** ประมาณค่าสัมประสิทธิ์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด ได้ค่า b_0 = 4,984.3 b_1= 1246.4 และ b_2= 2.5114 แทนค่าจะได้

$$Yc = 4,984.3 + 1246.4x + 2.5114x^2; \ x = 1,2,3,...$$

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **9,573,351.68**

(ข) Ratio Extrapolation Methods

การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น ดังนั้นทางบริษัทที่ปรึกษาจึงใช้วิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio) เป็นการใช้สัดส่วนของประชากรจำแนกตามคุณลักษณะหรือคุณสมบัติต่าง ๆ ของประชากรที่ผู้ศึกษาสนใจแล้วตั้งเป็นข้อสมมติเพื่อการพยากรณ์ประชากร หลังจากนั้นนำไปคูณกับจำนวนประชากรรวมที่ได้ใช้จากวิธีการอื่นที่มีการคาดการณ์ไว้แล้ว มีค่า **R^2=0.8336** รายละเอียดดัง**ตารางที่ 1-3**

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **98,266,705.70**

(ค) วิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุ (Cohort –Survival Model)

เป็นการคาดประมาณจำนวนประชากร โดยพิจารณาองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากร ซึ่งได้แก่ การเกิด การตาย การย้ายเข้า และการย้ายออก ภายในโครงสร้างอายุและเพศของประชากร จำนวนประชากรโดยการเปลี่ยนแปลงทางธรรมชาติ ซึ่งได้แก่ การเกิดและการตาย สามารถคาดประมาณได้จากอัตราการเกิดและมีชีวิตรอดจากจำนวนประชากรที่เป็นหญิงในวัยเจริญพันธุ์ ประกอบกับการคำนวณจำนวนประชากรในแต่ละช่วงอายุด้วยอัตรามีชีวิตรอด ส่วนการคาดประมาณจำนวนผู้อพยพย้ายถิ่นอาจกระทำได้โดยอาศัยแบบจำลองที่ประกอบด้วยตัวแปรต่าง ๆ ที่เป็นสาเหตุของการอพยพย้ายถิ่น เช่น อัตราการว่างงาน ระดับรายได้ และค่าครองชีพ เป็นต้น มีค่า R^2=0.9917 แสดงรายละเอียดดัง**ตารางที่ 1-4**

ตารางที่ 1-4
การฉายภาพประชากรด้วยวิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุของจังหวัดราชบุรี ปี 2553-2562

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)			
	การฉายภาพประชากรด้วยวิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุ	ผู้ที่ไม่ได้สัญชาติไทย และมีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน/ผู้ที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านกลาง/ผู้ที่อยู่ระหว่างการย้าย[1/]	ประชากรแฝง[2/]	รวมประชากรทั้งหมด
2553	815,645	17,100	7,021	839,766
2554	822,979	15,892	7,477	846,348
2555	830,891	15,547	8,751	855,189
2556	838,727	16,282	10,025	865,034
2557	845,986	17,381	8,042	871,409
2558	853,328	30,667	11,001	894,996
2559	859,893	30,297	15,871	906,061
2560	866,307	31,263	22,276	919,846
2561	872,547	32,248	11,228	916,023
2562	873,535	32,519	17,669	923,723

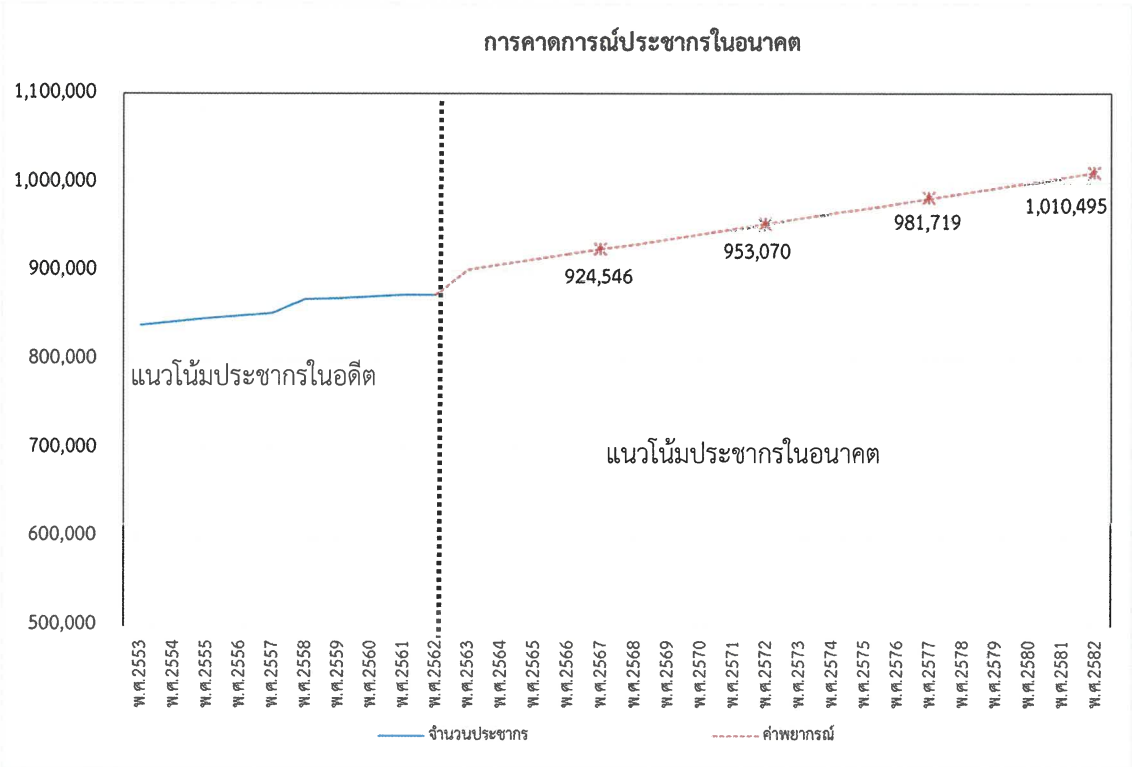
หมายเหตุ : [1/] ข้อมูลจากกรมการปกครอง สืบค้นเมื่อเดือนเมษายน 2563

[2/] ค่าพยากรณ์ประชากรแฝงจากรูปแบบโพลิโนเมียล (Polynomial Curve)

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **937,352,573.50**

วิธีการพยากรณ์	ค่าวัดความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์ MSE	ค่า R^2
(1) Complex Extrapolation Methods		
1) Simple Linear Regression	11,871,373.52 (1)	0.9299
2) Polynomial Curve	26,788,592.10 (2)	0.9526
(2) Ratio Extrapolation Methods	98,266,705.70 (3)	0.8336
(3) Cohort –Survival Model	937,352,573.50 (4)	0.9917

จากตารางจะพบว่าวิธีการพยากรณ์แบบ **สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย Simple Linear Regression** ให้ค่าความคลาดเคลื่อนจากการพยากรณ์ต่ำที่สุด และเมื่อพิจารณาประกอบกับ**ค่า R^2 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.9299** ซึ่ง Haaland[1/](1989) และ Hu[2/](1999) กล่าวว่าสมการที่มีความน่าเชื่อถือควรมีค่า R^2 มากกว่า 0.75 ดังนั้น จึงเลือกใช้วิธีการดังกล่าวในการคาดการณ์จำนวนประชากรล่วงหน้า 5 ปี 10 ปี 15 ปี และ 20 ปี ตามลำดับ แสดงดัง**รูปที่ 1-3**

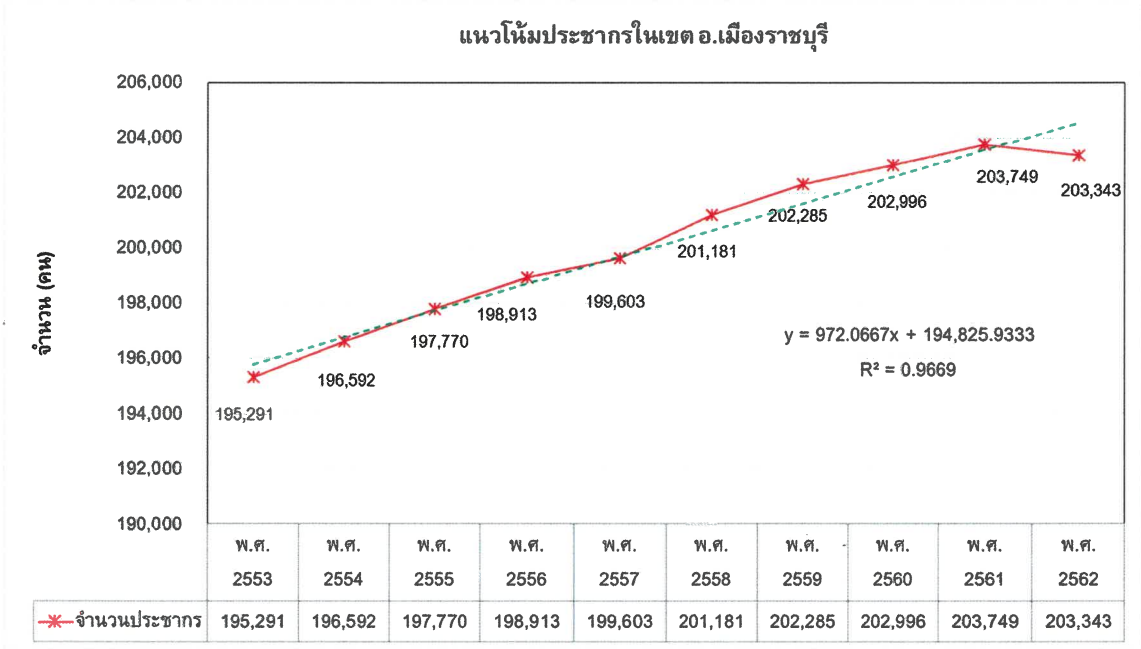


รูปที่ 1-3 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตจากการคาดการณ์ประชากรในจังหวัดราชบุรี

2) การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในเขตอำเภอเมืองราชบุรี

จากข้อมูลจำนวนประชากรในเขตอำเภอเมืองราชบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงดัง**รูปที่ 1-4**

ดังนั้นวิธีการคาดการณ์ที่เหมาะสมใช้ในการคาดการณ์ ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods โดยใช้ Simple Linear Regression และ (2) Ratio Extrapolation Methods เมื่อพิจารณาเลือกวิธีการที่ให้ค่าความคลาดเคลื่อนต่ำที่สุด ซึ่งจะพิจารณาจากค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) มีรายละเอียดดัง**ตารางที่ 1-5**



รูปที่ 1-4 แนวโน้มประชากรในเขตอำเภอเมืองราชบุรี

ตารางที่ 1-5
ค่าพยากรณ์รวมประชากรในพื้นที่อำเภอเมืองราชบุรี ปี 2553-2562

ปี พ.ศ.	ค่าพยากรณ์ประชากรจากทะเบียนราษฎร์[1/]
2553	195,798
2554	196,770
2555	197,742
2556	198,714
2557	199,686

ตารางที่ 1-5 (ต่อ)

ปี พ.ศ.	ค่าพยากรณ์ประชากรจากทะเบียนราษฎร์[1/]
2558	200,658
2559	201,630
2560	202,602
2561	203,575
2562	204,547

หมายเหตุ :[1/] ค่าพยากรณ์ประชากรแผ่งจากสมาการถดถอยเชิงเส้น

(ก) สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย มีรูปแบบทั่วไปคือ $Y_c=b_o+b_1x$ มีค่า **R^2=0.9832** ประมาณค่าสัมประสิทธิ์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด ได้ค่า b_0 = 194,825.93 และ b_1= 972.07 แทนค่าจะได้

$$Y_c = 194,825.93 + 972.07x \; ; \; x = 1,2,3,... \; R = 0.97$$

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **267,162.97**

(ข) Ratio Extrapolation Methods

การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น ดังนั้นทางบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งวิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio) เป็นการใช้สัดส่วนของประชากรจำแนกตามคุณลักษณะหรือคุณสมบัติต่าง ๆ ของประชากรที่ผู้ศึกษาสนใจแล้วตั้งเป็นข้อสมมติเพื่อการพยากรณ์ประชากร หลังจากนั้นนำไปคูณกับจำนวนประชากรรวมที่ได้ใช้วิธีการอื่นคาดการณ์ไว้แล้ว มีค่า **R^2=0.9609** รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1-6**

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = 633,655.90

ตารางที่ 1-6

สัดส่วนประชากรในเขตอำเภอเมืองราชบุรี

เมื่อเทียบกับจำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรี ปีพ.ศ. 2553-2562

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)				
	จำนวนประชากรจังหวัดราชบุรี	จำนวนประชากรอำเภอเมืองราชบุรี	คิดสัดส่วน[1/]	ค่าจากการพยากรณ์จังหวัดราชบุรี[2/]	ค่าพยากรณ์จากวิธี Ratio Extrapolation Methods[3/]
2553	839,075	195,291	0.2327	839,113	195,262
2554	842,684	196,592	0.2333	843,484	196,785
2555	846,631	197,770	0.2336	847,854	198,059
2556	850,162	198,913	0.2340	852,225	199,421
2557	853,217	199,603	0.2339	856,596	200,358
2558	867,883	201,181	0.2318	860,966	199,572
2559	869,823	202,285	0.2326	865,337	201,277
2560	871,714	202,996	0.2329	869,707	202,555
2561	873,518	203,749	0.2333	874,078	203,922
2562	873,101	203,343	0.2329	878,448	204,591

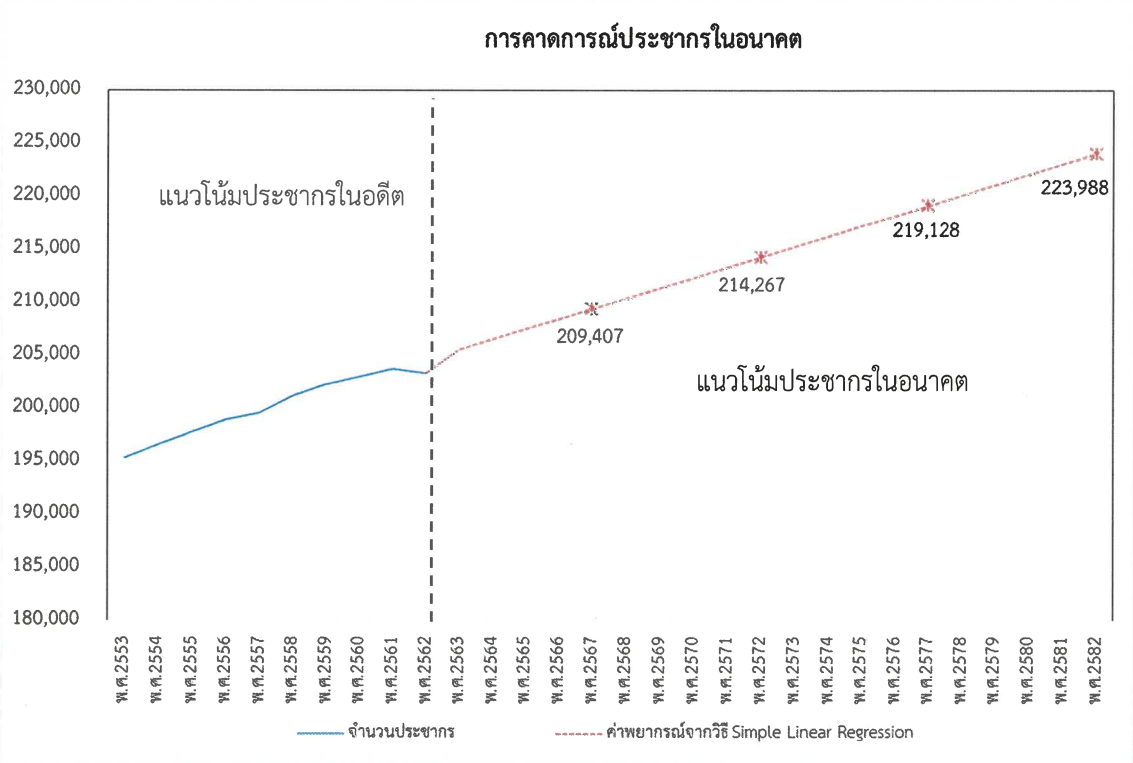
หมายเหตุ :[1/] การหาค่าสัดส่วนคำนวณจากประชากรในเขตอำเภอเมืองราชบุรีต่อประชากรจังหวัดราชบุรี

[2/] ค่าพยากรณ์จากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

[3/] ค่าพยากรณ์ที่ได้จากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่ายคูณกับสัดส่วนของประชากรอำเภอราชบุรีเมื่อเทียบกับประชากรในพื้นที่จังหวัดราชบุรี

วิธีการพยากรณ์	ค่าวัดความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์ MSE	ค่า R^2
(1) Complex Extrapolation Methods		
1) Simple Linear Regression	267,162.97 (1)	0.9832
(2) Ratio Extrapolation Methods	633,655.90 (2)	0.9609

จากตารางจะพบว่า Complex Extrapolation Methods ให้ค่าความคลาดเคลื่อนจากการพยากรณ์ต่ำที่สุด และเมื่อพิจารณาประกอบกับ**ค่า R^2 มีค่าเท่ากับ 0.9832** ซึ่ง Haaland[1/](1989) และ Hu[2/](1999) กล่าวว่าสมการที่มีความน่าเชื่อถือควรมีค่า R^2 มากกว่า 0.75 ดังนั้น จะเลือกใช้วิธีการดังกล่าวในการคาดการณ์ล่วงหน้า 5 ปี 10 ปี 15 ปี และ 20 ปี ตามลำดับ แสดงรายละเอียดดัง**รูปที่ 1-5**

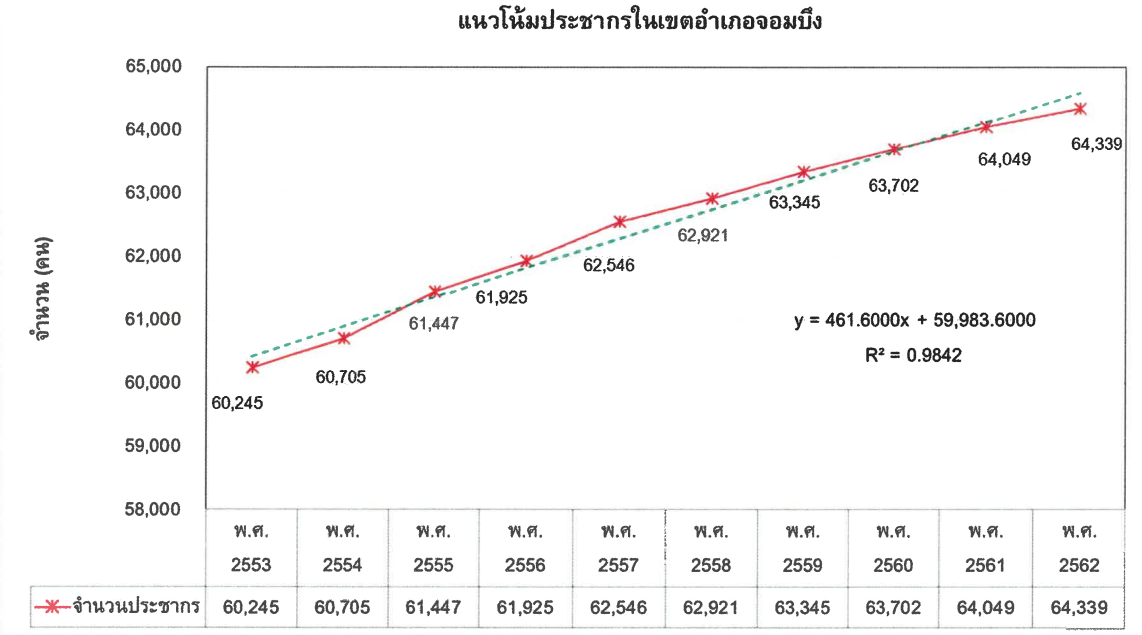


รูปที่ 1-5 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตเขตอำเภอเมืองราชบุรี

3) การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในเขตอำเภอจอมบึง

จากข้อมูลจำนวนประชากรในเขตอำเภอจอมบึง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อเมษายน 2563) พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (แสดงดัง**รูปที่ 1-6**)

ดังนั้นวิธีการคาดการณ์ที่เหมาะสมใช้ในการคาดการณ์ ได้แก่ (1) Complex Extrapolation Methods (2) Ratio Extrapolation Methods เมื่อพิจารณาเลือกวิธีการที่ให้ค่าความคลาดเคลื่อนต่ำที่สุด ซึ่งจะพิจารณาจากค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) มีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 1-6 แนวโน้มประชากรในเขตอำเภอจอมบึง

(ก) สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

สมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย มีรูปแบบทั่วไปคือ $Y_c=b_o+b_1x$ มีค่า **R^2=0.9842 ประมาณ**ค่าสัมประสิทธิ์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด ได้ค่า b_0 = 59,983.60 และ b_1= 461.60 แทนค่าจะได้

$$Y_c = 59,983.60 + 461.60x \; ; \; x = 1,2,3,...$$

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) = **28,232.32**

(ข) Ratio Extrapolation Methods

การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น ดังนั้นทางบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งวิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio) เป็นการใช้สัดส่วนของประชากรจำแนกตามคุณลักษณะหรือคุณสมบัติต่าง ๆ ของประชากรที่ผู้ศึกษาสนใจแล้วตั้งเป็นข้อสมมติเพื่อการพยากรณ์ประชากร หลังจากนั้นนำไปคูณกับจำนวนประชากรรวมที่ได้ใช้วิธีการอื่นคาดการณ์ไว้แล้ว ซึ่งคุณลักษณะหรือคุณสมบัติของประชากรอาจเป็นการกระจายตัวของเพศ การกระจายตัวตามกลุ่มอายุ หรือการกระจายตัวตามเขตที่พักอาศัย หรือเขตพื้นที่ย่อย รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1-6**

ค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนกำลังสอง (Mean Square Error : MSE) =63,175.40

ค่า R^2= 0.9825

ตารางที่ 1-6

สัดส่วนประชากรในเขตอำเภอจอมบึง

เมื่อเทียบกับจำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรี ปีพ.ศ. 2553-2562

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)				
	จำนวนประชากรจังหวัดราชบุรี	จำนวนประชากรอำเภอจอมบึง	คิดสัดส่วน[1/]	ค่าจากการพยากรณ์จังหวัดราชบุรี[2/]	ค่าพยากรณ์จากวิธี Ratio Extrapolation Methods[3/]
2553	839,075	60,245	0.0718	839,113	60,248
2554	842,684	60,705	0.0720	843,484	60,763
2555	846,631	61,447	0.0726	847,854	61,536
2556	850,162	61,925	0.0728	852,225	62,075
2557	853,217	62,546	0.0733	856,596	62,794
2558	867,883	62,921	0.0725	860,966	62,420
2559	869,823	63,345	0.0728	865,337	63,018
2560	871,714	63,702	0.0731	869,707	63,555
2561	873,518	64,049	0.0733	874,078	64,090
2562	873,101	64,339	0.0737	878,448	64,733

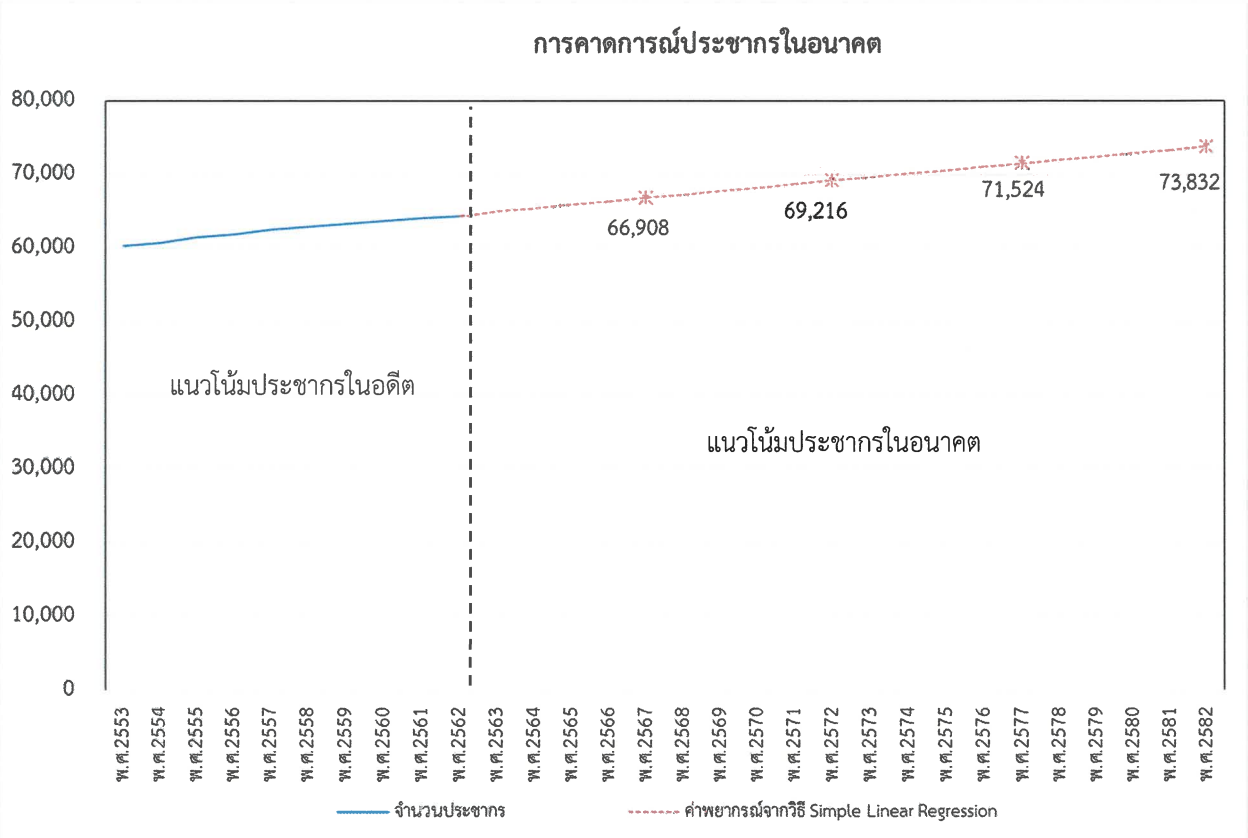
หมายเหตุ :[1/] การหาค่าสัดส่วนคำนวณจากประชากรในเขตอำเภอจอมบึงต่อประชากรจังหวัดราชบุรี

[2/] ค่าพยากรณ์จากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression)

[3/] ค่าพยากรณ์ที่ได้จากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่ายคูณกับสัดส่วนของประชากรอำเภอจอมบึงเมื่อเทียบกับประชากรในพื้นที่จังหวัดราชบุรี

วิธีการพยากรณ์	ค่าวัดความคลาดเคลื่อนของการพยากรณ์ MSE	ค่า R^2
(1) Complex Extrapolation Methods		
1) Simple Linear Regression	**28,232.32 (1)**	**0.9842**
(2) Ratio Extrapolation Methods	63,175.40 (2)	0.9825

จากตารางจะพบว่า Complex Extrapolation Methods ให้ค่าความคลาดเคลื่อนจากการพยากรณ์ต่ำที่สุด และเมื่อพิจารณาประกอบกับ**ค่า R^2 มีค่าเท่ากับ 0.9842** ซึ่ง Haaland[1/](1989) และ Hu[2/](1999) กล่าวว่าสมการที่มีความน่าเชื่อถือควรมีค่า R^2 มากกว่า 0.75 ดังนั้น จะเลือกใช้วิธีการดังกล่าวในการคาดการณ์ล่วงหน้า 5 ปี 10 ปี 15 ปี และ 20 ปี ตามลำดับ แสดงรายละเอียดดัง**รูปที่ 1-7**



รูปที่ 1-7 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตเขตอำเภอจอมบึง

ตารางที่ 1-3

ค่าพยากรณ์ประชากรจังหวัดราชบุรีจากพื้นที่ภาคตะวันตก ด้วยวิธี Ratio Extrapolation Methods

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)						ค่าพยากรณ์รวม
	จำนวนประชากรรวมในพื้นที่ภาคตะวันตก[1/]	จำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรี[2/]	คิดเป็นสัดส่วน [3/]	ค่าพยากรณ์ประชากรรวมในพื้นที่ภาคตะวันตกจากสมการถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย	ค่าพยากรณ์จากวิธี Ratio Extrapolation Methods	ค่าพยากรณ์ประชากรแฝง	
2553	3,177,702	830,032	0.2641	3,884,407	1,025,872	6,233	1,032,105
2554	3,191,263	840,252	0.2641	3,866,874	1,021,242	7,487	1,028,729
2555	3,196,869	852,725	0.2648	3,874,440	1,025,952	8,746	1,034,698
2556	3,216,755	861,342	0.2643	3,907,104	1,032,648	10,010	1,042,658
2557	3,240,267	868,272	0.2633	3,964,867	1,043,950	11,279	1,055,229
2558	3,381,719	856,106	0.2566	4,047,728	1,038,648	12,553	1,051,201
2559	3,407,086	861,648	0.2553	4,155,688	1,060,948	13,832	1,074,780
2560	3,430,314	867,430	0.2541	4,288,747	1,089,771	15,116	1,104,887
2561	3,454,454	873,120	0.2529	4,446,904	1,124,623	16,405	1,141,028
2562	3,473,553	877,669	0.2514	4,630,160	1,164,023	17,699	1,181,722

หมายเหตุ : [1/] จำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรี กาญจนบุรี ตาก ประจวบคีรีขันธ์ และเพชรบุรี จากทะเบียนราษฎร์

[2/] จำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรีจากทะเบียนราษฎร์

[3/] สัดส่วนจำนวนประชากรในจังหวัดราชบุรีต่อจำนวนประชากรรวมในภาคตะวันตก

ภาคผนวก 2-2
ตัวอย่างแบบสอบถาม

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กลุ่มหน่วยงานทางด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 โปรดระบุประเด็นด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเรื่องอ่อนไหว หรือเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่

1).....

2).....

3).....

4).....

5).....

2.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ของท่านหรือไม่

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.4**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

ช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบ.....

2.3 จากคำถามใน**ข้อ 2.2** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.4 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.5 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.6 หน่วยงานของท่านมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ **<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍ 1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍ 2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍ 3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍ 4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍ 5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍ 6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กลุ่มหน่วยงานทางด้านสาธารณูปโภค บริการประชาชน และความปลอดภัย)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 ในปัจจุบันประชาชนเข้ามารับบริการที่หน่วยงานของท่าน ด้วยปัญหาที่พบบ่อยมากที่สุดคืออะไร (5 ลำดับแรก)

1).....

2).....

3).....

4).....

5).....

2.2 จำนวนประชาชนที่มารับบริการเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามีจำนวนเพิ่มขึ้นหรือลดลง

❍ [1] เพิ่มขึ้น ❍ [2] คงที่ ❍ [3] ลดลง

2.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของปัญหาที่ประชาชนมาขอรับบริการในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่

❍ [1] ไม่เปลี่ยนแปลง

❍ [2] มีการเปลี่ยนแปลง คือ.....

2.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานรองรับกรณีประชากรแฝงหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

2.6 หน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากร และการให้บริการด้านแก่ประชาชนในพื้นที่ หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน **<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ **<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กลุ่มหน่วยงานทางด้านการบริหารและการปกครอง)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 โปรดระบุประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ที่สำคัญในเขตพื้นที่ปกครองของท่าน 5 ลำดับแรก

1).....สาเหตุ.....

2) .....สาเหตุ.....

3) .....สาเหตุ.....

4) .....สาเหตุ.....

5) .....สาเหตุ.....

2.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.4**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

ช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบ.....

2.3 จากคำถามใน**ข้อ 2.2** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.4 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.5 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.6 หน่วยงานของท่านมีนโยบาย แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนหรือไม่ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า, สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ**<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กลุ่มหน่วยงานทางด้านการเกษตร)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 ชนิดพืชเศรษฐกิจที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน

1).....

2).....

3).....

4).....

2.2 ปัญหาด้านการเกษตรที่สำคัญของพื้นที่

1).....

2).....

3).....

4).....

2.3 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.5**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

2.4 จากคำถามใน**ข้อ 2.3** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.5 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากเกษตรกรในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.6 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.7 หน่วยงานของท่านมีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรหรือไม่ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍1] ไม่มี

❍2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า, สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ**<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍ 1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍ 2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍ 3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍ 4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍ 5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍ 6] อื่น ๆ ระบุ .....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

- ❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
- ❍ [2] เชื่อมั่น
- ❍ [3] ไม่แน่ใจ
- ❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
- ❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(กลุ่มหน่วยงานทางด้านพาณิชย์)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน

1).....

2).....

3).....

4).....

2.2 ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่

1).....

2).....

3).....

4).....

2.3 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.5**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

2.4 จากคำถามใน**ข้อ 2.3** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.5 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.6 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.7 หน่วยงานของท่านมีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับด้านการค้าและพาณิชย์หรือไม่ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า, สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**ระยะก่อสร้าง** และ**ระยะดำเนินการ** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มี	มีผลกระทบ				
	ผลกระทบ	ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
❍ [2] เชื่อมั่น
❍ [3] ไม่แน่ใจ
❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
❍ [2] เชื่อมั่น
❍ [3] ไม่แน่ใจ
❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(ด้านการบริการสุขภาพ)
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน.....จังหวัด.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้.....ปี

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลการดำเนินการที่ผ่านมาในหน่วยงานของท่าน

2.1 ในปัจจุบัน ประชาชนเข้ามารับการรักษาด้วยโรคหรืออาการที่พบบ่อย ๆ คือ (5 ลำดับแรก)

1).....
2).....
3).....
4).....
5).....

2.2 จำนวนผู้ป่วยเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามีจำนวนเพิ่มขึ้นหรือลดลง

❍ [1] เพิ่มขึ้น ❍ [2] คงที่ ❍ [3] ลดลง

2.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของการเกิดโรคในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่

❍ [1] ไม่เปลี่ยนแปลง

❍ [2] มีการเปลี่ยนแปลง คือ.....

2.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดโรคในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร

1).....
2).....
3).....
4).....

2.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานรองรับกรณีประชากรแฝงหรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....
.....

2.6 หน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากร และการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....
.....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า, สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ**<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
❍ [2] เชื่อมั่น
❍ [3] ไม่แน่ใจ
❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
❍ [2] เชื่อมั่น
❍ [3] ไม่แน่ใจ
❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนโรงเรียน
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ชื่อโรงเรียน.....

1.2 เพศ ❍1] ชาย ❍2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษา.....

1.5 ตำแหน่ง.....

1.6 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ โรงเรียนแห่งนี้.....ปี

1.7 จำนวนบุคลากรในโรงเรียน.....คน

1.8 จำนวนนักเรียนในโรงเรียน.....คน

1.9 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

ความคิดเห็นของท่านที่จะให้แก่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการต่อไปนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ อันเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อหน่วยงานของท่านและชุมชนในอนาคตให้น้อยที่สุด

ทั้งนี้หากท่านยินดีให้ความคิดเห็น (โปรดให้ข้อมูลในหน้าถัดไป) ในกรณีที่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นโปรดระบุและลงนามยืนยันด้านล่าง เพื่อบริษัทฯ จะได้นำมาประกอบการเสนอและพิจารณา

❍ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....

ช่องทางในการส่งแบบสอบถามกลับคืน

1. ทางโทรสารหมายเลข 02-9343248
2. ทางอีเมล : voradhan.n@cot.co.th
3. ทางจดหมายตอบรับ (ไม่เสียค่าใช้จ่าย) ที่แนบมาพร้อมกันนี้
4. ติดต่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปรับได้โดยตรง
   โทรศัพท์ 02-9343233-47 ต่อ 518 มือถือ 081-052 23281
5. ทางแอพพลิเคชั่นไลน์ (Line) ด้วยการถ่ายรูปและส่งมาที่
   ID Line : voradhan หรือสแกน QR Code

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 โปรดระบุประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ที่สำคัญในเขตพื้นที่โรงเรียนของท่าน 5 ลำดับแรก

1).....สาเหตุ.....
2) .....สาเหตุ.....
3) .....สาเหตุ.....
4) .....สาเหตุ.....
5) .....สาเหตุ.....

2.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโรงเรียนของท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.4**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

ช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบ.....

2.3 จากคำถามใน**ข้อ 2.2** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.4 โรงเรียนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.5 ในกรณีที่ท่านได้ร้องเรียน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการอย่างไร

1).....
2).....
3).....
4).....

2.6 โรงเรียนของท่านมีนโยบาย แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนหรือไม่ อย่างไร

1).....
2).....
3).....
4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

- ❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ❍ 2) อบต./เทศบาล
- ❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก
- ❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน
- ❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน
- ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍ 1] ไม่ต้องการ ❍ 2] ต้องการ ทางใด

- ❍ 1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง
- ❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍ 3) อบต./เทศบาล
- ❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ, ศาลเจ้า, สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**ระยะก่อสร้าง** และ**ระยะดำเนินการ** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

- ❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
- ❍ [2] เชื่อมั่น
- ❍ [3] ไม่แน่ใจ
- ❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
- ❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

- ❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก
- ❍ [2] เชื่อมั่น
- ❍ [3] ไม่แน่ใจ
- ❍ [4] ไม่เชื่อมั่น
- ❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามตัวแทนผู้นำทางศาสนา
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ชื่อวัด.....

1.2 ตั้งอยู่ที่.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

1.3 อายุ.....ปี จำนวนพรรษา.....พรรษา

1.4 สถานะ

❍ 1] เจ้าอาวาส ❍ 2] รองเจ้าอาวาส ❍ 3] ผู้ช่วยเจ้าอาวาส ❍ 4] พระลูกวัด ❍ 5] อื่นๆ.....

1.5 จำนวนพระที่จำพรรษาอยู่ ณ วัดแห่งนี้.....รูป

2. ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา

2.1 โปรดระบุประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ที่สำคัญในเขตพื้นที่ปกครองของท่าน 5 ลำดับแรก

1).....สาเหตุ.....

2) .....สาเหตุ.....

3) .....สาเหตุ.....

4) .....สาเหตุ.....

5) .....สาเหตุ.....

2.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ [1] ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ข้ามไปตอบ**ข้อที่ 2.4**)

❍ [2] ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ .....

มีสาเหตุจาก.....

ช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบ.....

2.3 จากคำถามใน**ข้อ 2.2** ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด

❍ [1] น้อย ❍ [2] ปานกลาง ❍ [3] มาก

2.4 วัดของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่

❍ [1] ไม่เคย ❍ [2] เคย ส่วนใหญ่เป็นปัญหา.....

มีสาเหตุจาก.....

2.5 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน วัดของท่านได้ดำเนินการอย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

2.6 วัดของท่านมีนโยบาย แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนหรือไม่ อย่างไร

1).....

2).....

3).....

4).....

3. ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่

❍ 1] ไม่เคยได้รับ

❍ 2] เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ❍ 2) อบต./เทศบาล

❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก

❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ ❍ 6) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร

❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน

❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

3.2 **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่ อย่างไร

❍ 1] ไม่มี

❍ 2] มีผลกระทบ คือ.....

.....

.....

3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจาก**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

คือ .....

.....

.....

3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงาน ต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

❍1] ไม่ต้องการ ❍2] ต้องการ ทางใด

❍1) แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง ❍2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ

❍3) อบต./เทศบาล ❍4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย

❍5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร ❍6) อื่นๆ ระบุ.....

3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่

❍1] ไม่มี

❍2] มี คือ.....

.....

.....

3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ , ศาลเจ้า สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ)

1) .....

2) .....

3) .....

3.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍2) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍3) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍4) อื่นๆ.....

3.8 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ **<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามสถานประกอบการ
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

แนะนำตัว และแจ้งวัตถุประสงค์ : ขอสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมของโครงการ

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง.....ฝ่ายแผนก.....

1.2 ระยะห่างจากที่ตั้งโครงการ
❍ ระยะประชิดโครงการ (อยู่ฝั่งเดียวกับแนวท่อและเป็นอาคารที่พบหลังแรกในรัศมี 0-50 เมตร)
❍ ระยะ 50-500 เมตร

1.3 เพศ ❍ [1] ชาย ❍ [2] หญิง

1.4 อายุ.....ปี

1.5 ระดับการศึกษา
❍[1] ประถมศึกษา ❍[2] มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ❍[3] อาชีวศึกษา ปวช./ปวส.
❍[4] ปริญญาตรี ❍[5] สูงกว่าปริญญาตรี ❍[6] ไม่ได้เรียนหนังสือ

2. ข้อมูลสถานประกอบการ

2.1 ชื่อสถานประกอบการ.....

2.2 ประเภทหรือชนิดของสถานประกอบการ
❍1] โรงงาน ❍2] บริษัท/ห้างหุ้นส่วน ❍3] ร้านขายของฝาก
❍4] สถานีบริการน้ำมัน ❍5] ร้านอาหาร/ภัตราคาร ❍6] ร้านสะดวกซื้อ เช่น เซเวนอีเลเวน
❍7] โรงแรม/รีสอร์ท/สถานบริการที่พัก ❍8] อื่น ๆ .....

2.3 ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์.....มือถือ.....

2.4 ประกอบกิจการ.....
ผลิตภัณฑ์หลักของบริษัท/โรงงาน.....

2.5 ระยะเวลาที่เปิดดำเนินการสถานประกอบการนี้.....ปี

2.6 ลูกจ้าง/จำนวนแรงงานในสถานประกอบการ

❍1] 1-5 คน ❍2] 6-10 คน ❍3] 11-15 คน ❍4] มากกว่า 15 คนขึ้นไป

2.7 การถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน

❍1] เป็นของสถานประกอบการ ❍2] เช่าที่ ❍3] อื่น ๆ.....

2.8 ลักษณะอาคาร/ที่อยู่อาศัย

2.8.1 ❍ บ้านเดี่ยว/บ้านแฝด/ทาวน์เฮาส์/ทาวโฮม

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

2.8.2 ❍ ตึกแถว/ อาคารพานิช

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

2.8.3 ❍ อาคาร /โกดัง/โรงเรือน/ยุ้งฉาง

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

3. การรับรู้และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่

[ ] 1) ไม่เคยได้รับ [ ] 2) เคยได้รับจาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

❍1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ❍2) อบต./เทศบาล

❍3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ❍4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก

❍5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ ❍6) สื่อแผ่นพับ / เอกสาร

❍7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย ❍8) การประชุมหมู่บ้าน

❍9) หอกระจายเสียงในชุมชน ❍10) อื่นๆ ระบุ .....

3.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

[ ] 1) ไม่ต้องการ [ ] 2) ต้องการ ทางใด

- ❍1) ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน
- ❍2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ
- ❍3) อบต./เทศบาล
- ❍4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย
- ❍5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร
- ❍6) อื่นๆ ระบุ.....

3.3 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ❍1) ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน
- ❍2) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง
- ❍3) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ
- ❍4) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ
- ❍5) อื่นๆ.....

3.4 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ**<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

3.5 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍ 1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍ 2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍ 3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍ 4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍ 5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍ 6] อื่น ๆ ระบุ.....

3.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

.....

3.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

.....

7.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

<u>ด้านสิ่งแวดล้อม</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน</u>

.....

.....

.....

.....

<u>สุขภาพและความปลอดภัย</u>

.....

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามผู้นำชุมชน
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ชี้แจง : ผู้ให้ข้อมูล (ผู้นำชุมชนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้แสดงความคิดเห็นแทน)

ชื่อ.....หมายเลขโทรศัพท์.....

หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....

1. ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ตำแหน่ง.....

1.2 เพศ ❍ 1] ชาย ❍ 2] หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.5 ระยะเวลาดำรงตำแหน่งอยู่ ณ ชุมชน/หมู่บ้านแห่งนี้.....ปี

1.6 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ.....

1.7 บทบาทของหน่วยงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**

.....

.....

.....

2. โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคม และชุมชน

2.1 คนในชุมชนหมู่บ้านส่วนใหญ่นับถือศาสนา

❍ 1] พุทธ ❍ 2] คริสต์ ❍ 3] อิสลาม ❍ 4] อื่น ๆ .....

2.2 ภูมิลำเนาของคนในชุมชนหมู่บ้านส่วนใหญ่

❍ 1] ส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ดั้งเดิม ❍ 2] เป็นคนพื้นที่และคนย้ายถิ่นเข้ามาใหม่พอๆ กัน

❍ 3] คนย้ายถิ่นเข้ามาใหม่มากกว่าคนพื้นที่ดั้งเดิม ❍ 4] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.3 ลักษณะการตั้งบ้านเรือนของคนในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1] ตั้งบ้านเรือนกระจายในที่ทำการเกษตร ❍ 2] ตั้งบ้านเรือนตามแนวถนน

❍ 3] ตั้งบ้านเรือนริมแม่น้ำ ลำคลอง ❍ 4] ตั้งบ้านเรือนเป็นกระจุกหรือใกล้ๆ กันเป็นกลุ่ม

❍ 5] อื่น ๆ .....

2.4 ลักษณะชุมชน

❍ ชุมชนชนบท

❍ ชุมชนกึ่งเมือง

❍ ชุมชนเมือง

2.5 การประกอบอาชีพของคนในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ลูกจ้างบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม ❍2] รับจ้างทั่วไป ❍3] เกษตรกรรม

❍4] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ❍5] เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ❍6] ฟาร์มเลี้ยงสัตว์/ปศุสัตว์

❍7] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.6 ลักษณะการทำเกษตรกรรมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ทำนา

❍2] ทำไร่ พืชที่ปลูก ได้แก่.....

❍3] ทำสวนผลไม้ /ไม้ยืนต้น ผลไม้หรือไม้ยืนต้นที่ปลูก ได้แก่ .....

❍4] ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ สัตว์ที่เลี้ยง ได้แก่.....

❍5] เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สัตว์น้ำที่เลี้ยง ได้แก่.....

❍6] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.7 การรวมกลุ่มของคนในชุมชน มีการรวมกลุ่มอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] กลุ่มออมทรัพย์/ออมเพื่อฌาปณกิจ ❍2] กลุ่มสหกรณ์

❍3] กลุ่มแม่บ้าน/กลุ่มสตรี ❍4] กลุ่มอาชีพ/วิสาหกิจชุมชน/SME (เอสเอ็มอี)/OTOP (โอท็อป)

❍5] กลุ่มผู้สูงอายุ ❍6] กลุ่มรักษ์สุขภาพ

❍7] กลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ❍8] กลุ่มอื่นๆ คือ.....

2.8 วิธีการแจ้งข่าวสารหรือสื่อสารกันในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] จากการบอกเล่าของเพื่อนบ้าน ❍2] จากผู้นำชุมชนหมู่บ้าน

❍3] บอร์ดประจำหมู่บ้าน/ที่อ่านหนังสือ ❍4] หอกระจายเสียงในชุมชน

❍5] รถกระจายเสียง ❍6] การประชาคมหมู่บ้าน ❍7] อื่น ๆ.....

2.9 ท่านคิดว่าปัจจุบันความสัมพันธ์ของคนในชุมชนหมู่บ้านของท่านมีลักษณะอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] คนไม่ค่อยสนใจกัน ต่างคนต่างอยู่ ❍2] คนส่วนใหญ่ไม่รู้จักกัน แปลกหน้ากันมากขึ้น

❍3] อยู่กันแบบเครือญาติ ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน ❍4] ต่างคนต่างทำงาน มีเวลาให้ครอบครัวน้อยลง

❍5] มีการแบ่งพรรคแบ่งพวกขัดแย้งกันในชุมชน ❍6] อื่น ๆ ระบุ.....

2.10 ชุมชนหมู่บ้านของท่านมีลักษณะทางสังคมต่อไปนี้ อยู่ระดับใด

1. การเคารพนับถือผู้อาวุโส/ผู้สูงอายุในชุมชน

   ❍1] น้อย ❍2] ปานกลาง ❍3] มาก

2. การกระตือรือร้น มีส่วนร่วมในการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในชุมชนร่วมกัน

   ❍1] น้อย ❍2] ปานกลาง ❍3] มาก

3. การเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา การพัฒนาต่าง ๆ ในชุมชน

❍1] น้อย ❍2] ปานกลาง ❍3] มาก

4. ความไว้วางใจกัน ให้ยืมสิ่งของเครื่องใช้ ไหว้วานขอความช่วยเหลือกันได้

❍1] น้อย ❍2] ปานกลาง ❍3] มาก

5. การรักษากฎระเบียบและกติกาของสังคม

❍1] น้อย ❍2] ปานกลาง ❍3] มาก

2.11 การเข้าร่วมงานประเพณีที่สำคัญและเทศกาลทางศาสนา ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร

❍1] มีคนเข้าร่วมน้อย ❍2] มีคนเข้าร่วมปานกลาง ❍3] มีคนเข้าร่วมมาก

2.12 ปัจจุบันคนในชุมชนมีการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนเป็นอย่างไร

❍1] มีคนเข้าร่วมน้อย ❍2] มีคนเข้าร่วมปานกลาง ❍3] มีคนเข้าร่วมมาก

3. สภาพปัญหาในปัจจุบัน

3.1 ปัญหาการเกษตรที่พบในพื้นที่

❍1] ไม่มีปัญหา

❍2] มีปัญหา ปัญหา ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1) ขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร ❍2) แมลงศัตรูพืช และโรคระบาด

❍3) ให้ผลผลิตน้อย ❍4) ดินเลื่อมสภาพ

❍5) ราคาผลผลิตตกต่ำ ❍6) ปุ๋ยและยาปราบศัตรูพืชราคาแพง

❍7) ขาดแคลนแรงงานเกษตร ❍8) อื่น ๆ.....

3.2 ปัญหาสาธารณูปโภคที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ไม่มีปัญหา ❍2] ขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค ❍3] คุณภาพน้ำไม่สะอาด ไม่ใส มีสี มีตะกอน

❍4] มีไฟฟ้าใช้ไม่ครบทุกหลังคาเรือน ❍5] ไฟตกไฟดับบ่อยมาก

❍6] ถนนชำรุด ❍7] ถนนไม่มีคุณภาพ เป็นลูกรัง

❍8] ขยะมูลฝอยตกค้าง จัดเก็บไม่ทัน ❍9] จำนวนถังขยะไม่เพียงพอ

❍10] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ไม่มีปัญหา

❍2] ฝุ่นละออง และเขม่าควัน ❍3] กลิ่นรบกวน ❍4] เสียงดัง

❍5] น้ำเสียจากโรงงาน ❍6] การลักลอบทิ้งสารเคมีและกากอุตสาหกรรม

❍7] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.4 ปัญหาสังคมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ไม่มีปัญหา ❍2] ปัญหายาเสพติด ❍3] ปัญหาลักขโมย จี้ชิงทรัพย์ วิ่งราว

❍4] ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ ❍5] ปัญหาผู้พิการ ผู้สูงอายุในชุมชนมาก

❍6] ปัญหาเด็กยากจน ไม่ได้เรียนหนังสือ ❍7] ปัญหาเด็กวัยรุ่นจับกลุ่มตีกัน ติดยา ซิ่งมอเตอร์ไซด์

❍8] ปัญหาประชากรแฝง คนต่างถิ่นอพยพเข้าพื้นที่เพิ่มขึ้น ❍9] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.5 ปัญหาคุณภาพชีวิตและสาธารณสุขที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1] ไม่มีปัญหา ❍ 2] ปัญหาการบริการสาธารณสุขไม่เพียงพอ

❍ 3] ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ❍ 4] ปัญหาโรคระบาด

❍ 5] ปัญหาคนป่วยเรื้อรัง เป็นความดัน เบาหวาน มาก ❍ 6] อื่น ๆ (ระบุ).....

4. ความคิดเห็นต่อโครงการ

4.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่

[ ] 1) ไม่เคยได้รับ [ ] 2) เคยได้รับจาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ❍ 2) อบต./เทศบาล

❍ 3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ❍ 4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก

❍ 5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ ❍ 6) สื่อแผ่นพับ / เอกสาร

❍ 7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย ❍ 8) การประชุมหมู่บ้าน

❍ 9) หอกระจายเสียงในชุมชน ❍ 10) อื่นๆ ระบุ.....

4.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

[ ] 1) ไม่ต้องการ [ ] 2) ต้องการ ทางใด

❍ 1) ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน

❍ 2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ

❍ 3) อบต./เทศบาล

❍ 4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย

❍ 5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร

❍ 6) อื่นๆ ระบุ.....

4.3 ท่านคิดว่า**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍ 1) ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน

❍ 2) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍ 3) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍ 4) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍ 5) อื่นๆ.....

4.4 หากมีการก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**ระยะก่อสร้าง** และ **ระยะดำเนินการ** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

4.5 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** เป็นผลมาจาก

❍ 1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍ 2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍ 3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍ 4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍ 5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน

❍ 6] อื่น ๆ ระบุ.....

4.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

4.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

4.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

<u>ด้านสิ่งแวดล้อม</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สุขภาพและความปลอดภัย

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

หมายเลขแบบสอบถาม.....

แบบสอบถามครัวเรือนประชาชน
เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

แนะนำตัวและแจ้งวัตถุประสงค์ : ขอสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมของโครงการ

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ชื่อหมู่บ้าน.....
ตำบล/เทศบาลตำบล/อบต.....
อำเภอ..... จังหวัด.....

1.2 ระยะห่างจากที่ตั้งโครงการ
❍ ระยะประชิดโครงการ (อยู่ฝั่งเดียวกับแนวท่อและเป็นอาคารที่พบหลังแรกในรัศมี 0-50 เมตร)
❍ ระยะ 50-500 เมตร

1.3 เพศ ❍ 1] ชาย ❍ 2] หญิง

1.4 อายุ.....ปี

1.5 ระดับการศึกษา
❍1] ประถมศึกษา ❍2] มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ❍3] อาชีวศึกษา ปวช./ปวส.
❍4] ปริญญาตรี ❍5] สูงกว่าปริญญาตรี ❍6] ไม่ได้เรียนหนังสือ

1.6 อาชีพ
❍1] เกษตรกรรรม ❍2] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ❍3] ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ
❍4] รับจ้างทั่วไป ❍5] พนักงานบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม ❍6] อื่น ๆ.....

1.7 ภูมิลำเนา
❍1] เป็นคนจังหวัดนี้โดยกำเนิด
❍2] ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ระบุภาค.....เป็นเวลา.....ปี

1.8 สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่
❍1] ติดตามครอบครัว/แต่งงาน ❍2] เพื่อมาทำงาน/ประกอบอาชีพ
❍3] เพื่อหาที่อยู่ใหม่ ❍4] ย้ายตามคำสั่งของหน่วยงานที่ทำงาน ❍5] อื่น ๆ.....

1.9 ท่านเคยทราบข่าวว่าจะมีโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด หรือไม่
❍1] ไม่เคยทราบ ❍ 2] เคยทราบ จากไหน (*ต้องตอบ).....

2. ข้อมูลครัวเรือน

2.1 สมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด (รวมท่านด้วย) .....คน คนที่มีงานทำ.....คน

2.2 กรรมสิทธิ์ในบ้านที่พักอาศัย

❍1] เป็นของตนเอง/บิดามารดา ❍2] เป็นผู้เช่า ❍3] เป็นสวัสดิการของหน่วยงาน

❍4] ให้อยู่เพราะเป็นส่วนหนึ่งของค่าจ้าง ❍5] ให้อยู่เปล่า ❍6] อื่น ๆ.....

2.3 ลักษณะอาคาร/ที่อยู่อาศัย

2.3.1 ❍ บ้านเดี่ยว/บ้านแฝด/ทาวน์เฮาส์/ทาวโฮม

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

2.3.2 ❍ ตึกแถว/ อาคารพานิช

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

2.3.3 ❍ อาคาร /โกดัง/โรงเรือน/ยุ้งฉาง

1) วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

[ ] ไม้

[ ] ครึ่งไม้ครึ่งตึก

[ ] ตึก

2) จำนวน.....ชั้น

2.4 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว

❍1] เกษตรกรรรม ❍2] ค้าขาย/ธุรกิจหรืออาชีพส่วนตัว ❍3] ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ

❍4] รับจ้างทั่วไป ❍5] พนักงานบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม ❍6] อื่น ๆ.....

2.5 อาชีพเสริม

❍1] ไม่มี ❍2] มี ระบุ.....

2.6 ปัจจุบันครัวเรือนของท่านมีรายได้เพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่

❍1] เพียงพอและมีเหลือเก็บ ❍2] เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ ❍3] ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม

2.7 ท่านคิดว่า**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** มีผลดีผลเสียต่อการประกอบอาชีพของท่านและครอบครัว หรือไม่

❍1] ไม่มี ❍2] มีผลดี คือ.....

❍3] มีผลเสีย คือ.....

3. คุณภาพชีวิตและสุขอนามัย

3.1 แหล่งน้ำในการบริโภคของครัวเรือน เช่น น้ำดื่ม น้ำกิน ทำอาหาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] น้ำฝน ❍2] น้ำบาดาล ❍3] น้ำประปา ❍4] ซื้อน้ำบริโภค ❍5] อื่น ๆ.....

3.2 แหล่งน้ำใช้อุปโภคในครัวเรือน เช่น อาบน้ำ ซักผ้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] น้ำฝน ❍2] สระขุด ❍3] น้ำบาดาล ❍4] ประปาส่วนภูมิภาค

❍5] น้ำประปาหมู่บ้าน ❍6] น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง ❍7] ซื้อน้ำใช้ ❍8] อื่น ๆ.....

3.3 ปัญหาการใช้น้ำอุปโภคของครัวเรือนในปัจจุบัน

❍1] ไม่มีปัญหา ❍2] ขาดแคลนบ้างบางครั้ง/บางฤดู ❍3] ต้องปรับปรุงคุณภาพก่อนนำไปใช้

❍4] คุณภาพไม่ดี ขุ่น มีตะกอน ❍5] ปริมาณไม่เพียงพอ/น้ำไม่ไหลหรือไหลน้อย ❍6] อื่นๆ.....

3.4 แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร **(ไม่ได้ประกอบอาชีพเกษตร ข้ามไปตอบข้อ 3.6)**

❍1] น้ำฝน ❍2] แหล่งน้ำในพื้นที่ตนเอง ❍3] แหล่งน้ำของหมู่บ้าน ❍4] บ่อบาดาล

❍5] คลองชลประทาน ❍6] น้ำในแม่น้ำ/คลอง (ระบุ.....) ❍7] อื่น ๆ.....

3.5 ปัญหาน้ำใช้เพื่อการเกษตร

❍1] ไม่มีปัญหา ❍2] ต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงในการจัดหาน้ำมาใช้ ❍3] ขาดแคลนบางฤดู

❍4] ต้องรอน้ำฝนเพียงอย่างเดียว ❍5] อื่น ๆ .....

3.6 วิธีการกำจัดขยะของครัวเรือน

❍1] เผา ❍2] ฝังกลบ ❍3] ทิ้งทั่วไป/ที่โล่งสาธารณะ

❍4] ใส่ในถังขยะรอให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บ ❍5] อื่น ๆ.....

3.7 ปัญหาในการกำจัดขยะ

❍1] ไม่มี ❍2] ถังขยะไม่เพียงพอ ❍3] ขยะล้นถัง/เก็บไม่ทัน ❍4] ปัญหาน้ำชะกองขยะ

❍5] ปัญหากลิ่นและแมลงวัน ❍6] อื่นๆ.....

3.8 ปัญหาในการใช้ไฟฟ้า

❍1] ไม่มี ❍2] ไฟตก/ไฟดับนานๆ ครั้ง ❍3] ไฟตก/ไฟดับบ่อยๆ ❍4] ไม่มีไฟฟ้าใช้ ❍5] อื่น ๆ .....

3.9 ปัญหาด้านการคมนาคม

❍1] ไม่มี ❍2] จราจรติดขัด ❍3] มีอุบัติเหตุบ่อย ❍4] ถนนชำรุด

❍5] ฝุ่นจากการจราจรมาก ❍ 6] อื่น ๆ .....

3.10 ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในปัจจุบัน

❍1] ไม่มี ❍2] ปัญหาลักขโมย/จี้ชิงทรัพย์เพิ่มขึ้น ❍3] คนติดยาเสพติดเพิ่มขึ้น

❍4] คนแปลกหน้า/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น ❍5] อื่น ๆ.....

3.11 ท่านคิดว่า<u>**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง**</u> มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่านและครอบครัวหรือไม่

❍1] ไม่มี ❍2] มีผลกระทบ คือ.....

4. สุขภาพและการรับบริการสาธารณสุข

4.1 รอบปีที่ผ่านมาท่านหรือสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่

❍[1] ไม่มี ❍[2] มี ส่วนใหญ่ป่วยเป็นอะไร.....

4.2 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ไปใช้บริการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] ปล่อยให้หายเอง ❍2] ซื้อยารับประทานเอง ❍3] ไปโรงพยาบาลของรัฐ

❍4] ไปโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ❍5] ไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ❍6] อื่น ๆ .....

4.3 ปัญหาในการรับบริการด้านสาธารณสุข

❍1] ไม่มี ❍2] บุคลากรไม่เพียงพอ ❍3] รอนาน/บริการช้า ❍4] อุปกรณ์ไม่เพียงพอ

❍5] ห้องพักผู้ป่วยไม่เพียงพอ ❍6] ขาดแพทย์เฉพาะทาง ❍7] อื่นๆ .....

4.4 ท่านคิดว่า**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของท่านและครอบครัวหรือไม่

❍1] ไม่มี ❍2] มีผลกระทบ คือ.....

5. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมและประสบการณ์จากการพัฒนา

5.1 ปัญหาสังคมต่อไปนี้พบในชุมชนหมู่บ้านที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่

❍1] ปัญหาลักขโมย ❍2] ปัญหายาเสพติด ❍3] ปัญหาแก๊งเด็กวัยรุ่น ขี่มอเตอร์ไซด์

❍4] ปัญหาประชากรแฝง/คนแปลกหน้า ❍5] ปัญหาอาชญากรรม (จี้ ปล้น ฆาตกรรม)

❍6] ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ ❍7] ไม่มี ❍8] อื่น ๆ .....

5.2 ปัจจุบันบ้านท่านและบริเวณใกล้เคียงได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อไปนี้บ้างหรือไม่

❍1] ฝุ่นละออง ❍2] เขม่าควัน ❍3] เสียงดัง ❍4] กลิ่นรบกวน ❍5] น้ำเน่าเสีย

❍6] ขยะมูลฝอย ❍7] ไม่มี ❍8] อื่น ๆ .....

5.3 ท่านเคยได้รับผลกระทบจากโครงการที่มีลักษณะเดียวกับโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาตินี้มาก่อนหรือไม่

❍1] ไม่เคย ❍2] เคย คือโครงการ.....

ผลกระทบที่ได้รับคือ.....

.....

5.4 ท่านคิดว่าโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของท่านและครอบครัวหรือไม่

❍1] ไม่มี ❍2] มีผลกระทบ คือ.....

6. การรับทราบข่าวสารและความสัมพันธ์ในชุมชน

6.1 ท่านสามารถทราบข่าวสารในชุมชนของท่านได้จากทางใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1] การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน ❍2] ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ❍3] หอกระจายเสียงชุมชน

❍4] การประชาคมหมู่บ้าน ❍5] การติดประกาศ/แผ่นป้าย ❍6] รถกระจายเสียง

❍7] สื่อสิ่งพิมพ์/แผ่นพับ/แผ่นป้าย ❍8] อื่น ๆ.....

6.2 ถ้าท่านเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชนหรือคนในชุมชน ท่านจะทำอย่างไร

❍1] อยู่เฉยๆ ไม่อยากเข้าไปเกี่ยวข้อง ❍2] เป็นหน้าที่ของผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน

❍3] บอกให้เพื่อนบ้านทราบ ❍4] แจ้งผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชนทราบ ❍5] อื่น ๆ.....

6.3 ท่านคิดว่าโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาตินี้ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์และแบบแผนการใช้ชีวิตของท่านและคนในชุมชนหรือไม่

❍1] ไม่ ❍2] มีผลกระทบ คือ.....

7. การรับรู้และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

7.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่

[ ] 1) ไม่เคยได้รับ [ ] 2) เคยได้รับจาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)

❍1) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ❍2) อบต./เทศบาล

❍3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ❍4) การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก

❍5) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ ❍6) สื่อแผ่นพับ / เอกสาร

❍7) ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย ❍8) การประชุมหมู่บ้าน

❍9) หอกระจายเสียงในชุมชน ❍10) อื่นๆ ระบุ.....

7.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่

[ ] 1) ไม่ต้องการ [ ] 2) ต้องการ ทางใด

❍1) ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ❍2) เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ

❍3) อบต./เทศบาล ❍4) บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย

❍5) สื่อแผ่นพับ/เอกสาร ❍6) อื่นๆ ระบุ.....

7.3 ท่านคิดว่า**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร

[ ] 1) ไม่มีประโยชน์ [ ] 2) มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

❍1) ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน

❍2) เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

❍3) ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ

❍4) มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ

❍5) อื่นๆ.....

7.4 หากมีการก่อสร้าง**<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง</u>** ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นใน**<u>ระยะก่อสร้าง</u>** และ **<u>ระยะดำเนินการ</u>** ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ประเด็น	ความห่วงกังวล			ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ				
		ผลดี	ผลเสีย	น้อย	ปานกลาง	มาก
ระยะก่อสร้าง						
1] ฝุ่นละออง						
2] มลพิษ/เขม่าควัน						
3] เสียงดัง						
4] ความสั่นสะเทือน						
5] ดินทรุด						
6] กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						
7] ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
8] น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
9] ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
10] การจราจรติดขัด/แออัด						
11] อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
12] ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
13] กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
14] บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
15] กิจการ/การค้าขายซบเซา						
16] รายได้จากการประกอบอาชีพ						
17] อื่น ๆ						
ระยะดำเนินการ						
1] ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
2] ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
3] อื่น ๆ						

7.5 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของ**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** เป็นผลมาจาก

❍ 1] คาดคะเนด้วยตนเอง ❍ 2] จากประสบการณ์ทำงาน ❍ 3] จากข้อมูลในสื่อต่างๆ

❍ 4] จากคำบอกเล่าของผู้อื่น ❍ 5] จากโครงการลักษณะเดียวกัน ❍ 6] อื่น ๆ ระบุ.....

7.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง** หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

.....

7.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด

❍ [1] เชื่อมั่นอย่างมาก

❍ [2] เชื่อมั่น

❍ [3] ไม่แน่ใจ

❍ [4] ไม่เชื่อมั่น

❍ [5] ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

เหตุผลที่เชื่อมั่น/ไม่เชื่อมั่น เนื่องจาก .....

.....

7.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>สุขภาพและความปลอดภัย</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

******ขอบพระคุณเป็นอย่างสูง********

ภาคผนวก 2-3
ผลการสำรวจความคิดเห็น

ตารางที่ 1

แบบสอบถามตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม														
1.1 เพศ														
- ชาย	4	80.0	7	63.6	3	42.9	3	100.0	2	40.0	1	100.0	20	62.5
- หญิง	1	20.0	4	36.4	4	57.1	0	0.0	3	60.0	0	0.0	12	37.5
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
1.2 อายุ														
- 21-30 ปี	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	3	60.0	0	0.0	5	15.6
- 31-40 ปี	1	20.0	1	9.1	2	28.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	12.5
- 41-50 ปี	2	40.0	3	27.3	4	57.1	0	0.0	1	20.0	0	0.0	10	31.3
- 51-60 ปี	2	40.0	4	36.4	1	14.3	3	100.0	1	20.0	0	0.0	11	34.4
- 60 ปีขึ้นไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	3.1
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด														
- มัธยมปลาย	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
- ปริญญาตรี	2	40.0	8	72.7	2	28.6	3	100.0	4	80.0	0	0.0	19	59.4
- ปริญญาโท	3	60.0	1	9.1	5	71.4	0	0.0	1	20.0	1	100.0	11	34.4
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
1.4 ตำแหน่ง														
- หัวหน้า/ผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน	1	20.0	0	0.0	1	14.3	2	66.7	0	0.0	1	100.0	5	15.6
- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	4	80.0	11	100.0	6	85.7	1	33.3	5	100.0	0	0.0	27	84.4
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**10**	**200.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
1.5 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้														
- 1-5 ปี	2	40.0	5	45.5	3	42.9	1	33.3	1	20.0	0	0.0	12	37.5
- 6-10 ปี	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	33.3	2	40.0	0	0.0	4	12.5
- 11-15 ปี	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
- 16-20 ปี	1	20.0	2	18.2	1	14.3	0	0.0	1	20.0	0	0.0	5	15.6
- มากกว่า 20 ปี	2	40.0	3	27.3	1	14.3	1	33.3	1	20.0	1	100.0	9	28.1
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
2.1 ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา (กลุ่มหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล)														
2.1.1 โปรดระบุประเด็นด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเรื่องอ่อนไหว หรือเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่														
- น้ำเสีย	2	40.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- ฝุ่นละออง	2	40.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- การวางท่อขวางทางเข้าออกชุมชน	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**5**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.1.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ของท่านหรือไม่														
- ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	2	40.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- ก่อให้เกิดผลกระทบ	3	60.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0
รวม	**5**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ														
- ฝุ่นละออง	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7
- กลิ่นเหม็น	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	0.0	**0**	0.0	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	0.0
2.1.3 จากคำถามในข้อ 2.1.2 ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด														
- น้อย	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ไม่ระบุ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		**0.00**		**0.00**		**0.00**		**0.00**		**0.00**		**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.000**		**0.000**		**0.000**		**0.000**		**0.000**		**0.000**	
แปลผล[1]	**ปานกลาง**		-		-		-		-		-		**ปานกลาง**	
2.1.4 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่														
- ไม่เคย	3	60.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0
- เคย	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**5**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
ส่วนใหญ่เป็นปัญหา														
- น้ำเสีย	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
รวม	**2**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
มีสาเหตุจาก														
- ไม่ระบุ	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
รวม	**2**	**100.0**	**0.0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
2.1.5 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร														
- ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ปัญหา	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้คำแนะนำในการแก้ปัญหา	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ร่วมกับหน่วยงานส่วนกลางตรวจวัดมลพิษ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
2.1.6 หน่วยงานของท่านมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร														
- ติดตามตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- กำหนดแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- วางแผนการดำเนินกิจกรรมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- จัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.2 ข้อมูลการดำเนินการที่ผ่านมาในหน่วยงานของท่าน (กลุ่มหน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ)														
2.2.1 ในปัจจุบัน ประชาชนเข้ามารับการรักษาด้วยโรคหรืออาการที่พบบ่อย ๆ คือ (5 ลำดับแรก) ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ														
- โรคที่เกิดในระบบทางเดินหายใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	3	42.9
- โรคระบบกล้ามเนื้อและข้อต่อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	1	14.3
- โรคระบบทางเดินอาหาร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	1	14.3
- ผิวหนัง ผื่นคัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	1	14.3
- โรคเรื้อรัง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	1	14.3
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.2.2 จำนวนผู้ป่วยเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามีจำนวนเพิ่มขึ้นหรือลดลง														
- เพิ่มขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0	0	0.0	3	60.0
- คงที่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	2	40.0
- ลดลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	-		-		-		-		2.60		-		2.60	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		-		-		-		0.548		-		0.548	
แปลผล[/2]	-		-		-		-		มาก		-		มาก	
2.2.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของการเกิดโรค ในท้องถิ่นมี การเปลี่ยนแปลงหรือไม่														
- ไม่เปลี่ยนแปลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0	0	0.0	3	60.0
- มีการเปลี่ยนแปลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
มีการเปลี่ยนแปลง คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	2	66.7
- ผู้ป่วยมีปัญหาระบบทางเดินหายใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
2.2.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดโรคในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร														
- มีทีมเฝ้าระวังโรคในพื้นที่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
- จัดตั้งอาสาสมัครแจ้งเหตุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
- การดำเนินงานและแก้ไขปัญหาสุขภาพกับหน่วยบริการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
- ให้ความรู้ในการป้องกันโรค	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
- รณรงค์ให้รับประทานอาหารปลอดสารพิษ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.2.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานรองรับกรณีประชากรแฝงหรือไม่ อย่างไร														
- ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0	5	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.2.6 หน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากร และการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนในพื้นที่ หรือไม่ อย่างไร														
- บุคลากรในการดูแลด้านสุขภาพมีน้อย ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	80.0	0	0.0	4	80.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.3 ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา (กลุ่มหน่วยงานด้านการปกครอง)														
2.3.1 โปรดระบุประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ที่สำคัญในเขตพื้นที่ปกครองของท่าน 5 ลำดับแรก ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ														
- ฝุ่นละอองที่เกิดจากการเผาไหม้ของระบบ	0	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0
- เสียงดังรบกวน	0	0.0	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
- การปล่อยน้ำเสียลงคลอง	0	0.0	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
- การจัดการขยะ	0	0.0	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
- น้ำฝนไม่สามารถนำมาดื่มได้	0	0.0	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
- กลิ่นที่มาจากการเลี้ยงสัตว์	0	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**8**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**8**	**100.0**
2.3.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่อย่างไร														
- ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	4	57.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	57.1
- ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ														
เสียงดังรบกวน	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7
กลิ่นเหม็น	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
มีสาเหตุจาก														
- ตอนฝนตก	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จากคำถามในข้อ 2.3.2 ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	-		-		1.67		-		-		-		1.67	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		-		0.577		-		-		-		0.577	
แปลผล[1/]	-		-		ปานกลาง		-		-		-		ปานกลาง	
2.3.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของปัญหาที่ประชาชนมาขอรับบริการในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่มาขอรับบริการในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่														
- ไม่เปลี่ยนแปลง	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9
- เปลี่ยนแปลง	0	0.0	0	0.0	4	57.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	57.1
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
2.3.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร														
- ประสานการดำเนินงานและแก้ไขปัญหาสุขภาพ	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9
- ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลงพื้นที่ตรวจข้อเท็จจริง	0	0.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและลงพื้นที่ตรวจสอบ	0	0.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
2.3.5 หน่วยงานของท่านมีนโยบาย แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนหรือไม่														
- สร้างความเข้าใจร่วมกัน	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- งดใช้ภาชนะโฟม	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- มีแผนงานในการดูแลสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	4	57.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	57.1
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0.0**	**0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
2.4 ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา (กลุ่มหน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน)														
2.4.1 โปรดระบุประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ที่สำคัญในเขตพื้นที่ปกครองของท่าน 5 ลำดับแรก														
- ฝุ่นละอองที่เกิดจากการเผาไหม้ของระบบ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- มีคดีอาญาในพื้นที่	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- การช่วยเหลือผู้ประสบภัย	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- อุบัติเหตุ/การจราจรติดขัด	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2
- ไม่ระบุข้อมูล	0	0.0	6	54.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	54.5
รวม	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**
2.4.2 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่อย่างไร														
- ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	8	72.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	72.7
- ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	3	27.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3
รวม	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**
จากคำถามในข้อ 2.3.2 ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- มาก	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2
รวม	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**27.3**
ค่าเฉลี่ย	-		2.67		-		-		-		-		2.67	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		0.577		-		-		-		-		0.577	
แปลผล[1/]	-		มาก		-		-		-		-		ปานกลาง	
2.4.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของปัญหาที่ประชาชนมาขอรับบริการในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่มาขอรับบริการในท้องถิ่นมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่														
- ไม่เปลี่ยนแปลง	0	0.0	9	81.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	81.8
- เปลี่ยนแปลง	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2
รวม	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.4.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดปัญหาในการให้บริการประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- เตรียมแผนการป้องกันอาชญากรรม	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2
- จัดตั้งอาสาสมัครแจ้งเหตุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- เตรียมแผนการป้องกันอุบัติเหตุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- ประสานการดำเนินงานและแก้ไขปัญหาสุขภาพ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- ติดกล้องวงจรปิด	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- ไม่ระบุข้อมูล	0	0.0	5	45.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	45.5
รวม	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**
2.4.5 หน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากรและการให้บริการด้านแก่ประชาชนในพื้นที่ หรือไม่ อย่างไร														
- บุคลากรมีน้อย ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน	0	0.0	4	36.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	36.4
- ไม่มีปัญหา	0	0.0	7	63.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	63.6
รวม	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**
2.5 ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา (กลุ่มหน่วยงานด้านการเกษตร)														
2.5.1 ชนิดพืชเศรษฐกิจที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- ข้าว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3	0	0.0	0	0.0	3	27.3
- อ้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3	0	0.0	0	0.0	3	27.3
- สับปะรด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- มะพร้าว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1
- พืชผักสวนครัว/เห็ด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	2	18.2
- มันสำปะหลัง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**11**	**100.0**
2.5.2 ปัญหาด้านการเกษตรที่สำคัญของพื้นที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- ขาดแคลนแหล่งน้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	3	42.9
- ศัตรูพืชระบาด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	0	0.0	2	28.6
- สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- น้ำท่วม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
2.5.3 ในช่วงเวลาที่ผ่านมาการดำเนินกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่านหรือไม่														
- ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ก่อให้เกิดผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ														
- สารเคมี	0	0.0	0	0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
มีสาเหตุจาก														
- สารเคมีปนเปื้อนในน้ำ	0	0.0	0	0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**
2.5.4 จากคำถามในข้อ 2.5.3 ระดับของผลกระทบโดยรวมอยู่ในระดับใด														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**0.00**		**0.00**		**0.00**		**1.50**		**0.00**		**0.00**		**1.50**	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.000**		**0.000**		**0.707**		**0.000**		**0.000**		**0.707**	
แปลผล[1]	**-**		**-**		**-**		**น้อย**		**-**		**-**		**น้อย**	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.4.5 หน่วยงานของท่านเคยได้รับข้อร้องเรียนจากเกษตรกรในพื้นที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่														
- ไม่เคย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0
- เคย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
2.46 ในกรณีที่ท่านได้รับเรื่องร้องเรียน หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- มอบหมายกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริง	0	0.0	0	0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- แต่งตั้งคณะทำงาน	0	0.0	0	0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- ศึกษาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขและรายงานผล	0	0.0	0	0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.5.7 หน่วยงานของท่านมีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรหรือไม่ อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- ส่งเสริมให้เกษตรกรทำเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- ส่งเสริมเกษตรกรให้ลดการใช้สารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืช	0	0.0	0	0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- ส่งเสริมเกษตรกรให้ลดการเผา	0	0.0	0	0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.6 ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของโรงงานอุตสาหกรรมในช่วงเวลาที่ผ่านมา (หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า)														
2.6.1 กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน														
- ดูแลธุรกิจรายใหญ่และรายย่อย	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	**0.0**	**0.0**	**0**	**0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**
2.6.2 ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่														
- พลังงานไม่เสถียรทำให้เกิดปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**
3 ความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี														
3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ หรือไม่														
- ไม่เคยได้รับ	0	0.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	1	20.0	1	100.0	4	12.5
- เคยได้รับ	5	100.0	10	90.9	5	71.4	3	100.0	4	80.0	0	0.0	27	84.4
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	3	21.4	5	29.4	3	20.0	3	60.0	3	21.4	0	0.0	17	30.4
- องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล	0	0.0	3	17.6	1	6.7	0	0.0	2	14.3	0	0.0	6	10.7
- กำนัน/ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0	0	0.0	2	13.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.6
- การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก	1	7.1	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.6
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	4	28.6	0	0.0	4	26.7	2	40.0	0	0.0	0	0.0	10	17.9
- สื่อแผ่นพับ/เอกสาร	3	21.4	0	0.0	2	13.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	8.9
- ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย	0	0.0	0	0.0	2	13.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.6
- การประชุมหมู่บ้าน	2	14.3	0	0.0	1	6.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	5.4
- หอกระจายเสียงชุมชน	1	7.1	8	47.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	16.1
รวม	**14**	**100.0**	**17**	**100.0**	**15**	**100.0**	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**56**	**100.0**
3.2 โครงการฯ จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่อย่างไร														
- ไม่มี	4	80.0	9	81.8	5	71.4	2	66.7	4	80.0	0	0.0	24	75.0
- มี	1	20.0	2	18.2	1	14.3	1	33.3	1	20.0	1	100.0	7	21.9
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มีผลกระทบ คือ														
- ฝุ่นละอองจากการประกอบการ	1	100.0	1	50.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	4	57.1
- การคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างไม่สะดวก	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	0.0	2	28.6
รวม	**1**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจากโครงการฯ ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน คือ														
- การก่อสร้างที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีความปลอดภัยสูง	2	40.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	4	12.5
- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	2	6.3
- ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงรายละเอียดการก่อสร้าง	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	1	100.0	4	12.5
- ไม่ระบุ	0	0.0	10	90.9	7	100.0	3	100.0	2	40.0	0	100.0	22	68.8
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้วท่านและทางหน่วยงานต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่														
- ไม่ต้องการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ต้องการ	4	80.0	7	63.6	7	100.0	3	100.0	5	100.0	1	100.0	27	84.4
- ไม่ระบุ	1	20.0	4	36.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	15.6
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ต้องการ ทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง	4	40.0	7	77.8	4	30.8	3	50.0	1	16.7	1	16.7	20	40.0
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	3	30.0	0	0.0	4	30.8	2	33.3	1	16.7	1	16.7	11	22.0
- อบต./เทศบาล	0	0.0	1	11.1	2	15.4	0	0.0	1	16.7	1	16.7	5	10.0
- บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย	1	10.0	0	0.0	3	23.1	0	0.0	1	16.7	1	16.7	6	12.0
- สื่อแผ่นพับ/เอกสาร	2	20.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	16.7	1	16.7	5	10.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	16.7	3	6.0
รวม	**10**	**100.0**	**9**	**100.0**	**13**	**100.0**	**6**	**100.0**	**6**	**100.0**	**6**	**100.0**	**50**	**100.0**
3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่ (คำถามเฉพาะหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่)														
- ไม่มี	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0
- มี	0	0.0	2	66.7	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0
รวม	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**4**	**100.0**
มี คือ														
- ไม่ระบุ	0	0.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
3.6 บริเวณใดในพื้นที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ (เช่น แนวท่อน้ำ ,ศาลเจ้า สิ่งศักดิ์สิทธิ์หรือศูนย์รวมจิตใจของคนในชุมชน ฯลฯ) (คำถามเฉพาะหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่) ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ														
- ถนนทางสาธารณะ	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- ศาลเขาปีป (นอกพื้นที่ศึกษา)	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- ผิวจราจรและไฟส่องสว่างสาธารณะ	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- เขตชุมชน	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- เขาประทับช้าง (นอกพื้นที่ศึกษา)	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- แนวท่อน้ำ	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	33.3	0	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
รวม	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**6**	**100.0**
3.7 ท่านคิดว่าโครงการฯ จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร														
- ไม่มีประโยชน์	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	6.3
- มีประโยชน์	3	60.0	4	36.4	5	71.4	3	100.0	4	100.0	0	0.0	19	59.4
- ไม่ระบุ	1	20.0	7	63.6	2	28.6	0	0.0	1	25.0	0	0.0	11	34.4
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	1	33.3	2	22.2	3	33.3	2	66.7	3	50.0	0	0.0	11	36.7
- ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ	1	33.3	4	44.4	4	44.4	1	33.3	2	33.3	0	0.0	12	40.0
- มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ	1	33.3	3	33.3	2	22.2	0	0.0	1	16.7	0	0.0	7	23.3
รวม	**3**	**100.0**	**9**	**100.0**	**9**	**100.0**	**3**	**100.0**	**6**	**0.0**	**0**	**0.0**	**30**	**100.0**
3.8 หากมีการก่อสร้างโครงการฯ ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
ระยะก่อสร้าง														
1) ฝุ่นละออง														
- ไม่มีผลกระทบ	1	20.0	9	81.8	3	50.0	0	25.0	0	0.0	0	0.0	13	40.6
- มีผลกระทบ	4	80.0	2	18.2	4	50.0	3	75.0	5	100.0	1	100.0	19	59.4
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3
- ปานกลาง	3	75.0	2	100.0	1	25.0	2	66.7	1	0.0	0	0.0	9	47.4
- มาก	0	0.0	0	0.0	3	75.0	1	33.3	4	100.0	1	100.0	9	47.4
รวม	**4**	**100.0**	**2**	**100.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**19**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.75		2.00		2.75		2.33		2.80		3.00		2.42	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.500		0.000		0.500		0.577		0.000		0.000		0.607	
แปลผล[/1]	ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง		มาก		มาก		ปานกลาง	
2) มลพิษ/เขม่าควัน														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	10	90.9	2	37.5	2	75.0	0	0.0	0	0.0	17	53.1
- มีผลกระทบ	2	40.0	1	9.1	5	62.5	1	25.0	5	100.0	1	100.0	15	46.9
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7
- ปานกลาง	2	100.0	1	100.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	5	33.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	3	60.0	1	100.0	4	80.0	1	100.0	9	60.0
รวม	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**15**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.00		2.00		2.40		3.00		2.80		3.00		2.53	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		0.000		0.894		0.000		0.000		0.000		0.640	
แปลผล[/1]	ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
3) เสียงดัง														
- ไม่มีผลกระทบ	1	20.0	10	90.9	3	50.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	15	46.9
- มีผลกระทบ	4	80.0	1	9.1	4	50.0	3	100.0	4	80.0	1	100.0	17	53.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	2	50.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	17.6
- ปานกลาง	1	25.0	1	100.0	2	50.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	6	35.3
- มาก	1	25.0	0	0.0	1	25.0	1	33.3	4	100.0	1	100.0	8	47.1
รวม	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**17**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.75		2.00		2.00		2.33		3.00		3.00		2.29	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.957		0.000		0.816		0.577		0.000		0.000		0.772	
แปลผล[/1]	ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4) ความสั่นสะเทือน														
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	10	90.9	3	42.9	0	0.0	2	40.0	0	0.0	15	46.9
- มีผลกระทบ	5	100.0	1	9.1	4	57.1	3	100.0	3	60.0	1	100.0	17	53.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	25.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.8
- ปานกลาง	2	33.3	1	100.0	3	75.0	2	66.7	2	66.7	0	0.0	10	58.8
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3	1	100.0	5	29.4
รวม	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**17**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.20**		**2.00**		**1.75**		**2.33**		**2.33**		**3.00**		**2.18**	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.837**		**0.000**		**0.500**		**0.577**		**0.000**		**0.000**		**0.636**	
แปลผล[/1]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**มาก**		**ปานกลาง**	
5) ดินทรุด														
- ไม่มีผลกระทบ	2	40.0	10	90.9	3	42.9	0	0.0	2	40.0	0	0.0	17	53.1
- มีผลกระทบ	3	60.0	1	9.1	4	57.1	3	100.0	3	60.0	1	100.0	15	46.9
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	33.3	0	0.0	1	25.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	4	26.7
- ปานกลาง	2	66.7	1	100.0	3	75.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	8	53.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	100.0	3	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**15**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.67**		**2.00**		**1.75**		**1.33**		**2.67**		**3.00**		**1.93**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.000**		**0.500**		**0.577**		**0.000**		**0.000**		**0.704**	
แปลผล[/1]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**น้อย**		**มาก**		**มาก**		**ปานกลาง**	
6) กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	10	90.9	4	57.1	0	0.0	2	40.0	0	0.0	19	59.4
- มีผลกระทบ	2	40.0	1	9.1	3	42.9	3	100.0	3	60.0	1	100.0	13	40.6
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	50.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	15.4
- ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	2	66.7	1	33.3	1	33.3	0	0.0	5	38.5
- มาก	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	2	66.7	1	100.0	6	46.2
รวม	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**150.0**	**1**	**100.0**	**13**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		**2.00**		**1.67**		**2.67**		**2.67**		**3.00**		**2.31**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.000**		**0.577**		**0.577**		**0.000**		**0.000**		**0.751**	
แปลผล[/1]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**มาก**		**มาก**		**มาก**		**ปานกลาง**	
7) ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	10	90.9	4	57.1	0	0.0	2	40.0	0	0.0	19	59.4
- มีผลกระทบ	2	40.0	1	9.1	3	42.9	3	100.0	3	60.0	1	100.0	13	40.6
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	15.4
- ปานกลาง	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	23.1
- มาก	0	0.0	0	0.0	3	100.0	1	33.3	3	100.0	1	100.0	8	61.5
รวม	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**13**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		**2.00**		**3.00**		**1.67**		**3.00**		**3.00**		**2.46**	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**2.000**		**0.000**		**1.155**		**0.000**		**0.000**		**0.776**	
แปลผล[/1]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**มาก**		**ปานกลาง**		**มาก**		**มาก**		**ปานกลาง**	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
8) น้ำเสียจากการก่อสร้าง														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	10	90.9	2	28.6	1	33.3	1	20.0	0	0.0	17	53.1
- มีผลกระทบ	2	40.0	1	9.1	5	71.4	2	66.7	4	80.0	1	100.0	15	46.9
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	1	20.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	13.3
- ปานกลาง	1	50.0	1	100.0	1	20.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	4	26.7
- มาก	1	50.0	0	0.0	3	60.0	1	50.0	3	75.0	1	100.0	9	60.0
รวม	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**	**2**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**15**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.50		2.00		2.40		2.00		2.75		3.00		2.47	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707		2.000		0.894		1.414		0.000		0.000		0.743	
แปลผล[/1]	ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		มาก		ปานกลาง	
9) ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก														
- ไม่มีผลกระทบ	1	20.0	10	90.9	2	28.6	0	0.0	1	20.0	0	0.0	14	43.8
- มีผลกระทบ	4	80.0	1	9.1	5	71.4	3	100.0	4	80.0	1	100.0	18	56.3
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	2	50.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	25.0	0	0.0	4	22.2
- ปานกลาง	2	50.0	1	100.0	4	80.0	1	33.3	1	25.0	0	0.0	9	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	1	20.0	1	33.3	2	50.0	1	100.0	5	27.8
รวม	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**18**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.50		2.00		2.20		2.00		2.25		3.00		2.06	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		2.000		0.447		1.000		0.000		0.000		0.725	
แปลผล[/1]	น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	
10) การจราจรติดขัด/แออัด														
- ไม่มีผลกระทบ	1	20.0	9	81.8	3	42.9	0	0.0	1	20.0	0	0.0	14	43.8
- มีผลกระทบ	4	80.0	2	18.2	4	57.1	3	100.0	4	80.0	1	100.0	18	56.3
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	2	50.0	0	0.0	1	25.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	5	27.8
- ปานกลาง	1	25.0	2	100.0	2	50.0	1	33.3	4	100.0	0	0.0	10	55.6
- มาก	1	25.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	3	16.7
รวม	**4**	**100.0**	**2**	**50.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**18**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.75		2.00		2.00		1.33		2.00		3.00		1.89	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.957		0.000		0.816		0.577		0.000		0.000		0.676	
แปลผล[/1]	ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	
11) อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง														
- ไม่มีผลกระทบ	2	40.0	9	81.8	1	14.3	0	0.0	1	20.0	0	0.0	13	40.6
- มีผลกระทบ	3	60.0	2	18.2	6	85.7	3	100.0	4	80.0	1	100.0	19	59.4
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	2	66.7	0	0.0	3	50.0	2	66.7	1	25.0	0	0.0	8	42.1
- ปานกลาง	1	33.3	2	100.0	1	16.7	1	33.3	2	50.0	0	0.0	7	36.8
- มาก	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	1	25.0	1	100.0	4	21.1
รวม	**3**	**100.0**	**2**	**100.0**	**6**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**19**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.33		2.00		1.83		1.33		2.00		3.00		1.79	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.577		0.000		0.983		0.577		0.000		0.000		0.787	
แปลผล[/1]	น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		น้อย		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
12) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	9	81.8	3	42.9	1	33.3	2	40.0	0	0.0	18	56.3
- มีผลกระทบ	2	40.0	2	18.2	4	57.1	2	66.7	3	60.0	1	100.0	14	43.8
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	50.0	1	50.0	2	50.0	1	50.0	1	33.3	0	0.0	6	42.9
- ปานกลาง	1	50.0	1	50.0	1	25.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	5	35.7
- มาก	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	50.0	0	0.0	1	100.0	3	21.4
รวม	**2**	**0.0**	**2**	**100.0**	**4**	**100.0**	**2**	**100.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**14**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.50		1.50		1.75		2.00		1.67		3.00		1.79	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		0.707		0.957		1.414		0.000		0.000		0.802	
แปลผล[/1]	น้อย		น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		มาภ		ปานกลาง	
13) กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย														
- ไม่มีผลกระทบ	4	80.0	10	90.9	3	42.9	0	0.0	1	20.0	0	0.0	18	56.3
- มีผลกระทบ	1	20.0	1	9.1	4	57.1	3	100.0	4	80.0	1	100.0	14	43.8
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	100.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	25.0	0	0.0	4	28.6
- ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	3	75.0	1	33.3	3	75.0	0	0.0	8	57.1
- มาก	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	14.3
รวม	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**	**3**	**100.0**	**4**	**100.0**	**1**	**100.0**	**14**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.00		2.00		2.25		1.33		1.75		3.00		1.86	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		0.000		0.500		0.577		0.000		0.000		0.663	
แปลผล[/1]	น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		น้อย		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	
14) บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย														
- ไม่มีผลกระทบ	3	60.0	10	90.9	3	42.9	1	33.3	2	40.0	0	0.0	19	59.4
- มีผลกระทบ	2	40.0	1	9.1	4	57.1	2	66.7	3	60.0	1	100.0	13	40.6
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	2	100.0	0	0.0	3	75.0	1	50.0	1	33.3	0	0.0	7	53.8
- ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	1	25.0	1	50.0	1	33.3	0	0.0	4	30.8
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	100.0	2	15.4
รวม	**2**	**0.0**	**1**	**0.0**	**4**	**100.0**	**2**	**100.0**	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**13**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.00		2.00		1.25		1.50		2.00		3.00		1.62	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		0.000		0.500		0.707		0.000		0.000		0.768	
แปลผล[/1]	น้อย		น้อย		น้อย		น้อย		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	
15) กิจการ/การค้าขายซบเซา														
- ไม่มีผลกระทบ	5	100.0	10	90.9	5	71.4	1	33.3	4	80.0	0	0.0	25	78.1
- มีผลกระทบ	0	0.0	1	9.1	2	28.6	2	66.7	1	20.0	1	100.0	7	21.9
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	1	50.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	5	71.4
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	14.3
รวม	**0**	**0.0**	**1**	**0.0**	**2**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**7**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	-		2.00		1.50		2.00		2.00		3.00		2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		0.000		0.707		0.000		0.000		0.000		0.577	
แปลผล[/1]	-		ปานกลาง		น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
16) รายได้จากการประกอบอาชีพ														
- ไม่มีผลกระทบ	5	100.0	10	90.9	5	71.4	2	66.7	4	80.0	0	0.0	26	81.3
- มีผลกระทบ	0	0.0	1	9.1	2	28.6	1	33.3	1	20.0	1	100.0	6	18.8
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	1	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	3	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	16.7
รวม	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**6**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	-		1.00		1.50		2.00		2.00		3.00		1.83	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		0.000		0.707		0.000		0.000		0.000		0.753	
แปลผล[1]	-		น้อย		น้อย		ปานกลาง		ปานกลาง		มาก		ปานกลาง	
ระยะดำเนินการ														
1) ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล														
- ไม่มีผลกระทบ	5	100.0	11	0.0	7	0.0	3	0.0	5	0.0	0	0.0	31	96.9
- มีผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	3.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**0.0**	**7**	**0.0**	**3**	**0.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	-		-		-		-		-		3.00		3.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	-		-		-		-		-		0.00		0.000	
แปลผล[1]	-		-		-		-		-		มาก		มาก	
2) ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ														
- ไม่มีผลกระทบ	2	40.0	10	0.0	4	57.1	0	0.0	3	60.0	0	0.0	19	59.4
- มีผลกระทบ	3	60.0	1	0.0	3	42.9	3	100.0	2	40.0	1	100.0	13	40.6
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**0.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ														
- น้อย	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	1	50.0	0	0.0	4	30.8
- ปานกลาง	1	33.3	1	100.0	1	33.3	1	33.3	1	50.0	0	0.0	5	38.5
- มาก	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	1	100.0	4	30.8
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**0.0**	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**13**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.00		2.00		2.00		2.00		1.50		3.00		2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.000		0.00		1.000		1.000		0.000		0.000		0.816	
แปลผล[1]	ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		ปานกลาง		น้อย		มาก		ปานกลาง	
3.9 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่าง ๆ ของโครงการฯ เป็นผลมาจาก														
- คาดคะเนด้วยตนเอง	1	20.0	3	27.3	2	28.6	1	33.3	2	40.0	0	0.0	9	28.1
- จากประสบการณ์ทำงาน	3	60.0	3	27.3	2	28.6	2	66.7	1	20.0	1	100.0	12	37.5
- จากข้อมูลในสื่อต่าง ๆ	0	0.0	3	27.3	2	28.6	0	0.0	1	20.0	0	0.0	6	18.8
- จากคำบอกเล่าของผู้อื่น	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
- จากโครงการลักษณะเดียวกัน	1	20.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	4	12.5
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**0.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด														
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1
- เชื่อมั่น	4	80.0	3	27.3	4	57.1	1	33.3	0	0.0	0	0.0	12	37.5
- ไม่แน่ใจ	1	20.0	6	54.5	3	42.9	1	33.3	3	60.0	0	0.0	14	43.8
- ไม่เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	2	6.3
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	3.1
- ไม่ระบุ	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.3
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.80**		**3.33**		**3.57**		**4.00**		**2.60**		**1.00**		**3.33**	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.447**		**0.500**		**0.535**		**1.000**		**0.548**		**0.000**		**0.802**	
แปลผล[/2]	**เชื่อมั่น**		**ไม่แน่ใจ**		**เชื่อมั่น**		**เชื่อมั่น**		**ไม่แน่ใจ**		**ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก**		**ไม่แน่ใจ**	
3.11 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด														
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	3.1
- เชื่อมั่น	4	80.0	3	27.3	3	42.9	1	33.3	0	0.0	0	0.0	11	34.4
- ไม่แน่ใจ	0	0.0	6	54.5	4	57.1	1	33.3	3	60.0	0	0.0	14	43.8
ไม่เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	2	6.3
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ไม่ระบุ	1	20.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	4	12.5
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**4.00**		**3.33**		**3.43**		**4.00**		**2.60**		**-**		**3.39**	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.500**		**0.535**		**1.000**		**0.548**		**-**		**0.685**	
แปลผล[/2]	**เชื่อมั่น**		**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**		**เชื่อมั่น**		**ไม่แน่ใจ**		**-**		**ไม่แน่ใจ**	
3.12 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ														
- ไม่มี	2	40.0	10	90.9	5	71.4	2	66.7	3	60.0	1	100.0	23	71.9
- มี	3	60.0	1	9.1	2	28.6	1	33.3	2	40.0	0	0.0	9	28.1
รวม	**5**	**100.0**	**11**	**100.0**	**7**	**100.0**	**3**	**100.0**	**5**	**100.0**	**1**	**100.0**	**32**	**100.0**
<u>ด้านสิ่งแวดล้อม</u>														
- ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบน้อยที่สุด	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0
- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0
- มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1	25.0	0	0.0	1	0.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	4	40.0
- ควรมีทางระบายน้ำเข้า-ออกให้สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ	2	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	1	100.0	4	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**0.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**10**	**100.0**
<u>สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน</u>														
- ประชาชนต้องได้ประโยชน์จากการมีโครงการในพื้นที่	0	0.0	1	50.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงแนวทางการดำเนินโครงการฯ ตลอดจนความคืบหน้าของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	5	62.5
- มีทีมงานลงพื้นที่ไปสอบถามประชาชนช่วงที่มีการก่อสร้าง	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
รวม	**3**	**100.0**	**2**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**8**	**100.0**

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายละเอียด	หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมและกำกับดูแล		หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคและบริการประชาชน		หน่วยงานด้านการปกครอง		หน่วยงานด้านการเกษตร		หน่วยงานด้านการบริการสุขภาพ		หน่วยงานด้านธุรกิจและการค้า		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สุขภาพและความปลอดภัย														
- มีมาตรการการเฝ้าระวังสุขภาพ โดยให้หน่วยงานภาครัฐมีส่วนร่วมในการดำเนินการในระดับพื้นที่	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ศึกษาข้อมูลการเจ็บป่วยของคนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

/1 คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.00 หมายถึง มาก

/2 คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50 หมายถึง ไม่แน่ใจ

คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50 หมายถึง เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00 หมายถึง เชื่อมั่นอย่างมาก

ตารางที่ 2

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม								
1.1 เพศ								
- ชาย	2	66.7	1	100.0	0	0.0	3	60.0
- หญิง	1	33.3	0	0.0	1	100.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
1.2 อายุ								
- 21-30 ปี	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- 31-40 ปี	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- 41-50 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- 51-60 ปี	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด								
- ปริญญาตรี	3	100.0	1	100.0	0	0.0	4	80.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ ณ หน่วยงานนี้								
- 1-5 ปี	3	100.0	1	100.0	0	0.0	4	80.0
- 6-10 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- 11-15 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- 16-20 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มากกว่า 20 ปี	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
1.5 จำนวนพระที่จำพรรษาอยู่ ณ วัดแห่งนี้								
- มากกว่า 9 รูป	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**
2 ข้อมูลการดำเนินการที่ผ่านมาในหน่วยงานของท่าน								
2.1 ในปัจจุบัน ประชาชนเข้ามารับการรักษาด้วยโรคหรืออาการที่พบบ่อย ๆ คือ (5 ลำดับแรก) ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ								
- โรคที่เกิดในระบบทางเดินหายใจ	3	21.4	0	0.0	0	0.0	3	21.4
- โรคระบบกล้ามเนื้อและข้อต่อ	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1
- โรคระบบทางเดินอาหาร	2	14.3	0	0.0	0	0.0	2	14.3
- ผิวหนัง ผื่นคัน	2	14.3	0	0.0	0	0.0	2	14.3
- โรคเรื้อรังไม่ติดต่อ	3	21.4	0	0.0	0	0.0	3	21.4
- โรคมะเร็ง	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1
- โรคตา	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1
- อุบัติเหตุ	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1
รวม	**14**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**14**	**100.0**
2.2 จำนวนผู้ป่วยเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามีจำนวนเพิ่มขึ้นหรือลดลง								
- เพิ่มขึ้น	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0
- คงที่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ลดลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
2.3 เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ผ่านมา (ประมาณ 3 ปี ย้อนหลัง) แนวโน้มของการเกิดโรคในท้องถิ่นมี การเปลี่ยนแปลงหรือไม่								
- ไม่เปลี่ยนแปลง	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- มีการเปลี่ยนแปลง	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มีการเปลี่ยนแปลง คือ								
- มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้น	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
2.4 หน่วยงานของท่านมีการวางแผนรองรับแนวโน้มของการเกิดโรคในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- จัดตั้งทีมเฝ้าระวังโรคในระดับพื้นที่	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- จัดตั้งอาสาสมัครแจ้งเหตุ	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- ประสานการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาสุขภาพกับหน่วยบริการทุกระดับ	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- รณรงค์ให้ความรู้ในการป้องกันโรค	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- รณรงค์การควบคุมการรับประทานอาหารปลอดสารพิษ	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**5**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**5**	**100.0**
2.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานรองรับกรณีประชากรแฝงหรือไม่ อย่างไร								
- ไม่มี	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
2.6 หน่วยงานของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากร และการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนในพื้นที่ หรือไม่ อย่างไร								
- บุคลากรในการดูแลด้านสุขภาพมีน้อย ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ไม่มีปัญหา	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
3 ความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกองอำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี หรือไม่								
3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ								
- ไม่เคยได้รับ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- เคยได้รับ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
เคยได้รับ จาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)								
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	2	28.6	0	0.0	0	0.0	2	28.6
- อบต./เทศบาล	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	2	28.6	0	0.0	0	0.0	2	28.6
- สื่อแผ่นพับ/เอกสาร	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3
รวม	**7**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
3.2 โครงการฯ จะมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานท่านหรือไม่อย่างไร								
- ไม่มี	2	66.7	1	100.0	1	100.0	4	80.0
- มี	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
มีผลกระทบ คือ								
- การคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างไม่สะดวก	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**
3.3 แนวทางการแก้ไขหรือป้องกันและลดผลกระทบจากโครงการฯ ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน คือ (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)								
- การก่อสร้างที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีความปลอดภัยสูง	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- หาแนวทางการป้องกันมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- จัดเตรียมมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างก่อสร้าง	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
3.4 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการฯ แล้วท่านและทางหน่วยงานต้องการรับข้อมูลโครงการหรือข้อมูล								
ที่สามารถติดต่อโครงการได้หรือไม่								
- ไม่ต้องการ	1	33.3	0	0.0	1	100.0	2	40.0
- ต้องการ	2	66.7	1	100.0	0	0.0	3	60.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ต้องการ ทางใด (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)								
- แจ้งที่หน่วยงานโดยตรง	2	33.3	1	100.0	0	0.0	3	42.9
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- อบต./เทศบาล	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3
- สื่อแผ่นพับ/เอกสาร	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3
รวม	**6**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**7**	**100.0**
3.5 หน่วยงานของท่านมีแผนงานการใช้พื้นที่บริเวณแนวท่อในอนาคตหรือไม่								
- ไม่มี	2	66.7	1	100.0	1	100.0	4	80.0
- มี	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
3.6 ท่านคิดว่าโครงการฯ จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร								
- ไม่มีประโยชน์	1	33.3	1	100.0	0	0.0	2	40.0
- มีประโยชน์	2	66.7	0	0.0	1	100.0	3	60.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	1	25.0	0	0.0	1	100.0	2	40.0
- ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ	2	50.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
- มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**4**	**100.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
3.7 หากมีการก่อสร้างโครงการฯ ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการฯ นี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
<u>ระยะก่อสร้าง</u>								
1) ฝุ่นละออง								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	20.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	1	100.0	0	0.0	4	80.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	25.0
- ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	25.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	50.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**4**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**2.00**		**-**		**2.25**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**0.000**		**-**		**0.957**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**-**		**ปานกลาง**	
2) มลพิษ/เขม่าควัน								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	40.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**-**		**-**		**2.33**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**-**		**-**		**1.155**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**-**		**-**		**ปานกลาง**	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียงดัง								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	20.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	0	0.0	1	100.0	4	80.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	25.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	50.0
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**-**		**2.00**		**2.25**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**-**		**0.000**		**0.957**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**-**		**1.414**		**ปานกลาง**	
4) ความสั่นสะเทือน								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	20.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	0	0.0	1	100.0	4	80.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	25.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	50.0
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**	**4**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**-**		**2.00**		**2.25**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**-**		**0.000**		**0.957**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**-**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
5) ดินทรุด								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	40.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**-**		**-**		**2.33**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**-**		**-**		**1.155**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**-**		**-**		**ปานกลาง**	
6) กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม								
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	40.0
- มีผลกระทบ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**		**-**		**-**		**2.33**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.155**		**-**		**-**		**1.155**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**-**		**-**		**ปานกลาง**	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		-		-		**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.414**		-		-		**1.414**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		-		-		**ปานกลาง**	
8) น้ำเสียจากการก่อสร้าง								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.00**		-		-		**1.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		-		-		**0.000**	
แปลผล[1/]	**น้อย**		-		-		**น้อย**	
9) ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		-		-		**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.414**		-		-		**1.414**	
แปลผล[1/]	**0.577**		-		-		**ปานกลาง**	
10) การจราจรติดขัด/แออัด								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.50		-		-		1.50	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707		-		-		0.707	
แปลผล[1/]	ปานกลาง		-		-		ปานกลาง	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
11) อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**		-		-		**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**		-		-		**0.707**	
แปลผล[1/]	**1.155**		-		-		**น้อย**	
12) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**		-		-		**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**		-		-		**0.707**	
แปลผล[1/]	**น้อย**		-		-		**น้อย**	
13) กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**		-		-		**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**		-		-		**0.707**	
แปลผล[1/]	**น้อย**		-		-		**น้อย**	
14) บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย								
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3	1	100.0	1	100.0	3	60.0
- มีผลกระทบ	2	66.7	0	0.0	0	0.0	2	40.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**		-		-		**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**		-		-		**0.707**	
แปลผล[1/]	**น้อย**		-		-		**น้อย**	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
15) กิจการ/การค้าขายชบเชา								
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0	1	100.0	1	100.0	5	100.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
16) รายได้จากการประกอบอาชีพ								
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0	1	100.0	1	100.0	5	100.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระยะดำเนินการ								
1) ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล								
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7	1	100.0	1	100.0	4	80.0
- มีผลกระทบ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	3.00		-		-		3.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		-		-		0.000	
แปลผล[1/]	มาก		-		-		มาก	
2) ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ								
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7	1	100.0	1	100.0	4	80.0
- มีผลกระทบ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ								
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	3.00		-		-		3.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000		-		-		0.000	
แปลผล[1/]	มาก		-		-		มาก	
3.8 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของโครงการฯ เป็นผลมาจาก								
- คาดคะเนด้วยตนเอง	2	66.7	1	100.0	1	100.0	4	80.0
- จากประสบการณ์ทำงาน	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- จากโครงการลักษณะเดียวกัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
3.9 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด								
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	20.0
- ไม่แน่ใจ	2	66.7	1	100.0	0	0.0	3	60.0
- ไม่เชื่อมั่น	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.67		3.00		4.00		3.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.577		0.000		0.000		0.707	
แปลผล[2/]	ไม่แน่ใจ		ไม่แน่ใจ		เชื่อมั่น		ไม่แน่ใจ	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	โรงพยาบาลและสถานพยาบาล		กลุ่มสถานศึกษา		ศาสนสถาน		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.10 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือไม่								
ระดับใด เพราะเหตุใด								
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	20.0
- ไม่แน่ใจ	2	66.7	1	100.0	0	0.0	3	60.0
- ไม่เชื่อมั่น	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	20.0
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**	**1**	**100.0**	**1**	**100.0**	**5**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.67**		**3.00**		**4.00**		**3.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.577**		**0.000**		**0.000**		**0.707**	
แปลผล[2/]	**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**		**เชื่อมั่น**		**ไม่แน่ใจ**	
3.11 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ								
ด้านสิ่งแวดล้อม								
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดังและฝุ่นละออง อย่างเคร่งครัด	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**1**	**100.0**
สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน								
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบแนวทางการดำเนินโครงการฯ เป็นระยะ ๆ ตลอดจนความคืบหน้าของโครงการฯ	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
- ควรมีทีมลงไปสอบถามประชาชน ช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อให้มีข้อมูลในการปรับปรุงแก้ไข	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม	**2**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**2**	**100.0**
สุขภาพและความปลอดภัย								
- หามาตรการแนวทางการเฝ้าระวังทางสุขภาพ โดยให้หน่วยงานของรัฐมีส่วนร่วมในการดำเนินการในระดับพื้นที่ด้วย	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ศึกษาข้อมูลการเจ็บป่วยของคนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
- ช่วงที่มีการก่อสร้างควรลงไปสอบถามข้อมูลสุขภาพของประชาชน	1		0	0.0	0	0.0	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**	**0**	**0.0**	**0**	**0.0**	**3**	**100.0**

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

[1/] คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.00 หมายถึง มาก

[2/] คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50 หมายถึง ไม่แน่ใจ

คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50 หมายถึง เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00 หมายถึง เชื่อมั่นอย่างมาก

ตารางที่ 3

แบบสอบถามกลุ่มสถานประกอบการ

เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่งผู้ให้ข้อมูล		
- ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	1	33.3
- ผู้จัดการโรงแรม	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**
1.2 เพศ		
- ชาย	1	33.3
- หญิง	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**
1.3 อายุ		
- 31-40 ปี	2	66.7
- 51-60 ปี	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
1.4 ระดับการศึกษา		
- อาชีวศึกษา	1	33.3
- ปริญญาตรี	1	33.3
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
2 ข้อมูลสถานประกอบการ		
2.1 ประเภทหรือชนิดของสถานประกอบการ		
- โรงแรม	2	66.7
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
2.2 ระยะเวลาที่เปิดดำเนินการสถานประกอบการนี้		
- 1-5 ปี	2	66.7
- ไม่ระบุ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
2.3 ลูกจ้าง/จำนวนแรงงานในสถานประกอบการ		
- มากกว่า 15 คน	2	66.7
- ไม่ระบุ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.4 การถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
- เป็นของสถานประกอบการ	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**
2.5 ลักษณะอาคาร/ที่อยู่อาศัย		
บ้านเดี่ยว/บ้านแฝด/ทาวน์เฮาส์/ทาวโฮม		
- ไม้	1	50.0
- ครึ่งไม้ครึ่งตึก	1	50.0
รวม	**2**	**100.0**
อาคาร/โกดัง/โรงเรือน/ยุ้งฉาง		
- ตึก	2	100.0
รวม	**2**	**100.0**
3 การรับรู้และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12		
ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง		
3.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่เคยได้รับ	2	66.7
- เคยได้รับ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
เคยได้รับจาก		
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**
3.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการ		
โครงการแล้วท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่		
- ต้องการ	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**
ต้องการ ทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	3	75.0
- อบต./เทศบาล	1	25.0
รวม	**4**	**100.0**
3.3 ท่านคิดว่าโครงการฯ จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร		
- มีประโยชน์	2	66.7
- ไม่ระบุ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน	1	20.0
- เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	1	20.0
- ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ	1	20.0
- มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษ จากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ	1	20.0
- ไม่ระบุ	1	20.0
รวม	**5**	**100.0**
3.4 **หากมีการก่อสร้างโครงการฯ ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้น**		
ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้		
หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0
- มีผลกระทบ	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	66.7
- มาก	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.33	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.577	
แปลผล[1/]	ปานกลาง	
2) มลพิษ/เขม่าควัน		
- ไม่มีผลกระทบ	0	0.0
- มีผลกระทบ	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	1	33.3
- ปานกลาง	2	66.7
- มาก	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.67	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.577	
แปลผล[1/]	ปานกลาง	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียงดัง		
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3
- มีผลกระทบ	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	100.0
- มาก	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	
4) ความสั่นสะเทือน		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**0.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	
5) ดินทรุด		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**0.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6) กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**0.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	
7) ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง		
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3
- มีผลกระทบ	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**น้อย**	
8) น้ำเสียจากการก่อสร้าง		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**0.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
9) ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**0.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	
10) การจราจรติดขัด/แออัด		
- ไม่มีผลกระทบ	1	33.3
- มีผลกระทบ	2	66.7
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	1	50.0
- ปานกลาง	1	50.0
- มาก	0	0.0
รวม	**2**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**น้อย**	
11) อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง		
- ไม่มีผลกระทบ	2	66.7
- มีผลกระทบ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	1	100.0
- มาก	0	0.0
รวม	**1**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
12) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
13) กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
14) บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
15) กิจการ/การค้าขายซบเซา		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
16) รายได้จากการประกอบอาชีพ		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
ระยะดำเนินการ		
1) ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
2) ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ		
- ไม่มีผลกระทบ	3	100.0
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
3.5 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่าง ๆ ของโครงการฯ เป็นผลมาจาก		
- คาดคะเนด้วยตนเอง	1	33.3
- จากประสบการณ์ทำงาน	1	33.3
- ไม่ระบุ	1	33.3
รวม	**3**	**100.0**

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่ เพราะเหตุใด		
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0
- เชื่อมั่น	2	66.7
- ไม่แน่ใจ	1	33.3
- ไม่เชื่อมั่น	0	0.0
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.67**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.577**	
แปลผล[2/]	**เชื่อมั่น**	
3.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือไม่ เพราะเหตุใด		
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0
- เชื่อมั่น	2	66.7
- ไม่แน่ใจ	1	33.3
- ไม่เชื่อมั่น	0	0.0
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0
รวม	**3**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.67**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.577**	
แปลผล[2/]	**เชื่อมั่น**	
7.8 สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ		
- ไม่มี	3	100.0
รวม	**3**	**100.0**

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

[/1] คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.00 หมายถึง มาก

[/2] คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50 หมายถึง ไม่แน่ใจ

คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50 หมายถึง เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00 หมายถึง เชื่อมั่นอย่างมาก

ตารางที่ 4

แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
1 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 ตำแหน่ง		
- กำนัน	1	2.6
- ผู้ใหญ่บ้าน	11	28.2
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	22	56.4
- สารวัตรกำนัน	1	2.6
- อสม.	2	5.1
- สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
1.2 เพศ		
- ชาย	30	76.9
- หญิง	9	23.1
รวม	**39**	**100.0**
1.3 อายุ		
- 31-40 ปี	5	12.8
- 41-50 ปี	8	20.5
- 51-60 ปี	26	66.7
รวม	**39**	**100.0**
1.4 ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	11	28.2
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	18	46.2
- ปวช.	2	5.1
- อนุปริญญา	1	2.6
- ปริญญาตรี	5	12.8
- สูงกว่าปริญญาตรี	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
1.5 ระยะเวลาดำรงตำแหน่งอยู่ณชุมชน/หมู่บ้านแห่งนี้		
- 0-5 ปี	13	33.3
- 6-10 ปี	10	25.6
- 11-15 ปี	7	17.9

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
- 16-20 ปี	5	12.8
- มากกว่า 20 ปี	4	10.3
รวม	**39**	**100.0**
2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคม และชุมชน		
2.1 คนในชุมชนหมู่บ้านส่วนใหญ่นับถือศาสนา		
- พุทธ	39	100.0
รวม	**39**	**100.0**
2.2 ภูมิลำเนาของคนในชุมชนหมู่บ้านส่วนใหญ่		
- ส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ดั้งเดิม	35	87.5
- คนย้ายถิ่นเข้ามาใหม่มากกว่าคนพื้นที่ดั้งเดิม	5	12.5
รวม	**40**	**100.0**
2.3 ลักษณะการตั้งบ้านเรือนของคนในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตั้งบ้านเรือนกระจายในที่ทำการเกษตร	29	55.8
- ตั้งบ้านเรือนตามแนวถนน	20	38.5
- ไม่ระบุ	2	3.8
รวม	**52**	**100.0**
2.4 ลักษณะชุมชน		
- ชุมชนชนบท	21	53.8
- ชุมชนกึ่งเมือง	17	43.6
- ไม่ระบุ	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
2.5 การประกอบอาชีพของคนในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ลูกจ้างบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม	2	3.3
- รับจ้างทั่วไป	16	26.2
- เกษตรกรรม	36	59.0
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	6	9.8
- อื่น ๆ (รับราชการ)	1	1.6
รวม	**61**	**100.0**
2.6 ลักษณะการทำเกษตรกรรมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทำนา	36	69.2
- ทำไร่	8	15.4
- ทำสวนผลไม้ /ไม้ยืนต้น	2	3.8
- ฟาร์มเลี้ยงสัตว์	6	11.5
รวม	**52**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
2.7 การรวมกลุ่มของคนในชุมชน มีการรวมกลุ่มอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กลุ่มออมทรัพย์/ออมเพื่อฌาปณกิจ	25	30.1
- กลุ่มสหกรณ์	19	22.9
- กลุ่มแม่บ้าน/กลุ่มสตรี	21	25.3
- กลุ่มอาชีพ/วิสาหกิจชุมชน/SME (เอสเอ็มอี) /OTOP	1	1.2
- กลุ่มผู้สูงอายุ	15	18.1
- กลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2	2.4
รวม	**83**	**100.0**
2.8 วิธีการแจ้งข่าวสารหรือสื่อสารกันในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- จากการบอกเล่าของเพื่อนบ้าน	18	22.5
- จากผู้นำชุมชนหมู่บ้านด้วยกัน	35	43.8
- บอร์ดประจำหมู่บ้าน/ที่อ่านหนังสือ	8	10.0
- หอกระจายเสียงในชุมชน	6	7.5
- การประชาคมหมู่บ้าน	11	13.8
- อื่น ๆ	2	2.5
รวม	**80**	**100.0**
2.9 ท่านคิดว่าปัจจุบันความสัมพันธ์ของคนในชุมชนหมู่บ้านของท่านมีลักษณะอย่างไร		
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- คนส่วนใหญ่ไม่รู้จักกัน แปลกหน้ากันมากขึ้น	2	5.1
- อยู่กันแบบเครือญาติ ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน	36	92.3
- ไม่ระบุ	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
2.10 ชุมชนหมู่บ้านของท่านมีลักษณะทางสังคมต่อไปนี้ อยู่ระดับใด		
(1) การเคารพนับถือผู้อาวุโส/ผู้สูงอายุในชุมชน		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	8	20.5
- มาก	31	79.5
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.79**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.409**	
แปลผล	**มาก**	
(2) การกระตือรือร้น มีส่วนร่วมในการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในชุมชนร่วมกัน		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	13	33.3
- มาก	26	66.7
รวม	**39**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.67	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.478	
แปลผล	มาก	
(3) การเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา การพัฒนาต่าง ๆ ในชุมชน		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	24	61.5
- มาก	15	38.5
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.38	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.493	
แปลผล	ปานกลาง	
(4) ความไว้วางใจกัน ให้ยืมสิ่งของเครื่องใช้ ไหว้วานขอความช่วยเหลือกันได้		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	31	79.5
- มาก	8	20.5
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.21	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.409	
แปลผล	ปานกลาง	
(5) การรักษากฎระเบียบและกติกาของสังคม		
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	28	71.8
- มาก	11	28.2
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.28	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.456	
แปลผล	ปานกลาง	
2.11 การเข้าร่วมงานประเพณีที่สำคัญและเทศกาลทางศาสนา ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร		
- มีคนเข้าร่วมปานกลาง	7	17.9
- มีคนเข้าร่วมมาก	32	82.1
รวม	**39**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
2.12 ปัจจุบันคนในชุมชนมีการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนเป็นอย่างไร		
- มีคนเข้าร่วมปานกลาง	11	28.2
- มีคนเข้าร่วมมาก	28	71.8
รวม	**39**	**100.0**
3 สภาพปัญหาในปัจจุบัน		
3.1 ปัญหาการเกษตรที่พบในพื้นที่		
- ไม่มีปัญหา	14	35.9
- มีปัญหา	25	64.1
รวม	**39**	**100.0**
มีปัญหาปัญหา ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร	19	38.8
- แมลงศัตรูพืชและโรคระบาด	1	2.0
- ให้ผลผลิตน้อย	8	16.3
- ดินเลื่อมสภาพ	1	2.0
- ราคาผลผลิตตกต่ำ	17	34.7
- ปุ๋ยและยาปราบศัตรูพืชราคาแพง	2	4.1
- อื่น ๆ (น้ำท่วมนาทำให้ผลผลิตเสียหาย)	1	2.0
รวม	**49**	**100.0**
3.2 ปัญหาสาธารณูปโภคที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	12	20.7
- ขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค	6	10.3
- คุณภาพน้ำไม่สะอาด ไม่ใส มีสี มีตะกอน	2	3.4
- มีไฟฟ้าใช้ไม่ครบทุกหลังคาเรือน	2	3.4
- ไฟตกไฟดับบ่อยมาก	22	37.9
- ถนนชำรุด	10	17.2
- ขยะมูลฝอยตกค้าง จัดเก็บไม่ทัน	1	1.7
- จำนวนถังขยะไม่เพียงพอ	2	3.4
- อื่นๆ (ทาง อบต.ยังไม่มีการจัดการจัดเก็บขยะ)	1	1.7
รวม	**58**	**100.0**
3.3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	18	40.0
- ฝุ่นละอองและเขม่าควัน	8	17.8
- กลิ่นรบกวน	6	13.3

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
- เสียงดัง	10	22.2
- น้ำเสียจากโรงงาน	2	4.4
- การลักลอบทิ้งสารเคมีและกากอุตสาหกรรม	1	2.2
รวม	**45**	**100.0**
3.4 ปัญหาสังคมที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	9	14.5
- ปัญหายาเสพติด	20	32.3
- ปัญหาลักขโมย จี้ชิงทรัพย์ วิ่งราว	7	11.3
- ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	7	11.3
- ปัญหาผู้พิการ ผู้สูงอายุในชุมชนมาก	3	4.8
- ปัญหาเด็กยากจน ไม่ได้เรียนหนังสือ	7	11.3
- ปัญหาเด็กวัยรุ่นจับกลุ่มตีกัน ติดยา ซิ่งมอเตอร์ไซด์	3	4.8
- ปัญหาประชากรแฝง คนต่างถิ่นอพยพเข้าพื้นที่เพิ่มขึ้น	5	8.1
- อื่นๆ (ไฟทางไม่เพียงพอ)	1	1.6
รวม	**62**	**100.0**
3.5 ปัญหาคุณภาพชีวิตและสาธารณสุขที่พบในชุมชนหมู่บ้าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	24	57.1
- ปัญหาการบริการสาธารณสุขไม่เพียงพอ	14	33.3
- ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1	2.4
- ปัญหาคนป่วยเรื้อรัง เป็นความดัน เบาหวาน มาก	3	7.1
รวม	**42**	**100.0**
4 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		
จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง หรือไม่		
- ไม่เคยได้รับ	0	0.0
- เคยได้รับ	39	100.0
รวม	**39**	**100.0**
เคยได้รับจาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)		
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	29	36.7
- ผู้นำชุมชนด้วยกัน	27	34.2
- การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก	1	1.3
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	19	24.1
- สื่อแผ่นพับ / เอกสาร	2	2.5
- อื่นๆ (สื่อออนไลน์จากกลุ่มสิ่งแวดล้อม)	1	1.3
รวม	**79**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการโครงการแล้ว		
ท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่		
- ต้องการ	39	100.0
รวม	**39**	**100.0**
ต้องการ ทางใด		
- ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	26	51.0
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	22	43.1
- อื่นๆ (แจ้งข่าวสารโดยตรง)	3	5.9
รวม	**51**	**100.0**
4.3 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซBVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง		
จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร		
- ไม่มีประโยชน์	9	24.3
- มีประโยชน์	28	75.7
รวม	**37**	**100.0**
มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน	3	7.3
- เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	26	63.4
- ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ	11	26.8
- มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ	1	2.4
รวม	**41**	**100.0**
4.4 หากมีการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง		
ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ		
ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการท่อก๊าซธรรมชาตินี้ หรือไม่ ด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ระยะก่อสร้าง		
(1) ฝุ่นละออง		
ไม่มีผลกระทบ	22	*59.5*
มีผลเสีย	15	*40.5*
- น้อย	9	24.3
- ปานกลาง	4	10.8
- มาก	2	5.4
รวม	**37**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.53**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.743**	
แปลผล	**น้อย**	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(2) มลพิษ/เขม่าควัน		
ไม่มีผลกระทบ	23	*59.0*
มีผลเสีย	16	*41.0*
- น้อย	9	23.1
- ปานกลาง	6	15.4
- มาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.50**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.632**	
แปลผล	**น้อย**	
(3) เสียงดัง		
ไม่มีผลกระทบ	17	*43.6*
มีผลเสีย	22	*56.4*
- น้อย	2	5.1
- ปานกลาง	12	30.8
- มาก	8	20.5
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.27**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.631**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(4) ความสั่นสะเทือน		
ไม่มีผลกระทบ	34	*87.2*
มีผลเสีย	5	*12.8*
- น้อย	1	2.6
- ปานกลาง	3	7.7
- มาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**	
แปลผล	**ปานกลาง**	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) ดินทรุด		
ไม่มีผลกระทบ	37	*94.9*
มีผลเสีย	2	*5.1*
- น้อย	2	5.1
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล	น้อย	
(6) กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม		
ไม่มีผลกระทบ	27	*69.2*
มีผลเสีย	12	*30.8*
- น้อย	7	17.9
- ปานกลาง	4	10.3
- มาก	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.62	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.768	
แปลผล	ปานกลาง	
(7) ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง		
ไม่มีผลกระทบ	30	*76.9*
มีผลเสีย	9	*23.1*
- น้อย	5	12.8
- ปานกลาง	3	7.7
- มาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	1.56	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.726	
แปลผล	ปานกลาง	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(8) น้ำเสียจากการก่อสร้าง		
ไม่มีผลกระทบ	31	*79.5*
มีผลเสีย	8	*20.5*
- น้อย	4	10.3
- ปานกลาง	3	7.7
- มาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.63**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.744**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(9) ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก		
ไม่มีผลกระทบ	32	*82.1*
มีผลเสีย	7	*17.9*
- น้อย	2	5.1
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	5	12.8
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.43**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.976**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(10) การจราจรติดขัด/แออัด		
ไม่มีผลกระทบ	34	*87.2*
มีผลเสีย	5	*12.8*
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	3	7.7
- มาก	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.40**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.548**	
แปลผล	**ปานกลาง**	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(11) อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง		
ไม่มีผลกระทบ	33	*84.6*
มีผลเสีย	6	*15.4*
- น้อย	2	5.1
- ปานกลาง	4	10.3
- มาก	0	0.0
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.67**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.516**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(12) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
ไม่มีผลกระทบ	35	*89.7*
มีผลเสีย	4	*10.3*
- น้อย	1	2.6
- ปานกลาง	1	2.6
- มาก	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.25**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.957**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(13) กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย		
ไม่มีผลกระทบ	39	*100.0*
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**0.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล	**-**	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(14) บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย		
ไม่มีผลกระทบ	36	*92.3*
มีผลเสีย	3	*7.7*
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	5.1
- มาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.33**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.577**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(15) กิจการ/การค้าขายซบเซา		
ไม่มีผลกระทบ	37	*94.9*
มีผลดี	0	*0.0*
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
มีผลเสีย	2	*5.1*
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	5.1
- มาก	0	0.0
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**	
แปลผล	**ปานกลาง**	
(16) รายได้จากการประกอบอาชีพ		
ไม่มีผลกระทบ	37	*94.9*
มีผลเสีย	2	*5.1*
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	5.1
- มาก	0	0.0
รวม	**39**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล	ปานกลาง	
ระยะดำเนินการ		
(1) ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล		
ไม่มีผลกระทบ	30	*76.9*
มีผลเสีย	9	*23.1*
- น้อย	1	2.6
- ปานกลาง	6	15.4
- มาก	2	5.1
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.11	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.601	
แปลผล	ปานกลาง	
(2) ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ		
ไม่มีผลกระทบ	32	*82.1*
มีผลเสีย	7	*17.9*
- น้อย	1	2.6
- ปานกลาง	3	7.7
- มาก	3	7.7
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	2.29	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.756	
แปลผล	ปานกลาง	
4.5 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่างๆ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง เป็นผลมาจาก		
- คาดคะเนด้วยตนเอง	33	84.6
- จากประสบการณ์ทำงาน	5	12.8
- จากโครงการลักษณะเดียวกัน	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
4.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกองหรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด		
- เชื่อมั่นอย่างมาก	2	5.1
- เชื่อมั่น	26	66.7
- ไม่แน่ใจ	9	23.1
- ไม่เชื่อมั่น	1	2.6
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	3.69	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.731	
แปลผล	ปานกลาง	
4.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือไม่ ระดับใดเพราะเหตุใด		
- เชื่อมั่นอย่างมาก	2	5.1
- เชื่อมั่น	25	64.1
- ไม่แน่ใจ	11	28.2
- ไม่เชื่อมั่น	1	2.6
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0
รวม	**39**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	3.72	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.605	
แปลผล	ปานกลาง	
4.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยัง โรงไฟฟ้าหินกอง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ		
ด้านสิ่งแวดล้อม		
- กังวลว่าจะกระทบทางเดินน้ำ และดินทรุด	1	11.1
- ดูแลชุมชนให้ดี	4	44.4
- ดูแลเรื่องเสียงดังรบกวน	3	33.3
- มาตราการแก้ไขเรื่องทางเข้าออกช่วงก่อสร้าง	1	11.1
รวม	**9**	**100.0**
สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน		
- ให้ความสำคัญกับชุมชนพื้นที่โครงการมากๆ	1	11.1
- รับฟังปัญหาจากชุมชนให้มากจะได้แก้ไขถูก	2	22.2
- ต้องการให้จัดสรรงบประมาณให้ชุมชนบ้างเพื่อจัดกิจกรรมในชุมชน	1	8.3
- ประชาสัมพันธ์กับชาวบ้านโดยตรงให้เข้าใจรายละเอียดโครงการ	5	41.7
- ต้องการให้ดูแลเป็นพิเศษเพราะได้รับผลกระทบโดยตรง	3	25.0
รวม	**12**	**100.0**
สุขภาพและความปลอดภัย		
- ต้องการให้มีทุนกับชุมชนเพื่อใช้ในการจัดเก็บปัญหายาเสพติดและขโมย	2	100.0
รวม	**2**	**100.0**

ตารางที่ 5

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

เพื่อประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์						
1.1 ระยะห่างจากที่ตั้งโครงการ						
- ระยะประชิด 0-50 เมตร	19	100.0	0	0.0	19	6.8
- ระยะมากกว่า 50-500 เมตร	0	0.0	261	100.0	261	93.2
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
1.2 เพศ						
- ชาย	15	78.9	123	47.1	138	49.3
- หญิง	4	21.1	138	52.9	142	50.7
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
1.3 อายุ						
- 18-20 ปี	0	0.0	11	4.2	11	3.9
- 21-30 ปี	2	10.5	24	9.2	26	9.3
- 31-40 ปี	7	36.8	37	14.2	44	15.7
- 41-50 ปี	2	10.5	66	25.3	68	24.3
- 51-60 ปี	4	21.1	56	21.5	60	21.4
- มากกว่า 60 ปี	4	21.1	67	25.7	71	25.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
1.4 ระดับการศึกษา						
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0	11	4.2	11	3.9
- ประถมศึกษา	8	42.1	122	46.7	130	46.4
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	4	21.1	63	24.1	67	23.9
- อาชีวศึกษา ปวช./ปวส.	2	10.5	29	11.1	31	11.1
- ปริญญาตรี	4	21.1	33	12.6	37	13.2
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	5.3	3	1.1	4	1.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
1.5 อาชีพ						
- เกษตรกรรรม	4	21.1	69	26.4	73	26.1
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	5	26.3	70	26.8	75	26.8
- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	15.8	16	6.1	19	6.8
- รับจ้างทั่วไป	5	26.3	67	25.7	72	25.7
- พนักงานบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม	1	5.3	11	4.2	12	4.3
- แม่บ้าน	1	5.3	28	10.7	29	10.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.6 ภูมิลำเนา						
- เป็นคนจังหวัดนี้โดยกำเนิด	18	94.7	239	91.6	257	91.8
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	1	5.3	22	8.4	23	8.2
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ย้ายมาจาก						
- ภาคใต้	0	0.0	4	1.5	4	17.4
- ภาคกลาง	0	0.0	9	3.4	9	39.1
- ภาคตะวันออก	1	100.0	3	1.1	4	17.4
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0	6	2.3	6	26.1
รวม	**1**	**100.0**	**22**	**100.0**	**23**	**100.0**
ย้ายมาเป็นเวลา						
- 1-5 ปี	0	0.0	5	22.7	5	21.7
- 6-10 ปี	1	100.0	4	18.2	5	21.7
- 11-15 ปี	0	0.0	1	4.5	1	4.3
- 16-20 ปี	0	0.0	5	22.7	5	21.7
- มากกว่า 20 ปี	0	0.0	7	31.8	7	30.4
รวม	**1**	**100.0**	**22**	**100.0**	**23**	**100.0**
1.7 สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่						
- ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	0	0.0	14	63.6	14	60.9
- เพื่อมาทำงาน/ประกอบอาชีพ	1	100.0	5	22.7	6	26.1
- เพื่อหาที่อยู่ใหม่	0	0.0	2	9.1	2	8.7
- ย้ายตามคำสั่งของหน่วยงานที่ทำงาน	0	0.0	1	4.5	1	4.3
รวม	**1**	**100.0**	**22**	**100.0**	**23**	**100.0**
1.8 ท่านเคยทราบข่าวว่าจะมีโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด หรือไม่						
- ไม่เคยทราบ	8	42.1	225	86.2	233	83.2
- เคยทราบ	11	57.9	36	13.8	47	16.8
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
เคยทราบ จาก						
- เจ้าหน้าที่โครงการ	0	0.0	2	5.6	2	4.3
- เพื่อนบ้าน	0	0.0	10	27.8	10	21.3
- ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน	0	0.0	9	25.0	9	19.1
- การเข้าร่วมประชุม	7	63.6	7	19.4	14	29.8
- การศึกษาดูงาน	1	9.1	0	0.0	1	2.1
- หนังสือเชิญประชุม	1	9.1	0	0.0	1	2.1
- คนขายที่/เพื่อนบอกต่อกันมา	2	18.2	0	0.0	2	4.3
- อื่น ๆ (จากเจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา/ทีมงานสำรวจ)	0	0.0	8	22.2	8	2.9
รวม	**11**	**100.0**	**36**	**100.0**	**47**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2 ข้อมูลครัวเรือน						
2.1 สมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด (รวมท่านด้วย)						
- 1-3 คน	9	47.4	95	36.4	104	37.1
- 4-6 คน	10	52.6	139	53.3	149	53.2
- 7-9 คน	0	0.0	23	8.8	23	8.2
- มากกว่า 9 คน	0	0.0	4	1.5	4	1.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
คนที่มีงานทำ						
- 1-3 คน	14	73.7	206	78.9	220	78.6
- 4-6 คน	2	10.5	34	13.0	36	12.9
- 7-9 คน	0	0.0	4	1.5	4	1.4
- ไม่ระบุ	3	15.8	17	6.5	20	7.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
2.2 กรรมสิทธิ์ในบ้านที่พักอาศัย						
- เป็นของตนเอง/บิดามารดา	16	84.2	247	94.6	263	93.9
- เป็นผู้เช่า	0	0.0	10	3.8	10	3.6
- เป็นสวัสดิการของหน่วยงาน	0	0.0	1	0.4	1	0.4
- ให้อยู่เพราะเป็นส่วนหนึ่งของค่าจ้าง	0	0.0	1	0.4	1	0.4
- ให้อยู่เปล่า	3	15.8	2	0.8	5	1.8
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
2.3 ลักษณะอาคาร/ที่อยู่อาศัย						
- บ้านเดี่ยว/บ้านแฝด/ทาวน์เฮาส์/ทาวโฮม						
* ไม้	2	10.5	23	8.8	25	8.9
* ครึ่งไม้ครึ่งตึก	11	57.9	47	18.0	58	20.7
* ตึก	1	5.3	136	52.1	137	48.9
- ตึกแถว/ อาคารพานิช						
* ไม้	0	0.0	6	2.3	6	2.1
* ครึ่งไม้ครึ่งตึก	0	0.0	9	3.4	9	3.2
* ตึก	0	0.0	4	1.5	4	1.4
- อาคาร /โกดัง/โรงเรือน/ยุ้งฉาง						
* ตึก	0	0.0	1	0.4	1	0.4
- ไม่ระบุ	5	26.3	35	13.4	40	14.3
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
2.4 อาชีพหลักของครอบครัว						
- เกษตรกรรรม	7	36.8	78	29.9	85	30.4
- ค้าขาย/ธุรกิจหรืออาชีพส่วนตัว	5	26.3	64	24.5	69	24.6
- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	10.5	17	6.5	19	6.8
- รับจ้างทั่วไป	4	21.1	78	29.9	82	29.3
- พนักงานบริษัท/โรงงานอุตสาหกรรม	1	5.3	16	6.1	17	6.1
- ไม่ระบุ	0	0.0	8	3.1	8	2.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.5 อาชีพเสริมของครอบครัว						
- ไม่มี	5	26.3	225	86.2	230	82.1
- มี	14	73.7	36	13.8	50	17.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
มี คือ						
- เกษตรกรรรม	7	50.0	20	55.6	27	54.0
- ค้าขาย/ธุรกิจหรืออาชีพส่วนตัว	2	14.3	9	25.0	11	22.0
- รับจ้างทั่วไป	5	35.7	7	19.4	12	24.0
รวม	**14**	**100.0**	**36**	**100.0**	**50**	**100.0**
2.6 ปัจจุบันครัวเรือนของท่านมีรายได้เพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่						
- เพียงพอและมีเหลือเก็บ	8	42.1	126	48.3	134	47.9
- เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ	9	47.4	116	44.4	125	44.6
- ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม	2	10.5	19	7.3	21	7.5
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
2.7 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง มีผลดีผลเสียต่อการประกอบอาชีพ						
ของท่านและครอบครัว หรือไม่						
- ไม่มี	10	52.6	234	89.7	244	87.1
- มีผลดี	1	5.3	10	3.8	11	3.9
- มีผลเสีย	8	42.1	17	6.5	25	8.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
3 คุณภาพชีวิตและสุขอนามัย						
3.1 แหล่งน้ำในการบริโภคของครัวเรือน เช่น น้ำดื่ม น้ำกิน ทำอาหาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- น้ำฝน	4	16.7	6	2.2	10	3.3
- น้ำบาดาล	1	4.2	6	2.2	7	2.3
- น้ำประปา	4	16.7	55	19.8	59	19.5
- ซื้อน้ำบริโภค	15	62.5	211	75.9	226	74.8
รวม	**24**	**100.0**	**278**	**100.0**	**302**	**100.0**
3.2 แหล่งน้ำใช้อุปโภคในครัวเรือน เช่น อาบน้ำ ซักผ้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- น้ำฝน	1	5.3	9	2.9	10	3.0
- สระขุด	0	0.0	1	0.3	1	0.3
- น้ำบาดาล	1	5.3	13	4.2	14	4.3
- ประปาส่วนภูมิภาค	1	5.3	86	27.7	87	26.4
- น้ำประปาหมู่บ้าน	14	73.7	184	59.4	198	60.2
- น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	1	5.3	8	2.6	9	2.7
- ซื้อน้ำใช้	1	5.3	9	2.9	10	3.0
รวม	**19**	**100.0**	**310**	**100.0**	**329**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.3 ปัญหาการใช้น้ำบริโภคและอุปโภคของครัวเรือนในปัจจุบัน						
- ไม่มีปัญหา	7	36.8	163	62.5	170	60.7
- มีปัญหา	12	63.2	98	37.5	110	39.3
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
จากข้อ 3.3 ที่ระบุว่ามีปัญหา คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ขาดแคลนบ้างบางครั้ง/บางฤดู	0	0.0	16	14.3	16	12.9
- ต้องปรับปรุงคุณภาพก่อนนำไปใช้	1	8.3	4	3.6	5	4.0
- คุณภาพไม่ดี ขุ่น มีตะกอน	10	83.3	83	74.1	93	75.0
- ปริมาณไม่เพียงพอ/น้ำไม่ไหลหรือไหลน้อย	1	8.3	9	8.0	10	8.1
รวม	**12**	**100.0**	**112**	**100.0**	**124**	**100.0**
3.4 แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (เฉพาะผู้ที่ประกอบอาชีพเกษตร)						
- ไม่ได้ประกอบอาชีพเกษตร	8	42.1	156	59.8	164	58.6
- ประกอบอาชีพเกษตร	11	57.9	105	40.2	116	41.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
แหล่งน้ำ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- น้ำฝน	7	30.4	21	20.4	28	22.2
- แหล่งน้ำในพื้นที่ตนเอง	2	8.7	7	6.8	9	7.1
- แหล่งน้ำของหมู่บ้าน	0	0.0	5	4.9	5	4.0
- บ่อบาดาล	1	4.3	2	1.9	3	2.4
- คลองชลประทาน	10	43.5	44	42.7	54	42.9
- น้ำในแม่น้ำ/คลอง	1	4.3	3	2.9	4	3.2
- ไม่ระบุ	2	8.7	21	20.4	23	18.3
รวม	**23**	**100.0**	**103**	**100.0**	**126**	**100.0**
3.5 ปัญหาน้ำใช้เพื่อการเกษตร						
- ไม่มีปัญหา	8	72.7	88	83.8	96	82.8
- มีปัญหา	3	27.3	17	16.2	20	17.2
รวม	**11**	**57.9**	**105**	**100.0**	**116**	**100.0**
จากข้อ 3.5 ที่ระบุว่ามีปัญหา คือ						
- ต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงในการจัดหาน้ำมาใช้	1	33.3	1	5.9	2	10.0
- ขาดแคลนบางฤดู	2	66.7	15	88.2	17	85.0
- ต้องรอน้ำฝนเพียงอย่างเดียว	0	0.0	1	5.9	1	5.0
รวม	**3**	**100.0**	**17**	**100.0**	**20**	**100.0**
3.6 วิธีการกำจัดขยะของครัวเรือน						
- เผา	2	10.5	22	8.4	24	8.6
- ฝังกลบ	0	0.0	1	0.4	1	0.4
- ทิ้งทั่วไป/ที่โล่งสาธารณะ	0	0.0	20	7.7	20	7.1
- ใส่ในถังขยะรอให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บ	17	89.5	218	83.5	235	83.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.7 ปัญหาในการกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ไม่มี	19	100.0	211	79.9	230	81.3
- ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.0	10	3.8	10	3.5
- ขยะล้นถัง/เก็บไม่ทัน	0	0.0	26	9.8	26	9.2
- ปัญหาน้ำชะกองขยะ	0	0.0	1	0.4	1	0.4
- ปัญหากลิ่นและแมลงวัน	0	0.0	14	5.3	14	4.9
- อื่น ๆ (ในหมู่บ้านไม่มีถังขยะและรถขยะมาจัดเก็บ)	0	0.0	2	0.8	2	0.7
รวม	**19**	**100.0**	**264**	**100.0**	**283**	**100.0**
3.8 ปัญหาในการใช้ไฟฟ้า						
- ไม่มี	19	100.0	151	57.9	170	60.7
- ไฟตก/ไฟดับนาน ๆ ครั้ง	0	0.0	72	27.6	72	25.7
- ไฟตก/ไฟดับบ่อย ๆ	0	0.0	38	14.6	38	13.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
3.9 ปัญหาด้านการคมนาคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ไม่มี	18	60.0	225	85.2	243	82.7
- จราจรติดขัด	3	10.0	6	2.3	9	3.1
- มีอุบัติเหตุบ่อย	3	10.0	5	1.9	8	2.7
- ถนนชำรุด	2	6.7	6	2.3	8	2.7
- ฝุ่นจากการจราจรมาก	4	13.3	22	8.3	26	8.8
รวม	**30**	**100.0**	**264**	**100.0**	**294**	**100.0**
3.10 ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ไม่มี	19	65.5	222	84.4	241	82.5
- ปัญหาลักขโมย/จี้ชิงทรัพย์เพิ่มขึ้น	7	24.1	19	7.2	26	8.9
- คนติดยาเสพติดเพิ่มขึ้น	2	6.9	14	5.3	16	5.5
- คนแปลกหน้า/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น	1	3.4	8	3.0	9	3.1
รวม	**29**	**100.0**	**263**	**100.0**	**292**	**100.0**
3.11 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่านและครอบครัวหรือไม่						
- ไม่มี	12	63.2	240	92.0	252	90.0
- มีผลกระทบ	7	36.8	21	8.0	28	10.0
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
มีผลกระทบ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- การติดตั้งท่อ	1	14.3	1	4.8	2	7.1
- ความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้าง	1	14.3	0	0.0	1	3.6
- แรงงานต่างถิ่นย้ายเข้ามาในพื้นที่	1	14.3	2	9.5	3	10.7
- ก๊าซรั่วไหล ที่ดินราคาตกต่ำ และน้ำท่วม	1	14.3	3	14.3	4	14.3
- อาจส่งผลกระทบต่อน้ำในคลอง	1	14.3	0	0.0	1	3.6
- อาจทำให้ดินทรุดและเสียหาย	0	0.0	2	9.5	2	7.1
- ถ้าการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานก็อาจเกิดอันตราย	0	0.0	1	4.8	1	3.6
- ฝุ่นละออง	0	0.0	2	9.5	2	7.1
- เสียงดัง	0	0.0	1	4.8	1	3.6

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- อากาศร้อนขึ้นทำการเกษตรได้ยาก	0	0.0	6	28.6	6	21.4
- อาจทำให้คนในครอบครัวป่วย	0	0.0	1	4.8	1	3.6
- ไม่ระบุ	2	28.6	2	9.5	4	14.3
รวม	**7**	**100.0**	**21**	**100.0**	**28**	**100.0**
4 สุขภาพและการรับบริการสาธารณสุข						
4.1 รอบปีที่ผ่านมาท่านหรือสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่						
- ไม่มี	5	26.3	151	57.9	156	55.7
- มี	14	73.7	110	42.1	124	44.3
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ส่วนใหญ่ป่วยเป็นอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- โรคหวัด	2	14.3	57	49.1	59	45.4
- ภูมิแพ้	2	14.3	1	0.9	3	2.3
- หอบหืด หรือระบบทางเดินหายใจ	2	14.3	0	0.0	2	1.5
- โรคความดัน เบาหวาน	1	7.1	30	25.9	31	23.8
- โรคไขมันในเส้นเลือด	1	7.1	4	3.4	5	3.8
- เก๊าต์	1	7.1	0	0.0	1	0.8
- ไขมันเกาะตับ	1	7.1	0	0.0	1	0.8
- โรคตับ	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- โรคไต	0	0.0	2	1.7	2	1.5
- อุบัติเหตุ	0	0.0	3	2.6	3	2.3
- เลือดจาง	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- โรคกระเพาะ ปวดหลัง	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- โรคหัวใจ	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- ไข้เลือดออก	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- กระเพาะปัสสาวะอักเสบ	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- กระดูกเสื่อม	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- กระดูกทับเส้นประสาท	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- ข้ออักเสบ	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- ต่อมท่อมซิล	0	0.0	2	1.7	2	1.5
- ป่วยติดเตียง	0	0.0	2	1.7	2	1.5
- ผ่าตัดหลัง	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- อัลไซเมอร์	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- รูมาตอย	0	0.0	1	0.9	1	0.8
- อัมพาต	0	0.0	2	1.7	2	1.5
- ไทรอยด์	1	7.1	0	0.0	1	0.8
- ปอด	1	7.1	1	0.9	2	1.5
- มะเร็ง	2	14.3	0	0.0	2	1.5
รวม	**14**	**100.0**	**116**	**100.0**	**130**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.2 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ไปใช้บริการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ปล่อยให้หายเอง	2	6.3	25	7.8	27	7.7
- ซื้อยารับประทานเอง	3	9.4	44	13.8	47	13.4
- ไปโรงพยาบาลของรัฐ	21	65.6	160	50.2	181	51.6
- ไปโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก	3	9.4	63	19.7	66	18.8
- ไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	3	9.4	27	8.5	30	8.5
รวม	**32**	**100.0**	**319**	**100.0**	**351**	**100.0**
4.3 ปัญหาในการรับบริการด้านสาธารณสุข (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ไม่มี	13	40.6	175	67.0	188	64.2
- บุคลากรไม่เพียงพอ	2	6.3	1	0.4	3	1.0
- รอนาน/บริการช้า	14	43.8	81	31.0	95	32.4
- อุปกรณ์ไม่เพียงพอ	1	3.1	1	0.4	2	0.7
- ห้องพักผู้ป่วยไม่เพียงพอ	1	3.1	2	0.8	3	1.0
- ขาดแพทย์เฉพาะทาง	1	3.1	1	0.4	2	0.7
รวม	**32**	**100.0**	**261**	**100.0**	**293**	**100.0**
4.4 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยหรือไม่						
- ไม่มีผลกระทบ	12	63.2	239	91.6	251	89.6
- มีผลกระทบ	7	36.8	22	8.4	29	10.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
มีผลกระทบ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- กลัวก๊าซรั่วส่งผลต่อร่างกาย	3	18.8	0	0.0	3	7.9
- ฝุ่นละอองกระทบต่อระบบการหายใจ	6	37.5	12	54.5	18	47.4
- เสียงดังกระทบต่อผู้ป่วยติดเตียง	1	6.3	1	4.5	2	5.3
- การจราจร	1	6.3	0	0.0	1	2.6
- การจราจรกีดขวางปั๊มน้ำมันช่วงทำนา	0	0.0	2	9.1	2	5.3
- การวางท่อมีผลกระทบการคมนาคม/ขวางทางเดินน้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ถ้าก๊าซรั่วอาจมีผลต่อการหายใจ	3	18.8	4	18.2	7	18.4
- น้ำกินไม่ได้	1	6.3	1	4.5	2	5.3
- อาจจะทำให้ไม่สบายเพราะสูดดมควันหรือฝุ่น	1	6.3	1	4.5	2	5.3
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	4.5	1	2.6
รวม	**16**	**100.0**	**22**	**100.0**	**38**	**100.0**
5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมและประสบการณ์จากการพัฒนา						
5.1 ปัญหาสังคมต่อไปนี้พบในชุมชนหมู่บ้านที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ปัญหาลักขโมย	7	14.0	28	10.0	35	10.6
- ปัญหายาเสพติด	8	16.0	19	6.8	27	8.2
- ปัญหาแก๊งเด็กวัยรุ่น ขี่มอเตอร์ไซด์	8	16.0	24	8.5	32	9.7
- ปัญหาประชากรแฝง/คนแปลกหน้า	4	8.0	10	3.6	14	4.2
- ปัญหาอาชญากรรม (จี้ ปล้น ฆาตกรรม)	2	4.0	2	0.7	4	1.2
- ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	6	12.0	12	4.3	18	5.4
- ไม่มี	15	30.0	186	66.2	201	60.7
รวม	**50**	**100.0**	**281**	**100.0**	**331**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 ปัจจุบันบ้านและบริเวณใกล้เคียงได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ฝุ่นละออง	8	22.2	87	30.1	95	29.2
- เขม่าควัน	1	2.8	21	7.3	22	6.8
- เสียงดัง	6	16.7	27	9.3	33	10.2
- กลิ่นรบกวน	5	13.9	7	2.4	12	3.7
- น้ำเน่าเสีย	2	5.6	3	1.0	5	1.5
- ไม่มี	14	38.9	138	47.8	152	46.8
รวม	**36**	**100.0**	**289**	**100.0**	**325**	**100.0**
5.3 ท่านเคยได้รับผลกระทบจากโครงการที่มีลักษณะเดียวกับโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาตินี้หรือไม่						
- ไม่เคย	15	78.9	255	97.7	270	96.4
- เคย	4	21.1	6	2.3	10	3.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ผลกระทบที่ได้รับ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- เจ้าของโครงการไม่มีการสำรวจข้อมูลก่อนทำการขุดเจาะและไม่มีการติดสัญลักษณ์ของท่อจากโรงไฟฟ้าว่าท่อน้ำหรือท่อก๊าซ	1	20.0	0	0.0	1	8.3
- น้ำไม่ไหลเข้าในพื้นการเกษตร	1	20.0	0	0.0	1	8.3
- เสียงดัง	2	40.0	0	0.0	2	16.7
- กลิ่นเหม็น ควันเยอะ อากาศร้อน	1	20.0	0	0.0	1	8.3
- บ้านร้าว	0	0.0	2	28.6	2	16.7
- ฝุ่นละออง	0	0.0	2	28.6	2	16.7
- เสียงดัง	0	0.0	1	14.3	1	8.3
- ไม่ระบุ	0	0.0	2	28.6	2	16.7
รวม	**5**	**100.0**	**7**	**100.0**	**12**	**100.0**
5.4 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของท่านและครอบครัวหรือไม่						
- ไม่มี	14	73.7	250	95.8	264	94.3
- มี	5	26.3	11	4.2	16	5.7
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
มีผลกระทบ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- การขนส่งสินค้า	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- การเข้าออกพื้นที่ไปทำงาน	4	33.3	4	25.0	8	28.6
- ส่งเสียงดัง	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- ฝุ่นละออง	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- ใกล้บ้านมากเกินไป	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- ต้องรื้อสิ่งก่อสร้าง	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- สุขภาพ	1	8.3	0	0.0	1	3.6
- เกิดความกังวล	2	16.7	2	12.5	4	14.3
- บ้านอยู่ใกล้แนวท่อ	0	0.0	4	25.0	4	14.3
- ด้านสุขภาพและระบบหายใจ	0	0.0	1	6.3	1	3.6
- บ้านร้าว	0	0.0	1	6.3	1	3.6

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- ปัญหาในการทำการเกษตร	0	0.0	1	6.3	1	3.6
- เสียงดังมากไม่มีการแจ้งเตือน	0	0.0	2	12.5	2	7.1
- อากาศร้อน	0	0.0	1	6.3	1	3.6
รวม	**12**	**100.0**	**16**	**100.0**	**28**	**100.0**
6 การรับทราบข่าวสารและความสัมพันธ์ในชุมชน						
6.1 ท่านสามารถทราบข่าวสารในชุมชนของท่านได้จากทางใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน	9	20.5	135	31.6	144	30.6
- ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	12	27.3	159	37.2	171	36.3
- หอกระจายเสียงชุมชน	10	22.7	73	17.1	83	17.6
- การประชาคมหมู่บ้าน	3	6.8	39	9.1	42	8.9
- การติดประกาศ/แผ่นป้าย	1	2.3	4	0.9	5	1.1
- รถกระจายเสียง	0	0.0	2	0.5	2	0.4
- สื่อสิ่งพิมพ์/แผ่นพับ/แผ่นป้าย	0	0.0	5	1.2	5	1.1
- อื่น ๆ (ไลน์)	7	15.9	2	0.5	9	1.9
- ไม่ระบุ	2	4.5	8	1.9	10	2.1
รวม	**44**	**100.0**	**427**	**100.0**	**471**	**100.0**
6.2 ถ้าท่านเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชนหรือคนในชุมชน ท่านจะทำอย่างไร (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)						
- อยู่เฉย ๆ ไม่อยากเข้าไปเกี่ยวข้อง	5	16.1	21	7.3	26	8.1
- เป็นหน้าที่ของผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน	4	12.9	59	20.4	63	19.7
- บอกให้เพื่อนบ้านทราบ	2	6.5	45	15.6	47	14.7
- แจ้งผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชนทราบ	19	61.3	163	56.4	182	56.9
- อื่น ๆ (การเดินขบวน)	1	3.2	1	0.3	2	0.6
รวม	**31**	**100.0**	**289**	**100.0**	**320**	**100.0**
6.3 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกองทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์และแบบแผนการใช้ชีวิตของท่านและคนในชุมชนหรือไม่						
- ไม่มี	17	89.5	257	98.5	274	97.9
- มีผลกระทบ	2	10.5	4	1.5	6	2.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
มีผลกระทบ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- การออกไปข้างนอกลำบากมากขึ้น	2	25.0	0	0.0	2	16.7
- ตอนประชาคมมีชาวบ้านเห็นต่าง	1	12.5	0	0.0	1	8.3
- เสียงดังรบกวน	1	12.5	0	0.0	1	8.3
- ฝุ่นละอองมาก	2	25.0	0	0.0	2	16.7
- กลัวเรื่องความปลอดภัย	0	0.0	1	25.0	1	8.3
- ก๊าซรั่ว	0	0.0	1	25.0	1	8.3
- การสัญจรไม่สะดวก	2	25.0	1	25.0	3	25.0
- บ้านอยู่ใกล้อาจได้รับผลกระทบ	0	0.0	1	25.0	1	8.3
รวม	**8**	**100.0**	**4**	**100.0**	**12**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7 การรับรู้และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง						
7.1 ท่านเคยได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ หรือไม่						
- ไม่เคยได้รับ	6	31.6	172	65.9	178	63.6
- เคยได้รับ	13	68.4	89	34.1	102	36.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
เคยได้รับจาก (ตอบได้มากกกว่า 1 ข้อ)						
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	8	29.6	23	19.0	31	20.9
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	5	18.5	53	43.8	58	39.2
- การบอกเล่าของเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก	0	0.0	26	21.5	26	17.6
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	7	25.9	2	1.7	9	6.1
- สื่อแผ่นพับ / เอกสาร	6	22.2	1	0.8	7	4.7
- ประกาศติดบอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย	0	0.0	13	10.7	13	8.8
- การประชุมหมู่บ้าน	1	3.7	3	2.5	4	2.7
รวม	**27**	**100.0**	**121**	**100.0**	**148**	**100.0**
7.2 หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้น ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการหรือระยะดำเนินการ						
โครงการแล้วท่านต้องการได้รับข้อมูลโครงการหรือข้อมูลที่สามารถติดต่อโครงการ ได้หรือไม่						
- ไม่ต้องการ	2	10.5	93	35.6	95	33.9
- ต้องการ	17	89.5	168	64.4	185	66.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ต้องการ ทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	6	30.0	142	60.2	148	57.8
- เจ้าหน้าที่หรือตัวแทนโครงการ	10	50.0	33	14.0	43	16.8
- อบต./เทศบาล	1	5.0	32	13.6	33	12.9
- บอร์ดประชาสัมพันธ์/แผ่นป้าย	0	0.0	8	3.4	8	3.1
- สื่อแผ่นพับ/เอกสาร	1	5.0	19	8.1	20	7.8
- อื่น ๆ (วิทยุกระจายเสียง)	2	10.0	2	0.8	4	1.6
รวม	**20**	**100.0**	**236**	**100.0**	**256**	**100.0**
7.3 ท่านคิดว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง						
จะมีประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่อย่างไร						
- ไม่มีประโยชน์	15	78.9	140	53.6	155	55.4
- มีประโยชน์	4	21.1	121	46.4	125	44.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มีประโยชน์ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- ประชาชนที่มีที่ดิน ที่แนวท่อพาดผ่านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่ดิน	1	16.7	23	10.5	24	10.7
- เศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนเติบโตขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	0	0	29	13.2	29	12.9
- ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งเชื้อเพลิงด้วยระบบท่อ	3	50.0	88	40.2	91	40.4
- มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน เนื่องจากช่วยลดมลพิษจากการขนส่งก๊าซด้วยระบบท่อ	1	16.7	79	36.1	80	35.6
- อื่น ๆ (รถขนส่งทางท่อ)	1	16.7	0	0.0	1	0.4
รวม	**6**	**100.0**	**219**	**100.0**	**225**	**100.0**
7.4 **หากมีการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ท่านรู้สึกห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนรวมที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการฯ นี้ หรือไม่ ด้านใด**						
- ไม่มีข้อห่วงกังวล	4	21.1	92	35.2	1	6.3
- มีข้อห่วงกังวล	15	78.9	169	64.8	15	93.8
รวม	**19**	**19.0**	**261**	**100.0**	**16**	**100.0**
<u>ระยะก่อสร้าง</u>						
1) ฝุ่นละออง						
- ไม่มีผลกระทบ	4	21.1	123	47.1	127	45.4
- มีผลกระทบ	15	78.9	138	52.9	153	54.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	4	26.7	67	48.6	71	46.4
- ปานกลาง	3	20.0	57	41.3	60	39.2
- มาก	8	53.3	14	10.1	22	14.4
รวม	**15**	**100.0**	**138**	**100.0**	**153**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.27**		**1.62**		**1.68**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.884**		**0.665**		**0.713**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
2) มลพิษ/เขม่าควัน						
- ไม่มีผลกระทบ	6	31.6	154	59.0	160	57.1
- มีผลกระทบ	13	68.4	107	41.0	120	42.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	5	38.5	55	51.4	60	50.0
- ปานกลาง	2	15.4	45	42.1	47	39.2
- มาก	6	46.2	7	6.5	13	10.8
รวม	**13**	**100.0**	**107**	**100.0**	**120**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.08**		**1.55**		**1.61**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.954**		**0.618**		**0.677**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียงดัง						
- ไม่มีผลกระทบ	5	26.3	133	51.0	138	49.3
- มีผลกระทบ	14	73.7	128	49.0	142	50.7
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	38	29.7	38	26.8
- ปานกลาง	7	50.0	69	53.9	76	53.5
- มาก	7	50.0	21	16.4	28	19.7
รวม	**14**	**100.0**	**128**	**100.0**	**142**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.50**		**1.87**		**1.93**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.519**		**0.668**		**0.681**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
4) ความสั่นสะเทือน						
- ไม่มีผลกระทบ	7	36.8	187	71.6	194	69.3
- มีผลกระทบ	12	63.2	74	28.4	86	30.7
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	2	16.7	38	51.4	40	46.5
- ปานกลาง	2	16.7	30	40.5	32	37.2
- มาก	8	66.7	6	8.1	14	16.3
รวม	**12**	**100.0**	**74**	**100.0**	**86**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.50**		**1.57**		**1.70**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.798**		**0.643**		**0.737**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
5) ดินทรุด						
- ไม่มีผลกระทบ	14	73.7	232	88.9	246	87.9
- มีผลกระทบ	5	26.3	29	11.1	34	12.1
รวม	**19**	100.0	**261**	100.0	280	100.0
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	15	51.7	15	44.1
- ปานกลาง	3	60.0	14	48.3	17	50.0
- มาก	2	40.0	0	0.0	2	5.9
รวม	**5**	**100.0**	**29**	**100.0**	**34**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.40**		**1.48**		**1.62**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.548**		**0.509**		**0.604**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**น้อย**		**ปานกลาง**	
6) กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วม						
- ไม่มีผลกระทบ	15	78.9	247	94.6	262	93.6
- มีผลกระทบ	4	21.1	14	5.4	18	6.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	7	50.0	7	38.9
- ปานกลาง	0	0.0	7	50.0	7	38.9
- มาก	4	100.0	0	0.0	4	22.2
รวม	**4**	**100.0**	**14**	**100.0**	**18**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.00**		**1.50**		**1.83**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.519**		**0.786**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**น้อย**		**มาก**	
7) ขยะจากที่พักคนงานก่อสร้าง						
- ไม่มีผลกระทบ	16	84.2	233	89.3	249	88.9
- มีผลกระทบ	3	15.8	28	10.7	31	11.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	4	14.3	4	12.9
- ปานกลาง	0	0.0	18	64.3	18	58.1
- มาก	3	100.0	6	21.4	9	29.0
รวม	**3**	**100.0**	**28**	**100.0**	**31**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.00**		**2.07**		**2.16**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.604**		**0.638**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
8) น้ำเสียจากการก่อสร้าง						
- ไม่มีผลกระทบ	17	89.5	232	88.9	249	88.9
- มีผลกระทบ	2	10.5	29	11.1	31	11.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	5	17.2	5	16.1
- ปานกลาง	1	50.0	19	65.5	20	64.5
- มาก	1	50.0	5	17.2	6	19.4
รวม	**2**	**100.0**	**29**	**100.0**	**31**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.50**		**2.00**		**2.03**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.707**		**0.598**		**0.605**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
9) ปัญหาการกีดขวางทางเข้า-ออก						
- ไม่มีผลกระทบ	8	42.1	191	73.2	199	71.1
- มีผลกระทบ	11	57.9	70	26.8	81	28.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	3	27.3	16	22.9	19	23.5
- ปานกลาง	3	27.3	47	67.1	50	61.7
- มาก	5	45.5	7	10.0	12	14.8
รวม	**11**	**100.0**	**70**	**100.0**	**81**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.18**		**1.87**		**1.91**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.874**		**0.563**		**0.616**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
10) การจราจรติดขัด/แออัด						
- ไม่มีผลกระทบ	12	63.2	219	83.9	231	82.5
- มีผลกระทบ	7	36.8	42	16.1	49	17.5
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	2	28.6	14	33.3	16	32.7
- ปานกลาง	3	42.9	24	57.1	27	55.1
- มาก	2	28.6	4	9.5	6	12.2
รวม	**7**	**100.0**	**42**	**100.0**	**49**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.00**		**1.76**		**1.80**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.816**		**0.617**		**0.645**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
11) อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง						
- ไม่มีผลกระทบ	12	63.2	230	88.1	242	86.4
- มีผลกระทบ	7	36.8	31	11.9	38	13.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	3	42.9	4	12.9	7	18.4
- ปานกลาง	2	28.6	26	83.9	28	73.7
- มาก	2	28.6	1	3.2	3	7.9
รวม	**7**	**100.0**	**31**	**100.0**	**38**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**1.86**		**1.90**		**1.89**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.900**		**0.396**		**0.509**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
12) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง						
- ไม่มีผลกระทบ	12	63.2	221	84.7	233	83.2
- มีผลกระทบ	7	36.8	40	15.3	47	16.8
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	1	14.3	14	35.0	15	31.9
- ปานกลาง	2	28.6	25	62.5	27	57.4
- มาก	4	57.1	1	2.5	5	10.6
รวม	**7**	**100.0**	**40**	**100.0**	**47**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.43**		**1.68**		**1.79**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.787**		**0.526**		**0.623**	
แปลผล[1/]	**ปานกลาง**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
13) กระทบต่อสาธารณูปโภคเสียหาย						
- ไม่มีผลกระทบ	14	73.7	251	96.2	265	94.6
- มีผลกระทบ	5	26.3	10	3.8	15	5.4
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	1	20.0	3	30.0	4	26.7
- ปานกลาง	0	0.0	6	60.0	6	40.0
- มาก	4	80.0	1	10.0	5	33.3
รวม	**5**	**100.0**	**10**	**100.0**	**15**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.60**		**1.80**		**2.07**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.894**		**0.632**		**0.799**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
14) บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย						
- ไม่มีผลกระทบ	13	68.4	243	93.1	256	91.4
- มีผลกระทบ	6	31.6	18	6.9	24	8.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	4	22.2	4	16.7
- ปานกลาง	2	33.3	11	61.1	13	54.2
- มาก	4	66.7	3	16.7	7	29.2
รวม	**6**	**100.0**	**18**	**100.0**	**24**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.67**		**1.94**		**2.13**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.516**		**0.639**		**0.680**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
15) กิจการ/การค้าขายซบเซา						
- ไม่มีผลกระทบ	17	89.5	254	97.3	271	96.8
- มีผลกระทบ	2	10.5	7	2.7	9	3.2
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	2	28.6	2	22.2
- ปานกลาง	0	0.0	3	42.9	3	33.3
- มาก	2	100.0	2	28.6	4	44.4
รวม	**2**	**100.0**	**7**	**100.0**	**9**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.00**		**2.00**		**2.22**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.816**		**0.833**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
16) รายได้จากการประกอบอาชีพ						
- ไม่มีผลกระทบ	17	89.5	252	96.6	269	96.1
- มีผลกระทบ	2	10.5	9	3.4	11	3.9
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	0	0.0	3	33.3	3	27.3
- ปานกลาง	0	0.0	5	55.6	5	45.5
- มาก	2	100.0	1	11.1	3	27.3
รวม	**2**	**100.0**	**9**	**100.0**	**11**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**3.00**		**1.78**		**2.00**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.000**		**0.667**		**0.775**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
ระยะดำเนินการ						
1) ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล						
- ไม่มีผลกระทบ	9	47.4	226	86.6	235	83.9
- มีผลกระทบ	10	52.6	35	13.4	45	16.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	1	10.0	7	20.0	8	17.8
- ปานกลาง	2	20.0	24	68.6	26	57.8
- มาก	7	70.0	4	11.4	11	24.4
รวม	**10**	**100.0**	**35**	**100.0**	**45**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.60**		**1.91**		**2.07**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.699**		**0.562**		**0.654**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
2) ได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ						
- ไม่มีผลกระทบ	8	42.1	224	85.8	232	82.9
- มีผลกระทบ	11	57.9	37	14.2	48	17.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบที่ได้รับ						
- น้อย	1	9.1	2	5.4	3	6.3
- ปานกลาง	1	9.1	28	75.7	29	60.4
- มาก	9	81.8	7	18.9	16	33.3
รวม	**11**	**100.0**	**37**	**100.0**	**48**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.73**		**2.14**		**2.27**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**0.647**		**0.481**		**0.574**	
แปลผล[1/]	**มาก**		**ปานกลาง**		**ปานกลาง**	
7.5 จากข้อ 7.4 สาเหตุที่ท่านวิตกกังวลกับปัญหาด้านต่าง ๆ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง						
เป็นผลมาจาก (เฉพาะผู้ที่มีข้อวิตกกังวล ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- คาดคะเนด้วยตนเอง	11	44.0	113	66.1	124	63.3
- จากประสบการณ์ทำงาน	6	24.0	13	7.6	19	9.7
- จากข้อมูลในสื่อต่าง ๆ	7	28.0	12	7.0	19	9.7
- จากคำบอกเล่าของผู้อื่น	0	0.0	28	16.4	28	14.3
- จากโครงการลักษณะเดียวกัน	1	4.0	5	2.9	6	3.1
รวม	**25**	**100.0**	**171**	**100.0**	**196**	**100.0**
7.6 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12						
ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง หรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด						
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	35	13.4	35	12.5
- เชื่อมั่น	6	31.6	65	24.9	71	25.4
- ไม่แน่ใจ	6	31.6	141	54.0	147	52.5
- ไม่เชื่อมั่น	4	21.1	17	6.5	21	7.5
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	3	15.8	3	1.1	6	2.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.79**		**3.43**		**3.39**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.084**		**0.846**		**0.877**	
แปลผล[2/]	**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**	
7.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือไม่ ระดับใด เพราะเหตุใด						
- เชื่อมั่นอย่างมาก	0	0.0	30	11.5	30	10.7
- เชื่อมั่น	5	26.3	64	24.5	69	24.6
- ไม่แน่ใจ	4	21.1	142	54.4	146	52.1
- ไม่เชื่อมั่น	6	31.6	19	7.3	25	8.9
- ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก	4	21.1	6	2.3	10	3.6
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**
ค่าเฉลี่ย	**2.53**		**3.36**		**3.30**	
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	**1.124**		**0.863**		**0.906**	
แปลผล[2/]	**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**		**ไม่แน่ใจ**	
7.8 สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ						
- ไม่มี	12	63.2	251	96.2	263	93.9
- มี	7	36.8	10	3.8	17	6.1
รวม	**19**	**100.0**	**261**	**100.0**	**280**	**100.0**

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะมากกว่า 50-500 เมตร		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านสิ่งแวดล้อม						
- ช่วงก่อสร้างหากส่งผลกระทบต่อท่อส่งน้ำเข้ามาในบ้านให้โครงการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม	1	12.5	0	0.0	1	6.7
- เน้นการดูแลเรื่องความปลอดภัยให้มากที่สุด	1	12.5	0	0.0	1	6.7
- ป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวน	3	37.5	3	42.9	6	40.0
- ป้ายสัญลักษณ์กั้นแนวเขตในการก่อสร้างให้ชัดเจน	1	12.5	0	0.0	1	6.7
- ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัยไม่ให้เกิดการรั่วไหลหรือระเบิด	2	25.0	0	0.0	2	13.3
- ช่วงก่อสร้างเกิดเสียงดังรบกวน	0	0.0	1	14.3	1	6.7
- ทำทุกอย่างตามมาตรการ	0	0.0	2	28.6	2	13.3
- อยากให้แก้ปัญหาได้จริง ๆ	0	0.0	1	14.3	1	6.7
รวม	**8**	**100.0**	**7**	**100.0**	**15**	**100.0**
สังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน						
- ปัญหาลักขโมยจากแรงงานก่อสร้างทำให้พืชผลทางการเกษตรเสียหาย	2	28.6	0	0.0	2	25.0
- ผลกระทบต่อรายได้ ต้องมีการชดเชยเยียวยาที่เหมาะสม	2	28.6	0	0.0	2	25.0
- ให้ดูแลชุมชนตามความเหมาะสม	1	14.3	0	0.0	1	12.5
- ให้มาดูแลชุมชนที่อยู่หลังโรงไฟฟ้ามากขึ้น เพราะไม่มีใครดูแล	1	14.3	0	0.0	1	12.5
- ให้ประชาสัมพันธ์การดำเนินการให้รับทราบ	1	14.3	0	0.0	1	12.5
- ให้ดูแลชุมชนตามความเหมาะสม	0	0.0	1	100.0	1	12.5
รวม	**7**	**100.0**	**1**	**100.0**	**8**	**100.0**
สุขภาพและความปลอดภัย						
- ฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในครอบครัว	0	0.0	2	66.7	2	33.3
- การเจ็บป่วยของคนในชุมชน	0	0.0	1	33.3	1	16.7
- อยากให้ตรวจสุขภาพประจำปีของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	3	100.0	0	0.0	3	50.0
รวม	**3**	**100.0**	**3**	**100.0**	**6**	**100.0**

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

/1 คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.00 หมายถึง มาก

/2 คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่นอย่างมาก

คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50 หมายถึง ไม่เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50 หมายถึง ไม่แน่ใจ

คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50 หมายถึง เชื่อมั่น

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00 หมายถึง เชื่อมั่นอย่างมาก

ภาคผนวก 3

ภาคผนวก 3-1 ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาคผนวก 3-2 ตัวอย่างสำเนาหนังสือขอเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ภาคผนวก 3-3 ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-4 เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-5 ตัวอย่างสำเนาใบลงทะเบียนการประชุมฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-6 ตัวอย่างแบบประเมินหลังการประชุมฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-7 สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-8 ตัวอย่างสำเนาจดหมายนำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1

ภาคผนวก 3-9 ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-10 เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-11 ตัวอย่างสำเนาใบลงทะเบียนการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-12 ตัวอย่างแบบประเมินหลังการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-13 สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-14 ตัวอย่างสำเนาจดหมายนำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

ภาคผนวก 3-15 ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-16 เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-17 สำเนาใบลงทะเบียนการประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-18 ตัวอย่างแบบประเมินหลังการประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-19 สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-20 ตัวอย่างสำเนาจดหมายนำส่งสรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 2

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยัง โรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เนื่องจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีแผนที่จะวางท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้สำหรับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่นำมาเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่สถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทางและพื้นที่ของกรมชลประทานเข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมือง มีระยะทางการวางท่อประมาณ 9.3 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ จำนวน 1 แห่ง

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 3 ที่กำหนดให้ โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการศึกษาครอบคลุมประเด็นผลกระทบต่าง ๆ โดยมีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



www.ratch.co.th

www.ratch.co.th

RATCH GROUP

กรอบการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยา
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การใช้น้ำ
- การใช้ไฟฟ้า
- การคมนาคมขนส่ง
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- การจัดการขยะและของเสีย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาโครงการ



ช่องทางติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
คุณจีระภิทร ประเสริฐสุวรรณ
: เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
: 0 2934 3233-47 ต่อ 513
: 0 2934 3248-9

RATCH GROUP

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
คุณวิเชียร เพ็ชรรัตน์
: 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
: wichianp@ratch.co.th
: 081-705-3818
คุณเขมชาติ สถิตย์ตันติเวช
: 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
: khemacharts@ratchgen.co.th
: 080-445-5691



ครอบคลุมพื้นที่

ตำบลสินกอง
ตำบลห้วยไผ่
ตำบลเกาะพลับพลา
อำเภอเมืองราชบุรี
และตำบลปากช่อง
อำเภอจอมบึง
จังหวัดราชบุรี

วิธีการวางท่อ
เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

1. วางท่อในพื้นที่เขตทางของถนนหรือพื้นที่ของกรมชลประทาน
2. ใช้เทคนิคการวางท่อที่เหมาะสมกับพื้นที่

การขุดเปิด (OPEN CUT)
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังอยู่ในร่องขุด วัดจากหลังท่อถึงผิวดินด้านบนลึกประมาณ 1.5 เมตร ใช้ในกรณีปักหัวไปพื้นที่การทำงาน

การดันลอด (BORING)
เจาะได้ที่ความลึกประมาณ 3-5 เมตร ยาวประมาณ 20-100 เมตร ใช้ในกรณีจุดตัดผ่าน เช่น ทางรถไฟ หรือถนนแคบๆ ที่มีการจราจรหนาแน่น

การเจาะลอด
(HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILL : HDD)
เจาะได้ลึกประมาณ 30 เมตร ยาวประมาณ 100-1,000 เมตร ใช้ในกรณีจุดตัดผ่านเป็นแม่น้ำ ลำคลอง หรือถนนที่มีความกว้างและการจราจรที่หนาแน่น

ข้อดีของการวางท่อ

1.เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งก๊าซของประเทศไทยและสากล

2.ลดอุบัติเหตุทางถนน และมีความปลอดภัยสูง

3.ลดมลพิษทางอากาศและบรรเทาภาวะโลกร้อนที่มาจากการขนส่ง

การออกแบบท่อของโครงการ

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีขนาดไม่เกิน 24 นิ้ว
มาตรฐานการออกแบบ เป็นไปตาม ASME B31.8
ใช้ท่อเหล็กเหนียวพิเศษ ตามมาตรฐาน API 5L

ระบบควบคุมความปลอดภัยตามแนวท่อ

ช่วงดำเนินการ

- ระบบควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลตามแนวท่อด้วยระบบ SCADA ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อนของท่อ
- ติดตั้งป้ายเตือนตลอดแนวท่อ
- เจ้าหน้าที่ลาดตระเวนตรวจสอบตามแนวท่อ
- มีระบบวาล์ว ที่สามารถเปิดเพื่อตัดแยกระบบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- โครงการจัดทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอันเกิดจากอุบัติเหตุของโครงการ
- มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ช่วงก่อสร้าง

ด้านเสียง

- เร่งดำเนินการวางท่อบริเวณที่ใกล้กับบ้านเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อระบบการได้ยินสำหรับคนงาน กรณีทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในเวลากลางคืน

ด้านคุณภาพอากาศ

- ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และรถที่ใช้ในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับชุมชนที่หนาแน่น และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป



ด้านจัดการของเสีย

- จัดให้มีที่ทิ้งขยะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ต้องทำการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานและเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะที่เกิดจากการก่อสร้างกำจัดอย่างถูกต้อง



ด้านคมนาคมขนส่ง

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณเส้นทางที่ทำการก่อสร้างโครงการให้ทราบถึงแผนงานก่อสร้างเป็นการล่วงหน้า
- ติดตั้งป้ายแจ้งงานก่อสร้าง เครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ป้ายแนะนำสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวในพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน
- จัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างเหมาะสม โดยไม่กีดขวางการจราจร

ด้านคุณภาพทางน้ำ

- ห้ามทิ้งขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ
- ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างลงแหล่งน้ำ



ด้านสังคม

- ประสานงาน/พบปะและสร้างความคุ้นเคยกับผู้นำชุมชน ประธานชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชน
- จัดทำแผนการให้ข้อมูลข่าวสารต่อบุคคลและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งข้อมูลที่เผยแพร่ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ ต้องประกอบด้วยข้อมูลโครงการ ระบบความปลอดภัย แผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ติดตามผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อพัฒนา ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนจากการดำเนินโครงการ



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. กลั่นกรองโครงการเบื้องต้น (SCREENING)
2. กำหนดขอบเขต/แนวทางการศึกษา (SCOPING)
3. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบฯ
5. ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. จัดทำรายงานฯ และเสนอต่อ สผ. เพื่อพิจารณา

รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ช่วงเดือนสิงหาคม 2562

- การสำรวง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- สำรวจความคิดเห็น ด้วยแบบสอบถาม
ประมาณเดือนตุลาคม 2562

รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
การทบทวนร่างรายงานฯ ผลการศึกษาและมาตรการฯ
ประมาณเดือนมกราคม 2563

ภาคผนวก 3-2
ตัวอย่างสำเนาหนังสือขอเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATOIN OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-191226/406202

18 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด** โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

ในการนี้บริษัทฯ จึงขออนุญาตเข้าพบท่าน/หรือตัวแทนของท่าน**ในวันอังคารที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 10.00 - 10.30 น.** เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งหารือรูปแบบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประกอบการดำเนินการศึกษาและเป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์โครงการ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ถูกต้องสมบูรณ์ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพบตามวันเวลาดังกล่าว และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 19/ก.ค. 2562/.....

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATOIN OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-191226/406202

18 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด** โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

ในการนี้บริษัทฯ จึงขออนุญาตเข้าพบท่าน/หรือตัวแทนของท่าน**ในวันอังคารที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 09.00 - 09.30 น.** เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งหารือรูปแบบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประกอบการดำเนินการศึกษาและเป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์โครงการ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ถูกต้องสมบูรณ์ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพบตามวันเวลาดังกล่าว และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

032-206533# 108 FAX

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS
ISO 9001 : 2015

ENV40-191226/406202

18 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน พลังงานจังหวัดราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด** โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

ในการนี้บริษัทฯ จึงขออนุญาตเข้าพบท่าน/หรือตัวแทนของท่าน**ในวันจันทร์ที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 13.30 - 14.30 น.** เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งหารือรูปแบบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประกอบการดำเนินการศึกษาและเป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์โครงการ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ถูกต้องสมบูรณ์ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพบตามวันเวลาดังกล่าว และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 19 / ก.ค. / 2562

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS
ISO 9001 : 2015

ENV40-191226/406202

18 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด** โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

ในการนี้บริษัทฯ จึงขออนุญาตเข้าพบท่าน/หรือตัวแทนของท่าน**ในวันจันทร์ที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 10.00 - 11.00 น.** เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งหารือรูปแบบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประกอบการดำเนินการศึกษาและเป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์โครงการ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ถูกต้องสมบูรณ์ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพบตามวันเวลาดังกล่าว และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 19 / ก.ค. / 62

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATOIN OF CONSULTING ENGINEERS
ISO 9001 : 2015

ENV40-191226/406202

18 กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายอำเภอเมืองราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด** โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบ

ในการนี้บริษัทฯ จึงขออนุญาตเข้าพบท่าน/หรือตัวแทนของท่าน**ในวันอังคารที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 13.30 - 14.30 น.** เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งหารือรูปแบบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประกอบการดำเนินการศึกษาและเป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์โครงการ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ถูกต้องสมบูรณ์ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าพบตามวันเวลาดังกล่าว และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATOIN OF CONSULTING ENGINEERS
ISO 9001 : 2015

สำนักงานจังหวัดราชบุรี
เลขที่รับ 17372
วันที่ 22 ส.ค. 2562

ENV40-190885/406202

21 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. ร่างคำกล่าวเปิด

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่

ในการนี้บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2562 ณ โรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

ภาคผนวก 3-3
ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 1

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

9 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(นายไพเลิศ เขียวดำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
ผู้รับเอกสาร
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ..... / ..... / .....
๑๔ ส.ค. ๒๕๖๒

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

9 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้บัญชาการกองพลทหารช่าง ค่ายบุรฉัตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(นายไพเลิศ เขียวดำ)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 13 / ส.ค. / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์

หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheeranat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

9 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(อดุล จิตตาเกิว)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ ..... / ..... / .....

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์

หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheeranat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

9 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือกโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ ..... / ..... / .....

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์

หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheeranat.p@cot.co.th

ภาคผนวก 3-4
เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 1

เอกสารประกอบการประชุม ครั้งที่ 1
การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 บทนำ
1.1 ความเป็นมาของโครงการ
1.2 ประโยชน์จากการดำเนินโครงการ
1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 แผนการศึกษาและจัดทำรายงานฯ

ส่วนที่ 2 รายละเอียดโครงการ
2.1 การพิจารณาทางเลือกที่ตั้งของโครงการ
2.2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
2.3 การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
2.4 การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
2.5 มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.6 ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ
2.6.1 คุณภาพอากาศ
2.6.2 การใช้น้ำ
2.6.3 การจัดการน้ำเสีย
2.6.4 การจัดการของเสีย
2.6.5 เสียง
2.6.6 การจราจร
2.6.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2.6.8 การประกันสาธารณภัย (Public Insurance)
2.6.9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการรับเรื่องร้องเรียน

ส่วนที่ 3 ร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 แนวคิดและแนวทางการศึกษา
3.2 ขอบเขตและวิธีการศึกษา
3.3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 4 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 บทนำ
4.2 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน
4.3 ขอบเขตพื้นที่ดำเนินงาน

ส่วนที่ 5 ร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพ
5.1 ความเป็นมาและความสำคัญของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ
5.2 การกลั่นกรองโครงการ (Screening)
5.3 การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)
5.4 แนวทางการประเมินผลกระทบ (Assessment)

ส่วนที่ 6 ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

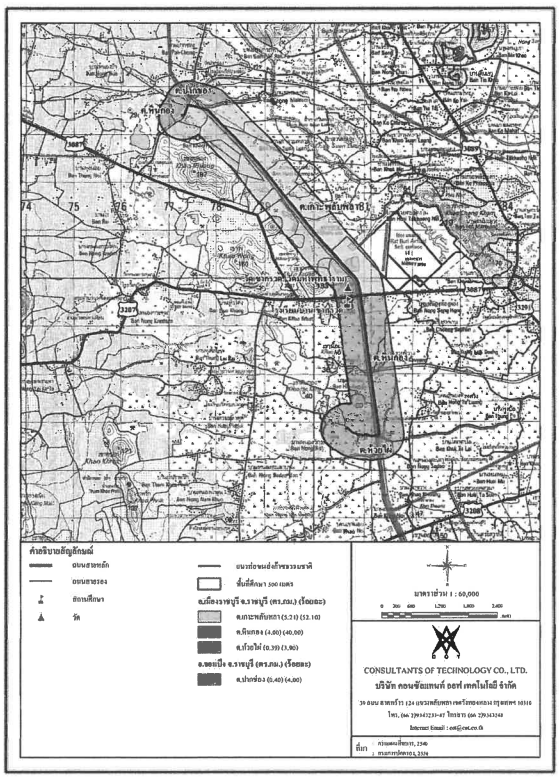
ส่วนที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ภาครัฐโดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 (Power Development Planning : PDP2018) เพื่อรองรับอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยที่ขยายตัวและความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยได้มุ่งเน้นการพัฒนาและให้ความสำคัญต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าและการกระจายชนิดเชื้อเพลิงที่เหมาะสม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดย PDP2018 นี้ระบุเรื่องการพิจารณาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าภาคตะวันตกว่ากำลังผลิตไฟฟ้าของภาคตะวันตกไม่สามารถรองรับเหตุสุดวิสัยโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดหยุดฉุกเฉิน (N-1) ได้ตั้งแต่ปี 2570 ดังนั้นเพื่อรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศจำเป็นต้องจัดสรรให้มีโรงไฟฟ้าหลักเพื่อความมั่นคงในภาคตะวันตก บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าทดแทน ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์ ภายใต้ชื่อโรงไฟฟ้าหินกอง ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ซึ่งอยู่บนพื้นที่ของ TECO โดยพื้นที่มีความพร้อมและความเหมาะสมทางด้านระบบส่งไฟฟ้า เชื้อเพลิงและระบบน้ำดิบ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าทางภาคตะวันตก

ทั้งนี้ โครงการโรงไฟฟ้าหินกองใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่สถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทางและพื้นที่ของกรมชลประทานเข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ มีระยะทางการวางท่อประมาณ 9.3 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ จำนวน 1 แห่ง ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 24 นิ้ว แนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลหินกอง และตำบลเกาะหลัก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (ที่ตั้งโครงการแสดงดังรูปที่ 1.1-1)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในช่วงการก่อสร้างวางระบบท่อและระยะดำเนินการ รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อนึ่งในกรณีที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีเจตจำนงที่จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ หลังจากที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ฯ เรียบร้อยแล้ว



รูปที่ 1.1-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยวัดจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ เป็นระยะ 500 เมตร

เนื่องจากการดำเนินโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาต สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด หรือต่อไปนี้เรียกว่า "โครงการ" เข้าข่ายประเภทโครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบกที่โครงการทั้งหมดมีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับยี่สิบบาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับสิบหกนิ้วในทุกพื้นที่ แต่ไม่รวมถึงพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ดังนั้น บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 ประโยชน์จากการดำเนินโครงการ

(1) ประโยชน์โดยรวมต่อประเทศ

1) เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด

2) ส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก ตามนโยบายของภาครัฐด้านพลังงานทดแทน โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรม เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง สำหรับต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันมีราคาสูงขึ้น

3) เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการขนส่งโดยรถบรรทุก

4) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ และลดต้นทุนในภาคอุตสาหกรรมและการขนส่ง

(2) ผลประโยชน์ต่อท้องถิ่น

1) ช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดกว่าการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเตา และถ่านหิน เป็นต้น

2) ลดปัญหาการจราจร และความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่ผ่านพื้นที่ชุมชน

1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ศึกษารายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานหลักของโครงการ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคใกล้เคียงโครงการ และสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งบ่งชี้จำแนก และคาดคะเนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหรือคาดการณ์สภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปหลังดำเนินโครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพสิ่งแวดล้อมและข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ศึกษา และศึกษาสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

(3) เพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนผลกระทบในภาพรวมโครงการทั้งทางบวกและทางลบ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยอาศัยหลักวิชาการและ/หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการ รวมทั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(4) เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่าง ๆ รวมถึงข้อเสนอแนะต่อแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นในช่วงการดำเนินการของโครงการ

(5) นำเสนอแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป

1.4 แผนการศึกษาและจัดทำรายงาน

รายละเอียด	พ.ศ. 2562 ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	พ.ศ. 2563 ม.ค.	ก.พ.
1. การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	▲				▲			
2. กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน								
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ			ประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลา					
2.2 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1		★						
2.3 การสำรวจสถานภาพทางสังคม และความคิดเห็นของประชาชน								
2.4 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2							★	
3. เสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)								▲

หมายเหตุ : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการพัฒนาโครงการ

โครงการเริ่มดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการและขออนุญาตช่วงต้นปีกรกฎาคม – เดือนพฤศจิกายน 2562 และหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงเดือนมกราคม 2563 – กรกฎาคม 2566 แบ่งเป็น เตรียมการ 6 เดือน และก่อสร้าง 13 เดือน (เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ) คาดว่าจะทดสอบระบบเดือนสิงหาคม 2566 และดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเดือนกันยายน 2566

ส่วนที่ 2
รายละเอียดโครงการ

2.1 การพิจารณาทางเลือกที่ตั้งของโครงการ

ในการพิจารณาทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการได้พิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือก ดังนี้

- หลีกเลี่ยงแหล่งชุมชน
- ใช้ประโยชน์พื้นที่ของรัฐเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน รวมทั้งพื้นที่ส่วนบุคคลของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- ไม่เป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ มีแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหว
- ตัดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทางหลวง และถนนท้องถิ่นน้อยที่สุด
- สอดคล้องตามเงื่อนไขและข้อแนะนำของหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่วางท่อ
- มีระยะทางสั้นที่สุด
- หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยง และต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด
- ก่อสร้างง่าย สามารถเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก

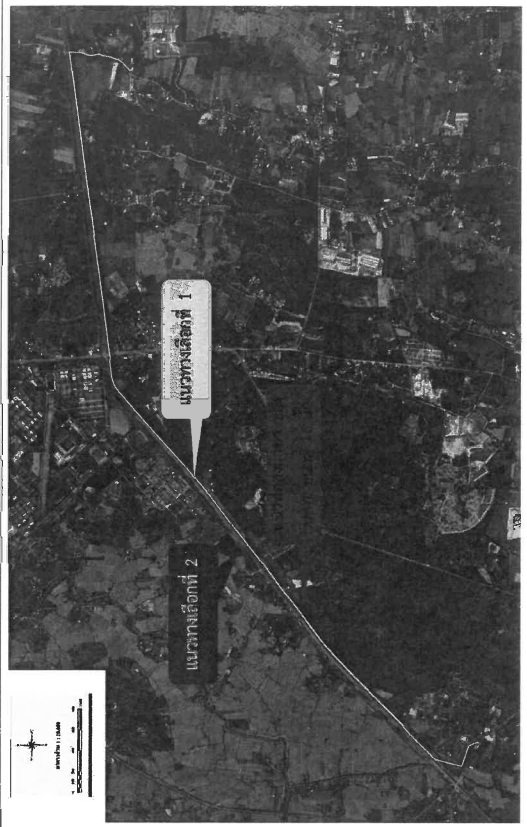
จากการพิจารณาแนวทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการจะพิจารณาจากปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือกอ้างอิงข้างต้น ประกอบกับข้อมูลการตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ในภาคสนาม ซึ่งสามารถกำหนดแนวทางเลือกในการวางท่อของโครงการที่มีศักยภาพในการวางท่อ 2 เส้นทาง (รูปที่ 2.1-1) มีรายละเอียด ดังนี้

(1) แนวทางเลือกที่ 1

ทำการวางท่อจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี วางท่อในพื้นที่เขตทางหลวงชนบท รบ 2076 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) วางท่อลอดใต้ทางหลวงชนบท รบ 2076 เข้าสู่พื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นวางท่อในพื้นที่ฝั่งขวาของแนวเขตคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน จนถึงบ้านหนองรักษ์ จึงทำการวางท่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนหนองรักษ์– ห้วยปลาดุก เข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มีระยะทางการวางท่อประมาณ 9.2 กิโลเมตร

(2) แนวทางเลือกที่ 2

ทำการวางท่อจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี วางท่อในพื้นที่เขตทางหลวงชนบท รบ 2076 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) วางท่อลอดใต้ทางหลวงชนบท รบ 2076 เข้าสู่พื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นวางท่อลอดใต้คลองชลประทาน และวางท่อในพื้นที่ฝั่งซ้ายของแนวเขตคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน จนถึงบ้านหนองรักษ์ จึงทำการวางท่อลอดใต้คลองชลประทานเข้าสู่ถนนหนองรักษ์–ห้วยปลาดุก เข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มีระยะทางการวางท่อประมาณ 9.3 กิโลเมตร



รูปที่ 2.1-1 แนวทางเลือกท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ทั้งนี้ การพิจารณาทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือก ดังนี้

เกณฑ์คัดเลือก	แนวทางเลือกที่ 1	แนวทางเลือกที่ 2
1. ความสอดคล้องกับแผนงานของเจ้าของพื้นที่วางท่อ	กรมชลประทานมีแผนที่จะขยายระบบชลประทาน ในพื้นที่เขตทางชลประทานฝั่งขวา	(/) กรมชลประทานมีความเห็นให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งนี้
2. หลีกเลี่ยงแหล่งชุมชน	พบบ้านเรือนและแหล่งชุมชนหนาแน่นมากในระยะประชิด	(/) พบบ้านเรือนและแหล่งชุมชนหนาแน่นน้อยในระยะประชิด
3. ใช้ประโยชน์พื้นที่ของรัฐเป็นหลักเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน รวมทั้งพื้นที่ส่วนบุคคลของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ	ทำการวางท่อในพื้นที่กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นพื้นที่ของรัฐ	
4. ไม่เป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหว	วัดเขากรวด และโรงเรียนบ้านเขากรวด ตั้งอยู่ห่างจากแนวท่อประมาณ 200 เมตร	(/) ไม่มีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน/โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวการวางท่อ
5. ตัดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทางหลวง และถนนท้องถิ่นน้อยที่สุด	(/)ตัดผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข จำนวน 1 จุด และทางหลวงหมายเลข 3087 จำนวน 1 จุด	ตัดผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข จำนวน 1 จุด และทางหลวงหมายเลข 3087 จำนวน 1 จุด ตัดผ่านคลองชลประทาน จำนวน 2 จุด
6. หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงและต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด	แนวท่อวางขนานไปกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 16 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด	(/) บริเวณพื้นที่วางท่อขนานไปกับแนวท่อน้ำ
7. มีระยะทางสั้นที่สุด	(/) ระยะทางการวางท่อนอกพื้นที่โรงไฟฟ้าประมาณ 9.2 กิโลเมตร	ระยะทางการวางท่อนอกพื้นที่โรงไฟฟ้าประมาณ 9.3 กิโลเมตร

ทั้งนี้ จากการพิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือกสามารถสรุปแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมสำหรับโครงการพบว่า **แนวทางเลือกที่ 2 เป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสมในการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ** เนื่องจากกรมชลประทานมีความเห็นให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งนี้ อีกทั้งไม่มีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน/โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวการวางท่อ

2.2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ที่วาล์วเชื่อมต่อภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ ตำบลหินกอง และตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมระยะทางประมาณ 9.3 กิโลเมตร สรุปจำนวนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบพื้นที่ระยะประชิดในรัศมี 0-50 เมตร (โดยประมาณ) แสดงดัง**ตารางที่ 2.2-2**

ตารางที่ 2.2-2
สรุปจำนวนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบพื้นที่ระยะประชิดในรัศมี 0-50 เมตร (โดยประมาณ)

สถานที่	จำนวน (แห่ง)
บ้าน	9
ร้านค้า	1
สถานที่ราชการ	1 (ค่ายบุรฉัตร)

2.3 การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 24 นิ้ว การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และส่วนประกอบอื่นๆ ได้แก่ ข้อต่อ (Fittings) และวาล์ว (Valves) ที่ใช้เป็นตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

สำหรับการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (American Society Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 24 นิ้ว ความหนาของท่อประมาณ 0.469 นิ้วหรือ 11.9126 มิลลิเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 2.3-1**

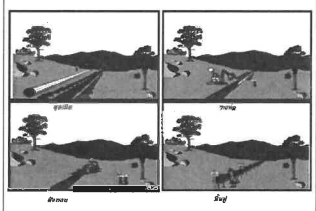
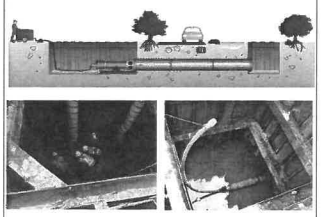
ตารางที่ 2.3-1
รายละเอียดการออกแบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ASME B31.8

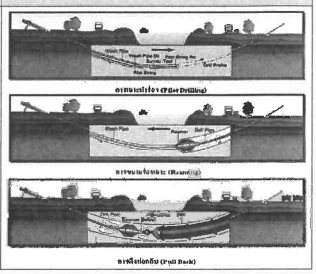
รายละเอียด	การออกแบบของโครงการ	ค่ามาตรฐาน ASME B31.8	สรุปการเปรียบเทียบ
การออกแบบ			
- Location Class	3	2 หรือ 3	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ท่อขนาด 24 นิ้ว มีความหนา	0.469 นิ้ว	0.460 นิ้ว	สูงกว่ามาตรฐาน
- ความดันในการทำ Hydrostatic Test	ไม่ต่ำกว่า 1.50 เท่าของ MAOP	1.50 เท่าของ MOP	สูงกว่ามาตรฐาน
การก่อสร้างและดำเนินการ			
- ระยะเวลาในการทำ Hydrostatic Test	2 ชั่วโมง	2 ชั่วโมง	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ความลึกของท่อจากผิวดิน (เมตร)	ไม่น้อยกว่า 1.5	0.760 (สำหรับท่อ Location Class 3 หรือ 4 ขนาดใหญ่กว่า 20 นิ้ว)	สูงกว่ามาตรฐาน 2 เท่า
- การตรวจสอบแนวเชื่อมด้วยวิธี X-ray	100% ของจำนวนแนวเชื่อม	40% ของจำนวนแนวเชื่อม (สำหรับ Location Class 3)	สูงกว่ามาตรฐาน
- การเคลือบผิวภายนอกท่อ	มีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย 3LPE (3 Layer Poly-Ethylene)	กำหนดให้มี	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระยะปลอดภัยระหว่างท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการกับระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน	ประมาณ 0.5 เมตร	ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว หรือประมาณ 0.15 เมตร	สูงกว่ามาตรฐาน

ที่มา: บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด, 2562

2.4 การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความยาวประมาณ 9.3 กิโลเมตร ใช้เทคนิคการวางท่อส่งก๊าซฯ 3 วิธี คือ การวางท่อแบบขุดเปิด (Open Cut) การวางท่อแบบดันลอด (Boring) และการวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยมีรายละเอียดของวิธีการก่อสร้างทั้ง 3 วิธี สรุปได้ดังนี้

วิธีการก่อสร้าง	ภาพแสดงขั้นตอนการวางท่อ
1. การขุดเปิด (Open Cut) เป็นวิธีการวางท่อในพื้นที่ที่มีปัญหาหรืออุปสรรคน้อย เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เกษตรกรรม หรือชุมชนเบาบาง โดยทำการขุดเปิดหน้าดินความลึกประมาณ 2.5 เมตร จากนั้นนำท่อลงสู่ร่องขุด ตรวจสอบความเรียบร้อย ทำการกลบท่อและปรับคืนสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	
2. การดันลอด (Boring) วิธีการดันลอดจะมีความสามารถในการดันลอดโดยทั่วไปจำกัดความยาวประมาณ 20-100 เมตร ที่ความลึกประมาณ 3-5 เมตรจากระดับพื้นดิน โดยเป็นวิธีการที่มักใช้สำหรับวางท่อตัดผ่านสิ่งกีดขวางที่เป็นจุดตัดผ่าน เช่น ทางรถไฟ ถนนแคบ ๆ ที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นต้น	

วิธีการก่อสร้าง	ภาพแสดงขั้นตอนการวางท่อ
3. การเจาะลอด (HDD) วิธีการเจาะลอดจะมีความสามารถในการเจาะได้ที่ความลึกประมาณ 30 เมตรจากระดับพื้นดิน และความยาว 100-1,000 เมตร นิยมใช้สำหรับการวางท่อผ่านสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ที่ขวางกั้นแนวท่อ อาทิเช่น แม่น้ำลำคลองขนาดใหญ่ ทางรถไฟ บริเวณชุมชนหนาแน่น โดยใช้เครื่องเจาะลอดที่เรียกว่า Horizontal Directional Machine ชนิดแท่นเจาะ (Rig Site)	

2.5 มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซไปให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หลังจากที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ฯ เรียบร้อยแล้ว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเข้ามาดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

1) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่อส่งก๊าซฯ จะถูกควบคุมและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition System, SCADA) โดยหลังจากมีคำสั่งปิดระบบจะใช้ระยะเวลาการปิดวาล์วประมาณ 45 วินาที

2) ตรวจและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

3) มีการปักป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้ตลอด 24 ชั่วโมง

4) มีการสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อ การรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อน ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูงและกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31.8

2.6 ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ

ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากการดำเนินโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการแสดงรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

2.6.1 คุณภาพอากาศ

(1) ระยะก่อสร้าง

ช่วงก่อสร้างซึ่งเป็นช่วงการเตรียมสถานที่และการก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงการถางที่ ปรับสภาพพื้นที่ การขุดเปิดพื้นที่และการกลบทับ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจะมาจากการขุดเปิดพื้นที่ อย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการลดผลกระทบจากฝุ่นละอองโดยการใช้น้ำฉีดพรมในช่วงเวลาที่มีการขุดเปิดหน้าดินและเกิดฝุ่นละอองมาก

นอกจากนี้ เครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งเครื่องยนต์ที่โครงการใช้อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ อย่างไรก็ตาม มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอและจำกัดความเร็วของยานพาหนะของโครงการที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(2) ระยะดำเนินการ

ช่วงดำเนินการของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อซึ่งอยู่ใต้ดินและเป็นระบบปิดหากเกิดกรณีฉุกเฉินซึ่งอาจต้องระบายก๊าซทิ้งบางส่วนที่บริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (OTS) ของ บริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด เพื่อป้องกันความดันในท่อไม่ให้สูงกว่าค่าที่ออกแบบไว้ ทั้งนี้ เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติที่มีน้ำหนักเบากว่าอากาศและความหนาแน่นต่ำ จึงทำให้ก๊าซธรรมชาติที่ถูกระบายทิ้งออกมาจะแพร่กระจายอย่างรวดเร็วและลอยตัวขึ้นสู่บรรยากาศโดยไม่มีการสะสมปริมาณก๊าซในพื้นที่ และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศทั้งนี้ ได้กำหนดให้มีการแจ้งหรือประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ในกรณีที่จะระบายก๊าซในบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ

2.6.2 การใช้น้ำ

(1) ระยะก่อสร้าง

น้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง น้ำล้างทำความสะอาดวัสดุอุปกรณ์ ปริมาณการใช้น้ำสูงสุด 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 250 คน และอัตราการใช้น้ำ 50 ลิตร/คน/วัน, อ้างอิงจากธงชัย พรรณสวัสดิ์, 2538) บริษัทผู้รับเหมาจะติดต่อหน่วยงานให้บริการจำหน่ายน้ำประปาในพื้นที่จัดหามาให้ ส่วนน้ำดื่มจะซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใต้ดินด้วยระบบปิดไม่มีกิจกรรมที่จะใช้น้ำเกิดขึ้น

2.6.3 การจัดการน้ำเสีย

(1) ระยะก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่

1) น้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

2) น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างคาดว่าในช่วงก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานสูงสุด 250 คน ซึ่งกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณเดียวกับสำนักงานชั่วคราว โดยมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียดังกล่าวกำหนดให้ผ่านการบำบัดโดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งฯ ต่อไป ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าวจะได้รับการควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอและทำการรื้อถอนออกจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใต้ดินด้วยระบบปิดไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียขึ้น

2.6.4 การจัดการของเสีย

(1) ระยะก่อสร้าง

ของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างมาจากกิจกรรมต่างๆ ได้แก่

1) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง เช่น ขวด น้ำดื่ม กล่อง/ถุงใส่อาหาร เป็นต้น มีปริมาณ 200 กิโลกรัม/วัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้างทั้งหมด 250 คน และอัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะหรือถุงดำให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการ และประสานกับบริษัทหน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

2) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น ลวดเชื่อม เศษไม้ เป็นต้น กำหนดให้เก็บรวบรวมเศษวัสดุเพื่อนำไปขายหรือนำกลับไปใช้ใหม่ ส่วนเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ประสานหน่วยงานในพื้นที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป

3) โซเดียมเบนโทไนท์จากการวางท่อก๊าซธรรมชาติด้วยวิธี HDD ต้องใช้โซเดียมเบนโทไนท์เพื่อทำหน้าที่พยุงช่องดินที่เจาะไม่ให้ทรุดตัว และช่วยหล่อลื่นระหว่างการดึงท่อผ่านช่องเจาะ ซึ่งโซเดียมเบนโทไนท์เป็นสารจากธรรมชาติและไม่เป็นพิษกับสิ่งแวดล้อม สำหรับการกำจัดโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้จะถูกนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อนำโซเดียมเบนโทไนท์ไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป โดยโครงการจะต้องได้รับอนุญาตและความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่/หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบกำจัดก่อน รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารโซเดียมเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่/หน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

4) อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ วัสดุดูดซับและทรายซึ่งเกิดจากกิจกรรมการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันในระหว่างการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย โดยการรวบรวมจัดเก็บของเสียอันตรายต้องแบ่งตามประเภทขยะไม่เก็บรวมกัน ภาชนะสำหรับเก็บรวบรวมต้องมีความเหมาะสมในการใช้บรรจุของเสียเหล่านั้น ทนทานต่อการกัดกร่อนมีฝาปิดอย่างมิดชิด และมีป้ายแสดงพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายอย่างชัดเจน

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใต้ดินด้วยระบบปิด จึงไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดของเสียขึ้น

2.6.5 เสียง

(1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติอาจจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ตามแนววางท่อก๊าซ โดยระดับเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อวางท่อฯ เช่น รถแบ็คโฮ และเครื่องเจาะลอด (HDD) เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในบางเวลาเป็นครั้งคราวเท่านั้น ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจะเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น ให้กับคนงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง สำหรับผลกระทบต่อชุมชน โครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง เช่น การแจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงาน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินงานก่อสร้าง การกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานให้อยู่ในช่วงเวลากลางวัน การกำหนดช่วงเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เป็นต้น

(2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จ การดำเนินโครงการมีเพียงการจ่ายก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน ซึ่งเป็นระบบปิดเท่านั้น อย่างไรก็ตาม อาจมีประเด็นผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R Station) ของโครงการ ในกรณีที่มีการระบายก๊าซออกทางปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) กรณีฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการออกแบบ และกำหนดให้มีการควบคุมระดับเสียงจากการระบายก๊าซฯ ที่บริเวณริมรั้วไม่ให้เกินค่าที่มาตรฐานกำหนดไว้ที่ 70 เดซิเบล (เอ) เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ตลอดจนกำหนดให้มีการแจ้งหรือประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบเป็นการล่วงหน้า ในกรณีที่จะระบายก๊าซในบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ

2.6.6 การจราจร

(1) ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบในขั้นตอนของการขนย้ายท่อเพื่อมายังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น โครงการจึงได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

1) จัดทำแผนระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด โดยกำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ชัดเจน โดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจร และให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มก่อสร้าง

3) ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยการติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏให้เห็นชัดเจนรวมทั้งแจ้งให้ประชาชนทราบโดยแจ้งผ่านหน่วยงานปกครองท้องที่/ผู้นำชุมชน/ติดประกาศให้ทราบล่วงหน้า

4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก ของยานพาหนะต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีธงสัญลักษณ์และวิทยุสื่อสาร สำหรับเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรเพื่อไว้ใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร

5) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป

6) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถตามคู่มือการบำรุงรักษารถทุกครั้งก่อนใช้งาน

7) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวการจราจร

8) ในกรณีที่เส้นทางเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิม

(2) ระยะดำเนินการ

ช่วงดำเนินการมิได้มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการจราจร มีเพียงรถที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น

2.6.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการจะกำหนดให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจะระบุไว้เป็นข้อตกลงในสัญญารับเหมาก่อสร้าง ประกอบด้วย กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงานความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมทำงานต่าง ๆ และความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยยึดถือตามมาตรฐานสากล

2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานของบริษัทรับเหมาก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการ

3) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้แก่คนงานก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น

4) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือกันความร้อน เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสง และประกายไฟหน้ากากป้องกันฝุ่น อุดหูลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Officer) เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

6) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางการจราจรให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง

7) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร จะต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ จะต้องมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ

8) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง”“เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น

9) ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

10) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ และฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงาน เพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง

11) บริษัทรับเหมาที่จะทำการตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสี จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ที่กำกับดูแลด้านการใช้รังสี (สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ)

12) ต้องกั้นบริเวณทำงานด้วยเชือก หรือเทป และจัดให้มีป้ายเตือนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ โดยมีข้อความว่า “โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี”

13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

14) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และต้องดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง

15) จดบันทึกขณะเกิดอุบัติเหตุขึ้น อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

16) จัดเตรียมถังดับเพลิงมือถือแบบผงเคมีแห้ง สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา และร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

17) จัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีรถสำหรับนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

(2) ระยะดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยสูงสุด การส่งก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ในการตรวจวัดวาล์วอุปกรณ์ในการปรับแรงดันก๊าซและอื่น ๆ จะถูกควบคุมและตรวจสอบโดยผ่านระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) ซึ่งสามารถบันทึกอัตราการไหล อุณหภูมิ ความดันในเส้นท่อจากศูนย์กลางการควบคุม (Gas Control) ที่ศูนย์ปฏิบัติการที่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการติดต่อสื่อสารโดยการควบคุมการรั่วไหลของก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดการรั่วไหล สามารถทราบได้ทั้งจากระบบ SCADA และการรับแจ้งเหตุ โดยผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งไปยังศูนย์ปฏิบัติการส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 (ราชบุรี) ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ติดตั้งอยู่ตลอดแนวท่อ และแจ้งไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ใกล้ที่สุดที่มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุเพื่อประเมินและระงับเหตุตามแผนฉุกเฉิน นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย การปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME B31.8 ในทุกขั้นตอนตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินการ และการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปลอดภัยสูงสุด ทั้งนี้ อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการแจกจ่ายให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ

2.6.8 การประกันสาธารณภัย (Public Insurance)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้จัดทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นแก่บุคคลที่ 3 และภัยธรรมชาติต่าง ๆ โดยในกรณีที่เกิดผลกระทบหรือความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบท่อส่งก๊าซของโครงการ โดยครอบคลุม 2 ส่วนหลัก คือ กรมธรรม์ระหว่างการก่อสร้าง (Construction) และกรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation)

2.6.9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการรับเรื่องร้องเรียน

(1) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) งานประชาสัมพันธ์

(ก) การส่งข่าวสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการให้กับหน่วยงานราชการในท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษาภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ เพื่อติดประกาศหนังสือแจ้งให้ทราบข่าวสารต่าง ๆ โดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับชุมชน เช่น ข่าวสารการรับสมัครงาน การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคืบหน้าของปัญหาต่าง ๆ ข้อมูลผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมชุมชนโดยรอบ โดยการติดประกาศหรือผ่านการประชุมประจำเดือนของชุมชน

(ข) การติดตั้งตู้รับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโรงไฟฟ้าหินกอง และสถานที่เหมาะสม เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และบริเวณชุมชน เป็นต้น โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ตรวจเก็บข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

(ค) การส่งตัวแทนบริษัทเข้าร่วมประชุมประจำเดือนกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นที่ตั้งของโครงการ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ชี้แจงข้อซักถามและสร้างความเข้าใจ ความมั่นใจต่อการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามความเหมาะสมหรือเมื่อได้รับการร้องขอ

(ง) การจัดให้ตัวแทนหน่วยงานราชการทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น รวมถึงผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป ได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชมกิจการของโครงการเพื่อให้รับทราบการทำงาน ข้อมูลข่าวสาร รับฟังข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ชี้แจงข้อซักถามและสร้างความเข้าใจ ความมั่นใจต่อมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อได้รับการร้องขออย่างเป็นทางการ

2) งานสาธารณประโยชน์และบริการชุมชน

โครงการมีการกำหนดแผนงานและงบประมาณสำหรับเข้าร่วมหรือสนับสนุนงานสาธารณประโยชน์และบริการชุมชนด้านต่าง ๆ ตามความเหมาะสม โดยจำแนกเป็นหมวดหมู่ประเภทกิจกรรม ได้ดังนี้

(ก) กิจกรรมชุมชนเกี่ยวกับศาสนา ประเพณี วัฒนธรรม และพิธีกรรมภายในท้องถิ่น อาทิเช่น งานทอดกฐิน งานทอดผ้าป่าสามัคคี งานเข้าพรรษา งานลอยกระทง งานสงกรานต์ ฯลฯ

(ข) กิจกรรมชุมชนเกี่ยวกับการศึกษา กีฬา และพัฒนาเยาวชน เช่น สนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักเรียน-นักศึกษาที่ขาดแคลน สนับสนุนอุปกรณ์การเรียน-อุปกรณ์กีฬา สนับสนุนโครงการอาหารกลางวันนักเรียน สนับสนุนการฝึกงานของนักเรียน-นักศึกษา การเปิดให้คณะครู-นักเรียนทัศนศึกษาดูงานในโครงการ เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการมีนโยบายในการสนับสนุนให้คนในท้องถิ่นได้ทำงานในภูมิลำเนา รวมถึงแนะแนวการประกอบอาชีพให้กับเยาวชนในพื้นที่ เพื่อที่จะได้วางแผนการศึกษาของตนให้สอดคล้องกับความต้องการของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งรวมถึงเยาวชนที่ต้องการทำงานในโรงไฟฟ้าในอนาคตด้วย

(ค) กิจกรรมชุมชนเกี่ยวกับการพัฒนา ส่งเสริมด้านการแพทย์และสาธารณสุข รวมทั้งงานสาธารณประโยชน์อื่น ๆ รวมไปถึงการสนับสนุนหรือบริจาคตามความเหมาะสม เป็นต้น

(ง) กิจกรรมชุมชนเกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพของชุมชน เช่น โครงการพัฒนาอาชีพ โครงการต่อต้านยาเสพติด โครงการหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ของชุมชน เป็นต้น

(จ) การส่งเสริมกิจกรรมของทางราชการ เช่น การบริจาคเงินและสิ่งของสนับสนุนการจัดกิจกรรมของทางราชการ เช่น กิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ วันเฉลิมพระชนมพรรษา งานกาชาดประจำปี เป็นต้น การสนับสนุนซ่อมแซมอาคารสถานที่โรงเรียน วัด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ฯลฯ

(2) การรับเรื่องร้องเรียน

กรณีที่ชุมชนได้รับความเดือนร้อน รำคาญ ที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินงานของโครงการสามารถแจ้งโครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์ โทรสาร หรือแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่โครงการ โดยมอบหมายให้ส่วนชุมชนสัมพันธ์เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน กรณีที่ข้อร้องเรียนไม่ได้มีสาเหตุมาจากโครงการ แจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงการดำเนินการแก้ไข ภายใน 8 วัน และเมื่อดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยจะแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบอีกครั้ง ผังรับเรื่องร้องเรียนของโครงการเพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในรูปที่ 2.6.9-1 รายละเอียดดังนี้

1) เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์ ตู้รับเรื่องร้องเรียนหน้าโครงการ หรือผ่านทางหน่วยงานท้องถิ่น ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์จะรับเรื่องและแจ้งต่อผู้จัดการโรงไฟฟ้าและฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทันทีภายใน 1 วัน

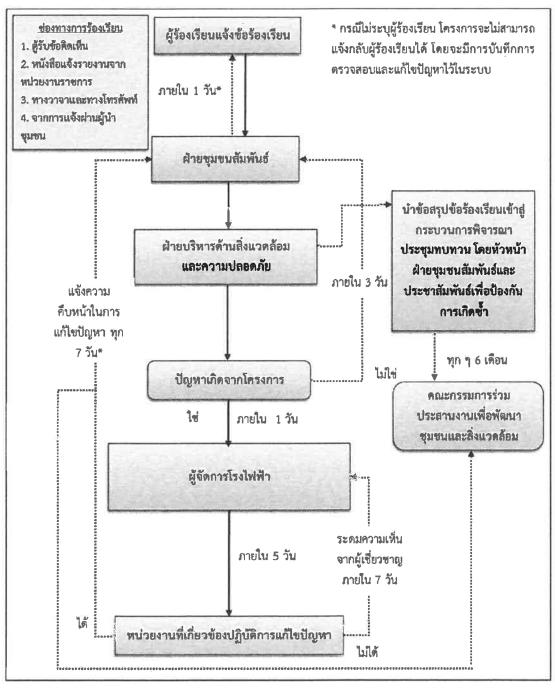
2) ฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเมื่อรับเรื่องร้องเรียนแล้วจะพิจารณาเรื่องร้องเรียนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้ชำนาญการดำเนินการตรวจสอบและสืบหาสาเหตุภายใน 1 วันนับจากวันที่ได้รับเรื่อง

3) เมื่อพิจารณาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วพบว่า ปัญหาดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะทำการแจ้งกลับฝ่ายชุมชนสัมพันธ์เพื่อแจ้งกลับยังผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน

4) หากปัญหาดังกล่าวเกิดจากโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการกำหนดมาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหา และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงการดำเนินการแก้ไข ภายใน 5 วัน และเมื่อแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้วจะแจ้งผลการแก้ไขต่อฝ่ายชุมชนสัมพันธ์เพื่อดำเนินการแจ้งกลับยังผู้ร้องเรียนต่อไป

5) หากการแก้ไขปัญหายังไม่ลุล่วง โครงการจะจัดประชุมเพื่อระดมความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญภายใน 7 วัน เพื่อหาทางแก้ไขปัญหาให้เสร็จลุล่วงต่อไป โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินงานแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 7 วัน

6) ฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต้องมีการจัดทำสรุปข้อร้องเรียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการพิจารณาประชุมทบทวนโดยหัวหน้าฝ่ายชุมชนสัมพันธ์เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ และรายงานต่อคณะกรรมการร่วมประสานงานเพื่อพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมทุก ๆ 6 เดือน



รูปที่ 2.6.9.-1 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ส่วนที่ 3
ร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แนวคิดและแนวทางการศึกษา

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด บริษัทที่ปรึกษาจะยึดถือตามแนวทางดังต่อไปนี้

(1) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561

(2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ตุลาคม 2561

(3) ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562

3.2 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีขอบเขตและวิธีการศึกษาดังนี้

3.2.1 การศึกษารายละเอียดโครงการ

รายละเอียดโครงการจะกล่าวถึงทั้งช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ โดยครอบคลุมถึง

(1) ความเป็นมาของโครงการ : ระบุความเป็นมาของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ

(2) ที่ตั้งของโครงการ : การพิจารณาแนวทางเลือกการวางท่อของโครงการ ตำแหน่งที่ตั้งของโครงการและระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3) แหล่งที่มาและองค์ประกอบของก๊าซธรรมชาติ : แหล่งที่มาของก๊าซธรรมชาติ ระบุองค์ประกอบและลักษณะของก๊าซธรรมชาติที่โครงการใช้

(4) รายละเอียดการออกแบบท่อส่งก๊าซฯ : เกณฑ์การออกแบบ ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มาตรฐานการออกแบบก่อสร้าง มาตรฐานระบบท่อ วิธีการวางท่อ

(5) การจัดการระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ : การใช้น้ำ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย การปรับปรุงพื้นที่ ที่พักคนงาน

(6) ผลกระทบและการควบคุม ได้แก่

1) มลพิษทางอากาศ: ระบุแหล่งกำเนิดและชนิดของมลสารที่เกิดขึ้นจากการวางท่อของโครงการ ปริมาณสารมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้น รวมถึงอธิบายวิธีการจัดการที่โครงการเลือกใช้

2) เสียง: อธิบายแหล่งกำเนิด ค่ากำหนดการออกแบบและวิธีการในการลดมลผลกระทบทางเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่ทางผ่านและประชาชนที่มีโอกาสได้รับสัมผัสเสียงดังจากการทำงาน

3) น้ำเสีย: แสดงปริมาณและลักษณะน้ำเสีย คุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัด ตลอดจนอธิบายถึงการจัดการของโรงการ

4) กากของเสีย: อธิบายปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น วิธีการจัดเก็บ และวิธีการกำจัด

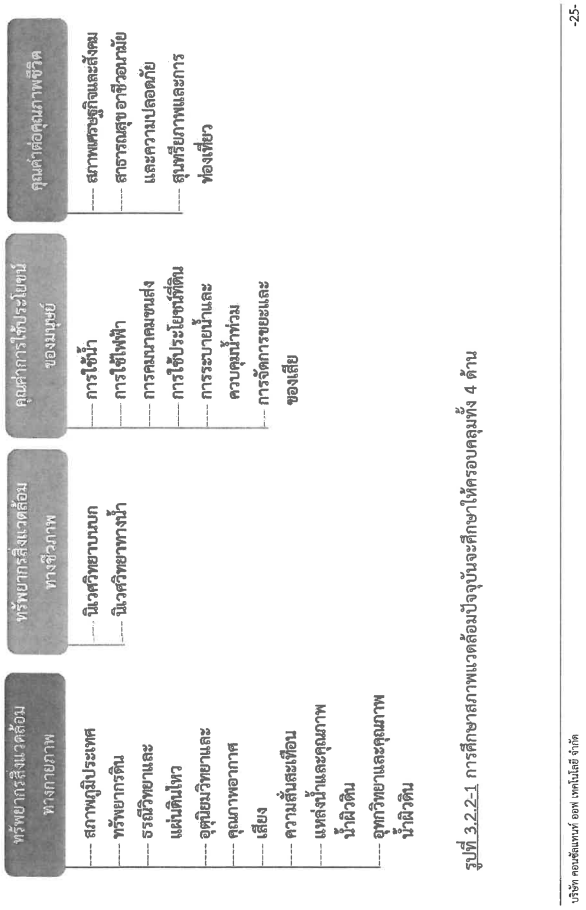
(7) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย: อธิบายในประเด็นที่มีความสัมพันธ์กับการดำเนินโครงการ ได้แก่ ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ การบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การตรวจสอบ บำรุงรักษาท่อ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน การฝึกอบรมพนักงานและคนงาน เป็นต้น

(8) การบริหารงานของโครงการ: แสดงถึงจำนวนพนักงาน แผนผังการจัดองค์กรในโครงการ ชั่วโมงการทำงาน รวมถึงช่วงเวลาการทำงาน

(9) ชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน: ระบุแผนงานประชาสัมพันธ์/ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและความต้องการของชุมชน รวมถึงอธิบายและแสดงแผนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

3.2.2 การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

บริษัทที่ปรึกษาจะศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ **(อ้างถึงรูปที่ 1.1-1)** ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหินกอง ตำบลเกาะพลับพลา ตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี และตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จากนั้นจึงนำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาร่วมกับรายละเอียดของโครงการเพื่อประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ สำหรับการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจะศึกษาให้ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยมีรายละเอียดขอบเขตและวิธีการศึกษาสรุปได้ดั**งตารางที่ 3.2.2-1**



รูปที่ 3.2.2-1 การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจะศึกษาให้ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน

ตารางที่ 3.2.2-1
ขอบเขตและวิธีการศึกษาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ด้าน	ประเด็นที่ศึกษา		รายละเอียดการศึกษา	เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา
1. ทรัพยากรกายภาพ	1) ลักษณะภูมิอากาศ		- สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ	- ข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลสถิติอากาศและลังลม จากสถานีอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้ที่สุด
	2) คุณภาพอากาศ		- ศึกษาข้อมูลคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยครอบคลุมและสามารถอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละออง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จากนั้นจึงเปรียบเทียบกับข้อมูลดังกล่าวกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ครั้ง
	3) เสียง		- ศึกษาข้อมูลระดับเสียงในปัจจุบัน ได้แก่ ระดับเสียงโดยทั่วไปในช่วง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด จากนั้นจึงเปรียบเทียบข้อมูลดังกล่าวกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- การตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ
	4) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน		- ศึกษาสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำผิวดิน โดยแหล่งและแหล่งน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ พื้นที่ศึกษา และแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ	- ข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทรัพยากรน้ำ กรมชลประทาน เป็นต้น
	5) คุณภาพน้ำผิวดิน		- ศึกษาข้อมูลทางด้านคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา ก่อนทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- ข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค - การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพน้ำในพื้นที่ศึกษา
2. ทรัพยากรชีวภาพ	1) ทรัพยากรชีวภาพบนบก		- สภาพป่าไม้และสัตว์ป่าที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- ข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เป็นต้น - การสำรวจภาคสนาม
	2) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ		- สภาพปัจจุบันของทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ)

ด้าน	ประเด็นที่ศึกษา	รายละเอียดการศึกษา	เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- รูปแบบและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา	- ข้อมูลที่ได้จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด กรมพัฒนาที่ดิน ภาพถ่ายทางอากาศ และจากการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติม
	2) การใช้น้ำและไฟฟ้า	- สถานภาพและความสามารถในการให้บริการของสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ศึกษา	- ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล
	3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- เส้นทางระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งลักษณะและทิศทางการไหลของน้ำในลำน้ำ คลองต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา และการระบายน้ำของชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษา	- ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด - ข้อมูลการศึกษาเส้นทางระบายน้ำ และทิศทางการไหลของน้ำในลำน้ำ
	4) การจัดการของมูลฝอย	- สถานภาพปริมาณของมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และแนวทางการจัดการ รวมถึงปัญหาที่พบในพื้นที่	- ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา - การสำรวจข้อมูลภาคสนาม และการสำรวจทางสังคมและเศรษฐกิจ
	5) การคมนาคมขนส่ง	- ระบบขนส่งในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ สภาพการจราจร เส้นทางการจราจร ปริมาณการจราจร	- ข้อมูลปริมาณการจราจรทางบกจากกรมทางหลวงหรือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การสำรวจปริมาณการจราจรในเส้นทางที่โครงการใช้ในการขนส่ง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- ลักษณะโดยทั่วไปทางสังคม เศรษฐกิจ และประชากร - การสำรวจความคิดเห็นของทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	- ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม
	2) สาธารณสุข	- ข้อมูลสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา - สถานภาพของบุคลากรทางการแพทย์และการสาธารณสุขในพื้นที่ - สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา	- ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาลโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เป็นต้น
	3) สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	- ข้อมูลสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ โบราณสถานที่สำคัญ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เป็นต้น	- ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานท่องเที่ยวจังหวัด

3.3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันมาประเมิน ผลกระทบทั้ง 2 ช่วง คือ ช่วงการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นผลกระทบระยะสั้น เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบจะหมดไป และช่วงดำเนินการ ซึ่งเป็นการดูแลตรวจสอบท่อส่งก๊าซโครงการตลอดช่วงเปิดดำเนินการ จึงต้องมีการพิจารณาอย่างละเอียดและรอบคอบ หากพบว่ามีผลกระทบก็จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแนวทางการประเมินผลกระทบจะครอบคลุมการประเมินทางเลือกในการดำเนินการ โดยเฉพาะทางเลือกวิธีการดำเนินโครงการ

3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบว่าระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีนัยสำคัญ บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง โดยจะระบุถึงขอบเขต วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินการ สถานที่ ระยะเวลาและบุคคลที่รับผิดชอบในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3.5 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบว่าระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพแวดล้อมเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนที่ 4
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนถือเป็นกระบวนการที่สำคัญ ซึ่งโครงการและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียจะร่วมกันแลกเปลี่ยนข้อมูล แสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อวิตกกังวล ในลักษณะการให้ข้อมูลสองทาง (Two-Way Communication) เพื่อให้เกิดความเข้าใจต่อกันและจะเป็นประโยชน์ร่วมกันทุกฝ่าย ซึ่งทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้กำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งการดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 2 ครั้ง ที่โครงการควรดำเนินการตามกรอบที่กำหนด กล่าวคือ

ครั้งที่ 1 : ในระหว่างเริ่มต้นโครงการ โดยรับฟังความคิดเห็นต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ การประเมินทางเลือกโครงการและประสบการณ์การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับโครงการที่เกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ

ครั้งที่ 2 : ในระหว่างการเตรียมจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ การตอบโจทย์ข้อห่วงกังวลและประเด็นผลกระทบต่าง ๆ ที่ภาคประชาชนได้ให้ความเห็นไว้ในกระบวนการมีส่วนร่วม

สำหรับขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงในรูปที่ 4.1-1

รูปที่ 4.1-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.2 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับที่มา เหตุผล ความจำเป็น และการดำเนินการต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ ได้รับทราบเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ

(2) เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

(3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และแนวทางที่เป็นประโยชน์ มาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้เหมาะสม โดยเป็นแนวทางที่ทุกฝ่ายยอมรับร่วมกัน และแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความมุ่งมั่นในการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่มีประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ

(4) เพื่อให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมมาปรับปรุงเพื่อเพิ่มผลประโยชน์ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และการวางแผนงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการในระยะยาว

4.3 ขอบเขตพื้นที่ดำเนินงาน

ขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดำเนินงานครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยกำหนดพื้นที่เป้าหมายตามขอบเขตของผลกระทบจากโครงการที่คาดว่าจะไปถึง พื้นที่เป้าหมายจึงได้กำหนดพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการทั้งสองข้าง **(อ้างถึงรูปที่ 1.1-1)** จากนั้นทำการวิเคราะห์กลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

ส่วนที่ 5
ร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพ

5.1 ความเป็นมาและความสำคัญของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ

ปัจจุบันความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศไทย ได้มีการพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ทั้งในด้านการพัฒนาเมือง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและบริการ ในขณะเดียวกันผลกระทบสืบเนื่องจากการพัฒนาดังกล่าวทำให้มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อการเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งท้ายที่สุดหากไม่มีการควบคุมป้องกันที่เหมาะสมผลกระทบเหล่านั้นก็จะย้อนกลับมามีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน ดังนั้นการประเมินผลกระทบทางสุขภาพจึงถูกพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการคาดการณ์หรือวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบต่อสุขภาพที่ครอบคลุม

5.2 การกลั่นกรองโครงการ (Screening)

โครงการจัดอยู่ในลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามเอกสารท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ โครงการไม่เข้าข่ายว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ดังนั้นในการศึกษาครั้งนี้จึงเป็นการผนวกการประเมินผลกระทบทางสุขภาพไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประยุกต์ใช้แนวทางตามบทบัญญัติกฎหมายและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ซึ่งมีการประกาศใช้ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ จากการทบทวนรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการโดยใช้แนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมษายน 2556 ซึ่งครอบคลุมประเด็นทางสุขภาพ 5 ปัจจัย ตามเอกสารแนบท้ายประกาศคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากนโยบายสาธารณะ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2559 โดยที่ปรึกษาได้จัดหมวดหมู่ของการคัดกรอง ได้ดังนี้

(1) การกำเนิด/ปลดปล่อยสิ่งคุกคามสุขภาพด้านต่าง ๆ (Health Hazards)

(2) การเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพของผู้ได้รับสัมผัส กลุ่มเสี่ยงบริเวณที่ตั้งโครงการและพื้นที่โดยรอบ (Health Determinants) ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ การเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม-เศรษฐกิจ

(3) ปัจจัยต่อการรับสัมผัสและโอกาสที่จะเกิดผลกระทบ (การระบุกลุ่มเสี่ยงและขอบเขตของผลกระทบในแต่ละประเด็น

(4) ลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น (Health Outcomes) ซึ่งครอบคลุมผลกระทบทางกาย ทางจิตใจ ทางปัญญา ทางสังคมและชีวิตความเป็นอยู่ รวมทั้ง ผลกระทบต่อระบบสุขภาพ

จากกระบวนการคัดกรองข้างต้น พบว่า มีกิจกรรมในช่วงก่อสร้างและดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบหรือมีความเกี่ยวข้องต่อการเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพในด้านต่าง ๆ สรุปได้ดัง **ตารางที่ 5.2-1** และ**ตารางที่ 5.2-2** ตามลำดับ

5.3 การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)

ขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาเป็นการประมวลข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถระบุว่าสิ่งคุกคามสุขภาพที่ได้จากขั้นตอนการคัดกรองเบื้องต้น มีศักยภาพในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ผลจากขั้นตอนนี้จะทำให้ขอบเขตของการศึกษาชัดเจนและมีทิศทางที่แน่นอนทั้งในเชิงพื้นที่และเวลา การกำหนดขอบเขตการศึกษาของโครงการสามารถจำแนกได้เป็น 2 ขั้นตอน ดังนี้

(1) ขั้นตอนที่ 1 การระดมความคิดเห็นโดยคณะที่ปรึกษา

ประเด็นที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จากขั้นตอนการกลั่นกรอง จะได้รับการลงความเห็นร่วมกันโดยคณะที่ปรึกษา เพื่อจัดลำดับความสำคัญและคัดเลือกประเด็นผลกระทบและสิ่งคุกคามสุขภาพที่จะทำการศึกษาในรายงาน โดยสิ่งคุกคามสุขภาพที่ถูกคัดออกต้องมีเหตุผลและหลักฐานสนับสนุนที่เพียงพอว่ามีความปลอดภัยต่อสุขภาพหรือไม่มีนัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพ

(2) ขั้นตอนที่ 2 การรับฟังความคิดเห็นจากสาธารณชน

ขั้นตอนการกำหนดขอบเขตโดยการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ข้อมูล ซึ่งนำไปสู่ผลกระทบที่คณะผู้ศึกษาอาจคาดการณ์ไม่ถึงหรือช่วยให้ผู้กำหนดขอบเขตการศึกษามั่นใจได้มากขึ้นว่าขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้ในเบื้องต้นได้ดำเนินการมาถูกทางแล้วโดยจัดเวทีสาธารณะเพื่อรับฟังความคิดเห็น (Public scoping) เกี่ยวกับขอบเขตและแนวทางการศึกษา เพื่อรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนและนำมาผนวกไว้ในขอบเขตการศึกษาการประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการต่อไป

ตารางที่ 5.2-1
ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพ	กิจกรรมระยะก่อสร้าง					
	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	การปรับพื้นที่และขุดเปิด	งานวางท่อและตรวจสอบท่อ	การเจาะลอดและการดันลอด	การปรับปรุงพื้นที่หลังก่อสร้าง	ที่พักคนงานก่อสร้าง
1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ						
1.1 สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	-	ชุมชน	-	-	ชุมชน	-
1.2 ทรัพยากรน้ำ (น้ำผิวดิน)	-	ชุมชน	-	ชุมชน	ชุมชน	ชุมชน
1.3 ทรัพยากรชีวภาพ	-	ชุมชน	-	ชุมชน	ชุมชน	-
2. การเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพทางสิ่งแวดล้อม						
2.1 ทางอากาศ						
(1) กายภาพ - ฝุ่นละออง	คนงาน/ชุมชน	คนงาน/ชุมชน	คนงาน	-	คนงาน/ชุมชน	-
- เสียง	คนงาน/ชุมชน	คนงาน/ชุมชน	คนงาน	คนงาน/ชุมชน	คนงาน/ชุมชน	ชุมชน
- ความสั่นสะเทือน	-	คนงาน	-	คนงาน/ชุมชน	คนงาน	-
- ความร้อน	-	คนงาน	คนงาน	คนงาน	คนงาน	-
(2) เคมี - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	คนงาน/ชุมชน	คนงาน/ชุมชน	คนงาน	-	คนงาน/ชุมชน	-
2.2 ทางน้ำ						
(1) กายภาพ - ตะกอนความขุ่น	-	ชุมชน	คนงาน	ชุมชน	ชุมชน	-
- ความร้อน	-	คนงาน	คนงาน	-	คนงาน	-
(2) เคมี - ปิโอดี	-	ชุมชน	คนงาน	-	ชุมชน	-
- สารเคมี (โซเดียมเบนโทไนท์)	-	-	ชุมชน	-	-	-
2.3 ทางดิน						
สารเคมี (โซเดียมเบนโทไนท์)	-	-	-	คนงาน/ชุมชน	-	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพ	กิจกรรมระยะก่อสร้าง					
	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	การปรับพื้นที่และขุดเปิด	งานวางท่อและตรวจสอบท่อ	การเจาะลอดและการดันลอด	การปรับปรุงพื้นที่หลังก่อสร้าง	ที่พักคนงานก่อสร้าง
2.4 อื่น ๆ						
อุบัติเหตุ	ชุมชน	ชุมชน	ชุมชน	ชุมชน	ชุมชน	ชุมชน
3. สิ่งคุกคามทางกายศาสตร์	คนงานก่อสร้าง					
4. การเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพทางสังคม						
4.1 อาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงาน	ชุมชน				-	ชุมชน
4.2 รายได้ / เศรษฐกิจชุมชน	คนงาน/ชุมชน				-	ชุมชน
4.3 การพักผ่อนหย่อนใจ	ชุมชน				-	ชุมชน
4.4 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว และชุมชน	ชุมชน				-	ชุมชน
4.5 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ชุมชน				-	ชุมชน
4.6 บริการพื้นฐานในชุมชน						
- สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	ชุมชน				-	ชุมชน
- สาธารณสุข	ชุมชน				-	ชุมชน
- บรรเทาสาธารณภัย	ชุมชน				-	ชุมชน

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่มีนัยสำคัญ
ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562

ตารางที่ 5.2-2
ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพของโครงการ ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพ	กิจกรรมระยะดำเนินการ	
	การขนส่งก๊าซธรรมชาติในท่อ	การซ่อมบำรุง/ดูแลรักษาท่อ
1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	-	-
1.2 ทรัพยากรน้ำ (น้ำผิวดิน)	-	ชุมชน
1.3 ทรัพยากรชีวภาพ	-	ชุมชน
2. การเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพทางสิ่งแวดล้อม		
2.1 ทางอากาศ		
(1) กายภาพ -ฝุ่นละออง	-	-
- เสียง	-	-
- ความร้อน	-	พนักงาน
(2) เคมี - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	-
2.2 ทางน้ำ		
(1) กายภาพ - ตะกอนความขุ่น	-	-
- ความร้อน	-	-
(2) เคมี - บีโอดี	-	-
- สารเคมี (โซเดียมเบนโทไนท์)	-	-
2.3 ทางดิน		
(1) สารเคมี -โซเดียมเบนโทไนท์	-	-
2.4 อื่น ๆ		
(1) อุบัติเหตุ (อันตรายร้ายแรง)	ชุมชน	พนักงาน/ชุมชน
3. สิ่งคุกคามทางกายศาสตร์	-	-
4. การเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพทางสังคม		
4.1 อาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงาน	-	-
4.2 รายได้ / เศรษฐกิจชุมชน	-	-
4.3 การพักผ่อนหย่อนใจ	-	-

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพ	กิจกรรมระยะดำเนินการ	
	การขนส่งก๊าซธรรมชาติในท่อ	การซ่อมบำรุง/ดูแลรักษาท่อ
4.4 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว และชุมชน	-	-
4.5 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	-	-
4.6 บริการพื้นฐานในชุมชน		
- สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	-	-
- สาธารณสุข	-	-
- บรรเทาสาธารณภัย	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่มีนัยสำคัญ
ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562

5.4 แนวทางการประเมินผลกระทบ (Assessment)

ต่อปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพของโครงการ ประกอบด้วย 3 ขั้นตอน ดังนี้

(1) การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Information/ Profiling)

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้รวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ซึ่งข้อมูลพื้นฐานที่รวบรวมนี้ ประกอบด้วย ข้อมูลด้านสุขภาพ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม และข้อมูลด้านสังคม ซึ่งข้อมูลดังกล่าวนี้ได้มาจากการสำรวจข้อมูลในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย 3 ขั้นตอน ดังนี้

(2) การบ่งชี้และคัดกรองปัจจัยกำหนดสุขภาพ (Identified Health Impact)

การบ่งชี้และคัดกรองปัจจัยกำหนดสุขภาพ (Identified Health Impact) ที่เกิดขึ้นในช่วงการดำเนินงานของโครงการ จำแนกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1) การประเมินผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วยการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม ที่เกิดขึ้นในช่วงการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ประกอบด้วย การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ๆ การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการสัมผัสสารเคมีปนเปื้อนในน้ำ ดิน และอากาศ การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับเสียงรบกวน การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับความร้อน การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับรังสี การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสนามแม่เหล็กไฟฟ้า การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการบำบัดน้ำ การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดวัชพืช การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดแมลง การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดหนู การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดเชื้อรา การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดไรและเห็บ การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดหอย การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดปลวก การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดมด การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดแมลงวัน การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดยุง การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดเหา การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดหมัด การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัดไร การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพจากการได้รับสารเคมีในการกำจัด

สำหรับวิธีการบ่งชี้และประเมินลักษณะความเสี่ยงต่อสุขภาพ สามารถแบ่งวิธีการประเมินออกเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

1) <u>การประเมินเชิงคุณภาพ</u> เป็นการศึกษาเพื่ออธิบายปรากฏการณ์เชิงสังคมและมนุษยวิทยา โดยใช้วิธีเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ เช่น การสัมภาษณ์เจาะลึก การสนทนากลุ่ม ซึ่งไม่เน้นการเก็บข้อมูลด้วยการตรวจวัดทางวิทยาศาสตร์หรือการใช้สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูล

2) <u>การประเมินเชิงปริมาณ</u> เป็นการศึกษาที่ใช้หลักการทางวิทยาศาสตร์ มีการตรวจวัดค่าตัวแปรต่าง ๆ รวมทั้งการตรวจวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ สามารถอธิบายได้ด้วยเหตุผลทางวิทยาศาสตร์ ใช้กับข้อมูลประเภทสารมลสารที่อาจก่อให้เกิดโรค การประเมินความเสี่ยงพิจารณาตามเส้นทางการได้รับสัมผัส

(3) การประเมินความเสี่ยงและจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ

การประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบจะต้องเลือกใช้วิธีการและเกณฑ์ที่เหมาะสมกับโครงการ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพในเชิงคุณภาพ (Qualitative Health Risk Assessment) โดยใช้วิธี Health Risk Matrix เพื่อระบุนัยสำคัญของผลกระทบที่คาดว่ามีศักยภาพและนัยสำคัญต่อสุขภาพของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และสุขภาพอนามัยของพนักงานโครงการ ซึ่งศักยภาพและนัยสำคัญของการประเมินผลกระทบพิจารณาจากผลคูณของโอกาสการเกิด (Likelihood) และความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา (Severity of Consequence)

ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ (Significance)	=	โอกาสของการเกิดผลกระทบ (Likelihood)	X	ความรุนแรงของผลกระทบที่ตามมา (Severity of Consequence)

ดังนั้น ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสุขภาพ ข้อมูลพื้นฐาน การบ่งชี้และแจกแจงลักษณะของผลกระทบ ต้องสามารถอธิบาย *<u>ระดับของโอกาสการเกิดผลกระทบ</u>* โดยพิจารณาจากความน่าจะเป็นของการเกิดเหตุการณ์นั้น ๆ และ*<u>ระดับความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา</u>* โดยพิจารณาประเด็นหลักของประชากรกลุ่มเสี่ยงที่มีความอ่อนไหวหรือไวต่อการได้รับผลกระทบ ประกอบกับ*<u>ความสูญเสียที่เกิดตามมา</u>* (Loss and Damage) ได้แก่ ผลกระทบสุขภาพทั้ง 4 มิติ เช่น อัตราป่วย/อัตราป่วยตาย จำนวนการบาดเจ็บ และความรุนแรงของการบาดเจ็บ ความเสียหายทางกายภาพ เช่น จำนวนและระดับของความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภค ความต้องการดูแลในภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในชุมชน และผลกระทบต่ออนามัยสิ่งแวดล้อมในชุมชน เป็นต้น

โอกาสการเกิดผลกระทบ (Likelihood) พิจารณาจากข้อมูลหลักฐานที่มีอยู่หรือข้อมูลเหตุการณ์ในอดีตที่เคยเกิดขึ้น สามารถสรุปเกณฑ์การกำหนดคะแนนการวิเคราะห์โอกาสของการเกิดผลกระทบดัง**ตารางที่ 5.4-1**

<u>ตารางที่ 5.4-1</u>
<u>การวิเคราะห์โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (Likelihood)</u>

คะแนน	โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	นิยาม
1	น้อยมาก	มีความเป็นไปได้น้อยมาก ไม่เคยมีสถิติการเกิด มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
2	น้อย	มีความเป็นไปได้น้อย มีข้อมูลแสดงว่ามีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้น แต่ยังขาดสถิติที่ชัดเจนจากข้อมูลที่มีอยู่ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3	ปานกลาง	มีความเป็นไปได้ปานกลาง หรือมีสถิติจากข้อมูลที่มีอยู่สนับสนุนการคาดการณ์ความเป็นไปได้ ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมการเกิดเหตุการณ์ หรือเป็นข้อกังวลและข้อห่วงใยของผู้มีส่วนได้เสีย
4	สูง	เคยเกิดเหตุการณ์ ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ตุลาคม 2561 (ซึ่งประยุกต์จากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข)

ความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา (Consequences) พิจารณาจากระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบโดยให้พิจารณาในกรณีเลวร้ายที่สุด สามารถสรุปเกณฑ์การกำหนดคะแนนการวิเคราะห์ดัง**ตารางที่ 5.4-2**

จากนั้นทำการหาระดับผลกระทบจากการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างโอกาสของการเกิดและความรุนแรงของผลที่ตามมา โดยการประยุกต์ใช้ตารางความเสี่ยงสุขภาพ (Health Risk Matrix) ดังแสดงใน**ตารางที่ 5.4-3** และจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบที่เกิดขึ้นดังแสดงใน**ตารางที่ 5.4-4**

<u>ตารางที่ 5.4-2</u>
<u>เกณฑ์การวิเคราะห์ความรุนแรงของผลกระทบสุขภาพที่เกิดตามมา (Severity of consequence)</u>

คะแนน	ระดับผลกระทบ	นิยาม
1	ต่ำ	- เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยเล็กน้อย: ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานหรือการดำเนินกิจวัตรประจำวัน ไม่เกิดการบาดเจ็บในชุมชน - สิ่งที่ก่อให้เกิดโรคไม่มีอยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
2	ปานกลาง	- เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยปานกลาง: ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือการดำเนินกิจวัตรประจำวันต่อกลุ่มเสี่ยงในชุมชนเป็นเวลานาน - สิ่งที่ก่อให้เกิดโรคสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพในระดับที่ไม่รุนแรง อัตราป่วยเพิ่มขึ้น มีการบาดเจ็บและมีการสะสมกลุ่มเสี่ยง
3	สูง	- ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร - สิ่งที่ก่อให้เกิดโรคสามารถส่งผลกระทบที่รุนแรง ทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดตายในกลุ่มคนงานและกลุ่มเสี่ยงที่อยู่ในชุมชน - มีการเสียชีวิต เสียค่าใช้จ่ายฟื้นฟู สะสมกลุ่มเสี่ยง ผลกระทบต่อชุมชนทั้งในพื้นที่/ใกล้เคียง

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ตุลาคม 2561 (ซึ่งประยุกต์จากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข)

<u>ตารางที่ 5.4-3</u>
<u>ตารางความเสี่ยง (Risk matrix) ที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ</u>

ความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา (Severity of Consequence)		โอกาสของการเกิด (Likelihood) <ตารางที่ 5.4-1>			
ระดับผลกระทบ (Consequence Rating)	อันตรายต่อสุขภาพ (Health Harm) <ตารางที่ 5.4-2>	น้อยมาก 1	น้อย 2	ปานกลาง 3	สูง 4
1	บาดเจ็บ/เจ็บป่วยเล็กน้อย	1	2	3	4
2	บาดเจ็บ/เจ็บป่วยปานกลาง	2	4	6	8
3	บาดเจ็บอย่างถาวร	3	6	9	12
		ระดับความสำคัญของความเสี่ยง			

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ตุลาคม 2561 (ซึ่งประยุกต์จากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข)

<u>ตารางที่ 5.4-4</u>
<u>การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ</u>

ระดับความเสี่ยง	ค่าคะแนน	คำนิยาม
น้อยมาก	1	ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราป่วย/ตาย ไม่มีผลต่องบประมาณ ไม่มีผลต่อการผลิต ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไข
ต่ำ	2-4	ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม อาจพิจารณาปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้เหมาะสมยิ่งขึ้นโดยไม่ต้องเพิ่มค่าใช้จ่าย ถ้าจำเป็นต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง ทั้งนี้พิจารณาความจำเป็นและความเป็นไปได้ร่วมกัน
ปานกลาง	5-9	เพิ่มอัตราป่วย มีการบาดเจ็บ อาจมีผลต่องบประมาณ ต้องมีการติดตามตรวจสอบว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เดิมเพียงพอและเหมาะสม ถ้าจำเป็นอาจมีการเพิ่มมาตรการ หรือมีการปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับผลกระทบที่เกิดขึ้น
สูง	10-12	มีผลต่อสถานะสุขภาพในวงกว้าง มีการเสียชีวิต ต้องการงบประมาณเพิ่ม ต้องมีการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้อาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ตุลาคม 2561 (ซึ่งประยุกต์จากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข)

ส่วนที่ 6
ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ท่านสามารถแสดงความเห็นและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ดังนี้

บริษัทที่ปรึกษา **บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด**

คุณจีระภัทร ประเสริฐสุวรรณ
091-453-9154
0-2934-3233-47 ต่อ 513
0-2934-3248
cheerapat.p@cot.co.th

เจ้าของโครงการ **บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด**

คุณบุญสม จันทร์อำรุง
081-810-2544
boonsomC@ratch.co.th

คุณวิเชียร เพ็ชรรัตน์
081-705-3818
wichianp@ratch.co.th

บันทึกช่วยจำ

เอกสารประกอบการประชุม ครั้งที่ 1
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บันทึกช่วยจำ

เอกสารประกอบการประชุม ครั้งที่ 1
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บันทึกช่วยจำ

ภาคผนวก 3-5
ตัอย่างสำเนาใบลงทะเบียน
การประชุมฯ ครั้งที่ 1

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 1 บ้านหินกอง ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ม.2 บ้านรวกขวาง ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านรวกขวาง ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ม.3 - บ้านหนองตาหลวง ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นาง อรุณ ตึ่ง ตึงพัก	15		รับจ้าง	087-9772357	[illegible]
2	[illegible]	23		ทำนา	061-9694213	[illegible]
3	[illegible]	7		รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
4	นางทุ้ง [illegible]	80		[illegible]		[illegible]
5	[illegible]	3/1	[illegible]		[illegible]	[illegible]
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ
(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	23 ม.5 ต.หินกอง			0611581053	[illegible]
2	[illegible]	25 ม.5			0810133186	[illegible]
3	[illegible]	13 ม.5	[illegible]		[illegible]	[illegible]
4	นาย ศรราม [illegible]	11 ม.5			[illegible]	ศรราม
5	[illegible]	23 ม.5			090-0865313	[illegible]
6	[illegible]	11 ม.5				[illegible]
7	[illegible]	29/1 ม.5				[illegible]
8	[illegible]	20/1 [illegible]				[illegible]
9	[illegible]	[illegible] ม.5			065-5941787	[illegible]
10	[illegible]	29/1 ม.5				[illegible]
11	[illegible]	[illegible]			0854280436	[illegible]
12	[illegible]				089-0148673	[illegible]
13	[illegible]	29/1 หมู่5			-	[illegible]
14	[illegible]	20/3 ม.5	-	-	-	[illegible]
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ
(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งน้อย ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	44 ม.11	ต.ร.น.		084-1761016	[illegible]
2	นาง [illegible]	39/1 ม.11		รับจ้าง	088-4555096	[illegible]
3	นาง น้อย [illegible]	44 ม.11	-	-	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	59/1 ม.11			[illegible]	[illegible]
5	นาง [illegible]	185 ม.11	ก.ม.			[illegible]
6	[illegible]	- -	[illegible]	-		[illegible]
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ
(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 7 บ้านทุ่ง ตำบลเกาะพลับพลา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	81 ม.7	[illegible]			[illegible]
2	[illegible]	44 ม.7	"	[illegible]	0899188123	[illegible]
3	[illegible]	4/2 ม.7	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	29 ม.7	[illegible]	[illegible]		[illegible]
5	[illegible]	25/8 ม.7	[illegible]	[illegible]	089-1832401	[illegible]
6	[illegible]	25 ม.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	น.ส. [illegible]	27 ม.7	[illegible]	[illegible]		[illegible]
8	[illegible]	82 ม.7	[illegible]	[illegible]	0817635283	[illegible]
9	น.ส. [illegible]	[illegible]	[illegible]	"	089-5350194	[illegible]
10	[illegible]	7/1 ม.7	[illegible]	"	089-5350194	[illegible]
11	[illegible]	6/1 [illegible]	"	"	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	"	"	089-0718325	[illegible]
13	น.ส. [illegible]	3 ม.7	"	"	"	[illegible]
14	[illegible]	26/2 ม.7	"	"	"	[illegible]
15	[illegible]	29/2 ม.7	"	"	0927703349	[illegible]
16	[illegible]	73/2 ม.7	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ
(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 10 บ้านซ่อมะกล่ำ ตำบลเกาะพลับพลา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา ตำบลเกาะพลับพลา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 15 บ้านหนองสองห้อง ตำบลเกาะพลับพลา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 1 บ้านเขาขวาง ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 1 บ้านเขาชวง ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	47/1 ม.1	อสม.	เกษตร	089-1483026	[illegible]
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านเขาถ้ำกุญชร ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	67	[illegible]	[illegible]	0891526599	[illegible]
2	[illegible]	5/1	[illegible]	เกษตรกร	0843166033	
3	[illegible]	136	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	67	[illegible]	—		[illegible]
5	[illegible]	98/1	[illegible]	[illegible]	088-4594631	[illegible]
6	[illegible]	20	[illegible]	เกษตร		[illegible]
7	[illegible]	30/1	[illegible]	[illegible]		[illegible]
8	[illegible]	110	[illegible]	[illegible]	0895734650	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0895161246	[illegible]
10	[illegible]	11 ม.2	[illegible]		0615099729	[illegible]
11						
12						
13						
14						
15						

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 8 บ้านเขาหนองขาม ต.ห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	14/8	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
2	[illegible]	51 ม.8	กรรมการ/อสม.	[illegible]	—	[illegible]
3	[illegible]	13/1	กรรมการ	[illegible]		[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
5	เจนจิรา [illegible]	51 ม.8		[illegible]		เจนจิรา
6	กรวรรณ [illegible]	52 ม.8		[illegible]		กรวรรณ
7	[illegible]	28 ม.8	[illegible]	ทำนา		[illegible]
8	[illegible]	50/8	[illegible]	[illegible]		[illegible]
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 8 บ้านเขาหนองขาม ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	18	[illegible]	ทำนา	0837126865	[illegible]
2	[illegible]	6 ม.8	อสม.	[illegible]	0924129384	[illegible]
3	[illegible]	8/2	[illegible]	ทำนา	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	33/8		ทำนา		[illegible]
5	[illegible]	57		[illegible]		[illegible]
6	[illegible]	36 ม.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	47/1 ม.8	[illegible]	ทำนา		[illegible]
8	[illegible]	54/8	[illegible]	[illegible]	0892582792	[illegible]
9	[illegible]	[illegible] ม.8	[illegible]	[illegible]	0871540133	[illegible]
10						
11						
12						
13						
14						
15						

กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

องค์กรอิสระ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร.สุรชัย ฉัตรภิญญาคุปต์				
2		สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ			
3		สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ			
4	นายชูชีพ ดารุณี	สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ			
5		สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ			
6	นายพิทยุ กิตธารเมธี	สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ			
7	นายภาสุมาศ กิตธารเมธี	สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย			
8		สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย			
9	นางชนันพร	สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย			
10	นางสาวสายชล อินทรวาท	สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย			
11	นางปภาดา	สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย			
12	นางลัดดา	หสม.จว.ราชบุรี			
13	นางรัชพร แก้วอิ่ง	หสม.จว.ราชบุรี			
14	นางไพลิน ศุขสายชล	หสม.จว.ราชบุรี			
15	นางสุภาเพ็ญ พรหมสาขา ณ สกลนคร	หสม.จว.ราชบุรี			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

องค์กรอิสระ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางรำไพ ครุธงาม	หสม.จว.ราชบุรี			
2		อบต			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ผู้สนใจทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ผู้สนใจทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง ตำบลจอมบึง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	83 ม.2	ผ.ม.	เกษตร	0860184091	[illegible]
2	[illegible]	83 ม 2	อ.สม	เกษตร	0861653673	[illegible]
3	[illegible]	83 ม. 2		[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	30 ม. 2		[illegible]	0840586766	[illegible]
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-8588718	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	096-9019169	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	095391492	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-7400144	[illegible]
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายมิตรภาพ พูนเพิ่มพันธ์	สนง.โยธาธิการและผังเมือง จว.ราชบุรี	นักผังเมืองชำนาญการ	081-8976631	[illegible]
2	นายพินิจ เจริญเร็ว	สนง.เกษตรจังหวัดราชบุรี	เกษตรจังหวัดราชบุรี	081-7057157	[illegible]
3	นายสุนทร แก้วศรีใส	แขวงทางหลวงราชบุรี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง		
4	นายอัศนีย์ สุภานัย	แขวงทางหลวงราชบุรี	รอง ผอ.แขวงทางหลวงราชบุรี		
5	นางณิชารี ภควัตชัย	สนง.ประชาสัมพันธ์ จว.ราชบุรี	ประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี		
6	นายวรปรัชญ์ ศรีคัตธมาตย์	สนง.ประชาสัมพันธ์ จว.ราชบุรี	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน		
7	นายรุ่ง เพ็งอุดม	สนง.ประชาสัมพันธ์ จว.ราชบุรี	ช่วงต่อกิจการ ช.2		
8	นายสุระ เอติญัติ	สนง.สาธารณสุขอำเภอจอมบึง	สาธารณสุขอำเภอจอมบึง	[illegible]	081-9819265
9	นายสิงห์ สวัสดี	สนง.เกษตรอำเภอจอมบึง	เกษตรอำเภอจอมบึง		
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	086-1712841	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	098-8343296	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-9412912	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	092-7139985	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0889079373	[illegible]
15	น.อ. [illegible]	[illegible]	[illegible]	081-8503443	น.อ. [illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายปิยะพล พิพิน	โครงการชลประทานราชบุรี	วิศวกรชลประทาน ชำนาญการ		[illegible]
2	[illegible]	"	[illegible]		[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	098-[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	" — "	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	" — "	[illegible]	0854263061	[illegible]
9	[illegible]	" — "	[illegible]		[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	083-1043881	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-8806680	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	063171134	[illegible]
14	[illegible]	แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี	[illegible]	096-9016344	[illegible]
15	[illegible]	" — "	[illegible]	088-2430382	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายธนกฤต วิรุฬห์ภูติ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี	ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อม ประจำสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี		
2	สจ.อรรถพล พระลักษณ์	"			
3	สจ.สมคิด อโศกสกุล	"	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี		
4	สจ.ภูดิส สุวรรณพฤกษ์	"	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี		
5	สจ.รัตนะ สนธิสอาด	"			
6	สจ.จักรี รัตนารามิก	"			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-7612915	
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	082-0225995	
9	[illegible]	อำเภอเมืองราชบุรี	[illegible]	063-9018271	
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-4015740	
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0870726593	
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0631956969	
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0929315151	
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0899884708	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ศาสนสถาน/สถาบันการศึกษา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]		เจ้าอาวาสวัดปากช่อง	081-2982494	
2	[illegible]		รองเจ้าอาวาสวัดปากช่อง	098-3492141	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

เจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	HKP	[illegible]	0817013939	
2	[illegible]	HKP	[illegible]	0956626675	
3	[illegible]	HKP	[illegible]	081[illegible]	
4	[illegible]	HKP	[illegible]	[illegible]	
5	[illegible]	HKP	[illegible]	0823573332	
6	[illegible]	HKP	[illegible]	[illegible]	
7	[illegible]	HKP	[illegible]	[illegible]	
8	[illegible]	HKP	[illegible]	084-996518	
9	[illegible]	HKP	[illegible]	081-721-0101	
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

บริษัทเอกชน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	092-394-7700	
2	[illegible]		จนต. สิงเวอร์ล้อม	089-8961151	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	น.ส. พจนีย์ บัวโรย	COT	วิศวกรสิ่งแวดล้อม	02-9343233	พจนีย์ บัวโรย
6	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	COT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	น.ส. [illegible]	COT	[illegible]	087-7425456	[illegible]
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

ภาคผนวก 3-6
ตัวอย่างแบบประเมินหลังการประชุมฯ ครั้งที่ 1

แบบประเมินผลการประชุม PP1
ชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เพื่อกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ศุกร์ ที่ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น.
ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบประเมิน (โปรดเลือกกรอกข้อมูลของท่าน) (<u>เลือกเพียง 1 ข้อเท่านั้น</u>)

☐ ประชาชนทั่วไป ระบุ หมู่ที่..... หมู่บ้าน.....

☐ ผู้นำชุมชน/คณะกรรมการชุมชน ระบุ ตำแหน่ง.....
หมู่ที่..... หมู่บ้าน ..... ตำบล .....อำเภอ.....

☐ หน่วยงานราชการ ระบุ ตำแหน่ง .....
ชื่อหน่วยงาน.....

☐ องค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน ระบุ.....

☐ อื่น ๆ .....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. จากการประชุมท่านมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ**<u>ในช่วงก่อสร้าง</u>**หรือไม่อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบ	ไม่มี	มี
1. อากาศเสีย/ฝุ่นละออง		
2. เสียงดัง		
3. ความสั่นสะเทือน		
4. ดินทรุด		
5. น้ำเสียจากการก่อสร้าง		
6. ขยะและสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงานก่อสร้าง		
7. กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วมในหน้าฝน		
8. กีดขวางทางเข้า-ออก		
9. การจราจรติดขัด/แออัด		
10. อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง		
11. ปัญหาเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
12. บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย		
13. มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น		
14. กิจการ/การค้าขายซบเซา		
15. อื่น ๆ ระบุ		

2. จากการประชุมท่านมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ**<u>ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการแล้ว</u>**หรือไม่อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบ	ไม่มี	มี
1. ฝุ่นละออง		
2. อุบัติเหตุจากการรั่วไหล/ระเบิด		
3. ความสั่นสะเทือน		
4. กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วมในหน้าฝน		
5. กีดขวางการจราจร		
6. บดบังทัศนียภาพ ทิวทัศน์ไม่สวยงาม		
7. อื่น ๆ.....		

3. โปรดระบุพื้นที่ในชุมชนที่โครงการต้องให้ความสำคัญ/ดูแลเป็นพิเศษ เช่น วัด, โรงเรียน, แม่น้ำ/ลำคลองและสถานที่สำคัญในชุมชน

.....
.....

4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....
.....

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....
.....

ด้านสุขภาพและความปลอดภัย

.....
.....

*****ขอขอบคุณท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบประเมิน*****

ภาคผนวก 3-7
สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ("บริษัท") ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17.30–20.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมีนางสาวทับทิม สิ้นสุนทร สังกัดสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งหมด 247 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด และระดับอำเภอ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถานพยาบาล ศาสนสถาน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ประชาชนที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนจากบริษัท และบริษัทที่ปรึกษา ในการประชุมดังกล่าว ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป


ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร



นางสาวทับทิม สิ้นสุนทร
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ประธานเปิดการประชุม


บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
รายละเอียดโครงการ


ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



บริษัทที่ปรึกษาชี้แจงและ
ตอบประเด็นซักถาม

www.retch.co.th

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
รายละเอียดโครงการ	
1. บริเวณที่แนวท่อวางผ่านช่วงบ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง (ถนนหนองรักษ์-ห้วยปลาดุก) ปัจจุบันมีท่อน้ำประปา และแนวท่อน้ำเสีย ขององค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ถ้าเป็นไปได้ควรจะมีการวางระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ไปพร้อมกัน ประชาชนจะได้รับผลกระทบเพียงครั้งเดียว	การออกแบบวางท่อจะมีการเข้าพบหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อหารือ และตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่วางอยู่ตามแนวท่อร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ซึ่งโครงการมีแผนที่จะเข้าพบหารือกับองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ช่วงประมาณเดือนกันยายน และจะนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการต่อไป และจะแจ้งแผนการดำเนินงานของโครงการให้เจ้าของพื้นที่รับทราบ เพื่อที่จะใช้ในการวางแผนการดำเนินการในอนาคต
2. กรณีที่โครงการทำให้ท่อประปาแตก หรือไฟฟ้าดับ ถนนชำรุด โครงการต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้เหมือนเดิม หรือดีกว่าเดิม	กรณีที่โครงการทำให้ระบบสาธารณูปโภคที่วางอยู่ใกล้เคียงเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่ให้มีสภาพเหมือนเดิม
3. เสาไฟฟ้าที่ตั้งในที่นา ที่ส่วนบุคคล จะมีการรื้อถอนออกจากที่ตั้งเดิมหรือไม่	พื้นที่วางท่อของโครงการส่วนใหญ่จะใช้พื้นที่ของรัฐ เช่น กรมทางหลวงชนบท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น โดยจะไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในที่ส่วนบุคคลอื่นออกจากพื้นที่เดิม
4. ช่วงที่ทำการวางท่อผ่านถนนหนองรักษ์-ห้วยปลาดุก เสนอแนะให้ทำการวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด	โครงการรับไปพิจารณา อย่างไรก็ตามในการออกแบบจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยรวมทั้งข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมมาใช้ในการคัดเลือกเทคนิคที่เหมาะสมกับพื้นที่
5. พื้นที่วางท่อใช้พื้นที่ของรัฐทั้งหมดหรือไม่	ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนพื้นที่ ดังนั้นพื้นที่วางท่อของโครงการส่วนใหญ่จะใช้พื้นที่ของรัฐ เช่น กรมทางหลวงชนบท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น
6. ทำไมต้องวางท่อใหม่ เนื่องจากมีท่อส่งก๊าซเดิมอยู่แล้ว	ท่อส่งก๊าซไปยังโรงไฟฟ้าไตรเอนเนอจิเดิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว มีอายุการใช้งานมาแล้ว 25 ปี อีกทั้งโรงไฟฟ้าหินกองมีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ซึ่งท่อส่งก๊าซเดิมมีความสามารถในการจัดส่งไม่เพียงพอ ดังนั้นโครงการจึงต้องทำการวางท่อใหม่ที่มีขนาดใหญ่กว่าเดิม คือ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 24 นิ้ว

www.retch.co.th

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
7. ระยะเวลาการก่อสร้างทำไมถึงเริ่มปี 2565	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระบวนการศึกษาใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี หลังจากนั้นจะต้องมีกระบวนการขออนุญาต ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน หลังจากนั้นจึงเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
8. การออกแบบท่อรองรับแผ่นดินไหวได้หรือไม่	การออกแบบท่อของโครงการได้คำนึงถึงความสั่นสะเทือนกรณีเกิดแผ่นดินไหว อุณหภูมิ ตลอดจนคุณลักษณะของดินที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแรงดันที่กระทำกับเส้นท่อ โครงการได้เลือกใช้เทคนิคการวางท่อโดยไม่มีฐานรากหรือใช้โครงสร้างแข็งรองรับ ทำให้เส้นท่ออิสระต่อการทรุดตัวหรือการยุบตัวของชั้นโครงสร้างรองรับท่อ และด้วยการเลือกใช้วัสดุท่อที่เป็นประเภทเหล็กเหนียวมีความยืดหยุ่นต่อการดัดโค้งหรือการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างดินอยู่แล้ว
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตามแนวท่ออาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสียจากการล้างท่อ และการคมนาคม	พื้นที่วางท่อของโครงการส่วนใหญ่จะใช้พื้นที่ของรัฐ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งครอบคลุมในประเด็นผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้มีแนวทางในการลดผลกระทบเบื้องต้น ดังนี้ - แจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวท่อ ทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน 07.00-18.00 น. หรือกรณีต้องดำเนินการต่อเนื่องจะต้องแจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า - การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ - ติดตั้งแผ่นกั้นเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว

www.retch.co.th

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
2. การวางท่อของโครงการใช้โคลนเบนโทไนท์ในการเจาะลอด กรณีที่ไหลผ่านพื้นที่เกษตรจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว	พื้นที่วางท่อของโครงการส่วนใหญ่จะใช้พื้นที่ของรัฐ นอกจากนี้โครงการมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบจากโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะลอด ดังนี้ - ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงาน เพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป - การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนเบนโทไนท์ที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง - จัดเตรียมทีมฝ่าระวังการรั่วไหล เพื่อเฝ้าระวังกรณีที่เกิดการทะลักของโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล
3 ตำบลหินกองได้รับผลกระทบทั้งโครงการท่อก๊าซ และโรงไฟฟ้า	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อหาแนวทางการดำเนินงาน และกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนให้น้อยที่สุด ซึ่งในการประเมินผลกระทบของโครงการ ได้พิจารณาผลกระทบร่วมกับผลกระทบที่เกิดจากโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง
4. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการควรดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน 07.00-18.00 น. หรือกรณีต้องดำเนินการต่อเนื่องจะต้องแจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า
3. อื่น ๆ	
1 มีการจ้างงานในพื้นที่มากแค่ไหน	โครงการพิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน โดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับความสามารถ และประเภทของงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีงานทำ
2. อยากให้มีการดูแลคนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม
3. โครงการที่เข้ามาต้องผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบล	การออกแบบวางท่อจะมีการเข้าพบหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อหารือร่วมกัน เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง เพื่อตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่วางอยู่ตามแนวท่อและขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

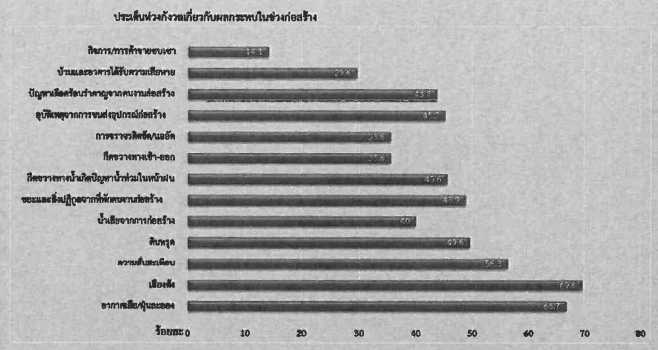
www.retch.co.th

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

HKP
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอต่อโครงการผ่านแบบประเมินภายหลังการประชุม จำนวน 135 ราย ดังนี้

1. ประเด็นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้างที่ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความวิตกกังวล 3 อันดับแรก คือ ผลกระทบด้านเสียง (ร้อยละ 69.6) รองลงมากังวลผลกระทบจากอากาศเสีย/ฝุ่นละออง (ร้อยละ 66.7) และผลกระทบจากความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 56.3)

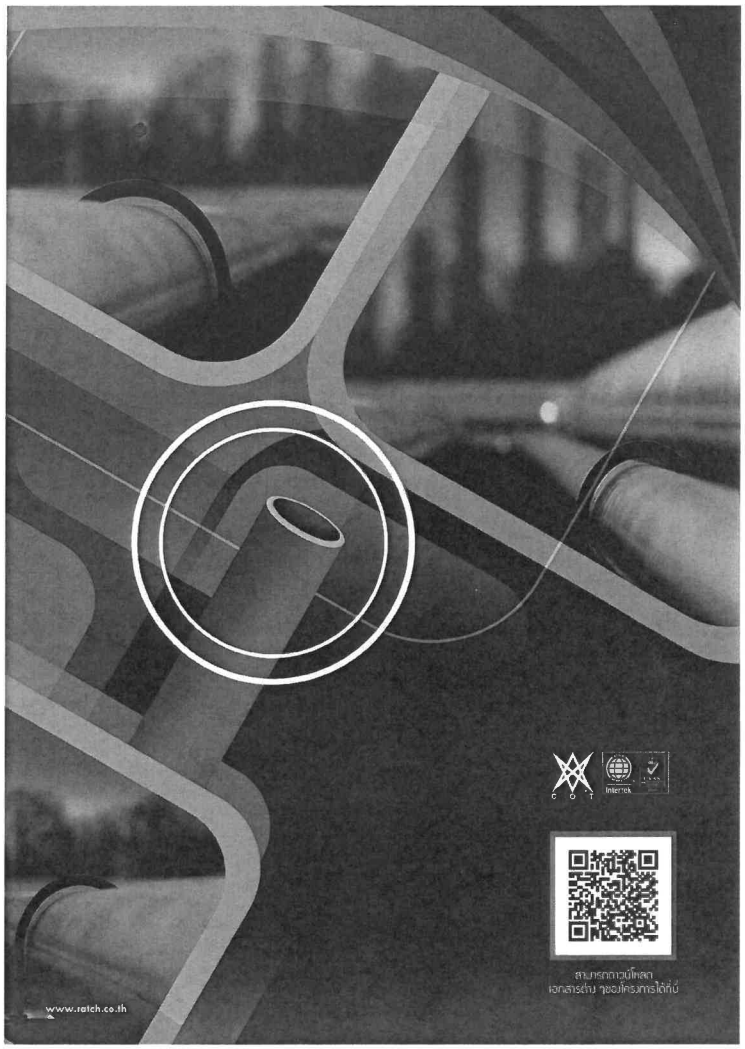


2. ประเด็นผลกระทบช่วงดำเนินการที่ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความวิตกกังวล คือ อุบัติเหตุจากการรั่วไหล/ระเบิด (ร้อยละ 34.8)

3. พื้นที่ในชุมชนที่โครงการควรให้ความสำคัญ/ดูแลเป็นพิเศษ ประกอบด้วย ชุมชนหมู่บ้านหน้าโรงไฟฟ้า โรงเรียน และวัดใกล้เคียง จุดตัดถนนและคลองส่งน้ำ พื้นที่เกษตร และบ้านเรือนของประชาชน เป็นต้น

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่ได้รับ บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ตลอดจนกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการต่อชุมชนให้น้อยที่สุด

www.ratch.co.th





ภาคผนวก 3-8
ตัวอย่างสำเนาจดหมาย นำส่งสรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191288/406202

11 กันยายน 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (บริษัทฯ) มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ เสร็จสิ้นไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ที่สนใจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(นายไพเลิศ เขียวคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ รับเอกสารงานสาธารณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....
ม.ย. ๒๕๖๒

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ โทร 0-2934-3233 ต่อ 513 มือถือ : 091-453-9154

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191288/406202

11 กันยายน 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดปากช่อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (บริษัทฯ) มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ เสร็จสิ้นไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ที่สนใจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(นางพรพิมล แซ่มจันทร์)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 13 / ก.ย. / 62

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ โทร 0-2934-3233 ต่อ 513 มือถือ : 091-453-9154

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191288/406202

11 กันยายน 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (บริษัทฯ) มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ เสร็จสิ้นไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ที่สนใจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(นางสมพงษ์ จำเริญ)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 13 / ก.ย. / 2562

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ โทร 0-2934-3233 ต่อ 513 มือถือ : 091-453-9154

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191288/406202

11 กันยายน 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (บริษัทฯ) มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ เสร็จสิ้นไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ที่สนใจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 13 ก.ย. 2562

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ โทร 0-2934-3233 ต่อ 513 มือถือ : 091-453-9154

ภาคผนวก 3-9
ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20 / ก.ย. / 2562

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน กำนันตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20 / 9 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง ,

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20 / 9 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
ISO 9001 : 2015
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ตำบลหินกอง ✓

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20 / 9 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20/9/2562

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน กำนันตำบลห้วยไผ่ ✓

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20/9/62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเขากวาง ตำบลห้วยไผ่,

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20/9/62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

19 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม ตำบลห้วยไผ่,

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าวจะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ จึงจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากผู้ที่ส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น**ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น.** โดยได้มอบหมายให้ นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ 09-1453-9154 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 20/9/62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก 3-10
เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา
และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันศุกร์ ที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น.
ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล

กำหนดการประชุม

17.30-18.30 น.	ลงทะเบียน/รับเอกสาร และอาหารว่าง
18.30-19.00 น.	นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
19.00-19.45 น.	อภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกัน
19.45-20.00 น.	สรุปผลการประชุม/กล่าวปิดการประชุม

เอกสารการประชุมที่ได้รับหลังลงทะเบียน

เอกสารที่ไม่ต้องส่งคืน

1. ปากกา สำหรับบันทึกข้อความ
2. กำหนดการประชุม
3. เอกสารประกอบการประชุม

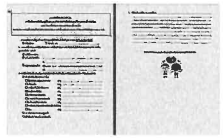


เอกสารที่ต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่
(หลังการประชุม)

4. ใบคำถาม/ความคิดเห็น ฯ (สีขาว)
สำหรับสอบถามวิทยากร



5. แบบประเมินหลังการประชุมฯ (สีเหลือง)



(ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบประเมินหลังการประชุม)

วัตถุประสงค์ของการประชุม

(1) นำเสนอและชี้แจงข้อมูล

- รายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง
- ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- รายละเอียด/การดำเนินงานของโครงการ
- ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ
- ข้อเสนอในการดำเนินงานในพื้นที่

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561 – 2580 (PDP2018)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 1,400 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ซึ่งอยู่บนพื้นที่ของโรงไฟฟ้าไตรเอนเนอจี้

โครงการโรงไฟฟ้าหินกองใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ

ประโยชน์จากโครงการ

01 ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ

02 ลดปัญหาการจราจร และความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ จากการขนส่งเชื้อเพลิงโดยรถบรรทุก

03 เพิ่มความมั่นคงในการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ และเพื่อการผลิตไฟฟ้า

การวางท่อฯ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

- ☑ วางท่อในพื้นที่ที่อยู่ในการดูแลของหน่วยงานราชการ
- ☑ ใช้เทคนิคการวางท่อที่เหมาะสมกับพื้นที่ (ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการออกแบบ)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

หน้า ๑

เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๔ มกราคม ๒๕๖๒

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาที่ต้องทำอีไอเอ มี 35 ประเภท

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
3	**โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ** ยกเว้น (1) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบกที่โครงการ ทั้งหมดมีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20 บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 นิ้วในทุกพื้นที่ แต่ไม่รวมถึงพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น (2) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อบนบกที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า 20 บาร์ขึ้นไป หรือมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อมากกว่า 16 นิ้วขึ้นไป ที่โครงการทั้งหมดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ทุกขนาด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกระบวนการ EIA

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงาน
นิติบุคคลที่ได้รับอนุญาต ขึ้นทะเบียนกับ สผ. ให้เป็นผู้มีสิทธิในการจัดทำรายงาน

ประชาชน

โครงการ ผู้ขออนุญาต

ผู้พิจารณารายงาน
- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- คณะกรรมการผู้ชำนาญการ

หน่วยงานผู้อนุญาต/เจ้าของพื้นที่
- สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
- กรมธุรกิจพลังงาน
- กรมทางหลวงชนบท
- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- กรมชลประทาน
- องค์การบริหารส่วนตำบล

พื้นที่ปกครองที่แนวท่อวางผ่าน

ตำบลเกาะพลับพลา
ตำบลหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี

พื้นที่ศึกษา

อำเภอเมืองราชบุรี
ตำบลเกาะพลับพลา (7,10,12)
ตำบลหินกอง (1,2,3,5,11,15)
ตำบลห้วยไผ่ (1,8)
อำเภอจอมบึง
ตำบลปากช่อง (2)



ขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด



รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ช่วงเดือนตุลาคม และกันยายน 2562

WE ARE HERE

- การสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- สำรวจความคิดเห็น ด้วยแบบสอบถาม สัมภาษณ์

รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
การทบทวนร่างรายงานฯ ผลการศึกษาและมาตรการฯ
ประมาณเดือนธันวาคม 2562

1. กลั่นกรองโครงการเบื้องต้น (Screening)
2. กำหนดขอบเขต/แนวทางศึกษา (Scoping)
3. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบฯ
5. ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. จัดทำรายงานฯ และเสนอต่อ สผ. เพื่อพิจารณา เดือน มี.ค. 2563

แนวทางการศึกษา

ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและข้อห่วงกังวลของประชาชน

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2562)
2. แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม (2562)
4. แนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพ, กรมอนามัย



- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
  - สภาพภูมิประเทศ
  - ทรัพยากรดิน
  - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
  - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
  - เสียง
  - ความสั่นสะเทือน
  - แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน
  - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
  - นิเวศวิทยาบนบก
  - นิเวศวิทยาทางน้ำ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - การใช้น้ำ
  - การใช้ไฟฟ้า
  - การคมนาคมขนส่ง
  - การใช้ประโยชน์ที่ดิน
  - การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
  - การจัดการขยะและของเสีย
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
  - สภาพเศรษฐกิจและสังคม
  - สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
  - สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

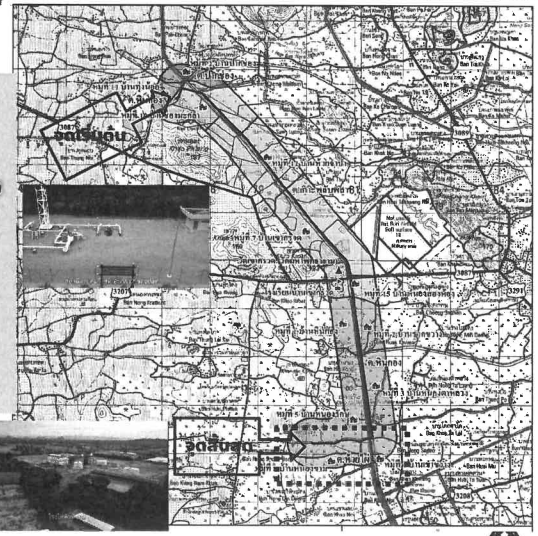
รายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง

จุดเริ่มต้น สถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 (หมู่ 10 ต. เกาะพลับพลา)

จุดสิ้นสุด สถานีควบคุมภายในโรงไฟฟ้าหินกอง

ความยาวท่อ ประมาณ	10.3 กิโลเมตร
- พื้นที่ด้านนอกโรงไฟฟ้า	9.9 กิโลเมตร
- ภายในโรงไฟฟ้า	0.4 กิโลเมตร

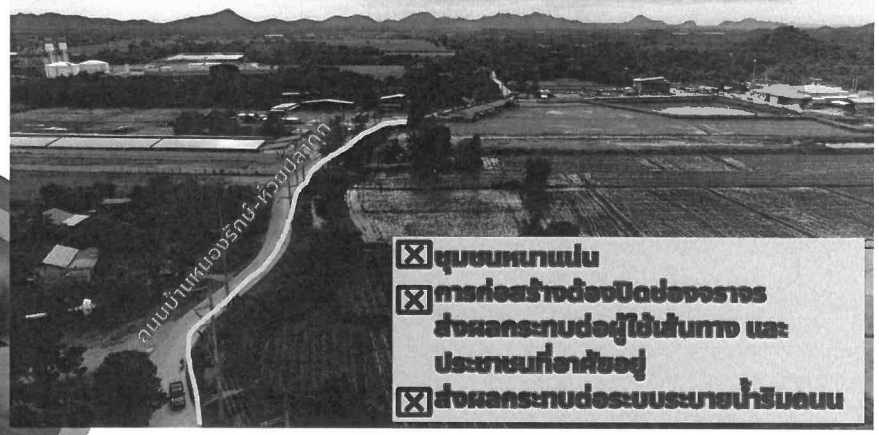
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อไม่เกิน 24 นิ้ว



รายละเอียดแนวท่อที่มีการเปลี่ยนแปลง



แนวท่อส่งก๊าซเดิม



- ชุมชนหนาแน่น
- การก่อสร้างต้องปิดช่องจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนที่อาศัยอยู่
- ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำริมถนน

แนวท่อส่งก๊าซใหม่

- ชุมชนหนาแน่นน้อย
- ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางน้อย
- ช่วงก่อสร้างสามารถทำทางเบี่ยง ให้สามารถสัญจรเข้าออกได้
- มีระบบสาธารณูปโภคตามแนวท่อน้อย



เทคนิคการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

วิธีขุดเปิด (Open Cut) ใช้ในกรณีพื้นที่ทั่วไป ที่มีพื้นที่สามารถทำงานได้





วิธีดันลอด (Boring) ใช้ในกรณีจุดตัดผ่าน เช่น ทางรถไฟ ถนนแคบที่มีการจราจรหนาแน่น





วิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill: HDD) ใช้ในกรณีจุดตัดผ่านที่เป็น แม่น้ำ ลำคลอง หรือถนนที่กว้าง การจราจรหนาแน่น







1. วิธีขุดเปิด


การเตรียมพื้นที่เพื่อวางท่อ


การขุดร่องเพื่อวางท่อ


การขนส่งท่อและ
เรียงท่อบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง


เชื่อมท่อส่งก๊าซฯและ
การตรวจสอบรอยเชื่อม

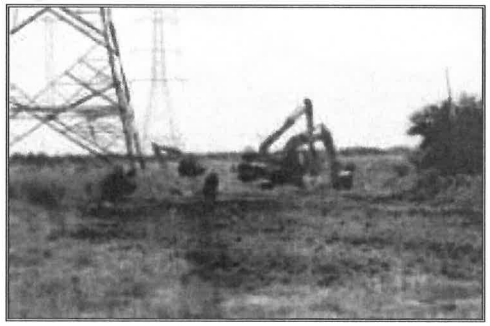

การเคลือบท่อภายนอก


การวางท่อลงสู่ร่องขุด


การกลบท่อ


การปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



การเตรียมพื้นที่เพื่อวางท่อ

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



การขุดร่องเพื่อวางท่อ

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



การขนส่งท่อและ
เรียงท่อบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



เชื่อมท่อส่งก๊าซฯ
และการตรวจสอบรอยเชื่อม

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



การเคลือบท่อภายนอก

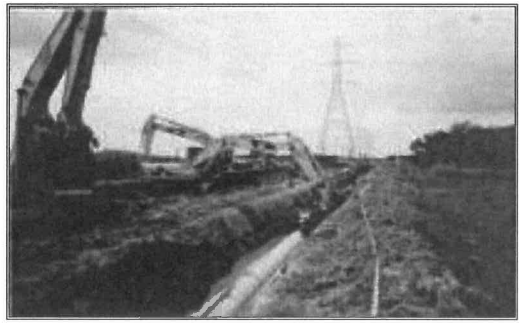
1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)



การวางท่อลงสู่ร่องขุด

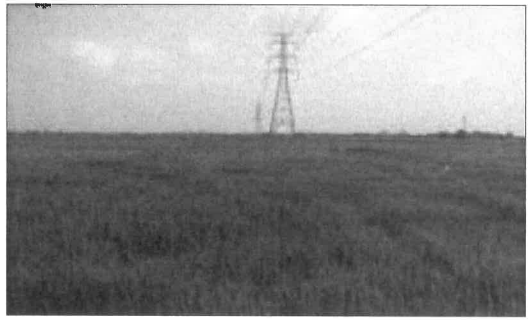
1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)

ท่อจะถูกฝังอยู่ในร่องดิน ลึกประมาณ 2.5 เมตร วางแถบเตือน



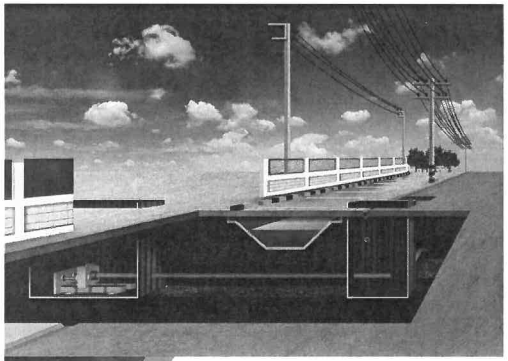
การกลบท่อ

1. วิธีขุดเปิด (ต่อ)

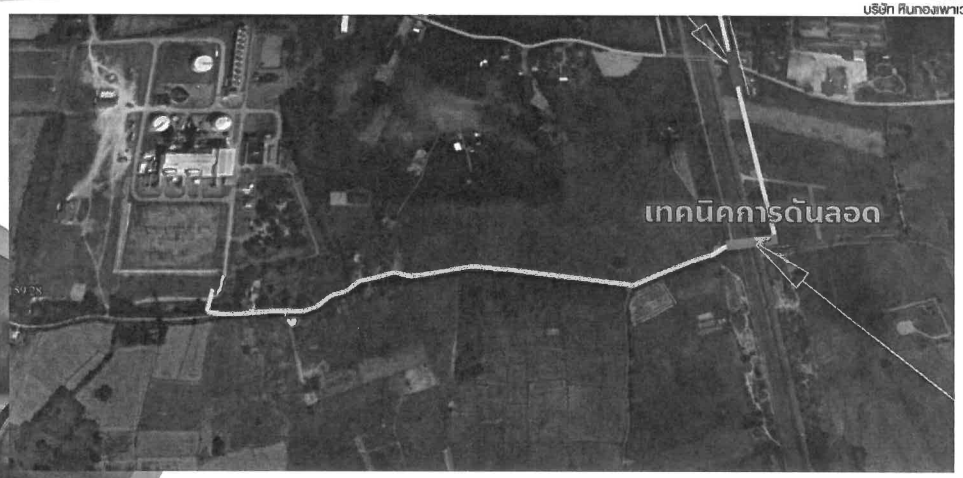


ปรับพื้นที่คืนให้ใกล้เคียงสภาพเดิม

2. วิธีดันลอด (Boring/Jacking)

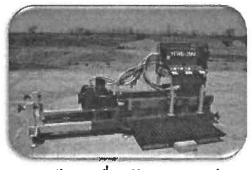


* วางท่อผ่านถนน หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้
* ใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าเจาะนำ และสอดท่อเข้าไปแทนที่ในช่องเจาะ
* เจาะได้ลึก 3-8 เมตร
* มีความยาว 20-80 เมตร




เตรียมบ่อรับ


เตรียมบ่อส่ง


เตรียมเครื่องจักร อุปกรณ์

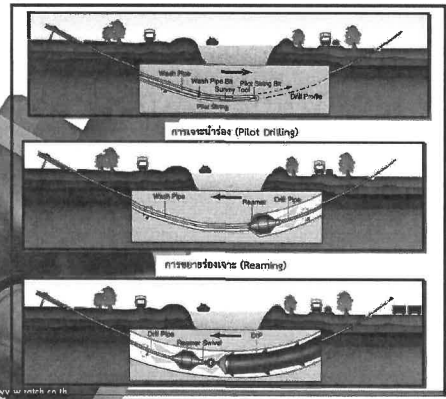




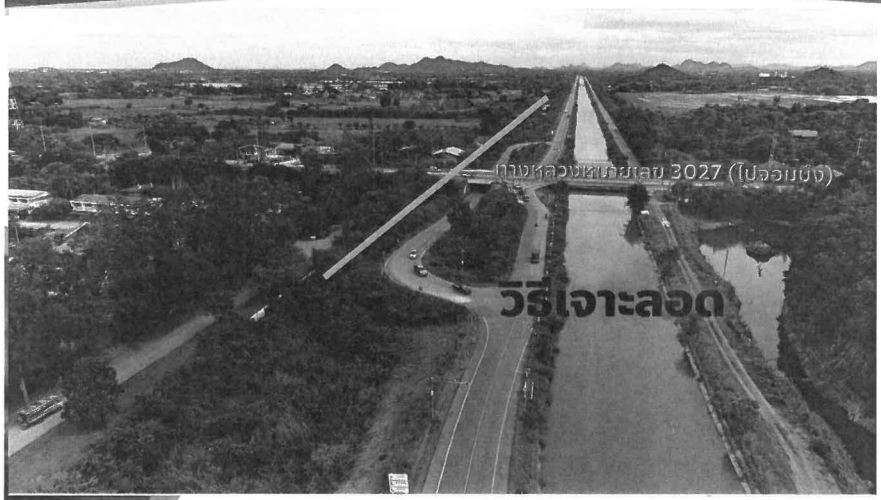


ทำการดันท่อด้วยระบบไฮดรอลิก

3. วิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill: HDD)



- ใช้ในกรณีจุดตัดผ่าน เช่น แม่น้ำ ลำคลอง หรือถนนที่มีความกว้าง และการจราจรหนาแน่น
- เจาะได้ที่ความลึกประมาณ 10-30 เมตร
- ยาวประมาณ 300 - 1,000 เมตร



มาตรฐานของท่อ

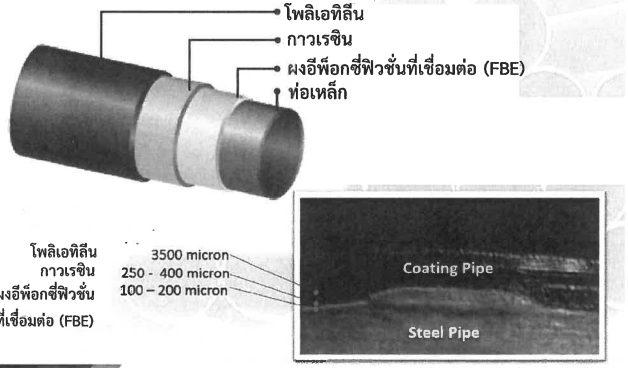
- การออกแบบท่อเป็นไปตามมาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา ASME B31.8 และข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน
- ใช้ท่อเหล็กเหนียวพิเศษมีความแข็งแรงสูง มาตรฐาน API5L



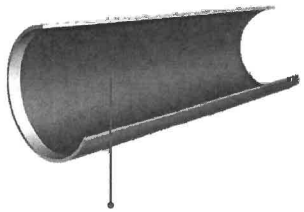
- ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานสากล
- ผ่านการทดสอบก่อนส่งมอบ

มาตรฐานของท่อ (ต่อ)

การเคลือบผิวภายนอกท่อ จำนวน 3 ชั้น เพื่อป้องกันการผุกร่อน



การเคลือบผิวภายในท่อ

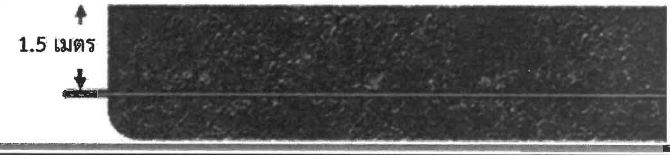


เคลือบอีพ็อกซี่เหลว

* มาตรฐาน ASME B31.8 : ขั้นต่ำ 0.61 เมตร สำหรับท่อใหญ่กว่า 20 นิ้ว
* มาตรฐานของ ปตท. และ กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานความปลอดภัยก๊าซ ไม่ต่ำกว่า 1.5 เมตร



การออกแบบของโครงการความลึกถึงผิวท่อด้านบน ไม่ต่ำกว่า 1.5 เมตร



การตรวจสอบความแข็งแรง และการรั่วไหล

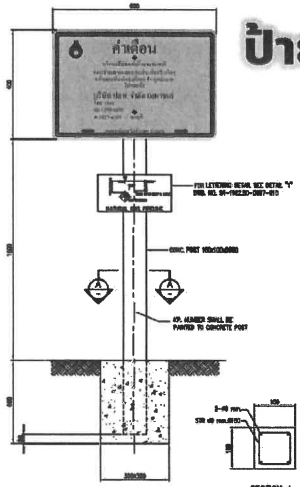
โดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrostatic testing) เพื่อให้มั่นใจว่าท่อสามารถทนต่อความดันตามที่กำหนด ซึ่งจะใช้ความดัน 1.5 เท่าของความดันที่ได้ออกแบบไว้



หากทดสอบรอยรั่วไม่ผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จะดำเนินการตัดเชื่อมและทดสอบใหม่อีกครั้ง

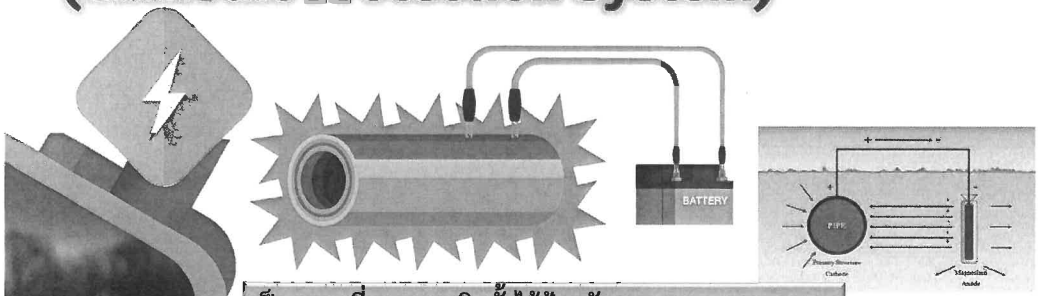


ป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ





การป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้า (Cathodic Protection System)

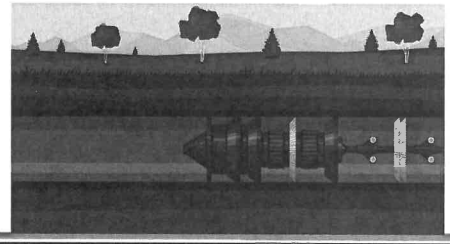


เป็นระบบที่ออกแบบติดตั้งไว้ป้องกันและตรวจสอบการผุกร่อนของท่อได้ ทำให้ท่อมีอายุการใช้งาน ถึง 40 ปี

การตรวจสอบสภาพภายในท่อ (Pipeline Inspection Gauge : PIG)

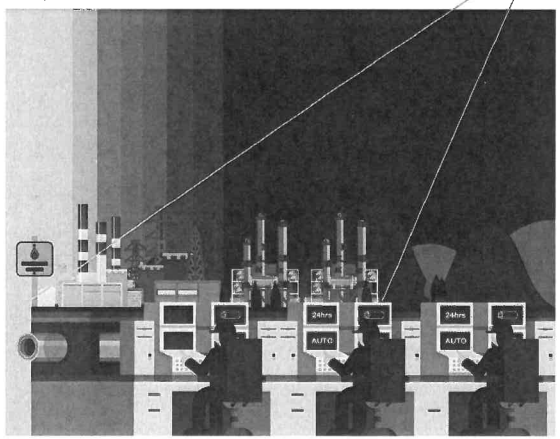


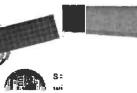
- ทำความสะอาดภายในท่อ
- ตรวจสอบความผิดปกติภายในท่อ สภาพผิวท่อ วิเคราะห์สภาพท่อ และพิกัดตำแหน่งของท่อ



ดูแล 24 ชั่วโมง

ระหว่างการขนส่งก๊าซธรรมชาติจำเป็นต้องมีการควบคุมตรวจสอบการทำงานของระบบท่อส่ง โดยใช้ระบบสื่อสารที่ทันสมัยมาเป็นตัวช่วยในการควบคุมตรวจสอบ







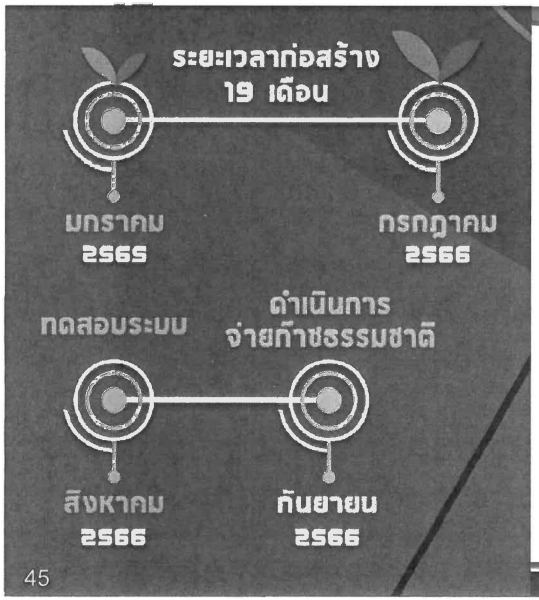
ระบบควบคุมอัตโนมัติพร้อมพนักงาน

ระบบการส่งก๊าซธรรมชาติจะควบคุมและตรวจสอบโดยผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ หรือที่เรียกว่าระบบ SCADA โดยมีศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีเป็นศูนย์ควบคุมหลัก และมีส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซคอยดูแลในแต่ละพื้นที่อย่างใกล้ชิด โดยมีพนักงานควบคุมการทำงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบท่อฯ ในเชิงป้องกัน ตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ประกันภัยสาธารณะ

จัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมบุคคลที่ 3

- ระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ



HK
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

แผนพัฒนาโครงการ

- ระยะเวลาเตรียมการ 6 เดือน
- ระยะเวลาก่อสร้าง 13 เดือน
  (โดยแบ่งการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ)
- เปิดใช้งานระบบท่อฯ กันยายน 2566

HK
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด



การศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่สำคัญของโครงการ

HK
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ช่วงก่อสร้าง

- พื้นที่ก่อสร้าง
- เส้นทางคมนาคม
- สำนักงาน
- แคมป์คนงาน

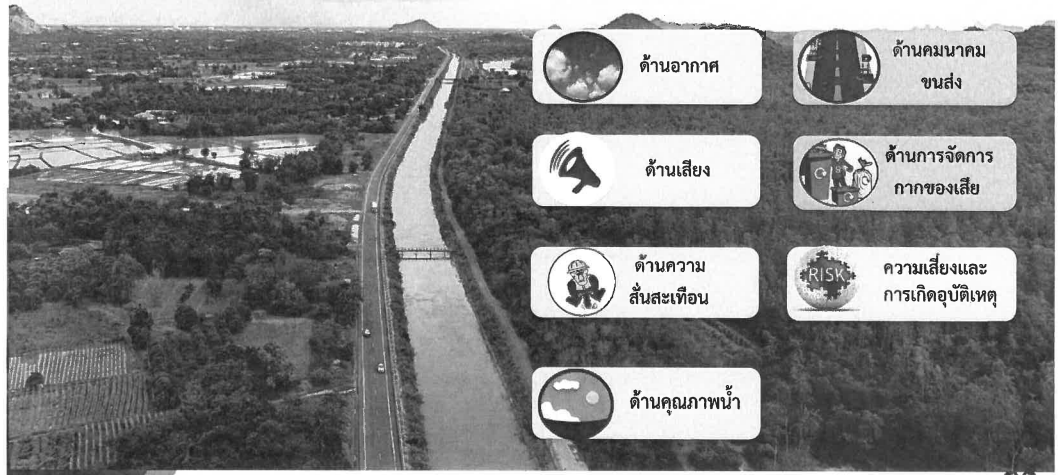


ช่วงดำเนินการ

- สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ
- แนวท่อ

ผลกระทบช่วงก่อสร้าง

HK
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด


ด้านอากาศ
ด้านคมนาคม ขนส่ง
ด้านเสียง
ด้านการจัดการ กากของเสีย
ด้านความ สั่นสะเทือน
ความเสี่ยงและ การเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคุณภาพน้ำ

การรับฟังความคิดเห็น

ช่องทางแสดงความคิดเห็น

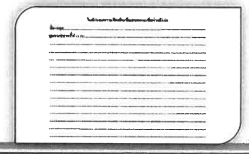
HK บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

1 โดยตรงในที่ประชุม



ยกมือ รอไมโครโฟน

2 เขียนคำถามใส่กระดาษ (สีขาว)



HK บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

3 แบบประเมินหลังการประชุม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบประเมิน (โปรดเลือกกรอกข้อมูลของท่านเพียง 1 ข้อ)

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

2.1 ท่านมีความห่วงกังวลว่าอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและการดำเนินการโครงการ และต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติมจากที่นำเสนอ

2.2 พื้นที่ในชุมชนที่โครงการต้องให้ความสำคัญ/ดูแลเป็นพิเศษ

2.3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ



ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูล

HK บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

บริษัทที่ปรึกษา : บริษัทคอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

คุณจีระภัทร ประเสริฐสุวรรณ
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
อีเมล์: cheerapat.p@cot.co.th
โทร 02-9343233-47 ต่อ 513 มือถือ : 099-429-5921



โครงการโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

RATCH GROUP

คุณบุญสม จันทร์อำรุง
ที่อยู่ : 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
อีเมล : boonsomc@ratch.co.th
มือถือ : 081-810-2544

คุณวิเชียร เพ็ชรรัตน์
ที่อยู่ : 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
อีเมล: wichianp@ratch.co.th
มือถือ : 081-705-3818

ภาคผนวก 3-11
ตัวอย่างสำเนาใบลงทะเบียน
การประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 1 บ้านเขากวาง ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	[illegible]	45 ม.1 ต.ห้วยไผ่	ก.ก.หมู่บ้าน	[illegible]	0906280174	[illegible]
2	[illegible]	60/1 ม.1 ต.ห้วยไผ่	[illegible]	[illegible]		[illegible]
3	[illegible]	54 ม.1 ต.ห้วยไผ่	[illegible]	ทำนา	0819853195	[illegible]
4	[illegible]	24 ม.1 ต.ห้วยไผ่	ก.ม	[illegible]		[illegible]
5	[illegible]	24 ม.1 ต.ห้วยไผ่	ผ.ช	ทำนา		[illegible]
6	[illegible]	62/3 ม.1 ต.ห้วยไผ่	[illegible]	ทำนา	089-0281896	[illegible]
7	[illegible]	60 ม.1 ต.ห้วยไผ่		ทำนา		[illegible]
8	[illegible]	62 ม.1 ต.ห้วยไผ่	ผ.ช.	รับจ้าง	0895498017	[illegible]
9	[illegible]	11 ม.1 ต.ห้วยไผ่	อ.ร.ม.	ค้าขาย	081-8301367	[illegible]
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เการลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบ

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน หินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1						
2	นาย จิติรัสส์ โพธิประสาท	12/3 ม.6 ต.หินกอง	สมาชิกหมู่บ้าน	ครู	092-9080977	จิติรัสส์
3	นาย สายลม โพธิประสาท	"	"	เกษตรกร	085-2914[illegible]	สายลม
4	นาง ชมทรง โพธิประสาท	"	"	เกษตรกร	089-9898977	สมทรง
5	นาง ทองสอง เฉลิมพล	"	"	เกษตรกร		ทองสอง เฉลิม
6	นาง สายใหม่ ยะภูมิน		"	รับจ้าง		สายใหม่
7	นาย สมบัติ ยะภูมิน			รับจ้าง	087-1513244	สมบัติ ยะภูมิน
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เการลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบ

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ต. หินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	[illegible]	14 ม.6 หินกอง	ผ.ช.		0889639896	[illegible]
2	[illegible]	11 ม.6 หินกอง	ลูกบ้าง			[illegible]
3	นาง [illegible]	46 ม.6 หินกอง	ทำนา	ทำนา		[illegible]
4	[illegible]	11/1	ทำนา	ทำนา		[illegible]
5	[illegible]	12/1	ลูกบ้าง		085-5637060	[illegible]
6	[illegible]	18/1 ม.6	ผ.ส		0618566892	[illegible]
7	[illegible]	18/1 ม.6	[illegible]	ทำนา		[illegible]
8	[illegible]	56 ม.6	ผ.ช	รับจ้าง	089-8871959	[illegible]
9	[illegible]	8/1 ม.6	สอบต	รับจ้าง	0818015747	[illegible]
10	[illegible]	46 ม.6		รับจ้าง	089-2586581	[illegible]
11	กุลวดี พรหมอาทิพย์	46 ม.6		—		กุลวดี (ทาน)
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เการลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบ

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ

รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	[illegible]	12/1 ม.5		ทำนา	080-6596766	[illegible]
2	บุญมา สวามิหัส	12 ม.5		ทำนา		บุญมา
3	[illegible]	17 ม.5		ทำนา	089-5272026	[illegible]
4	[illegible]	5/1 ม.5		ทำนา		[illegible]
5	นาง [illegible]	5/2 ม.5		รับจ้าง		[illegible]
6	[illegible]	5/2 ม.5		รับจ้าง		[illegible]
7	[illegible]	13 ม.5	[illegible]		089-5218576	[illegible]
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เการลงชื่อไม่มีผลต่อการเห็นชอบ

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	นายเกษม กมลเลิศ	อบต. บ้านกอง	ผอก	081954545[illegible]	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	นายวิชัยพร [illegible]	36 ม.8	ผู้ใหญ่บ้าน	ทำนา	097-736[illegible]	[illegible]
2	นาง [illegible]	33 ม.8	[illegible]	ทำนา		[illegible]
3	[illegible]	14/8	[illegible]	ทำนา	085-[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	47/1	[illegible]	ทำนา	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	54	[illegible]	ทำนา	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	51 18	[illegible]	ทำนา	082-2489411	[illegible]
7	[illegible]	48 ม.8	[illegible]	[illegible]	082-[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	46 ม.8	[illegible]	อาจารย์	086-[illegible]	[illegible]
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	[illegible]	54/8	กำนัน	เกษตร	08[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	8/2 8	ผู้ใหญ่บ้าน	เกษตร	083-[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	6 ม.8	อ.ส.ม.	รับจ้าง	089-[illegible]	[illegible]
4	นาง [illegible]	30 ม.8	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
5	นาย [illegible]	13/1 ม.8	อ.ส.ม.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	นาย [illegible]	16/1 ม.8	[illegible]	[illegible]	096-[illegible]	[illegible]
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
หมู่ที่ 2 บ้านเขาถ้ำกฤษร ตำบลห้วยไผ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	[illegible]	611 ม.2	[illegible]	[illegible]	084-[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	136	กม	[illegible]	076-[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	30/1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	13 ม.2	[illegible]	[illegible]	089-[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	11 ม. 1	[illegible]	[illegible]	061-[illegible]	[illegible]
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

(การลงชื่อไม่มีผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการ)

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
เจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	นายสุทธิชัย แสงธรรมชาติ	HKP	ผู้บริหาร	085 662 6655	
2	น.ส. พริสา สุทธโรจน์	HKP	ผู้จัดการ	084-641-6930	
3	ศุภชัย สมรอด	HKP	— " —	099703 6815	
4	ชัยธวัชนะ จงอนุมาวาส	HKP	"	0940534646	
5	ศิริลักษณ์ วสันต์	HKP	"	084-[illegible]	
6	กิตติพงศ์ ปิยะกาญจน์	HKP	"	084-[illegible]491	
7	กรกฤษณ ปัทมากาญจน์	HKP		086 698252	
8	ธนัตถ์ นนทจิต	HKP	"	083310[illegible]89	
9	กฤษฎา วันเพ็ง	RG	"	081-80[illegible]80	
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	ดวงกมล พรหมศรชน	COT	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ	02-934 3233	
2	โชติมนต์ เสนามนตรี	COT	ผู้จัดการโครงการ	— " —	
3	วิไล ไชยโห	COT	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ	086-[illegible]909	
4	พจนีย์ บัวโรย	COT	วิศวกรสิ่งแวดล้อม	02-934 3233	
5	อดุลย์ ชอนหัวโทน	COT	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ	085-[illegible]556	
6	[illegible]	COT	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ	081-[illegible]956	
7	อรอุมา พูนทันธ์	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	089595663	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ผู้สนใจทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	นาย ดนัย [illegible]	75 หมู่ 5 ต.หน้าไม้	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0852941699	
2	[illegible]	97 [illegible]	[illegible]	086-[illegible]	
3	[illegible]	119 ต.จ.	[illegible]	[illegible]	
4	[illegible]	12/1 ม. 4.	[illegible]	089-055503[illegible]	
5	นาย [illegible]	57/1 ม 7	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	21 ม 1	[illegible]	081-190190[illegible]	
7	นาย[illegible]	15 ม.1	[illegible]	096-[illegible]	
8	[illegible]	69/1 ม 6	[illegible]	089-[illegible]	
9	[illegible]	51/3			
10	[illegible]	53 [illegible]		087155[illegible]	
11	[illegible]	79/2 ม.4 ต. [illegible]	ม.ณ	089916[illegible]	
12	[illegible]	[illegible] ม.3 ต. [illegible]	ม.ณ	[illegible]	
13	[illegible]	11 ม.4 [illegible]	ม.ณ ต.1	081-016[illegible]	
14	[illegible]	48 หมู่ 6 ต. [illegible]		080 788[illegible]	
15	[illegible]	86 หมู่ 6 ต. [illegible]		086 503[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ผู้สนใจทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็นต์
1	นาย [illegible]	12 ม.4	ผู้ใหญ่บ้าน	รับจ้าง	085290892	
2	นาย [illegible]	87/2 ม.4 บอร์ไม	ม.4 บอร์ไม		081-736[illegible]	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

ภาคผนวก 3-12
ตัวอย่างแบบประเมินหลังการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

แบบประเมินผลการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เพื่อกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติม)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
วันศุกร์ ที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 17.30-20.00 น.
ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบประเมิน (โปรดเลือกกรอกข้อมูลของท่าน) (เลือกเพียง 1 ข้อเท่านั้น)

☐ ประชาชนทั่วไป ระบุ หมู่ที่..... หมู่บ้าน.....

☐ ผู้นำชุมชน/คณะกรรมการชุมชน ระบุ ตำแหน่ง.....
หมู่ที่..... หมู่บ้าน ..... ตำบล .....อำเภอ.....

☐ หน่วยงานราชการ ระบุ ตำแหน่ง .....
ชื่อหน่วยงาน.....

☐ องค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน ระบุ.....

☐ อื่น ๆ .....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

2.1 ท่านคิดว่าแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ใดที่เหมาะสมมากที่สุด

[ ] 1. แนวท่อส่งก๊าซเดิม **ถนนหนองรักษ์-ห้วยปลาดุก**



ระบุเหตุผล.....
.....
.....

[ ] 2 แนวท่อส่งก๊าซใหม่



ระบุเหตุผล.....
.....
.....

[ ] 3. อื่น ๆ ระบุ.....

2.2 จากการประชุมท่านมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ**ในช่วงก่อสร้าง**หรือไม่อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบ	ไม่มี	มี
1. อากาศเสีย/ฝุ่นละออง		
2. เสียงดัง		
3. ความสั่นสะเทือน		
4. ดินทรุด		
5. น้ำเสียจากการก่อสร้าง		
6. ขยะและสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงานก่อสร้าง		
7. กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วมในหน้าฝน		
8. กีดขวางทางเข้า-ออก		
9. การจราจรติดขัด/แออัด		
10. อุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง		
11. ปัญหาเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
12. บ้านและอาคารได้รับความเสียหาย		
13. มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น		
14. กิจการ/การค้าขายซบเซา		
15. อื่น ๆ ระบุ		

2.3 จากการประชุมท่านมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ**ภายหลังเปิดใช้งานระบบท่อของโครงการแล้ว**หรือไม่อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบ	ไม่มี	มี
1. ฝุ่นละออง		
2. อุบัติเหตุจากการรั่วไหล/ระเบิด		
3. ความสั่นสะเทือน		
4. กีดขวางทางน้ำเกิดปัญหาน้ำท่วมในหน้าฝน		
5. กีดขวางการจราจร		
6. บดบังทัศนียภาพ ทิวทัศน์ไม่สวยงาม		
7. อื่น ๆ.....		

3. โปรดระบุพื้นที่ในชุมชนที่โครงการต้องให้ความสำคัญ/ดูแลเป็นพิเศษ เช่น วัด, โรงเรียน, แม่น้ำ/ลำคลองและสถานที่สำคัญในชุมชน

.....
.....

4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

.....
.....

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....
.....

ด้านสุขภาพและความปลอดภัย

.....
.....

*****ขอขอบคุณท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบประเมิน*****

ภาคผนวก 3-13
สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ("บริษัท") ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม) เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการในวันศุกร์ ที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17.30–20.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งหมด 72 คน ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ประชาชนที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

โดยผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอต่อโครงการผ่านแบบประเมินภายหลังการประชุม จำนวน 62 ราย โดย ร้อยละ 85.48 เห็นด้วยกับแนวท่อส่งก๊าซใหม่ (วางในแนวถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า) นอกจากนี้ได้มีผู้สนใจแสดงความคิดเห็นในเวทีการประชุมจำนวน 5 ราย ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร


บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ


ตัวแทนบริษัท กล่าวปิดการประชุม

สามารถดาวน์โหลด
เอกสารต่าง ๆของโครงการได้ที่นี่

www.ratch.co.th

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)
ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. รายละเอียดโครงการ	
1. โครงการเปลี่ยนแนววางท่อจากเดิมวางในถนนหนองรักษ์-ห้วยปลาดุก ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนหลายหมู่บ้านของตำบลหินกองใช้ในการสัญจร เปลี่ยนมาเป็นวางท่อตามแนวถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบน้อยกว่า	โครงการจะนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนให้น้อยที่สุด
2. โครงการควรนำเสนอแบบรายละเอียดบริเวณที่แนวท่อใหม่เพื่อประชาชนที่อาศัยอยู่จะได้ทราบข้อมูล เนื่องจากมีความกังวลผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบวางท่อ โดยจะมีการเข้าพบเจ้าของบ้านและเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณที่แนวท่อใหม่วางผ่าน เพื่อหารือและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่วางอยู่ตามแนวท่อร่วมกับเจ้าของพื้นที่ และจะนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการต่อไป โดยโครงการจะนำแบบรายละเอียดมานำเสนอในการประชุมครั้งที่ 2
3. โครงการควรเข้าพบหารือกับเจ้าของบ้าน และเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณที่แนวท่อใหม่วางผ่าน	
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. บริเวณที่แนวท่อใหม่วางผ่านมีพื้นที่เกษตรกรรม หากมีการก่อสร้างจะทำให้ไม่สามารถทำนาได้ เนื่องจากชาวบ้านจะทำนาตลอดทั้งปี	โครงการอยู่ระหว่างการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีการลงพื้นที่เก็บข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามแนวท่ออย่างละเอียด นำมาวางแผนการก่อสร้างโครงการ เลือกเทคนิคการวางท่อที่เหมาะสม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมการประเมินผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นอกจากนี้ จะมีการประเมินผลกระทบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเกิดการรั่วไหล ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จะทำให้ทราบว่ามีพื้นที่ได้รับผลกระทบอยู่บริเวณใดบ้าง เพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมครั้งที่ 2
2. บ้านตั้งอยู่ที่แนวท่อของโครงการวางผ่าน ช่วงที่ก่อสร้างขุดวางท่อ จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง มีมาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบอย่างไร	
3. หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ใดจะได้รับผลกระทบบ้าง และมีมาตรการชดเชยอย่างไร	
3. อื่น ๆ	
1. โครงการควรช่วยเดินสายไฟฟ้า และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า	โครงการจะนำไปพิจารณา
2. อยากให้โครงการสนับสนุนถนนลาดยางที่ใช้สัญจรระหว่างหมู่ 8 ตำบลห้วยไผ่ กับตำบลหินกอง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	

www.ratch.co.th

ภาคผนวก 3-14
ตัวอย่างสำเนาจดหมายนำส่ง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเขากวาง ตำบลห้วยไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชติมุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 /ต.ค./ 2562

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชติมุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 /ต.ค./ 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชติมุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม ตำบลห้วยไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 /ต.ค./ 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชติมุข เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจิรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน กำนันตำบลห้วยไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 / 10 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 / 10 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190733/406202

17 ตุลาคม 2562

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัดมีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก (เพิ่มเติม) เสร็จสิ้นไปเมื่อ วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม2562 ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะคาแนล เวลา 17.30-20.00 น. และได้จัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 18 / 10 / 62

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513มือถือ 091-453-9154โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

ภาคผนวก 3-15
ตัวอย่างสำเนาหนังสือเชิญประชุมฯ ครั้งที่ 2

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยอาสาสร้าว ๑๒๔ ถนนอาสาสร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190885/406202

5 ธันวาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุมฯ
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2562

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ แล้วเสร็จ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2 ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมฯ ได้ที่ www.cot.co.th หรือติดต่อขอรับได้ที่นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ (ผู้ประสานงาน) โทร 091-453-9154

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ.....
นายสุรศักดิ์ สีถึง
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 6 ธ.ค. 2562

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยอาสาสร้าว ๑๒๔ ถนนอาสาสร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190885/406202

4 ธันวาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านหินกอง ตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุมฯ
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2562

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ แล้วเสร็จ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด **ในวันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี** ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมฯ ได้ที่ www.cot.co.th หรือติดต่อขอรับได้ที่นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ (ผู้ประสานงาน) โทร 091-453-9154

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายสุรศักดิ์ สีถึง)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 6 / 12 / 62

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยอาสาสร้าว ๑๒๔ ถนนอาสาสร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190885/406202

5 ธันวาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชจอมบึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุมฯ
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2562

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ แล้วเสร็จ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2 ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมฯ ได้ที่ www.cot.co.th หรือติดต่อขอรับได้ที่นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ (ผู้ประสานงาน) โทร 091-453-9154

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 6 / ธ.ค. / 62

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยอาสาสร้าว ๑๒๔ ถนนอาสาสร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย
MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND

สมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ISO 9001 : 2015

ENV40-190885/406202

5 ธันวาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายอำเภอจอมบึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุมฯ
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับมอบหมายจากบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด โดยการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2562

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ แล้วเสร็จ จึงเรียนเชิญท่าน หรือตัวแทนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2 ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมฯ ได้ที่ www.cot.co.th หรือติดต่อขอรับได้ที่นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ (ผู้ประสานงาน) โทร 091-453-9154

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมการประชุม และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 6 / ธ.ค. / 62

ผู้ประสานงาน : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 09-1453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

ภาคผนวก 3-16
เอกสารประกอบการประชุมฯ ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 บทนำ
1.1 ความเป็นมาของโครงการ
1.2 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2.1 เหตุผลและความจำเป็น
1.2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2.3 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา
1.3 ประโยชน์จากการดำเนินโครงการ
1.4 แผนการพัฒนาโครงการ
ส่วนที่ 2 รายละเอียดโครงการ
2.1 การพิจารณาทางเลือกที่ตั้งโครงการ
2.2 การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
2.2.1 การออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8
2.2.2 การออกแบบรับแรงกดทับของถนน
2.2.3 การออกแบบรองรับการทรุดตัวและเคลื่อนตัวอันเนื่องจากการเกิดแผ่นดินไหว
2.2.4 การออกแบบรองรับการเคลื่อนตัวหรือการไหลของดินในทิศทางด้านข้าง
2.3 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน
2.4 แหล่งที่มาและองค์ประกอบของก๊าซธรรมชาติ
2.5 การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
2.6 มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ส่วนที่ 3 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
3.1 การประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้นและการเตรียมชุมชน
3.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
3.3 การสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และตัวแทนครัวเรือน ในพื้นที่ศึกษารัศมี 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ และรัศมี 51-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

ส่วนที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 อันตรายร้ายแรงและเหตุฉุกเฉิน
4.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
4.3 ผลกระทบด้านเสียง
4.4 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
4.5 ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง
4.6 ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ
4.7 ผลกระทบด้านการระบายน้ำ
4.8 ผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย
4.9 ผลกระทบด้านสังคม

ส่วนที่ 5 ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

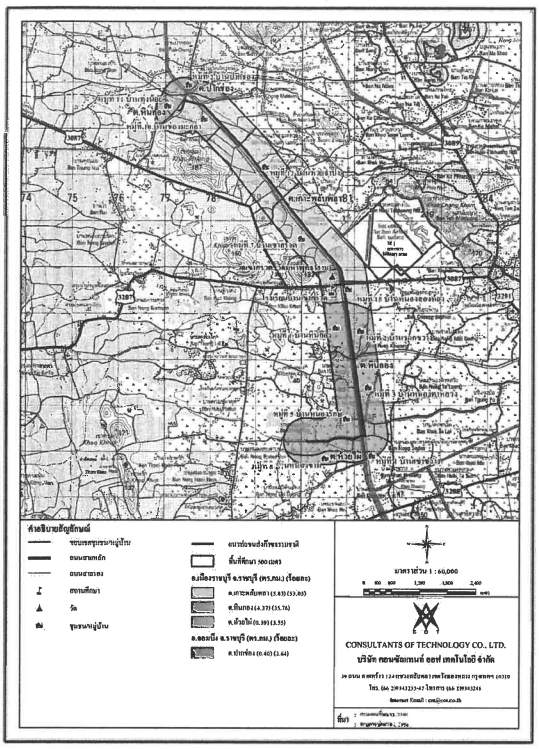
ส่วนที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ภาครัฐโดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 (Power Development Planning : PDP2018) เพื่อรองรับอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยที่ขยายตัวและความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยได้มุ่งเน้นการพัฒนาและให้ความสำคัญต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าและการกระจายชนิดเชื้อเพลิงที่เหมาะสม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดย PDP2018 ระบุเรื่องการพิจารณาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าภาคตะวันตกว่า กำลังผลิตไฟฟ้าของภาคตะวันตกไม่สามารถรองรับเหตุสุดวิสัยโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดหยุดฉุกเฉิน (N-1) ได้ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2570 ดังนั้นเพื่อรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศจำเป็นต้องมีโรงไฟฟ้าหลักเพื่อความมั่นคงในภาคตะวันตก ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าทดแทนขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์

ทั้งนี้ โครงการโรงไฟฟ้าหินกองใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ ปตท. มายังสถานีควบคุมก๊าซของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านหุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ 10 ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ มีระยะทางการวางท่อประมาณ 10.3 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการแสดงดัง**รูปที่ 1.1-1**)

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในช่วงการก่อสร้างวางระบบท่อ รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ อนึ่งในกรณีที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีเจตจำนงที่จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ หลังจากที่ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ฯ เรียบร้อยแล้ว



รูปที่ 1.1-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการทั้งสองข้าง

1.2 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.2.1 เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากการดำเนินโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาต ดังนั้น บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ศึกษารายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานหลักของโครงการ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคใกล้เคียงโครงการ และสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งบ่งชี้ จำแนก และคาดคะเนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหรือคาดการณ์สภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปหลังดำเนินโครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพสิ่งแวดล้อมและข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ศึกษา และศึกษาสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

(3) เพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนผลกระทบในภาพรวมโครงการทั้งทางบวกและทางลบ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยอาศัยหลักวิชาการและ/หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการ รวมทั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(4) เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่าง ๆ รวมถึงข้อเสนอแนะต่อแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นในช่วงการดำเนินการของโครงการ

(5) นำเสนอแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป

1.2.3 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อ ครอบคลุม 2 อำเภอ 4 ตำบล 12 หมู่บ้าน ของจังหวัดราชบุรี (**รูปที่ 1.1-1**) โดยมีรายละเอียดแสดงดังนี้

อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
เมืองราชบุรี	ตำบลเกาะพลับพลา	หมู่ 7 บ้านเขากรวด หมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ หมู่ 12 บ้านห้วยจำปา หมู่ 15 บ้านหนองสองห้อง
	ตำบลหินกอง	หมู่ 1 บ้านหินกอง หมู่ 2 บ้านรวกขวาง หมู่ 3 บ้านหนองตาหลวง หมู่ 5 บ้านหนองรักษ์ หมู่ 11 บ้านทุ่งน้อย
	ตำบลห้วยไผ่	หมู่ 1 บ้านเขาขวาง หมู่ 8 บ้านหนองขาม
จอมบึง	ตำบลปากช่อง	หมู่ 2 บ้านปากช่อง
รวม 2 อำเภอ	**4 ตำบล**	**12 หมู่บ้าน**

นอกจากนี้สำหรับกิจกรรมโครงการและลักษณะการเกิดผลกระทบเฉพาะด้านพิจารณาให้เหมาะสมตามขอบเขตของผลกระทบนั้น ๆ เช่น การศึกษาด้านคมนาคมขนส่งทางบก ครอบคลุมโครงข่ายการคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

1.3 ประโยชน์จากการดำเนินโครงการ

(1) เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด

(2) เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการขนส่งโดยรถบรรทุก

(3) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ และลดต้นทุนในภาคอุตสาหกรรมและการขนส่ง

1.4 แผนการพัฒนาโครงการ

โครงการเริ่มดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการและขออนุญาตช่วงเดือนกรกฎาคม – เดือนพฤศจิกายน 2562 และหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ จะเริ่มทำเนินการก่อสร้างช่วงเดือนมกราคม 2565 – กรกฎาคม 2566 แบ่งเป็น เตรียมการ 6 เดือน และก่อสร้าง 13 เดือน (เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ) คาดว่าจะทดสอบระบบเดือนสิงหาคม 2566 และดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเดือนกันยายน 2566 สำหรับในการจัดทำ EIA มีขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน ดังนี้

รายละเอียด	พ.ศ. 2562						พ.ศ. 2563					
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
1. การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	◀				◀				
2. กระบวนการมีส่วนของประชาชน			ประชาสัมพันธ์เปิดเผยตลอดระยะเวลา						
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ									
2.2 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1		★							
2.3 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน									
2.4 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2							★		
3. เสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สทน.)									◀

หมายเหตุ : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นร่าง พร้อมเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ของเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นร่างพร้อมเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ของเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 : การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 2
รายละเอียดโครงการ

2.1 การพิจารณาทางเลือกที่ตั้งโครงการ

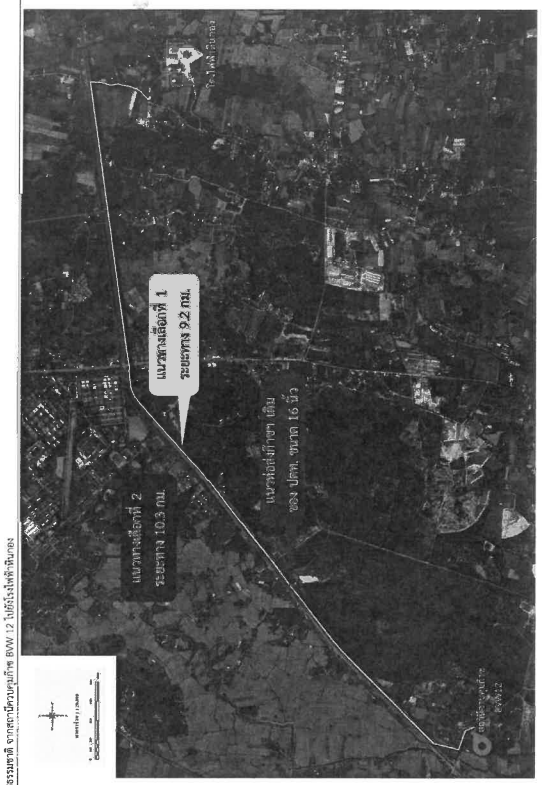
การพิจารณาทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการได้พิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือก ดังนี้

- หลีกเลี่ยงแหล่งชุมชน
- ใช้ประโยชน์พื้นที่ของรัฐเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน รวมทั้งพื้นที่ส่วนบุคคลของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- ไม่เป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ มีแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหว
- ตัดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทางหลวง และถนนท้องถิ่นน้อยที่สุด
- สอดคล้องตามเงื่อนไขและข้อแนะนำของหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่วางท่อ
- มีระยะทางสั้นที่สุด
- หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยง และต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด
- ก่อสร้างง่าย สามารถเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก

จากการพิจารณาแนวทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการจะพิจารณาจากปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือกอ้างอิงข้างต้น ประกอบกับข้อมูลการตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ในภาคสนาม ซึ่งสามารถกำหนดแนวทางเลือกในการวางท่อของโครงการที่มีศักยภาพในการวางท่อ 2 เส้นทาง (**รูปที่ 2.1-1**) มีรายละเอียด ดังนี้

(1) แนวทางเลือกที่ 1 ใช้พื้นที่เขตทางฝั่งขวาคลองชลประทาน ถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติเดิม

เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มายังสถานีควบคุมก๊าซของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ 10 ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี วางท่อในพื้นที่เขตทางฝั่งซ้ายของถนน รบ 2047 ประมาณ 136 เมตร แล้วทำการวางท่อลอดใต้ถนน รบ 2047 เข้าสู่พื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นวางท่อในพื้นที่ฝั่งขวาของแนวเขตคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน จนถึงบ้านหนองรักษ์ จึงทำการวางท่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนหนองรักษ์–หัวยปลาคุก เข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมีระยะทางการวางท่อรวมประมาณ 9.2 กิโลเมตร



รูปที่ 2.1-1 แนวทางเลือกการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(2) แนวทางเลือกที่ 2 ใช้พื้นที่เขตทางฝั่งซ้ายของคลองชลประทาน และถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มายังสถานีควบคุมก๊าซของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ 10 ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี วางท่อในพื้นที่เขตทางฝั่งซ้ายของถนน รบ 2047 ประมาณ 136 เมตร แล้วทำการวางท่อลอดใต้ถนน รบ 2047 เข้าสู่พื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นวางท่อลอดใต้คลองชลประทาน และวางท่อฝั่งซ้ายในพื้นที่ของกรมชลประทานซึ่งขนานไปกับ ทางหลวงชนบท กจ 4004 ฝั่งซ้ายของคลองชลประทาน จนถึงหลักกิโลเมตรของคลองชลประทานที่ 63+750 จึงทำการวางท่อลอดใต้คลองชลประทานเข้าสู่ถนนด้านหลังโรงไฟฟ้าหินกอง เข้ามาภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมีระยะทางการวางท่อรวมประมาณ 10.3 กิโลเมตร

ทั้งนี้ การพิจารณาทางเลือกในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือก ดังนี้

เกณฑ์คัดเลือก	แนวทางเลือกที่ 1	แนวทางเลือกที่ 2
1. ความสอดคล้องกับแผนงานของเจ้าของพื้นที่วางท่อ	กรมชลประทานมีแผนที่จะขยายระบบชลประทาน ในพื้นที่เขตทางชลประทานฝั่งขวา	(/) กรมชลประทานมีความเห็นให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งซ้าย
2. หลีกเลี่ยงแหล่งชุมชน	พบบ้านเรือนและแหล่งชุมชนหนาแน่นมากในระยะประชิด	(/) พบบ้านเรือนและแหล่งชุมชนหนาแน่นน้อยในระยะประชิด
3. ใช้ประโยชน์พื้นที่ของรัฐเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน รวมทั้งพื้นที่ส่วนบุคคลของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ	ทำการวางท่อในพื้นที่กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นพื้นที่ของรัฐ	
4. ไม่เป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือพื้นที่อ่อนไหว (วัด โรงเรียน ศาสนสถาน พื้นที่ความมั่นคงทางทหาร)	วัดเขากรวด โรงเรียนบ้านเขากรวด ตั้งอยู่ห่างจากแนวท่อประมาณ 200 เมตร และสนามฝึกจรุมณี	ค่ายบุรฉัตร
5. ตัดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทางหลวง และถนนท้องถิ่นน้อยที่สุด	(/)ตัดผ่านทางหลวง รบ 2047 จำนวน 1 จุด และทางหลวงหมายเลข 3087 จำนวน 1 จุด	ตัดผ่านทางหลวง รบ 2047 จำนวน 1 จุด กจ 4004 จำนวน 2 จุด และทางหลวงหมายเลข 3087 จำนวน 1 จุด ตัดผ่านคลองชลประทาน จำนวน 2 จุด
6. หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยง และต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด	แนวท่อวางขนานไปกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 16 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด	(/) บริเวณพื้นที่วางท่อขนานไปกับแนวท่อน้ำของโครงการ
7. มีระยะทางสั้นที่สุด	(/) ระยะทางการวางท่อนอกพื้นที่โรงไฟฟ้าประมาณ 9.2 กิโลเมตร	ระยะทางการวางท่อนอกพื้นที่โรงไฟฟ้าประมาณ 10.3 กิโลเมตร

หมายเหตุ: (/) ทางเลือกที่เหมาะสมกว่า

ทั้งนี้ จากการพิจารณาปัจจัยความเหมาะสมตามเกณฑ์คัดเลือกสามารถสรุปแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมสำหรับโครงการพบว่า **แนวทางเลือกที่ 2 เป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสมในการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ** เนื่องจากกรมชลประทานมีความเห็นให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งซ้าย อีกทั้งมีบ้านเรือนและแหล่งชุมชนหนาแน่นน้อยในระยะประชิด

2.2 การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

2.2.1 การออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8

การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (American Society Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นท่อเหล็กเหนียว ชนิด API 5L X65 ตามมาตรฐาน Specification for Line Pipe ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ความหนาของท่อประมาณ 0.469 นิ้วหรือ 11.91 มิลลิเมตร

จากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ พบว่า แนวท่อส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่เขตทางของกรมชลประทาน มีเพียงบางช่วงที่วางท่อลอดผ่านสิ่งปลูกสร้าง และคลองชลประทาน ทั้งนี้ ในการออกแบบโครงการตระหนักถึงความปลอดภัยต่อแนวท่อ และความปลอดภัยสูงสุดต่อชุมชน ทั้งนี้ สามารถสรุปข้อมูลการออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ASME B 31.8 ได้ดัง**ตารางที่ 2.2.1-1**

ตารางที่ 2.2.1-1
รายละเอียดการออกแบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ASME B31.8

รายละเอียด	การออกแบบของโครงการ	ค่ามาตรฐาน ASME B31.8	สรุปการเปรียบเทียบ
การออกแบบ			
- Location Class	3	2 หรือ 3	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ท่อขนาด 24 นิ้ว มีความหนา	0.469 นิ้ว	0.460 นิ้ว	สูงกว่ามาตรฐาน
- ความดันในการทำ Hydrostatic Test	1.5 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด	1.5 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด	เป็นไปตามมาตรฐาน
การก่อสร้างและดำเนินการ			
- ระยะเวลาในการทำ Hydrostatic Test	2 ชั่วโมง	2 ชั่วโมง	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ความลึกของท่อจากผิวดิน (เมตร)	ไม่น้อยกว่า 1.5	0.760 (สำหรับท่อ Location Class 3 หรือ 4 ขนาดใหญ่กว่า 20 นิ้ว)	สูงกว่ามาตรฐาน 2 เท่า

รายละเอียด	การออกแบบของโครงการ	ค่ามาตรฐาน ASME B31.8	สรุปการเปรียบเทียบ
- การตรวจสอบแนวเชื่อมด้วยวิธี X-ray	100% ของจำนวนแนวเชื่อม	40% ของจำนวนแนวเชื่อม (สำหรับ Location Class 3)	สูงกว่ามาตรฐาน
- การเคลือบผิวภายนอกท่อ	มีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย 3LPE (3 Layer Poly-Ethylene)	มีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย 3LPE (3 Layer Poly-Ethylene)	เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระยะปลอดภัยระหว่างท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการกับระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน	ประมาณ 0.5 เมตร	ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว หรือประมาณ 0.15 เมตร	สูงกว่ามาตรฐาน

ที่มา: บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด, 2562

2.2.2 การออกแบบรับแรงกดทับของถนน

การออกแบบก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการเป็นไปตามมาตรฐาน ASME/ANSI B31.8 โดยมาตรฐานดังกล่าวได้กำหนดค่า Design Factor ตามลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซวางผ่าน ซึ่งพื้นที่โครงการได้เลือกค่าที่ใช้ในการออกแบบท่อส่งก๊าซอยู่ใน Location Class 3 มีค่า Design Factor เท่ากับ 0.5 ทั้งนี้ค่า Design Factor ดังกล่าวได้คำนึงถึงค่า Stress ที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร จากการก่อสร้างโครงการ และจากการก่อสร้างของโครงการอื่น ๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จากการประเมินผลกระทบด้านการออกแบบรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกที่มีขนาด 50.5 ตัน พิจารณาจากหลักเกณฑ์ในการคำนวนค่าในการรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้สูงสุดที่ขนาด 50.5 ตัน มาจากประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2552 เมื่อพิจารณาระดับความลึกของท่อของโครงการ ซึ่งโครงการวางท่ออยู่ลึกจากระดับถนนไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร พบว่า ท่อของโครงการสามารถรับน้ำหนักรถบรรทุกขนาด 50.5 ตัน ได้ตามกฎหมายได้โดยไม่เกิดความเสียหาย

2.2.3 การออกแบบรองรับการทรุดตัวและเคลื่อนตัวอันเนื่องจากการเกิดแผ่นดินไหว

การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการได้คำนึงถึงความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณชุมชน และเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว อุณหภูมิ ตลอดจนคุณลักษณะของดินที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแรงดันที่กระทำกับเส้นท่อ แต่ไม่ได้ออกแบบไว้รองรับในกรณีที่เกิดการไหวของแผ่นดินที่จะก่อให้เกิดแรงขนาดที่ทำให้เกิดรอยแยกของแผ่นดิน

อย่างไรก็ตาม แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในบนพื้นที่ซึ่งเป็นศูนย์กลางของแผ่นดินไหว โดยรอยเลื่อนมีพลัง (Active Faults) ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ รอยเลื่อนด่านเจดีย์สามองค์ จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 60 กิโลเมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย (กรมทรัพยากรธรณี, 2559) พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณที่มีความเสี่ยงพอประมาณในการเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่สีเขียวอ่อน (IV) โดยระดับความรุนแรงส่งผลให้คนที่ผ่านไปมารู้สึกได้

การออกแบบแรงที่กระทำต่อท่อเนื่องมาจากการเกิดแผ่นดินไหว โครงการได้ใช้มาตรฐานตาม Code ของ UBC (Uniform Building Code) ในเกณฑ์ของโซนแผ่นดินไหวที่ทำให้เกิดความเสียหายน้อยถึงปานกลางสามารถทนต่อแผ่นดินไหวไม่ต่ำกว่า 6.0 ริกเตอร์ รวมทั้งโครงการได้เลือกใช้เทคนิคการวางท่อโดยไม่มีฐานรากหรือใช้โครงสร้างแข็งรองรับ ทำให้เส้นท่ออิสระต่อการทรุดตัวหรือการยุบตัวของชั้นโครงสร้างรองรับท่อ และด้วยการเลือกใช้วัสดุท่อที่เป็นประเภทเหล็กเหนียวมีความยืดหยุ่นต่อการดัดโค้งหรือการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างดินอยู่แล้ว

2.2.4 การออกแบบรองรับการเคลื่อนตัวหรือการไหลของดินในทิศทางด้านข้าง

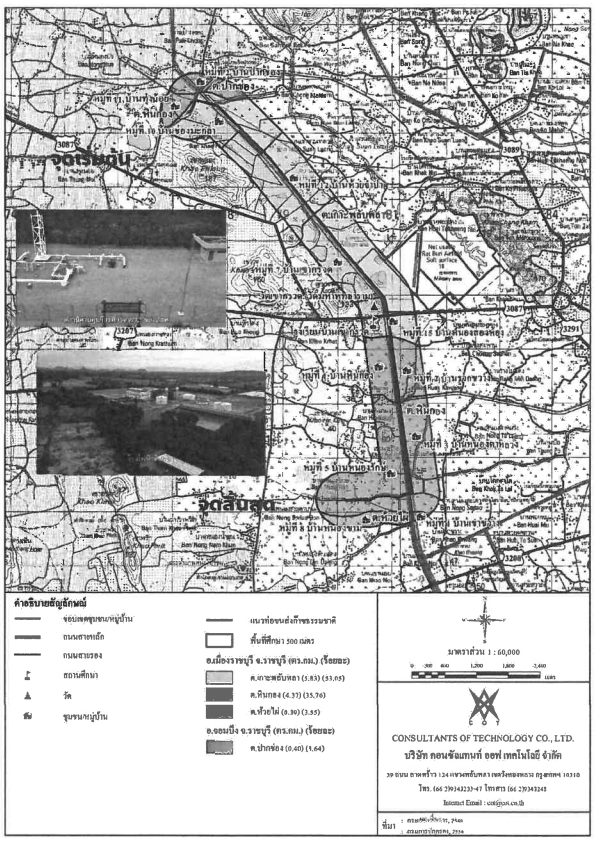
ในกรณีการออกแบบจะใช้แรงที่กระทำในแนวด้านข้าง เนื่องจากแรงกดในแนวดิ่งจากน้ำหนักจร เช่น ในกรณีท่อของโครงการวางอยู่ใต้ผิวการจราจร ทำให้เกิดแรงกดขณะที่รถวิ่งผ่านจะทำให้เกิดแรงกระทำด้านข้างของท่อ แรงกระทำนี้จะนำไปคำนวณแรงที่เกิดขึ้นกับท่อและรอยต่อ ซึ่งการก่อสร้างเพื่อวางท่อของโครงการได้พิจารณาถึงแรงที่กระทำต่อท่อดังกล่าว จึงได้ออกแบบท่อและวิธีการก่อสร้างเพื่อให้ท่อสามารถรองรับแรงที่กระทำต่อแนวเชื่อมระหว่างท่อกับท่อ และแรงที่กระทำต่อแนวตะเข็บของท่อ เป็นไปตามมาตรฐานของ ASME/ANSI B31.8 รวมทั้งโครงการได้เลือกใช้เทคนิคการวางท่อโดยไม่มีฐานรากรองรับ ทำให้เส้นท่ออิสระต่อการทรุดตัวของดิน และการเลือกใช้วัสดุท่อที่เป็นประเภทเหล็กเหนียวมีความยืดหยุ่นต่อการดัดโค้งหรือการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างดินอีกด้วย

2.3 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

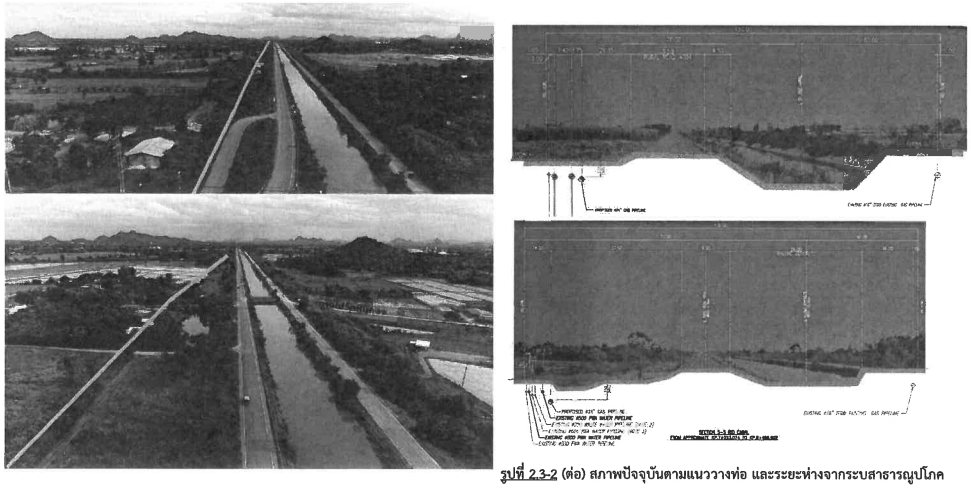
การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นการเชื่อมต่อจากระบบท่อ ขนาด 42 นิ้ว ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มายังสถานีควบคุมก๊าซของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ 10 ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี วางท่อในพื้นที่เขตทางฝั่งซ้ายของถนน รบ 2047 ประมาณ 136 เมตร แล้วทำการวางท่อลอดใต้ถนน รบ 2047 เข้าสู่พื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นวางท่อลอดใต้คลองชลประทาน เข้าสู่พื้นที่ของกรมชลประทาน จากนั้นวางท่อขนานไปกับทางหลวงชนบท กจ 4004 โดยทำการวางท่อฝั่งซ้ายของคลองชลประทาน จนถึงบ้านหนองรักษ์ ประมาณหลักกิโลเมตรของคลองชลประทานที่ 63+750 ของถนน กจ 4004 ระยะทางประมาณ 8.76 กิโลเมตร แล้วจึงทำการวางท่อลอดใต้คลองชลประทานเข้าสู่ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง (ด้านหลังโรงไฟฟ้าหินกอง) ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มีระยะทางการวางท่อรวมประมาณ 10.3 กิโลเมตร (แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ แสดงดัง**รูปที่ 2.3-1** และสภาพปัจจุบันตามแนววางท่อแสดงดัง**รูปที่ 2.3-2**) สรุปจำนวนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบพื้นที่ระยะประชิดในรัศมี 0-50 เมตร แสดงดัง**ตารางที่ 2.3-1**

ตารางที่ 2.3-1
สรุปจำนวนพื้นที่อ่อนไหวในระยะประชิดรัศมี 0-50 เมตร (โดยประมาณ)

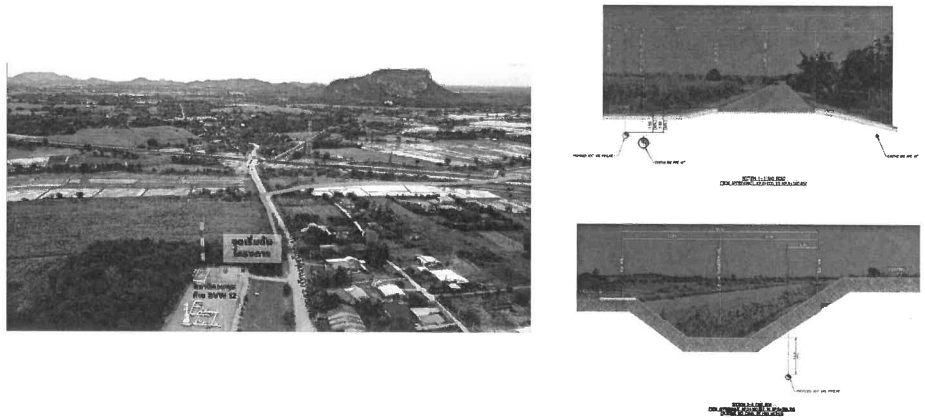
สถานที่	จำนวน (แห่ง)
บ้านเรือน	19
ร้านค้า	1
สถานที่ราชการ	1 (ค่ายบุรฉัตร)



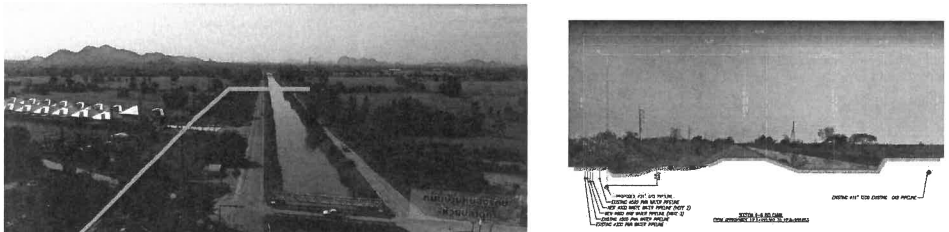
รูปที่ 2.3-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



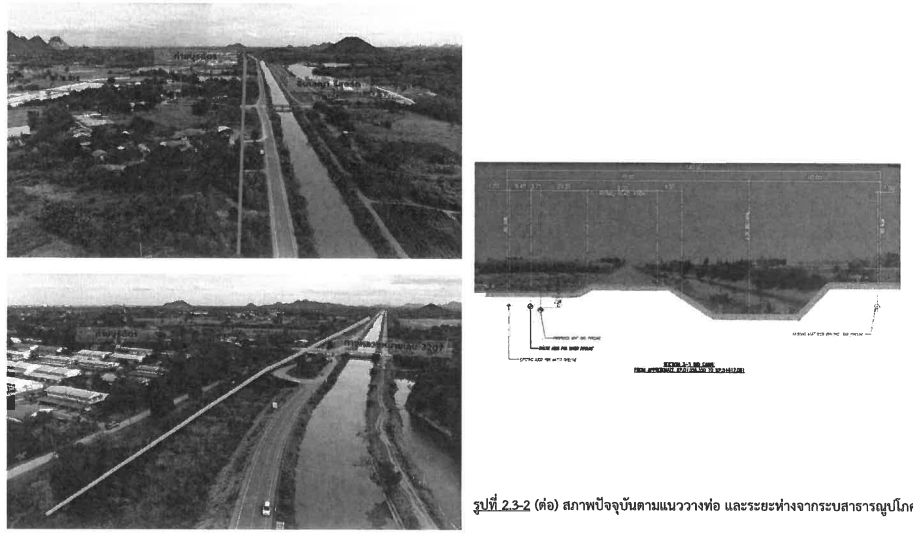
รูปที่ 2.3-2 (ต่อ) สภาพปัจจุบันตามแนววางท่อ และระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภค



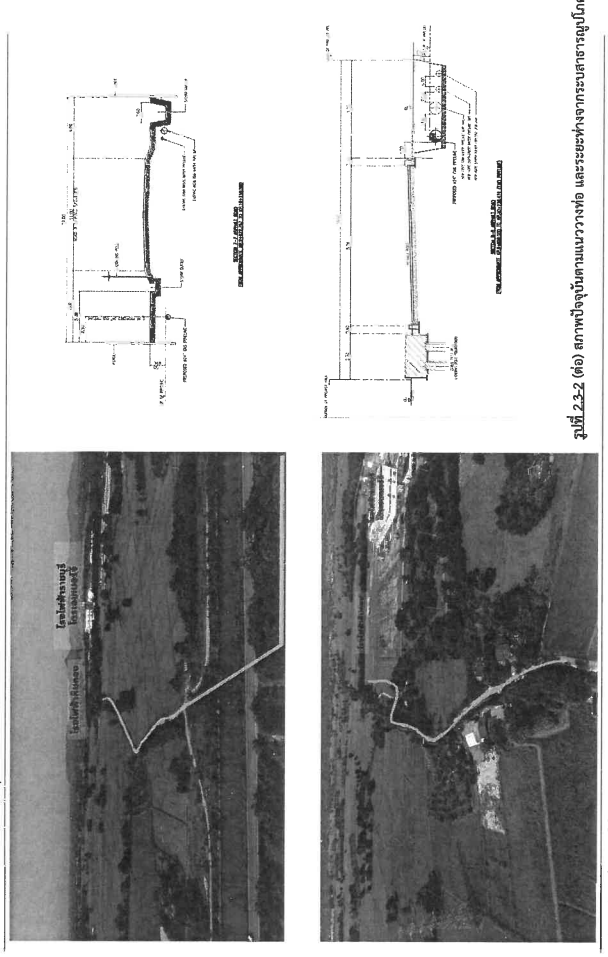
รูปที่ 2.3-2 สภาพปัจจุบันตามแนววางท่อ และระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภค



รูปที่ 2.3-2 (ต่อ) สภาพปัจจุบันตามแนววางท่อ และระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภค



รูปที่ 2.3-2 (ต่อ) สภาพปัจจุบันตามแนววางท่อ และระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภค



รูปที่ 2.3-2 (ต่อ) สภาพปัจจุบันตามแนววางท่อ และระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภค

2.4 แหล่งที่มาและองค์ประกอบของก๊าซธรรมชาติ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการรับก๊าซธรรมชาติมาจากแหล่งผลิตในอ่าวไทย ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก คือ ก๊าซมีเทน ประมาณร้อยละ 73.80-89.33 โดยปริมาตร ก๊าซอีเทน ประมาณร้อยละ 1.64-8.53 โดยปริมาตร ก๊าซโพรเพน ประมาณร้อยละ 0.42-1.00 โดยปริมาตร และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ประมาณร้อยละ 0.00-7.42 โดยปริมาตร เป็นต้น ซึ่งปริมาณขององค์ประกอบต่าง ๆ ในก๊าซธรรมชาตินั้นจะช่วยให้ปริมาณค่าความร้อนภายในก๊าซธรรมชาติ (HHV) คงอยู่ในช่วงปริมาณที่มีความเหมาะสมระหว่าง 955-1,400 Btu/Scf รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 2.4-1**

ตารางที่ 2.4-1
องค์ประกอบและลักษณะของก๊าซธรรมชาติ

องค์ประกอบ*		ปริมาณสัดส่วนขององค์ประกอบ (ร้อยละ)
1. Carbon dioxide	(CO_2)	0.00-4.72
2. Methane	(C1)	73.80-89.33
3. Ethane	(C2)	1.64-8.53
4. Propane	(C3)	0.42-1.00
5. ISO-Butane	(iC4)	0.08-0.20
6. Normal-Butane	(nC4)	0.08-0.20
7. ISO-Pentane	(iC_5)	0.02-0.10
8. Normal-Pentane	(nC5)	0.00-0.03
9. Hexane	(C6)	0.00-0.04
10. Heptane	(C7)	0.00-0.01
11. Nitrogen	(N_2)	0.64-19.79
HHV (sat) : Btu/scf		780-1,079
Specific Gravity (SG.)		0.615-0.691
Wobbe Index = HHV(dry)/SQR.(SG.)		955-1,400

หมายเหตุ : *ค่าปริมาณองค์ประกอบก๊าซเป็นไปตามมาตรฐาน Wobbe Index
ที่มา: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), 2562

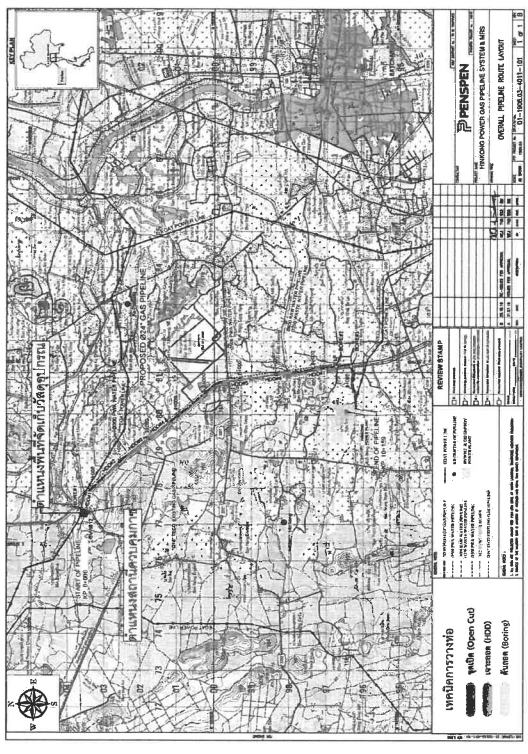
2.5 การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความยาวรวมประมาณ 10.3 กิโลเมตร โครงการได้มีการพิจารณาเลือกใช้เทคนิคในการวางท่อซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและการใช้ประโยชน์พื้นที่ในแนววางท่อฯ หรือพื้นที่ใกล้เคียง โดยพิจารณาเทคนิคการวางท่อที่เหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาทางเลือกวิธีการวางท่อของโครงการดัง**ตารางที่ 2.5-1**

ตารางที่ 2.5-1
แนวทางการพิจารณาทางเลือกวิธีการวางท่อของโครงการ

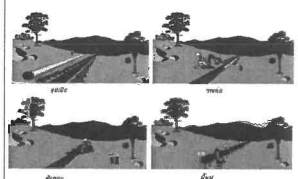
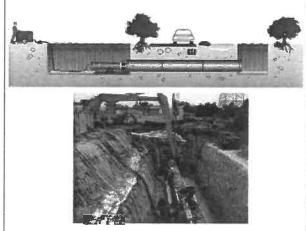
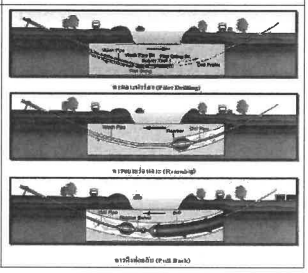
รูปแบบการใช้พื้นที่ที่พบในแนวเส้นท่อ	ทางเลือกวิธีการวางท่อ		
	การขุดเปิด	การดันท่อลอด	การเจาะลอด
1. ถนนสายหลัก ถนนทางเข้าออก และทางแยก	(X) สูญเสียพื้นที่จราจร	(/) ไม่กระทบพื้นที่จราจร	(/) ไม่กระทบพื้นที่จราจร
2. แม่น้ำ คลอง และทางระบายน้ำ เป็นต้น	(X) มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำ	(/) ลดผลกระทบต่อแหล่งน้ำในระหว่างการดำเนินงาน	(/) ลดผลกระทบต่อแหล่งน้ำในระหว่างการดำเนินงาน
3. พื้นที่ว่าง	(/) เป็นวิธีการก่อสร้างที่ดีและปลอดภัยที่สุด กรณีไม่มีข้อจำกัดของพื้นที่	(X) ระยะเวลาวางท่อยาวนานมีความยากและค่าใช้จ่ายสูงกว่าขุดเปิด	(X) ระยะเวลาวางท่อยาวนานมีความยากและค่าใช้จ่ายสูงกว่าขุดเปิด

นอกจากนี้ โครงการยังได้พิจารณาถึงพื้นที่ปฏิบัติงานที่เพียงพอ สามารถเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก และก่อสร้างง่าย รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อแนะนำของหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่วางท่อ การหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงและใช้มาตรการความปลอดภัยสูงสุด โดยเทคนิคการวางท่อที่โครงการนำมาพิจารณา ประกอบด้วย 3 วิธี คือ การวางท่อแบบขุดเปิด (Open Cut) การวางท่อแบบเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling: HDD) และการวางท่อโดยวิธีการดันท่อลอด (Boring/Jacking) รายละเอียดการวางท่อแสดงดัง**รูปที่ 2.5-1**



รูปที่ 2.5-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเทคนิคการวางท่อของโครงการ

โดยแต่ละเทคนิคมีขั้นตอนการก่อสร้างดังนี้

วิธีการก่อสร้าง	ภาพแสดงขั้นตอนการวางท่อ
1. การขุดเปิด (Open Cut) เป็นวิธีการวางท่อในพื้นที่ที่มีปัญหาหรืออุปสรรคน้อย เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เกษตรกรรม หรือชุมชนเบาบาง โดยทำการขุดเปิดหน้าดินความลึกประมาณ 2.5 เมตร จากนั้นนำท่อลงสู่ร่องขุด ตรวจสอบความเรียบร้อย ทำการกลบท่อและปรับคืนสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	
2. การดันลอด (Boring) วิธีการดันลอดจะมีความสามารถในการดันลอดโดยทั่วไปจำกัดความยาวประมาณ 20-100 เมตร ที่ความลึกประมาณ 3-5 เมตรจากระดับพื้นดิน โดยเป็นวิธีการที่มักใช้สำหรับวางท่อตัดผ่านสิ่งกีดขวางที่เป็นจุดตัดผ่าน เช่น ทางรถไฟ ถนนแคบ ๆ ที่มีการจราจรหนาแน่น คลองชลประทาน เป็นต้น	
3. การเจาะลอด (HDD) วิธีการเจาะลอดจะมีความสามารถในการเจาะได้ที่ความลึกประมาณ 30 เมตรจากระดับพื้นดิน และความยาว 100-1,000 เมตร นิยมใช้สำหรับการวางท่อผ่านสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ที่ขวางกั้นแนวท่อ อาทิเช่น แม่น้ำลำคลองขนาดใหญ่ ทางรถไฟ บริเวณชุมชนหนาแน่น โดยใช้เครื่องเจาะลอดที่เรียกว่า Horizontal Directional Machine ชนิดแท่นเจาะ (Rig Site)	

2.6 มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซไปให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หลังจากที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ฯ เรียบร้อยแล้ว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเข้ามาดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

1) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่อส่งก๊าซฯ จะถูกควบคุมและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition System, SCADA) โดยหลังจากมีคำสั่งปิดระบบจะใช้ระยะเวลาการปิดวาล์วประมาณ 45 วินาที

2) ตรวจและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

3) มีการปักป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้ตลอด 24 ชั่วโมง

4) มีการสำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อ การรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อน ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูงและกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31.8

ส่วนที่ 3
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

3.1 การประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้นและการเตรียมชุมชน

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการระหว่างวันที่ 22-26 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 ประกอบด้วย การเข้าพบชี้แจงเป็นรายบุคคลและเป็นรายกลุ่ม เพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบเบื้องต้น และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่าง ๆ มากำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการและการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อไป

3.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 เป็นการประชุมการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ ได้ดำเนินการในวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2562 มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวม 247 คน (ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่โครงการ) ทั้งนี้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความห่วงกังวลผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนห้วยปลาดุก-หนองรักษ์ ดังนั้นโครงการจึงได้พิจารณาศึกษาเพิ่มเติมในกรณีปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ และจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพิ่มเติม ในวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2562 มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวม 72 คน (ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่โครงการ) ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.2-1** ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือเชิญให้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นล่วงหน้า 15 วัน ก่อนวันประชุม พร้อมทั้งมีการปิดประกาศในพื้นที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้สะดวก เช่น ที่ทำการชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน เป็นต้น

ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นข้อกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ เพื่อให้การประเมินผลกระทบที่จะดำเนินการในขั้นต่อไป สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างครบถ้วนรอบด้านมากที่สุด โดยการแสดงความคิดเห็นในห้องประชุม และผ่านแบบประเมินหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งมีการรับฟังความคิดเห็นต่อเนื่อง ทั้งนี้ภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนส่งให้หน่วยงานราชการ และปิดประกาศให้ประชาชนในชุมชนต่าง ๆ รับทราบประเด็นข้อห่วงกังวลต่าง ๆ ภายใน 15 วันหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ

สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง**รูปที่ 3.2-1 ถึง รูปที่ 3.2-2** ทั้งนี้ จากการแสดงความคิดเห็นในเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่วิตกกังวลผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ด้านเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการล้างท่อ การคมนาคม เป็นต้น ส่วนความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่มีความวิตกกังวลในเรื่องผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละอองและความสั่นสะเทือน เป็นต้น แสดงดัง**ตารางที่ 3.2-2**

ตารางที่ 3.2-1
สรุปการประชุมรับฟังความคิดของประชาชน ครั้งที่ 1 เห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เวทีที่	วัน/เวลา	สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1.	วันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17.30–20.00 น.	ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	247
2.	วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2562 เวลา 17.30–20.00 น.	ห้องประชุม โรงแรม เดอะ คาแนล อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	72
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น			319

หมายเหตุ : ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่โครงการ




ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร




นางสาวทับทิม ลิ้มสุนทร
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ประธานเปิดการประชุม

บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ




ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ

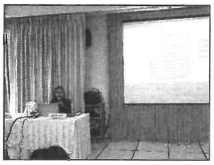



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 3.2-1 รูปตัวอย่างบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1




ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร




บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ




ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



นายจตุพร โสภารักษ์
ตัวแทนโครงการ กล่าวปิดการประชุม

รูปที่ 3.2-2 รูปตัวอย่างบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 เพิ่มเติม

ตารางที่ 3.2-2
สรุปประเด็น ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล

ประเด็น ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล	เวทีที่แสดงความคิดเห็น	
	เวทีที่ 1	เวทีที่ 2
1. รายละเอียดโครงการ		
1.1 ที่ตั้งและความจำเป็นของโครงการ	✓	✓
1.2 เทคนิคการวางท่อ	✓	✓
2. ด้านสิ่งแวดล้อม		
2.1 ฝุ่นละออง		✓
2.2 เสียงดังรบกวน	✓	✓
2.3 น้ำเสียจากการล้างท่อ	✓	
2.4 ความสั่นสะเทือน	✓	✓
2.5 การคมนาคม	✓	
3. ด้านผลกระทบต่อการเกษตร	✓	✓
4. ด้านความปลอดภัย	✓	✓
5. ด้านเศรษฐกิจ/สังคมและมวลชนสัมพันธ์	✓	✓
6. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓	

3.3 การสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และตัวแทนครัวเรือน ในพื้นที่ศึกษารัศมี 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ และรัศมี 51-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในระหว่างเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2562 มีกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการ ดังนี้

(1) ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 46 ตัวอย่าง
(2) ผู้นำชุมชน จำนวน 39 ตัวอย่าง
(3) ตัวแทนครัวเรือน จำนวน 260 ตัวอย่าง

สำหรับภาพบรรยากาศกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นดังแสดงในรูปที่ 3.3-1

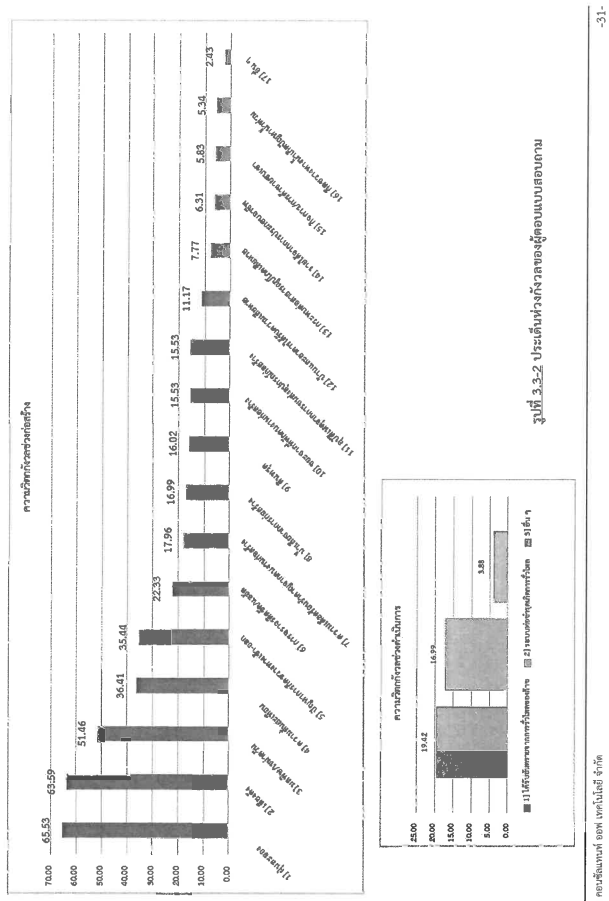


รูปที่ 3.3-1 รูปตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน

ทั้งนี้จากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และตัวแทนครัวเรือน ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการทั้งสองข้าง มีกลุ่มตัวอย่างครัวเรือน 260 ตัวอย่าง พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ มีความวิตกกังวลในช่วงก่อสร้าง 3 อันดับแรก ได้แก่ อากาศเสีย/ฝุ่นละออง คิดเป็นร้อยละ 65.53 รองลงมากังวลเรื่องเสียงดังรบกวน คิดเป็นร้อยละ 63.59 และกังวลเรื่องมลพิษเข่มาควัน คิดเป็นร้อยละ 51.46 ตามลำดับ ส่วนความวิตกกังวลในช่วงดำเนินการคือได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ ร้อยละ 19.42 และ ระบบท่อชำรุดเกิดการรั่วไหล ร้อยละ 16.99 ดังแสดงในรูปที่ 3.3-2

สำหรับข้อเสนอแนะอื่น ๆ เกี่ยวกับประเด็นที่ควรมีการศึกษาเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษต่อโครงการ มีดังนี้

ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
- โครงการควรดำเนินการให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด - ช่วงก่อสร้างควรมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางการจราจร - ไม่อยากให้ฝุ่นละอองมาก - ไม่อยากให้มีผลกระทบด้านมลพิษ - ไม่อยากให้กีดขวางทางเข้าหมู่บ้าน
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การเปิดใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ควรมีการแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า - ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์มากกว่านี้ - ต้องการทราบรายละเอียดการทำงานอย่างชัดเจน - โครงการควรมีการช่วยเหลือ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีกิจกรรมเกี่ยวกับการเรียนรู้ของชุมชน - ควรมีการสนับสนุนด้านการศึกษา สนับสนุนด้านทุนให้กับเยาวชน - อยากให้คนในพื้นที่ได้เข้าทำงานในโครงการ
ด้านสุขภาพ
- ช่วงก่อสร้างควรมีการควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นละอองเนื่องจากเป็นภูมิแพ้



รูปที่ 3.3-2 ประเด็นห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 4
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการคาดการณ์ถึงระดับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ โดยจะทำการประเมินผลกระทบที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ การประเมินดังกล่าวจะใช้ข้อมูลจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนซึ่งได้ดำเนินการควบคู่กันไปในขั้นตอนของการศึกษา นำมาประกอบในการประเมิน เพื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมกับโครงการต่อไป โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาที่สำคัญและสอดคล้องกับประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนประกอบด้วย

1. อันตรายร้ายแรงและเหตุฉุกเฉิน
2. ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
3. ผลกระทบด้านเสียง
4. ความสั่นสะเทือน
5. ผลกระทบด้านการจราจร
6. ผลกระทบด้านการทรัพยากรน้ำ
7. ผลกระทบด้านการระบายน้ำ
8. ผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย
9. ผลกระทบด้านสังคม

4.1 อันตรายร้ายแรงและเหตุฉุกเฉิน

(1) กิจกรรมของโครงการ

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงของโครงการ ได้แก่ การเกิดเหตุการณ์อันตรายร้ายแรงที่แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

* หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ใดจะได้รับผลกระทบบ้าง และมีมาตรการชดเชยอย่างไร
* การออกแบบท่อรองรับแผ่นดินไหวได้หรือไม่

(3) ผลการศึกษา

จากการทบทวนสาเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนใหญ่เกิดจาก 3 สาเหตุหลัก คือ การผุกร่อนของท่อ การสึกใช้วัสดุที่ผิดประเภทและไม่ได้มาตรฐาน และการกระทำของบุคคลที่สาม อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการออกแบบก่อสร้างโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานสากล และมีการป้องกันการกัดกร่อนของท่อโดยเคลือบสารป้องกันสนิมทั้งภายนอกและภายในและขณะก่อสร้างวางท่อหลังจากที่มีการเชื่อมท่อต่อกันแล้วจะมีการตรวจสอบแนวเชื่อมทั้งหมดด้วยการ X-RAY แล้วจึงพันเทปแนวเชื่อมต่อแนวท่อ เพื่อป้องกันสนิมอีกครั้งก่อนที่จะวางลงไปใต้ดิน รวมถึงมีการติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อนด้วยระบบ Cathodic Protection และโครงการมีอุปกรณ์ที่สามารถตรวจสอบสภาพภายในท่อเรียกว่า PIG (Pipeline Inspection Gauge) เป็นเครื่องมือที่วิ่งอยู่ภายในท่อและทำการบันทึกสภาพภายในท่ออย่างละเอียด ดังนั้น ในกรณีที่จุดใดจุดหนึ่งของท่อเริ่มสึกกร่อนก็สามารถตรวจพบและทำการแก้ไขได้ก่อนที่จะมีการรั่วซึม

นอกจากนี้โครงการมีเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจแนวท่อ (Patrol Line) ได้ออกทำการตรวจสอบแนวท่อเป็นประจำ เพื่อป้องกันความเสียหายซึ่งอาจเกิดจากการขุดเจาะ รื้อ ก่อสร้างหรือทำการเหนือแนวท่อ อีกทั้งยังมีระบบการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อเป็นระยะ ๆ ในระหว่างการใช้งาน ดังนั้นโอกาสที่เกิดการติดไฟหรือการระเบิดจึงมีน้อยมาก

ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์และประเมินโอกาสความน่าจะเป็นของการรั่วไหล การติดไฟ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมก่อนดำเนินการโครงการ รวมทั้งเป็นการลดโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์อันตรายร้ายแรง และลดผลกระทบของเหตุการณ์ให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด การประเมินอันตรายร้ายแรงสำหรับโครงการนั้น บริษัทที่ปรึกษาใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งเป็นแบบจำลองที่พัฒนาสำหรับการประเมินระดับขนาดของเหตุการณ์อันตราย โดยพิจารณาบริเวณที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหล โดยทำการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นในกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) เนื่องจากการทำงานของอุปกรณ์ป้องกัน ระบบควบคุม ระบบการตรวจสอบทุกชนิดที่จัดให้มีในระบบท่อขนส่งล้มเหลวทั้งหมด โดยสามารถอธิบายได้ดังนี้

การประเมินผลกระทบจากการเกิดเพลิงไหม้ ทำการพิจารณาที่ระดับพลังงานความร้อนในช่วง 4.0-37.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร (kW/m^2) และนำมาคำนวณหาระยะทางการแผ่รังสีความร้อนจากการเกิดเพลิงไหม้ เพื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดผลกระทบต่ออุปกรณ์และบุคคลในระดับต่างกัน โดยจำแนกระดับผลกระทบที่เกิดจากความร้อนเป็น 3 ระดับ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1
ผลกระทบที่เกิดจากเพลิงไหม้ที่ระดับพลังงานความร้อนต่าง ๆ

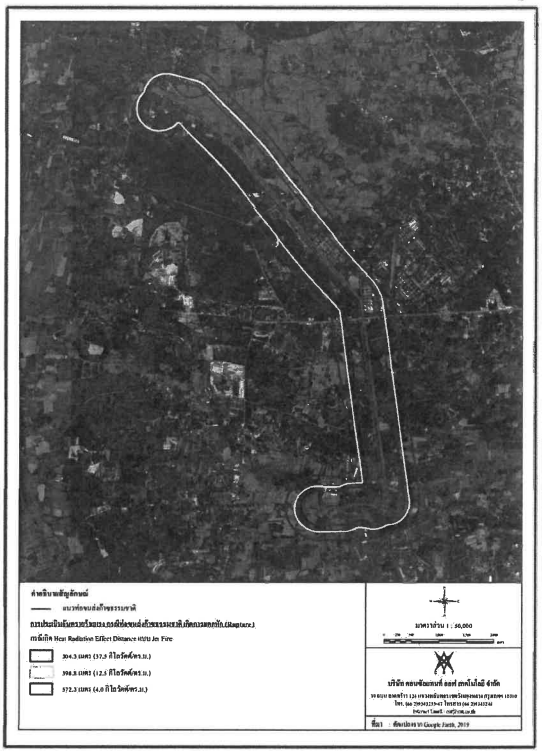
ระดับพลังงานความร้อน (kW/m^2)	ลักษณะอันตราย/ผลกระทบ	
	ต่ออุปกรณ์และสิ่งปลูกสร้าง	ต่อผู้สัมผัส*(ผลกระทบด้านสุขภาพ)*
4.0	-	รู้สึกแสบผิวหนังถ้าอยู่นานกว่า 20 วินาที แต่ไม่ทำให้พอง
12.5	วัสดุจำพวกไม้เริ่มติดไฟได้ด้วยเปลวไฟและทำให้พลาสติกเริ่มละลาย	ร้อยละ 1 เสียชีวิตหากอยู่ในพื้นที่เกิน 1 นาที และผิวหนังไหม้ภายใน 10 วินาที
37.5	สร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ในกระบวนการผลิต	ร้อยละ 100 เสียชีวิตหากอยู่ในพื้นที่เป็นระยะเวลา 1 นาที และร้อยละ 1 เสียชีวิตหากอยู่ในพื้นที่เป็นระยะเวลา 10 วินาที

รายละเอียดของการประเมินผลกระทบของแต่ละกรณีสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-2
พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟ

กรณีศึกษา	ระยะทางที่ได้รับผลกระทบจากรังสีความร้อน (เมตร)		
	4.0 kW/m^2	12.5 kW/m^2	37.5 kW/m^2
กรณีเกิดการติดไฟแบบ Jet Fire			
- ขนาดเล็ก (Small) รูรั่ว 1/4 นิ้ว	10.3	8.0	n/a
- ขนาดกลาง (Medium) รูรั่ว 1 นิ้ว	44.8	35.2	28.0
- ขนาดใหญ่ (Large) รูรั่ว 4 นิ้ว	163.4	119.0	90.6
- แตกหัก (Rupture)	572.3	398.8	304.3

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562



รูปที่ 4.1-1 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีท่อของโครงการแตกหัก และเกิดการติดไฟ แบบ Jet Fire

การเกิดอันตรายร้ายแรงข้างต้นเป็นการพิจารณาในกรณีเลวร้ายสุด (Worst Case) นั้นคือ ยังไม่ได้มีการพิจารณาถึงมาตรการด้านการป้องกันการรั่วไหล มาตรการควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินล้มเหลวของโครงการ ซึ่งในทางปฏิบัติโครงการได้มีการกำหนดมาตรการไว้แล้ว อีกทั้งจากการประเมินระดับความเสี่ยงของโครงการ ***พบว่าความเสี่ยงอันตรายจากการรั่วไหลของระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการอยู่ในระดับต่ำ***

โดยประชาชนที่อยู่ในขอบเขตผลกระทบ โครงการมีแผนป้องกัน คือการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน จัดทำคู่มือประชาชนที่มีรายละเอียดการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและรายละเอียดช่องทางการแจ้งเหตุ แจกให้กับประชาชนในพื้นที่

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด เมื่อการก่อสร้างวางท่อของโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะโอนกรรมสิทธิ์ในการดูแลและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีระบบการตรวจจับ (Detection) และระบบการสั่งปิด/ตัดแยกระบบ (Isolation System) รวมถึงการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่าง ๆ เป็นไปตามเกณฑ์ของ ปตท. และมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับ ซึ่งการตรวจจับและการสั่งปิด/ตัดแยกระบบการจ่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะดำเนินการด้วยอุปกรณ์ระบบอัตโนมัติ จากการควบคุมโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซชลบุรี ซึ่งเป็นระบบประมวลผลต่อเนื่องที่นำมาใช้สำหรับควบคุมระบบการจ่ายก๊าซธรรมชาติ การเคลื่อนที่ของก๊าซภายในเส้นท่อ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ สามารถรายงานด้วยระบบเชื่อมโยงอัตโนมัติ (On-line Report) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการรั่วไหลของก๊าซจะสามารถตรวจจับได้ทันทีโดยอัตโนมัติ และศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีสามารถรับทราบเหตุและตำแหน่งจุดเกิดเหตุได้ทันที รวมทั้งสามารถสั่งปิดสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) และสามารถหยุดการส่งก๊าซได้ทันที สำหรับการตัดจ่ายก๊าซธรรมชาติของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ได้ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีควบคุมความดันก๊าซของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งมีสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซในพื้นที่โรงไฟฟ้า เพื่อการปิดกั้นหรือตัดแยกการจ่ายก๊าซในกรณีต่าง ๆ เช่น การปิดกั้นเพื่อซ่อมบำรุง หรือปิดกั้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

นอกจากนี้ โครงการได้มีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย การปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME B31.8 ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินการและการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ ระบบการตรวจประเมินผลการปฏิบัติงานทั้งภายนอก-ภายในองค์กร ระบบการคัดเลือกผู้รับเหมาที่พิจารณาด้านความเชี่ยวชาญและมาตรฐานด้านความปลอดภัยมาเป็นอันดับแรก ตลอดจนมาตรการในเรื่องแผนฉุกเฉิน เป็นต้น ซึ่งจะสามารถป้องกันหรือลดโอกาสในการเกิดอุบัติการณ์ต่าง ๆ ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งลดระดับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้นได้

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ระยะก่อสร้าง

(ก) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

* จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง
* จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือกันความร้อน เข็มขัดนิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสง และประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น
* ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอดและการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น
* จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
* บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ
* ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
* จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น
* จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
* ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน

* จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและต้องดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง
* เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น
* การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

(ข) งานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ

* ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ
* ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย
* ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง
* เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุดบ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียง
* บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน
* กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
* กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย
* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

* ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT และบริเวณที่ฝังกลบ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT และฝังกลบท่อก๊าซ

(ค) งานเชื่อมท่อก๊าซ

* ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน
* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง
* กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ

(ง) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

* จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)
* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
* กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน
* ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL (Optically Stimulated Luminescence) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
* พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ตามในป้าย ดังนี้



พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม

(จ) งานวางท่อลงสู่ร่องขุด

* จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกท่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน
* ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
* ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาปฏิบัติงาน

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องขุด

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลายกท่อลงสู่ร่องขุด

(ฉ) งาน Commissioning

ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะปฏิบัติงาน

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากท่อตรงสถานีควบคุมความดันก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ ขณะที่ทำการ Commissioning

(ช) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

* ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด
* ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น
* พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด
* น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีต

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(ซ) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

* ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซ ฯ
* ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อและต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ่มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับท่อไม้รองมีความมั่นคง
* การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ และผู้รับเหมาเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อก๊าซของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ญ) อื่น ๆ

* การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน
* เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน
* การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

2) **ระยะดำเนินการ**

(ก) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ ฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น

ก) กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ
ข) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ค) วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน

ง) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(ข) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ

ก) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

* การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี

* สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้า และรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี

* การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี

* การสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement) เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี

* ตรวจสอบระดับจ่ายไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี

* ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP 0169 10 ปี/ครั้ง

* ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด และประมาณการขนาดแผล โดยประเมินตาม NACE RP 0502 10 ปี/ครั้ง

ข) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ค) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

ง) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการให้แก่หน่วยงานรับผิดชอบทราบเป็นการล่วงหน้า

จ) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ ก่อนดำเนินการกิจกรรมใด ๆ บริเวณท่อส่งก๊าซ ฯ

(ค) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว

ก) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

ข) ในกรณีที่บริษัท ฯ ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ค) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ง) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จ) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

ฉ) ติดตั้งเครื่องตับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานีวัดและควบคุมแรงดันก๊าซ (MRS)

ช) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ ฯ

ซ) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

(ข) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

ก) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีวัดและควบคุมแรงดันก๊าซ (MRS) ของโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ

ข) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (MRS) อย่างสม่ำเสมอ

ค) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ ฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

ง) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้ารวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(ค) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

ก) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

ข) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

ค) ขณะที่ซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้

* จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

* มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่มีปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา

* กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

* กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

* พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



* ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

(5) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ระยะก่อสร้าง

(ก) บันทึกสถิติอุบัติเหตุ สถิติการเจ็บป่วย และสถิติการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยระบุรายละเอียดอย่างชัดเจน เช่น สาเหตุ ผลที่เกิด แนวทางแก้ไข เป็นต้น โดยสรุปผลเป็นประจำทุก ๆ เดือน

(ข) จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุและสถิติสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันมิให้เกิดซ้ำ

2) ระยะดำเนินการ

(ก) บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

(ข) ตรวจสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

4.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

โครงการมีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน และการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์

2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการระบบท่อไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในพื้นที่แต่อย่างใด

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

บ้านเรือนที่แนวท่อของโครงการวางผ่าน ช่วงที่ก่อสร้างขุดวางท่อ จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง มีมาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบอย่างไร

(3) ผลการศึกษา

สามารถประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมของโครงการช่วงก่อสร้าง ได้ดังนี้

1) ฝุ่นละอองจากการขุดเปิดพื้นที่

กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อวางท่อ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดินสำหรับวางท่อ การใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งเครื่องจักรกลที่ใช้ในการวางท่อ รวมทั้งการถมกลบท่อ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งจากข้อมูลอัตราการระบายฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิง US.EPA, AP-42, 1955 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับลักษณะของกิจกรรมองค์ประกอบของดิน ความชื้นของดิน รวมทั้งสภาพทางอุตุนิยมวิทยา เช่น ความเร็วลม และทิศทางลม รวมทั้งระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ทั้งในการประเมินอัตราการระบายฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้างบริษัทที่ปรึกษาทำการประเมินในกรณีเลวร้าย กล่าวคือมีการขุดเปิดพื้นที่พร้อมกันทุกกิจกรรมและรูปแบบของการวางท่อ โดยอัตราการระบายฝุ่นละอองเฉลี่ยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างสามารถคำนวณโดยใช้สูตร Box Model ดังนี้

$$C = Q/dwM$$

โดยที่ C = ความเข้มข้นของฝุ่นละออง (มก./ลบ.ม.)
Q = ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น ณ จุดกำเนิด (มก./วินาที)
d = ความกว้างของพื้นที่ในระยะทางตั้งฉากกับทิศทางลม (เมตร)
w = ความเร็วลม (เมตร/วินาที) 0.6 น็อต หรือ 0.3 เมตร/วินาที

M = ค่า Mixing Height ของอากาศมีค่า 1,494 เมตร (อ้างอิงข้อมูลการตรวจวัดของสถานีตรวจวัดอากาศดอนเมือง กรมอุตุนิยมวิทยา, 2551)

จากข้อมูลอัตราการระบายฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้างของ US.EPA, AP-42, 1995 กำหนดไว้เท่ากับ 1.2 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์/เดือน หรือคิดเป็น 9.88 กรัม/ตารางเมตร/วัน จึงนำค่าดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ในการประเมินปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาของการก่อสร้าง 8 ชั่วโมง/วัน โดยปริมาณฝุ่นละอองแตกต่างกันไปตามลักษณะกิจกรรมและรูปแบบของการวางท่อ ดังนี้

การก่อสร้างด้วยวิธีการขุดเปิดของโครงการจะทำการขุดเปิดเป็นช่วง ช่วงละประมาณ 60 เมตร กว้างประมาณ 10 เมตร ซึ่งจะมีพื้นที่ขุดเปิดคิดเป็น 600 ตารางเมตร สามารถคำนวณปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น ณ จุดกำเนิด (Q) ได้ดังนี้

$$Q = \frac{9.88 \text{ กรัม/ตร.ม./วัน} \times 600 \text{ ตร.ม.} \times 1{,}000 \text{ มิลลิกรัม}}{8 \text{ ชั่วโมง} \times 60 \text{ วินาที} \times 60 \text{ นาที}}$$

$$= 205.83 \text{ มิลลิกรัม/วินาที}$$

ดังนั้นจากการขุดเปิดหน้าดินของโครงการ ฯ คาดว่าจะมีอัตราการเกิดฝุ่นละออง 205.83 มิลลิกรัม/วินาที ซึ่งนำไปแทนค่าในสมการ Box Model ได้ดังนี้

$$C = \frac{205.83 \text{ มิลลิกรัม/วินาที}}{60 \text{ เมตร} \times 0.3 \text{ เมตร/วินาที} \times 1{,}494 \text{ เมตร}}$$

$$= 0.0077 \text{ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}$$

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินสำหรับวางท่อของโครงการ มีค่าประมาณ 0.0077 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเมื่อนำมารวมกับปริมาณฝุ่นละอองรวมในสภาพปัจจุบันที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 0.038-0.182 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ฯ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0957-0.3057 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะเห็นว่าปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547) ดังนั้นผลกระทบทางลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

ข้อมูล	ผลการตรวจวัด (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)		
	ปัจจุบัน	เฉพาะโครงการ	คาดการณ์ช่วงก่อสร้าง
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	0.088 - 0.298	0.0077	0.0957 - 0.3057
ค่ามาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.33

2) มลสารจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง

การใช้ยานพาหนะในการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้ง การใช้เครื่องมือเครื่องจักรกลต่าง ๆ ในงานก่อสร้าง ซึ่งทั้งหมดเป็นประเภทเครื่องยนต์ดีเซล มลสารที่เกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยใช้ Emission factor จาก Compilation of Air Pollutant Emission Factors, AP-42 Fifth Edition, Volume I: Stationary Point and Area Sources

สามารถคำนวณหาความเข้มข้นของมลสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นโดยใช้สมการ Box Model โดยให้อุปกรณ์ดังกล่าวดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1
ความเข้มข้นของมลสารจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

แหล่งกำเนิดมลพิษ	จำนวน (คัน/วัน)	ความเข้มข้นของมลสาร (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)		
		PM-10	NO_x	SO_2
รถแบ็คโฮ	2	0.0012	0.0174	0.0012
รถบรรทุก	2	0.0009	0.0131	0.0009
รวม	4	0.0022	0.0305	0.0020
ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ*		0.12	0.32	0.78

หมายเหตุ: * ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

จะเห็นได้ว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศค่อนข้างมาก นอกจากนี้ เครื่องจักรกลดังกล่าวเมื่อใช้ปฏิบัติงานจะจำกัดอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่เปิดโล่ง อากาศสามารถถ่ายเทได้ดี ดังนั้นผลกระทบด้านคุณภาพอากาศทางลบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด

2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก

3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ

5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

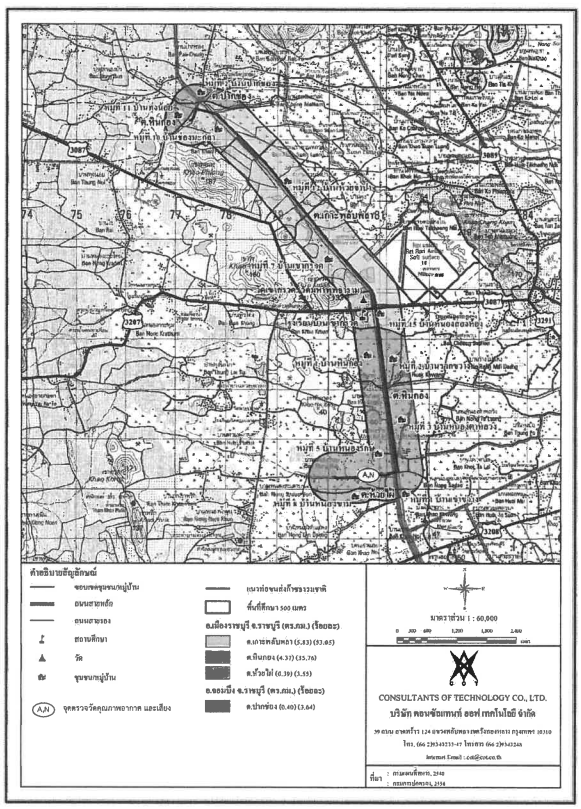
6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป

(5) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด: * ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
* ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
* ทิศทางลม และความเร็วลม

สถานที่ดำเนินการ: จำนวน 1 สถานี ช่วงที่มีการขุดเปิดพื้นที่ผ่านถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า (**รูปที่ 4.2-1**)

ความถี่: 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด



รูปที่ 4.2-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียงช่วงก่อสร้างโครงการ

4.3 ผลกระทบด้านเสียง

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมของ โครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียง ในช่วงของการก่อสร้าง คาดว่ามาจากกิจกรรมหลัก คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ได้แก่ การใช้รถแบ็คโฮในการขุดเปิดพื้นที่ การขุดร่อง การกลบท่อ การใช้เครื่องจักรในการวางท่อ เป็นต้น โดยระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมขุดเปิด 86.5 เดซิเบล เอ กิจกรรมการเจาะลอด 89.9 เดซิเบล เอ และกิจกรรมการดันลอด 92.2 เดซิเบล เอ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 4.3-1**

ตารางที่ 4.3-1
ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ที่	เครื่องจักร	ระดับเสียง (เดซิเบล เอ)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ที่ระยะห่าง 1 เมตร*	เครื่องจักรรวม
การขุดเปิด (Open Cut)			
1.	รถขุด (Backhoe)	85.3	**86.5**
2.	ปั้นจั่น	80.5	
การเจาะลอด (HDD)			
1.	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	80.6	**89.9**
2.	เครื่องจักรเจาะลอด	89.4	
การดันลอด (Boring)			
1.	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	88.4	**92.2**
2.	เครื่องดันลอด	89.9	

ที่มา: *การศึกษาและการจัดทำฐานข้อมูลระดับเสียงในระยะก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2558

2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากแนวท่อฝังอยู่ใต้ดิน และมีเพียงกิจกรรมการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง ซึ่งไม่ก่อเกิดเสียงดังที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

บ้านเรือนที่แนวท่อของโครงการวางผ่าน ช่วงที่ก่อสร้างขุดวางท่อ จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง มีมาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบอย่างไร

(3) ผลการศึกษา

บริษัทที่ปรึกษาทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการตามระยะทาง เพื่อนำมาใช้ในการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบจากโครงการ เช่น กันเขตพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงขณะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามายังพื้นที่บริเวณดังกล่าว เป็นต้น สรุปได้ว่า พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการวางท่อแต่ละเทคนิค มีรายละเอียดดังนี้ กิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ บริเวณที่ได้รับผลกระทบคือช่วงที่ทำการขุดเปิดถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า (KP 9+550 – KP9+870) ผ่านบ้านเรือนของประชาชน จำนวน 5 หลัง ซึ่งได้รับค่าระดับเสียง มากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยบริเวณดังกล่าว พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการดันลอดอยู่ในระยะทางสูงสุด 15 เมตร สำหรับกิจกรรมการเจาะลอด บริเวณที่ได้รับผลกระทบจะจำกัดอยู่ภายในระยะ 15 เมตร จากบ่อส่ง โดยบ่อส่งของโครงการจะกำหนดให้ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่าง และอยู่ห่างจากบ้านเรือนประชาชน ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่พบว่าไม่มีบ้านเรือนของประชาชนตั้งอยู่ในระยะที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการเจาะลอด และดันลอด ผลการประเมินแสดงดัง**ตารางที่ 4.3-2**

ตารางที่ 4.3-2
ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างและระดับเสียงจากโครงการรวมกับเสียงในสภาพปัจจุบันที่ระยะทางต่าง ๆ

ระยะทาง (เมตร)	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
	เสียงจากโครงการ	จากโครงการรวมกับผลการตรวจวัด[1/]
กิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut) ของโครงการ		
5	72.5	72.9
10	66.5	67.9
กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) ของโครงการ		
5	75.9	76.1
10	69.9	70.6
15	66.4	67.8
กิจกรรมการดันลอด (Boring) ของโครงการ		
5	78.2	78.3
10	72.2	72.6
15	68.7	69.6
มาตรฐาน[2/]		**70**

หมายเหตุ: [1/] ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุดที่ได้จากตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-12 พฤศจิกายน 2562 ซึ่งมีค่าตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 62.3 เดซิเบล (เอ)
[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32 (5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน จากการประเมินพบว่า พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการวางท่อแต่ละเทคนิค มีรายละเอียดดังนี้ กิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ บริเวณที่ได้รับผลกระทบคือช่วงที่ทำการขุดเปิดถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า (KP 9+550 – KP9+870) ผ่านบ้านเรือนของประชาชน จำนวน 5 หลัง พื้นที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการดันลอด คือ บ้านหนองตาหลวง KP8+594 ห่างจากบ่อส่ง 50 เมตร สำหรับพื้นที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการเจาะลอด บ้านช่องมะกล่ำ KP0+216 และบ้านห้วยจำปา KP3+035 ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบ่อส่ง 50 เมตร โครงการได้มีการกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องมีการแจ้งแผนให้ทราบล่วงหน้า และเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ

2) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (06:00-18:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องที่ หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้า

3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล เอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล เอ ตามลำดับ

4) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที

5) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

6) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณดังต่อไปนี้

- ช่วงที่ทำการขุดเปิดผ่านบ้านเรือนของประชาชน KP 9+550 – KP9+870 (ถนนด้านหลังโรงไฟฟ้า)
- บ่อส่ง KP0+216 (บ้านช่องมะกล่ำ) และ KP3+035 (บ้านห้วยจำปา)
- บ่อส่ง KP8+594 (บ้านหนองตาหลวง)

7) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านบ้านเรือนของประชาชนให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(5) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด:
* ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr)
* ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq-8 hr)
* ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr)
* ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
* ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})

สถานที่ดำเนินการ: จำนวน 1 สถานี บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (จุดเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)

ความถี่: จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด

4.4 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างโครงการ มีกิจกรรมในหลายลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนได้อย่างไรก็ตาม ระดับผลกระทบของความสั่นสะเทือนยังขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้วิธีการก่อสร้าง รวมถึงระยะห่างของแหล่งรับความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด

2) ระยะดำเนินการ

ช่วงดำเนินการโครงการจะมีแต่การขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะไม่มีการใช้เครื่องมือหนักในการดำเนินการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

บ้านเรือนที่แนวท่อของโครงการวางผ่าน ช่วงที่ก่อสร้างขุดวางท่อ จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง มีมาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบอย่างไร

(3) ผลการศึกษา

จากการศึกษาข้อมูลความเร็วของอนุภาคที่เกิดขึ้นในการก่อสร้างของโครงการด้วยวิธีการต่าง ๆ ใช้สำหรับการประเมินผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างจากความสั่นสะเทือนของกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยคำนวณระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้างใช้ข้อมูลของ Transit Noise and Vibration Impact Assessment, 2006 ที่ได้ทำการศึกษาระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากเครื่องจักร-อุปกรณ์แต่ละประเภท ดัง**ตารางที่ 4.4-1** ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 25 ฟุต หรือ 7.62 เมตร เป็นระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิง

ตารางที่ 4.4-1
ระดับความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 25 ฟุต (7.62 เมตร) จากแหล่งกำเนิด

ประเภทเครื่องจักร	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 25 ฟุต (นิ้ว/วินาที)
1. เครื่องเจาะ	0.089 (2.3 มม./วินาที)
2. รถบรรทุก	0.076 (1.9 มม./วินาที)
3. รถแบ็คโฮ	0.059 (1.5 มม./วินาที)
4.รถเกลี่ยดินขนาดเล็ก	0.003 (0.08 มม./วินาที)

ที่มา : Transit Noise and Vibration Impact Assessment, 2006

โดยในการคำนวณระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นบริเวณใกล้เคียงโครงการ ได้ใช้สมการดังนี้

$$PPV_{equip} = PPV_{ref} \times \left(\frac{25}{D}\right)^{1.5} \quad \text{--------(1)}$$

โดย PPV_{equip} = ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ที่เกิดจากเครื่องจักรในระยะต่าง ๆ (นิ้ว/วินาที)

PPV_{ref} = ระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงที่ระยะ 25 ฟุต หรือ 7.62 เมตร (นิ้ว/วินาที)

D = ระยะห่างจากเครื่องจักรอุปกรณ์ถึงบริเวณชุมชนใกล้เคียง (เมตร)

เมื่อพิจารณาความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการวางท่อของโครงการ โดยระดับความสั่นสะเทือนของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง มีรายละเอียด ดังนี้

1) วิธีขุดเปิดพิจารณาความเร็วอนุภาคสูงสุดจากรถแบ็คโฮ มีค่า 0.059 นิ้ว/วินาที หรือ 1.5 มม./วินาที

2) วิธีการดันลอด และวิธีการเจาะลอด พิจารณาความเร็วอนุภาคสูงสุดจากอุปกรณ์เจาะลอดและอุปกรณ์ดันลอดที่มีลักษณะคล้ายเครื่องเจาะ เนื่องจากเครื่องจักรที่ใช้มีลักษณะการดำเนินงานคล้ายคลึงกัน มีค่า 0.089 นิ้ว/วินาที หรือ 2.3 มม./วินาที

บริษัทที่ปรึกษาทำการประเมินผลกระทบจากความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่สิ่งปลูกสร้างที่ระยะต่าง ๆ ซึ่งสามารถคำนวณค่าความสั่นสะเทือนได้ดัง**ตารางที่ 4.4-2**

ตารางที่ 4.4-2
ความเร็วอนุภาคที่ระยะห่างต่าง ๆ ของแต่ละกิจกรรมของโครงการ

กิจกรรม	ความเร็วอนุภาคที่ระยะห่างต่าง ๆ (มิลลิเมตร/วินาที)					
	3 เมตร	5 เมตร	10 เมตร	20 เมตร	30 เมตร	50 เมตร
ขุดเปิด	6.069	2.821	0.997	0.353	0.192	0.089
ดันลอด และเจาะลอด	9.155	8.127	2.873	1.016	0.553	0.257
มาตรฐาน[1/]	<10					

หมายเหตุ : [1/] มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในแต่ละชั้นของทุกความถี่ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

จากการเปรียบเทียบความเร็วอนุภาคจากความสั่นสะเทือนของกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ การขุดเปิด การดันลอด และการเจาะลอด กับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในแต่ละชั้นของทุกความถี่ พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการทั้ง 3 กิจกรรม ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้างถึงพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียงมีระยะมากกว่า 3 เมตร และความเร็วอนุภาคน้อยกว่า 10 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับไม่เกิดความเสียหายต่อที่อาคารประเภทที่ 1 อาคารประเภทที่ 2 และอาคารประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล สถานที่ศึกษา อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรงแต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม)

บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พบว่า วิธีขุดเปิดพื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวท่อมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีระยะห่างมากกว่า 2 เมตร สำหรับวิธีการดันลอดและวิธีเจาะลอดตลอดพื้นที่วางท่อ พื้นที่อ่อนไหวตลอดแนวท่อมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดมาตรการหากมีความเสียหายต่อทรัพย์สินจากกิจกรรมก่อสร้าง

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

3) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน

4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

4.5 ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

การคมนาคมในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่ง สำหรับปริมาณการจราจรในช่วงก่อสร้าง คาดว่าจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 298 เที่ยวต่อวัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกท่อก๊าซ จำนวน 106 เที่ยวต่อวัน รถบรรทุกพ่วงขนส่งเครื่องจักรกลและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ จำนวน 20 เที่ยวต่อวัน และรถบรรทุกน้ำใช้และน้ำทิ้งจากกิจกรรม Hydrostatic Test จำนวน 104 เที่ยวต่อวัน โดยใช้ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ 4004 เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งรถขนส่งขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรจะต้องวิ่งเส้นทางหลักที่กำหนดเท่านั้น และจะต้องหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ส่วนรถรับส่งคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีสูงสุดประมาณ 68 เที่ยวต่อวัน โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาที่พักให้ ซึ่งในการดำเนินการของบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการตามกฎหมายแรงงานอย่างเคร่งครัด การขนส่งของโครงการช่วงก่อสร้างสรุปได้ดัง**ตารางที่ 4.5-1**

ตารางที่ 4.5-1
การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและคนงานก่อสร้าง

การขนส่ง	จำนวนคันต่อวัน	จำนวนเที่ยวต่อวัน	PCEs	PCU
1. รถบรรทุกพ่วงขนส่งท่อก๊าซ	53	106[1/]	2.5	265
2.รถบรรทุกพ่วงขนส่งเครื่องจักรกลและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ	10	20[1/]	2.5	50
3. รถขนส่งคนงานก่อสร้าง (รถตู้/รถบรรทุกขนาดเล็ก)	17	68[2/]	1.0	68
4. รถบรรทุกน้ำใช้และน้ำทิ้งจากกิจกรรม Hydrostatic Test	52	104[3/]	2.1	218.4
รวม	**132**	**298**	-	**601.4**

หมายเหตุ : [1/] ประเมินในกรณีเลวร้ายที่สุดที่มีการขนส่งอุปกรณ์ทุกอย่างพร้อมกันใน 1 วัน (1 วัน ทำงาน 8 ชั่วโมง)

[2/] มีการรับส่งคนงานก่อสร้างทุกวันในช่วงเช้าและช่วงเย็น (ไป-กลับ คันละ 4 เที่ยว)

[3/] มีการขนส่งน้ำใช้และน้ำทิ้งจากกิจกรรม Hydrostatic Test มีจำนวนเที่ยวเท่ากัน และเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน ดังนั้นจึงพิจารณาเที่ยวขนส่งน้ำใช้หรือน้ำทิ้งอย่างใดอย่างหนึ่ง

2) ช่วงดำเนินการ

โครงการใช้การขนส่งผ่านทางระบบท่อเป็นหลัก ช่วงดำเนินการมีได้มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการจราจร มีเพียงรถที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น ซึ่งไม่ได้ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งในช่วงดำเนินการของโครงการเปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตามแนวท่ออาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสียจากการล้างท่อ และการคมนาคม

(3) ผลการศึกษา

1) ปริมาณการจราจร

ช่วงก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 19 เดือน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมกราคม 2565 และสิ้นสุดประมาณเดือนกันยายน 2566 ซึ่งการคมนาคมในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการรับส่งคนงาน โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ตลอดแนวเส้นทางการวางท่อของโครงการ โดยหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) และทางหลวงชนบท กจ 4004 ซึ่งรถขนส่งจะต้องวิ่งเส้นทางหลักที่กำหนดเท่านั้น และกำหนดให้ดำเนินการขนส่งเฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วนเท่านั้น โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาของถนนแต่ละจุดดังนี้ **(รูปที่ 4.5-1)**

(ก) ทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ)

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.04-0.17 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.09-0.27 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ **(ตารางที่ 4.5-2)**

(ข) ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ 4004 ตอน 1

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.12-0.18 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.14-0.28 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ **(ตารางที่ 4.5-3)**

(ก) ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ 4004 ตอน 2

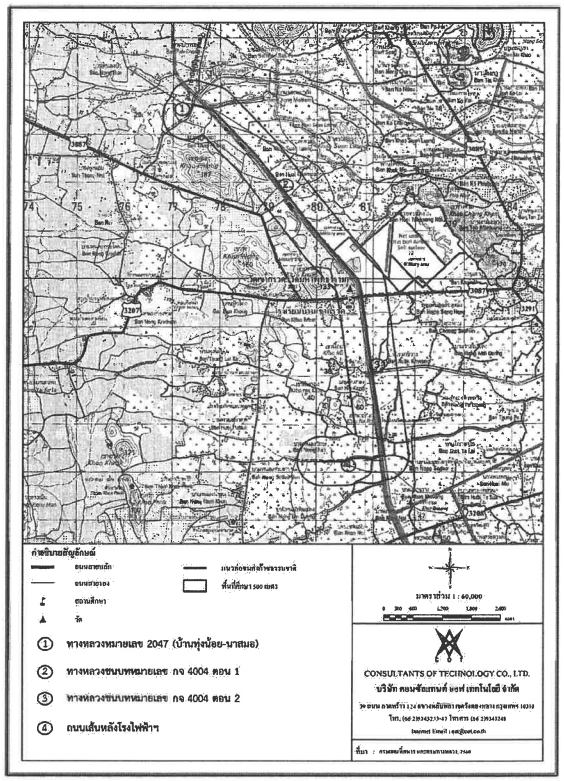
จากการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.04-0.13 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.07-0.22 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ **(ตารางที่ 4.5-4)**

(ง) ถนนเส้นหลังโรงไฟฟ้าฯ

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรในปี 2562 พบว่า มีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.002-0.005 และเมื่อมีการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถในการขนส่งช่วงก่อสร้างมีค่าดัชนีการจราจร (V/C) อยู่ในช่วง 0.003-0.050 ซึ่งมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A (V/C ratio = 0.00-0.60) เป็นระดับการให้บริการที่ยวดยานสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ด้วยความเร็วอิสระ (Free-flow speed) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ **(ตารางที่ 4.5-5)**

2) ผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร

เพื่อเป็นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชน โครงการจึงเลือกใช้เทคนิควิธีเจาะลอด และดันลอด ในกรณีจุดตัดผ่าน เช่น ถนน ลำคลอง หรือถนนที่กว้าง และมีการจราจรหนาแน่น จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจรของประชาชนในพื้นที่ แม้ว่าจากการประเมินความหนาแน่นของการจราจรในขณะก่อสร้าง ไม่ทำให้มีผลกระทบเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ แต่มีความจำเป็นจะต้องกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบลงได้ โดยจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และติดตั้งรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับลักษณะงาน สภาพพื้นที่ และสภาพการจราจรตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังรายละเอียดใน**รูปที่ 4.5-2**



รูปที่ 4.5-1 จุดสำรวจและประเมินปริมาณการจราจร

ตารางที่ 4.5-2
ประเมินผลกระทบจากปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ)

ปี พ.ศ.	2562			ช่วงก่อสร้าง				2565			ช่วงก่อสร้าง				2566			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	54,00	118,47	130,55	84,86	160,15	230,56		59,34	121,82	135,39	88,70	164,02	234,57		64,68	125,77	140,23	92,54	167,93	238,58
V/C	0,04	0,09	0,09	0,07	0,14	0,17		0,04	0,10	0,09	0,08	0,15	0,15		0,04	0,10	0,10	0,08	0,15	0,18
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง								1331,63	3199,20	3190,76	1469,87	3242,61	3293,23							
V/C								0,07	0,16	0,15	0,15	0,22	0,25							
LOS								A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
ปี พ.ศ.	2564			ช่วงก่อสร้าง				2565			ช่วงก่อสร้าง				2566			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	59,03	129,67	139,86	92,73	175,14	227,98		64,72	135,37	126,54	96,46	180,05	230,35							
V/C	0,04	0,10	0,09	0,07	0,14	0,19		0,04	0,11	0,10	0,08	0,16	0,20							
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง	134,20	308,48	189,08	140,93	240,23	303,15		134,49	310,75	201,52	172,15	308,20	313,53							
V/C	0,09	0,20	0,13	0,10	0,16	0,20		0,09	0,21	0,14	0,11	0,21	0,21							
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
ปี พ.ศ.	2566			ช่วงก่อสร้าง				2567			ช่วงก่อสร้าง				2567			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	64,52	141,74	152,10	101,37	191,74	249,20														
V/C	0,04	0,11	0,10	0,08	0,17	0,21														
LOS	A	A	A	A	A	A														
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง	139,79	268,92	207,27	176,34	264,33	326,38														
V/C	0,09	0,17	0,13	0,11	0,16	0,21														
LOS	A	A	A	A	A	A														

หมายเหตุ: ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง ปี 2561 ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท ปี 2562 ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง ปี 2561

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 4.5-3
ประเมินผลกระทบจากปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข กจ 4004 ตอน 1

ปี พ.ศ.	2562			ช่วงก่อสร้าง				2565			ช่วงก่อสร้าง				2566			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	166,01	356,48	192,28	260,80	202,74	218,53		171,59	263,82	198,51	251,74	271,47	226,27							
V/C	0,13	0,32	0,18	0,26	0,19	0,21		0,14	0,31	0,18	0,31	0,28	0,17							
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง								248,76	268,99	288,75	520,95	281,93	303,44							
V/C								0,20	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23							
LOS								A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
ปี พ.ศ.	2564			ช่วงก่อสร้าง				2565			ช่วงก่อสร้าง				2566			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	181,88	377,07	199,53	269,22	221,42	234,16		179,07	273,25	205,32	259,20	234,71	205,12							
V/C	0,13	0,34	0,18	0,28	0,21	0,22		0,14	0,32	0,19	0,32	0,21	0,19							
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง	256,67	399,40	270,48	338,39	294,80	333,83		264,03	324,24	283,09	359,37	306,88	334,70							
V/C	0,17	0,38	0,26	0,34	0,25	0,31		0,21	0,31	0,27	0,28	0,25	0,25							
LOS	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A							
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
ปี พ.ศ.	2566			ช่วงก่อสร้าง				2567			ช่วงก่อสร้าง				2567			ช่วงก่อสร้าง		
	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง		รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง	รถเก๋ง/รถตู้	รถบรรทุก/รถบัส	รถพ่วง/กึ่งพ่วง
							กรณีไม่มีการก่อสร้าง							กรณีมีการก่อสร้าง						
ความจุ	194,50	397,93	217,80	287,75	242,29	260,88														
V/C	0,14	0,35	0,20	0,27	0,23	0,24														
LOS	A	A	A	A	A	A														
ความจุ	ช่วงก่อสร้าง (ช่วง 2565-2566) โครงการมีการก่อสร้างจราจร 4ช่อง 4 ทิศทาง คือ 72 เที่ยว/ทิศทาง/ชั่วโมง																			
PCU/ทิศทาง	275,37	262,80	292,58	342,90	317,43	334,04														
V/C	0,22	0,15	0,22	0,28	0,25	0,26														
LOS	A	A	A	A	A	A														

หมายเหตุ: ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง ปี 2561 ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท ปี 2562 ข้อกำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง ปี 2561

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562

ตารางที่ 4.5-4

ประเมินผลกระทบจากปริมาณจราจรบริเวณหลวงชนบทหมายเลข กจ 4004 ตอน 2

ปี พ.ศ.	2562						2563					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	49.75	72.64	97.22	173.49	126.81	153.76	52.02	75.95	101.65	181.59	132.58	160.76
V/C	0.04	0.06	0.08	0.13	0.10	0.12	0.04	0.06	0.08	0.16	0.11	0.13
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง							127.19	151.12	176.02	236.56	207.76	235.94
V/C							0.16	0.12	0.15	0.20	0.17	0.19
LOS							A	A	A	A	A	A

ปี พ.ศ.	2564						2565					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	58.39	78.41	106.29	169.66	138.42	168.08	56.86	83.02	111.11	198.27	144.93	175.73
V/C	0.04	0.06	0.09	0.15	0.11	0.14	0.04	0.07	0.09	0.15	0.12	0.14
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง	129.56	154.58	181.45	264.83	213.79	243.24	132.04	158.20	186.29	273.45	220.10	250.91
V/C	0.10	0.06	0.15	0.21	0.17	0.20	0.10	0.07	0.15	0.21	0.18	0.20
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

ปี พ.ศ.	2566						2567					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	59.45	86.80	116.17	207.30	151.52	185.73						
V/C	0.05	0.07	0.09	0.16	0.12	0.15						
LOS	A	A	A	A	A	A						
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง	134.62	161.98	191.35	282.47	226.70	258.91						
V/C	0.11	0.07	0.16	0.22	0.18	0.21						
LOS	A	A	A	A	A	A						

หมายเหตุ: อัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปีของปริมาณการเดินทาง อ้างอิงจากการบูรณาการเดินทางบนถนนทวง ปี 2561 จัดทำโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, มีนาคม 2562 ซึ่งโดยเฉลี่ยต่อปีของปริมาณการเดินทาง บนทางหลวงแผ่นดินสายเชื่อมโดยทำเป็นร้อยละ 4.552

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562

ตารางที่ 4.5-5

ประเมินผลกระทบจากปริมาณจราจรบริเวณถนนเส้นหลังโรงไฟฟ้าฯ

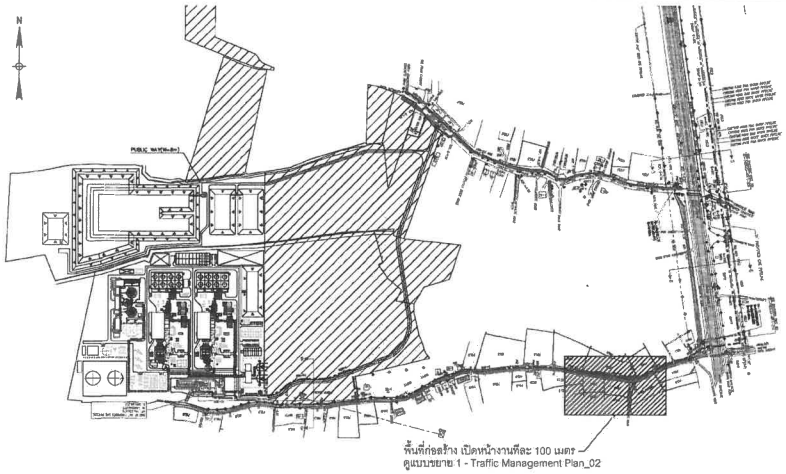
ปี พ.ศ.	2562						2563					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	2.33	3.00	4.66	2.00	5.66	5.33	2.99	3.14	4.88	2.39	5.92	5.57
V/C	0.002	0.002	0.004	0.002	0.005	0.005	0.002	0.002	0.004	0.002	0.005	0.005
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง							50.51	51.04	52.75	49.96	53.80	53.45
V/C							0.043	0.039	0.043	0.043	0.044	0.049
LOS							A	A	A	A	A	A

ปี พ.ศ.	2564						2565					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	2.55	3.28	5.10	2.19	6.19	5.83	2.67	3.43	5.33	2.28	6.47	6.09
V/C	0.002	0.003	0.004	0.002	0.005	0.005	0.002	0.003	0.004	0.002	0.005	0.006
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง	50.42	51.15	52.97	50.36	54.07	53.70	50.54	51.30	53.20	50.16	54.35	53.97
V/C	0.043	0.003	0.043	0.043	0.044	0.049	0.043	0.003	0.043	0.044	0.044	0.049
LOS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

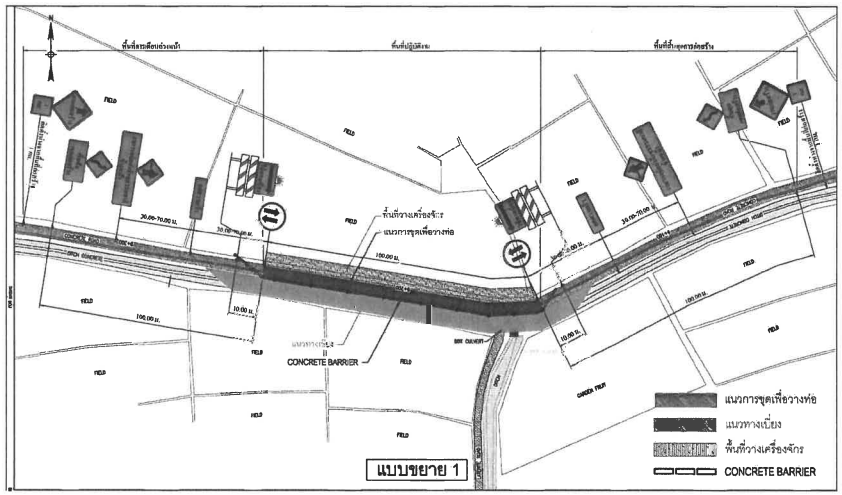
ปี พ.ศ.	2566						2567					
	ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา			ช่วงวันหยุด			ช่วงวันธรรมดา		
	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น	เวลาเร่งด่วนเช้า	นอกเวลาเร่งด่วน	เวลาเร่งด่วนเย็น
	กรณีไม่มีโครงการ											
PCU/ชั่วโมง	2.79	3.58	5.57	2.39	6.77	6.37						
V/C	0.002	0.003	0.005	0.002	0.005	0.005						
LOS	A	A	A	A	A	A						
ช่วงก่อสร้าง (พ.ศ. 2565-2566) โครงการมีปริมาณจราจร 601.4 PCU/วัน หรือ 75.18 PCU/ชั่วโมง												
PCU/ชั่วโมง	50.64	51.58	53.45	50.26	54.44	54.25						
V/C	0.043	0.003	0.043	0.044	0.044	0.050						
LOS	A	A	A	A	A	A						

หมายเหตุ: อัตราการเพิ่มโดยเฉลี่ยต่อปีของปริมาณการเดินทาง อ้างอิงจากการบูรณาการเดินทางบนถนนทวง ปี 2561 จัดทำโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, มีนาคม 2562 ซึ่งโดยเฉลี่ยต่อปีของปริมาณการเดินทาง บนทางหลวงแผ่นดินสายเชื่อมโดยทำเป็นร้อยละ 4.552

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562



รูปที่ 4.5-2 ตัวอย่างการจัดการจราจรบริเวณเขตก่อสร้าง



รูปที่ 4.5-2 (ต่อ) ตัวอย่างการจัดการจราจรบริเวณเขตก่อสร้าง

สำหรับในบางบริเวณที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่คือถนนหลังโรงไฟฟ้าฯ ซึ่งจะต้องทำการขุดเปิดถนนเพื่อวางท่อ โดยโครงการจะจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชน

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ

3) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน

4) ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจร แก่ยานพาหนะและผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

5) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณกระพริบ และไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

6) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งรั้วเหล็กหรือ ราวเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

7) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ตลอดแนวก่อสร้าง โดยวางเป็นแนวเบี่ยงเส้นทางจราจร เพื่อใช้เป็นเส้นแบ่งเขตพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างและพื้นที่จัดระบบการจราจรชั่วคราว ทั้งนี้ แนววางกำแพงคอนกรีตกำหนดให้ใช้พื้นที่ผิวการจราจรด้านนอกสุดที่ติดกับแนววางท่อส่งก๊าซไม่เกิน 1 ช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น

8) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที

9) ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะทำการก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง และจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ จะต้องฝังกลบท่อและปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร

(5) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด:
* สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
* ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางสัญจร

สถานที่ดำเนินการ:
* เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
* พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์

ความถี่: บันทึกข้อมูลทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

4.6 ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ

(1) กิจกรรมของโครงการ

กิจกรรมและรายละเอียดด้านทรัพยากรน้ำในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ มีดังนี้

กิจกรรมของโครงการ	ปริมาณการใช้น้ำ	แหล่งน้ำใช้	ปริมาณน้ำทิ้ง	การจัดการน้ำทิ้ง
ระยะก่อสร้าง				
1. น้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 250 คน	175 ลูกบาศก์เมตร/วัน	น้ำใช้ผู้รับเหมาประสานงานขอใช้น้ำจากหน่วยงานในท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชน หรือจัดหารถบรรทุกน้ำมาไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเพื่อการบริโภค ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหามาโดยซื้อน้ำดื่มบรรจุถังหรือขวด ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหามาให้เพียงพอ	140 ลูกบาศก์เมตร/วัน	โครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Treatment) หรือบ่อเกรอะ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งสามารถปล่อยให้ไหลซึมลงสู่ดินได้โดยตรง รวมทั้งตรวจสอบดูแลให้ระบบทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ยังได้กำหนดมาตรการ เช่น การห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือ/เครื่องจักรแล้วระบายน้ำลงรางระบายน้ำ หรือทิ้งเศษขยะ เศษวัสดุก่อสร้างลงในรางระบายน้ำ เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบในภาพรวมต่อทรัพยากรน้ำจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ

กิจกรรมของโครงการ	ปริมาณการใช้น้ำ	แหล่งน้ำใช้	ปริมาณน้ำทิ้ง	การจัดการน้ำทิ้ง
2. น้ำใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตย์ของโครงการ (Hydrostatic Test)	430,424 ลูกบาศก์เมตร	ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหามาโดยซื้อน้ำประปา หรือขออนุญาตใช้น้ำจากกรมชลประทาน นำมาใช้สำหรับทดสอบท่อ	430,424 ลูกบาศก์เมตร	น้ำที่ใช้ในการทดสอบโครงการจะไม่มีการเติมสารเคมีหรือสิ่งปนเปื้อนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เมื่อทดสอบแล้วเสร็จโครงการจะทำการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเพียงเท่าบรรยากาศและทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการวิเคราะห์อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย เพื่อให้น้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต หรือระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะโดยโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ระยะดำเนินการ				
ในช่วงเปิดดำเนินการ กิจกรรมหลัก คือการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำ และทิ้งน้ำ สำหรับบริเวณสถานีเพิ่มแรงดัน จะมีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำ 1 คน จึงมีปริมาณการใช้น้ำและน้ำทิ้งน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ				

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตามแนวท่ออาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสียจากการล้างท่อ และการคมนาคม

(3) ผลการศึกษา

1) การใช้น้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง

ช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างสูงสุด ประมาณ 250 คน มีการใช้น้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค เช่น น้ำใช้ในห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำล้างทำความสะอาด เป็นต้น มีปริมาณการใช้น้ำสูงสุด 175 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้าง 250 คน และอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งน้ำใช้ดังกล่าว น้ำใช้ผู้รับเหมาประสานงานขอใช้น้ำจากหน่วยงานในท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชน หรือจัดหารถบรรทุกน้ำมาไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเพื่อการบริโภค ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหามาโดยซื้อน้ำดื่มบรรจุถังหรือขวด ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหามาให้เพียงพอ

2) น้ำใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตของโครงการ (Hydrostatic Test)

โครงการใช้น้ำในการทดสอบประมาณ 430,424 ลูกบาศก์เมตร ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหามาโดยซื้อน้ำประปา หรือขออนุญาตใช้น้ำจากกรมชลประทาน นำมาใช้สำหรับทดสอบท่อ หลังจากที่ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซด้วยการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ตลอดแนวท่อ ก่อนระบายทิ้งจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการวิเคราะห์อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย เพื่อให้น้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต หรือระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะโดยโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นผลกระทบด้านทรัพยากรน้ำที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

(ก) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร

(ข) ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมีและน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแหล่งน้ำ

(ข) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ

(ค) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน

(ง) กำหนดให้ไม่ดำเนินการวางท่อในช่วงเวลาฝนตกหนัก เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการปนเปื้อนของตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียง

(จ) หลีกเลี่ยงการระบายน้ำจากร่องขุดไปยังพื้นที่ใกล้เคียง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะต้องมีการดักตะกอนก่อนปล่อยน้ำไปยังพื้นที่ดังกล่าว โครงการจะระบายน้ำทิ้งเมื่อผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทาน

(ฉ) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Treatment) หรือบ่อเกรอะเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งสามารถปล่อยให้ไหลซึมลงสู่ดินได้โดยตรง

(ช) ตรวจสอบดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ

(ซ) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง

(ฌ) กรณีคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ ที่กำหนด โครงการต้องนำน้ำทิ้งส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test

(ก) ป้องกันโคลนเบนโทไนท์จากการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด ปนเปื้อนพื้นที่ก่อสร้างอื่น ๆ โดยการวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนเบนโทไนท์ เช่น รอบเครื่องจักรที่ใช้ในการเจาะลอด หรือบริเวณเครื่องแยกทรายออกจากโคลนเบนโทไนท์เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

(ข) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตย์ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่ทางน้ำสาธารณะจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(ค) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตย์ลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากหน่วยงานท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำดังกล่าว

(ง) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตย์ ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการเพิ่มปริมาณความขุ่นของแหล่งน้ำ

(จ) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณปลายท่อที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตย์

(ฉ) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการวิเคราะห์อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย เพื่อให้น้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานก่อนที่จะระบายทิ้ง

(5) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด:	* ความเป็นกรด-ด่าง * ของแข็งแขวนลอย * อุณหภูมิ
สถานที่ดำเนินการ:	น้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)
ความถี่:	ช่วงที่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test)

4.7 ผลกระทบด้านการระบายน้ำ

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการปรับถมพื้นที่ ขุดดิน และถมดินกลับคืน อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางระบายน้ำและทางน้ำธรรมชาติ

2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่กีดขวางการไหลของน้ำและส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

-

(3) ผลการศึกษา

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การปรับถมพื้นที่ ขุดดิน และถมดินกลับคืน จะถูกจำกัดให้มีกิจกรรมก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น หากมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางระบายน้ำและทางน้ำธรรมชาติ โครงการจะทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำในกรณีที่เกิดน้ำท่วมขังช่วงฝนตก เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวจะก่อให้เกิดการกีดขวางทางระบายน้ำในระยะเวลาไม่นาน คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ไม่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก

2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก

3) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่

4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในร่องระบายน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เศษวัชพืชที่ขุดลอกจะต้องนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง

5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำจะต้องจัดทำทางเบี่ยง/ช่องระบายน้ำชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางระบายน้ำชั่วคราวได้ตามปกติ

6) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ดำเนินการปรับสภาพร่องระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิม

7) การระบายน้ำจากร่องขุดออกสู่ร่องระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนต่อชุมชนหรือเจ้าหน้าที่

(5) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด:	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
สถานที่ดำเนินการ:	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ความถี่:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

4.8 ผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย

(1) กิจกรรมของโครงการ

กิจกรรมและรายละเอียดด้านการจัดการกากของเสียในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการของโครงการ มีดังนี้

กิจกรรมของโครงการ	ปริมาณ	วิธีการกำจัดกากของเสีย
ช่วงก่อสร้าง		
ขยะมูลฝอยที่เกิดจากที่พักคนงานก่อสร้าง	200 กิโลกรัม/วัน	กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือถุงดำให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการ และประสานกับบริษัทหน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป
เศษเหล็กและวัสดุจากการเชื่อมต่อท่อ	-	นำกลับมาใช้ใหม่

กิจกรรมของโครงการ	ปริมาณ	วิธีการกำจัดกากของเสีย
เศษดินที่เหลือจากการขุดพื้นที่สำหรับวางท่อ	-	นำไปใช้ในการฝังกลบพื้นที่โดยการบดอัดดินให้ได้ตามมาตรฐาน
โซเดียมเบนโทไนท์	ประมาณ 38,729 ลูกบาศก์เมตร	โซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือนำไปผสมกับวัสดุทางธรรมชาติ เช่น ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว และนำไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดต่อไป
ระยะดำเนินการ		
การดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมหลัก คือ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใต้ดินด้วยระบบปิด จึงไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดของเสียขึ้น อย่างไรก็ตาม อาจจะต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาของระบบท่อ เช่น กรณีที่ท่อรั่ว ซึ่งอาจก่อให้เกิดขยะและกากของเสีย แต่จะมีปริมาณน้อยมากและมีโอกาสเกิดขึ้นต่ำ		

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

* การวางท่อของโครงการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะลอด กรณีที่ไหลผ่านพื้นที่เกษตรจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว

(3) ผลการศึกษา

ของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างมาจากกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่

1) ช่วงก่อสร้างโครงการจะมีผู้ปฏิบัติงานสูงสุด 250 คน ซึ่งปริมาณมูลฝอยจากสำนักงานก่อสร้างแต่ละพื้นที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 200 กิโลกรัม/วัน (คำนวณที่อัตราการผลิตมูลฝอย 0.80 กิโลกรัม/คน/วัน ตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์การออกแบบระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2542) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือถุงดำให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการ และประสานกับบริษัทหน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนดำเนินการ

(ข) เศษเหล็กและวัสดุจากการเชื่อมต่อท่อมีปริมาณน้อย และเป็นวัสดุที่นำกลับไปใช้ใหม่ได้ จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการขยะและกากของเสีย

(ค) เศษดินที่เหลือจากการขุดพื้นที่สำหรับวางท่อ

เนื่องจากท่อของโครงการจะใช้วิธีการก่อสร้างทั้งแบบเจาะลอดใต้ถนน ตันลอด และการขุดเปิดพื้นที่ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะนำมาใช้ในการฝังกลบลงไปเช่นเดิมโดยการบดอัดดินให้ได้ตามมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

(ง) เศษโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลอด

การวางท่อของโครงการด้วยวิธีเจาะลอดต้องใช้โซเดียมเบนโทไนท์เพื่อทำหน้าที่พยุงช่องดินที่เจาะไม่ให้ทรุดตัว และช่วยหล่อลื่นระหว่างการดึงท่อผ่านช่องเจาะ จากการตรวจสอบพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ.2535 ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม พบว่า สารโซเดียมเบนโทไนท์ (Sodium Bentonite) ที่ใช้ในการก่อสร้างแบบเจาะลอดท่อของโครงการไม่จัดเป็นสารเคมีอันตราย และไม่มีลักษณะหรือคุณสมบัติของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการในการจัดการดังนี้

- โซเดียมเบนโทไนท์ที่ใช้ในการขุดเจาะด้วยวิธีเจาะลอดตลอดโครงการระยะทางประมาณ 10.3 กิโลเมตร ส่งผลให้มีปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการก่อสร้างทั้งหมด 38,729 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการกำหนดให้นำไปฝังกลบยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยบ่อฝังกลบมีการปูรองก้นซึมด้วยแผ่นพลาสติก HDPE ความหนา 1.5 มิลลิเมตร ซึ่งจะมีรถบรรทุกชนิดเทย้ายมารถรับไปกำจัดอย่างต่อเนื่อง โดยกระบะบรรทุกดินมีระบบการป้องกันน้ำโคลนและเศษดินไม่ให้หกหล่นหรือรั่วไหลในขณะที่ส่งไปยังพื้นที่ทิ้งเศษดินและมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดตลอดระยะทางการขนส่ง

สำหรับการจัดหาพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์นั้น โครงการจะจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมโดยประยุกต์และอ้างอิงตามแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ฝังกลบของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ได้พื้นที่ที่มีความปลอดภัย ลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง จากการแพร่กระจายของมลสารกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย ดังนี้

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

(ก) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปกำจัดต่อไป

(ข) คัดแยกขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด

(ค) ผู้รับเหมาต้องควบคุมการนำกากของเสียต่าง ๆ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ส่งไปกำจัดโดยผู้ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

(ง) กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออกและทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ

(จ) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน

2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์

(ก) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด (HDD) ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบ เพื่อลดปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป

(ข) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโซเดียมเบนโทไนท์ที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

(ค) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการดังนี้

ก) การจัดการกรณีโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรขั้วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน จึงจะเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป โดยมีการพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโซเดียม-เบนโทไนท์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

ข) มีการจัดเตรียมทีมปฏิบัติงาน เพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง กรณีเกิดการรั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล จนกว่าจะไม่มีการรั่วไหลในแนวเจาะลอด

(ง) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

(จ) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ

(ฉ) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนอันเนื่องมาจากโครงการ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ช) จัดหาพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหมาะสม โดยไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และสอดคล้องกับแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ฝังกลบของกรมควบคุมมลพิษ

(ซ) กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

4.9 ผลกระทบด้านสังคม

(1) กิจกรรมของโครงการ

1) ระยะก่อสร้าง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง เนื่องจากแนวเส้นทางวางท่อของโครงการ จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เขตทางของถนน โดยเฉพาะในรัศมี 50 เมตร จากแนวท่อ ซึ่งในช่วงการเตรียมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดความวิตกกังวลต่อการประกอบอาชีพและทรัพย์สินได้

ในระยะก่อสร้าง จะมีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ กิจกรรมการเชื่อมและวางท่อ ตลอดจนกิจกรรมการฝังกลบหน้าดิน กิจกรรมต่าง ๆ ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและสถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียง

2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการภายหลังกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลด้านความปลอดภัย จากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ

(2) ประเด็นข้อห่วงกังวล

* โครงการควรเข้าพบหารือกับเจ้าของบ้าน และเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณที่แนวท่อใหม่วางผ่าน
* บริเวณที่แนวท่อใหม่วางผ่านมีพื้นที่เกษตรกรรม หากมีการก่อสร้างจะทำให้ไม่สามารถทำนาได้ เนื่องจากชาวบ้านจะทำนาตลอดทั้งปี
* มีการจ้างงานในพื้นที่มากแค่ไหน

(3) ผลการศึกษา

ระยะเตรียมการก่อสร้าง เนื่องจากแนวเส้นทางท่อของโครงการ จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เขตทางของถนน โดยเฉพาะในรัศมี 50 เมตร จากแนวท่อ ซึ่งในช่วงการเตรียมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดความวิตกกังวลต่อการประกอบอาชีพและทรัพย์สินได้ ดังนั้นก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องแจ้งต่อเจ้าของที่ดินและทรัพย์สินที่อาจได้รับผลกระทบให้ได้รับทราบถึงขั้นตอนในการดำเนินการ และพิจารณาทางเลือกที่เหมาะสมในการลดผลกระทบ โดยเฉพาะการดำเนินการตกลงในส่วนของการจ่ายค่าทดแทนฯ ให้แล้วเสร็จก่อน ผลกระทบจากความวิตกกังวลที่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างก็จะอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม ประชาชนก็ยังวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจมีต่อการประกอบอาชีพ การกีดขวางทางเข้าออก การขาดความสะดวก และผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง ถ้าโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการบริหารจัดการตามมาตรการลดผลกระทบได้อย่างเคร่งครัด สอดคล้องกับการให้ข้อมูลที่แจ้งไป ความวิตกกังวลซึ่งเป็นผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างก็จะอยู่ในระดับต่ำ

ในระยะก่อสร้าง จะมีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ กิจกรรมการเชื่อมและวางท่อ ตลอดจนกิจกรรมการฝังกลบหน้าดิน กิจกรรมต่าง ๆ ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและสถานประกอบการ ได้ดังนี้

1. **ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง** ที่ก่อให้เกิดมลภาวะด้านเสียงรบกวน ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นสามารถลดลงและความเดือดร้อนรำคาญลดลงได้ และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบก็จะหมดไป

2. **การกีดขวางการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุ** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โครงการจะพิจารณาเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้าง เช่น เจาะลอด หรือดันลอด เพื่อลดผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะก่อสร้างในพื้นที่เขตทาง นอกจากนี้การก่อสร้างจะดำเนินเป็นช่วงโดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกัน และใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 1 เดือนต่อความยาวในการก่อสร้างประมาณ 1 กิโลเมตร ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

3. **ผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน** การจ้างแรงงานทั่วไปหรือแรงงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นผู้รับเหมาช่วงทั่วไปในพื้นที่ รวมทั้งการเข้ามาของแรงงานรับจ้างที่มีผลต่อเศรษฐกิจในชุมชน คือ มีการซื้อขายในพื้นที่ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ก่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากเงินทุนหมุนเวียนในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นมาจากค่าแรงการจ้างงานของคนงาน ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกที่เกิดขึ้นต่อการค้าขายรายย่อย และอาจมีผลดีต่อธุรกิจพาณิชยกรรม เช่น การซื้อขายเชื้อเพลิง วัสดุสิ้นเปลือง ของใช้สำนักงาน และสินค้าอุปโภคบริโภค เป็นต้น ผลกระทบดังกล่าวจัดเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำเนื่องจากเมื่อหมดการก่อสร้างโครงการผลกระทบก็จะหมดไป

4. **ผลกระทบด้านความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนท้องถิ่น** เนื่องจากการปฏิบัติงานของแรงงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนท้องถิ่น เช่น ปัญหาการลักขโมย ปัญหาการทะเลาะวิวาท ปัญหาความสะอาด/การทิ้งขยะมูลฝอย เป็นต้น โดยปัญหาเหล่านี้สามารถควบคุมได้โดยผู้รับเหมาและเจ้าของโครงการที่ต้องเข้มงวดกวดขัน ออกกฎระเบียบและเพิ่มการลงโทษคนงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ รวมทั้งแจ้งช่องทางร้องเรียนถึงโครงการหากประสบปัญหาจึงคาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ และจะหมดไปเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ในระยะดำเนินการภายหลังกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในพื้นที่ใกล้เคียง มีความวิตกกังวลต่อการรั่วไหล เนื่องจากแนวท่อส่งก๊าซวางอยู่ในพื้นที่เขตทางและมีบ้านเรือนและสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ ซึ่งการดำเนินการของบุคคลที่สามที่จะเข้ามาขุด ตอกหรือเจาะ อาจเกิดขึ้นได้ และอาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อระบบท่อส่ง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการกำหนดป้ายแสดงแนวท่อให้เห็นชัดเจน และหากจะมีการดำเนินการใด ๆ ใกล้เคียงหรืออาจกระทบแนวท่อได้โครงการได้กำหนดให้มีการแจ้งให้โครงการทราบ ดังนั้นผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือระดับปานกลาง

(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

1) <u>ช่วงก่อสร้าง</u>

(ก) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างท่อ

(ข) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เคยเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

(ค) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน

(ง) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

(จ) ในกรณีที่โครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง หรือการขาดประโยชน์ในที่ดินทำกิน โครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม

(ฉ) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม

(ช) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินการโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

2) ช่วงดำเนินการ

(ก) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม

(ข) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อให้ประชาชนรับทราบและเข้าใจอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดูแลและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะมีผลกระทบต่อแนวท่อ เพื่อทำให้เกิดความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

(ค) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน เป็นต้น

(ง) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ

(5) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ระยะก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด:	ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
กลุ่มเป้าหมาย:	ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
สถานที่ดำเนินการ:	ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองฝั่ง
ความถี่:	ตลอดระยะก่อสร้าง

2) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด:	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง
สถานที่ดำเนินการ:	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง
ความถี่:	ตลอดระยะดำเนินการ

ส่วนที่ 5
ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ท่านสามารถแสดงความเห็นและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ดังนี้

ที่ปรึกษา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

คุณจีระภัทร ประเสริฐสุวรรณ
091-453-9154
0-2934-3233-47 ต่อ 513
0-2934-3248
cheerapat.p@cot.co.th

เจ้าของโครงการ: บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

คุณบุญสม จันทร์อำรุง
081-810-2544
boonsomc@ratch.co.th

คุณวิเชียร เพ็ชรรัตน์
081-705-3818
wichianp@ratch.co.th

บันทึกช่วยจำ



ภาคผนวก 3-17
สำเนาใบลงทะเบียนการประชุมฯ ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1
ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 15 บ้านหนองสองห้อง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาวสุดา แสงสว่าง	16/1 ม.15	อ.อบต.	แม่บ้าน	092-2693283	สุดา
2	นางประภา หมั่นกุล	39/1 ม.15	ลูกบ้าน	แม่บ้าน	-	ประภา
3	ทนงศักดิ์ จิตร์รัตนวงศ์	41/2 ม.15	ลูกบ้าน	เกษตร		ทนงศักดิ์
4	น.ส. พรรัตน์ พลับพลา	8 ม.15	สมาชิก อบต.	เกษตร	087-2463044	พรรัตน์
5	นายมนูเลิศ ดอนปัญ	17/1 ม.15	ผู้ใหญ่บ้าน	พ่อค้า		มนูเลิศ
6	หนูเล็ก เสียงใส	28 ม.15	ลูกบ้าน	แม่บ้าน		หนูเล็ก
7	น.ร. ธนวรรณ เสียงใส	28 ม.15	ลูกบ้าน	นักเรียน		ธนวรรณ
8	พลตำรวจโท ดอนปัญ	8/3 ม.15	ประธานกรรมการ	ข้าราชการ	086-1182895	พลตำรวจโท
9	นาย ดุษฎี ดีเลิศ	1 ม.15	ผู้ใหญ่บ้าน		089-2642501	ดุษฎี
10	กุลิศร วิมลมณีศักดิ์	66 ม.16	อบต.			กุลิศร
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สัญชงค์ ข้าพลอย	53/1		ทำนา		สัญชงค์
2	ชูศักดิ์ ชื่นจอมจอม	53	ก.อ	ทำนา		ชูศักดิ์
3	ทัศน์ชัย ชื่นเสือ	53/2	ก.ม	ทำนา	098-8965750	ทัศน์ชัย
4	สุธาธารณ์ บุญโท	41/1	กรรมการ	รับจ้าง		สุธาธารณ์
5	สำเหนียว ชำนาญดี	53/2	ก.ม.	ทำสวน	080-8789768	สำเหนียว
6	สุดาวรรณ์ สุดสงวน	54	กรรมการ	ทำนา	086-3223439	สุดาวรรณ์
7	พงษ์ศักดิ์ พาขยันเจริญสม	54/1	สมาชิก	ทำนา	081-9338382	พงษ์ศักดิ์
8	วลัยลักษณ์ พรองมณีอาภา	64 หมู่ 12	ผู้ช่วย	ครู	089-8979897	วลัยลักษณ์
9	มะลิ สังข์สุวรรณ	17 หมู่ 12		ทำนา	034-531201	มะลิ
10	สมชาย พงษ์เกตุ	3/2 หมู่ 12	-	ทำนา	098-3428536	สมชาย
11	ปาลี ดำเนิน	44 หมู่ 12	-	ทำนา	082-2320164	ปาลี
12	สมจิต [illegible]	54/1 หมู่ 12		อื่นๆ		สมจิต
13	สิริโณช ชื่นจิต	38 มิ.ย. 12		ทำนา	084898 8824	สิริโณช
14	สังเวียน [illegible]	54/1 ม. 12	ช่วยงาน	ทำนา	0878/0824	
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	65/3 ม.10	อ.ส.ม	รับราชการ	087162[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	43/1 ม.10	ผ.ช.		084-[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	45 ม.10	กรรมการ	ธุรกิจ		[illegible]
4	น.ส. [illegible]	89/1 ม.10	ลูกบ้าน	พนักงาน	08[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	3 ม.10				[illegible]
6	[illegible]	1 ม.10	[illegible]	[illegible]		[illegible]
7	[illegible]	1/7 ม.10	[illegible]	[illegible]		[illegible]
8	[illegible]	95 ม.10	[illegible]	[illegible]		[illegible]
9	[illegible]	85/1 ม.10	[illegible]	[illegible]		[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	08[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
12						
13	[illegible]	79/1 ม.10	[illegible]	[illegible]		[illegible]
14	[illegible]	38 ม.10	ผ.ผ.	[illegible]	085-426[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	9 ม.10	กรรมการ	[illegible]	08[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 7 บ้านทุ่ง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสุชีวรรณ ช่างท้อม	82 ม.7 ต.เกาะพลับพลา	ผู้ใหญ่บ้าน	-	0817635283	สุชีวรรณ
2	นาง [illegible]	25 ม.7 ต.เกาะพลับพลา	[illegible]	[illegible]	08[illegible]	[illegible]
3	นางอรสา [illegible]	44 ม.7	[illegible]	เกษตร	089-[illegible]	[illegible]
4	วิรัช ทองโสม	8 ม.7				[illegible]
5	[illegible]	146/3-10 ม.7	ส.อบต.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	นางสมศรี สุขอลับ	89/2 ม.7	ผู้ช่วย	[illegible]	[illegible]	สมศรี
7	นางสาวิตา ศิริพงศา	134/7 ม.7	ส.อบต.	[illegible]	085-3[illegible]	[illegible]
8	นายธนิพนธ์ [illegible]	420/31-1 ม.7	[illegible]	[illegible]	092-[illegible]	[illegible]
9	นางมงตรางน์ พลิกไพร	188/8 ม.7	[illegible]		063-5360135	[illegible]
10	นางจิตา นนทะธา	[illegible]	[illegible]	แม่บ้าน	095-4186480	จิตา
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	เกษตร	08[illegible]	[illegible]
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ศาลนสถาน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	พระอำนาจ โสภณมุนีโน	เขาแรว	เจ้าคาวาส			พระอำนาจ
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายเกริก มั่นคง	สำนักงานพลังงานจังหวัดราชบุรี	นักวิชาการพลังงานชำนาญการ	[illegible]	[illegible]
2	นายภมร วังมะนาว	แขวงทางหลวงราชบุรี	หัวหน้าหมวดทางหลวงราชบุรี	081444270[illegible]	[illegible]
3	นางสาวปนัดดา คุ้มสา	แขวงทางหลวงราชบุรี	[illegible]		[illegible]
4	นายสถาปัทม์ ปลดเปลื้อง	โครงการชลประทานราชบุรี	วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ		[illegible]
5	[illegible]	สนง.ปภ.จังหวัดราชบุรี	[illegible]		[illegible]
6	นางสาวกาญจนา ฉันทศาสตร์	รพ.สมเด็จพระยุราชจอมบึง	นักจัดการงานทั่วไป	081-7362[illegible]	[illegible]
7	นายรุ่งเรือง เด่นดวงใจ	สนง.สาธารณสุขจังหวัดราชบุรี	รองนายแพทย์ สนง.สาธารณสุข		[illegible]
8	นางสาวศุภัญญา ธรรมรักษ์เจริญ	สนง.สาธารณสุขจังหวัดราชบุรี	นวก.สาธารณสุขปฏิบัติการ	[illegible]	[illegible]
9	พ.อ. [illegible]	[illegible]	[illegible]		พ.อ. [illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	062-5676199	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	064319[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-0722543	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	082-[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	กองช่างอบต.เกาะพลับพลา	นักศึกษาฝึกงานฝ่ายกองช่าง	080-0[illegible]1480	[illegible]
2	[illegible]	กองช่าง อบต. เกาะพลับพลา	นักศึกษาฝึกงานฝ่ายกองช่าง	061-5784548	[illegible]
3	[illegible]	กองช่าง	ตำรวจไปฝ่า	082-2909296	[illegible]
4	[illegible]	กองช่าง	[illegible]	081-[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	สำนักปลัด	พนักงานจ้างเหมา	088-[illegible]38310	[illegible]
6	[illegible]	สำนักปลัด	[illegible]		[illegible]
7	[illegible]	อบต. กองสวัสดิการสังคม	[illegible]	089-7429336	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	090-[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	สำนักปลัด	พนักงานจ้างเหมา	084-[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	หัวหน้าสำนักปลัด อบต.	หัวหน้าสำนักปลัด	081-9957[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	086-3990695	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	082-[illegible]504	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	135/3	[illegible]		0861695577	[illegible]
2	[illegible]	78/2	[illegible]		098880[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]		083[illegible]	[illegible]
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 9 บ้านนา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ต่อ ๓

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายประวิทย์ ลิ้มเจริญ	ททบ.5			
2	นางสไบม ลิ้มเจริญ	นสพ.ราชบุรีนิวส์			
3	นายประวิทย์ วัฒนานุกูล	พีซี 24 นิวส์			
4	นายนิวัฐ เล้าประเสริฐ์	วิทยุ 98.50MHZ.			
5	นายสิริมงคล โครวิทย์	TNN16			
6	นายสุพจน์ วรสหวัฒน์	นสพ.เมืองโอ่งนิวส์			
7					
8					
9					
10					
11		TPBS			
12					
13					
14		F.M. 99			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

องค์กรอิสระ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร.สุรชัย ฉัตรภิญญาคุปต์				
2	นางสินอรุณ สำอางพิพย์				
3	นายพิษณุ กิตธารเมธี				
4	นายภาณุมาศ กิตธารเมธี				
5	นางสาวชนันพร เชยประณต				
6	นางปภาดา ฉงค์นิติกร				
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

เจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นาย กิตติพงศ์ แสงชัยพัฒน์	HKP	[illegible]	0823673332	
2	นาย [illegible]	HKP	[illegible]		
3	นาย [illegible]	HKP			
4	นาย [illegible]	HKP	[illegible]		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	096-709[illegible]	
6	[illegible]	HKP	[illegible]	084 661 [illegible]	
7	[illegible]	HKP	[illegible]	081-[illegible]	
8	[illegible]	HKP	[illegible]	081-[illegible]	
9	[illegible]	HKP	[illegible]	089-895[illegible]	
10	[illegible]	HKP	[illegible]	081-[illegible]	
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5	น.ส. [illegible]	COT	นักวิชาการ [illegible]	084 782 [illegible]	
6	น.ส. [illegible]	COT	[illegible]	081-[illegible]	
7	น.ส. [illegible]	COT	[illegible]	083-[illegible]	
8	น.ส. [illegible]	COT	[illegible]	096-690554[illegible]	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เวทีที่ 2
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายปรีชา ดอกจันทร์	ห้องประชาสัมพันธ์	ช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ระดับ 3	098-874	
2	นางสาวพิมพ์นภัส มุกขันธ์	ห้องประชาสัมพันธ์	พ. ธรรมการ	—	
3	นายเชษฐพงษ์ แสงพิพัฒ	ห้องประชาสัมพันธ์	ปลัดตำบล	—	
4	นางสาวสุดารัตน์ ศิลาอาสน์	—	ธุรการ	—	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	9/1 ม.4	ก.ม.	ทำนา	091 01 [illegible]	[illegible]
2	[illegible] เที่ยงแท้	47/1 ม.8	สมาชิก	ทำนา	0898505691	[illegible]
3	เชิญ [illegible]	54 ม.8	กรรมการ	ทำนา		[illegible]
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	16 ม.8	ลูกบ้าน	ทำนา	—	[illegible]
2	[illegible]	54/2	ลูกบ้าน	—	—	[illegible]
3	[illegible]	23/8	ลูกบ้าน	—	—	[illegible]
4	[illegible]	10 ม.8	ลูกบ้าน	-	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	12/1 ม.8	ประธาน อ.ส.ม	ทำนา	087-1640137	[illegible]
6	[illegible]	51 ม.8	ลูกบ้าน	ทำนา	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	20 ม.8	[illegible]	[illegible]	0881541534	[illegible]
8	[illegible]	96 ม.8	[illegible]	-	0973961094	[illegible]
9	[illegible]	49 ม.8	[illegible]	-	-	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	-	-	-	[illegible]
11	[illegible]	33/8	กรรมการ	ทำนา	-	[illegible]
12	[illegible]	37/1 ๔	ลูกบ้าน	-	-	[illegible]
13	[illegible]	49/8	ลูกบ้าน	เลี้ยงวัว	-	[illegible]
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 1 บ้านเขาขวาง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	73 ม.1	อสม.	ไม่มีงาน	086-1657470	[illegible]
2	[illegible]	54 ม.1	อสม.	ทำนา	081-3665911	[illegible]
3	[illegible]	62/2 ม.1	ม.ป.	รับจ้าง	089-5498017	[illegible]
4	[illegible]	24 ม.1	ลูกบ้าน	รับจ้าง	080-[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	21 ม.1	สมาชิก	ทำนา	081-7981408	[illegible]
6	[illegible]	27 ม.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	26/1 ม.1	[illegible]	[illegible]	0855998438	[illegible]
8	[illegible]	7 ม.1	[illegible]	ทำนา	-	[illegible]
9	[illegible]	[illegible] ม.1	[illegible]	รับจ้าง	-	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	ม.ปชช	[illegible]	0810168450	[illegible]
11	[illegible]	[illegible] ม.1	พ.ช.	[illegible]	0912695181	[illegible]
12	[illegible]	11 ม.1	[illegible]	ทำนา	081-8301367	[illegible]
13	[illegible]	30 ม.1	ลูกบ้าน	เลี้ยงวัว	091-2786972	[illegible]
14	[illegible]	62/3 ม.1	[illegible]	[illegible]	084-0281846	[illegible]
15	[illegible]	60 ม.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ผู้นำชุมชน / อบต.

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

องค์กรอิสระ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายสุระ เอดีญัติ	สนง.สาธารณสุขอำเภอจอมบึง	สาธารณสุขอำเภอจอมบึง		
2	นายมิตรภาพ พูนเพิ่มพันธ์	สนง.โยธาธิการและผังเมือง จว.ราชบุรี	นักผังเมืองชำนาญการ	081-8996631	
3	นายปิยะฉัตร ศรีสุวรรณ	ทาง หลวงจังหวัดราชบุรี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	082-0285935	
4	นายละออ เสร็จกิจ	สนง.เกษตรจังหวัดราชบุรี	หัวกลุ่มอารักขาพืช		
5	นายอรรถพล ทรัพย์ธนานันท์		วิศวกร ระดับ 6		
6		อบต.เขาแร้	ปลัดอบต.	081-5719577	
7		รพ.สต. ห้วยไผ่		089-8292641	
8		กอ.รมน. รบ.		089-0798513	
9		อบต.ห้วยไผ่		086-6544475	
10					
11		รพ.สต.		096 901 6546	
12		ผู้ใหญ่บ้าน อบต.ห้วยไผ่		081-9326447	
13					
14				081-2873999	
15				0866907973773	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

เจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	HKP	[illegible]	083 3104889	[illegible]
2	[illegible]	HKP	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	HKP	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	HKP	ECA	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	HKP	[illegible]		[illegible]
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

บริษัทที่ปรึกษา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3	น.ส. อรทัย [illegible]	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	02-9343233	[illegible]
4					
5	น.ส. [illegible]	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	[illegible]	[illegible]
6	น.ส. [illegible]	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	[illegible]	[illegible]
7	น.ส. [illegible]	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	[illegible]	[illegible]
8	นางสาวณิชนันทน์ บุญญาทรัพย์	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	096-6905546	[illegible]
9	[illegible]	COT	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	04-63522121	[illegible]
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านเขาถ้ำกุญจร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	13 ม. 2	[illegible]	[illegible]	089-3[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	20	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
3	[illegible]	110	[illegible]	[illegible]		[illegible]
4	[illegible]	13/3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	69	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ผู้นำชุมชน / สอบต.

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]		[illegible]	089043153[illegible]	[illegible]
2	[illegible]		[illegible]	092-7139935	[illegible]
3	[illegible]		[illegible]	081-1913153	[illegible]
4	[illegible]		[illegible]	085260[illegible]19	[illegible]
5	[illegible]		[illegible]	085[illegible]19	[illegible]
6	[illegible]		[illegible]	086125[illegible]	[illegible]
7	[illegible]		[illegible]	086-5[illegible]565	[illegible]
8	[illegible]		[illegible]	087414[illegible]	[illegible]
9	[illegible]		[illegible]	09[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-9412[illegible]	[illegible]
11	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]		[illegible]	061509[illegible]	[illegible]
13	[illegible]		[illegible]	081-526[illegible]	[illegible]
14	[illegible]		[illegible]	085260[illegible]19	[illegible]
15	[illegible]		[illegible]	061535955[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

เวทีที่ 3
ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลหินกอง
อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	5.4.5. [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	101 หมู่	[illegible]	ค้าขาย		[illegible]
3	พ.ท. [illegible]	49. หมู่ 5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	5/2 ม.5 [illegible]	[illegible]	รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	28 ม.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	19 ม.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	19 ม.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	5/1 ม.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	19/1 [illegible]	[illegible]	รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	12 หมู่ 5	ลูกบ้าน	ทำนา	-	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
12	[illegible]	12/1 ม.5	ลูกบ้าน	ทำนา	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	30 ม 5	ลูกบ้าน	ทำนา	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	17 ม.5	ลูกบ้าน	ทำนา	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	24 ม.5	ลูกบ้าน	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	44 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	58 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	51 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	110 ม.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	59/2 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	63 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	63 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	2 ม.3 [illegible]	[illegible]	[illegible]	085-9177337	[illegible]
9	[illegible]	52 ม.	[illegible]	ค้าขาย	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	ม.6	[illegible]	086-1725731	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	085-2653[illegible]	[illegible]
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 2 บ้านรวกขวาง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	13/1 ม. 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	24 ม.2	ม.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	16/1 ม.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	47 ม 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	13/1 ม.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	10 ม. 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	24 ม.2	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
8	[illegible]	13 ม.2	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	อ.ส.ม	รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	ม.2	[illegible]	รับจ้าง	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	14 ม. 2	[illegible]	รับจ้าง	0 -	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
14	[illegible]	20/1 ม.2	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
15	[illegible]	10/1 ม.2	ม. [illegible]	รับจ้าง	091-7383876	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 1 บ้านหินกอง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	47/3 ม. 1	[illegible]	[illegible]	089-883-5936	[illegible]
2	[illegible]	6[illegible] ม. 1	[illegible]	[illegible]	087-4054488	[illegible]
3	[illegible]	47 ม. 1	[illegible]	[illegible]	061 6327509	[illegible]
4	[illegible]	185 ม. 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	11/2 ม. 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible] ม. 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	34/1 ม. 4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	191 ม. 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	194 ม. 1	[illegible]	[illegible]	082-2454600	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	รับจ้าง	090 2343483	[illegible]
11	[illegible]	[illegible] ม. 1	[illegible]	[illegible]	091-2809420	[illegible]
12	[illegible]	44/1 ม. 1	ม.2	รับจ้าง	085-0591087	[illegible]
13	[illegible]	100/2 ม. 1	[illegible]	[illegible]	092 3864492	[illegible]
14	[illegible]	100/1 ม. 1	[illegible]	รับจ้าง	092-8455112	[illegible]
15	[illegible]	100 ม. 1	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งน้อย

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งน้อย

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

อบต.

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ส่วน ๓ .

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ผู้สนใจทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ตำแหน่งในชุมชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายปิยพงศ์ศักดิ์ทวีผล	2/1	ลูกบ้าน	ทำนา	085-4256789	
2	นาย สวอง รสชุ่ม	4/2	ลูกบ้าน		090-1117786	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

เจ้าของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	น.ส.จิราภรณ์ แสงรักษาพานุ	HKP	จนท.ประสานงาน	085 442 6575	
2	นายกันต์ปกาท แสงชาติแท้	HKP	ผู้จัดการ	086-3573322	
3	นาย รัฐกร เกรยอด	HKP	ผู้จัดการ	089-8961119	
4	นายบุญสม กันการวิริยะ	HKP	ผู้จัดการ	089-8961119	
5	นาย วิสาเมร โสรารักษ์	HKP	ผู้จัดการ	089-8961119	
6	นายกฤษฎา วสันต์	HKP	ผู้จัดการ	089-8961119	
7	นายกฤษฎา ประภาพันธ์	HKP	วิศวกร		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายเกียรติศักดิ์ ตรงดี		รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานราชการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายวิลาส จันทศรี	สนง.เกษตรอำเภอเมืองราชบุรี	เกษตรอำเภอเมืองราชบุรี	086-1482556	
2	นายสุชีพ [illegible]	[illegible]	[illegible]	086-3000917	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-0795463	
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วันที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00-20.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

องค์กรอิสระ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร.สุรชัย ฉัตรภิญญาคุปต์	[illegible]	[illegible]	081-6514096	
2	นางลัดดา ราชบุญทอง	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	นางสาวจานรี หินทอง	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
4	นางสาวรนงค์ บุญยัง	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5	นางแฉล้ม นามมิตรมาก	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	นางรัชพร แก้วยิ่งแหน	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุมของผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีผลต่อการให้ความเห็นชอบของโครงการนี้

ภาคผนวก 3-18
ตัวอย่างแบบประเมิน
หลังการประชุมฯ ครั้งที่ 2

แบบประเมินหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานี
ควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมที่เคารพทุกท่าน

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด และบริษัทที่ปรึกษาฯ รู้สึกเป็นเกียรติและขอขอบพระคุณที่ทุกท่านได้กรุณาสละเวลาเข้าร่วมการประชุมในวันนี้ และเพื่อให้ผลการประชุมครั้งนี้สร้างความเข้าใจในสาระสำคัญของโครงการ จึงขอความกรุณากรอกแบบประเมินผลในหัวข้อต่าง ๆ อย่างครบถ้วน และโปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมฯ เพื่อให้บริษัทฯ ได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์มาปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ตอบแบบประเมิน (โปรดเลือกกรอกข้อมูลของท่านเพียง 1 ข้อ)

☐ ประชาชนทั่วไป (ลูกบ้าน) หมู่ที่ ..... บ้าน..... ตำบล .....
☐ ผู้นำชุมชน/คณะกรรมการหมู่บ้าน ตำแหน่ง.....
หมู่ที่ ..... บ้าน..... ตำบล .....
☐ หน่วยงานราชการ (ระบุ) ชื่อหน่วยงาน.....
ตำแหน่ง .....
☐ สถาบันการศึกษา ระบุ ชื่อหน่วยงาน.....
ตำแหน่ง .....
☐ องค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน ระบุ.....
☐ อื่น ๆ .....
เบอร์โทรศัพท์ที่สะดวกให้ติดต่อ .....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ เพียงพอครบถ้วน เพราะ.....
☐ ควรเพิ่มเติมมาตรการ (โปรดระบุรายละเอียดที่ต้องการเพิ่มเติมในตาราง) **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

ประเด็นที่ควรเพิ่มเติมมาตรการ	ระบุรายละเอียดของมาตรการฯ/ ข้อห่วงกังวล
ระยะก่อสร้าง	
1. ด้านสิ่งแวดล้อม	
☐ ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	
☐ ความสั่นสะเทือน/การทรุดตัวของดิน	
☐ เสียงดัง	
☐ การจัดการน้ำเสีย	

ประเด็นที่ควรเพิ่มเติมมาตรการ	ระบุรายละเอียดของมาตรการฯ/ ข้อห่วงกังวล
2. ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	
☐ เหตุฉุกเฉิน	
☐ ผลกระทบสุขภาพ	
☐ ความเพียงพอของระบบบริการสาธารณสุข	
3. ด้านระบบสาธารณูปโภค	
☐ การใช้น้ำ	
☐ ไฟฟ้า	
☐ การคมนาคมขนส่ง	
4. ด้านเศรษฐกิจและสังคม	
☐ เศรษฐกิจและสังคม	
☐ ผลกระทบต่อการเกษตร	
☐ การอพยพเข้ามาของคนต่างถิ่น/ประชากรแฝง	
☐ การประกอบอาชีพ	
☐ การมีส่วนร่วมของประชาชน	
ระยะดำเนินการ	
1. ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	
☐ เหตุฉุกเฉิน	
2. ด้านเศรษฐกิจและสังคม	
☐ การมีส่วนร่วมของประชาชน	

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(1) ด้านสิ่งแวดล้อม

.....
.....
.....

(2) ด้านสุขภาพ

.....
.....
.....

(3) อื่น ๆ

.....
.....
.....
.....

☐☐☐☐☐ ขอบคุณสำหรับความคิดเห็นของทุกท่าน ☐☐☐☐☐

ภาคผนวก 3-19
สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 2

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง
ของบริษัท หินกองพาวเวอร์ จำกัด

1. ความเป็นมาของโครงการ

ภาครัฐโดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 (Power Development Planning : PDP2018) เพื่อรองรับอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยที่ขยายตัวและความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยได้มุ่งเน้นการพัฒนาและให้ความสำคัญต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าและการกระจายชนิดเชื้อเพลิงที่เหมาะสม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดย PDP2018 ระบุเรื่องการพิจารณาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าภาคตะวันตกว่า กำลังผลิตไฟฟ้าของภาคตะวันตกไม่สามารถรองรับเหตุสุดวิสัยโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดหยุดฉุกเฉิน (N-1) ได้ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2570 ดังนั้นเพื่อรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศจำเป็นต้องมีโรงไฟฟ้าหลักเพื่อความมั่นคงในภาคตะวันตก ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าทดแทน ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 700 เมกะวัตต์

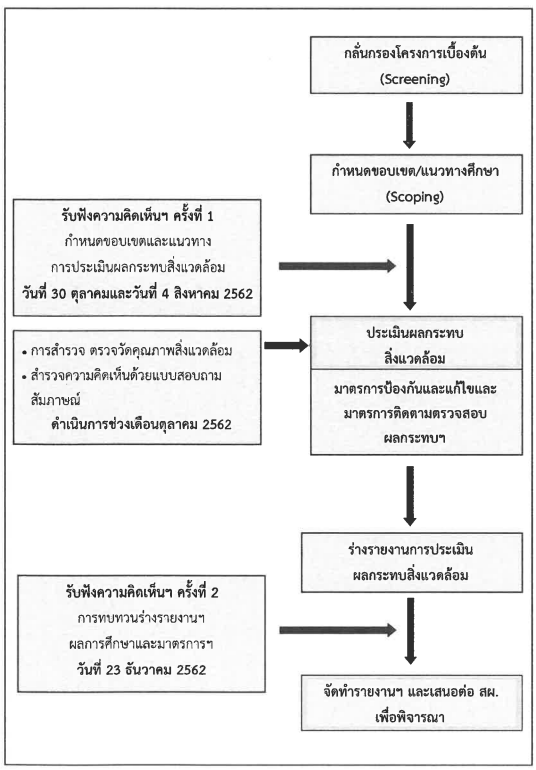
ทั้งนี้ โครงการโรงไฟฟ้าหินกองใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ ปตท. มายังสถานีควบคุมก๊าซของบริษัทฯ ที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งอยู่ติดกับสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ริมทางหลวงหมายเลข 2047 (บ้านทุ่งน้อย-นาสมอ) ในพื้นที่หมู่ 10 ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ภายในโรงไฟฟ้าหินกองของบริษัทฯ มีระยะทางการวางท่อประมาณ 10.3 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ตำบลเกาะพลับพลา และตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในช่วงการก่อสร้างวางระบบท่อ รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ อนึ่งในกรณีที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีเจตจำนงที่จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด

(มหาชน) จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ หลังจากที่ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ฯ เรียบร้อยแล้ว

เนื่องจากการดำเนินโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาต ดังนั้น บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสรุปดังแสดงใน**รูปที่ 1-1** ประกอบด้วย การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งการศึกษารายละเอียดโครงการ เพื่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ การประเมินทางเลือกโครงการ และจัดให้มีเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2562 เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ เมื่อได้แนวทางการศึกษา บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้นำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยขั้นตอนดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษาฯ มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นรวมทั้งข้อห่วงกังวลของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำมากำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ให้สอดคล้องกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ จากนั้นบริษัทที่ปรึกษาฯ จึงนำผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ มานำเสนอให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบผ่านเวทีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ครั้งที่ 2 หรือรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งดำเนินการไปเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 หลังจากนั้นบริษัทที่ปรึกษาฯ จะรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะผนวกเข้ากับรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมถึงหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับขั้นตอนต่อไป



รูปที่ 1-1 ขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมฯ ครั้งที่ 2

(1) นำเสนอข้อมูลผลการศึกษา รายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย

3. ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำแนกออกเป็น 7 กลุ่ม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562 แสดงดัง**ตารางที่ 3-1** โดยครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองข้าง ประกอบด้วย 2 อำเภอ 4 ตำบล คือ อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลหินกอง ตำบลห้วยไผ่ และตำบลเกาะพลับพลา อำเภอจอมบึง ตำบลปากช่อง ดังแสดงใน**รูปที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
1. ผู้รับผลกระทบ	ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ	**อำเภอเมืองราชบุรี** **องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับ** - หมู่ที่ 7 บ้านเขากรวด - หมู่ที่ 10 บ้านซ่องมะกล่ำ - หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา - หมู่ที่ 15 บ้านหนองสองห้อง **องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง** - หมู่ที่ 1 บ้านหินกอง - หมู่ที่ 2 บ้านรกขวาง - หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง - หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ - หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน - หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งน้อย

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
		องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ - หมู่ที่ 1 บ้านเขาขวาง - หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม **อำเภอจอมบึง** **องค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง** - หมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เจ้าของโครงการ นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ	- บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด - บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/หน่วยงานผู้อนุมัติ/อนุญาต		- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) - กรมธุรกิจพลังงาน - สำนักงานคณะกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.)
4. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ	หน่วยงานส่วนกลาง	- กรมควบคุมมลพิษ
	หน่วยงานส่วนภูมิภาค	- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 (ราชบุรี) - สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เขต 10 (ราชบุรี)
	หน่วยงานระดับจังหวัด	- สำนักงานจังหวัดราชบุรี - สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี - สำนักงานเกษตรจังหวัดราชบุรี - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดราชบุรี - สำนักงานพลังงานจังหวัดราชบุรี - สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี - โครงการชลประทานจังหวัดราชบุรี - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี - แขวงทางหลวงราชบุรี

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
		- แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดราชบุรี - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดราชบุรี - การประปาจังหวัดราชบุรี - กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดราชบุรี - ค่ายบุรฉัตร - ค่ายภาณุรังษี
	หน่วยงานระดับอำเภอ	- ที่ว่าการอำเภอเมืองราชบุรี - สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองราชบุรี - โรงพยาบาลเมืองราชบุรี - สำนักงานเกษตรอำเภอเมืองราชบุรี - สถานีตำรวจภูธรเมืองราชบุรี - การประปาภูมิภาค สาขาราชบุรี - ที่ว่าการอำเภอจอมบึง - สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจอมบึง - โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชจอมบึง - สำนักงานเกษตรอำเภอจอมบึง - สถานีตำรวจภูธรจอมบึง - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอจอมบึง
	หน่วยงานระดับท้องถิ่น	- องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ - องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง - องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา - องค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยไผ่ - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหินกอง - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะพลับพลา - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง - ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 5

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
5. องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ	องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน	- สมาคมผู้นำอาสาพัฒนาชุมชนไทย - มูลนิธิกระต่ายในดวงจันทร์ - สมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนา
	สถาบันการศึกษา	- โรงเรียนบ้านเขากรวด
	สถาบันศาสนา	- วัดเขากรวด
	บริษัทเอกชน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5
6. สื่อมวลชน	สื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ	- สมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดราชบุรี - สมาคมนักข่าวประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี - สมาคมคนทำข่าวจังหวัดราชบุรี - สมาคมสื่อมวลชนการท่องเที่ยวจังหวัดราชบุรี
7. ประชาชนทั่วไป	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	

4. การประชาสัมพันธ์การประชุมฯ และเปิดเผยข้อมูลล่วงหน้า

การประชาสัมพันธ์การประชุมฯ ได้เลือกใช้สื่อหลากหลายช่องทางเพื่อให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้สนใจได้รับทราบกำหนดการประชุมฯ และข้อมูลรายละเอียดโครงการ รวมทั้งสิ้น 3 ช่องทาง ได้แก่

(1) นำส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมกำหนดการประชุม และแบบตอบรับเข้าร่วมประชุม โดยได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคม 2562

(2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม ฯ และเอกสารแนะนำโครงการ บริเวณจุดสำคัญต่าง ๆ ของชุมชน/ หน่วยงานราชการที่สามารถมองเห็นได้ง่าย เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น โดยได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคม 2562

(3) แจ้งกำหนดการประชุมฯ และเผยแพร่เอกสารโครงการฯ ทาง www.cot.co.th

5. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

5.1 สรุปข้อมูลการจัดประชุมฯ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ในวันที่ 23 ธันวาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 3 เวที มีผู้เข้าร่วมประชุม รวม 341 คน สรุปดังตารางที่ 5.1-1 โดยสรุปประเด็น ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลรวมทั้ง 3 เวที แสดงดังตารางที่ 5.1-2 มีข้อสรุปโดยรวมดังนี้

1. รายละเอียดโครงการ : ผู้เข้าร่วมประชุมจากตำบลเกาะพลับพลา ตำบลหินกองและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี มีประเด็นคำถามในเรื่องช่องทางการติดต่อสื่อสารภายหลังการประชุมรับฟังความคิดของประชาชนแล้วเสร็จ เหตุผล/ความจำเป็นของเส้นทางในการวางท่อและมาตราการกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง

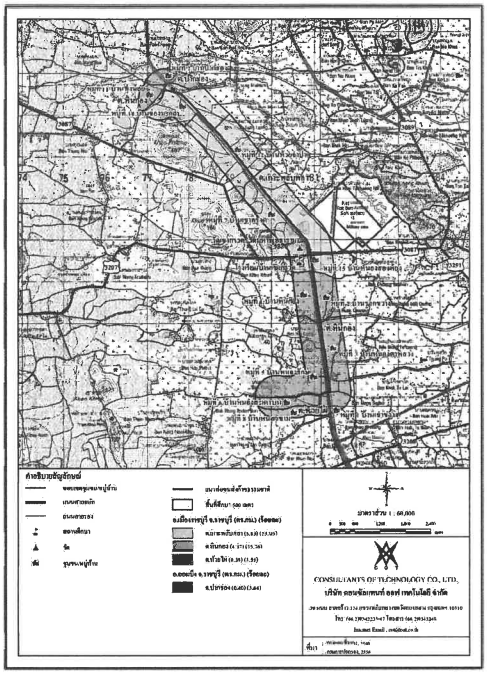
2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ผู้เข้าร่วมประชุมจากตำบลปากช่องและแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดราชบุรี มีประเด็นคำถามในเรื่องผลกระทบจากความสั่นสะเทือนและผลกระทบของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

3. ด้านการคมนาคม/ขนส่ง : ผู้เข้าร่วมประชุมจากตำบลปากช่องและตำบลหินกอง มีประเด็นคำถามในเรื่องวิธีการขนส่งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปกำจัดและแนวทางจัดการเรื่องการจราจรของโครงการในช่วงก่อสร้าง

4. ด้านเศรษฐกิจ/สังคม : ผู้เข้าร่วมประชุมจากตำบลเกาะหินกอง ตำบลห้วยไผ่และสำนักงานพลังงานจังหวัดราชบุรี มีประเด็นคำถามในเรื่องมาตรการชดเชย/เยียวยาหากได้รับผลกระทบและกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ของโครงการ

5. ด้านสุขภาพ : ผู้เข้าร่วมประชุมจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่องและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดราชบุรี มีประเด็นคำถามในเรื่องโรคระบบทางเดินหายใจที่เกิดจากการดำเนินโครงการ โรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นจากแรงงานก่อสร้างและผลกระทบต่อกลุ่มเสี่ยงที่ไวต่อโรค

6. ด้านอื่น ๆ : ผู้เข้าร่วมประชุมจากตำบลตำบลเกาะพลับพลา ตำบลห้วยไผ่และตำบลหินกอง มีประเด็นคำถามในเรื่องกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า การลดค่าไฟฟ้าให้ชุมชนรอบโรงไฟฟ้า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้า มาตรการป้องกันน้ำท่วม และการสนับสนุนน้ำใช้ให้ชุมชน



รูปที่ 3-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการทั้งสองข้าง

ตารางที่ 5.1-1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงาน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

วัน-เดือน-ปี	เวลา	สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562	08.30-12.00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	102
	13.30-16.30 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	96
	17.00-20.00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	140
รวม			**341**

การประชุมแต่ละครั้งมีการนำเสนอข้อมูลและกำหนดการประชุมฯ ดังนี้

ภาคเช้า (08.30 - 12.00 น.)	ภาคบ่าย (13.30 - 16.30 น.)	ภาคค่ำ (17.00 – 20.00 น.)	รายละเอียดการประชุม
08.30 - 09.30 น.	13.30 - 14.30 น.	17.00 – 18.00 น.	ลงทะเบียน/รับเอกสาร และอาหารว่าง
09.30 - 09.40 น.	14.30 - 14.40 น.	18.00 – 18.10 น.	กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม และกล่าวเปิดการประชุม
09.40 - 10.30 น.	14.40 - 15.30 น.	18.10 – 19.00 น.	- นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ - นำเสนอข้อมูลผลการศึกษา รายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10.30 - 11.45 น.	15.30 - 16.15 น.	19.00 – 19.45 น.	อภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกัน
11.45 - 12.00 น.	16.15 - 16.30 น.	19.45 - 20.00 น.	สรุปผลการประชุม/กล่าวปิดการประชุม

ตารางที่ 5.1-2

สรุปประเด็น ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล

ประเด็น ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล	การแสดงความคิดเห็นในแต่ละพื้นที่		
	อบต.เกาะพลับพลา	อบต.ห้วยไผ่	อบต.หินกอง
(1) รายละเอียดโครงการ	●	●	
(2) ความสั่นสะเทือน	●		
(3) การคมนาคม	●		●
(4) กากของเสีย	●	●	
(5) สุขภาพ	●		
(6) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	●	●
(7) สังคมและมวลชนสัมพันธ์		●	●
(8) การชดเชย/เยียวยา	●	●	●
(9) อื่นๆ เช่น น้ำท่วม กองทุนพัฒนาไฟฟ้า		●	●

5.2 รายละเอียดการจัดประชุมแต่ละแห่ง

5.2.1 เวทีที่ 1 องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สถานที่ : ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

วัน-เวลา : วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ผู้เข้าร่วมประชุม :

หมู่ที่ 7 บ้านเขากรวด ตำบลเกาะพลับพลา	จำนวน 11 คน
หมู่ที่ 10 บ้านช่อมะกล่ำ ตำบลเกาะพลับพลา	จำนวน 15 คน
หมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา ตำบลเกาะพลับพลา	จำนวน 14 คน
หมู่ที่ 15 บ้านหนองสองห้อง ตำบลเกาะพลับพลา	จำนวน 10 คน
หมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง ตำบลปากช่อง	จำนวน 1 คน
หน่วยงานราชการ	จำนวน 29 คน
ศาสนสถาน	จำนวน 1 คน
องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน 6 คน
สื่อมวลชน	จำนวน 13 คน
ผู้สนใจทั่วไป	จำนวน 2 คน
รวม	**จำนวน 102 คน**

ตัวอย่างภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงใน**รูปที่ 5.2.1-1**

(1) ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจง จากการประชุม ฯ

การแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ของเวทีที่ 1 ในพื้นที่ปกครององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลาและตำบลปากช่อง มีผู้แสดงความคิดเห็นด้วยวาจาในเวทีจำนวน 5 คน สามารถสรุปดัง**ตารางที่ 5.2.1-1**



รูปที่ 5.2.1-1 ตัวอย่างบรรยากาศการประชุมเวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ตารางที่ 5.2.1-1
ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ จากการประชุมฯ
วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ตารางที่ 5.2.1-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
(1) รายละเอียดโครงการ	
- ทำไมต้องมีการวางท่อฝั่งขวาของคลองชลประทาน (มุ่งหน้าจากตำบลหินกองไปตำบลเกาะพลับพลา) ทั้ง ๆ ที่สามารถวางเส้นทางอื่นได้ เช่น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ รอบขอบภูเขาหรือวางขนานไปกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม **(สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา)**	- การเลือกแนวเขตทางในการวางท่อบริษัทที่ปรึกษาจะเลือกเขตแนวทางการวางท่อที่ชุมชนจะได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งการที่โครงการเลือกวางท่อฝั่งขวาของคลองชลประทาน (มุ่งหน้าจากตำบลหินกองไปตำบลเกาะพลับพลา) เนื่องจากกรมชลประทานมีแผนที่จะใช้ประโยชน์ทางชลประทานฝั่งซ้าย ซึ่งหากในพื้นที่การวางท่อมีที่บ้านเรือนสิ่งปลูกสร้างอยู่ประชิด โครงการจะเลือกใช้วิธีเจาะลอด/ดันลอดเพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด
- การดำเนินโครงการ ย่อมเกิดผลกระทบเสมอ โครงการให้ชาวบ้านมานั่งรับฟังแต่กลับไม่นำไปปฏิบัติและไม่ดูแลชุมชน ถ้าโครงการพูดว่าจะทำและกำหนดมาตรการแล้ว จะต้องดำเนินการจริงๆ ที่ผ่านมาพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการ เช่น มาตรการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และการดำเนินการจริงแล้วไม่มีการฉีดพรมน้ำ ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง **(สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลหมู่ที่ 12 บ้านห้วยจำปา)**	- สิ่งที่บริษัทที่ปรึกษานำเสนอในวันนี้เป็นการคาดการณ์ในผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้กำหนดมาตรการให้โครงการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น แต่ในการดำเนินการจริงนั้น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับความตระหนักของผู้ประกอบการกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ดำเนิน ดังนั้นเพื่อให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้กำหนดให้โครงการจัดตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยคณะกรรมการดังกล่าว

ตารางที่ 5.2.1-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	ประกอบไปด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนของหน่วยงานรัฐ และตัวแทนจากโครงการ
(2) ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อบ้านเรือนตามแนวท่อ ซึ่งบ้านจะเป็นแบบเก่าที่อาจได้รับผลกระทบได้ง่ายกว่าบ้านแบบใหม่ ต้องการทราบขอบเขตในการเยียวยากรณีได้รับผลกระทบ **(ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง)**	- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะทำการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดร่วมกับเจ้าของพื้นที่ พร้อมบันทึกสภาพทรัพย์สินในบริเวณการก่อสร้าง ซึ่งหากทรัพย์สินดังกล่าวเกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
(3) การควบคุม/ขนส่ง	
- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่จะขนไปกำจัด โครงการใช้รถอะไรในการขนส่ง กังวลว่าจะเกิดการร่วงหล่นลงจากรถ โดยปริมาณโคลนฯ ที่เกิดขึ้น ต้องใช้รถในการขนส่งเป็นจำนวนมาก **(เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงราชบุรี)**	- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดขึ้นพร้อมกันครั้งเดียว จะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการเจาะลอด และดันลอดเท่านั้น ซึ่งจะทยอยทำเป็นช่วง ๆ และรถที่ใช้ขนส่งจะมีลักษณะเหมือนรถบรรทุกน้ำ จากนั้นจะนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตและมีความเหมาะสม ซึ่งที่ผ่านมาไม่เคยเกิดผลกระทบจากการขนส่งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โดยโครงการจะเน้นให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่จะไม่กระทบกับพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน
(4) ด้านสุขภาพ	
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศทำให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจและมีประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น หากคนในชุมชนเป็นโรคระบบทางเดินหายใจมากขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะมีการเยียวยาอย่างไรบ้าง **(เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง)**	- ฝุ่นละอองที่เกิดจากโครงการ จะเกิดจากการเปิดหน้าดินเพื่อวางท่อและเกิดจากการจราจรขนส่งของโครงการเท่านั้น ซึ่งโครงการจะดำเนินการแต่ละพื้นที่ในช่วงเวลาสั้นๆ และฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างจะสามารถลดด้วยการฉีดพรมด้วยน้ำและไม่ได้ส่งผลกระทบในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ อย่างไรก็ตามในระหว่างการดำเนินการจะมีการติดตาม

ตารางที่ 5.2.1-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วย
- พื้นที่วางท่อต้องผ่านพื้นที่ที่อยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง ซึ่งในการก่อสร้างหากมีการเจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุก็ต้องมาที่นี่ ไม่ทราบว่าในการก่อสร้างท่อของโครงการ มีการจัดเตรียมห้องพยาบาลไว้หรือไม่ **(เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง)**	- โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล/รถฉุกเฉินภายในพื้นที่เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น แบ่งเบาภาระของสถานพยาบาลในพื้นที่
- คนงานที่เจ็บป่วยสามารถใช้สิทธิ์ประกันสังคมเข้ารับการรักษาได้หรือไม่ เนื่องจากกรณีที่เข้าไปรับบริการที่โรงพยาบาลสิ่งเสริมสุขภาพตำบลจะต้องใช้ข้อมูลของผู้เข้ารับการรักษา **(เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากช่อง)**	
- ในพื้นที่ตั้งแคมป์ของคนงานก่อสร้างต้องมีการเฝ้าระวังของโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้น เช่น โรคระบบทางเดินอาหาร ดังนั้นจึงขอให้ดูแลเรื่องสุขอนามัยให้มาก **(รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดราชบุรี)**	- บริษัทที่ปรึกษารับไปพิจารณากำหนดมาตรการให้ครบถ้วน เช่น * ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม * กำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานและปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพประจำปี * ให้ความรู้แก่คนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ กฎบังคับทั่วไป โดยมีการ

ตารางที่ 5.2.1-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
- กลุ่มเสี่ยง เช่น เด็กเล็ก ผู้ป่วยติดเตียง อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ไวต่อการเกิดโรค **(รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดราชบุรี)**	กำกับดูแลอย่างใกล้ชิดทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก
- หากการดำเนินโครงการ มีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถโทรแจ้งไปยังหมายเลขฉุกเฉิน 1669 เพื่อแจ้งเหตุได้ **(รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดราชบุรี)**	
(5) ด้านเศรษฐกิจ/สังคม	
- ท่อส่งก๊าซที่วางผ่านพื้นที่เกษตร โครงการมีการชดเชยเยียวยาอย่างไร **(ใบคำถาม)**	- โครงการจะมีการวางแผนวางท่อโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูการเพาะปลูกเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผลผลิตของประชาชน แต่หากการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบกับผลผลิตของชุมชนโครงการจะทำการชดเชยให้ตามความเหมาะสมต่อไป
(6) อื่น ๆ (ประเด็นโรงไฟฟ้า)	
- ประเด็นฝากถึงโรงไฟฟ้าหินกอง พื้นที่ได้รับผลกระทบไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ไข่แดง (0-3 กิโลเมตร) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การเยี่ยวยา และกองทุนพัฒนาชุมชนจำกัดเฉพาะบริเวณที่ได้รับผลกระทบ ไม่ได้คำนึงถึงพื้นที่ติดต่อ เนื่องจากผลกระทบทางอากาศจะเป็นไปตามทิศของกระแสลม ควรมีการให้ความเป็นธรรมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ติดต่อ **(ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านปากช่อง)**	- ประเด็นดังกล่าวได้มีการนำเสนอไว้ในการรับฟังความคิดเห็นของโรงการโรงไฟฟ้าหินกองแล้ว กล่าวโดยสรุป คือ การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษามากกว่า 5 กม. เช่น ด้านคุณภาพอากาศได้ทำการศึกษาอย่างน้อย 30 กม. สำหรับงบประมาณจากกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้าจะถูกกำหนดโดยสำนักงานกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งปัจจุบันภาครัฐได้รับทราบปัญหาและได้มีการหารือเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นดังกล่าว

(2) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น

จากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมฯ ของโครงการ มีผู้ตอบแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น ภายหลังการประชุมฯ ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบประเมินภายหลังการประชุมฯ 91 คน จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ 102 คน (คิดเป็นร้อยละ 89.2) โดยส่วนใหญ่เป็นประชาชนในพื้นที่ 37 คน (คิดเป็นร้อยละ 40.7) รองลงมาเป็นผู้นำชุมชน/คณะกรรมการหมู่บ้าน 29 คน (ร้อยละ 31.9) หน่วยงานราชการ 18 คน (ร้อยละ 19.8) และองค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน 7 คน (ร้อยละ 7.7) ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความห่วงกังวลและควรนำไปดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากผลการประเมินหลังการประชุมฯ ของโครงการ ผู้ตอบแบบประเมิน 33 คน (ร้อยละ 36.3) ระบุว่าไม่มีประเด็นศึกษาเพิ่มเติม ในส่วนที่ต้องการให้มีการศึกษาเพิ่มเติม 58 คน (ร้อยละ 63.7) สำหรับรายละเอียดดังตารางที่ 5.2.1-2

ตารางที่ 5.2.1-2
ประเด็นปัญหา และข้อห่วงกังวล ที่ชุมชนคิดว่าควรนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.1-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระยะก่อสร้าง	416	100.0
ด้านสิ่งแวดล้อม	137	32.9
- ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	45	10.8
- ความสั่นสะเทือน/การทรุดตัวของดิน	33	7.9
- การจัดการน้ำเสีย	30	7.2
- เสียงดัง	29	7.0
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	89	21.4
- ผลกระทบสุขภาพ	43	10.3
- ความเพียงพอของระบบบริการสาธารณสุข	24	5.8
- เหตุฉุกเฉิน	22	5.3
ด้านระบบสาธารณูปโภค	75	18.0
- การใช้น้ำ	30	7.2
- การคมนาคมขนส่ง	24	5.8
- ไฟฟ้า	21	5.0

ตารางที่ 5.2.1-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	115	27.6
- การมีส่วนร่วมของประชาชน	28	6.7
- ผลกระทบต่อการเกษตร	27	6.5
- การอพยพเข้ามาของคนวต่างถิ่น/ประชากรแฝง	24	5.8
- การประกอบอาชีพ	19	4.6
- เศรษฐกิจและสังคม	17	4.1
ระยะดำเนินการ	60	100.0
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	31	51.7
- เหตุฉุกเฉิน		
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	29	48.3
- การมีส่วนร่วมของประชาชน		

2) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(ก) ด้านสิ่งแวดล้อม

ก) ขอให้โครงการมีมาตรการป้องกันเรื่องฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น
ข) ต้องการให้โครงการควบคุมคุณภาพอากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และนำเสนอผลการตรวจวัดให้ประชาชนรับทราบ
ค) กังวลเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือนจะก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน
ง) กังวลเรื่องมลพิษทางน้ำที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ
จ) โครงการต้องมีมาตรการในการกำจัด/ดูแลกากของเสีย/ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น
ฉ) โครงการต้องมีการคัดแยกขยะที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ
ช) ขอให้โครงการปฏิบัติได้จริงตามที่นำเสนอไว้

(ข) ด้านสุขภาพ

ก) โครงการต้องสอบถามประชาชนในพื้นที่ด้านสุขภาพอย่างต่อเนื่อง
ข) ต้องการให้โครงการมีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของประชาชนที่สอดคล้องกับกิจกรรมของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

ค) กังวลเรื่องโรคระบบทางเดินหายใจ เนื่องจากกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการก่อให้เกิดฝุ่นละออง
ง) ขอให้โครงการมีมาตรการการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บจากการทำงานเบื้องต้นก่อนจะนำส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง เช่น มีเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ในโรงงาน มีห้องพยาบาลในโรงงาน
จ) หากประชาชน/คนงานเกิดการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บจากการทำงานโครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาพยาบาลทั้งหมด
ฉ) ขอให้บริษัทที่ปรึกษารวบรวมสถิติการเจ็บป่วยก่อนและหลังมีโครงการเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการดำเนินงานต่อไป

(ค) ด้านอื่น ๆ

ก) ขอให้กิจกรรมต่าง ๆ ขอโครงการมีประชาชนในพื้นที่เข้าไปมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ
ข) โครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

5.2.2 **เวทีที่ 2 องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี**

สถานที่ : ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

วัน-เวลา : วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม เวลา 13.30-16.30 น.

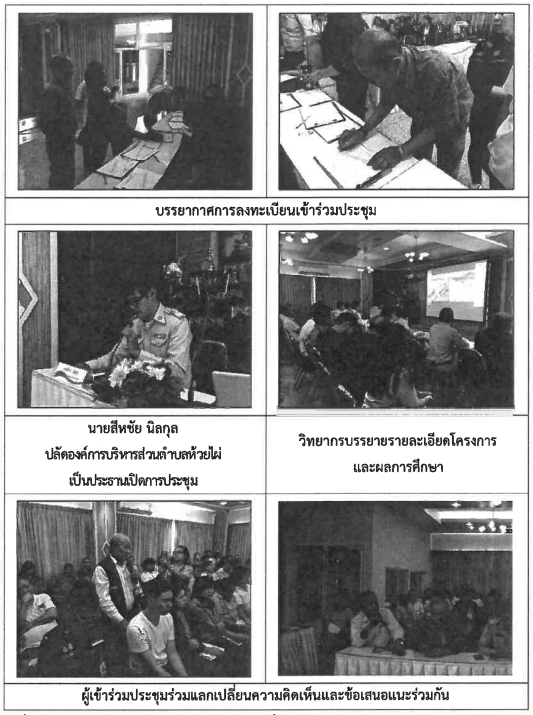
ผู้เข้าร่วมประชุม :

หมู่ที่ 1 บ้านเขาขวาง ตำบลห้วยไผ่	จำนวน 15 คน
หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม ตำบลห้วยไผ่	จำนวน 16 คน
หน่วยงานราชการ	จำนวน 16 คน
องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน 6 คน
สื่อมวลชน	จำนวน 8 คน
ผู้สนใจทั่วไป	จำนวน 35 คน
รวม	**จำนวน 96 คน**

ตัวอย่างภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงใน**รูปที่ 5.2.2-1**

(1) ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจง จากการประชุม ฯ

การแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ของเวทีที่ 2 ในพื้นที่ปกครององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ มีผู้แสดงความคิดเห็นด้วยวาจาในเวทีจำนวน 5 คน สามารถสรุปดังตารางที่ 5.2.2-1



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม

นายสีหชัย นิลกุล
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่
เป็นประธานเปิดการประชุม

วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ
และผลการศึกษา

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกัน

รูปที่ 5.2.2-1 ตัวอย่างบรรยากาศการประชุมเวทีที่ 2 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ตารางที่ 5.2.2-1
ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ จากการประชุมฯ
วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ตารางที่ 5.2.2-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
(1) รายละเอียดโครงการ	
- โครงการจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 ภายหลังจาก การจัดประชุมในวันนี้ ประชาชนยังสามารถแสดงความคิดเห็นต่อโครงการได้หรือไม่และโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าหรือไม่ ช่องทางใดบ้าง **(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี)**	- ภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 บริษัทที่ปรึกษาจะทำการส่งสรุป/ติดประกาศผลการประชุม ภายใน 15 วัน อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้จากช่องทางการติดต่อที่อยู่ระบุไว้ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุมที่ได้รับ อีกทั้งทางบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะจัดให้มีทีมงานชุมชนสัมพันธ์ลงพื้นที่เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของชุมชน เพื่อนำไปใช้ประกอบในการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป - ปัจจุบันโครงการมีสำนักงานติดต่อประสานงานตั้งอยู่ที่แยกห้วยไผ่และมีเจ้าหน้าที่ของโครงการประจำอยู่ที่สำนักงาน หากผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลใด ๆ สามารถแจ้งแก่เจ้าหน้าที่ในสำนักงานดังกล่าวได้โดยตรง
(2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์มีผลกระทบอะไรบ้างและมีผลต่อประชาชนอย่างไรบ้าง **(เจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดราชบุรี)**	- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์มีคุณสมบัติเหนียนดินเหนียว แต่เป็นดินเหนียวสังเคราะห์มีความละเอียดสูง น้ำสามารถซึมผ่านได้น้อย ซึ่งถ้าซึมผ่านลงดินจะกระทบต่อรูพรุนในดินทำให้น้ำซึมผ่านได้น้อยส่งผลให้พืชไม่สามารถดูดซึมน้ำในชั้นดินได้ ดังนั้นในการดำเนินการ โครงการได้มีแนวทางในการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์สำหรับการเจาะลอดดังนี้

ตารางที่ 5.2.2-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	1. ผสมให้พอดีกับการใช้งานเพื่อลดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้น้อยที่สุด 2. กันพื้นที่บริเวณบ่อรับบ่อส่งด้วยกระสอบทรายเพื่อป้องกันการปนเปื้อนไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 3. ส่งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต
(3) ด้านเศรษฐกิจสังคม	
- แนวการวางท่อฝั่งละ 500 เมตร ถ้าอยู่ในพื้นที่นาของเกษตรกรจะมีผลกระทบหรือไม่ เกษตรกรสามารถทำนาได้หรือไม่และจะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง **(ประชาชนหมู่ที่ 4 ตำบลห้วยไผ่)**	- ตามหลักการการเลือกพื้นที่วางแนวท่อของโครงการจะเลือกใช้พื้นที่ที่หน่วยงานของรัฐหรือพื้นที่ของหน่วยงานท้องถิ่นเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ แต่อย่างไรก็ตามก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจะเข้าไปสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดตลอดแนวท่อและหากพบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีเกษตรกรเข้าไปใช้ประโยชน์ โครงการจะเข้าไปพบเพื่อเจรจาหาแนวทางการชดเชย ซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะหลีกเลี่ยงในช่วงการเพาะปลูกเพื่อให้เกิดผลกระทบกับเกษตรกรน้อยที่สุดและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จประชาชนยังสามารถทำการเกษตรพืชรากสั้นได้ตามปกติ แต่ต้องขอความร่วมมือไม่ให้มีการใช้เครื่องจักรหนักในพื้นที่บริเวณดังกล่าว
- โครงการมีกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) กับชุมชนที่อยู่ตามแนวท่อหรือไม่และมีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการหรือไม่ และมีกิจกรรมอะไรบ้าง ขอให้ชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบ **(เจ้าหน้าที่จากสำนักงานพลังงานจังหวัดราชบุรี)**	- สำหรับโครงการจะอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมจะดำเนินการร่วมกับโรงไฟฟ้าหินกองเพาเวอร์
(4) อื่น ๆ (ประเด็นโรงไฟฟ้า)	
- ประเด็นโรงไฟฟ้า จังหวัดราชบุรี เป็นจังหวัดที่เสียสละ เนื่องจากมีโรงไฟฟ้าในพื้นที่หลายโรง เคยสอบถามกระทรวงพลังงานเรื่องการ	- ประเด็นข้อห่วงกังวลโดยเฉพาะเรื่องขั้นตอนในการใช้เงินกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ทางรัฐมนตรีพลังงานได้รับประเด็น

ตารางที่ 5.2.2-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
ลดค่ากระแสไฟฟ้าให้กับประชาชนในจังหวัดราชบุรี มีโอกาสเป็นไปได้หรือไม่ **(สมาชิกสมาคมเครือข่ายอาสาพัฒนาประเทศ)**	ดังกล่าวไปพิจารณาแก้ไขเพื่อให้เงินกองทุนฯ ตอบสนองความต้องการของชุมชนมากที่สุด สำหรับประเด็นเรื่องการลดค่าไฟฟ้าให้กับชุมชนรอบพื้นที่โรงไฟฟ้านั้นได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้กองทุนฯ เพื่อช่วยเหลือในการลดค่าไฟฟ้า หากได้ข้อสรุปเชิงนโยบายในแนวทางใด โครงการจะนำเสนอให้ชุมชนทราบต่อไป
- ที่ผ่านมามีเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศมาติดตั้งในพื้นที่ แต่ไม่ได้มีการแจ้งทางผู้ใหญ่บ้านไม่ทราบว่าเป็นของโครงการหรือไม่และผลเป็นอย่างไร **(ใบคำถาม)**	- ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการท่อส่งก๊าซ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดไปแล้ว 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝนที่ผ่านมา สำหรับเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ได้สอบถามนั้น คาดว่าเป็นของโรงไฟฟ้า ซึ่งก่อนจะเข้าพื้นที่เพื่อติดตั้งอุปกรณ์จะมีการประสานเจ้าของพื้นที่ก่อนทุกครั้ง ทั้งนี้ผลการตรวจวัดทางบริษัทที่ปรึกษาได้มีการนำเสนอไปแล้วในเวทีรับฟังความคิดเห็นของโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง โดยผลการศึกษาที่ตรวจวัดได้ค่าส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ที่ค่าฝุ่นละอองสูง ซึ่งสอดคล้องกับภาพรวมของจังหวัดราชบุรีและในพื้นที่อื่น ๆ ในช่วงอากาศหนาวค่าฝุ่นขนาดเล็ก (PM 2.5) ก็สูงเช่นเดียวกัน ซึ่งได้นำเสนอไปแล้วในเวทีของโรงไฟฟ้า และเนื่องจากฝุ่นขนาดเล็กไม่ได้เป็นมลสารหลักของโครงการท่อส่งก๊าซและไม่มีประเด็นข้อห่วงกังวลจากเวทีครั้งที่ 1 ไม่ได้ก่อให้เกิด บริษัทที่ปรึกษาจึงไม่ได้นำเสนอในเวทีนี้

(2) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น

จากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมฯ ของโครงการ มีผู้ตอบแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น ภายหลังการประชุมฯ ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบประเมินภายหลังการประชุมฯ 85 คน จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ 96 คน (คิดเป็นร้อยละ 88.5) โดยส่วนใหญ่เป็นผู้นำชุมชน/คณะกรรมการหมู่บ้าน 36 คน (ร้อยละ 42.4) ประชาชน 20 คน (คิดเป็นร้อยละ 23.5) รองลงมาเป็นหน่วยงานราชการ 19 คน (ร้อยละ 22.4) และองค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน 10 คน (ร้อยละ 11.8) ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความห่วงกังวลและควรนำไปดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากผลการประเมินหลังการประชุมฯ ของโครงการ ผู้ตอบแบบประเมิน 39 คน (ร้อยละ 45.9) ระบุว่าไม่มีประเด็นศึกษาเพิ่มเติม ในส่วนที่ต้องการให้มีการศึกษาเพิ่มเติม 46 คน (ร้อยละ 54.1) สำหรับรายละเอียดดัง**ตารางที่ 5.2.2-2**

ตารางที่ 5.2.2-2
ประเด็นปัญหา และข้อห่วงกังวล ที่ชุมชนคิดว่าควรนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.2-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระยะก่อสร้าง	**288**	**100.0**
ด้านสิ่งแวดล้อม	**110**	**38.2**
- ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	34	11.8
- เสียงดัง	30	10.4
- การจัดการน้ำเสีย	25	8.7
- ความสั่นสะเทือน/การทรุดตัวของดิน	21	7.3
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	**54**	**18.8**
- ผลกระทบสุขภาพ	21	7.3
- ความเพียงพอของระบบบริการสาธารณสุข	18	6.3
- เหตุฉุกเฉิน	15	5.2
ด้านระบบสาธารณูปโภค	**53**	**18.4**
- การใช้น้ำ	21	7.3
- การคมนาคมขนส่ง	18	6.3
- ไฟฟ้า	14	4.9
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	**71**	**24.7**
- ผลกระทบต่อการเกษตร	22	7.6

ตารางที่ 5.2.2-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- การมีส่วนร่วมของประชาชน	15	5.2
- การอพยพเข้ามาของคนวัยถิ่น/ประชากรแฝง	13	4.5
- การประกอบอาชีพ	11	3.8
- เศรษฐกิจและสังคม	10	3.5
ระยะดำเนินการ	**41**	**100.0**
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	**19**	**46.3**
- เหตุฉุกเฉิน		
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	**22**	**53.7**
- การมีส่วนร่วมของประชาชน		

2) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(ก) ด้านสิ่งแวดล้อม

ก) โครงการต้องมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างสม่ำเสมอและนำผลการตรวจวัดมาแจ้งให้ชุมชนทราบ

ข) โครงการต้องมีรถสเปรย์น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

(ข) ด้านสุขภาพ

ก) จัดกิจกรรมตรวจสุขภาพของประชาชนในพื้นที่

ข) จัดให้มีกิจกรรมตรวจสุขภาพเคลื่อนที่เป็นประจำทุก 6 เดือน

(ค) ด้านอื่น ๆ

ก) ลดค่าไฟฟ้าให้กับประชาชนในเขตพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า

ข) จัดให้มีมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

ค) ส่งเสริมลานกิจกรรม/ลานกีฬาของชุมชน

5.2.3 เวทีที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สถานที่ : ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

วัน-เวลา : วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00 - 20.00 น.

ผู้เข้าร่วมประชุม :

หมู่ที่ 1 บ้านหินกอง ตำบลหินกอง	จำนวน 15 คน
หมู่ที่ 2 บ้านรวกขวาง ตำบลหินกอง	จำนวน 15 คน
หมู่ที่ 3 บ้านหนองตาหลวง ตำบลหินกอง	จำนวน 11 คน
หมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ ตำบลหินกอง	จำนวน 19 คน
หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ตำบลหินกอง	จำนวน 12 คน
หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งน้อย ตำบลหินกอง	จำนวน 20 คน
หน่วยงานราชการ	จำนวน 7 คน
องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน 6 คน
สื่อมวลชน	จำนวน 11 คน
ผู้สนใจทั่วไป	จำนวน 24 คน
รวม	**จำนวน 140 คน**

ตัวอย่างภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 5.2.3-1

(1) ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจง จากการประชุม ฯ

การแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ของเวทีที่ 3 ในพื้นที่ปกครององค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง มีผู้แสดงความคิดเห็นด้วยวาจาในเวที จำนวน 5 คน สรุปดังตารางที่ 5.2.3-1




บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม




นายเกียรติศักดิ์ ทรงศิริ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี
เป็นประธานเปิดการประชุม

วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ
และผลการศึกษา




ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกัน

รูปที่ 5.2.3-1 **ตัวอย่างบรรยากาศการประชุมเวทีที่ 3 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี**

ตารางที่ 5.2.3-1
ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ จากการประชุมฯ
วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 17.00 - 20.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ตารางที่ 5.2.3-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
(1) รายละเอียดโครงการ	
- โครงการโรงไฟฟ้า มีการวางท่อน้ำและสูบน้ำมาจากแม่น้ำแม่กลอง ต้องการให้โครงการช่วยเหลือผันน้ำในส่วนนั้นให้ประชาชนในตำบลหินกองในฤดูแล้ง เนื่องจากชาวบ้านขาดทุนทรัพย์ในการสูบน้ำ ขอให้โครงการดูแลในเรื่องนี้ **(ประชาชนตำบลหินกอง)**	- การผันน้ำจากแม่น้ำแม่กลองและลุ่มน้ำแม่กลองทั้งหมด โครงการต้องทำเรื่องขออนุมัติ/อนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องแสดงปริมาณน้ำที่ต้องใช้ในการผลิตจึงไม่สามารถผันน้ำส่วนนี้ให้แก่ชุมชนได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อช่วยเหลือหน่วยงานในการแก้ปัญหาภัยแล้งในตำบลหินกองต่อไป
(2) ด้านเศรษฐกิจ/สังคม	
- กรณีที่คนในหมู่บ้านได้รับผลกระทบจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ จะมีการชดเชยอย่างไร **(ประชาชนหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์)**	- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนได้ก็ต่อเมื่อมีการรั่วไหลลงสู่ชั้นดิน โดยคุณสมบัติของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์จะเหมือนกับดินเหนียว แต่เป็นดินเหนียวที่ถูกสังเคราะห์ขึ้นมาและมีความละเอียดสูงมากน้ำไม่สามารถซึมผ่านได้ ซึ่งถ้าหากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ซึมผ่านลงดินจะกระทบต่อรูพรุนในดินทำให้น้ำซึมผ่านไม่ได้ส่งผลให้พืชไม่สามารถดูดซึมน้ำและสารอาหารในชั้นดินได้ ซึ่งโครงการจะใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในกรณีที่ต้องวางท่อด้วยเทคนิคการเจาะลอด/ดันลอดเท่านั้น ซึ่งพื้นที่หลังโรงไฟฟ้าจะไม่ใช้เทคนิคดังกล่าว แต่จะใช้วิธีการเปิดหน้าดิน โดยภายหลังจากมีการเปิดหน้าดินและวางท่อส่งก๊าซแล้วโครงการจะทำการกลบให้เป็นเช่นเดิม แต่หากชุมชนได้รับผลกระทบจากการวางท่อ โครงการก็ยินดีที่จะชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสมต่อไป

ตารางที่ 5.2.3-1 (ต่อ)

ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ กรณีที่รั่วไหลลงแหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำและเกษตรกร ทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง โครงการจะมีการชดเชยอย่างไร **(ประชาชนหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์)**	- ทางโครงการมีมาตรการในเรื่องการสอบข้อร้องเรียนกรณีที่ผลผลิตทางการเกษตรลดลงที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะมีคณะกรรมการในการติดตามหาสาเหตุของเรื่องร้องเรียน ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหากพิสูจน์ว่าเป็นผลกระทบจากโครงการจริง โครงการต้องทำการชดเชยทันที
(3) ด้านการคมนาคม	
- ทางเบี่ยงที่จะทำช่วงก่อสร้างถนนด้านหลังโรงไฟฟ้าสามารถรองรับน้ำหนักได้เท่าไหร่ เนื่องจากบ้านเป็นโรงสี มีรถบรรทุกน้ำหนักประมาณ 15 ตัน เข้าออกใช้เส้นทางที่โครงการจะวางท่อ **(ประชาชน หมู่ที่ 6 บ้านหนองสะเดาบน)**	- โดยปกติถนนทางหลวงชนบทจะรับน้ำหนักได้ 25 ตัน ซึ่งหากโครงการมีการขุดเปิดถนน โครงการจะต้องมีเส้นทางเบี่ยงหรือสะพานที่สามารถรองรับน้ำหนักได้เท่าเดิมหรือรองรับการใช้งานของผู้ใช่ถนนปัจจุบัน
(4) อื่น ๆ (ประเด็นโรงไฟฟ้า)	
- เรื่องการวางท่อก๊าซไม่มีความกังวล แต่กังวลเรื่องการก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่จะไปขวางทางน้ำ และเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ อยากให้โครงการมีการศึกษาให้ดีและหาวิธีการแก้ไข หาทางระบายน้ำ ไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมชุมชน **(รักษาการณ์เกษตรอำเภอเมืองราชบุรี)**	- ประเด็นดังกล่าวได้มีการนำเสนอไว้ในการรับฟังความคิดเห็นของโรงการโรงไฟฟ้าหินกองแล้ว กล่าวโดยสรุป คือ โครงการยินดีที่จะช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของชุมชนตามที่ชุมชนร้องขอ พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของชุมชนต่อไป
(5) ข้อเสนอแนะ	
- พื้นที่วางท่อตามแนวถนนเส้นหลังโรงไฟฟ้า ขอให้โครงการซื้อที่ข้างละ 2 เมตรตลอดแนว - ต้องการให้โครงการมีมาตรการเบี้ยเสี่ยงภัย 1000 บาทต่อคนต่อเดือน และเพิ่มพิเศษให้คนที่กำลังตั้งครรภ์ - บ้านที่อยู่ในระยะประชิดจะต้องจ่าย 5,000,000 บาทต่อหลัง - ต้องการค่าที่ดิน ตารางวา ละ 20,000 บาท - กรณีการขุดดินสำหรับวางท่อ ขอให้โครงการอย่านำดินจากพื้นที่อื่นมาถม เพราะจะทำให้ดินมีการเปลี่ยนสภาพ ทำให้คุณสมบัติดินบริเวณนั้นเปลี่ยนไปอาจส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง	

(2) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น

จากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมฯ ของโครงการ มีผู้ตอบแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น ภายหลังการประชุมฯ ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบประเมินภายหลังการประชุมฯ 113 คน จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ 140 คน (คิดเป็นร้อยละ 80.7) โดยส่วนใหญ่เป็นประชาชน 74 คน (คิดเป็นร้อยละ 65.5) รองลงมาเป็นผู้นำชุมชน/คณะกรรมการหมู่บ้าน 31 คน (ร้อยละ 27.4) องค์กรอิสระ/สมาคม/ชมรม/สื่อมวลชน 6 คน (ร้อยละ 5.3) และหน่วยงานราชการ 2 คน (ร้อยละ 1.8) ซึ่งสามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความห่วงกังวลและควรนำไปดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากผลการประเมินหลังการประชุมฯ ของโครงการ ผู้ตอบแบบประเมิน 49 คน (ร้อยละ 43.4) ระบุว่าไม่ต้องการประเด็นศึกษาเพิ่มเติม ในส่วนที่ต้องการให้มีการศึกษาเพิ่มเติม 64 คน (ร้อยละ 56.6) สำหรับรายละเอียดดัง**ตาราง**ที่ 5.2.3-2

ตารางที่ 5.2.3-2
ประเด็นปัญหา และข้อห่วงกังวล ที่ชุมชนคิดว่าควรนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.3-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระยะก่อสร้าง	**446**	**100.0**
ด้านสิ่งแวดล้อม	**168**	**37.7**
- ฝุ่นละออง/ไขม่ควัน	51	11.4
- เสียงดัง	49	11.0
- การจัดการน้ำเสีย	38	8.5
- ความสั่นสะเทือน/การทรุดตัวของดิน	30	6.7
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	**75**	**16.8**
- ผลกระทบสุขภาพ	45	10.1
- เหตุฉุกเฉิน	15	3.4
- ความเพียงพอของระบบบริการสาธารณสุข	15	3.4
ด้านระบบสาธารณูปโภค	**93**	**20.9**
- การใช้น้ำ	38	8.5
- ไฟฟ้า	30	6.7
- การคมนาคมขนส่ง	25	5.6

ตารางที่ 5.2.3-2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	110	24.7
- ผลกระทบต่อการเกษตร	36	8.1
- การประกอบอาชีพ	20	4.5
- การอพยพเข้ามาของคนวต่างถิ่น/ประชากรแฝง	19	4.3
- การมีส่วนร่วมของประชาชน	18	4.0
- เศรษฐกิจและสังคม	17	3.8
ระยะดำเนินการ	54	100.0
ด้านสุขภาพและความปลอดภัย	28	51.9
- เหตุฉุกเฉิน		
ด้านเศรษฐกิจและสังคม	26	48.1
- การมีส่วนร่วมของประชาชน		

2) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(ก) ด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการต้องวางแผนการไหลของน้ำเพื่อไม่ให้น้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

(ข) ด้านสุขภาพ

ก) โครงการต้องดำเนินการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน

ข) จัดกิจกรรมการตรวจสุขภาพของชุมชนรอบโรงไฟฟ้าเป็นประจำทุกปี

(ค) ด้านอื่น ๆ

ก) สนับสนุน/ส่งเสริมทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนรอบโรงไฟฟ้า

ข) ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณรอบโรงไฟฟ้า

ค) สนับสนุนน้ำให้เกษตรกรในช่วงฤดูแล้ง

6. ช่องทางติดต่อสื่อสาร

ท่านสามารถแสดงความคิดเห็นและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ดังนี้

บริษัทที่ปรึกษา บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)	
คุณจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์ ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 อีเมล์: cheerapat.p@cot.co.th โทร 02-9343233-47 ต่อ 513 มือถือ : 091-453-9154 โทรสาร : 02-934-3248	
โครงการ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด	
คุณบุญสม จันทร์อำรุง ที่อยู่ : 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 70000 อีเมล : boonsom@ratch.co.th มือถือ : 081-810-2544	คุณวิเชียร เพ็ชรรัตน์ ที่อยู่ : 39 หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 70000 อีเมล: wichianp@ratch.co.th มือถือ : 081-705-3818

ภาคผนวก 3-20
ตัวอย่างสำเนาจดหมายนำส่ง
สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 2

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3246 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191707/406202

3 มกราคม 2563

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้นไปเมื่อวันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 และจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3246 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191707/406202

3 มกราคม 2563

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้นไปเมื่อวันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 และจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 7 ม.ค. 2563

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3246 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191707/406202

3 มกราคม 2563

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านทุ่ง ตำบลเกาะพลับพลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้นไปเมื่อวันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 และจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่ 7 / 1 / 63

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๔ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3246 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th
สมาชิกของสมาคม วิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย MEMBER OF THE CONSULTING ENGINEERING ASSOCIATION OF THAILAND
สมาชิกของสหพันธ์วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS

ENV40-191707/406202

3 มกราคม 2563

เรื่อง นำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินกอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด มีแผนดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW12 ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้นไปเมื่อวันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 และจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อผู้สนใจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ.....
(..... 3 มค. 2563 .....)
ผู้รับเอกสาร
วันที่...../...../.....

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวโชตินุช เกษมณี)
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม : นายจีรภัทร์ ประเสริฐสุวรรณ์
หมายเลขโทรศัพท์ 0-2934-3233-47 ต่อ 513 มือถือ 091-453-9154 โทรสาร 0-2934-3248 E-mail: cheerapat.p@cot.co.th

ภาคผนวก 4

ภาคผนวก 4-1 การคำนวณค่า Surface Roughness Length ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo โดยใช้ค่า Surface Roughness Length ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo

ภาคผนวก 4-2 เส้นระดับความเข้มข้นเท่าในแต่ละกรณีศึกษา

ภาคผนวก 4-3 การประเมินเสียงรบกวน

ภาคผนวก 4-1

การคำนวณค่า Surface Roughness Length ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo โดยใช้ค่า Surface Roughness Length ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo

การคำนวณค่า Albedo

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area (F)	ค่า Albedo (A)
MF	5.42	0.0542	0.14
HIR	19.71	0.1971	0.16
RC	57.04	0.5704	0.2
IN	2.53	0.0253	0.18
OW	1.76	0.0176	0.1
GL	13.54	0.1354	0.18
รวม	100.00	1.00	

ค่าเฉลี่ย Albedo = [(A1*F1)+(A2*F2)+...+(An*Fn)]

= [(0.14*0.0524)+(0.16*0.1971)+(0.2*0.5704)+(0.18*0.0253)+(0.1*0.0176)+(0.18*0.1354)]

= 0.18389

= 0.18

หมายเหตุ : ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo ใช้ตาม Air Dispersion Modeling Guideline for Ontario

HIR = High Indensity Residential

RC = Row Crops

GL = Grasslands

OW = Open Water

IN = Industrial

MF = Mix Forest

การคำนวณค่า Bowen Ratio

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area (F)	ค่า Bowen Ratio (B)	
			Wet	Dry
MF	5.42	0.0542	0.2	0.6
HIR	19.71	0.1971	0.6	2
RC	57.04	0.5704	0.3	1.5
IN	2.53	0.0253	1	3
OW	1.76	0.0176	0.1	0.1
GL	13.54	0.1354	0.4	2
รวม	100.00	1.00		

ค่าเฉลี่ย Bowen Ratio = $[(B1^{F1})*(B2^{F2})*.....*(Bn^{Fn})]^{1/1}$

ค่าเฉลี่ย Bowen Ratio (Wet) = $[(0.2)^{0.0542}*(0.6)^{0.1971}*(0.3)^{0.5704}*(1)^{0.0253}*(0.1)^{0.0176*}(0.4)^{0.1354}]^{1/1}$

= 0.3537

= 0.35

ค่าเฉลี่ย Bowen Ratio (Dry) = $[(0.6)^{0.0542}*(2)^{0.1971}*(1.5)^{0.5704}*(3)^{0.0253}*(0.1)^{0.0176*}(2)^{0.1354}]^{1/1}$

= 1.5240

= 1.52

หมายเหตุ : ค่า Bowen Ratio และค่า Albedo ใช้ตาม Air Dispersion Modeling Guideline for Ontario

HIR = High Indensity Residential OW = Open Water

RC = Row Crops IN = Industrial

GL = Grasslands MF = Mix Forest

การคำนวณค่า Surface Roughness Lengths

บริเวณพื้นที่โครงการ

Sector 1

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	1.967	0.556	2.37	0.235	0.2
IN	0.203	0.057	1.41	0.041	0.8
MF	0.256	0.072	1.04	0.070	1.3
LIR	0.504	0.142	1.92	0.074	0.54
OW	0.112	0.032	2.11	0.015	0.001
GL	0.498	0.141	0.85	0.165	0.1
รวม	3.54	1.00		0.600	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}^{W1})*(S2_{z2}^{W2})*.....*(Sn_{zn}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= [(0.2)^{0.235}*(0.8)^{0.041}*(1.3)^{0.070}*(0.54)^{0.074}*(0.001)^{0.015}*(0.1)^{0.165}]^{1/0.600}$

$= 0.2235$

$= 0.22$

Sector 2

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.724	0.77	2.22	0.347	0.2
IN	0.195	0.06	0.30	0.186	0.8
MF	0.001	0.00	0.96	0.000	1.3
LIR	0.392	0.11	1.78	0.062	0.54
OW	0.086	0.02	1.15	0.021	0.001
GL	0.142	0.04	2.11	0.019	0.1
รวม	3.54	1.00		0.636	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}^{W1})*(S2_{z2}^{W2})*.....*(Sn_{zn}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2718$

$= 0.27$

Sector 3

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.453	0.69	1.96	0.353	0.2
IN	0.156	0.04	2.66	0.017	0.8
MF	0.06	0.02	2.15	0.008	1.3
LIR	0.579	0.16	2.33	0.070	0.54
OW	0.054	0.015	1.37	0.011	0.001
GL	0.238	0.0672	1.37	0.0491	0.1
รวม	3.54	1.00		0.508	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}^{W1})*(S2_{z2}^{W2})*.....*(Sn_{zn}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2057$

$= 0.21$

การคำนวณค่า Surface Roughness Lengths

บริเวณพื้นที่โครงการ

Sector 4

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.586	0.73	1.52	0.482	0.2
IN	0.113	0.03	2.11	0.015	0.8
LIR	0.575	0.16	2.33	0.070	0.54
OW	0.052	0.015	2.41	0.006	0.001
GL	0.214	0.0605	2.70	0.0224	0.1
รวม	3.54	1.00		0.595	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}{}^{W1})*(S2_{z2}{}^{W2})*.....*(Sn_{zn}{}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2147$

$= 0.21$

Sector 5

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.22	0.63	2.00	0.314	0.2
IN	0.051	0.01	0.15	0.097	0.8
LIR	0.766	0.22	2.37	0.091	0.54
OW	0.086	0.024	1.33	0.0182	0.001
GL	0.417	0.118	2.15	0.0549	0.1
รวม	3.54	1.00		0.576	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}{}^{W1})*(S2_{z2}{}^{W2})*.....*(Sn_{zn}{}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2343$

$= 0.23$

Sector 6

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.379	0.67	1.41	0.478	0.2
IN	0.012	0.00	0.15	0.023	0.8
LIR	0.723	0.20	2.00	0.102	0.54
OW	0.103	0.029	1.48	0.020	0.001
GL	0.323	0.0912	2.59	0.0352	0.1
รวม	3.54	1.00		0.658	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}{}^{W1})*(S2_{z2}{}^{W2})*.....*(Sn_{zn}{}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2014$

$= 0.20$

การคำนวณค่า Surface Roughness Lengths

บริเวณพื้นที่โครงการ

Sector 7

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	2.706	0.76	2.26	0.339	0.2
IN	0.085	0.02	0.26	0.093	0.8
LIR	0.599	0.17	2.18	0.078	0.54
OW	0.081	0.023	1.63	0.014	0.001
GL	0.069	0.0195	0.85	0.0229	0.1
รวม	3.54	1.00		0.546	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}{}^{W1})*(S2_{z2}{}^{W2})*.....*(Sn_{zn}{}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.2470$

$= 0.25$

Sector 8

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่ (km^2)	Fraction of Total Area	ระยะทาง (km)	Weighting (W) (Fraction/ระยะทาง)	ค่า S_z (m)
RC	1	0.28	0.93	0.305	0.2
IN	0.338	0.10	2.70	0.035	0.8
MF	0.035	0.01	1.96	0.005	1.3
LIR	0.569	0.16	1.70	0.094	0.54
OW	0.053	0.015	1.63	0.009	0.001
GL	1.545	0.4364	2.07	0.2106	0.1
รวม	3.54	1.00		0.660	

ค่าเฉลี่ย $S_z = [(S1_{z1}{}^{W1})*(S2_{z2}{}^{W2})*.....*(Sn_{zn}{}^{Wn})]^{1/\Sigma(w)}$

$= 0.1875$

$= 0.19$

หมายเหตุ : S_z คือ ค่า Surface Roughness Lengths ตาม Air Dispersion Modeling Guideline for Ontario

LIR = Low Indensity Residential

OW = Open Water

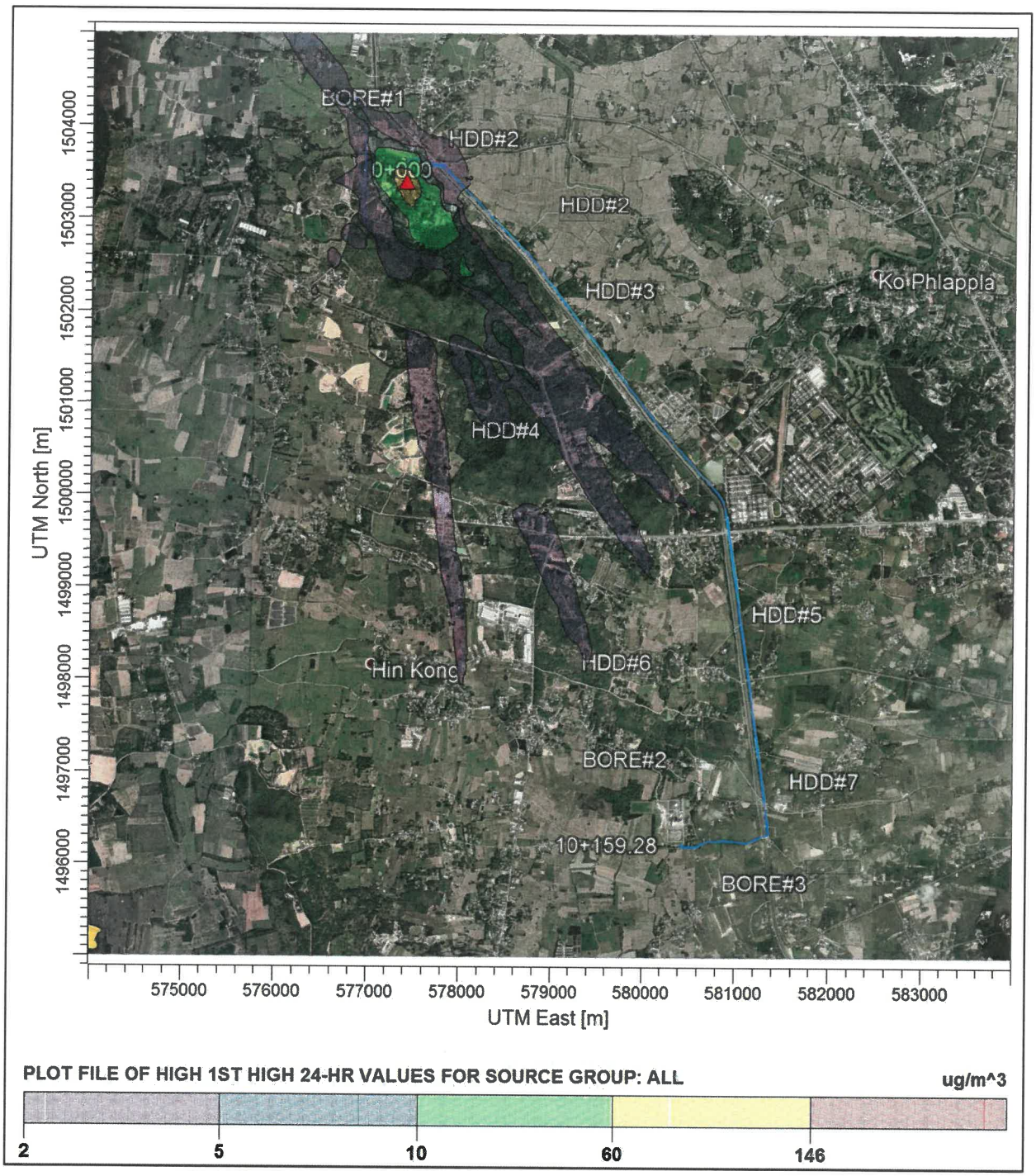
RC = Row Crops

IN = Industrial

GL = Glass Land

MF = Mixed Forest

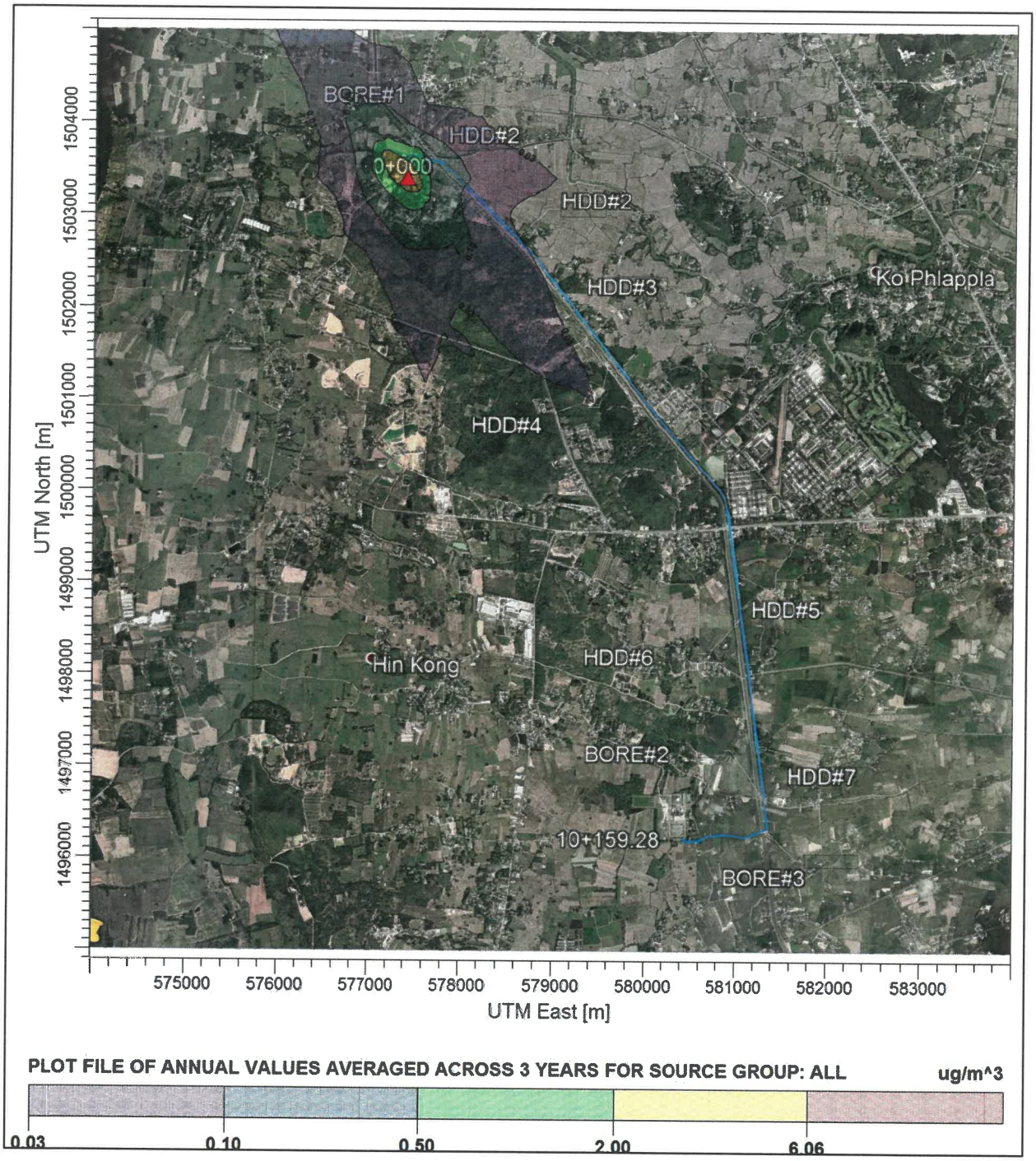
ภาคผนวก 4-2
เส้นระดับความเข้มข้นเท่า ในแต่ละกรณีศึกษา



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 145.97 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

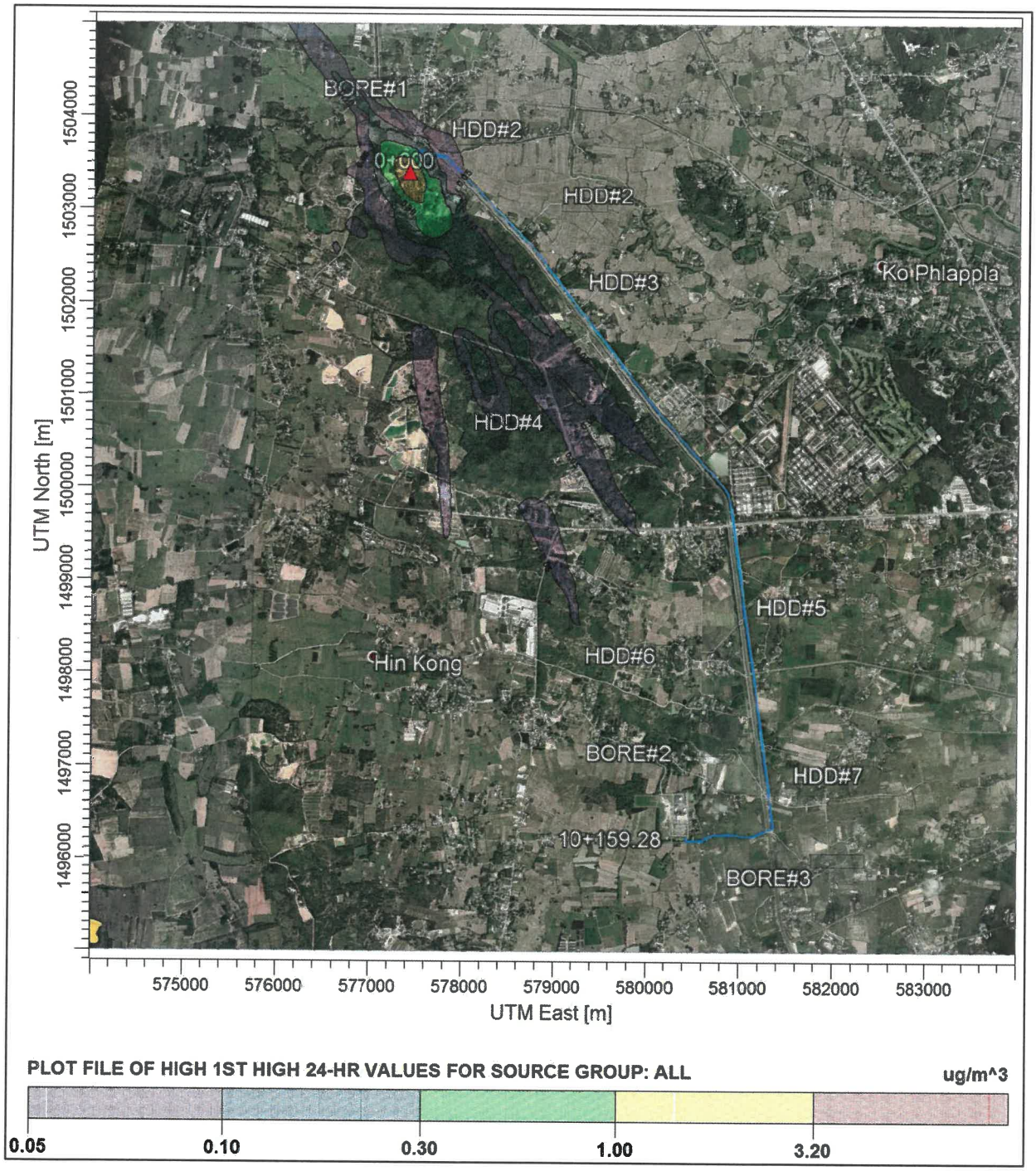
กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 6.06 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 1 ปี

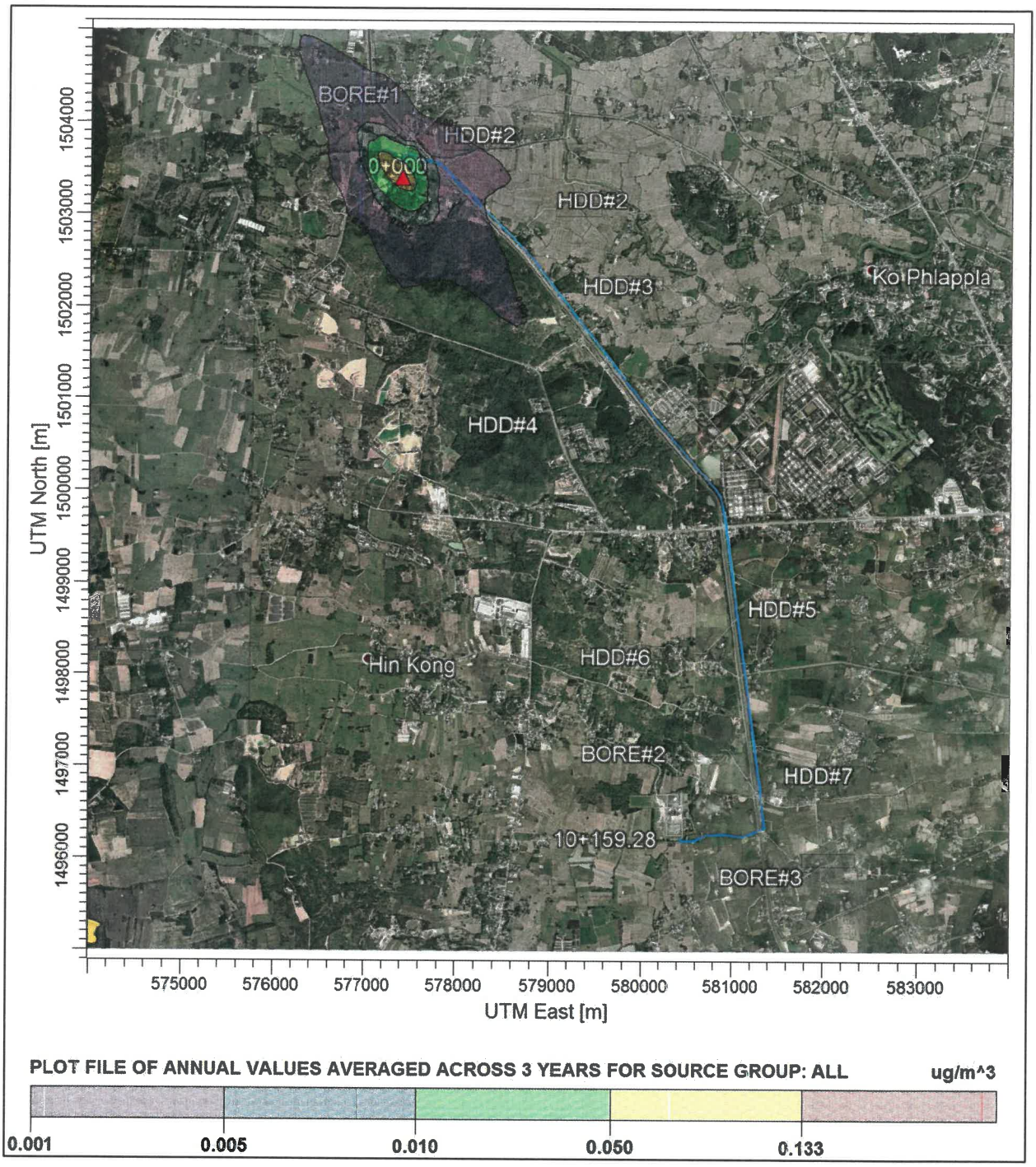
กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 3.20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

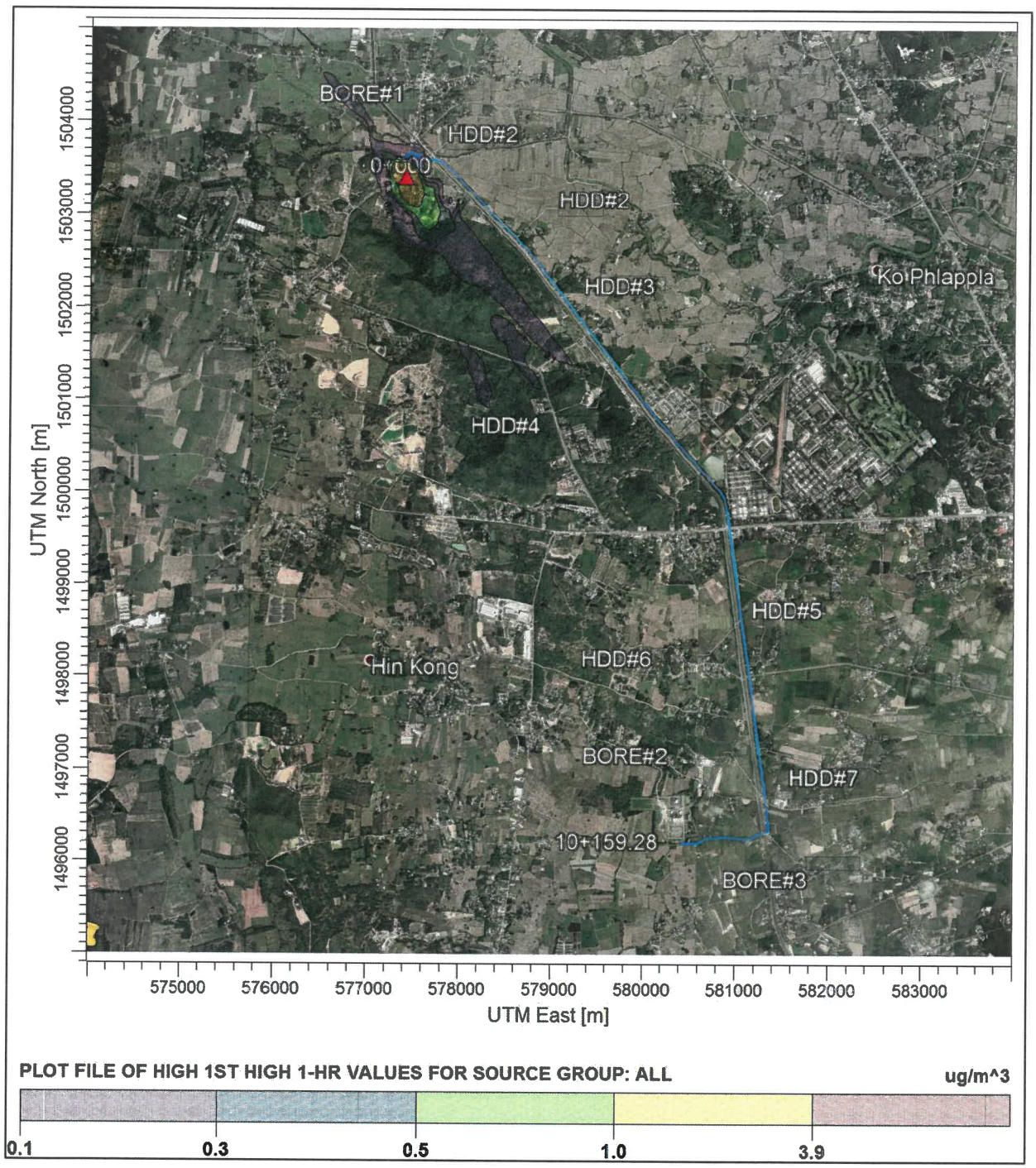
กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 0.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 1 ปี

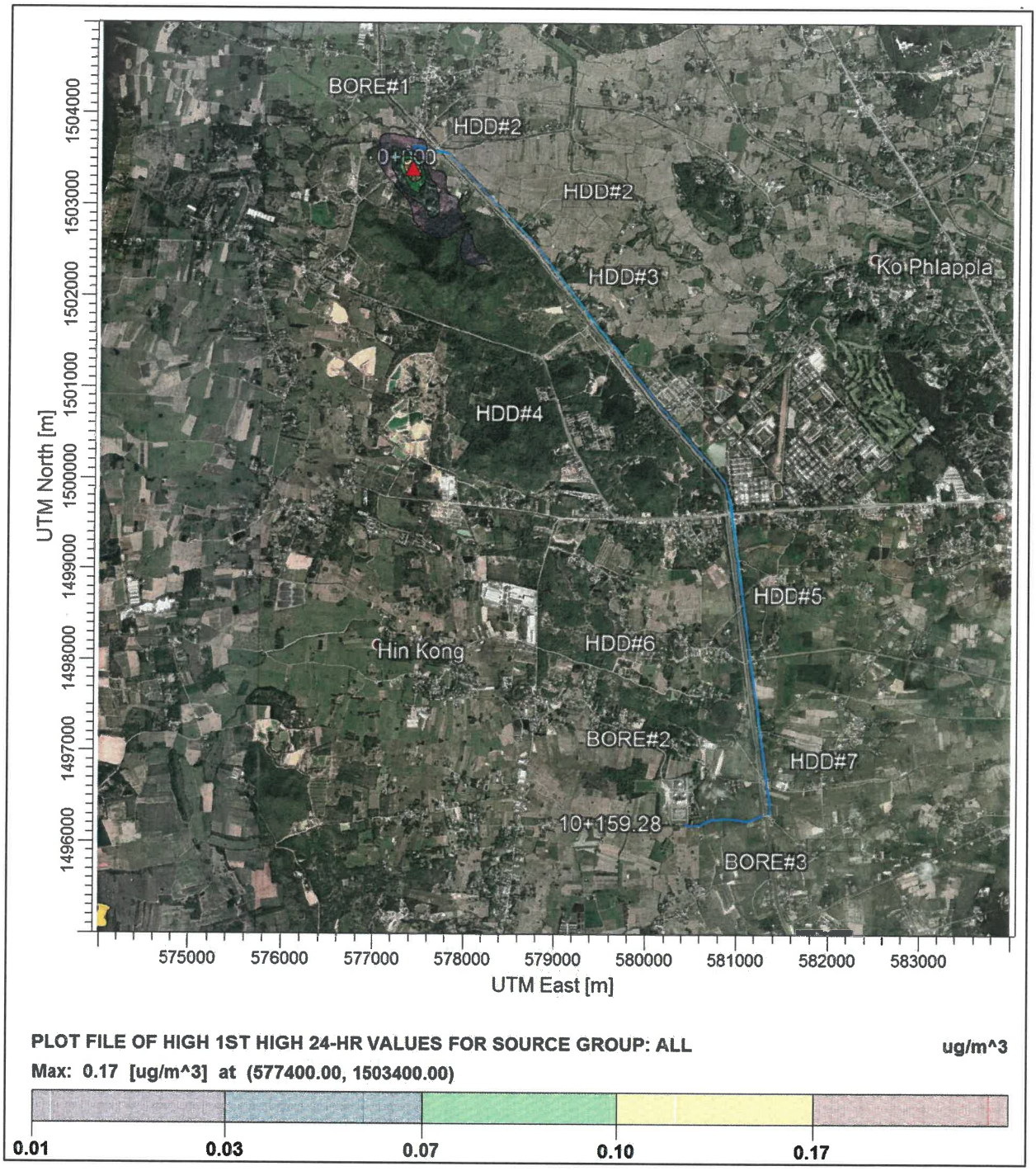
กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



<u>สัญลักษณ์</u> ความเข้มข้นสูงสุด 3.93 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

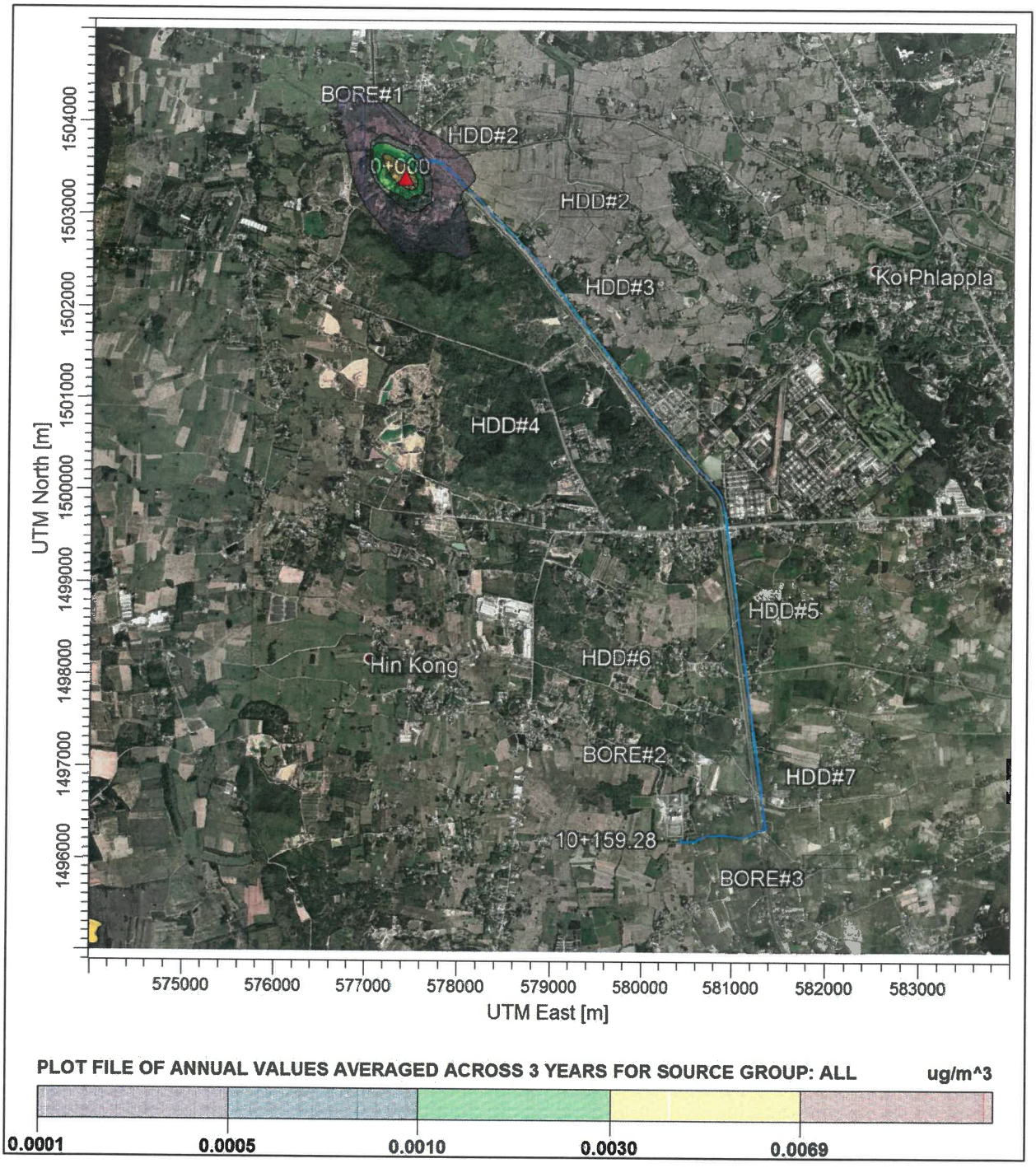
กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 0.17 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



สัญลักษณ์ ▲ ความเข้มข้นสูงสุด 0.007 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ปี

กรณีที่ 4 การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ

ภาคผนวก 4-3
การประเมินเสียงรบกวน

ตารางที่ 1

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณร้านค้า หมู่ 3 บ้านหนองตาหลวง บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านหนองรักษ์ และหมู่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		คำจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	47.1	42.1	69.5	69.5	22.4	0.0	69.5	-2.0	27.4	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	44.7	69.5	69.7	14.0	0.0	69.7	4.0	25.0	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	46.1	69.5	69.6	16.6	0.0	69.6	-0.1	23.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	59.1	44.9	69.5	69.9	10.8	0.5	69.4	7.2	24.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.7	44.2	69.5	69.6	18.9	0.0	69.6	-0.5	25.4	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	52.6	48.5	69.5	69.6	17.0	0.0	69.6	-2.9	21.1	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	60.4	51.4	69.5	70.0	9.6	0.5	69.5	2.0	18.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	51.5	47.8	69.5	69.6	18.1	0.0	69.6	-3.3	21.8	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	53.6	51.4	69.5	69.6	16.0	0.0	69.6	-4.8	18.2	ไม่ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.7	45.8	69.5	69.6	19.9	0.0	69.6	-3.1	23.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	47.1	69.5	69.7	14.0	0.0	69.7	1.6	22.6	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	60.6	48.3	69.5	70.0	9.4	0.5	69.5	5.3	21.2	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	46.8	69.5	69.6	18.6	0.0	69.6	-2.8	22.8	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	59.6	47.1	69.5	69.9	10.3	0.5	69.4	5.5	22.3	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	58.4	52	69.5	69.8	11.4	0.5	69.3	-0.6	17.3	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	57.6	45.8	69.5	69.8	12.2	0.5	69.3	4.8	23.5	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	52.6	50	69.5	69.6	17.0	0.0	69.6	-4.4	19.6	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	55.3	51.3	69.5	69.7	14.4	0.0	69.7	-3.0	18.4	ไม่ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	47.7	42.7	69.5	69.5	21.8	0.0	69.5	-2.0	26.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	48.3	42.1	69.5	69.6	21.3	0.0	69.6	-0.8	27.5	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	42.8	69.5	69.6	16.6	0.0	69.6	3.2	26.8	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	43.9	69.5	69.6	18.6	0.0	69.6	0.1	25.7	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	58.4	45.3	69.5	69.8	11.4	0.5	69.3	6.1	24.0	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	51.7	46.9	69.5	69.6	17.9	0.0	69.6	-2.2	22.7	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	50.8	47.1	69.5	69.6	18.8	0.0	69.6	-3.3	22.5	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.8	45.5	69.5	69.6	20.8	0.0	69.6	-3.7	24.1	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.4	47.3	69.5	69.6	17.2	0.0	69.6	-1.9	22.3	ไม่ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	56.0	46.7	69.5	69.7	13.7	0.0	69.7	2.3	23.0	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	49.7	43.5	69.5	69.6	19.9	0.0	69.6	-0.8	26.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	58.5	44.4	69.5	69.9	11.4	0.5	69.4	7.1	25.0	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.6	43.2	69.5	69.7	15.1	0.0	69.7	4.4	26.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	46	69.5	69.6	16.9	0.0	69.6	-0.3	23.6	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	52.8	46.5	69.5	69.6	16.8	0.0	69.6	-0.7	23.1	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	44.8	69.5	69.6	20.2	0.0	69.6	-2.4	24.8	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.4	46.6	69.5	69.6	20.2	0.0	69.6	-4.2	23.0	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	64.1	46	69.5	70.6	6.5	1.0	69.6	11.1	23.6	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	48.5	40.7	69.5	69.6	21.1	0.0	69.6	0.8	28.9	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	44.0	40.1	69.5	69.5	25.5	0.0	69.5	-3.1	29.4	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	52.0	40.5	69.5	69.6	17.6	0.0	69.6	4.5	29.1	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	43.3	40.5	69.5	69.5	26.2	0.0	69.5	-4.2	29.0	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	47.0	42.6	69.5	69.5	22.5	0.0	69.5	-2.6	26.9	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	62.5	46.9	69.5	70.3	7.8	0.5	69.8	8.6	22.9	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	55.1	47.4	69.5	69.7	14.6	0.0	69.7	0.7	22.3	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.6	43.9	69.5	69.6	21.0	0.0	69.6	-2.3	25.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	47.4	69.5	69.6	17.5	0.0	69.6	-2.3	22.2	ไม่ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	45.5	40.5	69.5	69.5	24.0	0.0	69.5	-2.0	29.0	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	54.3	42	69.5	69.6	15.3	0.0	69.6	5.3	27.6	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	63.2	47.7	69.5	70.4	7.2	1.0	69.4	8.5	21.7	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	61.0	42.2	69.5	70.1	9.1	0.5	69.6	11.8	27.4	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.2	41.6	69.5	70.1	8.9	0.5	69.6	12.6	28.0	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.8	46.8	69.5	69.6	19.8	0.0	69.6	-4.0	22.8	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	51.0	45.8	69.5	69.6	18.6	0.0	69.6	-1.8	23.8	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.0	45.1	69.5	69.6	21.6	0.0	69.6	-4.1	24.5	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.3	43.3	69.5	69.6	17.3	0.0	69.6	2.0	26.3	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 7	08:00-09:00	50.0	42.1	69.5	69.6	19.6	0.0	69.6	0.9	27.5	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	61.0	42.9	69.5	70.1	9.1	0.5	69.6	11.1	26.7	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	61.3	45.9	69.5	70.1	8.8	0.5	69.6	8.4	23.7	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.5	41	69.5	69.6	19.1	0.0	69.6	2.5	28.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.8	39.8	69.5	70.2	8.4	0.5	69.7	15.0	29.9	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.4	41	69.5	69.6	20.2	0.0	69.6	1.4	28.6	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	51.5	44.4	69.5	69.6	18.1	0.0	69.6	0.1	25.2	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.7	44.2	69.5	69.6	20.9	0.0	69.6	-2.5	25.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	59.7	47.6	69.5	70.0	10.3	0.5	69.5	5.1	21.9	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 2

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 25 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม -ตัว	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	55.5	56.4	7.4	1.0	55.4	0.5	13.9	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	46.7	35.5	55.5	56.1	9.4	0.5	55.6	4.2	20.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	55.5	56.2	8.8	0.5	55.7	5.4	20.7	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	55.5	56.3	7.8	0.5	55.8	8.0	22.3	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	55.5	56.0	9.6	0.5	55.5	7.7	23.8	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	55.5	56.1	8.9	0.5	55.6	4.9	20.3	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	55.5	56.5	7.1	1.0	55.5	8.0	21.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	55.5	56.3	8.1	0.5	55.8	4.8	19.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	55.5	56.2	8.2	0.5	55.7	2.0	16.7	ไม่ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	55.5	56.6	6.8	1.0	55.6	0.7	13.5	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	55.5	56.8	5.9	1.5	55.3	3.8	15.2	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	55.5	56.6	6.6	1.0	55.6	2.9	15.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	55.5	56.7	6.3	1.5	55.2	7.5	19.3	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	55.5	57.4	4.6	1.5	55.9	6.2	16.3	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	55.5	56.2	8.6	0.5	55.7	5.0	20.1	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	55.5	56.2	8.8	0.5	55.7	4.7	20.0	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	55.5	56.9	5.8	1.5	55.4	4.4	15.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	55.5	56.4	7.5	0.5	55.9	2.4	16.4	ไม่ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	55.5	57.2	4.9	1.5	55.7	2.6	13.0	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	55.5	57.2	5.0	1.5	55.7	4.9	15.4	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	55.5	56.5	7.0	1.0	55.5	6.3	19.3	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	55.5	58.2	3.4	3.0	55.2	5.6	13.0	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	55.5	57.4	4.6	1.5	55.9	4.0	14.1	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	55.5	56.3	8.1	0.5	55.8	2.8	17.4	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	55.5	56.3	7.8	0.5	55.8	3.8	18.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	55.5	56.5	7.0	1.0	55.5	3.2	16.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	55.5	57.2	5.1	1.5	55.7	4.4	15.0	ไม่ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	55.5	57.1	5.2	1.5	55.6	2.5	13.2	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	55.5	57.0	5.6	1.5	55.5	2.0	13.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	55.5	56.9	5.7	1.5	55.4	3.8	15.0	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	55.5	56.2	8.3	0.5	55.7	2.3	17.1	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	55.5	57.4	4.7	1.5	55.9	5.0	15.2	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	55.5	56.0	9.7	0.5	55.5	4.6	20.8	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	55.5	59.3	2.3	4.5	54.8	14.2	19.0	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.3	36.5	55.5	56.7	6.4	1.5	55.2	6.8	18.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	55.5	56.9	5.8	1.5	55.4	6.5	17.8	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	55.5	58.2	3.3	3.0	55.2	3.7	11.0	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	55.5	57.1	5.2	1.5	55.6	4.9	15.6	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	49.1	36.9	55.5	56.4	7.3	1.0	55.4	5.2	18.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	55.5	56.8	6.1	1.5	55.3	6.9	18.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	55.5	56.6	6.5	1.0	55.6	2.0	14.5	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	55.5	56.0	10.3	0.5	55.5	3.7	20.5	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	55.5	56.3	7.9	0.5	55.8	6.4	20.8	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	55.5	59.3	2.3	4.5	54.8	14.6	19.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.4	39.2	55.5	56.3	7.9	0.5	55.8	2.2	16.6	ไม่ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	55.5	57.4	4.6	1.5	55.9	2.5	12.6	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	55.5	57.0	5.3	1.5	55.5	2.7	13.5	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	55.5	56.7	6.4	1.5	55.2	2.5	14.4	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	55.5	67.0	0.3	7.0	60.0	13.2	13.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.1	36.2	55.5	62.2	1.1	7.0	55.2	17.9	19.0	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	66.0	41.5	55.5	66.4	0.4	7.0	59.4	17.5	17.9	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	65.6	53.9	55.5	66.0	0.4	7.0	59.0	4.7	5.1	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	55.5	62.9	0.9	7.0	55.9	10.2	11.1	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม -ตัว	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
	16:00-17:00	62.4	46.1	55.5	63.2	0.8	7.0	56.2	9.3	10.1	ไม่ผ่าน
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	55.5	57.0	5.4	1.5	55.5	5.9	16.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	55.5	57.4	4.7	1.5	55.9	6.9	17.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	55.5	57.9	3.7	2.0	55.9	9.5	18.2	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	55.5	56.7	6.1	1.5	55.2	6.1	17.7	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	55.5	56.4	7.4	1.0	55.4	6.8	20.2	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	55.5	56.0	9.8	0.5	55.5	4.9	21.2	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	55.5	56.5	7.2	1.0	55.5	7.6	20.8	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	55.5	56.7	6.5	1.0	55.7	6.7	19.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	55.5	56.7	6.2	1.5	55.2	4.4	16.1	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 3

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณแฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 50 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	49.5	52.3	3.3	3.0	49.3	0.5	7.8	ผ่าน
	09:00-10:00	46.7	35.5	49.5	51.3	4.6	1.5	49.8	4.2	14.3	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	49.5	51.6	4.2	2.0	49.6	5.4	14.6	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	49.5	52.1	3.6	2.0	50.1	8.0	16.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	49.5	51.2	4.8	1.5	49.7	7.7	18.0	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	49.5	51.5	4.3	2.0	49.5	4.9	14.2	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	49.5	52.5	3.1	3.0	49.5	8.0	15.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	49.5	51.9	3.7	2.0	49.9	4.8	13.5	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	49.5	51.8	3.8	2.0	49.8	2.0	10.8	ไม่ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	49.5	52.7	2.9	3.0	49.7	0.7	7.6	ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	49.5	53.3	2.4	4.5	48.8	3.8	8.7	ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	49.5	52.8	2.8	3.0	49.8	2.9	9.7	ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	49.5	53.0	2.6	3.0	50.0	7.5	14.1	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	49.5	54.5	1.7	4.5	50.0	6.2	10.4	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	49.5	51.7	4.1	2.0	49.7	5.0	14.1	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	49.5	51.6	4.2	2.0	49.6	4.7	13.9	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	49.5	53.4	2.3	4.5	48.9	4.4	9.2	ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	49.5	52.2	3.3	3.0	49.2	2.4	9.7	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	49.5	54.1	1.8	4.5	49.6	2.6	6.9	ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	49.5	54.1	1.9	4.5	49.6	4.9	9.3	ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	49.5	52.5	3.0	3.0	49.5	6.3	13.3	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	49.5	55.9	1.1	7.0	48.9	5.6	6.7	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	49.5	54.5	1.7	4.5	50.0	4.0	8.2	ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	49.5	51.9	3.7	2.0	49.9	2.8	11.5	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	49.5	52.1	3.6	2.0	50.1	3.8	12.4	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	49.5	52.5	3.0	3.0	49.5	3.2	10.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	49.5	54.0	1.9	4.5	49.5	4.4	8.8	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	49.5	53.9	2.0	4.5	49.4	2.5	7.0	ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	49.5	53.6	2.2	4.5	49.1	2.0	6.7	ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	49.5	53.5	2.3	4.5	49.0	3.8	8.6	ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	49.5	51.8	3.9	2.0	49.8	2.3	11.2	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	49.5	54.4	1.7	4.5	49.9	5.0	9.2	ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	49.5	51.2	4.9	1.5	49.7	4.6	15.0	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	49.5	57.7	0.7	7.0	50.7	14.2	14.9	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.3	36.5	49.5	52.9	2.6	3.0	49.9	6.8	13.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	49.5	53.4	2.3	4.5	48.9	6.5	11.3	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	49.5	56.0	1.1	7.0	49.0	3.7	4.8	ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	49.5	53.9	2.0	4.5	49.4	4.9	9.4	ผ่าน
	10:00-11:00	49.1	36.9	49.5	52.3	3.2	3.0	49.3	5.2	12.4	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	49.5	53.2	2.5	3.0	50.2	6.9	13.4	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	49.5	52.8	2.7	3.0	49.8	2.0	8.7	ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	49.5	51.0	5.3	1.5	49.5	3.7	14.5	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	49.5	52.0	3.6	2.0	50.0	6.4	15.0	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	49.5	57.7	0.7	7.0	50.7	14.6	15.3	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.4	39.2	49.5	52.0	3.6	2.0	50.0	2.2	10.8	ไม่ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	49.5	54.5	1.7	4.5	50.0	2.5	6.7	ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	49.5	53.8	2.1	4.5	49.3	2.7	7.3	ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	49.5	52.9	2.6	3.0	49.9	2.5	9.1	ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	49.5	66.8	0.1	7.0	59.8	13.2	13.3	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.1	36.2	49.5	61.4	0.3	7.0	54.4	17.9	18.2	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	66.0	41.5	49.5	66.1	0.1	7.0	59.1	17.5	17.6	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	65.6	53.9	49.5	65.7	0.1	7.0	58.7	4.7	4.8	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	49.5	62.2	0.2	7.0	55.2	10.2	10.4	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
	16:00-17:00	62.4	46.1	49.5	62.6	0.2	7.0	55.6	9.3	9.5	ผ่าน
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	49.5	53.7	2.1	4.5	49.2	5.9	10.5	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	49.5	54.4	1.7	4.5	49.9	6.9	11.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	49.5	55.5	1.3	7.0	48.5	9.5	10.8	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	49.5	53.1	2.5	3.0	50.1	6.1	12.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	49.5	52.3	3.3	3.0	49.3	6.8	14.1	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	49.5	51.2	5.0	1.5	49.7	4.9	15.4	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	49.5	52.4	3.1	3.0	49.4	7.6	14.7	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	49.5	52.9	2.7	3.0	49.9	6.7	13.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	49.5	53.0	2.5	3.0	50.0	4.4	10.9	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

2/ ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

3/ ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 4

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการตันลอด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 20 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	63.2	63.3	14.3	0.0	63.3	0.5	21.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	46.7	35.5	63.2	63.3	16.6	0.0	63.3	4.2	27.8	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	63.2	63.3	15.9	0.0	63.3	5.4	28.3	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	63.2	63.3	14.8	0.0	63.3	8.0	29.8	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	63.2	63.3	16.9	0.0	63.3	7.7	31.6	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	63.2	63.3	16.1	0.0	63.3	4.9	28.0	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	63.2	63.4	14.0	0.0	63.4	8.0	29.0	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	63.2	63.3	15.1	0.0	63.3	4.8	26.9	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	63.2	63.3	15.3	0.0	63.3	2.0	24.3	ไม่ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	63.2	63.4	13.6	0.0	63.4	0.7	21.3	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	63.2	63.4	12.5	0.0	63.4	3.8	23.3	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	63.2	63.4	13.4	0.0	63.4	2.9	23.3	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	63.2	63.4	13.0	0.0	63.4	7.5	27.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	63.2	63.6	10.8	0.5	63.1	6.2	23.5	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	63.2	63.3	15.7	0.0	63.3	5.0	27.7	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	63.2	63.3	15.9	0.0	63.3	4.7	27.6	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	63.2	63.4	12.3	0.5	62.9	4.4	23.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	63.2	63.3	14.4	0.0	63.3	2.4	23.8	ไม่ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	63.2	63.5	11.2	0.5	63.0	2.6	20.3	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	63.2	63.5	11.3	0.5	63.0	4.9	22.7	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	63.2	63.4	13.9	0.0	63.4	6.3	27.2	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	63.2	63.8	9.0	0.5	63.3	5.6	21.1	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	63.2	63.6	10.8	0.5	63.1	4.0	21.3	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	63.2	63.3	15.1	0.0	63.3	2.8	24.9	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	63.2	63.3	14.8	0.0	63.3	3.8	25.6	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	63.2	63.4	13.9	0.0	63.4	3.2	24.1	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	63.2	63.5	11.4	0.5	63.0	4.4	22.3	ไม่ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	63.2	63.5	11.6	0.5	63.0	2.5	20.6	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	63.2	63.5	12.1	0.5	63.0	2.0	20.6	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	63.2	63.4	12.2	0.5	62.9	3.8	22.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	63.2	63.3	15.4	0.0	63.3	2.3	24.7	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	63.2	63.6	10.9	0.5	63.1	5.0	22.4	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	63.2	63.3	17.0	0.0	63.3	4.6	28.6	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	63.2	64.1	7.1	1.0	63.1	14.2	27.3	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.3	36.5	63.2	63.4	13.1	0.0	63.4	6.8	26.9	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	63.2	63.4	12.3	0.5	62.9	6.5	25.3	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	63.2	63.8	8.9	0.5	63.3	3.7	19.1	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	63.2	63.5	11.6	0.5	63.0	4.9	23.0	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	49.1	36.9	63.2	63.3	14.2	0.0	63.3	5.2	26.4	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	63.2	63.4	12.7	0.0	63.4	6.9	26.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	63.2	63.4	13.3	0.0	63.4	2.0	22.3	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	63.2	63.3	17.6	0.0	63.3	3.7	28.3	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	63.2	63.3	14.9	0.0	63.3	6.4	28.3	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	63.2	64.1	7.1	1.0	63.1	14.6	27.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.4	39.2	63.2	63.3	14.9	0.0	63.3	2.2	24.1	ไม่ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	63.2	63.6	10.8	0.5	63.1	2.5	19.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	63.2	63.5	11.8	0.5	63.0	2.7	21.0	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	63.2	63.4	13.1	0.0	63.4	2.5	22.6	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	63.2	68.3	1.6	4.5	63.8	13.2	17.3	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.1	36.2	63.2	65.3	4.2	2.0	63.3	17.9	27.1	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	66.0	41.5	63.2	67.8	1.8	4.5	63.3	17.5	21.8	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	65.6	53.9	63.2	67.6	2.0	4.5	63.1	4.7	9.2	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	63.2	65.6	3.6	2.0	63.6	10.2	18.8	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	62.4	46.1	63.2	65.8	3.4	3.0	62.8	9.3	16.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	63.2	63.5	11.9	0.5	63.0	5.9	24.3	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	63.2	63.6	10.9	0.5	63.1	6.9	24.3	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	63.2	63.7	9.5	0.5	63.2	9.5	25.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	63.2	63.4	12.8	0.0	63.4	6.1	25.9	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	63.2	63.3	14.3	0.0	63.3	6.8	28.1	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	63.2	63.3	17.1	0.0	63.3	4.9	29.0	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	63.2	63.4	14.1	0.0	63.4	7.6	28.7	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	63.2	63.4	13.2	0.0	63.4	6.7	26.9	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	63.2	63.4	12.9	0.0	63.4	4.4	24.3	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 5

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการตันลอด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองตาหลวง ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 50 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	47.1	42.1	55.2	55.8	8.7	0.5	55.3	-2.0	13.2	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	44.7	55.2	58.5	2.8	3.0	55.5	4.0	10.8	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	46.1	55.2	57.3	4.3	2.0	55.3	-0.1	9.2	ผ่าน
	11:00-12:00	59.1	44.9	55.2	60.6	1.5	4.5	56.1	7.2	11.2	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.7	44.2	55.2	56.5	5.8	1.5	55.0	-0.5	10.8	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	52.6	48.5	55.2	57.1	4.5	1.5	55.6	-2.9	7.1	ผ่าน
	14:00-15:00	60.4	51.4	55.2	61.6	1.2	7.0	54.6	2.0	3.2	ผ่าน
	15:00-16:00	51.5	47.8	55.2	56.8	5.3	1.5	55.3	-3.3	7.5	ผ่าน
	16:00-17:00	53.6	51.4	55.2	57.5	3.9	2.0	55.5	-4.8	4.1	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.7	45.8	55.2	56.3	6.6	1.0	55.3	-3.1	9.5	ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	47.1	55.2	58.5	2.8	3.0	55.5	1.6	8.4	ผ่าน
	10:00-11:00	60.6	48.3	55.2	61.7	1.1	7.0	54.7	5.3	6.4	ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	46.8	55.2	56.6	5.6	1.5	55.1	-2.8	8.3	ผ่าน
	12:00-13:00	59.6	47.1	55.2	61.0	1.4	7.0	54.0	5.5	6.9	ผ่าน
	13:00-14:00	58.4	52	55.2	60.1	1.7	4.5	55.6	-0.6	3.6	ผ่าน
	14:00-15:00	57.6	45.8	55.2	59.6	2.0	4.5	55.1	4.8	9.3	ผ่าน
	15:00-16:00	52.6	50	55.2	57.1	4.5	1.5	55.6	-4.4	5.6	ผ่าน
	16:00-17:00	55.3	51.3	55.2	58.3	3.0	3.0	55.3	-3.0	4.0	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	47.7	42.7	55.2	55.9	8.2	0.5	55.4	-2.0	12.7	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	48.3	42.1	55.2	56.0	7.7	0.5	55.5	-0.8	13.4	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	42.8	55.2	57.3	4.3	2.0	55.3	3.2	12.5	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	43.9	55.2	56.6	5.6	1.5	55.1	0.1	11.2	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	58.4	45.3	55.2	60.1	1.7	4.5	55.6	6.1	10.3	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	51.7	46.9	55.2	56.8	5.1	1.5	55.3	-2.2	8.4	ผ่าน
	14:00-15:00	50.8	47.1	55.2	56.6	5.8	1.5	55.1	-3.3	8.0	ผ่าน
	15:00-16:00	48.8	45.5	55.2	56.1	7.3	1.0	55.1	-3.7	9.6	ผ่าน
	16:00-17:00	52.4	47.3	55.2	57.0	4.6	1.5	55.5	-1.9	8.2	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	56.0	46.7	55.2	58.6	2.6	3.0	55.6	2.3	8.9	ผ่าน
	09:00-10:00	49.7	43.5	55.2	56.3	6.6	1.0	55.3	-0.8	11.8	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	58.5	44.4	55.2	60.2	1.7	4.5	55.7	7.1	11.3	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.6	43.2	55.2	57.9	3.3	3.0	54.9	4.4	11.7	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	46	55.2	57.2	4.5	1.5	55.7	-0.3	9.7	ผ่าน
	13:00-14:00	52.8	46.5	55.2	57.2	4.4	2.0	55.2	-0.7	8.7	ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	44.8	55.2	56.2	6.8	1.0	55.2	-2.4	10.4	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.4	46.6	55.2	56.2	6.8	1.0	55.2	-4.2	8.6	ผ่าน
	16:00-17:00	64.1	46	55.2	64.6	0.5	7.0	57.6	11.1	11.6	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	48.5	40.7	55.2	56.1	7.6	0.5	55.6	0.8	14.9	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	44.0	40.1	55.2	55.5	11.5	0.5	55.0	-3.1	14.9	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	52.0	40.5	55.2	56.9	4.9	1.5	55.4	4.5	14.9	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	43.3	40.5	55.2	55.5	12.2	0.5	55.0	-4.2	14.5	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	47.0	42.6	55.2	55.8	8.8	0.5	55.3	-2.6	12.7	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	62.5	46.9	55.2	63.2	0.7	7.0	56.2	8.6	9.3	ผ่าน
	14:00-15:00	55.1	47.4	55.2	58.2	3.1	3.0	55.2	0.7	7.8	ผ่าน
	15:00-16:00	48.6	43.9	55.2	56.1	7.5	0.5	55.6	-2.3	11.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	47.4	55.2	56.9	4.8	1.5	55.4	-2.3	8.0	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	45.5	40.5	55.2	55.7	10.2	0.5	55.2	-2.0	14.7	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	54.3	42	55.2	57.8	3.5	2.0	55.8	5.3	13.8	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	63.2	47.7	55.2	63.8	0.6	7.0	56.8	8.5	9.1	ผ่าน
	11:00-12:00	61.0	42.2	55.2	62.0	1.0	7.0	55.0	11.8	12.8	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.2	41.6	55.2	62.2	1.0	7.0	55.2	12.6	13.6	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.8	46.8	55.2	56.3	6.5	1.0	55.3	-4.0	8.5	ผ่าน
	14:00-15:00	51.0	45.8	55.2	56.6	5.6	1.5	55.1	-1.8	9.3	ผ่าน
	15:00-16:00	48.0	45.1	55.2	56.0	8.0	0.5	55.5	-4.1	10.4	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 5 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
	16:00-17:00	52.3	43.3	55.2	57.0	4.7	1.5	55.5	2.0	12.2	ไม่ผ่าน
DAY 7	08:00-09:00	50.0	42.1	55.2	56.4	6.4	1.5	54.9	0.9	12.8	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	61.0	42.9	55.2	62.0	1.0	7.0	55.0	11.1	12.1	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	61.3	45.9	55.2	62.3	1.0	7.0	55.3	8.4	9.4	ผ่าน
	11:00-12:00	50.5	41	55.2	56.5	6.0	1.5	55.0	2.5	14.0	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.8	39.8	55.2	62.7	0.9	7.0	55.7	15.0	15.9	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.4	41	55.2	56.2	6.8	1.0	55.2	1.4	14.2	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	51.5	44.4	55.2	56.8	5.3	1.5	55.3	0.1	10.9	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.7	44.2	55.2	56.1	7.4	1.0	55.1	-2.5	10.9	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	59.7	47.6	55.2	61.0	1.3	7.0	54.0	5.1	6.4	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 6

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยจำปา ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 15 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	66.4	66.6	12.3	0.5	66.1	-	1.5	20.3	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	-	0.5	25.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	-	4.2	30.9	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	-	5.4	31.4	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	66.4	66.4	17.9	0.0	66.4	-	8.0	32.9	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	66.4	66.4	20.0	0.0	66.4	-	7.7	34.7	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	-	4.9	31.1	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	-	8.0	32.1	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	66.4	66.4	18.2	0.0	66.4	-	4.8	30.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	66.4	66.4	18.4	0.0	66.4	-	2.0	27.4	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	-	1.4	26.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	-	0.0	18.4	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	-	-5.8	12.3	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	-	-5.2	16.8	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	-	-5.4	15.6	ไม่ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.0	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-6.2	17.8	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	66.4	66.6	13.1	0.0	66.6	69.6	-6.1	17.0	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.4	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	53.0	52.4	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.2	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	53.0	52.4	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.2	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	66.4	66.6	13.3	0.0	66.6	69.6	-6.4	16.9	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	66.4	66.6	13.3	0.0	66.6	69.6	-6.4	16.9	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.9	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53.0	66.4	66.6	13.1	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.6	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	66.4	66.6	13.1	0.0	66.6	69.6	-6.3	16.8	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	66.4	66.6	12.8	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.3	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-6.3	15.6	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-6.4	15.5	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-6.1	15.4	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-6.4	15.1	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-6.4	15.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	66.4	66.6	12.3	0.5	66.1	69.1	-6.5	15.3	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	54.0	53.6	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	16.0	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54.0	66.4	66.7	12.2	0.5	66.2	69.2	-6.5	15.2	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54.0	66.4	66.6	12.2	0.5	66.1	69.1	-6.6	15.1	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	66.4	66.7	12.1	0.5	66.2	69.2	-6.6	15.0	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	66.4	66.7	11.8	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.7	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.6	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	66.4	66.9	9.8	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.6	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	66.4	66.9	9.7	0.5	66.4	69.4	-6.6	12.6	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57.0	66.4	66.9	9.5	0.5	66.4	69.4	-6.6	12.4	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	66.4	66.9	9.5	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.3	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	66.4	66.9	9.4	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.2	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	66.4	66.9	9.2	0.5	66.4	69.4	-6.6	12.1	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	-6.6	12.0	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	58.0	57.6	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.9	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	-6.6	12.0	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:45-00:50	57.8	57.5	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	-6.7	11.9	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	58.0	57.6	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.9	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	58.0	57.7	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.8	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	58.2	57.8	66.4	67.0	8.8	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.7	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	58.2	57.8	66.4	67.0	8.8	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.7	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	66.4	67.0	8.8	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.6	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	66.4	67.0	8.8	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.6	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	66.4	67.0	8.9	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.7	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	58.0	57.7	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.8	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.9	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	58.0	57.6	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.9	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	66.4	67.0	8.9	0.5	66.5	69.5	-6.6	11.8	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	-6.6	12.0	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	66.4	66.9	9.2	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.0	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	66.4	66.9	9.2	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.0	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	58.0	57.7	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	-6.7	11.8	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	-6.6	12.0	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	-6.7	11.9	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	-6.7	11.9	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57.0	66.4	66.9	9.4	0.5	66.4	69.4	-6.5	12.4	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	66.4	66.9	9.3	0.5	66.4	69.4	-6.5	12.3	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	66.4	66.9	9.4	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.2	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	66.4	66.9	9.4	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.2	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	66.4	66.9	9.8	0.5	66.4	69.4	-6.3	13.0	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	66.4	66.8	10.2	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.1	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	66.4	66.9	9.8	0.5	66.4	69.4	-6.7	12.6	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	57.0	56.5	66.4	66.9	9.9	0.5	66.4	69.4	-6.5	12.9	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	66.4	66.8	9.9	0.5	66.3	69.3	-6.7	12.7	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	66.4	66.8	10.1	0.5	66.3	69.3	-6.7	12.9	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	66.4	66.8	10.1	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.0	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	66.4	66.8	10.3	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.2	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	66.4	66.8	10.3	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.2	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	66.4	66.8	10.5	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.4	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	56.0	55.7	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.6	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.8	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	66.4	66.8	10.9	0.5	66.3	69.3	-6.5	13.9	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	66.4	66.8	10.6	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.5	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	66.4	66.8	10.7	0.5	66.3	69.3	-6.5	13.7	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.1	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.1	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.1	14.8	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	66.4	66.7	12.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	15.1	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-5.7	15.3	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-5.4	15.7	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	66.4	66.6	12.7	0.0	66.6	69.6	-6.6	16.1	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	54.0	53.5	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.1	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	66.4	66.6	12.7	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.2	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:00-05:05	53.9	53.4	66.4	66.6	12.7	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.2	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53.0	66.4	66.6	13.0	0.0	66.6	69.6	-6.4	16.6	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	66.4	66.6	13.5	0.0	66.6	69.6	-6.2	17.3	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.0	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	58.4	51.3	66.4	67.0	8.6	0.5	66.5	69.5	0.1	18.2	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51.0	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.5	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	51.5	50.8	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.7	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.8	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	50.4	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-2.7	18.8	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	59.0	50.1	66.4	67.1	8.1	0.5	66.6	69.6	1.9	19.5	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57.0	49.1	66.4	66.9	9.9	0.5	66.4	69.4	0.9	20.3	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	66.4	67.1	7.9	0.5	66.6	69.6	3.0	20.4	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	66.4	67.4	7.0	1.0	66.4	69.4	4.9	20.9	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	66.4	67.0	8.5	0.5	66.5	69.5	2.4	20.4	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	66.4	66.6	13.0	0.0	66.6	69.6	-2.6	20.4	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-4.9	20.7	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	66.4	66.6	12.3	0.5	66.1	69.1	-0.1	21.7	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-2.6	22.1	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-4.5	21.7	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-3.5	22.1	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-3.6	22.4	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-1.5	22.3	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-2.8	22.2	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	66.4	67.1	7.9	0.5	66.6	69.6	1.0	18.4	ไม่ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	66.4	66.6	13.5	0.0	66.6	-	-0.1	20.4	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	66.4	66.5	16.7	0.0	66.5	-	0.7	24.4	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	-	3.8	26.4	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	-	2.9	26.4	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	-	7.5	30.6	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	-	6.2	27.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	66.4	66.4	18.8	0.0	66.4	-	5.0	30.8	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	-	4.7	30.7	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	-	4.4	26.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	-	2.4	27.0	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	-	2.8	24.9	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	-	-3.1	18.2	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	66.4	66.6	13.2	0.0	66.6	-	-5.5	14.7	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	-	-5.3	16.8	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	-	-4.7	18.0	ไม่ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	69.5	-4.5	21.4	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-4.0	21.1	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	66.4	66.5	15.8	0.0	66.5	69.5	-4.9	20.9	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-5.3	20.3	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49.0	66.4	67.1	8.2	0.5	66.6	69.6	2.9	20.6	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	55.0	49.6	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	69.2	-1.6	19.6	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-4.4	20.8	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-3.6	17.9	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-5.7	17.7	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	66.4	66.6	12.9	0.0	66.6	69.6	-4.8	18.1	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-5.4	18.7	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-5.7	18.3	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:00-23:05	53.6	52.1	66.4	66.6	13.0	0.0	66.6	69.6	-5.5	17.5	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-5.7	18.1	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-5.3	18.7	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	66.4	66.6	12.9	0.0	66.6	69.6	-5.1	17.8	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-5.6	18.2	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	52.5	51.8	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.3	17.8	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53.0	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-4.3	16.2	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	66.4	66.8	10.7	0.5	66.3	69.3	-5.4	14.8	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	56.2	54.6	66.4	66.8	10.6	0.5	66.3	69.3	-5.4	14.7	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	66.4	66.8	10.0	0.5	66.3	69.3	-5.6	13.9	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	66.4	66.8	10.0	0.5	66.3	69.3	-5.8	13.7	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	54.9	54.4	66.4	66.7	11.8	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.8	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.8	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	55.0	54.7	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.5	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.5	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.5	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.4	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.4	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.8	14.3	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.0	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.1	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.3	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	55.0	54.6	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.6	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55.0	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.2	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.3	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.3	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.8	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	66.4	66.8	10.9	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.8	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.9	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.8	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.8	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	66.4	66.8	10.9	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.8	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.9	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	66.4	66.8	10.9	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.7	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	66.4	66.8	10.9	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.8	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	66.4	66.8	10.6	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.5	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	56.0	55.7	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.6	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	13.8	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55.0	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.2	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	66.4	66.7	11.1	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.1	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.1	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.5	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:15-03:20	55.3	54.9	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.3	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	55.0	54.5	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.7	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-6.6	15.3	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	66.4	66.6	12.8	0.0	66.6	69.6	-6.6	16.2	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	66.4	66.6	13.0	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.5	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.7	16.7	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.1	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	53.0	52.5	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	52.5	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.1	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.4	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	52.7	52.2	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.4	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-3.6	16.9	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-4.6	16.9	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.5	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52.0	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.6	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-5.8	18.8	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.9	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.8	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.0	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-5.8	19.1	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-5.2	19.4	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	66.4	66.9	9.5	0.5	66.4	69.4	0.1	19.1	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	69.5	-5.1	19.3	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-1.7	19.8	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	66.4	66.9	9.3	0.5	66.4	69.4	1.1	19.9	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	66.4	66.9	9.3	0.5	66.4	69.4	1.1	19.9	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	66.4	67.2	7.5	0.5	66.7	69.7	2.5	19.5	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	66.4	67.3	7.0	1.0	66.3	69.3	3.6	19.6	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	66.4	66.8	10.3	0.5	66.3	69.3	0.3	20.1	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-4.9	20.1	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	-4.2	20.0	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	66.4	66.9	9.8	0.5	66.4	69.4	1.0	20.3	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	69.5	-4.0	20.4	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-4.4	21.3	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-3.6	21.7	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-2.4	21.7	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-4.4	22.4	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	66.4	66.8	10.0	0.5	66.3	69.3	2.2	21.7	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-3.9	21.8	ไม่ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	-	2.9	21.3	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	-	2.6	23.8	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	-	4.9	26.2	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	-	6.3	30.3	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	-	5.6	24.0	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	-	4.0	24.8	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	13.00-14.00	48.2	38.4	66.4	66.4	18.2	0.0	66.4	-	2.8	28.0	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	66.4	66.4	17.9	0.0	66.4	-	3.8	28.7	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	-	3.2	27.2	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	-	4.4	25.8	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	-	-0.8	21.3	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	-	-3.1	14.8	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	-	-5.0	12.4	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	-	-4.8	16.4	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	66.4	66.8	10.2	0.5	66.3	-	1.2	17.9	ไม่ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-5.6	22.3	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	48.6	47.7	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-6.1	21.8	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	49.0	48.1	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	69.5	-6.1	21.4	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.9	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-5.2	20.4	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-4.1	21.6	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	49.5	48.3	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.2	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.7	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	66.4	66.5	16.6	0.0	66.5	69.5	-5.8	20.8	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.9	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	50.0	47.7	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	69.5	-4.7	21.8	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	48.3	47.1	66.4	66.4	18.1	0.0	66.4	69.4	-5.8	22.3	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-6.1	21.2	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.3	22.0	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	49.0	47.4	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	69.5	-5.4	22.1	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.6	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	66.4	66.4	18.3	0.0	66.4	69.4	-5.2	23.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-4.4	23.3	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	66.4	66.4	18.5	0.0	66.4	69.4	-5.7	22.8	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	66.4	66.5	16.6	0.0	66.5	69.5	-3.9	22.7	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-5.7	22.0	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	69.5	-5.6	22.0	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.7	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48.0	66.4	66.5	16.4	0.0	66.5	69.5	-4.9	21.5	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	66.4	66.6	12.2	0.5	66.1	69.1	-5.4	16.3	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	66.4	66.6	13.2	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.7	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	66.4	66.6	12.8	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.3	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	66.4	66.6	12.5	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.0	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	66.4	66.6	12.7	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.2	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	66.4	66.6	12.5	0.0	66.6	69.6	-6.6	15.9	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-6.6	15.3	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.9	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.1	14.7	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.3	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55.0	66.4	66.7	11.1	0.5	66.2	69.2	-6.4	14.2	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.3	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.3	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55.0	66.4	66.7	11.4	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.2	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	69.2	-6.7	13.8	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	56.0	55.6	66.4	66.8	10.8	0.5	66.3	69.3	-6.6	13.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:30-01:35	56.1	55.8	66.4	66.8	10.7	0.5	66.3	69.3	-6.7	13.5	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55.0	66.4	66.7	11.1	0.5	66.2	69.2	-6.4	14.2	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55.0	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.5	14.2	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.4	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	66.4	66.7	10.9	0.5	66.2	69.2	-6.5	13.9	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.1	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55.0	66.4	66.7	11.3	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.2	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	-6.7	14.4	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.4	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	55.2	54.8	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.4	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	66.4	66.7	11.5	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.4	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	66.4	66.7	11.8	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.7	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	55.0	54.6	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.6	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.8	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	66.4	66.7	12.0	0.5	66.2	69.2	-6.6	14.9	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	54.5	54.1	66.4	66.7	12.2	0.5	66.2	69.2	-6.6	15.1	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-6.5	15.4	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	54.0	53.6	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	16.0	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	54.0	53.5	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.1	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53.0	66.4	66.6	12.9	0.0	66.6	69.6	-6.3	16.6	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	66.4	66.6	13.3	0.0	66.6	69.6	-6.5	16.8	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	53.1	52.7	66.4	66.6	13.5	0.0	66.6	69.6	-6.6	16.9	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.7	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.3	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.8	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.7	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-5.8	18.2	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	52.0	51.4	66.4	66.5	14.5	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-5.9	17.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.0	17.4	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-5.9	17.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	53.0	51.9	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-5.9	17.7	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	66.4	66.6	13.1	0.0	66.6	69.6	-6.2	16.9	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	66.4	67.0	8.6	0.5	66.5	69.5	-0.5	17.6	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	66.4	66.6	12.8	0.0	66.6	69.6	-4.3	18.5	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.1	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	66.4	66.6	13.5	0.0	66.6	69.6	-5.1	18.4	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	52.0	51.5	66.4	66.5	14.5	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.0	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.4	17.9	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-5.5	18.6	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	66.4	66.8	9.9	0.5	66.3	69.3	0.0	19.4	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	66.4	66.8	10.2	0.5	66.3	69.3	0.0	19.7	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	66.4	66.5	16.6	0.0	66.5	69.5	-5.9	20.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:45-05:50	57.7	48.7	66.4	66.9	9.2	0.5	66.4	69.4	2.0	20.7	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	66.4	67.2	7.8	0.5	66.7	69.7	3.0	20.3	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	66.4	67.2	7.4	1.0	66.2	69.2	3.7	20.1	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61.0	47.5	66.4	67.5	6.5	1.0	66.5	69.5	6.5	22.0	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	66.4	66.8	10.7	0.5	66.3	69.3	2.4	22.6	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	69.5	-2.8	23.3	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	66.4	66.4	18.9	0.0	66.4	69.4	-5.2	23.7	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44.0	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-4.8	25.4	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	66.4	66.5	16.7	0.0	66.5	69.5	-1.3	25.4	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-3.6	24.3	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47.0	44.4	66.4	66.4	19.4	0.0	66.4	69.4	-4.4	25.0	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-1.9	25.4	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	69.4	-3.6	25.6	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	66.4	66.4	19.8	0.0	66.4	69.4	-4.6	25.2	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	48.9	44.3	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	69.5	-2.4	25.2	ไม่ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	66.4	66.6	12.3	0.5	66.1	-	3.3	22.1	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	-	2.5	24.1	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	-	2.0	24.1	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	-	3.8	26.1	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	66.4	66.4	18.5	0.0	66.4	-	2.3	27.8	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	-	5.0	25.9	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.3	34.7	66.4	66.4	20.1	0.0	66.4	-	4.6	31.7	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	66.4	66.9	9.9	0.5	66.4	-	14.2	30.6	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	-	6.8	30.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	-	6.5	28.9	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	66.4	66.4	18.8	0.0	66.4	-	0.9	26.7	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	-	0.4	23.0	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	-	-6.0	14.6	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	51.6	50.1	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	-	-5.5	16.4	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	-	-5.6	17.3	ไม่ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-4.6	21.4	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.3	21.7	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	51.0	48.9	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-4.9	20.6	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	69.5	-5.7	20.6	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	66.4	66.5	16.6	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.0	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	50.0	47.4	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	69.5	-4.4	22.1	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.5	21.8	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.1	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.2	22.1	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	50.0	48.6	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	69.5	-5.6	20.9	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	69.5	-4.4	21.7	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47.0	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-5.2	22.5	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-5.0	22.9	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.3	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47.0	66.4	66.5	17.8	0.0	66.5	69.5	-5.3	22.5	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49.0	47.2	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	69.5	-5.2	22.3	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	66.4	66.5	17.4	0.0	66.5	69.5	-5.0	22.4	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	66.4	66.5	17.2	0.0	66.5	69.5	-3.6	23.6	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	66.4	66.5	17.2	0.0	66.5	69.5	-5.1	22.1	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	66.4	66.5	17.3	0.0	66.5	69.5	-5.2	22.1	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	66.4	66.5	17.4	0.0	66.5	69.5	-5.5	21.9	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:45-23:50	49.5	48.1	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.4	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	69.5	-5.2	21.9	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	49.0	46.7	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	69.5	-4.7	22.8	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.0	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-5.9	20.9	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	66.4	66.5	16.9	0.0	66.5	69.5	-6.2	20.7	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.9	21.1	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-6.2	20.6	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-6.0	20.0	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	69.5	-6.5	19.6	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	69.5	-6.4	19.7	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.2	19.2	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.9	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51.0	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.5	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	52.0	51.3	66.4	66.5	14.5	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.2	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51.0	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.5	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	51.5	51.1	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-6.6	18.4	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.3	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.3	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.7	18.2	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.7	18.2	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.1	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.6	18.0	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.5	17.6	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	52.6	52.2	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.4	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52.0	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.6	17.5	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.4	17.7	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.6	17.7	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.4	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.2	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.3	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.3	17.1	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	52.9	52.5	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.1	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.7	17.0	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	53.0	52.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.0	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	53.0	52.5	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.1	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.7	17.2	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.2	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.7	17.0	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-6.7	17.3	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.3	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.2	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.1	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	66.4	66.6	13.4	0.0	66.6	69.6	-6.2	17.2	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.3	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-6.5	17.5	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.6	17.5	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	-6.6	17.6	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-6.6	18.1	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.4	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.6	18.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:00-04:05	51.1	50.6	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.9	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.4	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.6	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-6.6	19.0	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-6.6	19.1	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-6.6	19.1	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	51.0	50.5	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.5	19.0	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	51.0	50.5	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.5	19.0	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	51.0	50.4	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.4	19.1	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.2	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.9	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.7	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.1	19.3	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-3.2	18.7	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	-4.5	19.5	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-5.4	19.7	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.1	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-5.5	19.7	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50.9	49.9	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.6	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-5.0	19.7	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	54.0	51.3	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	69.6	-4.3	18.3	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	66.4	66.6	12.5	0.0	66.6	69.6	-3.6	18.9	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	66.4	67.0	8.4	0.5	66.5	69.5	1.7	19.6	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	66.4	67.4	6.8	1.0	66.4	69.4	3.4	19.2	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	66.4	67.0	8.5	0.5	66.5	69.5	2.3	20.3	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	2.9	21.5	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	66.4	67.1	8.4	0.5	66.6	69.6	4.0	21.9	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.2	47.5	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	69.5	-4.3	22.0	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-2.8	22.2	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-2.3	22.8	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-1.1	23.8	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-2.3	23.3	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	66.4	66.6	13.7	0.0	66.6	69.6	-1.5	22.2	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50.0	66.4	66.6	13.2	0.0	66.6	69.6	-3.6	19.6	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	66.4	66.8	10.2	0.5	66.3	69.3	-1.6	18.1	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-0.5	21.4	ไม่ผ่าน
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	-	1.1	22.7	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	66.4	66.7	11.8	0.5	66.2	-	3.7	22.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	-	4.9	26.5	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	66.4	66.5	17.4	0.0	66.5	-	5.2	29.6	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	66.4	66.5	15.8	0.0	66.5	-	6.9	29.7	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	66.4	66.5	16.4	0.0	66.5	-	2.0	25.4	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	66.4	66.4	20.7	0.0	66.4	-	3.7	31.4	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	66.4	66.4	18.0	0.0	66.4	-	6.4	31.4	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	66.4	66.9	9.9	0.5	66.4	-	14.6	31.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	66.4	66.4	18.0	0.0	66.4	-	2.2	27.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	-	1.4	25.4	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	-	-1.1	20.5	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	66.4	66.6	13.3	0.0	66.6	-	-4.7	15.6	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	-	-4.2	19.3	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	-	-4.0	22.2	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	66.4	66.4	21.6	0.0	66.4	69.4	-5.3	26.3	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43.0	66.4	66.4	20.5	0.0	66.4	69.4	-4.1	26.4	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	46.0	42.5	66.4	66.4	20.4	0.0	66.4	69.4	-3.5	26.9	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	66.4	66.4	21.0	0.0	66.4	69.4	-3.0	28.0	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	66.4	66.4	24.0	0.0	66.4	69.4	-5.5	28.5	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	66.4	66.4	23.1	0.0	66.4	69.4	-4.6	28.5	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	66.4	66.4	22.3	0.0	66.4	69.4	-4.4	27.9	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-4.3	27.7	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	66.4	66.4	21.2	0.0	66.4	69.4	-4.5	26.7	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	66.4	66.4	22.8	0.0	66.4	69.4	-5.6	27.2	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-5.3	26.7	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	66.4	66.4	20.8	0.0	66.4	69.4	-4.1	26.7	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	66.4	66.4	22.1	0.0	66.4	69.4	-5.9	26.2	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	66.4	66.4	22.1	0.0	66.4	69.4	-5.4	26.7	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	66.4	66.4	22.6	0.0	66.4	69.4	-6.0	26.6	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43.0	66.4	66.4	22.2	0.0	66.4	69.4	-5.8	26.4	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	66.4	66.4	21.5	0.0	66.4	69.4	-5.5	26.0	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-5.8	26.7	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	66.4	66.4	22.2	0.0	66.4	69.4	-6.0	26.2	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	66.4	66.4	22.1	0.0	66.4	69.4	-5.8	26.3	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.3	43.5	66.4	66.4	22.1	0.0	66.4	69.4	-6.2	25.9	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	66.4	66.4	20.6	0.0	66.4	69.4	-4.5	26.1	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	66.4	66.4	22.1	0.0	66.4	69.4	-6.1	26.0	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	66.4	66.4	20.8	0.0	66.4	69.4	-4.5	26.3	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	66.4	66.4	18.6	0.0	66.4	69.4	-5.7	22.9	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.4	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	69.5	-5.9	21.7	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	66.4	66.4	17.9	0.0	66.4	69.4	-5.9	22.0	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.4	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	69.5	-5.6	20.3	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	50.5	49.6	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-6.1	19.9	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	66.4	66.5	15.8	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.8	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-6.0	20.2	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	51.0	50.4	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.4	19.1	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.9	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.2	19.1	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.2	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.7	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	51.0	50.0	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.5	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-5.9	19.0	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	52.3	51.5	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.0	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.2	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.2	17.9	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	66.4	66.6	14.1	0.0	66.6	69.6	-6.2	17.9	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.2	17.9	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-5.9	18.4	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.1	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.0	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.2	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.6	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	66.4	66.5	15.0	0.0	66.5	69.5	-6.3	18.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:15-02:20	51.2	50.5	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.0	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.7	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.6	18.6	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.5	18.7	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.0	18.8	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.0	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51.0	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.5	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51.0	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.5	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	-6.0	18.1	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.1	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.2	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	52.0	51.4	66.4	66.5	14.5	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.1	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-6.2	18.1	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51.0	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.5	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.1	19.3	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.1	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.4	18.9	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	51.0	50.4	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.4	19.1	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.4	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	66.4	66.5	15.8	0.0	66.5	69.5	-6.4	19.4	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	51.0	50.3	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.2	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-6.3	19.3	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	50.3	49.5	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-6.2	20.0	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	69.5	-5.7	20.2	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-5.8	19.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	-6.0	18.8	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50.0	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-5.9	19.5	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	51.0	50.2	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-6.2	19.3	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-5.3	20.0	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	58.0	49.9	66.4	67.0	9.0	0.5	66.5	69.5	1.1	19.6	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.3	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	66.4	66.5	14.3	0.0	66.5	69.5	-5.3	19.0	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-5.4	19.2	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.8	50.9	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.6	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	66.4	66.5	14.7	0.0	66.5	69.5	-6.1	18.6	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	-6.0	18.6	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-5.9	19.2	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-5.8	19.4	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-5.9	19.8	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50.0	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-5.8	19.5	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-5.7	19.2	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	66.4	66.9	9.1	0.5	66.4	69.4	0.5	19.1	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	66.4	66.8	10.5	0.5	66.3	69.3	-0.4	19.6	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	3.6	22.2	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	45.4	66.4	67.1	7.9	0.5	66.6	69.6	6.8	24.2	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	66.4	67.6	6.3	1.5	66.1	69.1	8.7	23.5	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	66.4	67.4	6.9	1.0	66.4	69.4	8.0	23.9	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	66.4	66.4	18.3	0.0	66.4	69.4	-3.2	25.1	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44.0	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-0.1	25.5	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	66.4	66.7	11.6	0.5	66.2	69.2	5.2	26.3	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	66.4	66.4	18.3	0.0	66.4	69.4	-2.5	25.8	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:30-06:35	48.8	45.4	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-3.6	24.1	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	46.0	43.3	66.4	66.4	20.4	0.0	66.4	69.4	-4.3	26.1	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	66.4	66.5	16.9	0.0	66.5	69.5	-0.8	26.1	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	66.4	66.7	12.2	0.5	66.2	69.2	-0.2	21.5	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	66.4	66.6	12.9	0.0	66.6	69.6	-1.5	21.4	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	2.5	26.3	ไม่ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	66.4	66.6	12.5	0.0	66.6	-	3.5	23.0	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	-	2.5	23.3	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	-	2.7	24.5	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	-	2.5	25.7	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	66.4	69.6	2.9	3.0	66.6	-	13.2	20.1	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	66.4	67.5	6.4	1.5	66.0	-	17.9	29.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	66.4	69.2	3.2	3.0	66.2	-	17.5	24.7	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	66.4	69.0	3.4	3.0	66.0	-	4.7	12.1	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	66.4	67.7	5.7	1.5	66.2	-	10.2	21.4	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	66.4	67.8	5.4	1.5	66.3	-	9.3	20.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	66.4	69.8	2.7	3.0	66.8	-	9.9	16.6	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	66.4	68.4	4.2	2.0	66.4	-	3.3	12.5	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	66.4	67.7	6.0	1.5	66.2	-	4.0	15.5	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	66.4	66.7	11.0	0.5	66.2	-	-1.7	15.8	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	66.4	67.6	6.1	1.5	66.1	-	4.8	16.4	ไม่ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-4.1	21.2	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	66.4	67.4	6.8	1.0	66.4	69.4	2.8	18.6	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	66.4	67.2	7.9	0.5	66.7	69.7	1.0	18.4	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	59.2	50.6	66.4	67.1	7.9	0.5	66.6	69.6	1.6	19.0	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	69.5	-4.9	20.0	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	66.4	67.2	7.9	0.5	66.7	69.7	1.1	18.5	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	66.4	66.6	12.9	0.0	66.6	69.6	-3.4	19.5	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	66.4	66.7	11.2	0.5	66.2	69.2	-1.4	19.3	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	66.4	67.3	7.4	1.0	66.3	69.3	3.3	19.7	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	66.4	66.8	10.4	0.5	66.3	69.3	0.6	20.5	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	66.4	66.7	11.9	0.5	66.2	69.2	-1.7	19.7	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	66.4	66.5	15.1	0.0	66.5	69.5	-4.4	20.7	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	66.4	67.8	5.6	1.5	66.3	69.3	9.5	23.6	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	66.4	66.5	14.4	0.0	66.5	69.5	-5.1	19.3	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	57.0	50.7	66.4	66.9	9.9	0.5	66.4	69.4	-0.7	18.7	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	51.2	47.3	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-3.1	22.2	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49.0	66.4	67.2	7.7	0.5	66.7	69.7	3.5	20.7	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	66.4	69.8	2.6	3.0	66.8	69.8	11.4	21.0	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	66.4	66.4	17.9	0.0	66.4	69.4	-4.2	23.7	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	66.4	66.5	14.1	0.0	66.5	69.5	0.8	24.9	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	66.4	66.4	21.7	0.0	66.4	69.4	-5.9	25.8	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	66.4	66.4	18.3	0.0	66.4	69.4	-1.8	26.5	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	66.4	66.4	22.3	0.0	66.4	69.4	-5.6	26.7	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	66.4	66.4	22.2	0.0	66.4	69.4	-5.5	26.7	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	66.4	66.5	14.6	0.0	66.5	69.5	2.2	26.8	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-5.0	27.0	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43.0	66.4	66.4	22.6	0.0	66.4	69.4	-6.2	26.4	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	43.9	43.0	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-6.1	26.4	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	66.4	66.4	22.9	0.0	66.4	69.4	-6.4	26.5	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	44.0	43.3	66.4	66.4	22.4	0.0	66.4	69.4	-6.3	26.1	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:30-00:35	43.9	43.0	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-6.1	26.4	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	66.4	66.4	18.8	0.0	66.4	69.4	-3.2	25.6	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	66.4	66.4	21.1	0.0	66.4	69.4	-6.3	24.8	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	66.4	66.4	19.8	0.0	66.4	69.4	-5.5	24.3	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.9	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	66.4	66.4	20.1	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.8	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46.0	66.4	66.4	19.9	0.0	66.4	69.4	-6.5	23.4	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	66.4	66.4	19.8	0.0	66.4	69.4	-6.5	23.3	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	66.4	66.4	19.9	0.0	66.4	69.4	-6.4	23.5	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	69.4	-6.2	23.5	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	66.4	66.4	20.0	0.0	66.4	69.4	-6.5	23.5	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46.0	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.4	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-6.0	23.3	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	66.4	66.4	18.8	0.0	66.4	69.4	-6.1	22.7	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	48.0	46.3	66.4	66.4	18.4	0.0	66.4	69.4	-5.3	23.1	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46.0	66.4	66.4	20.0	0.0	66.4	69.4	-6.6	23.4	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	47.0	45.6	66.4	66.4	19.4	0.0	66.4	69.4	-5.6	23.8	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	66.4	66.4	19.8	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.5	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-6.6	23.6	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	69.4	-6.2	23.5	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	66.4	66.4	19.5	0.0	66.4	69.4	-6.4	23.1	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	69.4	-6.4	22.8	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	66.4	66.4	19.1	0.0	66.4	69.4	-6.5	22.6	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	69.4	-6.5	22.5	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-6.5	22.8	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	66.4	66.4	19.6	0.0	66.4	69.4	-6.1	23.5	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	46.8	46.1	66.4	66.4	19.6	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.3	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	66.4	66.4	18.8	0.0	66.4	69.4	-6.2	22.6	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-5.4	22.3	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	66.4	66.5	17.8	0.0	66.5	69.5	-5.8	22.0	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	66.4	66.5	17.0	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.2	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	66.4	66.5	17.8	0.0	66.5	69.5	-5.9	21.9	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-5.9	21.8	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	66.4	66.5	17.6	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.9	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	66.4	66.5	17.8	0.0	66.5	69.5	-5.0	22.8	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-6.3	23.0	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	66.4	66.4	18.2	0.0	66.4	69.4	-5.7	22.5	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-5.8	22.1	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	66.4	66.5	16.4	0.0	66.5	69.5	-4.6	21.8	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	48.7	47.4	66.4	66.5	17.8	0.0	66.5	69.5	-5.7	22.1	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-5.6	22.3	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	66.4	66.4	18.7	0.0	66.4	69.4	-5.9	22.8	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	48.0	46.1	66.4	66.4	18.4	0.0	66.4	69.4	-5.1	23.3	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-5.9	21.8	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.3	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.1	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	66.4	66.5	16.9	0.0	66.5	69.5	-5.7	21.2	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	66.4	66.5	16.9	0.0	66.5	69.5	-5.6	21.3	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	66.4	66.8	10.6	0.5	66.3	69.3	0.7	20.8	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	53.0	48.6	66.4	66.6	13.6	0.0	66.6	69.6	-2.6	21.0	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	69.5	-5.3	20.6	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:45-04:50	51.0	49.3	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-5.3	20.2	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	50.8	49.2	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-5.4	20.3	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-5.8	20.4	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.2	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	66.4	66.5	15.8	0.0	66.5	69.5	-5.6	20.2	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	66.4	66.5	16.2	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.1	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	66.4	66.5	15.3	0.0	66.5	69.5	-5.5	19.8	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	66.4	66.6	13.2	0.0	66.6	69.6	-3.3	19.9	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-5.6	20.4	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50.0	49.1	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.4	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-4.7	21.3	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	69.5	-6.0	19.2	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	69.1	-1.0	20.9	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	66.4	67.8	5.7	1.5	66.3	69.3	6.9	21.1	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48.0	66.4	67.2	7.8	0.5	66.7	69.7	4.4	21.7	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	66.4	67.0	9.1	0.5	66.5	69.5	3.1	21.7	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	66.4	67.1	8.2	0.5	66.6	69.6	4.3	22.0	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	52.0	47.0	66.4	66.5	14.5	0.0	66.5	69.5	-2.0	22.5	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	66.4	66.4	18.6	0.0	66.4	69.4	-5.3	23.3	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-4.6	23.3	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	69.4	-4.9	24.1	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	69.4	-4.3	24.7	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	66.4	66.4	19.1	0.0	66.4	69.4	-3.8	25.3	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	66.4	66.5	17.9	0.0	66.5	69.5	-1.3	26.6	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	0.2	26.2	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43.0	66.4	66.4	21.1	0.0	66.4	69.4	-4.7	26.4	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	69.4	-3.9	25.8	ไม่ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	66.4	66.5	15.2	0.0	66.5	-	2.8	25.0	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.6	38.7	66.4	66.5	14.9	0.0	66.5	-	5.9	27.8	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	66.4	66.6	13.9	0.0	66.6	-	6.9	27.8	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	66.4	66.6	12.4	0.5	66.1	-	9.5	28.4	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	66.4	66.5	15.9	0.0	66.5	-	6.1	29.0	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	-	6.8	31.3	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	-	4.9	32.1	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	66.4	66.5	17.2	0.0	66.5	-	7.6	31.8	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	-	6.7	30.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	-	4.4	27.4	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	66.4	66.5	16.7	0.0	66.5	-	2.3	26.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	66.4	66.6	12.6	0.0	66.6	-	-0.6	19.0	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	66.4	66.7	11.7	0.5	66.2	-	-6.2	12.0	ไม่ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	66.4	66.6	13.1	0.0	66.6	-	-4.6	15.5	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	-	-5.6	17.1	ไม่ผ่าน
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-5.3	20.7	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	69.5	-5.9	20.4	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	66.4	66.5	16.7	0.0	66.5	69.5	-6.1	20.6	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50.0	49.0	66.4	66.5	16.5	0.0	66.5	69.5	-6.0	20.5	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	66.4	66.5	16.8	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.0	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	66.4	66.5	17.4	0.0	66.5	69.5	-5.8	21.6	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46.0	66.4	66.4	18.0	0.0	66.4	69.4	-4.6	23.4	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	66.4	66.5	17.7	0.0	66.5	69.5	-4.1	23.6	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-5.5	23.8	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:45-22:50	47.1	45.3	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-5.2	24.1	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-5.7	24.5	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	66.4	66.4	20.0	0.0	66.4	69.4	-5.8	24.2	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	66.4	66.4	19.6	0.0	66.4	69.4	-5.8	23.8	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	66.4	66.4	19.6	0.0	66.4	69.4	-5.8	23.8	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	47.4	45.3	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	69.4	-4.9	24.1	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	66.4	66.4	19.3	0.0	66.4	69.4	-5.4	23.9	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	66.4	66.4	19.6	0.0	66.4	69.4	-5.6	24.0	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	66.4	66.4	19.7	0.0	66.4	69.4	-5.6	24.1	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	69.4	-5.7	23.5	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	47.0	45.4	66.4	66.4	19.4	0.0	66.4	69.4	-5.4	24.0	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	66.4	66.4	18.9	0.0	66.4	69.4	-4.8	24.1	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-5.4	24.8	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	66.4	66.4	19.5	0.0	66.4	69.4	-4.8	24.7	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	66.4	66.4	19.9	0.0	66.4	69.4	-5.1	24.8	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	66.4	66.4	21.2	0.0	66.4	69.4	-4.4	26.8	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-5.3	27.2	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-6.2	26.3	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-5.1	26.2	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	66.4	66.4	21.9	0.0	66.4	69.4	-6.3	25.6	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	46.0	43.4	66.4	66.4	20.4	0.0	66.4	69.4	-4.4	26.0	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44.0	66.4	66.4	21.7	0.0	66.4	69.4	-6.3	25.4	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	66.4	66.4	21.6	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.5	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.2	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	66.4	66.5	17.1	0.0	66.5	69.5	-2.1	25.0	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-6.3	25.0	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	66.4	66.4	21.2	0.0	66.4	69.4	-6.3	24.9	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	66.4	66.4	21.1	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.0	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	66.4	66.4	21.5	0.0	66.4	69.4	-6.0	25.5	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	66.4	66.4	21.7	0.0	66.4	69.4	-5.8	25.9	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	45.2	44.0	66.4	66.4	21.2	0.0	66.4	69.4	-5.8	25.4	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	66.4	66.4	18.7	0.0	66.4	69.4	-3.1	25.6	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	66.4	66.4	20.9	0.0	66.4	69.4	-4.9	26.0	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	66.4	66.4	20.3	0.0	66.4	69.4	-4.2	26.1	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	66.4	66.4	22.2	0.0	66.4	69.4	-5.5	26.7	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	66.4	66.5	14.2	0.0	66.5	69.5	1.2	25.4	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	45.0	42.8	66.4	66.4	21.4	0.0	66.4	69.4	-4.8	26.6	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	66.4	66.4	21.5	0.0	66.4	69.4	-5.7	25.8	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-5.3	26.0	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	66.4	66.4	21.8	0.0	66.4	69.4	-5.3	26.5	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	66.4	66.4	21.8	0.0	66.4	69.4	-5.1	26.7	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	66.4	66.4	22.3	0.0	66.4	69.4	-5.1	27.2	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	66.4	66.4	21.0	0.0	66.4	69.4	-5.2	25.8	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	66.4	66.4	20.5	0.0	66.4	69.4	-5.6	24.9	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44.0	66.4	66.4	19.1	0.0	66.4	69.4	-3.7	25.4	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	45.0	43.7	66.4	66.4	21.4	0.0	66.4	69.4	-5.7	25.7	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	66.4	66.4	22.2	0.0	66.4	69.4	-4.9	27.3	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	66.4	66.4	23.1	0.0	66.4	69.4	-5.8	27.3	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-5.3	26.7	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	45.0	43.6	66.4	66.4	21.4	0.0	66.4	69.4	-5.6	25.8	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	66.4	66.4	21.5	0.0	66.4	69.4	-5.2	26.3	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:00-03:05	45.6	43.6	66.4	66.4	20.8	0.0	66.4	69.4	-5.0	25.8	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-5.4	25.9	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	66.4	66.4	20.6	0.0	66.4	69.4	-4.6	26.0	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	66.4	66.4	21.1	0.0	66.4	69.4	-4.8	26.3	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43.0	66.4	66.4	20.7	0.0	66.4	69.4	-4.3	26.4	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	66.4	66.4	22.8	0.0	66.4	69.4	-6.3	26.5	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	66.4	66.4	20.8	0.0	66.4	69.4	-4.3	26.5	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	66.4	66.4	22.9	0.0	66.4	69.4	-6.3	26.6	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43.0	66.4	66.4	21.6	0.0	66.4	69.4	-5.2	26.4	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	44.4	43.6	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-6.2	25.8	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	66.4	66.4	22.7	0.0	66.4	69.4	-5.9	26.8	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	66.4	66.4	21.8	0.0	66.4	69.4	-6.0	25.8	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	44.0	43.1	66.4	66.4	22.4	0.0	66.4	69.4	-6.1	26.3	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.9	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	66.4	66.4	19.0	0.0	66.4	69.4	-3.0	26.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	66.4	66.4	22.5	0.0	66.4	69.4	-5.7	26.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	66.4	66.4	22.7	0.0	66.4	69.4	-5.9	26.8	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	66.4	66.4	22.0	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-6.3	25.0	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44.0	66.4	66.4	21.5	0.0	66.4	69.4	-6.1	25.4	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	66.4	66.4	20.2	0.0	66.4	69.4	-4.9	25.3	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	66.4	66.4	18.1	0.0	66.4	69.4	-3.3	24.8	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	66.4	66.4	21.3	0.0	66.4	69.4	-6.0	25.3	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	66.4	67.1	8.2	0.5	66.6	69.6	7.7	25.4	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	66.4	66.6	13.8	0.0	66.6	69.6	1.5	25.3	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	66.4	66.4	20.0	0.0	66.4	69.4	-5.0	25.0	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	66.4	66.4	18.7	0.0	66.4	69.4	-4.9	23.8	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	66.4	66.4	18.1	0.0	66.4	69.4	-5.3	22.8	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	49.0	47.3	66.4	66.5	17.5	0.0	66.5	69.5	-5.3	22.2	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	66.4	66.5	16.3	0.0	66.5	69.5	-5.4	20.9	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	66.4	66.5	16.1	0.0	66.5	69.5	-4.8	21.3	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.0	49.1	66.4	66.5	15.5	0.0	66.5	69.5	-5.1	20.4	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	51.1	49.9	66.4	66.5	15.4	0.0	66.5	69.5	-5.8	19.6	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	66.4	66.5	15.6	0.0	66.5	69.5	-4.6	21.0	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	66.4	67.3	7.4	1.0	66.3	69.3	4.8	21.2	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	66.4	67.0	8.5	0.5	66.5	69.5	3.8	21.8	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	66.4	67.2	7.8	0.5	66.7	69.7	5.6	22.9	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46.0	66.4	66.9	9.5	0.5	66.4	69.4	4.4	23.4	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	66.4	66.5	15.7	0.0	66.5	69.5	-1.4	24.3	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	66.4	66.4	19.8	0.0	66.4	69.4	-4.7	25.1	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	66.4	66.5	16.0	0.0	66.5	69.5	-0.8	25.2	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	66.4	66.8	10.5	0.5	66.3	69.3	5.1	25.1	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	66.4	66.5	14.8	0.0	66.5	69.5	0.4	25.2	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	48.0	43.4	66.4	66.4	18.4	0.0	66.4	69.4	-2.4	26.0	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	66.4	66.6	14.0	0.0	66.6	69.6	1.5	25.5	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	46.5	42.6	66.4	66.4	19.9	0.0	66.4	69.4	-3.1	26.8	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	66.4	66.4	21.6	0.0	66.4	69.4	-4.0	27.6	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:55-07:00	47.2	40.9	66.4	66.4	19.2	0.0	66.4	69.4	-0.7	28.5	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 7

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

ชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 30 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	60.4	61.3	7.0	1.0	60.3	-	1.5	14.5	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	-	0.5	18.7	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	-	4.2	25.0	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	-	5.4	25.6	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	60.4	60.6	12.1	0.5	60.1	-	8.0	26.6	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	60.4	60.5	14.1	0.0	60.5	-	7.7	28.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	-	4.9	25.3	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	-	8.0	25.8	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	60.4	60.6	12.4	0.5	60.1	-	4.8	23.7	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	60.4	60.6	12.6	0.0	60.6	-	2.0	21.6	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	-	1.4	19.7	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	-	0.0	12.6	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	-	-5.8	6.1	ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	-	-5.2	10.7	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	-	-5.4	9.5	ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.3	12.0	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-6.2	11.7	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	60.4	61.2	7.7	0.5	60.7	63.7	-6.1	11.1	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-6.4	11.4	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	53	52.4	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.4	11.2	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	53	52.4	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.4	11.2	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	60.4	61.1	7.8	0.5	60.6	63.6	-6.4	10.9	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	60.4	61.1	7.8	0.5	60.6	63.6	-6.4	10.9	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.5	10.9	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53	60.4	61.2	7.7	0.5	60.7	63.7	-6.5	10.7	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	60.4	61.2	7.7	0.5	60.7	63.7	-6.3	10.9	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	60.4	61.2	7.4	1.0	60.2	63.2	-6.5	9.9	ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-6.3	9.8	ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-6.4	9.7	ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-6.1	9.6	ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-6.4	9.3	ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-6.4	9.3	ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	60.4	61.3	7.0	1.0	60.3	63.3	-6.5	9.5	ผ่าน
	23:30-23:35	54	53.6	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.7	ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54	60.4	61.4	6.9	1.0	60.4	63.4	-6.5	9.4	ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54	60.4	61.3	6.9	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.3	ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	60.4	61.4	6.8	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.2	ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	60.4	61.4	6.5	1.0	60.4	63.4	-6.6	8.9	ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.5	8.4	ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	60.4	62.0	4.9	1.5	60.5	63.5	-6.7	6.7	ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	60.4	62.1	4.9	1.5	60.6	63.6	-6.6	6.8	ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57	60.4	62.1	4.7	1.5	60.6	63.6	-6.6	6.6	ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	60.4	62.1	4.7	1.5	60.6	63.6	-6.7	6.5	ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	60.4	62.2	4.7	1.5	60.7	63.7	-6.7	6.5	ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	60.4	62.2	4.5	1.5	60.7	63.7	-6.6	6.4	ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.8	ผ่าน
	00:35-00:40	58	57.6	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.7	ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.8	ผ่าน
	00:45-00:50	57.8	57.5	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	-6.7	6.3	ผ่าน
	00:50-00:55	58	57.6	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.7	ผ่าน
	00:55-01:00	58	57.7	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.7	5.6	ผ่าน
	01:00-01:05	58.2	57.8	60.4	62.4	4.2	2.0	60.4	63.4	-6.6	5.6	ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:05-01:10	58.2	57.8	60.4	62.4	4.2	2.0	60.4	63.4	-6.6	5.6	ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	60.4	62.4	4.2	2.0	60.4	63.4	-6.7	5.5	ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	60.4	62.4	4.2	2.0	60.4	63.4	-6.7	5.5	ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	60.4	62.4	4.3	2.0	60.4	63.4	-6.7	5.6	ผ่าน
	01:25-01:30	58	57.7	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.7	5.6	ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	-6.7	5.7	ผ่าน
	01:35-01:40	58	57.6	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.7	ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	60.4	62.4	4.3	2.0	60.4	63.4	-6.6	5.7	ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	-6.6	6.4	ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	60.4	62.2	4.5	1.5	60.7	63.7	-6.7	6.3	ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	60.4	62.2	4.5	1.5	60.7	63.7	-6.7	6.3	ผ่าน
	02:00-02:05	58	57.7	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	-6.7	5.6	ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	-6.6	5.8	ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	-6.7	6.3	ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	-6.7	6.3	ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57	60.4	62.2	4.7	1.5	60.7	63.7	-6.5	6.7	ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	60.4	62.2	4.6	1.5	60.7	63.7	-6.5	6.6	ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	60.4	62.2	4.7	1.5	60.7	63.7	-6.7	6.5	ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	60.4	62.2	4.7	1.5	60.7	63.7	-6.7	6.5	ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	60.4	62.0	4.9	1.5	60.5	63.5	-6.3	7.1	ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	60.4	61.9	5.3	1.5	60.4	63.4	-6.6	7.2	ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	60.4	62.0	4.9	1.5	60.5	63.5	-6.7	6.7	ผ่าน
	02:55-03:00	57	56.5	60.4	62.0	5.0	1.5	60.5	63.5	-6.5	7.0	ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	60.4	62.0	5.1	1.5	60.5	63.5	-6.7	6.9	ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	60.4	61.9	5.2	1.5	60.4	63.4	-6.7	7.0	ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	60.4	61.9	5.2	1.5	60.4	63.4	-6.6	7.1	ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	60.4	61.9	5.4	1.5	60.4	63.4	-6.6	7.3	ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	60.4	61.9	5.4	1.5	60.4	63.4	-6.6	7.3	ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	60.4	61.8	5.5	1.5	60.3	63.3	-6.6	7.4	ผ่าน
	03:30-03:35	56	55.7	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.5	ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.8	ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	60.4	61.7	5.8	1.5	60.2	63.2	-6.5	7.8	ผ่าน
	03:45-03:50	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	03:50-03:55	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	03:55-04:00	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	60.4	61.8	5.6	1.5	60.3	63.3	-6.6	7.5	ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	60.4	61.7	5.6	1.5	60.2	63.2	-6.5	7.6	ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.5	7.9	ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.0	ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.0	ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.1	8.6	ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	60.4	61.4	6.9	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.3	ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-5.7	9.1	ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-5.4	9.5	ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	60.4	61.2	7.3	1.0	60.2	63.2	-6.6	9.7	ผ่าน
	04:50-04:55	54	53.5	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	63.3	-6.5	9.8	ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	60.4	61.2	7.3	1.0	60.2	63.2	-6.5	9.8	ผ่าน
	05:00-05:05	53.9	53.4	60.4	61.2	7.3	1.0	60.2	63.2	-6.5	9.8	ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53	60.4	61.2	7.6	0.5	60.7	63.7	-6.4	10.7	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	60.4	61.1	8.0	0.5	60.6	63.6	-6.2	11.3	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.1	12.0	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	58.4	51.3	60.4	62.5	4.1	2.0	60.5	63.5	0.1	12.2	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.4	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	51.5	50.8	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.6	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.7	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:40-05:45	54.7	50.4	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-2.7	13.0	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	59	50.1	60.4	62.7	3.7	2.0	60.7	63.7	1.9	13.6	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57	49.1	60.4	62.0	5.0	1.5	60.5	63.5	0.9	14.4	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	60.4	62.8	3.6	2.0	60.8	63.8	3.0	14.6	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	60.4	63.4	3.0	3.0	60.4	63.4	4.9	14.9	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	60.4	62.5	4.0	2.0	60.5	63.5	2.4	14.4	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	60.4	61.2	7.6	0.5	60.7	63.7	-2.6	14.5	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-4.9	14.5	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	60.4	61.3	7.0	1.0	60.3	63.3	-0.1	15.9	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-2.6	16.0	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-4.5	15.5	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-3.5	15.9	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-3.6	16.2	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-1.5	16.3	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-2.8	16.1	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	60.4	62.8	3.6	2.0	60.8	63.8	1.0	12.6	ไม่ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	60.4	61.1	8.0	0.5	60.6	-	-0.1	14.4	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	60.4	60.7	10.9	0.5	60.2	-	0.7	18.1	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	-	3.8	20.2	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	-	2.9	20.1	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	-	7.5	24.4	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	-	6.2	21.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	60.4	60.6	13.0	0.0	60.6	-	5.0	25.0	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	-	4.7	24.9	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	-	4.4	20.6	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	-	2.4	20.7	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	-	2.8	18.8	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	-	-3.1	12.2	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	60.4	61.2	7.8	0.5	60.7	-	-5.5	8.8	ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	-	-5.3	10.7	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	-	-4.7	11.8	ไม่ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	63.3	-4.5	15.2	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-4.0	15.0	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	60.4	60.8	10.1	0.5	60.3	63.3	-4.9	14.7	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-5.3	14.1	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49	60.4	62.7	3.8	2.0	60.7	63.7	2.9	14.7	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	55	49.6	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	63.5	-1.6	13.9	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-4.4	14.7	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-3.6	12.1	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-5.7	11.7	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	60.4	61.2	7.5	0.5	60.7	63.7	-4.8	12.2	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-5.4	12.6	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-5.7	12.2	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	53.6	52.1	60.4	61.2	7.6	0.5	60.7	63.7	-5.5	11.6	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-5.7	12.1	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-5.3	12.6	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	60.4	61.2	7.5	0.5	60.7	63.7	-5.1	11.9	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-5.6	12.2	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.1	12.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	52.5	51.8	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.3	11.7	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-4.3	10.1	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	60.4	61.7	5.6	1.5	60.2	63.2	-5.4	8.7	ผ่าน
	23:45-23:50	56.2	54.6	60.4	61.8	5.6	1.5	60.3	63.3	-5.4	8.7	ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	60.4	61.9	5.1	1.5	60.4	63.4	-5.6	8.0	ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	60.4	61.9	5.1	1.5	60.4	63.4	-5.8	7.8	ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:00-00:05	54.9	54.4	60.4	61.4	6.5	1.0	60.4	63.4	-6.5	9.0	ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.0	ผ่าน
	00:10-00:15	55	54.7	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	63.5	-6.7	8.8	ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.5	8.3	ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.3	ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.2	ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.2	ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.8	8.1	ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.7	7.9	ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.0	ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.5	8.2	ผ่าน
	01:00-01:05	55	54.6	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	63.5	-6.6	8.9	ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.0	ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.1	ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.1	ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.8	ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	60.4	61.7	5.8	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.6	ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.7	7.7	ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.6	7.8	ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.7	7.7	ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.8	ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.7	ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	60.4	61.7	5.8	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.6	ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.7	7.7	ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.6	7.8	ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	60.4	61.7	5.8	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.6	ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.7	ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.7	ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	60.4	61.7	5.8	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.7	ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	60.4	61.8	5.6	1.5	60.3	63.3	-6.6	7.5	ผ่าน
	02:40-02:45	56	55.7	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.5	ผ่าน
	02:45-02:50	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.8	ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.5	8.1	ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	60.4	61.6	6.0	1.5	60.1	63.1	-6.5	8.0	ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.0	ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.3	ผ่าน
	03:15-03:20	55.3	54.9	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.1	ผ่าน
	03:20-03:25	55	54.5	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	63.5	-6.5	9.0	ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.5	ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	60.4	61.2	7.4	1.0	60.2	63.2	-6.6	9.8	ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	60.4	61.2	7.6	0.5	60.7	63.7	-6.5	10.6	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.7	10.7	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.1	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	53	52.5	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.5	11.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	52.5	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.1	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.5	10.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-6.4	11.4	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:35-04:40	52.7	52.2	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.5	11.3	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-3.6	10.8	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-4.6	11.1	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.4	11.4	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.5	11.5	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-5.8	12.7	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.5	12.7	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.7	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-5.8	13.0	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-5.2	13.3	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	60.4	62.1	4.7	1.5	60.6	63.6	0.1	13.3	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	63.5	-5.1	13.3	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-1.7	14.0	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	60.4	62.2	4.6	1.5	60.7	63.7	1.1	14.2	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	60.4	62.2	4.6	1.5	60.7	63.7	1.1	14.2	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	60.4	63.1	3.4	3.0	60.1	63.1	2.5	12.9	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	60.4	63.3	3.0	3.0	60.3	63.3	3.6	13.6	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	60.4	61.9	5.4	1.5	60.4	63.4	0.3	14.2	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-4.9	14.0	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	-4.2	14.0	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	60.4	62.0	4.9	1.5	60.5	63.5	1.0	14.4	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	63.5	-4.0	14.4	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-4.4	15.1	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-3.6	15.6	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-2.4	15.6	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-4.4	16.1	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	60.4	61.9	5.1	1.5	60.4	63.4	2.2	15.8	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-3.9	15.6	ไม่ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	-	2.9	15.5	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	-	2.6	17.8	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	-	4.9	20.2	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	-	6.3	24.0	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	-	5.6	18.2	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	-	4.0	18.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	48.2	38.4	60.4	60.6	12.4	0.5	60.1	-	2.8	21.7	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	60.4	60.6	12.1	0.5	60.1	-	3.8	22.4	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	-	3.2	20.9	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	-	4.4	19.8	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	-	-0.8	15.2	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	-	-3.1	8.6	ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	-	-5.0	6.4	ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	-	-4.8	10.4	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	60.4	61.9	5.3	1.5	60.4	-	1.2	12.0	ไม่ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-5.6	15.9	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	48.6	47.7	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-6.1	15.4	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	49	48.1	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	63.2	-6.1	15.1	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-6.1	14.6	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-5.2	14.2	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-4.1	15.4	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	49.5	48.3	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.8	14.9	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.4	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	60.4	60.7	10.8	0.5	60.2	63.2	-5.8	14.5	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	63.2	-5.7	15.6	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	50	47.7	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	63.2	-4.7	15.5	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:55-23:00	48.3	47.1	60.4	60.6	12.3	0.5	60.1	63.1	-5.8	16.0	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-6.1	14.9	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.3	15.7	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	49	47.4	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	63.2	-5.4	15.8	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.7	15.3	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	60.4	60.6	12.5	0.0	60.6	63.6	-5.2	17.3	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-4.4	17.0	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	60.4	60.6	12.7	0.0	60.6	63.6	-5.7	17.0	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	60.4	60.7	10.8	0.5	60.2	63.2	-3.9	16.4	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-5.7	15.7	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.7	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.4	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48	60.4	60.7	10.6	0.5	60.2	63.2	-4.9	15.2	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	60.4	61.3	6.9	1.0	60.3	63.3	-5.4	10.5	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	60.4	61.2	7.8	0.5	60.7	63.7	-6.5	10.8	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	60.4	61.2	7.4	1.0	60.2	63.2	-6.5	9.9	ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	60.4	61.3	7.2	1.0	60.3	63.3	-6.5	9.7	ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	60.4	61.2	7.3	1.0	60.2	63.2	-6.5	9.8	ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	60.4	61.3	7.2	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.6	ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.5	ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.1	ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.1	8.6	ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.1	ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55	60.4	61.6	6.0	1.5	60.1	63.1	-6.4	8.1	ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.1	ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.5	8.2	ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55	60.4	61.5	6.2	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.0	ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	63.1	-6.7	7.7	ผ่าน
	01:20-01:25	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	01:25-01:30	56	55.6	60.4	61.7	5.7	1.5	60.2	63.2	-6.6	7.6	ผ่าน
	01:30-01:35	56.1	55.8	60.4	61.7	5.6	1.5	60.2	63.2	-6.7	7.4	ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55	60.4	61.6	6.0	1.5	60.1	63.1	-6.4	8.1	ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.5	8.1	ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.2	ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	60.4	61.7	5.9	1.5	60.2	63.2	-6.5	7.9	ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.0	ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55	60.4	61.6	6.2	1.5	60.1	63.1	-6.6	8.1	ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	-6.7	8.2	ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.2	ผ่าน
	02:30-02:35	55.2	54.8	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.2	ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	60.4	61.5	6.3	1.5	60.0	63.0	-6.6	8.2	ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	60.4	61.4	6.5	1.0	60.4	63.4	-6.6	8.9	ผ่าน
	02:45-02:50	55	54.6	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	63.5	-6.6	8.9	ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.0	ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	60.4	61.4	6.7	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.1	ผ่าน
	03:00-03:05	54.5	54.1	60.4	61.4	6.9	1.0	60.4	63.4	-6.6	9.3	ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-6.5	9.6	ผ่าน
	03:10-03:15	54	53.6	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	63.3	-6.6	9.7	ผ่าน
	03:15-03:20	54	53.5	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	63.3	-6.5	9.8	ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53	60.4	61.2	7.5	0.5	60.7	63.7	-6.3	10.7	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	60.4	61.1	7.8	0.5	60.6	63.6	-6.5	10.8	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:30-03:35	53.1	52.7	60.4	61.1	8.0	0.5	60.6	63.6	-6.6	10.9	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.4	11.6	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.2	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.7	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.1	12.6	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-5.8	12.1	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	52	51.4	60.4	60.9	8.9	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.0	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-5.9	11.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.0	11.4	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-5.9	11.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	53	51.9	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-5.9	11.7	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	60.4	61.2	7.7	0.5	60.7	63.7	-6.2	11.0	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	60.4	62.5	4.1	2.0	60.5	63.5	-0.5	11.6	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	60.4	61.2	7.4	1.0	60.2	63.2	-4.3	12.1	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	63.5	-6.3	12.1	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	60.4	61.1	8.0	0.5	60.6	63.6	-5.1	12.4	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	52	51.5	60.4	60.9	8.9	0.5	60.4	63.4	-6.5	11.9	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.4	11.9	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-5.5	12.6	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	60.4	62.0	5.1	1.5	60.5	63.5	0.0	13.6	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	60.4	61.9	5.3	1.5	60.4	63.4	0.0	13.8	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	60.4	60.7	10.8	0.5	60.2	63.2	-5.9	14.4	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	57.7	48.7	60.4	62.2	4.5	1.5	60.7	63.7	2.0	15.0	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	60.4	62.9	3.5	2.0	60.9	63.9	3.0	14.5	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	60.4	63.1	3.3	3.0	60.1	63.1	3.7	14.0	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61	47.5	60.4	63.7	2.7	3.0	60.7	63.7	6.5	16.2	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	60.4	61.7	5.6	1.5	60.2	63.2	2.4	16.5	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	63.3	-2.8	17.1	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	60.4	60.6	13.1	0.0	60.6	63.6	-5.2	17.9	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-4.8	19.5	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	60.4	60.7	10.9	0.5	60.2	63.2	-1.3	19.1	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-3.6	17.9	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47	44.4	60.4	60.6	13.6	0.0	60.6	63.6	-4.4	19.2	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-1.9	19.1	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	63.6	-3.6	19.8	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	60.4	60.5	13.9	0.0	60.5	63.5	-4.6	19.3	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	48.9	44.3	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	63.2	-2.4	18.9	ไม่ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	60.4	61.3	7.0	1.0	60.3	-	3.3	16.3	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	-	2.5	18.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	-	2.0	18.0	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	-	3.8	20.0	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	60.4	60.6	12.7	0.0	60.6	-	2.3	22.0	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	-	5.0	19.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.3	34.7	60.4	60.5	14.2	0.0	60.5	-	4.6	25.8	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	60.4	62.0	5.0	1.5	60.5	-	14.2	24.7	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	-	6.8	23.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	-	6.5	22.7	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	60.4	60.6	13.0	0.0	60.6	-	0.9	20.9	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	-	0.4	16.8	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	-	-6.0	8.6	ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	20.00-21.00	51.6	50.1	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	-	-5.5	10.3	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	-	-5.6	11.1	ไม่ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-4.6	15.2	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.3	15.4	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	51	48.9	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-4.9	14.4	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	63.3	-5.7	14.4	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	60.4	60.7	10.8	0.5	60.2	63.2	-5.6	14.7	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	50	47.4	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	63.2	-4.4	15.8	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.5	15.5	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-5.7	14.8	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.2	15.8	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	50	48.6	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	63.2	-5.6	14.6	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	63.3	-4.4	15.5	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-5.2	16.2	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-5.0	16.5	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	63.2	-5.8	15.0	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47	60.4	60.6	11.9	0.5	60.1	63.1	-5.3	16.1	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49	47.2	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	63.2	-5.2	16.0	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	60.4	60.7	11.6	0.5	60.2	63.2	-5.0	16.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	60.4	60.7	11.4	0.5	60.2	63.2	-3.6	17.3	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	60.4	60.7	11.4	0.5	60.2	63.2	-5.1	15.8	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	60.4	60.7	11.5	0.5	60.2	63.2	-5.2	15.8	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	60.4	60.7	11.6	0.5	60.2	63.2	-5.5	15.6	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	49.5	48.1	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.1	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	63.2	-5.2	15.6	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	49	46.7	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	63.2	-4.7	16.5	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-5.8	14.7	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-5.9	14.6	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	60.4	60.7	11.1	0.5	60.2	63.2	-6.2	14.4	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.9	14.8	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-6.2	14.3	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-6.0	13.8	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	63.3	-6.5	13.4	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	63.3	-6.4	13.5	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.2	13.0	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.8	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-6.2	12.4	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	52	51.3	60.4	60.9	8.9	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.1	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.4	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	51.5	51.1	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-6.6	12.3	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.2	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.2	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.7	12.1	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.7	12.1	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.0	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.6	11.9	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.5	11.6	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	52.6	52.2	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.3	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.5	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.4	11.6	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.7	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.3	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.5	11.2	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.2	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.3	11.1	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:25-02:30	52.9	52.5	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.1	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.7	11.0	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	53	52.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.0	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	53	52.5	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-6.5	11.1	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.7	11.1	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.2	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.7	11.0	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-6.7	11.2	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.2	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.2	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-6.6	11.1	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	60.4	61.1	7.9	0.5	60.6	63.6	-6.2	11.2	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.2	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-6.5	11.4	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.4	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	-6.6	11.6	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-6.6	12.0	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.3	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.6	12.6	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	51.1	50.6	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.5	12.7	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.3	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.5	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-6.6	12.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-6.6	12.9	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-6.6	12.9	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.5	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.5	12.8	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	51	50.5	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.5	12.8	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	51	50.4	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.4	12.9	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.0	13.1	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.8	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.6	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.1	13.1	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-3.2	12.9	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	-4.5	13.4	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-5.4	13.6	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-6.1	13.9	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-5.5	13.6	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50.9	49.9	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-6.0	13.4	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-5.0	13.6	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	54	51.3	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	63.3	-4.3	12.0	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	60.4	61.3	7.2	1.0	60.3	63.3	-3.6	12.6	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	60.4	62.6	4.0	2.0	60.6	63.6	1.7	13.7	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	60.4	63.5	2.9	3.0	60.5	63.5	3.4	13.3	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	60.4	62.5	4.0	2.0	60.5	63.5	2.3	14.3	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	2.9	15.9	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	60.4	62.6	3.9	2.0	60.6	63.6	4.0	15.9	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.2	47.5	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	63.3	-4.3	15.8	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-2.8	16.1	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-2.3	16.7	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-1.1	17.7	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-2.3	17.1	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	60.4	61.1	8.2	0.5	60.6	63.6	-1.5	16.2	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50	60.4	61.2	7.8	0.5	60.7	63.7	-3.6	13.7	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	60.4	61.9	5.3	1.5	60.4	63.4	-1.6	12.2	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-0.5	15.6	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	-	1.1	16.6	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	60.4	61.4	6.5	1.0	60.4	-	3.7	16.2	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	-	4.9	20.4	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	60.4	60.7	11.6	0.5	60.2	-	5.2	23.3	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	60.4	60.8	10.1	0.5	60.3	-	6.9	23.5	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	60.4	60.7	10.6	0.5	60.2	-	2.0	19.1	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	60.4	60.5	14.8	0.0	60.5	-	3.7	25.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	60.4	60.6	12.2	0.5	60.1	-	6.4	25.1	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	60.4	62.0	5.0	1.5	60.5	-	14.6	25.1	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	60.4	60.6	12.2	0.5	60.1	-	2.2	20.9	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	-	1.4	19.1	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	-	-1.1	14.4	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	60.4	61.1	7.8	0.5	60.6	-	-4.7	9.6	ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	-	-4.2	13.0	ไม่ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	-	-4.0	16.4	ไม่ผ่าน
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	60.4	60.5	15.7	0.0	60.5	63.5	-5.3	20.4	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43	60.4	60.5	14.6	0.0	60.5	63.5	-4.1	20.5	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	46	42.5	60.4	60.5	14.5	0.0	60.5	63.5	-3.5	21.0	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	60.4	60.5	15.1	0.0	60.5	63.5	-3.0	22.1	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	60.4	60.4	18.0	0.0	60.4	63.4	-5.5	22.5	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	60.4	60.4	17.1	0.0	60.4	63.4	-4.6	22.5	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	60.4	60.5	16.4	0.0	60.5	63.5	-4.4	22.0	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-4.3	21.8	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	60.4	60.5	15.3	0.0	60.5	63.5	-4.5	20.8	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	60.4	60.4	16.8	0.0	60.4	63.4	-5.6	21.2	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-5.3	20.8	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	60.4	60.5	14.9	0.0	60.5	63.5	-4.1	20.8	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	60.4	60.5	16.2	0.0	60.5	63.5	-5.9	20.3	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	60.4	60.5	16.2	0.0	60.5	63.5	-5.4	20.8	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	60.4	60.5	16.7	0.0	60.5	63.5	-6.0	20.7	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43	60.4	60.5	16.3	0.0	60.5	63.5	-5.8	20.5	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	60.4	60.5	15.6	0.0	60.5	63.5	-5.5	20.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-5.8	20.8	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	60.4	60.5	16.3	0.0	60.5	63.5	-6.0	20.3	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	60.4	60.5	16.2	0.0	60.5	63.5	-5.8	20.4	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.3	43.5	60.4	60.5	16.2	0.0	60.5	63.5	-6.2	20.0	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	60.4	60.5	14.7	0.0	60.5	63.5	-4.5	20.2	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	60.4	60.5	16.2	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.1	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	60.4	60.5	14.9	0.0	60.5	63.5	-4.5	20.4	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	60.4	60.6	12.8	0.0	60.6	63.6	-5.7	17.1	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	63.2	-5.7	15.1	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	63.2	-5.9	15.4	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	60.4	60.6	12.1	0.5	60.1	63.1	-5.9	15.7	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.1	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	63.3	-5.6	14.1	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	50.5	49.6	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-6.1	13.7	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	60.4	60.8	10.1	0.5	60.3	63.3	-6.0	13.6	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-6.0	14.0	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	51	50.4	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.4	12.9	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.8	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.2	13.0	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.0	13.1	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.1	12.6	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	51	50	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.0	13.3	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-5.9	12.9	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:20-01:25	52.3	51.5	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	-6.2	12.0	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	63.5	-6.2	12.2	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.2	11.9	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	60.4	61.0	8.5	0.5	60.5	63.5	-6.2	11.8	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.2	11.9	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-5.9	12.4	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	-6.1	12.1	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	-6.2	12.0	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.1	12.2	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.2	12.5	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	60.4	60.9	9.4	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.6	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	51.2	50.5	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.6	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.6	12.5	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.5	12.6	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.0	12.7	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.4	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.4	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	-6.0	12.1	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.2	12.1	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.1	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	52	51.4	60.4	60.9	8.9	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.0	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-6.2	12.1	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.4	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.1	13.1	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.4	12.8	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	51	50.4	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.4	12.9	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-6.3	13.2	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	60.4	60.8	10.1	0.5	60.3	63.3	-6.4	13.2	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	51	50.3	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.3	13.0	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-6.3	13.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	50.3	49.5	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-6.2	13.8	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	63.3	-5.7	14.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-5.8	13.6	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	-6.0	12.7	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-5.9	13.3	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.2	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-6.2	13.1	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-5.3	13.9	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	58	49.9	60.4	62.3	4.3	2.0	60.3	63.3	1.1	13.4	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-6.0	13.2	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	60.4	61.0	8.8	0.5	60.5	63.5	-5.3	13.0	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-5.4	13.1	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	51.8	50.9	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-6.1	12.5	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	60.4	60.9	9.1	0.5	60.4	63.4	-6.1	12.5	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	-6.0	12.5	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-5.9	13.1	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-5.8	13.3	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-5.9	13.6	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-5.8	13.4	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-5.7	13.1	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	60.4	62.3	4.5	1.5	60.8	63.8	0.5	13.5	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	60.4	61.8	5.5	1.5	60.3	63.3	-0.4	13.6	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	3.6	16.0	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:55-06:00	59.2	45.4	60.4	62.8	3.6	2.0	60.8	63.8	6.8	18.4	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	60.4	63.9	2.6	3.0	60.9	63.9	8.7	18.3	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	60.4	63.4	2.9	3.0	60.4	63.4	8.0	17.9	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	60.4	60.6	12.5	0.0	60.6	63.6	-3.2	19.3	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-0.1	19.3	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	60.4	61.5	6.4	1.5	60.0	63.0	5.2	20.1	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	60.4	60.6	12.5	0.0	60.6	63.6	-2.5	20.0	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.8	45.4	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-3.6	17.8	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	46	43.3	60.4	60.5	14.5	0.0	60.5	63.5	-4.3	20.2	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	60.4	60.7	11.1	0.5	60.2	63.2	-0.8	19.8	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	60.4	61.4	6.9	1.0	60.4	63.4	-0.2	15.7	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	60.4	61.2	7.5	0.5	60.7	63.7	-1.5	15.5	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	2.5	20.3	ไม่ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	60.4	61.3	7.2	1.0	60.3	-	3.5	16.7	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	-	2.5	17.3	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	-	2.7	18.4	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	-	2.5	19.5	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	60.4	67.6	0.9	7.0	60.6	-	13.2	14.1	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	60.4	63.8	2.7	3.0	60.8	-	17.9	24.6	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	60.4	67.0	1.0	7.0	60.0	-	17.5	18.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	60.4	66.7	1.1	7.0	59.7	-	4.7	5.8	ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	60.4	64.3	2.3	4.5	59.8	-	10.2	15.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	60.4	64.5	2.1	4.5	60.0	-	9.3	13.9	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	60.4	67.9	0.8	7.0	60.9	-	9.9	10.7	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	60.4	65.7	1.5	4.5	61.2	-	3.3	7.3	ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	60.4	64.1	2.4	4.5	59.6	-	4.0	8.9	ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	60.4	61.6	5.9	1.5	60.1	-	-1.7	9.7	ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	60.4	64.0	2.5	3.0	61.0	-	4.8	11.3	ไม่ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-4.1	15.1	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	60.4	63.5	2.9	3.0	60.5	63.5	2.8	12.7	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	60.4	62.9	3.6	2.0	60.9	63.9	1.0	12.6	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	59.2	50.6	60.4	62.8	3.6	2.0	60.8	63.8	1.6	13.2	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	63.4	-4.9	13.9	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	60.4	62.9	3.6	2.0	60.9	63.9	1.1	12.7	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	60.4	61.2	7.5	0.5	60.7	63.7	-3.4	13.6	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	60.4	61.6	6.1	1.5	60.1	63.1	-1.4	13.2	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	60.4	63.1	3.2	3.0	60.1	63.1	3.3	13.5	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	60.4	61.8	5.4	1.5	60.3	63.3	0.6	14.5	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	60.4	61.4	6.6	1.0	60.4	63.4	-1.7	13.9	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	60.4	60.9	9.5	0.5	60.4	63.4	-4.4	14.6	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	60.4	64.4	2.2	4.5	59.9	62.9	9.5	17.2	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	60.4	61.0	8.9	0.5	60.5	63.5	-5.1	13.3	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	57	50.7	60.4	62.0	5.0	1.5	60.5	63.5	-0.7	12.8	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	51.2	47.3	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-3.1	16.1	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49	60.4	63.0	3.5	2.0	61.0	64.0	3.5	15.0	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	60.4	68.0	0.8	7.0	61.0	64.0	11.4	15.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	60.4	60.6	12.1	0.5	60.1	63.1	-4.2	17.4	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	60.4	61.0	8.6	0.5	60.5	63.5	0.8	18.9	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	60.4	60.5	15.8	0.0	60.5	63.5	-5.9	19.9	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	60.4	60.6	12.5	0.0	60.6	63.6	-1.8	20.7	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	60.4	60.5	16.4	0.0	60.5	63.5	-5.6	20.8	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	60.4	60.5	16.3	0.0	60.5	63.5	-5.5	20.8	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	60.4	60.9	9.0	0.5	60.4	63.4	2.2	20.7	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-5.0	21.1	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43	60.4	60.5	16.7	0.0	60.5	63.5	-6.2	20.5	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:15-00:20	43.9	43	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.5	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	60.4	60.4	16.9	0.0	60.4	63.4	-6.4	20.5	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	44	43.3	60.4	60.5	16.5	0.0	60.5	63.5	-6.3	20.2	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	43.9	43	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.5	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	60.4	60.6	13.0	0.0	60.6	63.6	-3.2	19.8	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	60.4	60.5	15.2	0.0	60.5	63.5	-6.3	18.9	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	60.4	60.5	13.9	0.0	60.5	63.5	-5.5	18.4	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-6.3	18.0	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	60.4	60.5	14.2	0.0	60.5	63.5	-6.3	17.9	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46	60.4	60.5	14.0	0.0	60.5	63.5	-6.5	17.5	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	60.4	60.5	13.9	0.0	60.5	63.5	-6.5	17.4	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	60.4	60.5	14.0	0.0	60.5	63.5	-6.4	17.6	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	63.5	-6.2	17.6	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	60.4	60.5	14.1	0.0	60.5	63.5	-6.5	17.6	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	63.5	-6.3	17.5	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-6.0	17.5	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	60.4	60.6	13.0	0.0	60.6	63.6	-6.1	16.9	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	48	46.3	60.4	60.6	12.6	0.0	60.6	63.6	-5.3	17.3	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46	60.4	60.5	14.1	0.0	60.5	63.5	-6.6	17.5	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	47	45.6	60.4	60.6	13.6	0.0	60.6	63.6	-5.6	18.0	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	60.4	60.5	13.9	0.0	60.5	63.5	-6.3	17.6	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-6.6	17.7	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	63.5	-6.2	17.6	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	60.4	60.5	13.6	0.0	60.5	63.5	-6.4	17.2	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	63.6	-6.4	17.0	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	60.4	60.6	13.3	0.0	60.6	63.6	-6.5	16.8	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	63.6	-6.5	16.7	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-6.5	17.0	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	60.4	60.5	13.7	0.0	60.5	63.5	-6.1	17.6	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	46.8	46.1	60.4	60.5	13.7	0.0	60.5	63.5	-6.3	17.4	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	60.4	60.6	13.0	0.0	60.6	63.6	-6.2	16.8	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-5.4	16.0	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	60.4	60.6	11.9	0.5	60.1	63.1	-5.8	15.6	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	60.4	60.7	11.2	0.5	60.2	63.2	-5.8	14.9	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	60.4	60.6	11.9	0.5	60.1	63.1	-5.9	15.5	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-5.9	15.5	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	60.4	60.7	11.8	0.5	60.2	63.2	-5.7	15.6	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	60.4	60.6	11.9	0.5	60.1	63.1	-5.0	16.4	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-6.3	17.2	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	60.4	60.6	12.4	0.5	60.1	63.1	-5.7	16.2	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-5.8	15.7	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	60.4	60.7	10.6	0.5	60.2	63.2	-4.6	15.5	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	48.7	47.4	60.4	60.6	11.9	0.5	60.1	63.1	-5.7	15.7	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-5.6	15.9	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	60.4	60.6	12.9	0.0	60.6	63.6	-5.9	17.0	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	48	46.1	60.4	60.6	12.6	0.0	60.6	63.6	-5.1	17.5	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-5.9	15.5	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	63.2	-5.8	15.0	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-5.7	14.8	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	60.4	60.7	11.1	0.5	60.2	63.2	-5.7	14.9	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	60.4	60.7	11.1	0.5	60.2	63.2	-5.6	15.0	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	60.4	61.8	5.6	1.5	60.3	63.3	0.7	14.8	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	53	48.6	60.4	61.1	8.1	0.5	60.6	63.6	-2.6	15.0	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	63.3	-5.3	14.4	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	51	49.3	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-5.3	14.0	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:50-04:55	50.8	49.2	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-5.4	14.1	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-5.8	14.2	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	63.3	-6.1	14.0	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	60.4	60.8	10.1	0.5	60.3	63.3	-5.6	14.0	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	60.4	60.8	10.5	0.5	60.3	63.3	-6.1	13.9	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	60.4	60.9	9.7	0.5	60.4	63.4	-5.5	13.7	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	60.4	61.2	7.8	0.5	60.7	63.7	-3.3	14.0	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-5.6	14.2	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50	49.1	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	63.2	-6.1	14.1	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-4.7	15.1	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	63.4	-6.0	13.1	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	63.3	-1.0	15.1	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	60.4	64.3	2.2	4.5	59.8	62.8	6.9	14.6	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48	60.4	62.9	3.5	2.0	60.9	63.9	4.4	15.9	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	60.4	62.3	4.4	2.0	60.3	63.3	3.1	15.5	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	60.4	62.7	3.8	2.0	60.7	63.7	4.3	16.1	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	52	47	60.4	60.9	8.9	0.5	60.4	63.4	-2.0	16.4	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	60.4	60.6	12.8	0.0	60.6	63.6	-5.3	17.5	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-4.6	16.9	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	63.6	-4.9	18.3	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	63.6	-4.3	18.9	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	60.4	60.6	13.3	0.0	60.6	63.6	-3.8	19.5	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	60.4	60.6	12.0	0.5	60.1	63.1	-1.3	20.2	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	0.2	20.0	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43	60.4	60.5	15.2	0.0	60.5	63.5	-4.7	20.5	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	63.5	-3.9	19.9	ไม่ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	60.4	60.9	9.6	0.5	60.4	-	2.8	18.9	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.6	38.7	60.4	60.9	9.3	0.5	60.4	-	5.9	21.7	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	60.4	61.0	8.3	0.5	60.5	-	6.9	21.7	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	60.4	61.3	7.1	1.0	60.3	-	9.5	22.6	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	60.4	60.8	10.2	0.5	60.3	-	6.1	22.8	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	-	6.8	25.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	-	4.9	26.2	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	60.4	60.7	11.4	0.5	60.2	-	7.6	25.5	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	-	6.7	23.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	-	4.4	21.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	60.4	60.7	10.9	0.5	60.2	-	2.3	19.7	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	60.4	61.3	7.3	1.0	60.3	-	-0.6	12.7	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	60.4	61.5	6.5	1.0	60.5	-	-6.2	6.3	ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	60.4	61.2	7.7	0.5	60.7	-	-4.6	9.6	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	-	-5.6	10.9	ไม่ผ่าน
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-5.3	14.5	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	63.3	-5.9	14.2	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	60.4	60.7	10.9	0.5	60.2	63.2	-6.1	14.3	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	50	49	60.4	60.7	10.7	0.5	60.2	63.2	-6.0	14.2	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	60.4	60.7	11.0	0.5	60.2	63.2	-5.8	14.7	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	60.4	60.7	11.6	0.5	60.2	63.2	-5.8	15.3	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46	60.4	60.6	12.2	0.5	60.1	63.1	-4.6	17.1	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	60.4	60.7	11.9	0.5	60.2	63.2	-4.1	17.3	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-5.5	18.0	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	47.1	45.3	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-5.2	18.3	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-5.7	18.6	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	60.4	60.5	14.1	0.0	60.5	63.5	-5.8	18.3	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	60.4	60.5	13.7	0.0	60.5	63.5	-5.8	17.9	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	60.4	60.5	13.7	0.0	60.5	63.5	-5.8	17.9	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:10-23:15	47.4	45.3	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	63.6	-4.9	18.3	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	60.4	60.6	13.5	0.0	60.6	63.6	-5.4	18.1	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	60.4	60.5	13.7	0.0	60.5	63.5	-5.6	18.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	60.4	60.5	13.8	0.0	60.5	63.5	-5.6	18.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	63.6	-5.7	17.7	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	47	45.4	60.4	60.6	13.6	0.0	60.6	63.6	-5.4	18.2	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	60.4	60.6	13.1	0.0	60.6	63.6	-4.8	18.3	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-5.4	18.9	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	60.4	60.5	13.6	0.0	60.5	63.5	-4.8	18.8	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	60.4	60.5	14.0	0.0	60.5	63.5	-5.1	18.9	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	60.4	60.5	15.3	0.0	60.5	63.5	-4.4	20.9	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-5.3	21.3	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-6.2	20.4	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-5.1	20.3	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	60.4	60.5	16.0	0.0	60.5	63.5	-6.3	19.7	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	46	43.4	60.4	60.5	14.5	0.0	60.5	63.5	-4.4	20.1	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44	60.4	60.5	15.8	0.0	60.5	63.5	-6.3	19.5	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	60.4	60.5	15.7	0.0	60.5	63.5	-6.1	19.6	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-6.1	19.3	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	60.4	60.7	11.3	0.5	60.2	63.2	-2.1	18.7	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-6.3	19.1	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	60.4	60.5	15.3	0.0	60.5	63.5	-6.3	19.0	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	60.4	60.5	15.2	0.0	60.5	63.5	-6.1	19.1	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	60.4	60.5	15.6	0.0	60.5	63.5	-6.0	19.6	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	60.4	60.5	15.8	0.0	60.5	63.5	-5.8	20.0	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	45.2	44	60.4	60.5	15.3	0.0	60.5	63.5	-5.8	19.5	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	60.4	60.6	12.9	0.0	60.6	63.6	-3.1	19.8	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	60.4	60.5	15.0	0.0	60.5	63.5	-4.9	20.1	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	60.4	60.5	14.4	0.0	60.5	63.5	-4.2	20.2	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	60.4	60.5	16.3	0.0	60.5	63.5	-5.5	20.8	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	60.4	61.0	8.7	0.5	60.5	63.5	1.2	19.4	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	45	42.8	60.4	60.5	15.5	0.0	60.5	63.5	-4.8	20.7	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	60.4	60.5	15.6	0.0	60.5	63.5	-5.7	19.9	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-5.3	20.1	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	60.4	60.5	15.9	0.0	60.5	63.5	-5.3	20.6	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	60.4	60.5	15.9	0.0	60.5	63.5	-5.1	20.8	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	60.4	60.5	16.4	0.0	60.5	63.5	-5.1	21.3	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	60.4	60.5	15.1	0.0	60.5	63.5	-5.2	19.9	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	60.4	60.5	14.6	0.0	60.5	63.5	-5.6	19.0	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44	60.4	60.6	13.3	0.0	60.6	63.6	-3.7	19.6	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	45	43.7	60.4	60.5	15.5	0.0	60.5	63.5	-5.7	19.8	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	60.4	60.5	16.3	0.0	60.5	63.5	-4.9	21.4	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	60.4	60.4	17.1	0.0	60.4	63.4	-5.8	21.3	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-5.3	20.8	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	45	43.6	60.4	60.5	15.5	0.0	60.5	63.5	-5.6	19.9	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	60.4	60.5	15.6	0.0	60.5	63.5	-5.2	20.4	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	45.6	43.6	60.4	60.5	14.9	0.0	60.5	63.5	-5.0	19.9	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-5.4	20.0	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	60.4	60.5	14.7	0.0	60.5	63.5	-4.6	20.1	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	60.4	60.5	15.2	0.0	60.5	63.5	-4.8	20.4	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43	60.4	60.5	14.8	0.0	60.5	63.5	-4.3	20.5	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	60.4	60.4	16.8	0.0	60.4	63.4	-6.3	20.5	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	60.4	60.5	14.9	0.0	60.5	63.5	-4.3	20.6	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	60.4	60.4	16.9	0.0	60.4	63.4	-6.3	20.6	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43	60.4	60.5	15.7	0.0	60.5	63.5	-5.2	20.5	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:45-03:50	44.4	43.6	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-6.2	19.9	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	60.4	60.5	16.8	0.0	60.5	63.5	-5.9	20.9	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	60.4	60.5	15.9	0.0	60.5	63.5	-6.0	19.9	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	44	43.1	60.4	60.5	16.5	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.4	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.0	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	60.4	60.6	13.2	0.0	60.6	63.6	-3.0	20.2	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	60.4	60.5	16.6	0.0	60.5	63.5	-5.7	20.9	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	60.4	60.5	16.8	0.0	60.5	63.5	-5.9	20.9	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	60.4	60.5	16.1	0.0	60.5	63.5	-6.1	20.0	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-6.3	19.1	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44	60.4	60.5	15.6	0.0	60.5	63.5	-6.1	19.5	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	60.4	60.5	14.3	0.0	60.5	63.5	-4.9	19.4	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	60.4	60.6	12.3	0.5	60.1	63.1	-3.3	18.5	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	60.4	60.5	15.4	0.0	60.5	63.5	-6.0	19.4	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	60.4	62.7	3.8	2.0	60.7	63.7	7.7	19.5	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	60.4	61.1	8.3	0.5	60.6	63.6	1.5	19.3	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	60.4	60.5	14.1	0.0	60.5	63.5	-5.0	19.1	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	60.4	60.6	12.9	0.0	60.6	63.6	-4.9	18.0	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	60.4	60.6	12.3	0.5	60.1	63.1	-5.3	16.5	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	49	47.3	60.4	60.7	11.7	0.5	60.2	63.2	-5.3	15.9	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	60.4	60.8	10.6	0.5	60.3	63.3	-5.4	14.7	ไม่ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	60.4	60.8	10.4	0.5	60.3	63.3	-4.8	15.1	ไม่ผ่าน
	05:35-05:40	51	49.1	60.4	60.8	9.8	0.5	60.3	63.3	-5.1	14.2	ไม่ผ่าน
	05:40-05:45	51.1	49.9	60.4	60.8	9.7	0.5	60.3	63.3	-5.8	13.4	ไม่ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	60.4	60.8	9.9	0.5	60.3	63.3	-4.6	14.8	ไม่ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	60.4	63.1	3.2	3.0	60.1	63.1	4.8	15.0	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	60.4	62.5	4.0	2.0	60.5	63.5	3.8	15.8	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	60.4	62.9	3.5	2.0	60.9	63.9	5.6	17.1	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46	60.4	62.1	4.7	1.5	60.6	63.6	4.4	17.6	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	60.4	60.8	10.0	0.5	60.3	63.3	-1.4	18.1	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	60.4	60.5	13.9	0.0	60.5	63.5	-4.7	19.2	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	60.4	60.8	10.3	0.5	60.3	63.3	-0.8	19.0	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	60.4	61.8	5.5	1.5	60.3	63.3	5.1	19.1	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	60.4	60.9	9.2	0.5	60.4	63.4	0.4	19.1	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	48	43.4	60.4	60.6	12.6	0.0	60.6	63.6	-2.4	20.2	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	60.4	61.0	8.4	0.5	60.5	63.5	1.5	19.4	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	46.5	42.6	60.4	60.5	14.0	0.0	60.5	63.5	-3.1	20.9	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	60.4	60.5	15.7	0.0	60.5	63.5	-4.0	21.7	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	47.2	40.9	60.4	60.6	13.4	0.0	60.6	63.6	-0.7	22.7	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 8

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 60 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	54.3	57.3	3.0	3.0	54.3	-	1.5	8.5	ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	-	0.5	13.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	-	4.2	19.0	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	-	5.4	19.6	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	54.3	55.3	6.8	1.0	54.3	-	8.0	20.8	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	54.3	55.0	8.6	0.5	54.5	-	7.7	22.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	-	4.9	19.3	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	-	8.0	19.6	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	54.3	55.3	7.1	1.0	54.3	-	4.8	17.9	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	54.3	55.2	7.2	1.0	54.2	-	2.0	15.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	-	1.4	13.9	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	-	0.0	6.8	ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	-	-5.8	0.8	ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	-	-5.2	5.0	ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	-	-5.4	3.6	ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.3	5.9	ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-6.2	5.8	ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	54.3	56.9	3.4	3.0	53.9	56.9	-6.1	4.3	ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-6.4	5.4	ผ่าน
	22:20-22:25	53	52.4	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.4	5.3	ผ่าน
	22:25-22:30	53	52.4	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.4	5.3	ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	54.3	56.9	3.6	2.0	54.9	57.9	-6.4	5.2	ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	54.3	56.9	3.6	2.0	54.9	57.9	-6.4	5.2	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.5	5.1	ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53	54.3	56.9	3.4	3.0	53.9	56.9	-6.5	3.9	ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	54.3	56.9	3.4	3.0	53.9	56.9	-6.3	4.1	ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	54.3	57.1	3.3	3.0	54.1	57.1	-6.5	3.8	ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-6.3	3.8	ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-6.4	3.7	ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-6.1	3.7	ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-6.4	3.4	ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-6.4	3.4	ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	54.3	57.3	3.0	3.0	54.3	57.3	-6.5	3.5	ผ่าน
	23:30-23:35	54	53.6	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	57.2	-6.6	3.6	ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54	54.3	57.4	2.9	3.0	54.4	57.4	-6.5	3.4	ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54	54.3	57.4	3.0	3.0	54.4	57.4	-6.6	3.4	ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	54.3	57.5	2.9	3.0	54.5	57.5	-6.6	3.3	ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	54.3	57.6	2.7	3.0	54.6	57.6	-6.6	3.1	ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.5	3.1	ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	54.3	58.9	1.8	4.5	54.4	57.4	-6.7	0.6	ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	54.3	59.0	1.8	4.5	54.5	57.5	-6.6	0.7	ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57	54.3	59.1	1.7	4.5	54.6	57.6	-6.6	0.6	ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	54.3	59.1	1.7	4.5	54.6	57.6	-6.7	0.5	ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	54.3	59.2	1.7	4.5	54.7	57.7	-6.7	0.5	ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	54.3	59.3	1.6	4.5	54.8	57.8	-6.6	0.5	ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	-6.6	0.5	ผ่าน
	00:35-00:40	58	57.6	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.6	0.5	ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	-6.6	0.5	ผ่าน
	00:45-00:50	57.8	57.5	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	-6.7	0.4	ผ่าน
	00:50-00:55	58	57.6	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.6	0.5	ผ่าน
	00:55-01:00	58	57.7	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.7	0.4	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:00-01:05	58.2	57.8	54.3	59.7	1.5	4.5	55.2	58.2	-6.6	0.4	ผ่าน
	01:05-01:10	58.2	57.8	54.3	59.7	1.5	4.5	55.2	58.2	-6.6	0.4	ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	54.3	59.7	1.5	4.5	55.2	58.2	-6.7	0.3	ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	54.3	59.7	1.5	4.5	55.2	58.2	-6.7	0.3	ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	54.3	59.6	1.5	4.5	55.1	58.1	-6.7	0.3	ผ่าน
	01:25-01:30	58	57.7	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.7	0.4	ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	-6.7	0.4	ผ่าน
	01:35-01:40	58	57.6	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.6	0.5	ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	54.3	59.6	1.5	4.5	55.1	58.1	-6.6	0.4	ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	-6.6	0.5	ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	54.3	59.3	1.6	4.5	54.8	57.8	-6.7	0.4	ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	54.3	59.3	1.6	4.5	54.8	57.8	-6.7	0.4	ผ่าน
	02:00-02:05	58	57.7	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	-6.7	0.4	ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	-6.6	0.5	ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	-6.7	0.4	ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	-6.7	0.4	ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57	54.3	59.2	1.7	4.5	54.7	57.7	-6.5	0.7	ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	54.3	59.3	1.7	4.5	54.8	57.8	-6.5	0.7	ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	54.3	59.2	1.7	4.5	54.7	57.7	-6.7	0.5	ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	54.3	59.2	1.7	4.5	54.7	57.7	-6.7	0.5	ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	54.3	58.9	1.8	4.5	54.4	57.4	-6.3	1.0	ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	54.3	58.6	2.0	4.5	54.1	57.1	-6.6	0.9	ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	54.3	58.9	1.8	4.5	54.4	57.4	-6.7	0.6	ผ่าน
	02:55-03:00	57	56.5	54.3	58.9	1.9	4.5	54.4	57.4	-6.5	0.9	ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	54.3	58.8	1.9	4.5	54.3	57.3	-6.7	0.7	ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	54.3	58.7	2.0	4.5	54.2	57.2	-6.7	0.8	ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	54.3	58.7	2.0	4.5	54.2	57.2	-6.6	0.9	ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	54.3	58.6	2.1	4.5	54.1	57.1	-6.6	1.0	ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	54.3	58.6	2.1	4.5	54.1	57.1	-6.6	1.0	ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	54.3	58.4	2.1	4.5	53.9	56.9	-6.6	1.0	ผ่าน
	03:30-03:35	56	55.7	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.7	1.1	ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.2	ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	54.3	58.2	2.3	4.5	53.7	56.7	-6.5	1.3	ผ่าน
	03:45-03:50	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	03:50-03:55	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	03:55-04:00	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	54.3	58.4	2.2	4.5	53.9	56.9	-6.6	1.1	ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	54.3	58.3	2.2	4.5	53.8	56.8	-6.5	1.2	ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.5	1.4	ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.6	2.9	ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.6	2.9	ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.1	3.5	ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	54.3	57.4	2.9	3.0	54.4	57.4	-6.6	3.3	ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-5.7	3.9	ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-5.4	4.2	ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	54.3	57.1	3.2	3.0	54.1	57.1	-6.6	3.6	ผ่าน
	04:50-04:55	54	53.5	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	57.2	-6.5	3.7	ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	54.3	57.1	3.2	3.0	54.1	57.1	-6.5	3.7	ผ่าน
	05:00-05:05	53.9	53.4	54.3	57.1	3.2	3.0	54.1	57.1	-6.5	3.7	ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53	54.3	57.0	3.4	3.0	54.0	57.0	-6.4	4.0	ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	54.3	56.8	3.7	2.0	54.8	57.8	-6.2	5.5	ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.1	6.0	ผ่าน
	05:20-05:25	58.4	51.3	54.3	59.8	1.4	7.0	52.8	55.8	0.1	4.5	ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.3	6.7	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:30-05:35	51.5	50.8	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-6.3	6.9	ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-6.3	6.9	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	50.4	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-2.7	7.1	ผ่าน
	05:45-05:50	59	50.1	54.3	60.3	1.3	7.0	53.3	56.3	1.9	6.2	ผ่าน
	05:50-05:55	57	49.1	54.3	58.9	1.9	4.5	54.4	57.4	0.9	8.3	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	54.3	60.4	1.2	7.0	53.4	56.4	3.0	7.2	ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	54.3	61.4	1.0	7.0	54.4	57.4	4.9	8.9	ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	54.3	59.9	1.4	7.0	52.9	55.9	2.4	6.8	ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	54.3	57.0	3.4	3.0	54.0	57.0	-2.6	7.8	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-4.9	8.7	ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	54.3	57.3	3.0	3.0	54.3	57.3	-0.1	9.9	ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-2.6	10.4	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-4.5	9.5	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-3.5	10.1	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-3.6	10.2	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-1.5	10.3	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-2.8	10.4	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	54.3	60.4	1.2	7.0	53.4	56.4	1.0	5.2	ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	54.3	56.8	3.7	2.0	54.8	-	-0.1	8.6	ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	54.3	55.6	5.8	1.5	54.1	-	0.7	12.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	-	3.8	14.4	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	-	2.9	14.1	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	-	7.5	18.4	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	-	6.2	15.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	54.3	55.2	7.6	0.5	54.7	-	5.0	19.1	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	-	4.7	18.9	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	-	4.4	14.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	-	2.4	14.9	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	-	2.8	13.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	-	-3.1	6.1	ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	54.3	56.9	3.5	2.0	54.9	-	-5.5	3.0	ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	-	-5.3	4.9	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	-	-4.7	5.9	ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	57.4	-4.5	9.3	ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-4.0	9.2	ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	54.3	55.9	5.2	1.5	54.4	57.4	-4.9	8.8	ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-5.3	8.3	ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49	54.3	60.2	1.3	7.0	53.2	56.2	2.9	7.2	ผ่าน
	22:25-22:30	55	49.6	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	57.7	-1.6	8.1	ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-4.4	8.9	ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-3.6	6.2	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-5.7	5.9	ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	54.3	57.0	3.3	3.0	54.0	57.0	-4.8	5.5	ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-5.4	6.6	ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-5.7	6.3	ผ่าน
	23:00-23:05	53.6	52.1	54.3	57.0	3.4	3.0	54.0	57.0	-5.5	4.9	ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-5.7	6.1	ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-5.3	6.7	ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	54.3	57.0	3.3	3.0	54.0	57.0	-5.1	5.2	ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-5.6	6.2	ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.1	6.1	ผ่าน
	23:30-23:35	52.5	51.8	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.3	5.7	ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-4.3	3.6	ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	54.3	58.3	2.2	4.5	53.8	56.8	-5.4	2.3	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:45-23:50	56.2	54.6	54.3	58.4	2.2	4.5	53.9	56.9	-5.4	2.3	ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	54.3	58.8	2.0	4.5	54.3	57.3	-5.6	1.9	ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	54.3	58.8	2.0	4.5	54.3	57.3	-5.8	1.7	ผ่าน
	00:00-00:05	54.9	54.4	54.3	57.6	2.7	3.0	54.6	57.6	-6.5	3.2	ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	57.6	-6.6	3.2	ผ่าน
	00:10-00:15	55	54.7	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	57.7	-6.7	3.0	ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.5	3.1	ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.6	3.0	ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.7	2.9	ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.7	2.9	ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.8	2.8	ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.7	2.8	ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.6	2.9	ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.5	3.0	ผ่าน
	01:00-01:05	55	54.6	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	57.7	-6.6	3.1	ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.7	2.9	ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.7	2.9	ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.6	3.0	ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	54.3	58.2	2.3	4.5	53.7	56.7	-6.7	1.1	ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.2	ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.3	ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.2	ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	54.3	58.2	2.3	4.5	53.7	56.7	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.2	ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.3	ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	54.3	58.2	2.3	4.5	53.7	56.7	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	54.3	58.2	2.3	4.5	53.7	56.7	-6.6	1.2	ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	54.3	58.4	2.2	4.5	53.9	56.9	-6.6	1.1	ผ่าน
	02:40-02:45	56	55.7	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.7	1.1	ผ่าน
	02:45-02:50	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.6	1.2	ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.5	3.0	ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	54.3	58.0	2.4	4.5	53.5	56.5	-6.5	1.4	ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.6	2.9	ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.6	3.0	ผ่าน
	03:15-03:20	55.3	54.9	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.6	3.0	ผ่าน
	03:20-03:25	55	54.5	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	57.7	-6.5	3.2	ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-6.6	3.5	ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	54.3	57.1	3.3	3.0	54.1	57.1	-6.6	3.7	ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	54.3	57.0	3.4	3.0	54.0	57.0	-6.5	3.9	ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.7	4.9	ผ่าน
	03:45-03:50	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.2	ผ่าน
	03:55-04:00	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	04:00-04:05	53	52.5	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.5	5.2	ผ่าน
	04:05-04:10	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	04:10-04:15	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:15-04:20	52.9	52.5	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.2	ผ่าน
	04:20-04:25	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.5	5.1	ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-6.4	5.4	ผ่าน
	04:35-04:40	52.7	52.2	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.5	5.4	ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-3.6	4.3	ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-4.6	5.2	ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.4	5.5	ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.5	5.5	ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-5.8	6.6	ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.5	6.9	ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-6.3	6.9	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.3	7.1	ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-5.8	7.3	ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-5.2	7.2	ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	54.3	59.1	1.7	4.5	54.6	57.6	0.1	7.3	ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	57.4	-5.1	7.2	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-1.7	8.1	ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	54.3	59.3	1.7	4.5	54.8	57.8	1.1	8.3	ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	54.3	59.3	1.7	4.5	54.8	57.8	1.1	8.3	ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	54.3	60.8	1.1	7.0	53.8	56.8	2.5	6.6	ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	54.3	61.3	1.0	7.0	54.3	57.3	3.6	7.6	ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	54.3	58.6	2.1	4.5	54.1	57.1	0.3	7.9	ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-4.9	8.3	ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	-4.2	7.9	ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	54.3	58.9	1.8	4.5	54.4	57.4	1.0	8.3	ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	57.4	-4.0	8.3	ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-4.4	9.2	ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-3.6	9.8	ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-2.4	9.6	ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-4.4	10.0	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	54.3	58.8	2.0	4.5	54.3	57.3	2.2	9.7	ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-3.9	9.7	ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	-	2.9	9.7	ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	-	2.6	11.7	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	-	4.9	14.1	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	-	6.3	17.9	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	-	5.6	12.4	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	-	4.0	12.8	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	48.2	38.4	54.3	55.3	7.1	1.0	54.3	-	2.8	15.9	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	54.3	55.3	6.8	1.0	54.3	-	3.8	16.6	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	-	3.2	14.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	-	4.4	13.7	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	-	-0.8	9.4	ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	-	-3.1	3.5	ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	-	-5.0	-0.2	ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	-	-4.8	4.3	ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	54.3	58.6	2.0	4.5	54.1	-	1.2	5.7	ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-5.6	10.2	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	48.6	47.7	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-6.1	9.7	ผ่าน
	22:10-22:15	49	48.1	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	57.5	-6.1	9.4	ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-6.1	8.5	ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-5.2	8.4	ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-4.1	9.5	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:30-22:35	49.5	48.3	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.8	8.8	ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.6	9.2	ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	54.3	55.7	5.8	1.5	54.2	57.2	-5.8	8.5	ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	57.4	-5.7	9.8	ผ่าน
	22:50-22:55	50	47.7	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	57.2	-4.7	9.5	ผ่าน
	22:55-23:00	48.3	47.1	54.3	55.3	7.0	1.0	54.3	57.3	-5.8	10.2	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-6.1	8.7	ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.3	9.5	ผ่าน
	23:10-23:15	49	47.4	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	57.5	-5.4	10.1	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.7	9.1	ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	54.3	55.3	7.2	1.0	54.3	57.3	-5.2	11.0	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-4.4	11.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	54.3	55.2	7.3	1.0	54.2	57.2	-5.7	10.6	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	54.3	55.7	5.8	1.5	54.2	57.2	-3.9	10.4	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-5.7	9.9	ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	57.4	-5.6	9.9	ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.6	9.2	ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48	54.3	55.7	5.6	1.5	54.2	57.2	-4.9	9.2	ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	54.3	57.4	3.0	3.0	54.4	57.4	-5.4	4.6	ผ่าน
	00:05-00:10	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	54.3	56.9	3.5	2.0	54.9	57.9	-6.5	5.0	ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	54.3	57.1	3.3	3.0	54.1	57.1	-6.5	3.8	ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	54.3	57.2	3.1	3.0	54.2	57.2	-6.5	3.6	ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	54.3	57.1	3.2	3.0	54.1	57.1	-6.5	3.7	ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	54.3	57.2	3.1	3.0	54.2	57.2	-6.6	3.5	ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-6.6	3.5	ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-6.6	3.2	ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.1	3.4	ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.6	3.0	ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55	54.3	58.0	2.4	4.5	53.5	56.5	-6.4	1.5	ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.6	3.0	ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.5	3.0	ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55	54.3	57.9	2.6	3.0	54.9	57.9	-6.7	2.9	ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	56.6	-6.7	1.2	ผ่าน
	01:20-01:25	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:25-01:30	56	55.6	54.3	58.3	2.3	4.5	53.8	56.8	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:30-01:35	56.1	55.8	54.3	58.3	2.2	4.5	53.8	56.8	-6.7	1.0	ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55	54.3	58.0	2.4	4.5	53.5	56.5	-6.4	1.5	ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.5	3.0	ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.6	3.0	ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	54.3	58.1	2.3	4.5	53.6	56.6	-6.5	1.3	ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-6.6	2.9	ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55	54.3	57.9	2.5	3.0	54.9	57.9	-6.6	2.9	ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	-6.7	2.9	ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.6	3.0	ผ่าน
	02:30-02:35	55.2	54.8	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.6	3.0	ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	54.3	57.8	2.6	3.0	54.8	57.8	-6.6	3.0	ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	54.3	57.6	2.7	3.0	54.6	57.6	-6.6	3.1	ผ่าน
	02:45-02:50	55	54.6	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	57.7	-6.6	3.1	ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	57.6	-6.6	3.2	ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	54.3	57.5	2.8	3.0	54.5	57.5	-6.6	3.2	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:00-03:05	54.5	54.1	54.3	57.4	2.9	3.0	54.4	57.4	-6.6	3.3	ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-6.5	3.6	ผ่าน
	03:10-03:15	54	53.6	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	57.2	-6.6	3.6	ผ่าน
	03:15-03:20	54	53.5	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	57.2	-6.5	3.7	ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53	54.3	57.0	3.3	3.0	54.0	57.0	-6.3	4.0	ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	54.3	56.9	3.6	2.0	54.9	57.9	-6.5	5.1	ผ่าน
	03:30-03:35	53.1	52.7	54.3	56.8	3.7	2.0	54.8	57.8	-6.6	5.1	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.4	5.6	ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.5	6.5	ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.5	6.9	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.1	6.9	ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-5.8	6.2	ผ่าน
	04:00-04:05	52	51.4	54.3	56.3	4.3	2.0	54.3	57.3	-6.4	5.9	ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-5.9	5.9	ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.0	5.6	ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-5.9	5.9	ผ่าน
	04:30-04:35	53	51.9	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-5.9	5.8	ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	54.3	56.9	3.4	3.0	53.9	56.9	-6.2	4.2	ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	54.3	59.8	1.4	7.0	52.8	55.8	-0.5	3.9	ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	54.3	57.1	3.3	3.0	54.1	57.1	-4.3	6.0	ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	57.4	-6.3	6.0	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	54.3	56.8	3.7	2.0	54.8	57.8	-5.1	6.6	ผ่าน
	05:05-05:10	52	51.5	54.3	56.3	4.3	2.0	54.3	57.3	-6.5	5.8	ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.4	5.8	ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-5.5	6.6	ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	54.3	58.8	1.9	4.5	54.3	57.3	0.0	7.4	ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	54.3	58.6	2.0	4.5	54.1	57.1	0.0	7.5	ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	54.3	55.7	5.8	1.5	54.2	57.2	-5.9	8.4	ผ่าน
	05:45-05:50	57.7	48.7	54.3	59.3	1.6	4.5	54.8	57.8	2.0	9.1	ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	54.3	60.6	1.2	7.0	53.6	56.6	3.0	7.2	ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	54.3	60.9	1.1	7.0	53.9	56.9	3.7	7.8	ผ่าน
	06:00-06:05	61	47.5	54.3	61.8	0.8	7.0	54.8	57.8	6.5	10.3	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	54.3	58.3	2.2	4.5	53.8	56.8	2.4	10.1	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	57.3	-2.8	11.1	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	54.3	55.2	7.7	0.5	54.7	57.7	-5.2	12.0	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-4.8	13.5	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	54.3	55.6	5.8	1.5	54.1	57.1	-1.3	13.0	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-3.6	12.2	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47	44.4	54.3	55.1	8.1	0.5	54.6	57.6	-4.4	13.2	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-1.9	12.9	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	57.6	-3.6	13.8	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	54.3	55.0	8.4	0.5	54.5	57.5	-4.6	13.3	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	48.9	44.3	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	57.4	-2.4	13.1	ไม่ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	54.3	57.3	3.0	3.0	54.3	-	3.3	10.3	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	-	2.5	11.9	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	-	2.0	12.2	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	-	3.8	14.2	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	54.3	55.2	7.3	1.0	54.2	-	2.3	15.6	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	-	5.0	13.9	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	13.00-14.00	46.3	34.7	54.3	55.0	8.7	0.5	54.5	-	4.6	19.8	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	54.3	58.9	1.9	4.5	54.4	-	14.2	18.6	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	-	6.8	17.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	-	6.5	16.9	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	54.3	55.2	7.6	0.5	54.7	-	0.9	15.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	-	0.4	11.0	ไม่ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	-	-6.0	2.7	ผ่าน
	20.00-21.00	51.6	50.1	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	-	-5.5	4.6	ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	-	-5.6	5.2	ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-4.6	9.2	ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.3	9.3	ผ่าน
	22:10-22:15	51	48.9	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-4.9	8.6	ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	57.3	-5.7	8.4	ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	54.3	55.7	5.8	1.5	54.2	57.2	-5.6	8.7	ผ่าน
	22:25-22:30	50	47.4	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	57.2	-4.4	9.8	ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.5	9.3	ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-5.7	8.7	ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.2	9.6	ผ่าน
	22:45-22:50	50	48.6	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	57.2	-5.6	8.6	ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	57.3	-4.4	9.5	ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-5.2	10.4	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-5.0	10.8	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	57.0	-5.8	8.8	ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47	54.3	55.4	6.7	1.0	54.4	57.4	-5.3	10.4	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	49	47.2	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	57.5	-5.2	10.3	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	54.3	55.5	6.4	1.5	54.0	57.0	-5.0	9.9	ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	54.3	55.5	6.2	1.5	54.0	57.0	-3.6	11.1	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	54.3	55.5	6.2	1.5	54.0	57.0	-5.1	9.6	ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	54.3	55.5	6.3	1.5	54.0	57.0	-5.2	9.6	ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	54.3	55.5	6.4	1.5	54.0	57.0	-5.5	9.4	ผ่าน
	23:45-23:50	49.5	48.1	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.6	9.0	ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	57.0	-5.2	9.4	ผ่าน
	23:55-00:00	49	46.7	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	57.5	-4.7	10.8	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-5.8	8.6	ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-5.9	8.5	ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	54.3	55.6	6.0	1.5	54.1	57.1	-6.2	8.3	ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.9	8.7	ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-6.2	8.2	ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-6.0	7.8	ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	57.3	-6.5	7.4	ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	57.3	-6.4	7.5	ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.2	7.2	ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.4	7.0	ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-6.2	6.8	ผ่าน
	00:55-01:00	52	51.3	54.3	56.3	4.3	2.0	54.3	57.3	-6.3	6.0	ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-6.5	6.7	ผ่าน
	01:05-01:10	51.5	51.1	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-6.6	6.6	ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.5	6.5	ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.5	6.5	ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.7	6.4	ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.7	6.4	ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.5	5.9	ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.6	5.8	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.5	5.6	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:45-01:50	52.6	52.2	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.4	ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.6	5.5	ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.4	5.6	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.6	5.6	ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.4	ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.5	5.3	ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.3	ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.3	5.3	ผ่าน
	02:25-02:30	52.9	52.5	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.2	ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.7	5.1	ผ่าน
	02:35-02:40	53	52.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.1	ผ่าน
	02:40-02:45	53	52.5	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-6.5	5.2	ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.7	5.2	ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.2	ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.7	5.1	ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-6.7	5.3	ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.3	ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.2	ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-6.6	5.2	ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	54.3	56.8	3.6	2.0	54.8	57.8	-6.2	5.4	ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	57.6	-6.6	5.3	ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-6.5	5.5	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.6	5.4	ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	-6.6	5.5	ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-6.6	6.4	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.4	6.6	ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.6	6.8	ผ่าน
	04:00-04:05	51.1	50.6	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.5	6.9	ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.5	6.6	ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.3	6.8	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-6.6	7.0	ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-6.6	7.0	ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-6.6	7.0	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.5	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.5	7.0	ผ่าน
	04:35-04:40	51	50.5	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.5	7.0	ผ่าน
	04:40-04:45	51	50.4	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.4	7.1	ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.0	7.3	ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.3	7.0	ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-6.4	6.8	ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.1	7.3	ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-3.2	6.9	ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	-4.5	7.5	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-5.4	7.8	ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-6.1	7.9	ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-5.5	7.8	ผ่าน
	05:30-05:35	50.9	49.9	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-6.0	7.6	ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-5.0	8.0	ผ่าน
	05:40-05:45	54	51.3	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	57.2	-4.3	5.9	ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	54.3	57.2	3.1	3.0	54.2	57.2	-3.6	6.5	ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	54.3	60.0	1.4	7.0	53.0	56.0	1.7	6.1	ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	54.3	61.5	0.9	7.0	54.5	57.5	3.4	7.3	ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	54.3	59.9	1.4	7.0	52.9	55.9	2.3	6.7	ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	2.9	10.0	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	54.3	60.1	1.4	7.0	53.1	56.1	4.0	8.4	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:15-06:20	50.2	47.5	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	57.3	-4.3	9.8	ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-2.8	10.4	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-2.3	10.9	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-1.1	12.0	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-2.3	11.3	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	54.3	56.7	3.8	2.0	54.7	57.7	-1.5	10.3	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50	54.3	56.9	3.5	2.0	54.9	57.9	-3.6	7.9	ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	54.3	58.6	2.0	4.5	54.1	57.1	-1.6	5.9	ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-0.5	9.6	ผ่าน
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	-	1.1	10.5	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	54.3	57.6	2.7	3.0	54.6	-	3.7	10.4	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	-	4.9	14.3	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	54.3	55.5	6.4	1.5	54.0	-	5.2	17.1	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	54.3	55.9	5.2	1.5	54.4	-	6.9	17.6	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	54.3	55.7	5.6	1.5	54.2	-	2.0	13.1	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	54.3	54.9	9.2	0.5	54.4	-	3.7	19.4	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	54.3	55.3	6.9	1.0	54.3	-	6.4	19.3	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	54.3	58.9	1.9	4.5	54.4	-	14.6	19.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	54.3	55.3	6.9	1.0	54.3	-	2.2	15.1	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	-	1.4	13.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	-	-1.1	8.3	ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	54.3	56.9	3.6	2.0	54.9	-	-4.7	3.9	ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	-	-4.2	7.0	ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	-	-4.0	10.4	ไม่ผ่าน
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	54.3	54.8	10.0	0.5	54.3	57.3	-5.3	14.2	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43	54.3	54.9	9.0	0.5	54.4	57.4	-4.1	14.4	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	46	42.5	54.3	54.9	8.9	0.5	54.4	57.4	-3.5	14.9	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	54.3	54.9	9.5	0.5	54.4	57.4	-3.0	16.0	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	54.3	54.6	12.2	0.5	54.1	57.1	-5.5	16.2	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	54.3	54.7	11.4	0.5	54.2	57.2	-4.6	16.3	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	54.3	54.7	10.6	0.5	54.2	57.2	-4.4	15.7	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-4.3	15.6	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	54.3	54.8	9.6	0.5	54.3	57.3	-4.5	14.6	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	54.3	54.7	11.1	0.5	54.2	57.2	-5.6	15.0	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-5.3	14.6	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	54.3	54.9	9.3	0.5	54.4	57.4	-4.1	14.7	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	54.3	54.7	10.4	0.5	54.2	57.2	-5.9	14.0	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	54.3	54.7	10.4	0.5	54.2	57.2	-5.4	14.5	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	54.3	54.7	10.9	0.5	54.2	57.2	-6.0	14.4	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43	54.3	54.7	10.5	0.5	54.2	57.2	-5.8	14.2	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	54.3	54.8	9.9	0.5	54.3	57.3	-5.5	13.9	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-5.8	14.5	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	54.3	54.7	10.5	0.5	54.2	57.2	-6.0	14.0	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	54.3	54.7	10.4	0.5	54.2	57.2	-5.8	14.1	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.3	43.5	54.3	54.7	10.4	0.5	54.2	57.2	-6.2	13.7	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	54.3	54.9	9.1	0.5	54.4	57.4	-4.5	14.1	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	54.3	54.7	10.4	0.5	54.2	57.2	-6.1	13.8	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	54.3	54.9	9.3	0.5	54.4	57.4	-4.5	14.3	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	54.3	55.2	7.4	1.0	54.2	57.2	-5.7	10.7	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	57.0	-5.7	8.9	ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	57.4	-5.9	9.6	ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	54.3	55.3	6.8	1.0	54.3	57.3	-5.9	9.9	ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.6	9.0	ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	57.4	-5.6	8.2	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:30-00:35	50.5	49.6	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-6.1	7.7	ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	54.3	55.9	5.2	1.5	54.4	57.4	-6.0	7.7	ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-6.0	8.0	ผ่าน
	00:45-00:50	51	50.4	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.4	7.1	ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.3	7.0	ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.2	7.2	ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.0	7.3	ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.1	6.9	ผ่าน
	01:10-01:15	51	50	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.0	7.5	ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-5.9	7.2	ผ่าน
	01:20-01:25	52.3	51.5	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	-6.2	5.9	ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	57.4	-6.2	6.1	ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.2	5.9	ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	54.3	56.5	4.0	2.0	54.5	57.5	-6.2	5.8	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.2	5.9	ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-5.9	6.3	ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	-6.1	6.0	ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	-6.2	5.9	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.1	6.1	ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.2	6.8	ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	54.3	56.2	4.7	1.5	54.7	57.7	-6.3	6.9	ผ่าน
	02:15-02:20	51.2	50.5	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.3	7.1	ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.5	6.8	ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.6	6.7	ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.5	6.8	ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.0	7.0	ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.3	7.1	ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.4	6.7	ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.4	6.7	ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	-6.0	6.1	ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.2	6.0	ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.4	6.0	ผ่าน
	03:10-03:15	52	51.4	54.3	56.3	4.3	2.0	54.3	57.3	-6.4	5.9	ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-6.2	6.0	ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-6.4	6.7	ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.1	7.3	ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-6.3	7.1	ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.4	7.0	ผ่าน
	03:40-03:45	51	50.4	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.4	7.1	ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-6.3	7.3	ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	54.3	55.9	5.2	1.5	54.4	57.4	-6.4	7.3	ผ่าน
	03:55-04:00	51	50.3	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.3	7.2	ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-6.3	7.3	ผ่าน
	04:05-04:10	50.3	49.5	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-6.2	7.8	ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	57.4	-5.7	8.1	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-5.8	7.8	ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	-6.0	7.0	ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-5.9	7.5	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.2	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-6.2	7.3	ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-5.3	8.1	ผ่าน
	04:40-04:45	58	49.9	54.3	59.6	1.6	4.5	55.1	58.1	1.1	8.2	ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-6.0	7.4	ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	54.3	56.4	4.2	2.0	54.4	57.4	-5.3	6.9	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-5.4	7.0	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:00-05:05	51.8	50.9	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-6.1	6.9	ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	54.3	56.3	4.5	1.5	54.8	57.8	-6.1	6.9	ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	-6.0	6.4	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-5.9	7.3	ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-5.8	7.5	ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-5.9	7.7	ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-5.8	7.6	ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-5.7	7.4	ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	54.3	59.4	1.6	4.5	54.9	57.9	0.5	7.6	ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	54.3	58.4	2.1	4.5	53.9	56.9	-0.4	7.2	ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	3.6	10.7	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	45.4	54.3	60.4	1.2	7.0	53.4	56.4	6.8	11.0	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	54.3	62.1	0.8	7.0	55.1	58.1	8.7	12.5	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	54.3	61.4	0.9	7.0	54.4	57.4	8.0	11.9	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	54.3	55.3	7.2	1.0	54.3	57.3	-3.2	13.0	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-0.1	13.5	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	54.3	57.7	2.6	3.0	54.7	57.7	5.2	14.8	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	54.3	55.3	7.2	1.0	54.3	57.3	-2.5	13.7	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.8	45.4	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-3.6	12.0	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	46	43.3	54.3	54.9	8.9	0.5	54.4	57.4	-4.3	14.1	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	54.3	55.6	6.0	1.5	54.1	57.1	-0.8	13.7	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	54.3	57.4	2.9	3.0	54.4	57.4	-0.2	9.7	ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	54.3	57.0	3.3	3.0	54.0	57.0	-1.5	8.8	ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	2.5	14.3	ไม่ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	54.3	57.2	3.1	3.0	54.2	-	3.5	10.6	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	-	2.5	11.3	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	-	2.7	12.7	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	-	2.5	13.5	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	54.3	66.9	0.2	7.0	59.9	-	13.2	13.4	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	54.3	61.9	0.8	7.0	54.9	-	17.9	18.7	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	54.3	66.3	0.3	7.0	59.3	-	17.5	17.8	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	54.3	65.9	0.3	7.0	58.9	-	4.7	5.0	ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	54.3	62.7	0.7	7.0	55.7	-	10.2	10.9	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	54.3	63.0	0.6	7.0	56.0	-	9.3	9.9	ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	54.3	67.3	0.2	7.0	60.3	-	9.9	10.1	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	54.3	64.6	0.4	7.0	57.6	-	3.3	3.7	ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	54.3	62.4	0.7	7.0	55.4	-	4.0	4.7	ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	54.3	58.1	2.4	4.5	53.6	-	-1.7	3.2	ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	54.3	62.3	0.8	7.0	55.3	-	4.8	5.6	ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-4.1	9.3	ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	54.3	61.5	0.9	7.0	54.5	57.5	2.8	6.7	ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	54.3	60.5	1.2	7.0	53.5	56.5	1.0	5.2	ผ่าน
	22:15-22:20	59.2	50.6	54.3	60.4	1.2	7.0	53.4	56.4	1.6	5.8	ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	57.7	-4.9	8.2	ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	54.3	60.5	1.2	7.0	53.5	56.5	1.1	5.3	ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	54.3	57.0	3.3	3.0	54.0	57.0	-3.4	6.9	ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	54.3	58.0	2.5	3.0	55.0	58.0	-1.4	8.1	ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	54.3	61.0	1.1	7.0	54.0	57.0	3.3	7.4	ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	54.3	58.5	2.1	4.5	54.0	57.0	0.6	8.2	ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	54.3	57.6	2.8	3.0	54.6	57.6	-1.7	8.1	ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	54.3	56.1	4.7	1.5	54.6	57.6	-4.4	8.8	ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	54.3	62.9	0.7	7.0	55.9	58.9	9.5	13.2	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	54.3	56.4	4.3	2.0	54.4	57.4	-5.1	7.2	ผ่าน
	23:10-23:15	57	50.7	54.3	58.9	1.9	4.5	54.4	57.4	-0.7	6.7	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:15-23:20	51.2	47.3	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-3.1	10.3	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49	54.3	60.7	1.2	7.0	53.7	56.7	3.5	7.7	ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	54.3	67.4	0.2	7.0	60.4	63.4	11.4	14.6	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	54.3	55.3	6.8	1.0	54.3	57.3	-4.2	11.6	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	54.3	56.5	4.1	2.0	54.5	57.5	0.8	12.9	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	54.3	54.8	10.1	0.5	54.3	57.3	-5.9	13.7	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	54.3	55.3	7.2	1.0	54.3	57.3	-1.8	14.4	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	54.3	54.7	10.6	0.5	54.2	57.2	-5.6	14.5	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	54.3	54.7	10.5	0.5	54.2	57.2	-5.5	14.5	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	54.3	56.3	4.4	2.0	54.3	57.3	2.2	14.6	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-5.0	14.9	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43	54.3	54.7	10.9	0.5	54.2	57.2	-6.2	14.2	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	43.9	43	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-6.1	14.2	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	54.3	54.7	11.2	0.5	54.2	57.2	-6.4	14.3	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	44	43.3	54.3	54.7	10.7	0.5	54.2	57.2	-6.3	13.9	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	43.9	43	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-6.1	14.2	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	54.3	55.2	7.6	0.5	54.7	57.7	-3.2	13.9	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	54.3	54.8	9.5	0.5	54.3	57.3	-6.3	12.7	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	54.3	55.0	8.4	0.5	54.5	57.5	-5.5	12.4	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-6.3	12.0	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	54.3	55.0	8.7	0.5	54.5	57.5	-6.3	11.9	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46	54.3	55.0	8.5	0.5	54.5	57.5	-6.5	11.5	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	54.3	55.0	8.4	0.5	54.5	57.5	-6.5	11.4	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	54.3	55.0	8.5	0.5	54.5	57.5	-6.4	11.6	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	57.5	-6.2	11.6	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	54.3	55.0	8.6	0.5	54.5	57.5	-6.5	11.6	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	57.5	-6.3	11.5	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-6.0	11.5	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	54.3	55.2	7.6	0.5	54.7	57.7	-6.1	11.0	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	48	46.3	54.3	55.2	7.2	1.0	54.2	57.2	-5.3	10.9	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46	54.3	55.0	8.6	0.5	54.5	57.5	-6.6	11.5	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	47	45.6	54.3	55.1	8.1	0.5	54.6	57.6	-5.6	12.0	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	54.3	55.0	8.4	0.5	54.5	57.5	-6.3	11.6	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-6.6	11.7	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	57.5	-6.2	11.6	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	54.3	55.1	8.2	0.5	54.6	57.6	-6.4	11.3	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	57.6	-6.4	11.0	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	54.3	55.1	7.8	0.5	54.6	57.6	-6.5	10.8	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	57.6	-6.5	10.7	ไม่ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-6.5	11.0	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	54.3	55.0	8.2	0.5	54.5	57.5	-6.1	11.6	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	46.8	46.1	54.3	55.0	8.2	0.5	54.5	57.5	-6.3	11.4	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	54.3	55.2	7.6	0.5	54.7	57.7	-6.2	10.9	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-5.4	10.2	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	54.3	55.4	6.7	1.0	54.4	57.4	-5.8	9.9	ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	54.3	55.6	6.1	1.5	54.1	57.1	-5.8	8.8	ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	54.3	55.4	6.7	1.0	54.4	57.4	-5.9	9.8	ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-5.9	9.7	ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	54.3	55.4	6.5	1.0	54.4	57.4	-5.7	9.8	ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	54.3	55.4	6.7	1.0	54.4	57.4	-5.0	10.7	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-6.3	11.2	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	54.3	55.3	7.1	1.0	54.3	57.3	-5.7	10.4	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-5.8	10.0	ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	54.3	55.7	5.6	1.5	54.2	57.2	-4.6	9.5	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:45-03:50	48.7	47.4	54.3	55.4	6.7	1.0	54.4	57.4	-5.7	10.0	ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-5.6	10.2	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	54.3	55.2	7.5	0.5	54.7	57.7	-5.9	11.1	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	48	46.1	54.3	55.2	7.2	1.0	54.2	57.2	-5.1	11.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-5.9	9.7	ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	57.0	-5.8	8.8	ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-5.7	8.7	ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	54.3	55.6	6.0	1.5	54.1	57.1	-5.7	8.8	ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	54.3	55.6	6.0	1.5	54.1	57.1	-5.6	8.9	ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	54.3	58.4	2.2	4.5	53.9	56.9	0.7	8.4	ผ่าน
	04:35-04:40	53	48.6	54.3	56.7	3.7	2.0	54.7	57.7	-2.6	9.1	ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	57.4	-5.3	8.5	ผ่าน
	04:45-04:50	51	49.3	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-5.3	8.2	ผ่าน
	04:50-04:55	50.8	49.2	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-5.4	8.2	ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-5.8	8.2	ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	57.3	-6.1	8.0	ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	54.3	55.9	5.2	1.5	54.4	57.4	-5.6	8.1	ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	54.3	55.8	5.5	1.5	54.3	57.3	-6.1	7.9	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	54.3	56.1	4.9	1.5	54.6	57.6	-5.5	7.9	ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	54.3	56.9	3.5	2.0	54.9	57.9	-3.3	8.2	ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-5.6	8.2	ผ่าน
	05:30-05:35	50	49.1	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	57.2	-6.1	8.1	ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-4.7	9.1	ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	57.6	-6.0	7.3	ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	57.3	-1.0	9.1	ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	54.3	62.8	0.7	7.0	55.8	58.8	6.9	10.6	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48	54.3	60.6	1.2	7.0	53.6	56.6	4.4	8.6	ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	54.3	59.5	1.6	4.5	55.0	58.0	3.1	10.2	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	54.3	60.2	1.3	7.0	53.2	56.2	4.3	8.6	ผ่าน
	06:10-06:15	52	47	54.3	56.3	4.3	2.0	54.3	57.3	-2.0	10.3	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	54.3	55.2	7.4	1.0	54.2	57.2	-5.3	11.1	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-4.6	11.2	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	57.6	-4.9	12.3	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	57.6	-4.3	12.9	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	54.3	55.1	7.8	0.5	54.6	57.6	-3.8	13.5	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	54.3	55.4	6.8	1.0	54.4	57.4	-1.3	14.5	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	0.2	14.0	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43	54.3	54.8	9.5	0.5	54.3	57.3	-4.7	14.3	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	57.5	-3.9	13.9	ไม่ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	54.3	56.1	4.8	1.5	54.6	-	2.8	13.1	ไม่ผ่าน
	08.00-09.00	51.6	38.7	54.3	56.2	4.6	1.5	54.7	-	5.9	16.0	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	54.3	56.6	3.9	2.0	54.6	-	6.9	15.8	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	54.3	57.3	3.1	3.0	54.3	-	9.5	16.6	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	54.3	55.9	5.3	1.5	54.4	-	6.1	16.9	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	-	6.8	19.3	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	-	4.9	20.2	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	54.3	55.5	6.2	1.5	54.0	-	7.6	19.3	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	-	6.7	17.8	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	-	4.4	15.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	54.3	55.6	5.8	1.5	54.1	-	2.3	13.6	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	54.3	57.2	3.2	3.0	54.2	-	-0.6	6.6	ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	54.3	57.7	2.7	3.0	54.7	-	-6.2	0.5	ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	54.3	56.9	3.4	3.0	53.9	-	-4.6	2.8	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	-	-5.6	5.0	ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-5.3	8.5	ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	57.3	-5.9	8.2	ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	54.3	55.6	5.8	1.5	54.1	57.1	-6.1	8.2	ผ่าน
	22:15-22:20	50	49	54.3	55.7	5.7	1.5	54.2	57.2	-6.0	8.2	ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	54.3	55.6	5.9	1.5	54.1	57.1	-5.8	8.6	ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	54.3	55.5	6.4	1.5	54.0	57.0	-5.8	9.1	ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46	54.3	55.3	6.9	1.0	54.3	57.3	-4.6	11.3	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	54.3	55.4	6.6	1.0	54.4	57.4	-4.1	11.5	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-5.5	12.0	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	47.1	45.3	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-5.2	12.3	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-5.7	12.6	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	54.3	55.0	8.6	0.5	54.5	57.5	-5.8	12.3	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	54.3	55.0	8.2	0.5	54.5	57.5	-5.8	11.9	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	54.3	55.0	8.2	0.5	54.5	57.5	-5.8	11.9	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	47.4	45.3	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	57.6	-4.9	12.3	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	54.3	55.1	8.0	0.5	54.6	57.6	-5.4	12.1	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	54.3	55.0	8.2	0.5	54.5	57.5	-5.6	12.1	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	54.3	55.0	8.3	0.5	54.5	57.5	-5.6	12.2	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	57.6	-5.7	11.7	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	47	45.4	54.3	55.1	8.1	0.5	54.6	57.6	-5.4	12.2	ไม่ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	54.3	55.2	7.7	0.5	54.7	57.7	-4.8	12.4	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-5.4	12.9	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	54.3	55.1	8.2	0.5	54.6	57.6	-4.8	12.9	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	54.3	55.0	8.5	0.5	54.5	57.5	-5.1	12.9	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	54.3	54.8	9.6	0.5	54.3	57.3	-4.4	14.7	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-5.3	15.0	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-6.2	14.1	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-5.1	14.1	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	54.3	54.8	10.3	0.5	54.3	57.3	-6.3	13.5	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	46	43.4	54.3	54.9	8.9	0.5	54.4	57.4	-4.4	14.0	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44	54.3	54.8	10.1	0.5	54.3	57.3	-6.3	13.3	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	54.3	54.8	10.0	0.5	54.3	57.3	-6.1	13.4	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-6.1	13.1	ไม่ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	54.3	55.5	6.1	1.5	54.0	57.0	-2.1	12.5	ไม่ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	54.3	54.8	9.6	0.5	54.3	57.3	-6.3	12.8	ไม่ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	54.3	54.8	9.5	0.5	54.3	57.3	-6.1	12.9	ไม่ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	54.3	54.8	9.9	0.5	54.3	57.3	-6.0	13.4	ไม่ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	54.3	54.8	10.1	0.5	54.3	57.3	-5.8	13.8	ไม่ผ่าน
	01:15-01:20	45.2	44	54.3	54.8	9.6	0.5	54.3	57.3	-5.8	13.3	ไม่ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	54.3	55.2	7.5	0.5	54.7	57.7	-3.1	13.9	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	54.3	54.9	9.4	0.5	54.4	57.4	-4.9	14.0	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	54.3	54.9	8.8	0.5	54.4	57.4	-4.2	14.1	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	54.3	54.7	10.5	0.5	54.2	57.2	-5.5	14.5	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	54.3	56.4	4.1	2.0	54.4	57.4	1.2	13.3	ไม่ผ่าน
	01:45-01:50	45	42.8	54.3	54.8	9.8	0.5	54.3	57.3	-4.8	14.5	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	54.3	54.8	9.9	0.5	54.3	57.3	-5.7	13.7	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-5.3	13.9	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	54.3	54.8	10.2	0.5	54.3	57.3	-5.3	14.4	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	54.3	54.8	10.2	0.5	54.3	57.3	-5.1	14.6	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	54.3	54.7	10.6	0.5	54.2	57.2	-5.1	15.0	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	54.3	54.9	9.5	0.5	54.4	57.4	-5.2	13.8	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	54.3	54.9	9.0	0.5	54.4	57.4	-5.6	12.9	ไม่ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44	54.3	55.1	7.8	0.5	54.6	57.6	-3.7	13.6	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:30-02:35	45	43.7	54.3	54.8	9.8	0.5	54.3	57.3	-5.7	13.6	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	54.3	54.7	10.5	0.5	54.2	57.2	-4.9	15.1	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	54.3	54.7	11.4	0.5	54.2	57.2	-5.8	15.1	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-5.3	14.6	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	45	43.6	54.3	54.8	9.8	0.5	54.3	57.3	-5.6	13.7	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	54.3	54.8	9.9	0.5	54.3	57.3	-5.2	14.2	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	45.6	43.6	54.3	54.9	9.3	0.5	54.4	57.4	-5.0	13.8	ไม่ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-5.4	13.8	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	54.3	54.9	9.1	0.5	54.4	57.4	-4.6	14.0	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	54.3	54.8	9.5	0.5	54.3	57.3	-4.8	14.2	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43	54.3	54.9	9.2	0.5	54.4	57.4	-4.3	14.4	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	54.3	54.7	11.1	0.5	54.2	57.2	-6.3	14.3	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	54.3	54.9	9.3	0.5	54.4	57.4	-4.3	14.5	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	54.3	54.7	11.2	0.5	54.2	57.2	-6.3	14.4	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43	54.3	54.8	10.0	0.5	54.3	57.3	-5.2	14.3	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	44.4	43.6	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-6.2	13.7	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	54.3	54.7	11.0	0.5	54.2	57.2	-5.9	14.6	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	54.3	54.8	10.2	0.5	54.3	57.3	-6.0	13.7	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	44	43.1	54.3	54.7	10.7	0.5	54.2	57.2	-6.1	14.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-6.1	13.8	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	54.3	55.1	7.7	0.5	54.6	57.6	-3.0	14.2	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	54.3	54.7	10.8	0.5	54.2	57.2	-5.7	14.6	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	54.3	54.7	11.0	0.5	54.2	57.2	-5.9	14.6	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	54.3	54.8	10.4	0.5	54.3	57.3	-6.1	13.8	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-6.3	12.9	ไม่ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44	54.3	54.8	9.9	0.5	54.3	57.3	-6.1	13.3	ไม่ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	54.3	55.0	8.8	0.5	54.5	57.5	-4.9	13.4	ไม่ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	54.3	55.3	7.0	1.0	54.3	57.3	-3.3	12.7	ไม่ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	54.3	54.8	9.7	0.5	54.3	57.3	-6.0	13.2	ไม่ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	54.3	60.2	1.3	7.0	53.2	56.2	7.7	12.0	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	54.3	56.6	3.8	2.0	54.6	57.6	1.5	13.3	ไม่ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	54.3	55.0	8.6	0.5	54.5	57.5	-5.0	13.1	ไม่ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	54.3	55.2	7.5	0.5	54.7	57.7	-4.9	12.1	ไม่ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	54.3	55.3	7.0	1.0	54.3	57.3	-5.3	10.7	ไม่ผ่าน
	05:20-05:25	49	47.3	54.3	55.5	6.5	1.0	54.5	57.5	-5.3	10.2	ไม่ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	54.3	55.8	5.6	1.5	54.3	57.3	-5.4	8.7	ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	54.3	55.8	5.4	1.5	54.3	57.3	-4.8	9.1	ผ่าน
	05:35-05:40	51	49.1	54.3	56.0	5.0	1.5	54.5	57.5	-5.1	8.4	ผ่าน
	05:40-05:45	51.1	49.9	54.3	56.0	4.9	1.5	54.5	57.5	-5.8	7.6	ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	54.3	56.0	5.1	1.5	54.5	57.5	-4.6	9.0	ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	54.3	61.0	1.1	7.0	54.0	57.0	4.8	8.9	ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	54.3	59.9	1.4	7.0	52.9	55.9	3.8	8.2	ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	54.3	60.6	1.2	7.0	53.6	56.6	5.6	9.8	ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46	54.3	59.1	1.7	4.5	54.6	57.6	4.4	11.6	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	54.3	55.9	5.1	1.5	54.4	57.4	-1.4	12.2	ไม่ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	54.3	55.0	8.4	0.5	54.5	57.5	-4.7	13.2	ไม่ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	54.3	55.8	5.3	1.5	54.3	57.3	-0.8	13.0	ไม่ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	54.3	58.4	2.1	4.5	53.9	56.9	5.1	12.7	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	54.3	56.2	4.5	1.5	54.7	57.7	0.4	13.4	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	48	43.4	54.3	55.2	7.2	1.0	54.2	57.2	-2.4	13.8	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	54.3	56.6	4.0	2.0	54.6	57.6	1.5	13.5	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:45-06:50	46.5	42.6	54.3	55.0	8.5	0.5	54.5	57.5	-3.1	14.9	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	54.3	54.8	10.0	0.5	54.3	57.3	-4.0	15.5	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	47.2	40.9	54.3	55.1	7.9	0.5	54.6	57.6	-0.7	16.7	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 9

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณร้านค้า หมู่ 3 บ้านหนองตาหลวง บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านหนองรักษ์ และหมู่ 6 บ้านหนองสะเดาบน ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	47.1	42.1	54.0	54.8	7.7	0.5	54.3	-2.0	12.2	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	44.7	54.0	58.0	2.3	4.5	53.5	4.0	8.8	ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	46.1	54.0	56.6	3.6	2.0	54.6	-0.1	8.5	ผ่าน
	11:00-12:00	59.1	44.9	54.0	60.3	1.2	7.0	53.3	7.2	8.4	ผ่าน
	12:00-13:00	50.7	44.2	54.0	55.7	5.0	1.5	54.2	-0.5	10.0	ผ่าน
	13:00-14:00	52.6	48.5	54.0	56.4	3.8	2.0	54.4	-2.9	5.9	ผ่าน
	14:00-15:00	60.4	51.4	54.0	61.3	0.9	7.0	54.3	2.0	2.9	ผ่าน
	15:00-16:00	51.5	47.8	54.0	56.0	4.5	1.5	54.5	-3.3	6.7	ผ่าน
	16:00-17:00	53.6	51.4	54.0	56.8	3.2	3.0	53.8	-4.8	2.4	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.7	45.8	54.0	55.4	5.7	1.5	53.9	-3.1	8.1	ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	47.1	54.0	58.0	2.3	4.5	53.5	1.6	6.4	ผ่าน
	10:00-11:00	60.6	48.3	54.0	61.5	0.9	7.0	54.5	5.3	6.2	ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	46.8	54.0	55.8	4.8	1.5	54.3	-2.8	7.5	ผ่าน
	12:00-13:00	59.6	47.1	54.0	60.7	1.1	7.0	53.7	5.5	6.6	ผ่าน
	13:00-14:00	58.4	52	54.0	59.8	1.4	7.0	52.8	-0.6	0.8	ผ่าน
	14:00-15:00	57.6	45.8	54.0	59.2	1.6	4.5	54.7	4.8	8.9	ผ่าน
	15:00-16:00	52.6	50	54.0	56.4	3.8	2.0	54.4	-4.4	4.4	ผ่าน
	16:00-17:00	55.3	51.3	54.0	57.7	2.4	4.5	53.2	-3.0	1.9	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	47.7	42.7	54.0	54.9	7.2	1.0	53.9	-2.0	11.2	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	48.3	42.1	54.0	55.1	6.8	1.0	54.1	-0.8	12.0	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	42.8	54.0	56.6	3.6	2.0	54.6	3.2	11.8	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	43.9	54.0	55.8	4.8	1.5	54.3	0.1	10.4	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	58.4	45.3	54.0	59.8	1.4	7.0	52.8	6.1	7.5	ผ่าน
	13:00-14:00	51.7	46.9	54.0	56.0	4.3	2.0	54.0	-2.2	7.1	ผ่าน
	14:00-15:00	50.8	47.1	54.0	55.7	4.9	1.5	54.2	-3.3	7.1	ผ่าน
	15:00-16:00	48.8	45.5	54.0	55.2	6.4	1.5	53.7	-3.7	8.2	ผ่าน
	16:00-17:00	52.4	47.3	54.0	56.3	3.9	2.0	54.3	-1.9	7.0	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	56.0	46.7	54.0	58.1	2.1	4.5	53.6	2.3	6.9	ผ่าน
	09:00-10:00	49.7	43.5	54.0	55.4	5.7	1.5	53.9	-0.8	10.4	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	58.5	44.4	54.0	59.8	1.3	7.0	52.8	7.1	8.4	ผ่าน
	11:00-12:00	54.6	43.2	54.0	57.3	2.7	3.0	54.3	4.4	11.1	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	46	54.0	56.4	3.7	2.0	54.4	-0.3	8.4	ผ่าน
	13:00-14:00	52.8	46.5	54.0	56.5	3.7	2.0	54.5	-0.7	8.0	ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	44.8	54.0	55.3	5.9	1.5	53.8	-2.4	9.0	ผ่าน
	15:00-16:00	49.4	46.6	54.0	55.3	5.9	1.5	53.8	-4.2	7.2	ผ่าน
	16:00-17:00	64.1	46	54.0	64.5	0.4	7.0	57.5	11.1	11.5	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	48.5	40.7	54.0	55.1	6.6	1.0	54.1	0.8	13.4	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	44.0	40.1	54.0	54.4	10.4	0.5	53.9	-3.1	13.8	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	52.0	40.5	54.0	56.1	4.1	2.0	54.1	4.5	13.6	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	43.3	40.5	54.0	54.4	11.1	0.5	53.9	-4.2	13.4	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	47.0	42.6	54.0	54.8	7.8	0.5	54.3	-2.6	11.7	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	62.5	46.9	54.0	63.1	0.6	7.0	56.1	8.6	9.2	ผ่าน
	14:00-15:00	55.1	47.4	54.0	57.6	2.5	3.0	54.6	0.7	7.2	ผ่าน
	15:00-16:00	48.6	43.9	54.0	55.1	6.5	1.0	54.1	-2.3	10.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	47.4	54.0	56.2	4.1	2.0	54.2	-2.3	6.8	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	45.5	40.5	54.0	54.6	9.1	0.5	54.1	-2.0	13.6	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	54.3	42	54.0	57.2	2.9	3.0	54.2	5.3	12.2	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	63.2	47.7	54.0	63.7	0.5	7.0	56.7	8.5	9.0	ผ่าน
	11:00-12:00	61.0	42.2	54.0	61.8	0.8	7.0	54.8	11.8	12.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.2	41.6	54.0	62.0	0.8	7.0	55.0	12.6	13.4	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.8	46.8	54.0	55.4	5.6	1.5	53.9	-4.0	7.1	ผ่าน
	14:00-15:00	51.0	45.8	54.0	55.8	4.8	1.5	54.3	-1.8	8.5	ผ่าน
	15:00-16:00	48.0	45.1	54.0	55.0	7.0	1.0	54.0	-4.1	8.9	ผ่าน

ตารางที่ 9 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
	16:00-17:00	52.3	43.3	54.0	56.3	4.0	2.0	54.3	2.0	11.0	ไม่ผ่าน
DAY 7	08:00-09:00	50.0	42.1	54.0	55.5	5.5	1.5	54.0	0.9	11.9	ไม่ผ่าน
	09:00-10:00	61.0	42.9	54.0	61.8	0.8	7.0	54.8	11.1	11.9	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	61.3	45.9	54.0	62.0	0.7	7.0	55.0	8.4	9.1	ผ่าน
	11:00-12:00	50.5	41	54.0	55.6	5.1	1.5	54.1	2.5	13.1	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.8	39.8	54.0	62.5	0.7	7.0	55.5	15.0	15.7	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	49.4	41	54.0	55.3	5.9	1.5	53.8	1.4	12.8	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	51.5	44.4	54.0	56.0	4.5	1.5	54.5	0.1	10.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.7	44.2	54.0	55.2	6.5	1.0	54.2	-2.5	10.0	ผ่าน
	16:00-17:00	59.7	47.6	54.0	60.7	1.0	7.0	53.7	5.1	6.1	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 10

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 25 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	40.1	49.5	0.5	7.0	42.5	0.5	1.0	**ผ่าน**
	09:00-10:00	46.7	35.5	40.1	47.6	0.9	7.0	40.6	4.2	5.1	ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	40.1	48.1	0.7	7.0	41.1	5.4	6.1	ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	40.1	49.1	0.6	7.0	42.1	8.0	8.6	ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	40.1	47.3	0.9	7.0	40.3	7.7	8.6	ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	40.1	48.0	0.8	7.0	41.0	4.9	5.7	ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	40.1	49.9	0.5	7.0	42.9	8.0	8.5	ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	40.1	48.8	0.6	7.0	41.8	4.8	5.4	ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	40.1	48.6	0.6	7.0	41.6	2.0	2.6	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	40.1	50.2	0.4	7.0	43.2	0.7	1.1	ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	40.1	51.2	0.3	7.0	44.2	3.8	4.1	ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	40.1	50.4	0.4	7.0	43.4	2.9	3.3	ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	40.1	50.8	0.4	7.0	43.8	7.5	7.9	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	40.1	53.0	0.2	7.0	46.0	6.2	6.4	ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	40.1	48.3	0.7	7.0	41.3	5.0	5.7	ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	40.1	48.1	0.7	7.0	41.1	4.7	5.4	ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	40.1	51.4	0.3	7.0	44.4	4.4	4.7	ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	40.1	49.4	0.5	7.0	42.4	2.4	2.9	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	40.1	52.6	0.3	7.0	45.6	2.6	2.9	ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	40.1	52.5	0.3	7.0	45.5	4.9	5.2	ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	40.1	50.0	0.5	7.0	43.0	6.3	6.8	ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	40.1	54.9	0.1	7.0	47.9	5.6	5.7	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	40.1	53.0	0.2	7.0	46.0	4.0	4.2	ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	40.1	48.8	0.6	7.0	41.8	2.8	3.4	ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	40.1	49.1	0.6	7.0	42.1	3.8	4.4	ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	40.1	50.0	0.5	7.0	43.0	3.2	3.7	ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	40.1	52.4	0.3	7.0	45.4	4.4	4.7	**ผ่าน**
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	40.1	52.2	0.3	7.0	45.2	2.5	2.8	ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	40.1	51.7	0.3	7.0	44.7	2.0	2.3	ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	40.1	51.5	0.3	7.0	44.5	3.8	4.1	ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	40.1	48.6	0.7	7.0	41.6	2.3	3.0	ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	40.1	52.9	0.2	7.0	45.9	5.0	5.2	ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	40.1	47.2	0.9	7.0	40.2	4.6	5.5	ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	40.1	57.1	0.1	7.0	50.1	14.2	14.3	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.3	36.5	40.1	50.7	0.4	7.0	43.7	6.8	7.2	ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	40.1	51.4	0.3	7.0	44.4	6.5	6.8	ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	40.1	55.0	0.1	7.0	48.0	3.7	3.8	ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	40.1	52.2	0.3	7.0	45.2	4.9	5.2	**ผ่าน**
	10:00-11:00	49.1	36.9	40.1	49.6	0.5	7.0	42.6	5.2	5.7	ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	40.1	51.1	0.4	7.0	44.1	6.9	7.3	ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	40.1	50.5	0.4	7.0	43.5	2.0	2.4	ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	40.1	46.7	1.0	7.0	39.7	3.7	4.7	ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	40.1	49.0	0.6	7.0	42.0	6.4	7.0	ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	40.1	57.1	0.1	7.0	50.1	14.6	14.7	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.4	39.2	40.1	49.0	0.6	7.0	42.0	2.2	2.8	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	40.1	53.0	0.2	7.0	46.0	2.5	2.7	ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	40.1	52.0	0.3	7.0	45.0	2.7	3.0	ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	40.1	50.7	0.4	7.0	43.7	2.5	2.9	ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	40.1	66.7	0.0	7.0	59.7	13.2	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	61.1	36.2	40.1	61.1	0.0	7.0	54.1	17.9	17.9	**ไม่เปลี่ยนแปลง**
	13:00-14:00	66.0	41.5	40.1	66.0	0.0	7.0	59.0	17.5	17.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	65.6	53.9	40.1	65.6	0.0	7.0	58.6	4.7	4.7	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	40.1	62.0	0.0	7.0	55.0	10.2	10.2	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 10 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
	16:00-17:00	62.4	46.1	40.1	62.4	0.0	7.0	55.4	9.3	9.3	ผ่าน
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	40.1	51.9	0.3	7.0	44.9	5.9	6.2	ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	40.1	52.9	0.2	7.0	45.9	6.9	7.1	ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	40.1	54.4	0.2	7.0	47.4	9.5	9.7	ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	40.1	51.0	0.4	7.0	44.0	6.1	6.5	ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	40.1	49.5	0.5	7.0	42.5	6.8	7.3	ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	40.1	47.1	0.9	7.0	40.1	4.9	5.8	ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	40.1	49.8	0.5	7.0	42.8	7.6	8.1	ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	40.1	50.6	0.4	7.0	43.6	6.7	7.1	ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	40.1	50.9	0.4	7.0	43.9	4.4	4.8	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 11

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการขุดเปิด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณแฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 50 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด [1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า [2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	34.0	49.1	0.1	7.0	42.1	0.5	0.6	ผ่าน
	09:00-10:00	46.7	35.5	34.0	46.9	0.2	7.0	39.9	4.2	4.4	ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	34.0	47.6	0.2	7.0	40.6	5.4	5.6	ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	34.0	48.7	0.2	7.0	41.7	8.0	8.2	ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	34.0	46.6	0.2	7.0	39.6	7.7	7.9	ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	34.0	47.4	0.2	7.0	40.4	4.9	5.1	ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	34.0	49.5	0.1	7.0	42.5	8.0	8.1	ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	34.0	48.4	0.2	7.0	41.4	4.8	5.0	ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	34.0	48.2	0.2	7.0	41.2	2.0	2.2	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	34.0	49.9	0.1	7.0	42.9	0.7	0.8	ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	34.0	51.0	0.1	7.0	44.0	3.8	3.9	ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	34.0	50.1	0.1	7.0	43.1	2.9	3.0	ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	34.0	50.5	0.1	7.0	43.5	7.5	7.6	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	34.0	52.9	0.1	7.0	45.9	6.2	6.3	ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	34.0	47.8	0.2	7.0	40.8	5.0	5.2	ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	34.0	47.6	0.2	7.0	40.6	4.7	4.9	ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	34.0	51.2	0.1	7.0	44.2	4.4	4.5	ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	34.0	49.0	0.1	7.0	42.0	2.4	2.5	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	34.0	52.4	0.1	7.0	45.4	2.6	2.7	ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	34.0	52.3	0.1	7.0	45.3	4.9	5.0	ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	34.0	49.6	0.1	7.0	42.6	6.3	6.4	ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	34.0	54.8	0.0	7.0	47.8	5.6	5.6	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	34.0	52.9	0.1	7.0	45.9	4.0	4.1	ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	34.0	48.4	0.2	7.0	41.4	2.8	3.0	ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	34.0	48.7	0.2	7.0	41.7	3.8	4.0	ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	34.0	49.6	0.1	7.0	42.6	3.2	3.3	ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	34.0	52.2	0.1	7.0	45.2	4.4	4.5	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	34.0	52.0	0.1	7.0	45.0	2.5	2.6	ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	34.0	51.5	0.1	7.0	44.5	2.0	2.1	ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	34.0	51.3	0.1	7.0	44.3	3.8	3.9	ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	34.0	48.1	0.2	7.0	41.1	2.3	2.5	ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	34.0	52.8	0.1	7.0	45.8	5.0	5.1	ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	34.0	46.6	0.3	7.0	39.6	4.6	4.9	ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	34.0	57.0	0.0	7.0	50.0	14.2	14.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	50.3	36.5	34.0	50.4	0.1	7.0	43.4	6.8	6.9	ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	34.0	51.2	0.1	7.0	44.2	6.5	6.6	ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	34.0	54.9	0.0	7.0	47.9	3.7	3.7	ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	34.0	52.0	0.1	7.0	45.0	4.9	5.0	ผ่าน
	10:00-11:00	49.1	36.9	34.0	49.2	0.1	7.0	42.2	5.2	5.3	ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	34.0	50.8	0.1	7.0	43.8	6.9	7.0	ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	34.0	50.2	0.1	7.0	43.2	2.0	2.1	ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	34.0	46.0	0.3	7.0	39.0	3.7	4.0	ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	34.0	48.6	0.2	7.0	41.6	6.4	6.6	ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	34.0	57.0	0.0	7.0	50.0	14.6	14.6	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	48.4	39.2	34.0	48.6	0.2	7.0	41.6	2.2	2.4	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	34.0	52.9	0.1	7.0	45.9	2.5	2.6	ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	34.0	51.8	0.1	7.0	44.8	2.7	2.8	ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	34.0	50.4	0.1	7.0	43.4	2.5	2.6	ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	34.0	66.7	0.0	7.0	59.7	13.2	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	61.1	36.2	34.0	61.1	0.0	7.0	54.1	17.9	17.9	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	66.0	41.5	34.0	66.0	0.0	7.0	59.0	17.5	17.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	65.6	53.9	34.0	65.6	0.0	7.0	58.6	4.7	4.7	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	34.0	62.0	0.0	7.0	55.0	10.2	10.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	62.4	46.1	34.0	62.4	0.0	7.0	55.4	9.3	9.3	ผ่าน

ตารางที่ 11 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	34.0	51.7	0.1	7.0	44.7	5.9	6.0	ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	34.0	52.8	0.1	7.0	45.8	6.9	7.0	ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	34.0	54.2	0.0	7.0	47.2	9.5	9.5	ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	34.0	50.7	0.1	7.0	43.7	6.1	6.2	ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	34.0	49.1	0.1	7.0	42.1	6.8	6.9	ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	34.0	46.5	0.3	7.0	39.5	4.9	5.2	ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	34.0	49.4	0.1	7.0	42.4	7.6	7.7	ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	34.0	50.3	0.1	7.0	43.3	6.7	6.8	ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	34.0	50.6	0.1	7.0	43.6	4.4	4.5	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 12

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการตันลอด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านซ่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 20 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	49.0	41.5	47.7	51.4	2.4	4.5	46.9	0.5	5.4	ผ่าน
	09:00-10:00	46.7	35.5	47.7	50.2	3.5	2.0	48.2	4.2	12.7	ไม่ผ่าน
	10:00-11:00	47.4	35.0	47.7	50.6	3.2	3.0	47.6	5.4	12.6	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	48.5	33.5	47.7	51.1	2.6	3.0	48.1	8.0	14.6	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	46.4	31.7	47.7	50.1	3.7	2.0	48.1	7.7	16.4	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	47.2	35.3	47.7	50.5	3.3	3.0	47.5	4.9	12.2	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	34.4	47.7	51.6	2.2	4.5	47.1	8.0	12.7	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	48.2	36.4	47.7	51.0	2.8	3.0	48.0	4.8	11.6	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.0	39.0	47.7	50.9	2.9	3.0	47.9	2.0	8.9	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.8	42.1	47.7	51.9	2.1	4.5	47.4	0.7	5.3	ผ่าน
	09:00-10:00	50.9	40.1	47.7	52.6	1.7	4.5	48.1	3.8	8.0	ผ่าน
	10:00-11:00	50.0	40.1	47.7	52.0	2.0	4.5	47.5	2.9	7.4	ผ่าน
	11:00-12:00	50.4	35.9	47.7	52.3	1.9	4.5	47.8	7.5	11.9	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	39.6	47.7	54.0	1.2	7.0	47.0	6.2	7.4	ผ่าน
	13:00-14:00	47.6	35.6	47.7	50.7	3.1	3.0	47.7	5.0	12.1	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	47.4	35.7	47.7	50.6	3.2	3.0	47.6	4.7	11.9	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	51.1	39.7	47.7	52.7	1.6	4.5	48.2	4.4	8.5	ผ่าน
	16:00-17:00	48.9	39.5	47.7	51.3	2.4	4.5	46.8	2.4	7.3	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	52.3	42.7	47.7	53.6	1.3	7.0	46.6	2.6	3.9	ผ่าน
	09:00-10:00	52.2	40.3	47.7	53.5	1.3	7.0	46.5	4.9	6.2	ผ่าน
	10:00-11:00	49.5	36.2	47.7	51.7	2.2	4.5	47.2	6.3	11.0	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	54.8	42.2	47.7	55.6	0.8	7.0	48.6	5.6	6.4	ผ่าน
	12:00-13:00	52.8	41.8	47.7	54.0	1.2	7.0	47.0	4.0	5.2	ผ่าน
	13:00-14:00	48.2	38.4	47.7	51.0	2.8	3.0	48.0	2.8	9.6	ผ่าน
	14:00-15:00	48.5	37.7	47.7	51.1	2.6	3.0	48.1	3.8	10.4	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	49.5	39.3	47.7	51.7	2.2	4.5	47.2	3.2	7.9	ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	40.7	47.7	53.4	1.3	7.0	46.4	4.4	5.7	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	51.9	42.4	47.7	53.3	1.4	7.0	46.3	2.5	3.9	ผ่าน
	09:00-10:00	51.4	42.4	47.7	52.9	1.5	4.5	48.4	2.0	6.0	ผ่าน
	10:00-11:00	51.2	40.4	47.7	52.8	1.6	4.5	48.3	3.8	7.9	ผ่าน
	11:00-12:00	47.9	38.6	47.7	50.8	2.9	3.0	47.8	2.3	9.2	ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	40.7	47.7	53.9	1.2	7.0	46.9	5.0	6.2	ผ่าน
	13:00-14:00	46.3	34.7	47.7	50.1	3.8	2.0	48.1	4.6	13.4	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	57.0	35.8	47.7	57.5	0.5	7.0	50.5	14.2	14.7	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.3	36.5	47.7	52.2	1.9	4.5	47.7	6.8	11.2	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	51.1	37.6	47.7	52.7	1.6	4.5	48.2	6.5	10.6	ไม่ผ่าน
DAY 5	08:00-09:00	54.9	44.2	47.7	55.7	0.8	7.0	48.7	3.7	4.5	ผ่าน
	09:00-10:00	51.9	40.0	47.7	53.3	1.4	7.0	46.3	4.9	6.3	ผ่าน
	10:00-11:00	49.1	36.9	47.7	51.5	2.4	4.5	47.0	5.2	10.1	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.7	36.8	47.7	52.5	1.8	4.5	48.0	6.9	11.2	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	50.1	41.1	47.7	52.1	2.0	4.5	47.6	2.0	6.5	ผ่าน
	13:00-14:00	45.7	35.0	47.7	49.8	4.1	2.0	47.8	3.7	12.8	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	48.4	35.0	47.7	51.1	2.7	3.0	48.1	6.4	13.1	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	57.0	35.4	47.7	57.5	0.5	7.0	50.5	14.6	15.1	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	48.4	39.2	47.7	51.1	2.7	3.0	48.1	2.2	8.9	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	52.8	43.3	47.7	54.0	1.2	7.0	47.0	2.5	3.7	ผ่าน
	09:00-10:00	51.7	42.0	47.7	53.2	1.5	4.5	48.7	2.7	6.7	ผ่าน
	10:00-11:00	50.3	40.8	47.7	52.2	1.9	4.5	47.7	2.5	6.9	ผ่าน
	11:00-12:00	66.7	46.5	47.7	66.8	0.1	7.0	59.8	13.2	13.3	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	61.1	36.2	47.7	61.3	0.2	7.0	54.3	17.9	18.1	**ไม่ผ่าน**
	13:00-14:00	66.0	41.5	47.7	66.1	0.1	7.0	59.1	17.5	17.6	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	65.6	53.9	47.7	65.7	0.1	7.0	58.7	4.7	4.8	ผ่าน
	15:00-16:00	62.0	44.8	47.7	62.2	0.2	7.0	55.2	10.2	10.4	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	62.4	46.1	47.7	62.5	0.1	7.0	55.5	9.3	9.4	ผ่าน

ตารางที่ 12 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 7	08:00-09:00	51.6	38.7	47.7	53.1	1.5	4.5	48.6	5.9	9.9	ผ่าน
	09:00-10:00	52.7	38.8	47.7	53.9	1.2	7.0	46.9	6.9	8.1	ผ่าน
	10:00-11:00	54.2	37.7	47.7	55.1	0.9	7.0	48.1	9.5	10.4	ไม่ผ่าน
	11:00-12:00	50.6	37.5	47.7	52.4	1.8	4.5	47.9	6.1	10.4	ไม่ผ่าน
	12:00-13:00	49.0	35.2	47.7	51.4	2.4	4.5	46.9	6.8	11.7	ไม่ผ่าน
	13:00-14:00	46.2	34.3	47.7	50.0	3.8	2.0	48.0	4.9	13.7	ไม่ผ่าน
	14:00-15:00	49.3	34.7	47.7	51.6	2.3	4.5	47.1	7.6	12.4	ไม่ผ่าน
	15:00-16:00	50.2	36.5	47.7	52.1	1.9	4.5	47.6	6.7	11.1	ไม่ผ่าน
	16:00-17:00	50.5	39.1	47.7	52.3	1.8	4.5	47.8	4.4	8.7	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 10 บ้านช่องมะกล่ำ ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 13

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการตันลอด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองตาหลวง ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 50 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 1	08:00-09:00	47.1	42.1	39.7	47.8	0.7	7.0	40.8	-2.0	-1.3	**ผ่าน**
	09:00-10:00	55.7	44.7	39.7	55.8	0.1	7.0	48.8	4.0	4.1	ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	46.1	39.7	53.2	0.2	7.0	46.2	-0.1	0.1	ผ่าน
	11:00-12:00	59.1	44.9	39.7	59.1	0.0	7.0	52.1	7.2	7.2	ผ่าน
	12:00-13:00	50.7	44.2	39.7	51.0	0.3	7.0	44.0	-0.5	-0.2	ผ่าน
	13:00-14:00	52.6	48.5	39.7	52.8	0.2	7.0	45.8	-2.9	-2.7	ผ่าน
	14:00-15:00	60.4	51.4	39.7	60.4	0.0	7.0	53.4	2.0	2.0	ผ่าน
	15:00-16:00	51.5	47.8	39.7	51.8	0.3	7.0	44.8	-3.3	-3.0	ผ่าน
	16:00-17:00	53.6	51.4	39.7	53.8	0.2	7.0	46.8	-4.8	-4.6	ผ่าน
DAY 2	08:00-09:00	49.7	45.8	39.7	50.1	0.4	7.0	43.1	-3.1	-2.7	ผ่าน
	09:00-10:00	55.7	47.1	39.7	55.8	0.1	7.0	48.8	1.6	1.7	ผ่าน
	10:00-11:00	60.6	48.3	39.7	60.6	0.0	7.0	53.6	5.3	5.3	ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	46.8	39.7	51.3	0.3	7.0	44.3	-2.8	-2.5	ผ่าน
	12:00-13:00	59.6	47.1	39.7	59.6	0.0	7.0	52.6	5.5	5.5	ผ่าน
	13:00-14:00	58.4	52.0	39.7	58.5	0.1	7.0	51.5	-0.6	-0.5	ผ่าน
	14:00-15:00	57.6	45.8	39.7	57.7	0.1	7.0	50.7	4.8	4.9	ผ่าน
	15:00-16:00	52.6	50.0	39.7	52.8	0.2	7.0	45.8	-4.4	-4.2	ผ่าน
	16:00-17:00	55.3	51.3	39.7	55.4	0.1	7.0	48.4	-3.0	-2.9	ผ่าน
DAY 3	08:00-09:00	47.7	42.7	39.7	48.3	0.6	7.0	41.3	-2.0	-1.4	ผ่าน
	09:00-10:00	48.3	42.1	39.7	48.9	0.6	7.0	41.9	-0.8	-0.2	ผ่าน
	10:00-11:00	53.0	42.8	39.7	53.2	0.2	7.0	46.2	3.2	3.4	ผ่าน
	11:00-12:00	51.0	43.9	39.7	51.3	0.3	7.0	44.3	0.1	0.4	ผ่าน
	12:00-13:00	58.4	45.3	39.7	58.5	0.1	7.0	51.5	6.1	6.2	ผ่าน
	13:00-14:00	51.7	46.9	39.7	52.0	0.3	7.0	45.0	-2.2	-1.9	ผ่าน
	14:00-15:00	50.8	47.1	39.7	51.1	0.3	7.0	44.1	-3.3	-3.0	ผ่าน
	15:00-16:00	48.8	45.5	39.7	49.3	0.5	7.0	42.3	-3.7	-3.2	**ผ่าน**
	16:00-17:00	52.4	47.3	39.7	52.6	0.2	7.0	45.6	-1.9	-1.7	ผ่าน
DAY 4	08:00-09:00	56.0	46.7	39.7	56.1	0.1	7.0	49.1	2.3	2.4	ผ่าน
	09:00-10:00	49.7	43.5	39.7	50.1	0.4	7.0	43.1	-0.8	-0.4	ผ่าน
	10:00-11:00	58.5	44.4	39.7	58.6	0.1	7.0	51.6	7.1	7.2	ผ่าน
	11:00-12:00	54.6	43.2	39.7	54.7	0.1	7.0	47.7	4.4	4.5	ผ่าน
	12:00-13:00	52.7	46.0	39.7	52.9	0.2	7.0	45.9	-0.3	-0.1	ผ่าน
	13:00-14:00	52.8	46.5	39.7	53.0	0.2	7.0	46.0	-0.7	-0.5	ผ่าน
	14:00-15:00	49.4	44.8	39.7	49.8	0.4	7.0	42.8	-2.4	-2.0	ผ่าน
	15:00-16:00	49.4	46.6	39.7	49.8	0.4	7.0	42.8	-4.2	-3.8	ผ่าน
	16:00-17:00	64.1	46.0	39.7	64.1	0.0	7.0	57.1	11.1	11.1	ไม่เปลี่ยนแปลง
DAY 5	08:00-09:00	48.5	40.7	39.7	49.0	0.5	7.0	42.0	0.8	1.3	**ผ่าน**
	09:00-10:00	44.0	40.1	39.7	45.4	1.4	7.0	38.4	-3.1	-1.7	ผ่าน
	10:00-11:00	52.0	40.5	39.7	52.3	0.3	7.0	45.3	4.5	4.8	ผ่าน
	11:00-12:00	43.3	40.5	39.7	44.9	1.6	4.5	40.4	-4.2	-0.1	ผ่าน
	12:00-13:00	47.0	42.6	39.7	47.7	0.7	7.0	40.7	-2.6	-1.9	ผ่าน
	13:00-14:00	62.5	46.9	39.7	62.5	0.0	7.0	55.5	8.6	8.6	ผ่าน
	14:00-15:00	55.1	47.4	39.7	55.2	0.1	7.0	48.2	0.7	0.8	ผ่าน
	15:00-16:00	48.6	43.9	39.7	49.1	0.5	7.0	42.1	-2.3	-1.8	ผ่าน
	16:00-17:00	52.1	47.4	39.7	52.3	0.2	7.0	45.3	-2.3	-2.1	ผ่าน
DAY 6	08:00-09:00	45.5	40.5	39.7	46.5	1.0	7.0	39.5	-2.0	-1.0	ผ่าน
	09:00-10:00	54.3	42.0	39.7	54.4	0.1	7.0	47.4	5.3	5.4	ผ่าน
	10:00-11:00	63.2	47.7	39.7	63.2	0.0	7.0	56.2	8.5	8.5	ผ่าน
	11:00-12:00	61.0	42.2	39.7	61.0	0.0	7.0	54.0	11.8	11.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	61.2	41.6	39.7	61.2	0.0	7.0	54.2	12.6	12.6	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	49.8	46.8	39.7	50.2	0.4	7.0	43.2	-4.0	-3.6	ผ่าน
	14:00-15:00	51.0	45.8	39.7	51.3	0.3	7.0	44.3	-1.8	-1.5	ผ่าน
	15:00-16:00	48.0	45.1	39.7	48.6	0.6	7.0	41.6	-4.1	-3.5	ผ่าน
	16:00-17:00	52.3	43.3	39.7	52.5	0.2	7.0	45.5	2.0	2.2	ผ่าน

ตารางที่ 13 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ค่าระดับการรบกวน [3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F			
DAY 7	08:00-09:00	50.0	42.1	39.7	50.4	0.4	7.0	43.4	0.9	1.3	ผ่าน
	09:00-10:00	61.0	42.9	39.7	61.0	0.0	7.0	54.0	11.1	11.1	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	61.3	45.9	39.7	61.3	0.0	7.0	54.3	8.4	8.4	ผ่าน
	11:00-12:00	50.5	41.0	39.7	50.8	0.3	7.0	43.8	2.5	2.8	ผ่าน
	12:00-13:00	61.8	39.8	39.7	61.8	0.0	7.0	54.8	15.0	15.0	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	49.4	41.0	39.7	49.8	0.4	7.0	42.8	1.4	1.8	ผ่าน
	14:00-15:00	51.5	44.4	39.7	51.8	0.3	7.0	44.8	0.1	0.4	ผ่าน
	15:00-16:00	48.7	44.2	39.7	49.2	0.5	7.0	42.2	-2.5	-2.0	ผ่าน
	16:00-17:00	59.7	47.6	39.7	59.7	0.0	7.0	52.7	5.1	5.1	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]									10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 14

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

บริเวณชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยจำปา ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 15 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	50.9	55.9	1.6	4.5	51.4	-	1.5	5.6	ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	-	0.5	9.6	ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	-	4.2	15.3	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	-	5.4	16.0	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	50.9	52.9	4.4	2.0	50.9	-	8.0	17.4	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	50.9	52.2	5.8	1.5	50.7	-	7.7	19.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	-	4.9	15.6	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	-	8.0	16.8	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	50.9	52.8	4.6	1.5	51.3	-	4.8	14.9	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	50.9	52.7	4.7	1.5	51.2	-	2.0	12.2	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	-	1.4	10.5	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	-	0.0	4.0	ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	-	-5.8	-4.4	ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	-	-5.2	1.5	ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	-	-5.4	-0.7	ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.3	1.6	ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-6.2	1.5	ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	50.9	55.4	1.9	4.5	50.9	53.9	-6.1	1.3	ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-6.4	1.3	ผ่าน
	22:20-22:25	53	52.4	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.4	1.2	ผ่าน
	22:25-22:30	53	52.4	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.4	1.2	ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	50.9	55.3	2.0	4.5	50.8	53.8	-6.4	1.1	ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	50.9	55.3	2.0	4.5	50.8	53.8	-6.4	1.1	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.5	1.0	ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53	50.9	55.4	1.9	4.5	50.9	53.9	-6.5	0.9	ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	50.9	55.4	1.9	4.5	50.9	53.9	-6.3	1.1	ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	50.9	55.6	1.8	4.5	51.1	54.1	-6.5	0.8	ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-6.3	0.9	ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-6.4	0.8	ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-6.1	0.9	ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-6.4	0.6	ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-6.4	0.6	ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	50.9	55.9	1.6	4.5	51.4	54.4	-6.5	0.6	ผ่าน
	23:30-23:35	54	53.6	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	54.2	-6.6	0.6	ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54	50.9	56.1	1.6	4.5	51.6	54.6	-6.5	0.6	ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54	50.9	56.0	1.6	4.5	51.5	54.5	-6.6	0.5	ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	50.9	56.1	1.5	4.5	51.6	54.6	-6.6	0.4	ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	50.9	56.4	1.5	4.5	51.9	54.9	-6.6	0.4	ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.5	-2.1	ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	50.9	58.0	0.9	7.0	51.0	54.0	-6.7	-2.8	ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	50.9	58.1	0.9	7.0	51.1	54.1	-6.6	-2.7	ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57	50.9	58.3	0.9	7.0	51.3	54.3	-6.6	-2.7	ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	50.9	58.3	0.9	7.0	51.3	54.3	-6.7	-2.8	ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	50.9	58.4	0.9	7.0	51.4	54.4	-6.7	-2.8	ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	50.9	58.5	0.8	7.0	51.5	54.5	-6.6	-2.8	ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	-6.6	-2.8	ผ่าน
	00:35-00:40	58	57.6	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.6	-2.8	ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	-6.6	-2.8	ผ่าน
	00:45-00:50	57.8	57.5	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	-6.7	-2.9	ผ่าน
	00:50-00:55	58	57.6	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.6	-2.8	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:55-01:00	58	57.7	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:00-01:05	58.2	57.8	50.9	58.9	0.7	7.0	51.9	54.9	-6.6	-2.9	ผ่าน
	01:05-01:10	58.2	57.8	50.9	58.9	0.7	7.0	51.9	54.9	-6.6	-2.9	ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	50.9	58.9	0.7	7.0	51.9	54.9	-6.7	-3.0	ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	50.9	58.9	0.7	7.0	51.9	54.9	-6.7	-3.0	ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	50.9	58.9	0.8	7.0	51.9	54.9	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:25-01:30	58	57.7	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:35-01:40	58	57.6	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.6	-2.8	ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	50.9	58.9	0.8	7.0	51.9	54.9	-6.6	-2.8	ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	-6.6	-2.8	ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	50.9	58.5	0.8	7.0	51.5	54.5	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	50.9	58.5	0.8	7.0	51.5	54.5	-6.7	-2.9	ผ่าน
	02:00-02:05	58	57.7	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	-6.7	-2.9	ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	-6.6	-2.8	ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	-6.7	-2.9	ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	-6.7	-2.9	ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57	50.9	58.4	0.9	7.0	51.4	54.4	-6.5	-2.6	ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	50.9	58.4	0.8	7.0	51.4	54.4	-6.5	-2.7	ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	50.9	58.4	0.9	7.0	51.4	54.4	-6.7	-2.8	ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	50.9	58.4	0.9	7.0	51.4	54.4	-6.7	-2.8	ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	50.9	58.0	0.9	7.0	51.0	54.0	-6.3	-2.4	ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	50.9	57.6	1.0	7.0	50.6	53.6	-6.6	-2.6	ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	50.9	58.0	0.9	7.0	51.0	54.0	-6.7	-2.8	ผ่าน
	02:55-03:00	57	56.5	50.9	58.0	1.0	7.0	51.0	54.0	-6.5	-2.5	ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	50.9	57.9	1.0	7.0	50.9	53.9	-6.7	-2.7	ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	50.9	57.7	1.0	7.0	50.7	53.7	-6.7	-2.7	ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	50.9	57.7	1.0	7.0	50.7	53.7	-6.6	-2.6	ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	50.9	57.6	1.1	7.0	50.6	53.6	-6.6	-2.5	ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	50.9	57.6	1.1	7.0	50.6	53.6	-6.6	-2.5	ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	50.9	57.4	1.1	7.0	50.4	53.4	-6.6	-2.5	ผ่าน
	03:30-03:35	56	55.7	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.7	-2.5	ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.6	-2.4	ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	50.9	57.1	1.2	7.0	50.1	53.1	-6.5	-2.3	ผ่าน
	03:45-03:50	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	03:50-03:55	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	03:55-04:00	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	50.9	57.3	1.1	7.0	50.3	53.3	-6.6	-2.5	ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	50.9	57.2	1.1	7.0	50.2	53.2	-6.5	-2.4	ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.5	-2.3	ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-2.3	ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-2.3	ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.1	-1.8	ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	50.9	56.1	1.6	4.5	51.6	54.6	-6.6	0.5	ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-5.7	-1.3	ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-5.4	-1.0	ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	50.9	55.7	1.8	4.5	51.2	54.2	-6.6	0.7	ผ่าน
	04:50-04:55	54	53.5	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	54.2	-6.5	0.7	ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	50.9	55.7	1.8	4.5	51.2	54.2	-6.5	0.8	ผ่าน
	05:00-05:05	53.9	53.4	50.9	55.7	1.8	4.5	51.2	54.2	-6.5	0.8	ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53	50.9	55.5	1.9	4.5	51.0	54.0	-6.4	1.0	ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	50.9	55.1	2.0	4.5	50.6	53.6	-6.2	1.3	ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.1	1.7	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:20-05:25	58.4	51.3	50.9	59.1	0.7	7.0	52.1	55.1	0.1	3.8	ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.3	3.3	ผ่าน
	05:30-05:35	51.5	50.8	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-6.3	3.4	ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-6.3	3.5	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	50.4	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-2.7	4.3	ผ่าน
	05:45-05:50	59	50.1	50.9	59.6	0.6	7.0	52.6	55.6	1.9	5.5	ผ่าน
	05:50-05:55	57	49.1	50.9	58.0	1.0	7.0	51.0	54.0	0.9	4.9	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	50.9	59.8	0.6	7.0	52.8	55.8	3.0	6.6	ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	50.9	60.9	0.5	7.0	53.9	56.9	4.9	8.4	ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	50.9	59.2	0.7	7.0	52.2	55.2	2.4	6.1	ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	50.9	55.5	1.9	4.5	51.0	54.0	-2.6	4.8	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-4.9	5.1	ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	50.9	55.9	1.6	4.5	51.4	54.4	-0.1	7.0	ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-2.6	7.0	ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-4.5	5.8	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-3.5	6.5	ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-3.6	6.6	ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-1.5	6.2	ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-2.8	6.9	ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	50.9	59.8	0.6	7.0	52.8	55.8	1.0	4.6	ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	50.9	55.1	2.0	4.5	50.6	-	-0.1	4.4	ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	50.9	53.4	3.6	2.0	51.4	-	0.7	9.3	ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	-	3.8	10.8	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	-	2.9	11.4	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	-	7.5	14.8	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	-	6.2	10.9	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	50.9	52.6	5.0	1.5	51.1	-	5.0	15.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	-	4.7	15.3	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	-	4.4	11.3	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	-	2.4	11.5	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	-	2.8	9.6	ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	-	-3.1	1.8	ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	50.9	55.3	1.9	4.5	50.8	-	-5.5	-1.1	ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	-	-5.3	1.5	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	-	-4.7	2.4	ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	53.8	-4.5	5.7	ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-4.0	5.8	ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	50.9	53.8	3.1	3.0	50.8	53.8	-4.9	5.2	ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-5.3	4.7	ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49	50.9	59.5	0.6	7.0	52.5	55.5	2.9	6.5	ผ่าน
	22:25-22:30	55	49.6	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	52.4	-1.6	2.8	ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-4.4	5.4	ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-3.6	3.4	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-5.7	1.8	ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	50.9	55.5	1.8	4.5	51.0	54.0	-4.8	2.5	ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-5.4	2.4	ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-5.7	2.0	ผ่าน
	23:00-23:05	53.6	52.1	50.9	55.5	1.9	4.5	51.0	54.0	-5.5	1.9	ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-5.7	2.0	ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-5.3	2.4	ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	50.9	55.5	1.8	4.5	51.0	54.0	-5.1	2.2	ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-5.6	2.1	ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.1	1.8	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:30-23:35	52.5	51.8	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.3	1.5	ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-4.3	-0.1	ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	50.9	57.2	1.1	7.0	50.2	53.2	-5.4	-1.3	ผ่าน
	23:45-23:50	56.2	54.6	50.9	57.3	1.1	7.0	50.3	53.3	-5.4	-1.3	ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	50.9	57.8	1.0	7.0	50.8	53.8	-5.6	-1.6	ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	50.9	57.8	1.0	7.0	50.8	53.8	-5.8	-1.8	ผ่าน
	00:00-00:05	54.9	54.4	50.9	56.4	1.5	4.5	51.9	54.9	-6.5	0.5	ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	54.8	-6.6	0.4	ผ่าน
	00:10-00:15	55	54.7	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	52.4	-6.7	-2.3	ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.5	-2.1	ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.6	-2.2	ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.7	-2.3	ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.7	-2.3	ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.8	-2.4	ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.7	-2.4	ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-2.3	ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.5	-2.2	ผ่าน
	01:00-01:05	55	54.6	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	52.4	-6.6	-2.2	ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.7	-2.4	ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.7	-2.3	ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.3	ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.6	-2.4	ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	50.9	57.1	1.2	7.0	50.1	53.1	-6.7	-2.5	ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.7	-2.5	ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.6	-2.4	ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.7	-2.5	ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.6	-2.4	ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	50.9	57.1	1.2	7.0	50.1	53.1	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.6	-2.4	ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	50.9	57.1	1.2	7.0	50.1	53.1	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	50.9	57.1	1.2	7.0	50.1	53.1	-6.6	-2.4	ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	50.9	57.3	1.1	7.0	50.3	53.3	-6.6	-2.5	ผ่าน
	02:40-02:45	56	55.7	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.7	-2.5	ผ่าน
	02:45-02:50	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.6	-2.4	ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.5	-2.2	ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	50.9	56.9	1.3	7.0	49.9	52.9	-6.5	-2.2	ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-2.3	ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.6	-2.2	ผ่าน
	03:15-03:20	55.3	54.9	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.3	ผ่าน
	03:20-03:25	55	54.5	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	52.4	-6.5	-2.1	ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-6.6	0.6	ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	50.9	55.6	1.8	4.5	51.1	54.1	-6.6	0.7	ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	50.9	55.5	1.9	4.5	51.0	54.0	-6.5	0.9	ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.7	0.8	ผ่าน
	03:45-03:50	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.0	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:55-04:00	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	04:00-04:05	53	52.5	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.5	1.1	ผ่าน
	04:05-04:10	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	04:10-04:15	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	52.5	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.0	ผ่าน
	04:20-04:25	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.5	1.0	ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-6.4	1.3	ผ่าน
	04:35-04:40	52.7	52.2	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.5	1.2	ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-3.6	0.6	ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-4.6	2.4	ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.4	1.3	ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.5	1.3	ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-5.8	3.7	ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.5	3.4	ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-6.3	3.5	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.3	3.6	ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-5.8	3.9	ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-5.2	4.3	ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	50.9	58.3	0.9	7.0	51.3	54.3	0.1	4.0	ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	53.0	-5.1	2.8	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-1.7	5.3	ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	50.9	58.4	0.8	7.0	51.4	54.4	1.1	4.9	ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	50.9	58.4	0.8	7.0	51.4	54.4	1.1	4.9	ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	50.9	60.2	0.5	7.0	53.2	56.2	2.5	6.0	ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	50.9	60.8	0.5	7.0	53.8	56.8	3.6	7.1	ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	50.9	57.6	1.1	7.0	50.6	53.6	0.3	4.4	ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-4.9	4.8	ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	-4.2	3.7	ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	50.9	58.0	0.9	7.0	51.0	54.0	1.0	4.9	ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	53.0	-4.0	3.9	ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-4.4	5.7	ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-3.6	6.3	ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-2.4	5.4	ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-4.4	7.2	ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	50.9	57.8	1.0	7.0	50.8	53.8	2.2	6.2	ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-3.9	6.2	ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	-	2.9	6.9	ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	-	2.6	7.5	ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	-	4.9	9.8	ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	-	6.3	15.1	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	-	5.6	9.6	ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	-	4.0	8.7	ผ่าน
	13.00-14.00	48.2	38.4	50.9	52.8	4.6	1.5	51.3	-	2.8	12.9	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	50.9	52.9	4.4	2.0	50.9	-	3.8	13.2	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	-	3.2	12.0	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	-	4.4	9.3	ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	-	-0.8	6.0	ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	-	-3.1	-1.8	ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	-	-5.0	-3.8	ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	-	-4.8	0.1	ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	50.9	57.6	1.0	7.0	50.6	-	1.2	2.2	ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-5.6	6.7	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:05-22:10	48.6	47.7	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-6.1	6.2	ผ่าน
	22:10-22:15	49	48.1	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	54.1	-6.1	6.0	ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-6.1	5.7	ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-5.2	4.8	ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-4.1	6.0	ผ่าน
	22:30-22:35	49.5	48.3	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.8	6.0	ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.6	6.3	ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	50.9	53.4	3.5	2.0	51.4	54.4	-5.8	5.7	ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	54.0	-5.7	6.4	ผ่าน
	22:50-22:55	50	47.7	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	54.5	-4.7	6.8	ผ่าน
	22:55-23:00	48.3	47.1	50.9	52.8	4.5	1.5	51.3	54.3	-5.8	7.2	ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-6.1	5.8	ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.3	6.6	ผ่าน
	23:10-23:15	49	47.4	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	54.1	-5.4	6.7	ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.7	6.2	ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	50.9	52.7	4.6	1.5	51.2	54.2	-5.2	7.9	ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-4.4	7.8	ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	50.9	52.7	4.8	1.5	51.2	54.2	-5.7	7.6	ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	50.9	53.4	3.5	2.0	51.4	54.4	-3.9	7.6	ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-5.7	6.5	ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	54.0	-5.6	6.5	ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.6	6.3	ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48	50.9	53.5	3.4	3.0	50.5	53.5	-4.9	5.5	ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	50.9	56.0	1.6	4.5	51.5	54.5	-5.4	1.7	ผ่าน
	00:05-00:10	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	50.9	55.3	1.9	4.5	50.8	53.8	-6.5	0.9	ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	50.9	55.6	1.8	4.5	51.1	54.1	-6.5	0.8	ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	50.9	55.8	1.7	4.5	51.3	54.3	-6.5	0.7	ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	50.9	55.7	1.8	4.5	51.2	54.2	-6.5	0.8	ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	50.9	55.8	1.7	4.5	51.3	54.3	-6.6	0.6	ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-6.6	0.6	ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-6.6	0.4	ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.1	-1.8	ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.3	ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55	50.9	56.9	1.3	7.0	49.9	52.9	-6.4	-2.1	ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.3	ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.5	-2.2	ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55	50.9	56.6	1.3	7.0	49.6	52.6	-6.7	-2.4	ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	52.9	-6.7	-2.5	ผ่าน
	01:20-01:25	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	01:25-01:30	56	55.6	50.9	57.2	1.2	7.0	50.2	53.2	-6.6	-2.4	ผ่าน
	01:30-01:35	56.1	55.8	50.9	57.2	1.1	7.0	50.2	53.2	-6.7	-2.6	ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55	50.9	56.9	1.3	7.0	49.9	52.9	-6.4	-2.1	ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.5	-2.2	ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.2	ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	50.9	57.0	1.2	7.0	50.0	53.0	-6.5	-2.3	ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-2.3	ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55	50.9	56.7	1.3	7.0	49.7	52.7	-6.6	-2.3	ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	-6.7	-2.3	ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.2	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:30-02:35	55.2	54.8	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.2	ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	50.9	56.6	1.4	7.0	49.6	52.6	-6.6	-2.2	ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	50.9	56.4	1.5	4.5	51.9	54.9	-6.6	0.4	ผ่าน
	02:45-02:50	55	54.6	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	52.4	-6.6	-2.2	ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	54.8	-6.6	0.4	ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	50.9	56.2	1.5	4.5	51.7	54.7	-6.6	0.4	ผ่าน
	03:00-03:05	54.5	54.1	50.9	56.1	1.6	4.5	51.6	54.6	-6.6	0.5	ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-6.5	0.7	ผ่าน
	03:10-03:15	54	53.6	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	54.2	-6.6	0.6	ผ่าน
	03:15-03:20	54	53.5	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	54.2	-6.5	0.7	ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53	50.9	55.5	1.8	4.5	51.0	54.0	-6.3	1.0	ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	50.9	55.3	2.0	4.5	50.8	53.8	-6.5	1.0	ผ่าน
	03:30-03:35	53.1	52.7	50.9	55.1	2.0	4.5	50.6	53.6	-6.6	0.9	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.4	1.4	ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.5	3.1	ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.5	3.4	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.1	3.5	ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-5.8	1.9	ผ่าน
	04:00-04:05	52	51.4	50.9	54.5	2.5	3.0	51.5	54.5	-6.4	3.1	ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-5.9	1.7	ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.0	1.5	ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-5.9	1.8	ผ่าน
	04:30-04:35	53	51.9	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-5.9	1.7	ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	50.9	55.4	1.9	4.5	50.9	53.9	-6.2	1.2	ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	50.9	59.1	0.7	7.0	52.1	55.1	-0.5	3.2	ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	50.9	55.6	1.8	4.5	51.1	54.1	-4.3	3.0	ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	53.0	-6.3	1.6	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	50.9	55.1	2.0	4.5	50.6	53.6	-5.1	2.4	ผ่าน
	05:05-05:10	52	51.5	50.9	54.5	2.5	3.0	51.5	54.5	-6.5	3.0	ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.4	1.5	ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-5.5	2.3	ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	50.9	57.9	1.0	7.0	50.9	53.9	0.0	4.0	ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	50.9	57.6	1.0	7.0	50.6	53.6	0.0	4.0	ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	50.9	53.4	3.5	2.0	51.4	54.4	-5.9	5.6	ผ่าน
	05:45-05:50	57.7	48.7	50.9	58.5	0.8	7.0	51.5	54.5	2.0	5.8	ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	50.9	60.0	0.6	7.0	53.0	56.0	3.0	6.6	ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	50.9	60.3	0.5	7.0	53.3	56.3	3.7	7.2	ผ่าน
	06:00-06:05	61	47.5	50.9	61.4	0.4	7.0	54.4	57.4	6.5	9.9	ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	50.9	57.2	1.1	7.0	50.2	53.2	2.4	6.5	ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	53.7	-2.8	7.5	ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	50.9	52.5	5.0	1.5	51.0	54.0	-5.2	8.3	ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-4.8	9.7	ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	50.9	53.4	3.6	2.0	51.4	54.4	-1.3	10.3	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-3.6	8.7	ผ่าน
	06:35-06:40	47	44.4	50.9	52.4	5.4	1.5	50.9	53.9	-4.4	9.5	ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-1.9	10.0	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	53.9	-3.6	10.1	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	50.9	52.3	5.7	1.5	50.8	53.8	-4.6	9.6	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:55-07:00	48.9	44.3	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	54.0	-2.4	9.7	ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	50.9	55.9	1.6	4.5	51.4	-	3.3	7.4	ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	-	2.5	9.0	ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	-	2.0	8.8	ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	-	3.8	10.7	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	50.9	52.7	4.8	1.5	51.2	-	2.3	12.6	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	-	5.0	9.7	ผ่าน
	13.00-14.00	46.3	34.7	50.9	52.2	5.9	1.5	50.7	-	4.6	16.0	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	50.9	58.0	1.0	7.0	51.0	-	14.2	15.2	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	-	6.8	14.1	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	-	6.5	13.4	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	50.9	52.6	5.0	1.5	51.1	-	0.9	11.4	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	-	0.4	7.4	ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	-	-6.0	-1.4	ผ่าน
	20.00-21.00	51.6	50.1	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	-	-5.5	1.2	ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	-	-5.6	1.6	ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-4.6	5.6	ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.3	6.5	ผ่าน
	22:10-22:15	51	48.9	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-4.9	5.1	ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	53.6	-5.7	4.7	ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	50.9	53.4	3.5	2.0	51.4	54.4	-5.6	5.9	ผ่าน
	22:25-22:30	50	47.4	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	54.5	-4.4	7.1	ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.5	6.4	ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-5.7	5.9	ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.2	6.7	ผ่าน
	22:45-22:50	50	48.6	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	54.5	-5.6	5.9	ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	53.7	-4.4	5.9	ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-5.2	7.0	ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-5.0	7.3	ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	54.2	-5.8	6.0	ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47	50.9	52.9	4.2	2.0	50.9	53.9	-5.3	6.9	ผ่าน
	23:15-23:20	49	47.2	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	54.1	-5.2	6.9	ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	50.9	53.1	4.0	2.0	51.1	54.1	-5.0	7.0	ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	50.9	53.2	3.9	2.0	51.2	54.2	-3.6	8.3	ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	50.9	53.2	3.9	2.0	51.2	54.2	-5.1	6.8	ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	50.9	53.1	3.9	2.0	51.1	54.1	-5.2	6.7	ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	50.9	53.1	4.0	2.0	51.1	54.1	-5.5	6.5	ผ่าน
	23:45-23:50	49.5	48.1	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.6	6.2	ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	54.2	-5.2	6.6	ผ่าน
	23:55-00:00	49	46.7	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	54.1	-4.7	7.4	ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-5.8	5.8	ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-5.9	5.7	ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	50.9	53.3	3.7	2.0	51.3	54.3	-6.2	5.5	ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.9	5.9	ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-6.2	5.4	ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-6.0	4.2	ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	53.7	-6.5	3.8	ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	53.7	-6.4	3.9	ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.2	3.7	ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.4	3.5	ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-6.2	3.4	ผ่าน
	00:55-01:00	52	51.3	50.9	54.5	2.5	3.0	51.5	54.5	-6.3	3.2	ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-6.5	3.2	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:05-01:10	51.5	51.1	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-6.6	3.1	ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.5	3.1	ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.5	3.1	ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.7	3.0	ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.7	3.0	ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.5	3.0	ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.6	2.9	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.5	1.3	ผ่าน
	01:45-01:50	52.6	52.2	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-6.6	1.1	ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.4	1.4	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.6	1.3	ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-6.6	1.1	ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.5	1.1	ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.6	1.1	ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.3	1.2	ผ่าน
	02:25-02:30	52.9	52.5	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.0	ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.7	0.9	ผ่าน
	02:35-02:40	53	52.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.6	1.0	ผ่าน
	02:40-02:45	53	52.5	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-6.5	1.1	ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.7	1.0	ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.1	ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.7	0.9	ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-6.7	1.0	ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.6	1.1	ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.1	ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-6.6	1.0	ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	50.9	55.2	2.0	4.5	50.7	53.7	-6.2	1.3	ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	53.4	-6.6	1.1	ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-6.5	1.2	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.6	1.2	ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	-6.6	1.3	ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-6.6	3.0	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.4	3.2	ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.6	3.3	ผ่าน
	04:00-04:05	51.1	50.6	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.5	3.4	ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.5	3.2	ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.3	3.4	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-6.6	3.4	ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-6.6	3.5	ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-6.6	3.5	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.5	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.5	3.5	ผ่าน
	04:35-04:40	51	50.5	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.5	3.5	ผ่าน
	04:40-04:45	51	50.4	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.4	3.6	ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.0	3.8	ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.3	3.5	ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-6.4	3.4	ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.1	3.8	ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-3.2	4.0	ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	-4.5	3.2	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-5.4	4.4	ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-6.1	4.2	ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-5.5	4.3	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:30-05:35	50.9	49.9	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-6.0	4.0	ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-5.0	4.6	ผ่าน
	05:40-05:45	54	51.3	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	54.2	-4.3	2.9	ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	50.9	55.8	1.7	4.5	51.3	54.3	-3.6	3.6	ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	50.9	59.3	0.7	7.0	52.3	55.3	1.7	5.4	ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	50.9	61.0	0.4	7.0	54.0	57.0	3.4	6.8	ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	50.9	59.2	0.7	7.0	52.2	55.2	2.3	6.0	ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	2.9	6.7	ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	50.9	59.4	0.7	7.0	52.4	55.4	4.0	7.7	ผ่าน
	06:15-06:20	50.2	47.5	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	53.6	-4.3	6.1	ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-2.8	6.9	ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-2.3	7.5	ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-1.1	8.6	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-2.3	7.7	ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	50.9	55.0	2.1	4.5	50.5	53.5	-1.5	6.1	ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50	50.9	55.3	1.9	4.5	50.8	53.8	-3.6	3.8	ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	50.9	57.6	1.0	7.0	50.6	53.6	-1.6	2.4	ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-0.5	6.7	ผ่าน
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	-	1.1	7.6	ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	50.9	56.4	1.5	4.5	51.9	-	3.7	7.7	ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	-	4.9	11.4	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	50.9	53.1	4.0	2.0	51.1	-	5.2	14.2	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	50.9	53.8	3.1	3.0	50.8	-	6.9	14.0	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	50.9	53.5	3.4	3.0	50.5	-	2.0	9.4	ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	50.9	52.0	6.3	1.5	50.5	-	3.7	15.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	50.9	52.8	4.4	2.0	50.8	-	6.4	15.8	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	50.9	58.0	1.0	7.0	51.0	-	14.6	15.6	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	50.9	52.8	4.4	2.0	50.8	-	2.2	11.6	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	-	1.4	10.2	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	-	-1.1	5.4	ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	50.9	55.3	2.0	4.5	50.8	-	-4.7	-0.2	ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	-	-4.2	4.3	ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	-	-4.0	6.7	ผ่าน
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	50.9	51.8	7.0	1.0	50.8	53.8	-5.3	10.7	ไม่ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43	50.9	52.1	6.2	1.5	50.6	53.6	-4.1	10.6	ไม่ผ่าน
	22:10-22:15	46	42.5	50.9	52.1	6.1	1.5	50.6	53.6	-3.5	11.1	ไม่ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	50.9	52.0	6.6	1.0	51.0	54.0	-3.0	12.6	ไม่ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	50.9	51.5	9.1	0.5	51.0	54.0	-5.5	13.1	ไม่ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	50.9	51.6	8.3	0.5	51.1	54.1	-4.6	13.2	ไม่ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	50.9	51.7	7.6	0.5	51.2	54.2	-4.4	12.7	ไม่ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-4.3	12.1	ไม่ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	50.9	51.9	6.7	1.0	50.9	53.9	-4.5	11.2	ไม่ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	50.9	51.6	8.0	0.5	51.1	54.1	-5.6	11.9	ไม่ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-5.3	11.1	ไม่ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	50.9	52.0	6.4	1.5	50.5	53.5	-4.1	10.8	ไม่ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	50.9	51.8	7.5	0.5	51.3	54.3	-5.9	11.1	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	50.9	51.8	7.5	0.5	51.3	54.3	-5.4	11.6	ไม่ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	50.9	51.7	7.9	0.5	51.2	54.2	-6.0	11.4	ไม่ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43	50.9	51.7	7.5	0.5	51.2	54.2	-5.8	11.2	ไม่ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	50.9	51.9	7.0	1.0	50.9	53.9	-5.5	10.5	ไม่ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-5.8	11.5	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	50.9	51.7	7.5	0.5	51.2	54.2	-6.0	11.0	ไม่ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	50.9	51.8	7.5	0.5	51.3	54.3	-5.8	11.2	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:40-23:45	44.3	43.5	50.9	51.8	7.5	0.5	51.3	54.3	-6.2	10.8	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	50.9	52.1	6.3	1.5	50.6	53.6	-4.5	10.3	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	50.9	51.8	7.5	0.5	51.3	54.3	-6.1	10.9	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	50.9	52.0	6.4	1.5	50.5	53.5	-4.5	10.4	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	50.9	52.6	4.8	1.5	51.1	54.1	-5.7	7.6	ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	54.2	-5.7	6.1	ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	54.0	-5.9	6.2	ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	50.9	52.9	4.4	2.0	50.9	53.9	-5.9	6.5	ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.6	6.2	ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	53.8	-5.6	4.6	ผ่าน
	00:30-00:35	50.5	49.6	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-6.1	4.1	ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	50.9	53.8	3.1	3.0	50.8	53.8	-6.0	4.1	ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-6.0	4.3	ผ่าน
	00:45-00:50	51	50.4	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.4	3.6	ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.3	3.5	ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.2	3.7	ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.0	3.8	ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.1	3.5	ผ่าน
	01:10-01:15	51	50	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.0	4.0	ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-5.9	3.8	ผ่าน
	01:20-01:25	52.3	51.5	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	-6.2	1.7	ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	53.0	-6.2	1.7	ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.2	1.6	ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	50.9	54.8	2.3	4.5	50.3	53.3	-6.2	1.6	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.2	1.6	ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-5.9	2.0	ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	-6.1	1.8	ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	-6.2	1.7	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.1	1.8	ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.2	3.4	ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	50.9	54.2	2.7	3.0	51.2	54.2	-6.3	3.4	ผ่าน
	02:15-02:20	51.2	50.5	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.3	3.6	ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.5	3.3	ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.6	3.2	ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.5	3.3	ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.0	3.6	ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.3	3.6	ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.4	3.3	ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.4	3.3	ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	-6.0	1.8	ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.2	1.7	ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.4	3.1	ผ่าน
	03:10-03:15	52	51.4	50.9	54.5	2.5	3.0	51.5	54.5	-6.4	3.1	ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-6.2	1.7	ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-6.4	3.3	ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.1	3.8	ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-6.3	3.6	ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.4	3.5	ผ่าน
	03:40-03:45	51	50.4	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.4	3.6	ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-6.3	3.8	ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	50.9	53.8	3.1	3.0	50.8	53.8	-6.4	3.7	ผ่าน
	03:55-04:00	51	50.3	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.3	3.7	ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-6.3	3.7	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:05-04:10	50.3	49.5	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-6.2	4.1	ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	53.8	-5.7	4.5	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-5.8	4.2	ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	-6.0	3.6	ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-5.9	4.0	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.2	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-6.2	3.8	ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-5.3	4.6	ผ่าน
	04:40-04:45	58	49.9	50.9	58.8	0.8	7.0	51.8	54.8	1.1	4.9	ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-6.0	3.9	ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	50.9	54.6	2.4	4.5	50.1	53.1	-5.3	2.6	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-5.4	4.1	ผ่าน
	05:00-05:05	51.8	50.9	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-6.1	3.5	ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	50.9	54.4	2.6	3.0	51.4	54.4	-6.1	3.5	ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	-6.0	3.5	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-5.9	3.9	ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-5.8	4.0	ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-5.9	4.2	ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-5.8	4.1	ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-5.7	4.0	ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	50.9	58.6	0.8	7.0	51.6	54.6	0.5	4.3	ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	50.9	57.4	1.1	7.0	50.4	53.4	-0.4	3.7	ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	3.6	7.4	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	45.4	50.9	59.8	0.6	7.0	52.8	55.8	6.8	10.4	ไม่ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	50.9	61.7	0.4	7.0	54.7	57.7	8.7	12.1	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	50.9	61.0	0.5	7.0	54.0	57.0	8.0	11.5	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	50.9	52.7	4.6	1.5	51.2	54.2	-3.2	9.9	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-0.1	9.9	ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	50.9	56.5	1.4	7.0	49.5	52.5	5.2	9.6	ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	50.9	52.7	4.6	1.5	51.2	54.2	-2.5	10.6	ไม่ผ่าน
	06:30-06:35	48.8	45.4	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-3.6	8.6	ผ่าน
	06:35-06:40	46	43.3	50.9	52.1	6.1	1.5	50.6	53.6	-4.3	10.3	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	50.9	53.3	3.7	2.0	51.3	54.3	-0.8	10.9	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	50.9	56.1	1.6	4.5	51.6	54.6	-0.2	6.9	ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	50.9	55.5	1.8	4.5	51.0	54.0	-1.5	5.8	ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	2.5	10.2	ไม่ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	50.9	55.8	1.7	4.5	51.3	-	3.5	7.7	ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	-	2.5	7.2	ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	-	2.7	9.3	ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	-	2.5	9.8	ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	50.9	66.8	0.1	7.0	59.8	-	13.2	13.3	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	50.9	61.5	0.4	7.0	54.5	-	17.9	18.3	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	50.9	66.1	0.1	7.0	59.1	-	17.5	17.6	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	50.9	65.7	0.1	7.0	58.7	-	4.7	4.8	ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	50.9	62.3	0.3	7.0	55.3	-	10.2	10.5	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	50.9	62.7	0.3	7.0	55.7	-	9.3	9.6	ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	50.9	67.2	0.1	7.0	60.2	-	9.9	10.0	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	50.9	64.4	0.2	7.0	57.4	-	3.3	3.5	ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	50.9	62.0	0.3	7.0	55.0	-	4.0	4.3	ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	50.9	56.9	1.2	7.0	49.9	-	-1.7	-0.5	ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	50.9	61.9	0.4	7.0	54.9	-	4.8	5.2	ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-4.1	5.8	ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	50.9	61.0	0.4	7.0	54.0	57.0	2.8	6.2	ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	50.9	59.9	0.6	7.0	52.9	55.9	1.0	4.6	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:15-22:20	59.2	50.6	50.9	59.8	0.6	7.0	52.8	55.8	1.6	5.2	ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	54.3	-4.9	4.8	ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	50.9	59.9	0.6	7.0	52.9	55.9	1.1	4.7	ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	50.9	55.5	1.8	4.5	51.0	54.0	-3.4	3.9	ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	50.9	56.8	1.3	7.0	49.8	52.8	-1.4	2.9	ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	50.9	60.4	0.5	7.0	53.4	56.4	3.3	6.8	ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	50.9	57.5	1.1	7.0	50.5	53.5	0.6	4.7	ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	50.9	56.3	1.5	4.5	51.8	54.8	-1.7	5.3	ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	50.9	54.2	2.8	3.0	51.2	54.2	-4.4	5.4	ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	50.9	62.5	0.3	7.0	55.5	58.5	9.5	12.8	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	50.9	54.5	2.4	4.5	50.0	53.0	-5.1	2.8	ผ่าน
	23:10-23:15	57	50.7	50.9	58.0	1.0	7.0	51.0	54.0	-0.7	3.3	ผ่าน
	23:15-23:20	51.2	47.3	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-3.1	6.8	ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49	50.9	60.1	0.6	7.0	53.1	56.1	3.5	7.1	ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	50.9	67.3	0.1	7.0	60.3	63.3	11.4	14.5	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	50.9	52.9	4.4	2.0	50.9	53.9	-4.2	8.2	ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	50.9	54.7	2.3	4.5	50.2	53.2	0.8	8.6	ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	50.9	51.8	7.1	1.0	50.8	53.8	-5.9	10.2	ไม่ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	50.9	52.7	4.6	1.5	51.2	54.2	-1.8	11.3	ไม่ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	50.9	51.7	7.6	0.5	51.2	54.2	-5.6	11.5	ไม่ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	50.9	51.7	7.5	0.5	51.2	54.2	-5.5	11.5	ไม่ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	50.9	54.4	2.5	3.0	51.4	54.4	2.2	11.7	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-5.0	11.4	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43	50.9	51.7	7.9	0.5	51.2	54.2	-6.2	11.2	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	43.9	43	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-6.1	11.2	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	50.9	51.6	8.1	0.5	51.1	54.1	-6.4	11.2	ไม่ผ่าน
	00:25-00:30	44	43.3	50.9	51.7	7.7	0.5	51.2	54.2	-6.3	10.9	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	43.9	43	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-6.1	11.2	ไม่ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	50.9	52.6	5.0	1.5	51.1	54.1	-3.2	10.3	ไม่ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	50.9	52.0	6.7	1.0	51.0	54.0	-6.3	9.4	ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	50.9	52.3	5.7	1.5	50.8	53.8	-5.5	8.7	ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-6.3	8.2	ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	50.9	52.2	5.9	1.5	50.7	53.7	-6.3	8.1	ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46	50.9	52.2	5.7	1.5	50.7	53.7	-6.5	7.7	ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	50.9	52.3	5.7	1.5	50.8	53.8	-6.5	7.7	ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	50.9	52.2	5.7	1.5	50.7	53.7	-6.4	7.8	ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	53.8	-6.2	7.9	ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	50.9	52.2	5.8	1.5	50.7	53.7	-6.5	7.8	ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	53.8	-6.3	7.8	ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-6.0	7.8	ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	50.9	52.6	5.0	1.5	51.1	54.1	-6.1	7.4	ผ่าน
	01:40-01:45	48	46.3	50.9	52.7	4.7	1.5	51.2	54.2	-5.3	7.9	ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46	50.9	52.2	5.8	1.5	50.7	53.7	-6.6	7.7	ผ่าน
	01:50-01:55	47	45.6	50.9	52.4	5.4	1.5	50.9	53.9	-5.6	8.3	ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	50.9	52.3	5.7	1.5	50.8	53.8	-6.3	7.9	ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-6.6	7.9	ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	53.8	-6.2	7.9	ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	50.9	52.4	5.5	1.5	50.9	53.9	-6.4	7.6	ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	53.9	-6.4	7.3	ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	50.9	52.5	5.2	1.5	51.0	54.0	-6.5	7.2	ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	54.0	-6.5	7.1	ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-6.5	7.3	ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	50.9	52.3	5.5	1.5	50.8	53.8	-6.1	7.9	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:40-02:45	46.8	46.1	50.9	52.3	5.5	1.5	50.8	53.8	-6.3	7.7	ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	50.9	52.6	5.0	1.5	51.1	54.1	-6.2	7.3	ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-5.4	6.8	ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	50.9	52.9	4.2	2.0	50.9	53.9	-5.8	6.4	ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	50.9	53.3	3.8	2.0	51.3	54.3	-5.8	6.0	ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	50.9	52.9	4.2	2.0	50.9	53.9	-5.9	6.3	ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-5.9	6.3	ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	50.9	53.0	4.1	2.0	51.0	54.0	-5.7	6.4	ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	50.9	52.9	4.2	2.0	50.9	53.9	-5.0	7.2	ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-6.3	7.5	ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	50.9	52.8	4.6	1.5	51.3	54.3	-5.7	7.4	ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-5.8	6.5	ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	50.9	53.5	3.4	3.0	50.5	53.5	-4.6	5.8	ผ่าน
	03:45-03:50	48.7	47.4	50.9	52.9	4.2	2.0	50.9	53.9	-5.7	6.5	ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-5.6	6.7	ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	50.9	52.6	4.9	1.5	51.1	54.1	-5.9	7.5	ผ่าน
	04:00-04:05	48	46.1	50.9	52.7	4.7	1.5	51.2	54.2	-5.1	8.1	ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-5.9	6.3	ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	54.2	-5.8	6.0	ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-5.7	5.9	ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	50.9	53.3	3.7	2.0	51.3	54.3	-5.7	6.0	ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	50.9	53.3	3.7	2.0	51.3	54.3	-5.6	6.1	ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	50.9	57.3	1.1	7.0	50.3	53.3	0.7	4.8	ผ่าน
	04:35-04:40	53	48.6	50.9	55.1	2.1	4.5	50.6	53.6	-2.6	5.0	ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	53.8	-5.3	4.9	ผ่าน
	04:45-04:50	51	49.3	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-5.3	4.7	ผ่าน
	04:50-04:55	50.8	49.2	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-5.4	4.7	ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-5.8	4.5	ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	53.6	-6.1	4.3	ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	50.9	53.8	3.1	3.0	50.8	53.8	-5.6	4.5	ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	50.9	53.6	3.3	3.0	50.6	53.6	-6.1	4.2	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	50.9	54.1	2.9	3.0	51.1	54.1	-5.5	4.4	ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	50.9	55.3	1.9	4.5	50.8	53.8	-3.3	4.1	ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-5.6	4.6	ผ่าน
	05:30-05:35	50	49.1	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	54.5	-6.1	5.4	ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-4.7	5.5	ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	54.1	-6.0	3.8	ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	54.4	-1.0	6.2	ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	50.9	62.4	0.3	7.0	55.4	58.4	6.9	10.2	ไม่ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48	50.9	60.0	0.6	7.0	53.0	56.0	4.4	8.0	ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	50.9	58.7	0.8	7.0	51.7	54.7	3.1	6.9	ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	50.9	59.5	0.6	7.0	52.5	55.5	4.3	7.9	ผ่าน
	06:10-06:15	52	47	50.9	54.5	2.5	3.0	51.5	54.5	-2.0	7.5	ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	50.9	52.6	4.8	1.5	51.1	54.1	-5.3	8.0	ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-4.6	7.7	ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	54.0	-4.9	8.7	ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	54.0	-4.3	9.3	ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	50.9	52.5	5.2	1.5	51.0	54.0	-3.8	9.9	ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	50.9	52.9	4.3	2.0	50.9	53.9	-1.3	11.0	ไม่ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	0.2	10.4	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43	50.9	52.0	6.7	1.0	51.0	54.0	-4.7	11.0	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	53.8	-3.9	10.2	ไม่ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	50.9	54.1	2.8	3.0	51.1	-	2.8	9.6	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	08.00-09.00	51.6	38.7	50.9	54.3	2.7	3.0	51.3	-	5.9	12.6	ไม่ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	50.9	54.9	2.2	4.5	50.4	-	6.9	11.6	ไม่ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	50.9	55.9	1.7	4.5	51.4	-	9.5	13.7	ไม่ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	50.9	53.8	3.2	3.0	50.8	-	6.1	13.3	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	-	6.8	15.9	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	-	4.9	16.4	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	50.9	53.2	3.9	2.0	51.2	-	7.6	16.5	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	-	6.7	14.1	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	-	4.4	11.6	ไม่ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	50.9	53.4	3.6	2.0	51.4	-	2.3	10.9	ไม่ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	50.9	55.7	1.7	4.5	51.2	-	-0.6	3.6	ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	50.9	56.4	1.4	7.0	49.4	-	-6.2	-4.8	ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	50.9	55.4	1.9	4.5	50.9	-	-4.6	-0.2	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	-	-5.6	1.5	ผ่าน
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-5.3	4.9	ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	53.6	-5.9	4.5	ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	50.9	53.4	3.6	2.0	51.4	54.4	-6.1	5.5	ผ่าน
	22:15-22:20	50	49	50.9	53.5	3.5	2.0	51.5	54.5	-6.0	5.5	ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	50.9	53.3	3.6	2.0	51.3	54.3	-5.8	5.8	ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	50.9	53.1	4.0	2.0	51.1	54.1	-5.8	6.2	ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46	50.9	52.8	4.4	2.0	50.8	53.8	-4.6	7.8	ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	50.9	53.0	4.2	2.0	51.0	54.0	-4.1	8.1	ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-5.5	8.3	ผ่าน
	22:45-22:50	47.1	45.3	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-5.2	8.6	ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-5.7	8.8	ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	50.9	52.2	5.8	1.5	50.7	53.7	-5.8	8.5	ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	50.9	52.3	5.5	1.5	50.8	53.8	-5.8	8.2	ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	50.9	52.3	5.5	1.5	50.8	53.8	-5.8	8.2	ผ่าน
	23:10-23:15	47.4	45.3	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	54.0	-4.9	8.7	ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	50.9	52.4	5.3	1.5	50.9	53.9	-5.4	8.4	ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	50.9	52.3	5.5	1.5	50.8	53.8	-5.6	8.4	ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	50.9	52.3	5.6	1.5	50.8	53.8	-5.6	8.5	ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	53.9	-5.7	8.0	ผ่าน
	23:35-23:40	47	45.4	50.9	52.4	5.4	1.5	50.9	53.9	-5.4	8.5	ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	50.9	52.5	5.0	1.5	51.0	54.0	-4.8	8.7	ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-5.4	9.1	ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	50.9	52.4	5.5	1.5	50.9	53.9	-4.8	9.2	ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	50.9	52.2	5.7	1.5	50.7	53.7	-5.1	9.1	ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	50.9	51.9	6.7	1.0	50.9	53.9	-4.4	11.3	ไม่ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-5.3	12.0	ไม่ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-6.2	11.1	ไม่ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-5.1	10.7	ไม่ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	50.9	51.8	7.3	1.0	50.8	53.8	-6.3	10.0	ผ่าน
	00:25-00:30	46	43.4	50.9	52.1	6.1	1.5	50.6	53.6	-4.4	10.2	ไม่ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44	50.9	51.8	7.1	1.0	50.8	53.8	-6.3	9.8	ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	50.9	51.8	7.0	1.0	50.8	53.8	-6.1	9.9	ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-6.1	9.7	ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	50.9	53.2	3.8	2.0	51.2	54.2	-2.1	9.7	ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-6.3	9.5	ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	50.9	51.9	6.7	1.0	50.9	53.9	-6.3	9.4	ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	50.9	52.0	6.7	1.0	51.0	54.0	-6.1	9.6	ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	50.9	51.9	7.0	1.0	50.9	53.9	-6.0	10.0	ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	50.9	51.8	7.1	1.0	50.8	53.8	-5.8	10.3	ไม่ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:15-01:20	45.2	44	50.9	51.9	6.7	1.0	50.9	53.9	-5.8	9.9	ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	50.9	52.6	4.9	1.5	51.1	54.1	-3.1	10.3	ไม่ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	50.9	52.0	6.5	1.0	51.0	54.0	-4.9	10.6	ไม่ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	50.9	52.1	6.0	1.5	50.6	53.6	-4.2	10.3	ไม่ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	50.9	51.7	7.5	0.5	51.2	54.2	-5.5	11.5	ไม่ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	50.9	54.7	2.4	4.5	50.2	53.2	1.2	9.1	ผ่าน
	01:45-01:50	45	42.8	50.9	51.9	6.9	1.0	50.9	53.9	-4.8	11.1	ไม่ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	50.9	51.9	7.0	1.0	50.9	53.9	-5.7	10.3	ไม่ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-5.3	10.5	ไม่ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	50.9	51.8	7.2	1.0	50.8	53.8	-5.3	10.9	ไม่ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	50.9	51.8	7.2	1.0	50.8	53.8	-5.1	11.1	ไม่ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	50.9	51.7	7.6	0.5	51.2	54.2	-5.1	12.0	ไม่ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	50.9	52.0	6.6	1.0	51.0	54.0	-5.2	10.4	ไม่ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	50.9	52.1	6.2	1.5	50.6	53.6	-5.6	9.1	ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44	50.9	52.5	5.2	1.5	51.0	54.0	-3.7	10.0	ผ่าน
	02:30-02:35	45	43.7	50.9	51.9	6.9	1.0	50.9	53.9	-5.7	10.2	ไม่ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	50.9	51.7	7.5	0.5	51.2	54.2	-4.9	12.1	ไม่ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	50.9	51.6	8.3	0.5	51.1	54.1	-5.8	12.0	ไม่ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-5.3	11.1	ไม่ผ่าน
	02:50-02:55	45	43.6	50.9	51.9	6.9	1.0	50.9	53.9	-5.6	10.3	ไม่ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	50.9	51.9	7.0	1.0	50.9	53.9	-5.2	10.8	ไม่ผ่าน
	03:00-03:05	45.6	43.6	50.9	52.0	6.4	1.5	50.5	53.5	-5.0	9.9	ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-5.4	10.4	ไม่ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	50.9	52.1	6.3	1.5	50.6	53.6	-4.6	10.2	ไม่ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	50.9	52.0	6.7	1.0	51.0	54.0	-4.8	10.9	ไม่ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43	50.9	52.0	6.3	1.5	50.5	53.5	-4.3	10.5	ไม่ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	50.9	51.6	8.0	0.5	51.1	54.1	-6.3	11.2	ไม่ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	50.9	52.0	6.4	1.5	50.5	53.5	-4.3	10.6	ไม่ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	50.9	51.6	8.1	0.5	51.1	54.1	-6.3	11.3	ไม่ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43	50.9	51.8	7.0	1.0	50.8	53.8	-5.2	10.8	ไม่ผ่าน
	03:45-03:50	44.4	43.6	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-6.2	10.2	ไม่ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	50.9	51.7	8.0	0.5	51.2	54.2	-5.9	11.6	ไม่ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	50.9	51.8	7.2	1.0	50.8	53.8	-6.0	10.2	ไม่ผ่าน
	04:00-04:05	44	43.1	50.9	51.7	7.7	0.5	51.2	54.2	-6.1	11.1	ไม่ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-6.1	10.3	ไม่ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	50.9	52.5	5.1	1.5	51.0	54.0	-3.0	10.6	ไม่ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	50.9	51.7	7.8	0.5	51.2	54.2	-5.7	11.6	ไม่ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	50.9	51.7	8.0	0.5	51.2	54.2	-5.9	11.6	ไม่ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	50.9	51.8	7.4	1.0	50.8	53.8	-6.1	10.3	ไม่ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-6.3	9.5	ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44	50.9	51.9	7.0	1.0	50.9	53.9	-6.1	9.9	ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	50.9	52.2	6.0	1.5	50.7	53.7	-4.9	9.6	ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	50.9	52.8	4.5	1.5	51.3	54.3	-3.3	9.7	ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	50.9	51.9	6.8	1.0	50.9	53.9	-6.0	9.8	ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	50.9	59.5	0.6	7.0	52.5	55.5	7.7	11.3	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	50.9	55.0	2.2	4.5	50.5	53.5	1.5	9.2	ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	50.9	52.2	5.8	1.5	50.7	53.7	-5.0	9.3	ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	50.9	52.6	4.9	1.5	51.1	54.1	-4.9	8.5	ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	50.9	52.8	4.5	1.5	51.3	54.3	-5.3	7.7	ผ่าน
	05:20-05:25	49	47.3	50.9	53.1	4.1	2.0	51.1	54.1	-5.3	6.8	ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	50.9	53.6	3.4	3.0	50.6	53.6	-5.4	5.0	ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	50.9	53.7	3.3	3.0	50.7	53.7	-4.8	5.5	ผ่าน
	05:35-05:40	51	49.1	50.9	54.0	3.0	3.0	51.0	54.0	-5.1	4.9	ผ่าน

ตารางที่ 14 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:40-05:45	51.1	49.9	50.9	54.0	2.9	3.0	51.0	54.0	-5.8	4.1	ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	50.9	53.9	3.0	3.0	50.9	53.9	-4.6	5.4	ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	50.9	60.4	0.5	7.0	53.4	56.4	4.8	8.3	ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	50.9	59.2	0.7	7.0	52.2	55.2	3.8	7.5	ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	50.9	60.0	0.6	7.0	53.0	56.0	5.6	9.2	ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46	50.9	58.3	0.9	7.0	51.3	54.3	4.4	8.3	ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	50.9	53.9	3.1	3.0	50.9	53.9	-1.4	8.7	ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	50.9	52.3	5.7	1.5	50.8	53.8	-4.7	9.5	ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	50.9	53.7	3.2	3.0	50.7	53.7	-0.8	9.4	ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	50.9	57.4	1.1	7.0	50.4	53.4	5.1	9.2	ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	50.9	54.3	2.6	3.0	51.3	54.3	0.4	10.0	ไม่ผ่าน
	06:35-06:40	48	43.4	50.9	52.7	4.7	1.5	51.2	54.2	-2.4	10.8	ไม่ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	50.9	54.8	2.2	4.5	50.3	53.3	1.5	9.2	ผ่าน
	06:45-06:50	46.5	42.6	50.9	52.2	5.7	1.5	50.7	53.7	-3.1	11.1	ไม่ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	50.9	51.8	7.0	1.0	50.8	53.8	-4.0	12.0	ไม่ผ่าน
	06:55-07:00	47.2	40.9	50.9	52.4	5.2	1.5	50.9	53.9	-0.7	13.0	ไม่ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 15

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

ชุมชนหมู่ 10 บ้านซ่องมะกล่ำ ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 30 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	44.9	54.8	0.5	7.0	47.8	-	1.5	2.0	ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	-	0.5	1.9	ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	-	4.2	8.9	ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	-	5.4	9.8	ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	44.9	50.1	1.6	4.5	45.6	-	8.0	12.1	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	44.9	48.7	2.3	4.5	44.2	-	7.7	12.5	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	-	4.9	9.4	ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	-	8.0	9.3	ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	44.9	49.9	1.7	4.5	45.4	-	4.8	9.0	ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	44.9	49.7	1.7	4.5	45.2	-	2.0	6.2	ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	-	1.4	2.8	ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	-	0.0	0.4	ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	-	-5.8	-5.4	ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	-	-5.2	-4.3	ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	-	-5.4	-4.7	ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.3	-2.6	ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-6.2	-2.5	ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	44.9	54.1	0.6	7.0	47.1	50.1	-6.1	-2.5	ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-6.4	-2.8	ผ่าน
	22:20-22:25	53	52.4	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.4	-2.8	ผ่าน
	22:25-22:30	53	52.4	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.4	-2.8	ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	44.9	53.9	0.6	7.0	46.9	49.9	-6.4	-2.8	ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	44.9	53.9	0.6	7.0	46.9	49.9	-6.4	-2.8	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.5	-2.9	ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53	44.9	54.1	0.6	7.0	47.1	50.1	-6.5	-2.9	ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	44.9	54.1	0.6	7.0	47.1	50.1	-6.3	-2.7	ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	44.9	54.3	0.5	7.0	47.3	50.3	-6.5	-3.0	ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-6.3	-2.8	ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-6.4	-2.9	ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-6.1	-2.7	ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-6.4	-3.0	ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-6.4	-3.0	ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	44.9	54.8	0.5	7.0	47.8	50.8	-6.5	-3.0	ผ่าน
	23:30-23:35	54	53.6	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	50.5	-6.6	-3.1	ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54	44.9	54.9	0.4	7.0	47.9	50.9	-6.5	-3.1	ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54	44.9	54.9	0.5	7.0	47.9	50.9	-6.6	-3.1	ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	44.9	55.0	0.4	7.0	48.0	51.0	-6.6	-3.2	ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	44.9	55.3	0.4	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.2	ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.5	-3.1	ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	44.9	57.4	0.3	7.0	50.4	53.4	-6.7	-3.4	ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	44.9	57.4	0.2	7.0	50.4	53.4	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57	44.9	57.6	0.2	7.0	50.6	53.6	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	44.9	57.6	0.2	7.0	50.6	53.6	-6.7	-3.5	ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	44.9	57.7	0.2	7.0	50.7	53.7	-6.7	-3.5	ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	44.9	57.9	0.2	7.0	50.9	53.9	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:35-00:40	58	57.6	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:45-00:50	57.8	57.5	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	-6.7	-3.5	ผ่าน
	00:50-00:55	58	57.6	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:55-01:00	58	57.7	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.7	-3.5	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:00-01:05	58.2	57.8	44.9	58.4	0.2	7.0	51.4	54.4	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:05-01:10	58.2	57.8	44.9	58.4	0.2	7.0	51.4	54.4	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	44.9	58.4	0.2	7.0	51.4	54.4	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	44.9	58.4	0.2	7.0	51.4	54.4	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	44.9	58.3	0.2	7.0	51.3	54.3	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:25-01:30	58	57.7	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:35-01:40	58	57.6	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	44.9	58.3	0.2	7.0	51.3	54.3	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	44.9	57.9	0.2	7.0	50.9	53.9	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	44.9	57.9	0.2	7.0	50.9	53.9	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:00-02:05	58	57.7	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57	44.9	57.7	0.2	7.0	50.7	53.7	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	44.9	57.8	0.2	7.0	50.8	53.8	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	44.9	57.7	0.2	7.0	50.7	53.7	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	44.9	57.7	0.2	7.0	50.7	53.7	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	44.9	57.4	0.3	7.0	50.4	53.4	-6.3	-3.0	ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	44.9	56.9	0.3	7.0	49.9	52.9	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	44.9	57.4	0.3	7.0	50.4	53.4	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:55-03:00	57	56.5	44.9	57.3	0.3	7.0	50.3	53.3	-6.5	-3.2	ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	44.9	57.2	0.3	7.0	50.2	53.2	-6.7	-3.4	ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	44.9	57.0	0.3	7.0	50.0	53.0	-6.7	-3.4	ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	44.9	57.0	0.3	7.0	50.0	53.0	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	44.9	56.8	0.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	44.9	56.8	0.3	7.0	49.8	52.8	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	44.9	56.6	0.3	7.0	49.6	52.6	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:30-03:35	56	55.7	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.7	-3.4	ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	44.9	56.2	0.3	7.0	49.2	52.2	-6.5	-3.2	ผ่าน
	03:45-03:50	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:50-03:55	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	03:55-04:00	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	44.9	56.5	0.3	7.0	49.5	52.5	-6.6	-3.3	ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	44.9	56.4	0.3	7.0	49.4	52.4	-6.5	-3.2	ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.5	-3.2	ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.1	-2.7	ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	44.9	54.9	0.4	7.0	47.9	50.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-5.7	-2.3	ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-5.4	-2.0	ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	44.9	54.4	0.5	7.0	47.4	50.4	-6.6	-3.1	ผ่าน
	04:50-04:55	54	53.5	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	50.5	-6.5	-3.0	ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	44.9	54.4	0.5	7.0	47.4	50.4	-6.5	-3.0	ผ่าน
	05:00-05:05	53.9	53.4	44.9	54.4	0.5	7.0	47.4	50.4	-6.5	-3.0	ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53	44.9	54.1	0.5	7.0	47.1	50.1	-6.4	-2.9	ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	44.9	53.7	0.6	7.0	46.7	49.7	-6.2	-2.6	ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.1	-2.4	ผ่าน
	05:20-05:25	58.4	51.3	44.9	58.6	0.2	7.0	51.6	54.6	0.1	3.3	ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.3	-2.5	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:30-05:35	51.5	50.8	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-6.3	-2.4	ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-6.3	-2.4	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	50.4	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-2.7	0.7	ผ่าน
	05:45-05:50	59	50.1	44.9	59.2	0.2	7.0	52.2	55.2	1.9	5.1	ผ่าน
	05:50-05:55	57	49.1	44.9	57.3	0.3	7.0	50.3	53.3	0.9	4.2	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	44.9	59.4	0.2	7.0	52.4	55.4	3.0	6.2	ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	44.9	60.5	0.1	7.0	53.5	56.5	4.9	8.0	ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	44.9	58.7	0.2	7.0	51.7	54.7	2.4	5.6	ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	44.9	54.1	0.5	7.0	47.1	50.1	-2.6	0.9	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-4.9	-0.9	ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	44.9	54.8	0.5	7.0	47.8	50.8	-0.1	3.4	ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-2.6	1.2	ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-4.5	-0.4	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-3.5	0.5	ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-3.6	0.5	ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-1.5	2.1	ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-2.8	1.1	ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	44.9	59.4	0.2	7.0	52.4	55.4	1.0	4.2	ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	44.9	53.7	0.6	7.0	46.7	-	-0.1	0.5	ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	44.9	51.0	1.2	7.0	44.0	-	0.7	1.9	ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	-	3.8	4.8	ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	-	2.9	4.1	ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	-	7.5	8.6	ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	-	6.2	6.8	ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	44.9	49.5	1.9	4.5	45.0	-	5.0	9.4	ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	-	4.7	9.1	ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	-	4.4	5.3	ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	-	2.4	3.8	ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	-	2.8	3.7	ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	-	-3.1	-2.4	ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	44.9	54.0	0.6	7.0	47.0	-	-5.5	-4.9	ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	-	-5.3	-4.4	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	-	-4.7	-3.7	ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	47.6	-4.5	-0.5	ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-4.0	-0.1	ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	44.9	51.7	1.0	7.0	44.7	47.7	-4.9	-0.9	ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-5.3	-1.3	ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49	44.9	59.1	0.2	7.0	52.1	55.1	2.9	6.1	ผ่าน
	22:25-22:30	55	49.6	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	51.4	-1.6	1.8	ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-4.4	-0.5	ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-3.6	-0.2	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-5.7	-2.1	ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	44.9	54.2	0.5	7.0	47.2	50.2	-4.8	-1.3	ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-5.4	-1.7	ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-5.7	-2.0	ผ่าน
	23:00-23:05	53.6	52.1	44.9	54.1	0.5	7.0	47.1	50.1	-5.5	-2.0	ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-5.7	-2.1	ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-5.3	-1.6	ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	44.9	54.2	0.5	7.0	47.2	50.2	-5.1	-1.6	ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-5.6	-2.0	ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.1	-2.4	ผ่าน
	23:30-23:35	52.5	51.8	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.3	-2.6	ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-4.3	-1.0	ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	44.9	56.4	0.3	7.0	49.4	52.4	-5.4	-2.1	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:45-23:50	56.2	54.6	44.9	56.5	0.3	7.0	49.5	52.5	-5.4	-2.1	ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	44.9	57.1	0.3	7.0	50.1	53.1	-5.6	-2.3	ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	44.9	57.1	0.3	7.0	50.1	53.1	-5.8	-2.5	ผ่าน
	00:00-00:05	54.9	54.4	44.9	55.3	0.4	7.0	48.3	51.3	-6.5	-3.1	ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	51.2	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:10-00:15	55	54.7	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	51.4	-6.7	-3.3	ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.5	-3.1	ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.7	-3.3	ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.7	-3.3	ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.8	-3.4	ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.7	-3.3	ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.5	-3.1	ผ่าน
	01:00-01:05	55	54.6	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.7	-3.3	ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.7	-3.3	ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	44.9	56.2	0.3	7.0	49.2	52.2	-6.7	-3.4	ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.4	ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.6	-3.3	ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.4	ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	44.9	56.2	0.3	7.0	49.2	52.2	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	44.9	56.2	0.3	7.0	49.2	52.2	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	44.9	56.2	0.3	7.0	49.2	52.2	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	44.9	56.5	0.3	7.0	49.5	52.5	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:40-02:45	56	55.7	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.7	-3.4	ผ่าน
	02:45-02:50	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.5	-3.1	ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	44.9	56.0	0.4	7.0	49.0	52.0	-6.5	-3.1	ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.2	ผ่าน
	03:15-03:20	55.3	54.9	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.6	-3.2	ผ่าน
	03:20-03:25	55	54.5	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	51.4	-6.5	-3.1	ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-6.6	-3.1	ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	44.9	54.3	0.5	7.0	47.3	50.3	-6.6	-3.1	ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	44.9	54.1	0.5	7.0	47.1	50.1	-6.5	-3.0	ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.7	-3.1	ผ่าน
	03:45-03:50	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.6	-3.0	ผ่าน
	03:55-04:00	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	04:00-04:05	53	52.5	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.5	-2.9	ผ่าน
	04:05-04:10	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	04:10-04:15	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:15-04:20	52.9	52.5	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.6	-3.0	ผ่าน
	04:20-04:25	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.5	-2.9	ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-6.4	-2.8	ผ่าน
	04:35-04:40	52.7	52.2	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.5	-2.8	ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-3.6	-0.3	ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-4.6	-1.2	ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.4	-2.7	ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.5	-2.8	ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-5.8	-2.0	ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.5	-2.6	ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-6.3	-2.4	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.3	-2.4	ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-5.8	-2.0	ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-5.2	-1.4	ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	44.9	57.6	0.2	7.0	50.6	53.6	0.1	3.3	ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	48.9	-5.1	-1.3	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-1.7	1.7	ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	44.9	57.8	0.2	7.0	50.8	53.8	1.1	4.3	ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	44.9	57.8	0.2	7.0	50.8	53.8	1.1	4.3	ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	44.9	59.8	0.1	7.0	52.8	55.8	2.5	5.6	ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	44.9	60.4	0.1	7.0	53.4	56.4	3.6	6.7	ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	44.9	56.8	0.3	7.0	49.8	52.8	0.3	3.6	ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-4.9	-1.0	ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	-4.2	-0.5	ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	44.9	57.4	0.3	7.0	50.4	53.4	1.0	4.3	ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	48.9	-4.0	-0.2	ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-4.4	-0.4	ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-3.6	0.3	ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-2.4	1.3	ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-4.4	-0.2	ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	44.9	57.1	0.3	7.0	50.1	53.1	2.2	5.5	ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-3.9	0.1	ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	-	2.9	3.3	ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	-	2.6	3.3	ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	-	4.9	5.6	ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	-	6.3	7.6	ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	-	5.6	6.0	ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	-	4.0	4.6	ผ่าน
	13.00-14.00	48.2	38.4	44.9	49.9	1.7	4.5	45.4	-	2.8	7.0	ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	44.9	50.1	1.6	4.5	45.6	-	3.8	7.9	ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	-	3.2	4.5	ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	-	4.4	5.2	ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	-	-0.8	0.1	ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	-	-3.1	-2.7	ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	-	-5.0	-4.7	ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	-	-4.8	-4.1	ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	44.9	56.9	0.3	7.0	49.9	-	1.2	1.5	ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-5.6	1.4	ผ่าน
	22:05-22:10	48.6	47.7	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-6.1	0.9	ผ่าน
	22:10-22:15	49	48.1	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	46.4	-6.1	-1.7	ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-6.1	-1.8	ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-5.2	-1.2	ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-4.1	-0.1	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:30-22:35	49.5	48.3	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.8	-1.5	ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.6	-1.2	ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	44.9	51.1	1.2	7.0	44.1	47.1	-5.8	-1.6	ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	46.3	-5.7	-1.3	ผ่าน
	22:50-22:55	50	47.7	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	47.2	-4.7	-0.5	ผ่าน
	22:55-23:00	48.3	47.1	44.9	49.9	1.6	4.5	45.4	48.4	-5.8	1.3	ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-6.1	-1.7	ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.3	-0.9	ผ่าน
	23:10-23:15	49	47.4	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	46.4	-5.4	-1.0	ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.7	-1.3	ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	44.9	49.8	1.7	4.5	45.3	48.3	-5.2	2.0	ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-4.4	2.6	ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	44.9	49.7	1.8	4.5	45.2	48.2	-5.7	1.6	ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	44.9	51.1	1.2	7.0	44.1	47.1	-3.9	0.3	ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-5.7	1.3	ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	46.3	-5.6	-1.2	ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.6	-1.2	ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48	44.9	51.2	1.1	7.0	44.2	47.2	-4.9	-0.8	ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	44.9	54.9	0.5	7.0	47.9	50.9	-5.4	-1.9	ผ่าน
	00:05-00:10	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	44.9	54.0	0.6	7.0	47.0	50.0	-6.5	-2.9	ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	44.9	54.3	0.5	7.0	47.3	50.3	-6.5	-3.0	ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	44.9	54.6	0.5	7.0	47.6	50.6	-6.5	-3.0	ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	44.9	54.4	0.5	7.0	47.4	50.4	-6.5	-3.0	ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	44.9	54.6	0.5	7.0	47.6	50.6	-6.6	-3.1	ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-6.6	-3.1	ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.1	-2.7	ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.6	-3.2	ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55	44.9	56.0	0.4	7.0	49.0	52.0	-6.4	-3.0	ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.5	-3.1	ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55	44.9	55.7	0.4	7.0	48.7	51.7	-6.7	-3.3	ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.4	ผ่าน
	01:20-01:25	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	01:25-01:30	56	55.6	44.9	56.3	0.3	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.3	ผ่าน
	01:30-01:35	56.1	55.8	44.9	56.4	0.3	7.0	49.4	52.4	-6.7	-3.4	ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55	44.9	56.0	0.4	7.0	49.0	52.0	-6.4	-3.0	ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.5	-3.1	ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	44.9	56.1	0.3	7.0	49.1	52.1	-6.5	-3.2	ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55	44.9	55.8	0.4	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	-6.7	-3.3	ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:30-02:35	55.2	54.8	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	44.9	55.6	0.4	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	44.9	55.3	0.4	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:45-02:50	55	54.6	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	51.2	-6.6	-3.2	ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	44.9	55.1	0.4	7.0	48.1	51.1	-6.6	-3.2	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:00-03:05	54.5	54.1	44.9	54.9	0.4	7.0	47.9	50.9	-6.6	-3.2	ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-6.5	-3.0	ผ่าน
	03:10-03:15	54	53.6	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	50.5	-6.6	-3.1	ผ่าน
	03:15-03:20	54	53.5	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	50.5	-6.5	-3.0	ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53	44.9	54.2	0.5	7.0	47.2	50.2	-6.3	-2.8	ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	44.9	53.9	0.6	7.0	46.9	49.9	-6.5	-2.9	ผ่าน
	03:30-03:35	53.1	52.7	44.9	53.7	0.6	7.0	46.7	49.7	-6.6	-3.0	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.4	-2.7	ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.5	-2.7	ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.5	-2.6	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.1	-2.3	ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-5.8	-2.1	ผ่าน
	04:00-04:05	52	51.4	44.9	52.8	0.8	7.0	45.8	48.8	-6.4	-2.6	ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-5.9	-2.3	ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.0	-2.4	ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-5.9	-2.3	ผ่าน
	04:30-04:35	53	51.9	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-5.9	-2.3	ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	44.9	54.1	0.6	7.0	47.1	50.1	-6.2	-2.6	ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	44.9	58.6	0.2	7.0	51.6	54.6	-0.5	2.7	ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	44.9	54.3	0.5	7.0	47.3	50.3	-4.3	-0.8	ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	48.9	-6.3	-2.5	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	44.9	53.7	0.6	7.0	46.7	49.7	-5.1	-1.5	ผ่าน
	05:05-05:10	52	51.5	44.9	52.8	0.8	7.0	45.8	48.8	-6.5	-2.7	ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.4	-2.7	ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-5.5	-1.8	ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	44.9	57.2	0.3	7.0	50.2	53.2	0.0	3.3	ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	44.9	56.9	0.3	7.0	49.9	52.9	0.0	3.3	ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	44.9	51.1	1.2	7.0	44.1	47.1	-5.9	-1.7	ผ่าน
	05:45-05:50	57.7	48.7	44.9	57.9	0.2	7.0	50.9	53.9	2.0	5.2	ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	44.9	59.6	0.2	7.0	52.6	55.6	3.0	6.2	ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	44.9	59.9	0.1	7.0	52.9	55.9	3.7	6.8	ผ่าน
	06:00-06:05	61	47.5	44.9	61.1	0.1	7.0	54.1	57.1	6.5	9.6	ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	44.9	56.4	0.3	7.0	49.4	52.4	2.4	5.7	ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	47.5	-2.8	1.3	ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	44.9	49.4	1.9	4.5	44.9	47.9	-5.2	2.2	ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-4.8	3.1	ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	44.9	51.0	1.2	7.0	44.0	47.0	-1.3	2.9	ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-3.6	3.4	ผ่าน
	06:35-06:40	47	44.4	44.9	49.1	2.1	4.5	44.6	47.6	-4.4	3.2	ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-1.9	2.5	ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	47.7	-3.6	3.9	ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	44.9	48.8	2.2	4.5	44.3	47.3	-4.6	3.1	ผ่าน
	06:55-07:00	48.9	44.3	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	46.3	-2.4	2.0	ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	44.9	54.8	0.5	7.0	47.8	-	3.3	3.8	ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	-	2.5	3.3	ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	-	2.0	2.9	ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	-	3.8	4.7	ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	44.9	49.7	1.8	4.5	45.2	-	2.3	6.6	ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	-	5.0	5.7	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	13.00-14.00	46.3	34.7	44.9	48.7	2.4	4.5	44.2	-	4.6	9.5	ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	44.9	57.3	0.3	7.0	50.3	-	14.2	14.5	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	-	6.8	7.9	ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	-	6.5	7.4	ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	44.9	49.5	1.9	4.5	45.0	-	0.9	5.3	ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	-	0.4	1.4	ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	-	-6.0	-5.4	ผ่าน
	20.00-21.00	51.6	50.1	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	-	-5.5	-4.7	ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	-	-5.6	-4.6	ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-4.6	-0.5	ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.3	-1.0	ผ่าน
	22:10-22:15	51	48.9	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-4.9	-1.0	ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	47.3	-5.7	-1.6	ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	44.9	51.1	1.2	7.0	44.1	47.1	-5.6	-1.4	ผ่าน
	22:25-22:30	50	47.4	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	47.2	-4.4	-0.2	ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.5	-1.1	ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-5.7	-1.5	ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.2	-0.8	ผ่าน
	22:45-22:50	50	48.6	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	47.2	-5.6	-1.4	ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	47.5	-4.4	-0.3	ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-5.2	1.8	ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-5.0	2.0	ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	46.7	-5.8	-1.5	ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47	44.9	50.2	1.5	4.5	45.7	48.7	-5.3	1.7	ผ่าน
	23:15-23:20	49	47.2	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	46.4	-5.2	-0.8	ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	44.9	50.5	1.4	7.0	43.5	46.5	-5.0	-0.6	ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	44.9	50.6	1.3	7.0	43.6	46.6	-3.6	0.7	ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	44.9	50.6	1.3	7.0	43.6	46.6	-5.1	-0.8	ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	44.9	50.6	1.4	7.0	43.6	46.6	-5.2	-0.8	ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	44.9	50.5	1.4	7.0	43.5	46.5	-5.5	-1.1	ผ่าน
	23:45-23:50	49.5	48.1	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.6	-1.3	ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	46.7	-5.2	-0.9	ผ่าน
	23:55-00:00	49	46.7	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	46.4	-4.7	-0.3	ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-5.8	-1.6	ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-5.9	-1.7	ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	44.9	50.9	1.3	7.0	43.9	46.9	-6.2	-1.9	ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.9	-1.6	ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-6.2	-2.0	ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-6.0	-1.9	ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	47.5	-6.5	-2.4	ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	47.5	-6.4	-2.3	ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.2	-2.3	ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.4	-2.5	ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-6.2	-2.4	ผ่าน
	00:55-01:00	52	51.3	44.9	52.8	0.8	7.0	45.8	48.8	-6.3	-2.5	ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-6.5	-2.6	ผ่าน
	01:05-01:10	51.5	51.1	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-6.6	-2.7	ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.5	-2.7	ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.5	-2.7	ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.7	-2.9	ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.5	-2.7	ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.6	-2.8	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.5	-2.8	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:45-01:50	52.6	52.2	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-6.6	-2.9	ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.6	-2.9	ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.4	-2.7	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.6	-2.9	ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-6.6	-2.9	ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.5	-2.9	ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.6	-2.9	ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.3	-2.7	ผ่าน
	02:25-02:30	52.9	52.5	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.6	-3.0	ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.7	-3.1	ผ่าน
	02:35-02:40	53	52.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.6	-3.0	ผ่าน
	02:40-02:45	53	52.5	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-6.5	-2.9	ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.7	-3.0	ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-6.6	-3.0	ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.7	-3.1	ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-6.7	-3.0	ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.6	-2.9	ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	-6.6	-3.0	ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-6.6	-3.0	ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	44.9	53.8	0.6	7.0	46.8	49.8	-6.2	-2.6	ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	49.4	-6.6	-2.9	ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-6.5	-2.8	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.6	-2.9	ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	-6.6	-2.9	ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-6.6	-2.8	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.4	-2.6	ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.6	-2.7	ผ่าน
	04:00-04:05	51.1	50.6	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.5	-2.6	ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.5	-2.7	ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.3	-2.5	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-6.6	-2.6	ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-6.6	-2.6	ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-6.6	-2.6	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.5	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.5	-2.6	ผ่าน
	04:35-04:40	51	50.5	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.5	-2.6	ผ่าน
	04:40-04:45	51	50.4	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.4	-2.5	ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.0	-2.1	ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.3	-2.4	ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-6.4	-2.5	ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.1	-2.2	ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-3.2	0.3	ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	-4.5	-0.8	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-5.4	-1.5	ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-6.1	-2.0	ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-5.5	-1.6	ผ่าน
	05:30-05:35	50.9	49.9	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-6.0	-2.0	ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-5.0	-1.2	ผ่าน
	05:40-05:45	54	51.3	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	50.5	-4.3	-0.8	ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	44.9	54.6	0.5	7.0	47.6	50.6	-3.6	-0.1	ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	44.9	58.8	0.2	7.0	51.8	54.8	1.7	4.9	ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	44.9	60.7	0.1	7.0	53.7	56.7	3.4	6.5	ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	44.9	58.7	0.2	7.0	51.7	54.7	2.3	5.5	ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	2.9	6.1	ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	44.9	58.9	0.2	7.0	51.9	54.9	4.0	7.2	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:15-06:20	50.2	47.5	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	47.3	-4.3	-0.2	ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-2.8	1.1	ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-2.3	1.6	ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-1.1	2.7	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-2.3	1.7	ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	44.9	53.5	0.6	7.0	46.5	49.5	-1.5	2.1	ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50	44.9	54.0	0.6	7.0	47.0	50.0	-3.6	0.0	ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	44.9	56.9	0.3	7.0	49.9	52.9	-1.6	1.7	ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-0.5	3.0	ผ่าน
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	-	1.1	1.9	ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	44.9	55.3	0.4	7.0	48.3	-	3.7	4.1	ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	-	4.9	5.7	ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	44.9	50.5	1.4	7.0	43.5	-	5.2	6.6	ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	44.9	51.7	1.0	7.0	44.7	-	6.9	7.9	ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	44.9	51.2	1.1	7.0	44.2	-	2.0	3.1	ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	44.9	48.3	2.6	3.0	45.3	-	3.7	10.3	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	44.9	50.0	1.6	4.5	45.5	-	6.4	10.5	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	44.9	57.3	0.3	7.0	50.3	-	14.6	14.9	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	44.9	50.0	1.6	4.5	45.5	-	2.2	6.3	ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	-	1.4	2.7	ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	-	-1.1	-0.3	ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	44.9	53.9	0.6	7.0	46.9	-	-4.7	-4.1	ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	-	-4.2	-3.0	ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	-	-4.0	0.5	ผ่าน
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	44.9	47.8	3.0	3.0	44.8	47.8	-5.3	4.7	ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43	44.9	48.4	2.5	3.0	45.4	48.4	-4.1	5.4	ผ่าน
	22:10-22:15	46	42.5	44.9	48.5	2.5	3.0	45.5	48.5	-3.5	6.0	ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	44.9	48.2	2.8	3.0	45.2	48.2	-3.0	6.8	ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	44.9	46.8	4.4	2.0	44.8	47.8	-5.5	6.9	ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	44.9	47.2	3.9	2.0	45.2	48.2	-4.6	7.3	ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	44.9	47.5	3.4	3.0	44.5	47.5	-4.4	6.0	ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-4.3	6.0	ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	44.9	48.0	2.8	3.0	45.0	48.0	-4.5	5.3	ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	44.9	47.3	3.7	2.0	45.3	48.3	-5.6	6.1	ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-5.3	5.0	ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	44.9	48.3	2.7	3.0	45.3	48.3	-4.1	5.6	ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	44.9	47.6	3.3	3.0	44.6	47.6	-5.9	4.4	ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	44.9	47.6	3.3	3.0	44.6	47.6	-5.4	4.9	ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	44.9	47.4	3.6	2.0	45.4	48.4	-6.0	5.6	ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43	44.9	47.6	3.4	3.0	44.6	47.6	-5.8	4.6	ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	44.9	47.9	3.0	3.0	44.9	47.9	-5.5	4.5	ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-5.8	5.7	ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	44.9	47.6	3.4	3.0	44.6	47.6	-6.0	4.4	ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	44.9	47.6	3.3	3.0	44.6	47.6	-5.8	4.5	ผ่าน
	23:40-23:45	44.3	43.5	44.9	47.6	3.3	3.0	44.6	47.6	-6.2	4.1	ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	44.9	48.4	2.6	3.0	45.4	48.4	-4.5	5.1	ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	44.9	47.6	3.3	3.0	44.6	47.6	-6.1	4.2	ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	44.9	48.3	2.7	3.0	45.3	48.3	-4.5	5.2	ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	44.9	49.6	1.8	4.5	45.1	48.1	-5.7	1.6	ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	46.7	-5.7	-1.4	ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	46.3	-5.9	-1.5	ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	44.9	50.1	1.6	4.5	45.6	48.6	-5.9	1.2	ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.6	-1.3	ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	47.6	-5.6	-1.6	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:30-00:35	50.5	49.6	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-6.1	-2.0	ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	44.9	51.7	1.0	7.0	44.7	47.7	-6.0	-2.0	ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-6.0	-1.9	ผ่าน
	00:45-00:50	51	50.4	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.4	-2.5	ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.3	-2.4	ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.2	-2.3	ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.0	-2.1	ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.1	-2.3	ผ่าน
	01:10-01:15	51	50	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.0	-2.1	ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-5.9	-2.1	ผ่าน
	01:20-01:25	52.3	51.5	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	-6.2	-2.5	ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	48.9	-6.2	-2.4	ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.2	-2.5	ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	44.9	53.2	0.7	7.0	46.2	49.2	-6.2	-2.5	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.2	-2.5	ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-5.9	-2.2	ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	-6.1	-2.4	ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	-6.2	-2.5	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.1	-2.4	ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.2	-2.4	ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	44.9	52.4	0.9	7.0	45.4	48.4	-6.3	-2.4	ผ่าน
	02:15-02:20	51.2	50.5	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.3	-2.4	ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.5	-2.6	ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.6	-2.7	ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.5	-2.6	ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.0	-2.2	ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.3	-2.4	ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.4	-2.6	ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.4	-2.6	ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	-6.0	-2.3	ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.2	-2.5	ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.4	-2.6	ผ่าน
	03:10-03:15	52	51.4	44.9	52.8	0.8	7.0	45.8	48.8	-6.4	-2.6	ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-6.2	-2.5	ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-6.4	-2.6	ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.1	-2.2	ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-6.3	-2.4	ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.4	-2.5	ผ่าน
	03:40-03:45	51	50.4	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.4	-2.5	ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-6.3	-2.3	ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	44.9	51.7	1.0	7.0	44.7	47.7	-6.4	-2.4	ผ่าน
	03:55-04:00	51	50.3	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.3	-2.4	ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-6.3	-2.3	ผ่าน
	04:05-04:10	50.3	49.5	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-6.2	-2.1	ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	47.6	-5.7	-1.7	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-5.8	-1.8	ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	-6.0	-2.2	ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-5.9	-2.0	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.2	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-6.2	-2.3	ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-5.3	-1.4	ผ่าน
	04:40-04:45	58	49.9	44.9	58.2	0.2	7.0	51.2	54.2	1.1	4.3	ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-6.0	-2.1	ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	44.9	52.9	0.7	7.0	45.9	48.9	-5.3	-1.6	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-5.4	-1.6	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:00-05:05	51.8	50.9	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-6.1	-2.3	ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	44.9	52.6	0.8	7.0	45.6	48.6	-6.1	-2.3	ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	-6.0	-2.2	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-5.9	-2.0	ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-5.8	-1.9	ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-5.9	-1.9	ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-5.8	-1.9	ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-5.7	-1.9	ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	44.9	58.0	0.2	7.0	51.0	54.0	0.5	3.7	ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	44.9	56.6	0.3	7.0	49.6	52.6	-0.4	2.9	ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	3.6	6.8	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	45.4	44.9	59.4	0.2	7.0	52.4	55.4	6.8	10.0	ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	44.9	61.4	0.1	7.0	54.4	57.4	8.7	11.8	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	44.9	60.6	0.1	7.0	53.6	56.6	8.0	11.1	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	44.9	49.8	1.7	4.5	45.3	48.3	-3.2	4.0	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-0.1	3.9	ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	44.9	55.5	0.4	7.0	48.5	51.5	5.2	8.6	ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	44.9	49.8	1.7	4.5	45.3	48.3	-2.5	4.7	ผ่าน
	06:30-06:35	48.8	45.4	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-3.6	3.4	ผ่าน
	06:35-06:40	46	43.3	44.9	48.5	2.5	3.0	45.5	48.5	-4.3	5.2	ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	44.9	50.9	1.3	7.0	43.9	46.9	-0.8	3.5	ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	44.9	54.9	0.4	7.0	47.9	50.9	-0.2	3.2	ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	44.9	54.2	0.5	7.0	47.2	50.2	-1.5	2.0	ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	2.5	6.1	ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	44.9	54.6	0.5	7.0	47.6	-	3.5	4.0	ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	-	2.5	3.1	ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	-	2.7	3.5	ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	-	2.5	3.6	ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	44.9	66.7	0.0	7.0	59.7	-	13.2	13.2	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	44.9	61.2	0.1	7.0	54.2	-	17.9	18.0	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	44.9	66.0	0.0	7.0	59.0	-	17.5	17.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	44.9	65.6	0.0	7.0	58.6	-	4.7	4.7	ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	44.9	62.1	0.1	7.0	55.1	-	10.2	10.3	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	44.9	62.5	0.1	7.0	55.5	-	9.3	9.4	ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	44.9	67.1	0.0	7.0	60.1	-	9.9	9.9	ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	44.9	64.3	0.1	7.0	57.3	-	3.3	3.4	ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	44.9	61.8	0.1	7.0	54.8	-	4.0	4.1	ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	44.9	56.0	0.3	7.0	49.0	-	-1.7	-1.4	ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	44.9	61.6	0.1	7.0	54.6	-	4.8	4.9	ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-4.1	-0.2	ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	44.9	60.7	0.1	7.0	53.7	56.7	2.8	5.9	ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	44.9	59.5	0.2	7.0	52.5	55.5	1.0	4.2	ผ่าน
	22:15-22:20	59.2	50.6	44.9	59.4	0.2	7.0	52.4	55.4	1.6	4.8	ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	48.4	-4.9	-1.1	ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	44.9	59.5	0.2	7.0	52.5	55.5	1.1	4.3	ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	44.9	54.2	0.5	7.0	47.2	50.2	-3.4	0.1	ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	44.9	55.9	0.4	7.0	48.9	51.9	-1.4	2.0	ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	44.9	60.0	0.1	7.0	53.0	56.0	3.3	6.4	ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	44.9	56.7	0.3	7.0	49.7	52.7	0.6	3.9	ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	44.9	55.2	0.4	7.0	48.2	51.2	-1.7	1.7	ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	44.9	52.3	0.9	7.0	45.3	48.3	-4.4	-0.5	ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	44.9	62.3	0.1	7.0	55.3	58.3	9.5	12.6	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	44.9	52.9	0.8	7.0	45.9	48.9	-5.1	-1.3	ผ่าน
	23:10-23:15	57	50.7	44.9	57.3	0.3	7.0	50.3	53.3	-0.7	2.6	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:15-23:20	51.2	47.3	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-3.1	0.8	ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49	44.9	59.6	0.1	7.0	52.6	55.6	3.5	6.6	ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	44.9	67.2	0.0	7.0	60.2	63.2	11.4	14.4	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	44.9	50.1	1.6	4.5	45.6	48.6	-4.2	2.9	ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	44.9	53.1	0.7	7.0	46.1	49.1	0.8	4.5	ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	44.9	47.8	3.1	3.0	44.8	47.8	-5.9	4.2	ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	44.9	49.8	1.7	4.5	45.3	48.3	-1.8	5.4	ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	44.9	47.5	3.4	3.0	44.5	47.5	-5.6	4.8	ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	44.9	47.6	3.4	3.0	44.6	47.6	-5.5	4.9	ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	44.9	52.7	0.8	7.0	45.7	48.7	2.2	6.0	ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-5.0	5.3	ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43	44.9	47.4	3.6	2.0	45.4	48.4	-6.2	5.4	ผ่าน
	00:15-00:20	43.9	43	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-6.1	5.4	ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	44.9	47.3	3.8	2.0	45.3	48.3	-6.4	5.4	ผ่าน
	00:25-00:30	44	43.3	44.9	47.5	3.5	2.0	45.5	48.5	-6.3	5.2	ผ่าน
	00:30-00:35	43.9	43	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-6.1	5.4	ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	44.9	49.5	1.9	4.5	45.0	48.0	-3.2	4.2	ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	44.9	48.1	2.8	3.0	45.1	48.1	-6.3	3.5	ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	44.9	48.8	2.2	4.5	44.3	47.3	-5.5	2.2	ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-6.3	1.6	ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	44.9	48.7	2.4	4.5	44.2	47.2	-6.3	1.6	ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46	44.9	48.8	2.3	4.5	44.3	47.3	-6.5	1.3	ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	44.9	48.8	2.2	4.5	44.3	47.3	-6.5	1.2	ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	44.9	48.8	2.3	4.5	44.3	47.3	-6.4	1.4	ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	47.4	-6.2	1.5	ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	44.9	48.7	2.3	4.5	44.2	47.2	-6.5	1.3	ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	47.4	-6.3	1.4	ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-6.0	1.5	ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	44.9	49.5	1.9	4.5	45.0	48.0	-6.1	1.3	ผ่าน
	01:40-01:45	48	46.3	44.9	49.7	1.7	4.5	45.2	48.2	-5.3	1.9	ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46	44.9	48.7	2.3	4.5	44.2	47.2	-6.6	1.2	ผ่าน
	01:50-01:55	47	45.6	44.9	49.1	2.1	4.5	44.6	47.6	-5.6	2.0	ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	44.9	48.8	2.2	4.5	44.3	47.3	-6.3	1.4	ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-6.6	1.3	ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	47.4	-6.2	1.5	ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	44.9	49.0	2.1	4.5	44.5	47.5	-6.4	1.2	ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	47.7	-6.4	1.1	ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	44.9	49.3	2.0	4.5	44.8	47.8	-6.5	1.0	ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	47.8	-6.5	0.9	ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-6.5	1.0	ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	44.9	49.0	2.2	4.5	44.5	47.5	-6.1	1.6	ผ่าน
	02:40-02:45	46.8	46.1	44.9	49.0	2.2	4.5	44.5	47.5	-6.3	1.4	ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	44.9	49.5	1.9	4.5	45.0	48.0	-6.2	1.2	ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-5.4	1.6	ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	44.9	50.2	1.5	4.5	45.7	48.7	-5.8	1.2	ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	44.9	50.8	1.3	7.0	43.8	46.8	-5.8	-1.5	ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	44.9	50.2	1.5	4.5	45.7	48.7	-5.9	1.1	ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-5.9	1.1	ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	44.9	50.3	1.4	7.0	43.3	46.3	-5.7	-1.3	ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	44.9	50.2	1.5	4.5	45.7	48.7	-5.0	2.0	ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-6.3	1.2	ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	44.9	49.9	1.7	4.5	45.4	48.4	-5.7	1.5	ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-5.8	1.2	ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	44.9	51.2	1.1	7.0	44.2	47.2	-4.6	-0.5	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:45-03:50	48.7	47.4	44.9	50.2	1.5	4.5	45.7	48.7	-5.7	1.3	ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-5.6	1.4	ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	44.9	49.5	1.8	4.5	45.0	48.0	-5.9	1.4	ผ่าน
	04:00-04:05	48	46.1	44.9	49.7	1.7	4.5	45.2	48.2	-5.1	2.1	ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-5.9	1.1	ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	46.7	-5.8	-1.5	ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-5.7	-1.5	ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	44.9	50.9	1.3	7.0	43.9	46.9	-5.7	-1.4	ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	44.9	50.9	1.3	7.0	43.9	46.9	-5.6	-1.3	ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	44.9	56.5	0.3	7.0	49.5	52.5	0.7	4.0	ผ่าน
	04:35-04:40	53	48.6	44.9	53.6	0.6	7.0	46.6	49.6	-2.6	1.0	ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	47.6	-5.3	-1.3	ผ่าน
	04:45-04:50	51	49.3	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-5.3	-1.4	ผ่าน
	04:50-04:55	50.8	49.2	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-5.4	-1.4	ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-5.8	-1.7	ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	47.3	-6.1	-2.0	ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	44.9	51.7	1.0	7.0	44.7	47.7	-5.6	-1.6	ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	44.9	51.4	1.1	7.0	44.4	47.4	-6.1	-2.0	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	44.9	52.1	0.9	7.0	45.1	48.1	-5.5	-1.6	ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	44.9	54.0	0.6	7.0	47.0	50.0	-3.3	0.3	ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-5.6	-1.5	ผ่าน
	05:30-05:35	50	49.1	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	47.2	-6.1	-1.9	ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-4.7	-0.6	ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	48.2	-6.0	-2.1	ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	50.7	-1.0	2.5	ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	44.9	62.2	0.1	7.0	55.2	58.2	6.9	10.0	ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48	44.9	59.6	0.2	7.0	52.6	55.6	4.4	7.6	ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	44.9	58.1	0.2	7.0	51.1	54.1	3.1	6.3	ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	44.9	59.1	0.2	7.0	52.1	55.1	4.3	7.5	ผ่าน
	06:10-06:15	52	47	44.9	52.8	0.8	7.0	45.8	48.8	-2.0	1.8	ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	44.9	49.6	1.8	4.5	45.1	48.1	-5.3	2.0	ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-4.6	2.4	ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	47.8	-4.9	2.5	ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	47.8	-4.3	3.1	ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	44.9	49.3	2.0	4.5	44.8	47.8	-3.8	3.7	ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	44.9	50.1	1.5	4.5	45.6	48.6	-1.3	5.7	ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	0.2	4.3	ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43	44.9	48.1	2.8	3.0	45.1	48.1	-4.7	5.1	ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	47.4	-3.9	3.8	ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	44.9	52.2	0.9	7.0	45.2	-	2.8	3.7	ผ่าน
	08.00-09.00	51.6	38.7	44.9	52.4	0.8	7.0	45.4	-	5.9	6.7	ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	44.9	53.4	0.7	7.0	46.4	-	6.9	7.6	ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	44.9	54.7	0.5	7.0	47.7	-	9.5	10.0	ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	44.9	51.6	1.0	7.0	44.6	-	6.1	7.1	ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	-	6.8	8.2	ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	-	4.9	9.8	ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	44.9	50.6	1.3	7.0	43.6	-	7.6	8.9	ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	-	6.7	7.8	ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	-	4.4	5.5	ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	44.9	51.0	1.2	7.0	44.0	-	2.3	3.5	ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	44.9	54.5	0.5	7.0	47.5	-	-0.6	-0.1	ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	44.9	55.4	0.4	7.0	48.4	-	-6.2	-5.8	ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	44.9	54.1	0.6	7.0	47.1	-	-4.6	-4.0	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	-	-5.6	-4.6	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-5.3	-1.2	ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	47.3	-5.9	-1.8	ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	44.9	51.0	1.2	7.0	44.0	47.0	-6.1	-1.9	ผ่าน
	22:15-22:20	50	49	44.9	51.2	1.2	7.0	44.2	47.2	-6.0	-1.8	ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	44.9	50.9	1.2	7.0	43.9	46.9	-5.8	-1.6	ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	44.9	50.5	1.4	7.0	43.5	46.5	-5.8	-1.4	ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46	44.9	50.0	1.6	4.5	45.5	48.5	-4.6	2.5	ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	44.9	50.3	1.5	4.5	45.8	48.8	-4.1	2.9	ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-5.5	2.0	ผ่าน
	22:45-22:50	47.1	45.3	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-5.2	2.3	ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-5.7	2.2	ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	44.9	48.7	2.3	4.5	44.2	47.2	-5.8	2.0	ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	44.9	49.0	2.2	4.5	44.5	47.5	-5.8	1.9	ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	44.9	49.0	2.2	4.5	44.5	47.5	-5.8	1.9	ผ่าน
	23:10-23:15	47.4	45.3	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	47.8	-4.9	2.5	ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	44.9	49.1	2.0	4.5	44.6	47.6	-5.4	2.1	ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	44.9	49.0	2.2	4.5	44.5	47.5	-5.6	2.1	ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	44.9	48.9	2.2	4.5	44.4	47.4	-5.6	2.1	ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	47.7	-5.7	1.8	ผ่าน
	23:35-23:40	47	45.4	44.9	49.1	2.1	4.5	44.6	47.6	-5.4	2.2	ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	44.9	49.4	1.9	4.5	44.9	47.9	-4.8	2.6	ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-5.4	2.5	ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	44.9	49.0	2.1	4.5	44.5	47.5	-4.8	2.8	ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	44.9	48.8	2.3	4.5	44.3	47.3	-5.1	2.7	ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	44.9	48.0	2.8	3.0	45.0	48.0	-4.4	5.4	ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-5.3	6.2	ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-6.2	5.3	ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-5.1	4.8	ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	44.9	47.7	3.2	3.0	44.7	47.7	-6.3	3.9	ผ่าน
	00:25-00:30	46	43.4	44.9	48.5	2.5	3.0	45.5	48.5	-4.4	5.1	ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44	44.9	47.8	3.1	3.0	44.8	47.8	-6.3	3.8	ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	44.9	47.8	3.0	3.0	44.8	47.8	-6.1	3.9	ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-6.1	3.8	ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	44.9	50.7	1.3	7.0	43.7	46.7	-2.1	2.2	ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-6.3	3.6	ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	44.9	48.0	2.8	3.0	45.0	48.0	-6.3	3.5	ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	44.9	48.1	2.8	3.0	45.1	48.1	-6.1	3.7	ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	44.9	47.9	3.0	3.0	44.9	47.9	-6.0	4.0	ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	44.9	47.8	3.1	3.0	44.8	47.8	-5.8	4.3	ผ่าน
	01:15-01:20	45.2	44	44.9	48.0	2.8	3.0	45.0	48.0	-5.8	4.0	ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	44.9	49.5	1.8	4.5	45.0	48.0	-3.1	4.2	ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	44.9	48.2	2.7	3.0	45.2	48.2	-4.9	4.8	ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	44.9	48.5	2.4	4.5	44.0	47.0	-4.2	3.7	ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	44.9	47.6	3.4	3.0	44.6	47.6	-5.5	4.9	ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	44.9	53.0	0.7	7.0	46.0	49.0	1.2	4.9	ผ่าน
	01:45-01:50	45	42.8	44.9	47.9	2.9	3.0	44.9	47.9	-4.8	5.1	ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	44.9	47.9	3.0	3.0	44.9	47.9	-5.7	4.3	ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-5.3	4.6	ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	44.9	47.7	3.1	3.0	44.7	47.7	-5.3	4.8	ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	44.9	47.7	3.1	3.0	44.7	47.7	-5.1	5.0	ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	44.9	47.5	3.4	3.0	44.5	47.5	-5.1	5.3	ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	44.9	48.2	2.8	3.0	45.2	48.2	-5.2	4.6	ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	44.9	48.4	2.5	3.0	45.4	48.4	-5.6	3.9	ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44	44.9	49.3	2.0	4.5	44.8	47.8	-3.7	3.8	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:30-02:35	45	43.7	44.9	47.9	2.9	3.0	44.9	47.9	-5.7	4.2	ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	44.9	47.6	3.4	3.0	44.6	47.6	-4.9	5.5	ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	44.9	47.2	3.9	2.0	45.2	48.2	-5.8	6.1	ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-5.3	5.0	ผ่าน
	02:50-02:55	45	43.6	44.9	47.9	2.9	3.0	44.9	47.9	-5.6	4.3	ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	44.9	47.9	3.0	3.0	44.9	47.9	-5.2	4.8	ผ่าน
	03:00-03:05	45.6	43.6	44.9	48.3	2.7	3.0	45.3	48.3	-5.0	4.7	ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-5.4	4.5	ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	44.9	48.4	2.6	3.0	45.4	48.4	-4.6	5.0	ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	44.9	48.1	2.8	3.0	45.1	48.1	-4.8	5.0	ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43	44.9	48.3	2.6	3.0	45.3	48.3	-4.3	5.3	ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	44.9	47.3	3.7	2.0	45.3	48.3	-6.3	5.4	ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	44.9	48.3	2.7	3.0	45.3	48.3	-4.3	5.4	ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	44.9	47.3	3.8	2.0	45.3	48.3	-6.3	5.5	ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43	44.9	47.8	3.0	3.0	44.8	47.8	-5.2	4.8	ผ่าน
	03:45-03:50	44.4	43.6	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-6.2	4.1	ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	44.9	47.3	3.6	2.0	45.3	48.3	-5.9	5.7	ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	44.9	47.7	3.1	3.0	44.7	47.7	-6.0	4.1	ผ่าน
	04:00-04:05	44	43.1	44.9	47.5	3.5	2.0	45.5	48.5	-6.1	5.4	ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-6.1	4.2	ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	44.9	49.3	1.9	4.5	44.8	47.8	-3.0	4.4	ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	44.9	47.4	3.5	2.0	45.4	48.4	-5.7	5.8	ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	44.9	47.3	3.6	2.0	45.3	48.3	-5.9	5.7	ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	44.9	47.7	3.3	3.0	44.7	47.7	-6.1	4.2	ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-6.3	3.6	ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44	44.9	47.9	3.0	3.0	44.9	47.9	-6.1	3.9	ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	44.9	48.6	2.4	4.5	44.1	47.1	-4.9	3.0	ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	44.9	49.9	1.6	4.5	45.4	48.4	-3.3	3.8	ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	44.9	48.0	2.9	3.0	45.0	48.0	-6.0	3.9	ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	44.9	59.1	0.2	7.0	52.1	55.1	7.7	10.9	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	44.9	53.4	0.6	7.0	46.4	49.4	1.5	5.1	ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	44.9	48.7	2.3	4.5	44.2	47.2	-5.0	2.8	ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	44.9	49.5	1.8	4.5	45.0	48.0	-4.9	2.4	ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	44.9	49.9	1.6	4.5	45.4	48.4	-5.3	1.8	ผ่าน
	05:20-05:25	49	47.3	44.9	50.4	1.4	7.0	43.4	46.4	-5.3	-0.9	ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	44.9	51.3	1.1	7.0	44.3	47.3	-5.4	-1.3	ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	44.9	51.5	1.1	7.0	44.5	47.5	-4.8	-0.7	ผ่าน
	05:35-05:40	51	49.1	44.9	51.9	0.9	7.0	44.9	47.9	-5.1	-1.2	ผ่าน
	05:40-05:45	51.1	49.9	44.9	52.0	0.9	7.0	45.0	48.0	-5.8	-1.9	ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	44.9	51.9	1.0	7.0	44.9	47.9	-4.6	-0.6	ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	44.9	60.0	0.1	7.0	53.0	56.0	4.8	7.9	ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	44.9	58.7	0.2	7.0	51.7	54.7	3.8	7.0	ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	44.9	59.6	0.2	7.0	52.6	55.6	5.6	8.8	ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46	44.9	57.6	0.2	7.0	50.6	53.6	4.4	7.6	ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	44.9	51.8	1.0	7.0	44.8	47.8	-1.4	2.6	ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	44.9	48.8	2.2	4.5	44.3	47.3	-4.7	3.0	ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	44.9	51.6	1.1	7.0	44.6	47.6	-0.8	3.3	ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	44.9	56.6	0.3	7.0	49.6	52.6	5.1	8.4	ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	44.9	52.5	0.8	7.0	45.5	48.5	0.4	4.2	ผ่าน
	06:35-06:40	48	43.4	44.9	49.7	1.7	4.5	45.2	48.2	-2.4	4.8	ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	44.9	53.3	0.7	7.0	46.3	49.3	1.5	5.2	ผ่าน

ตารางที่ 15 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:45-06:50	46.5	42.6	44.9	48.8	2.3	4.5	44.3	47.3	-3.1	4.7	ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	44.9	47.8	3.0	3.0	44.8	47.8	-4.0	6.0	ผ่าน
	06:55-07:00	47.2	40.9	44.9	49.2	2.0	4.5	44.7	47.7	-0.7	6.8	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563

ตารางที่ 16

การประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงก่อสร้าง จากกิจกรรมการเจาะลอด (กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง)

แฟลตทหารค่ายบุรฉัตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 60 เมตร

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
DAY1	07.00-08.00	54.3	45.8	38.9	54.4	0.1	7.0	47.4	-	1.5	1.6	ผ่าน
	08.00-09.00	49.0	41.5	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	-	0.5	0.9	ผ่าน
	09.00-10.00	46.7	35.5	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	-	4.2	4.9	ผ่าน
	10.00-11.00	47.4	35.0	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	-	5.4	6.0	ผ่าน
	11.00-12.00	48.5	33.5	38.9	48.9	0.4	7.0	41.9	-	8.0	8.4	ผ่าน
	12.00-13.00	46.4	31.7	38.9	47.1	0.7	7.0	40.1	-	7.7	8.4	ผ่าน
	13.00-14.00	47.2	35.3	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	-	4.9	5.5	ผ่าน
	14.00-15.00	49.4	34.4	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	-	8.0	8.4	ผ่าน
	15.00-16.00	48.2	36.4	38.9	48.7	0.5	7.0	41.7	-	4.8	5.3	ผ่าน
	16.00-17.00	48.0	39.0	38.9	48.5	0.5	7.0	41.5	-	2.0	2.5	ผ่าน
	17.00-18.00	48.9	40.5	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	-	1.4	1.8	ผ่าน
	18.00-19.00	54.8	47.8	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	-	0.0	0.1	ผ่าน
	19.00-20.00	55.1	53.9	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	-	-5.8	-5.7	ผ่าน
	20.00-21.00	51.5	49.7	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	-	-5.2	-5.0	ผ่าน
	21.00-22.00	52.6	51.0	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	-	-5.4	-5.2	ผ่าน
NIGHT 1	22:00-22:05	52.2	51.5	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.3	-3.1	ผ่าน
	22:05-22:10	52.6	51.8	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-6.2	-3.0	ผ่าน
	22:10-22:15	53.5	52.6	38.9	53.6	0.1	7.0	46.6	49.6	-6.1	-3.0	ผ่าน
	22:15-22:20	52.8	52.2	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-6.4	-3.2	ผ่าน
	22:20-22:25	53	52.4	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.4	-3.2	ผ่าน
	22:25-22:30	53	52.4	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.4	-3.2	ผ่าน
	22:30-22:35	53.3	52.7	38.9	53.5	0.2	7.0	46.5	49.5	-6.4	-3.2	ผ่าน
	22:35-22:40	53.3	52.7	38.9	53.5	0.2	7.0	46.5	49.5	-6.4	-3.2	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	52.7	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.5	-3.3	ผ่าน
	22:45-22:50	53.5	53	38.9	53.6	0.1	7.0	46.6	49.6	-6.5	-3.4	ผ่าน
	22:50-22:55	53.5	52.8	38.9	53.6	0.1	7.0	46.6	49.6	-6.3	-3.2	ผ่าน
	22:55-23:00	53.8	53.3	38.9	53.9	0.1	7.0	46.9	49.9	-6.5	-3.4	ผ่าน
	23:00-23:05	54.2	53.5	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-6.3	-3.2	ผ่าน
	23:05-23:10	54.2	53.6	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-6.4	-3.3	ผ่าน
	23:10-23:15	54.7	53.8	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-6.1	-3.0	ผ่าน
	23:15-23:20	54.7	54.1	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-6.4	-3.3	ผ่าน
	23:20-23:25	54.7	54.1	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-6.4	-3.3	ผ่าน
	23:25-23:30	54.3	53.8	38.9	54.4	0.1	7.0	47.4	50.4	-6.5	-3.4	ผ่าน
	23:30-23:35	54	53.6	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	50.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	23:35-23:40	54.5	54	38.9	54.6	0.1	7.0	47.6	50.6	-6.5	-3.4	ผ่าน
	23:40-23:45	54.4	54	38.9	54.5	0.1	7.0	47.5	50.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	23:45-23:50	54.6	54.2	38.9	54.7	0.1	7.0	47.7	50.7	-6.6	-3.5	ผ่าน
	23:50-23:55	54.9	54.5	38.9	55.0	0.1	7.0	48.0	51.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	23:55-00:00	55.1	54.6	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:00-00:05	57.1	56.8	38.9	57.2	0.1	7.0	50.2	53.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:05-00:10	57.2	56.8	38.9	57.3	0.1	7.0	50.3	53.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:10-00:15	57.4	57	38.9	57.5	0.1	7.0	50.5	53.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:15-00:20	57.4	57.1	38.9	57.5	0.1	7.0	50.5	53.5	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:20-00:25	57.5	57.2	38.9	57.6	0.1	7.0	50.6	53.6	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:25-00:30	57.7	57.3	38.9	57.8	0.1	7.0	50.8	53.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:30-00:35	57.9	57.5	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:35-00:40	58	57.6	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:40-00:45	57.9	57.5	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:45-00:50	57.8	57.5	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:50-00:55	58	57.6	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.5	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	00:55-01:00	58	57.7	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:00-01:05	58.2	57.8	38.9	58.3	0.1	7.0	51.3	54.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:05-01:10	58.2	57.8	38.9	58.3	0.1	7.0	51.3	54.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:10-01:15	58.2	57.9	38.9	58.3	0.1	7.0	51.3	54.3	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:15-01:20	58.2	57.9	38.9	58.3	0.1	7.0	51.3	54.3	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:20-01:25	58.1	57.8	38.9	58.2	0.1	7.0	51.2	54.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:25-01:30	58	57.7	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:30-01:35	57.9	57.6	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:35-01:40	58	57.6	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:40-01:45	58.1	57.7	38.9	58.2	0.1	7.0	51.2	54.2	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:45-01:50	57.8	57.4	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:50-01:55	57.7	57.4	38.9	57.8	0.1	7.0	50.8	53.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:55-02:00	57.7	57.4	38.9	57.8	0.1	7.0	50.8	53.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:00-02:05	58	57.7	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:05-02:10	57.9	57.5	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:10-02:15	57.8	57.5	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:15-02:20	57.8	57.5	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:20-02:25	57.5	57	38.9	57.6	0.1	7.0	50.6	53.6	-6.5	-3.4	ผ่าน
	02:25-02:30	57.6	57.1	38.9	57.7	0.1	7.0	50.7	53.7	-6.5	-3.4	ผ่าน
	02:30-02:35	57.5	57.2	38.9	57.6	0.1	7.0	50.6	53.6	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:35-02:40	57.5	57.2	38.9	57.6	0.1	7.0	50.6	53.6	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:40-02:45	57.1	56.4	38.9	57.2	0.1	7.0	50.2	53.2	-6.3	-3.2	ผ่าน
	02:45-02:50	56.6	56.2	38.9	56.7	0.1	7.0	49.7	52.7	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:50-02:55	57.1	56.8	38.9	57.2	0.1	7.0	50.2	53.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:55-03:00	57	56.5	38.9	57.1	0.1	7.0	50.1	53.1	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:00-03:05	56.9	56.6	38.9	57.0	0.1	7.0	50.0	53.0	-6.7	-3.6	ผ่าน
	03:05-03:10	56.7	56.4	38.9	56.8	0.1	7.0	49.8	52.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	03:10-03:15	56.7	56.3	38.9	56.8	0.1	7.0	49.8	52.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:15-03:20	56.5	56.1	38.9	56.6	0.1	7.0	49.6	52.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:20-03:25	56.5	56.1	38.9	56.6	0.1	7.0	49.6	52.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:25-03:30	56.3	55.9	38.9	56.4	0.1	7.0	49.4	52.4	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:30-03:35	56	55.7	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	03:35-03:40	55.8	55.4	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:40-03:45	55.9	55.4	38.9	56.0	0.1	7.0	49.0	52.0	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:45-03:50	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:50-03:55	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:55-04:00	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:00-04:05	56.2	55.8	38.9	56.3	0.1	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:05-04:10	56.1	55.6	38.9	56.2	0.1	7.0	49.2	52.2	-6.5	-3.4	ผ่าน
	04:10-04:15	55.7	55.2	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.5	-3.4	ผ่าน
	04:15-04:20	55.5	55.1	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:20-04:25	55.5	55.1	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:25-04:30	55.3	54.4	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.1	-3.0	ผ่าน
	04:30-04:35	54.5	54.1	38.9	54.6	0.1	7.0	47.6	50.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:35-04:40	55.2	53.9	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-5.7	-2.6	ผ่าน
	04:40-04:45	55.1	53.5	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-5.4	-2.3	ผ่าน
	04:45-04:50	53.9	53.5	38.9	54.0	0.1	7.0	47.0	50.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	04:50-04:55	54	53.5	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	50.1	-6.5	-3.4	ผ่าน
	04:55-05:00	53.9	53.4	38.9	54.0	0.1	7.0	47.0	50.0	-6.5	-3.4	ผ่าน
	05:00-05:05	53.9	53.4	38.9	54.0	0.1	7.0	47.0	50.0	-6.5	-3.4	ผ่าน
	05:05-05:10	53.6	53	38.9	53.7	0.1	7.0	46.7	49.7	-6.4	-3.3	ผ่าน
	05:10-05:15	53.1	52.3	38.9	53.3	0.2	7.0	46.3	49.3	-6.2	-3.0	ผ่าน
	05:15-05:20	52.4	51.5	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.1	-2.9	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:20-05:25	58.4	51.3	38.9	58.4	0.0	7.0	51.4	54.4	0.1	3.1	ผ่าน
	05:25-05:30	51.7	51	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.3	-3.1	ผ่าน
	05:30-05:35	51.5	50.8	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-6.3	-3.1	ผ่าน
	05:35-05:40	51.4	50.7	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-6.3	-3.1	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	50.4	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-2.7	0.4	ผ่าน
	05:45-05:50	59	50.1	38.9	59.0	0.0	7.0	52.0	55.0	1.9	4.9	ผ่าน
	05:50-05:55	57	49.1	38.9	57.1	0.1	7.0	50.1	53.1	0.9	4.0	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	49.2	38.9	59.2	0.0	7.0	52.2	55.2	3.0	6.0	ผ่าน
	06:00-06:05	60.4	48.5	38.9	60.4	0.0	7.0	53.4	56.4	4.9	7.9	ผ่าน
	06:05-06:10	58.5	49.1	38.9	58.5	0.0	7.0	51.5	54.5	2.4	5.4	ผ่าน
	06:10-06:15	53.6	49.2	38.9	53.7	0.1	7.0	46.7	49.7	-2.6	0.5	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	48.8	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-4.9	-1.6	ผ่าน
	06:20-06:25	54.3	47.4	38.9	54.4	0.1	7.0	47.4	50.4	-0.1	3.0	ผ่าน
	06:25-06:30	51.8	47.4	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-2.6	0.6	ผ่าน
	06:30-06:35	50.3	47.8	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-4.5	-1.2	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	47.4	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-3.5	-0.2	ผ่าน
	06:40-06:45	50.5	47.1	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-3.6	-0.3	ผ่าน
	06:45-06:50	52.8	47.3	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-1.5	1.7	ผ่าน
	06:50-06:55	51.5	47.3	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-2.8	0.4	ผ่าน
	06:55-07:00	59.2	51.2	38.9	59.2	0.0	7.0	52.2	55.2	1.0	4.0	ผ่าน
DAY2	07.00-08.00	53.1	46.2	38.9	53.3	0.2	7.0	46.3	-	-0.1	0.1	ผ่าน
	08.00-09.00	49.8	42.1	38.9	50.1	0.3	7.0	43.1	-	0.7	1.0	ผ่าน
	09.00-10.00	50.9	40.1	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	-	3.8	4.1	ผ่าน
	10.00-11.00	50.0	40.1	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	-	2.9	3.2	ผ่าน
	11.00-12.00	50.4	35.9	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	-	7.5	7.8	ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	39.6	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	-	6.2	6.4	ผ่าน
	13.00-14.00	47.6	35.6	38.9	48.1	0.5	7.0	41.1	-	5.0	5.5	ผ่าน
	14.00-15.00	47.4	35.7	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	-	4.7	5.3	ผ่าน
	15.00-16.00	51.1	39.7	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	-	4.4	4.7	ผ่าน
	16.00-17.00	48.9	39.5	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	-	2.4	2.8	ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	41.6	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	-	2.8	3.0	ผ่าน
	18.00-19.00	52.2	48.3	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	-	-3.1	-2.9	ผ่าน
	19.00-20.00	53.4	51.9	38.9	53.5	0.1	7.0	46.5	-	-5.5	-5.4	ผ่าน
	20.00-21.00	51.4	49.7	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	-	-5.3	-5.1	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	48.5	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	-	-4.7	-4.4	ผ่าน
NIGHT2	22:00-22:05	50.6	48.1	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	46.9	-4.5	-1.2	ผ่าน
	22:05-22:10	51.4	48.4	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-4.0	-0.8	ผ่าน
	22:10-22:15	50.7	48.6	38.9	51.0	0.3	7.0	44.0	47.0	-4.9	-1.6	ผ่าน
	22:15-22:20	50.9	49.2	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-5.3	-2.0	ผ่าน
	22:20-22:25	58.9	49	38.9	58.9	0.0	7.0	51.9	54.9	2.9	5.9	ผ่าน
	22:25-22:30	55	49.6	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	51.1	-1.6	1.5	ผ่าน
	22:30-22:35	51.3	48.7	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-4.4	-1.2	ผ่าน
	22:35-22:40	54.7	51.3	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-3.6	-0.5	ผ่าน
	22:40-22:45	53.2	51.9	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-5.7	-2.5	ผ่าน
	22:45-22:50	53.7	51.5	38.9	53.8	0.1	7.0	46.8	49.8	-4.8	-1.7	ผ่าน
	22:50-22:55	52.5	50.9	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-5.4	-2.2	ผ่าน
	22:55-23:00	52.6	51.3	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-5.7	-2.5	ผ่าน
	23:00-23:05	53.6	52.1	38.9	53.7	0.1	7.0	46.7	49.7	-5.5	-2.4	ผ่าน
	23:05-23:10	52.8	51.5	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-5.7	-2.5	ผ่าน
	23:10-23:15	52.6	50.9	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-5.3	-2.1	ผ่าน
	23:15-23:20	53.7	51.8	38.9	53.8	0.1	7.0	46.8	49.8	-5.1	-2.0	ผ่าน
	23:20-23:25	52.8	51.4	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-5.6	-2.4	ผ่าน
	23:25-23:30	52.2	51.3	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.1	-2.9	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:30-23:35	52.5	51.8	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.3	-3.1	ผ่าน
	23:35-23:40	55.7	53	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-4.3	-1.2	ผ่าน
	23:40-23:45	56.1	54.5	38.9	56.2	0.1	7.0	49.2	52.2	-5.4	-2.3	ผ่าน
	23:45-23:50	56.2	54.6	38.9	56.3	0.1	7.0	49.3	52.3	-5.4	-2.3	ผ่าน
	23:50-23:55	56.8	55.4	38.9	56.9	0.1	7.0	49.9	52.9	-5.6	-2.5	ผ่าน
	23:55-00:00	56.8	55.6	38.9	56.9	0.1	7.0	49.9	52.9	-5.8	-2.7	ผ่าน
	00:00-00:05	54.9	54.4	38.9	55.0	0.1	7.0	48.0	51.0	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:05-00:10	54.8	54.4	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	50.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:10-00:15	55	54.7	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	51.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:15-00:20	55.2	54.7	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:20-00:25	55.1	54.7	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:25-00:30	55.1	54.8	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:30-00:35	55.1	54.8	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:35-00:40	55.1	54.9	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.8	-3.7	ผ่าน
	00:40-00:45	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:45-00:50	55.5	55.2	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.7	-3.6	ผ่าน
	00:50-00:55	55.5	55.1	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:55-01:00	55.4	54.9	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.5	-3.4	ผ่าน
	01:00-01:05	55	54.6	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	51.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:05-01:10	55.3	55	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:10-01:15	55.2	54.9	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:15-01:20	55.3	54.9	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:20-01:25	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:25-01:30	55.8	55.4	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:30-01:35	55.9	55.6	38.9	56.0	0.1	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:35-01:40	55.7	55.4	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:40-01:45	55.7	55.3	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:45-01:50	55.7	55.4	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:50-01:55	55.8	55.4	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:55-02:00	55.8	55.5	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:00-02:05	55.9	55.6	38.9	56.0	0.1	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:05-02:10	55.7	55.4	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:10-02:15	55.7	55.3	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:15-02:20	55.9	55.6	38.9	56.0	0.1	7.0	49.0	52.0	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:20-02:25	55.8	55.5	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:25-02:30	55.8	55.5	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:30-02:35	55.9	55.5	38.9	56.0	0.1	7.0	49.0	52.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:35-02:40	56.2	55.8	38.9	56.3	0.1	7.0	49.3	52.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:40-02:45	56	55.7	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:45-02:50	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:50-02:55	55.8	55.4	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:55-03:00	55.5	55	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:00-03:05	55.6	55.1	38.9	55.7	0.1	7.0	48.7	51.7	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:05-03:10	55.5	55.1	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:10-03:15	55.1	54.7	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:15-03:20	55.3	54.9	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:20-03:25	55	54.5	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	51.1	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:25-03:30	54.2	53.8	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:30-03:35	53.8	53.4	38.9	53.9	0.1	7.0	46.9	49.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:35-03:40	53.6	53.1	38.9	53.7	0.1	7.0	46.7	49.7	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:40-03:45	53.2	52.9	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.7	-3.5	ผ่าน
	03:45-03:50	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:50-03:55	52.9	52.5	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.6	-3.4	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	03:55-04:00	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:00-04:05	53	52.5	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.5	-3.3	ผ่าน
	04:05-04:10	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:10-04:15	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	52.5	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:20-04:25	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:25-04:30	53.2	52.7	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.5	-3.3	ผ่าน
	04:30-04:35	52.8	52.2	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-6.4	-3.2	ผ่าน
	04:35-04:40	52.7	52.2	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.5	-3.3	ผ่าน
	04:40-04:45	55.7	52.3	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-3.6	-0.5	ผ่าน
	04:45-04:50	54.7	52.3	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-4.6	-1.5	ผ่าน
	04:50-04:55	52.7	52.1	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.4	-3.2	ผ่าน
	04:55-05:00	52.5	52	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.5	-3.3	ผ่าน
	05:00-05:05	51.9	50.7	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-5.8	-2.6	ผ่าน
	05:05-05:10	51.1	50.6	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.5	-3.2	ผ่าน
	05:10-05:15	51.4	50.7	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-6.3	-3.1	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	50.5	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.3	-3.1	ผ่าน
	05:20-05:25	51.6	50.4	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-5.8	-2.6	ผ่าน
	05:25-05:30	51.9	50.1	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-5.2	-2.0	ผ่าน
	05:30-05:35	57.4	50.3	38.9	57.5	0.1	7.0	50.5	53.5	0.1	3.2	ผ่าน
	05:35-05:40	52.1	50.2	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	48.3	-5.1	-1.9	ผ่าน
	05:40-05:45	54.7	49.4	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-1.7	1.4	ผ่าน
	05:45-05:50	57.6	49.5	38.9	57.7	0.1	7.0	50.7	53.7	1.1	4.2	ผ่าน
	05:50-05:55	57.6	49.5	38.9	57.7	0.1	7.0	50.7	53.7	1.1	4.2	ผ่าน
	05:55-06:00	59.7	50.2	38.9	59.7	0.0	7.0	52.7	55.7	2.5	5.5	ผ่าน
	06:00-06:05	60.3	49.7	38.9	60.3	0.0	7.0	53.3	56.3	3.6	6.6	ผ่าน
	06:05-06:10	56.5	49.2	38.9	56.6	0.1	7.0	49.6	52.6	0.3	3.4	ผ่าน
	06:10-06:15	51.5	49.4	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-4.9	-1.7	ผ่าน
	06:15-06:20	52.3	49.5	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	-4.2	-1.0	ผ่าน
	06:20-06:25	57.1	49.1	38.9	57.2	0.1	7.0	50.2	53.2	1.0	4.1	ผ่าน
	06:25-06:30	52.1	49.1	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	48.3	-4.0	-0.8	ผ่าน
	06:30-06:35	50.8	48.2	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-4.4	-1.1	ผ่าน
	06:35-06:40	51.2	47.8	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-3.6	-0.4	ผ่าน
	06:40-06:45	52.5	47.9	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-2.4	0.8	ผ่าน
	06:45-06:50	49.7	47.1	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-4.4	-1.1	ผ่าน
	06:50-06:55	56.8	47.6	38.9	56.9	0.1	7.0	49.9	52.9	2.2	5.3	ผ่าน
	06:55-07:00	50.8	47.7	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-3.9	-0.6	ผ่าน
DAY3	07.00-08.00	54.8	44.9	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	-	2.9	3.0	ผ่าน
	08.00-09.00	52.3	42.7	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	-	2.6	2.8	ผ่าน
	09.00-10.00	52.2	40.3	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	-	4.9	5.1	ผ่าน
	10.00-11.00	49.5	36.2	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	-	6.3	6.7	ผ่าน
	11.00-12.00	54.8	42.2	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	-	5.6	5.7	ผ่าน
	12.00-13.00	52.8	41.8	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	-	4.0	4.2	ผ่าน
	13.00-14.00	48.2	38.4	38.9	48.7	0.5	7.0	41.7	-	2.8	3.3	ผ่าน
	14.00-15.00	48.5	37.7	38.9	48.9	0.4	7.0	41.9	-	3.8	4.2	ผ่าน
	15.00-16.00	49.5	39.3	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	-	3.2	3.6	ผ่าน
	16.00-17.00	52.1	40.7	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	-	4.4	4.6	ผ่าน
	17.00-18.00	51.4	45.2	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	-	-0.8	-0.6	ผ่าน
	18.00-19.00	55.3	51.4	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	-	-3.1	-3.0	ผ่าน
	19.00-20.00	55.8	53.8	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	-	-5.0	-4.9	ผ่าน
	20.00-21.00	52.3	50.1	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	-	-4.8	-4.6	ผ่าน
	21.00-22.00	56.6	48.4	38.9	56.7	0.1	7.0	49.7	-	1.2	1.3	ผ่าน
NIGHT3	22:00-22:05	48.6	47.2	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-5.6	-2.2	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:05-22:10	48.6	47.7	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-6.1	-2.7	ผ่าน
	22:10-22:15	49	48.1	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	45.4	-6.1	-2.7	ผ่าน
	22:15-22:20	49.5	48.6	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-6.1	-2.7	ผ่าน
	22:20-22:25	50.9	49.1	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-5.2	-1.9	ผ่าน
	22:25-22:30	50.8	47.9	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-4.1	-0.8	ผ่าน
	22:30-22:35	49.5	48.3	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.8	-2.4	ผ่าน
	22:35-22:40	49.2	47.8	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.6	-2.2	ผ่าน
	22:40-22:45	49.9	48.7	38.9	50.2	0.3	7.0	43.2	46.2	-5.8	-2.5	ผ่าน
	22:45-22:50	48.9	47.6	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	45.3	-5.7	-2.3	ผ่าน
	22:50-22:55	50	47.7	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	46.3	-4.7	-1.4	ผ่าน
	22:55-23:00	48.3	47.1	38.9	48.8	0.5	7.0	41.8	44.8	-5.8	-2.3	ผ่าน
	23:00-23:05	49.2	48.3	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-6.1	-2.7	ผ่าน
	23:05-23:10	49.2	47.5	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.3	-1.9	ผ่าน
	23:10-23:15	49	47.4	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	45.4	-5.4	-2.0	ผ่าน
	23:15-23:20	49.2	47.9	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.7	-2.3	ผ่าน
	23:20-23:25	48.1	46.3	38.9	48.6	0.5	7.0	41.6	44.6	-5.2	-1.7	ผ่าน
	23:25-23:30	48.8	46.2	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-4.4	-1.0	ผ่าน
	23:30-23:35	47.9	46.6	38.9	48.4	0.5	7.0	41.4	44.4	-5.7	-2.2	ผ่าน
	23:35-23:40	49.9	46.8	38.9	50.2	0.3	7.0	43.2	46.2	-3.9	-0.6	ผ่าน
	23:40-23:45	48.8	47.5	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-5.7	-2.3	ผ่าน
	23:45-23:50	48.9	47.5	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	45.3	-5.6	-2.2	ผ่าน
	23:50-23:55	49.2	47.8	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.6	-2.2	ผ่าน
	23:55-00:00	50.1	48	38.9	50.4	0.3	7.0	43.4	46.4	-4.9	-1.6	ผ่าน
	00:00-00:05	54.4	52.8	38.9	54.5	0.1	7.0	47.5	50.5	-5.4	-2.3	ผ่าน
	00:05-00:10	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	00:10-00:15	53.4	52.9	38.9	53.5	0.1	7.0	46.5	49.5	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:15-00:20	53.8	53.3	38.9	53.9	0.1	7.0	46.9	49.9	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:20-00:25	54.1	53.6	38.9	54.2	0.1	7.0	47.2	50.2	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:25-00:30	53.9	53.4	38.9	54.0	0.1	7.0	47.0	50.0	-6.5	-3.4	ผ่าน
	00:30-00:35	54.1	53.7	38.9	54.2	0.1	7.0	47.2	50.2	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:35-00:40	54.2	53.8	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:40-00:45	54.7	54.3	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:45-00:50	55.4	54.5	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.1	-3.0	ผ่าน
	00:50-00:55	55.3	54.9	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.5	ผ่าน
	00:55-01:00	55.6	55	38.9	55.7	0.1	7.0	48.7	51.7	-6.4	-3.3	ผ่าน
	01:00-01:05	55.3	54.9	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:05-01:10	55.4	54.9	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.5	-3.4	ผ่าน
	01:10-01:15	55.3	55	38.9	55.4	0.1	7.0	48.4	51.4	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:15-01:20	55.7	55.4	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	51.8	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:20-01:25	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:25-01:30	56	55.6	38.9	56.1	0.1	7.0	49.1	52.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:30-01:35	56.1	55.8	38.9	56.2	0.1	7.0	49.2	52.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	01:35-01:40	55.6	55	38.9	55.7	0.1	7.0	48.7	51.7	-6.4	-3.3	ผ่าน
	01:40-01:45	55.5	55	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.5	-3.4	ผ่าน
	01:45-01:50	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:50-01:55	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	01:55-02:00	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:00-02:05	55.2	54.8	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:05-02:10	55.8	55.3	38.9	55.9	0.1	7.0	48.9	51.9	-6.5	-3.4	ผ่าน
	02:10-02:15	55.5	55.1	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:15-02:20	55.4	55	38.9	55.5	0.1	7.0	48.5	51.5	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:20-02:25	55.1	54.8	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	-6.7	-3.6	ผ่าน
	02:25-02:30	55.2	54.8	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.5	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:30-02:35	55.2	54.8	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:35-02:40	55.2	54.8	38.9	55.3	0.1	7.0	48.3	51.3	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:40-02:45	54.9	54.5	38.9	55.0	0.1	7.0	48.0	51.0	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:45-02:50	55	54.6	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	51.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:50-02:55	54.8	54.4	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	50.9	-6.6	-3.5	ผ่าน
	02:55-03:00	54.7	54.3	38.9	54.8	0.1	7.0	47.8	50.8	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:00-03:05	54.5	54.1	38.9	54.6	0.1	7.0	47.6	50.6	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:05-03:10	54.2	53.7	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:10-03:15	54	53.6	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	50.1	-6.6	-3.5	ผ่าน
	03:15-03:20	54	53.5	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	50.1	-6.5	-3.4	ผ่าน
	03:20-03:25	53.7	53	38.9	53.8	0.1	7.0	46.8	49.8	-6.3	-3.2	ผ่าน
	03:25-03:30	53.3	52.8	38.9	53.5	0.2	7.0	46.5	49.5	-6.5	-3.3	ผ่าน
	03:30-03:35	53.1	52.7	38.9	53.3	0.2	7.0	46.3	49.3	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	51.9	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:40-03:45	51.7	51.2	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.5	-3.3	ผ่าน
	03:45-03:50	51.2	50.7	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.5	-3.3	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	50.8	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.1	-2.9	ผ่าน
	03:55-04:00	52.6	51.4	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-5.8	-2.6	ผ่าน
	04:00-04:05	52	51.4	38.9	52.2	0.2	7.0	45.2	48.2	-6.4	-3.2	ผ่าน
	04:05-04:10	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	04:10-04:15	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	04:15-04:20	52.9	51.8	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-5.9	-2.7	ผ่าน
	04:20-04:25	53.2	52.2	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.0	-2.8	ผ่าน
	04:25-04:30	52.8	51.7	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-5.9	-2.7	ผ่าน
	04:30-04:35	53	51.9	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-5.9	-2.7	ผ่าน
	04:35-04:40	53.5	52.7	38.9	53.6	0.1	7.0	46.6	49.6	-6.2	-3.1	ผ่าน
	04:40-04:45	58.4	51.9	38.9	58.4	0.0	7.0	51.4	54.4	-0.5	2.5	ผ่าน
	04:45-04:50	53.8	51.1	38.9	53.9	0.1	7.0	46.9	49.9	-4.3	-1.2	ผ่าน
	04:50-04:55	52.1	51.4	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	48.3	-6.3	-3.1	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	05:00-05:05	53.1	51.2	38.9	53.3	0.2	7.0	46.3	49.3	-5.1	-1.9	ผ่าน
	05:05-05:10	52	51.5	38.9	52.2	0.2	7.0	45.2	48.2	-6.5	-3.3	ผ่าน
	05:10-05:15	52.2	51.6	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.4	-3.2	ผ่าน
	05:15-05:20	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	05:20-05:25	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	05:25-05:30	52.4	50.9	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-5.5	-2.3	ผ่าน
	05:30-05:35	56.9	49.9	38.9	57.0	0.1	7.0	50.0	53.0	0.0	3.1	ผ่าน
	05:35-05:40	56.6	49.6	38.9	56.7	0.1	7.0	49.7	52.7	0.0	3.1	ผ่าน
	05:40-05:45	49.9	48.8	38.9	50.2	0.3	7.0	43.2	46.2	-5.9	-2.6	ผ่าน
	05:45-05:50	57.7	48.7	38.9	57.8	0.1	7.0	50.8	53.8	2.0	5.1	ผ่าน
	05:50-05:55	59.4	49.4	38.9	59.4	0.0	7.0	52.4	55.4	3.0	6.0	ผ่าน
	05:55-06:00	59.8	49.1	38.9	59.8	0.0	7.0	52.8	55.8	3.7	6.7	ผ่าน
	06:00-06:05	61	47.5	38.9	61.0	0.0	7.0	54.0	57.0	6.5	9.5	ผ่าน
	06:05-06:10	56.1	46.7	38.9	56.2	0.1	7.0	49.2	52.2	2.4	5.5	ผ่าน
	06:10-06:15	50.4	46.2	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	46.7	-2.8	0.5	ผ่าน
	06:15-06:20	47.5	45.7	38.9	48.1	0.6	7.0	41.1	44.1	-5.2	-1.6	ผ่าน
	06:20-06:25	46.2	44	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-4.8	-1.1	ผ่าน
	06:25-06:30	49.8	44.1	38.9	50.1	0.3	7.0	43.1	46.1	-1.3	2.0	ผ่าน
	06:30-06:35	48.6	45.2	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-3.6	-0.2	ผ่าน
	06:35-06:40	47	44.4	38.9	47.6	0.6	7.0	40.6	43.6	-4.4	-0.8	ผ่าน
	06:40-06:45	49.2	44.1	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-1.9	1.5	ผ่าน
	06:45-06:50	47.2	43.8	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	43.8	-3.6	0.0	ผ่าน
	06:50-06:55	46.6	44.2	38.9	47.3	0.7	7.0	40.3	43.3	-4.6	-0.9	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	06:55-07:00	48.9	44.3	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	45.3	-2.4	1.0	ผ่าน
DAY4	07.00-08.00	54.3	44.0	38.9	54.4	0.1	7.0	47.4	-	3.3	3.4	ผ่าน
	08.00-09.00	51.9	42.4	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	-	2.5	2.7	ผ่าน
	09.00-10.00	51.4	42.4	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	-	2.0	2.2	ผ่าน
	10.00-11.00	51.2	40.4	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	-	3.8	4.0	ผ่าน
	11.00-12.00	47.9	38.6	38.9	48.4	0.5	7.0	41.4	-	2.3	2.8	ผ่าน
	12.00-13.00	52.7	40.7	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	-	5.0	5.2	ผ่าน
	13.00-14.00	46.3	34.7	38.9	47.0	0.7	7.0	40.0	-	4.6	5.3	ผ่าน
	14.00-15.00	57.0	35.8	38.9	57.1	0.1	7.0	50.1	-	14.2	14.3	ไม่ผ่าน
	15.00-16.00	50.3	36.5	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	-	6.8	7.1	ผ่าน
	16.00-17.00	51.1	37.6	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	-	6.5	6.8	ผ่าน
	17.00-18.00	47.6	39.7	38.9	48.1	0.5	7.0	41.1	-	0.9	1.4	ผ่าน
	18.00-19.00	50.9	43.5	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	-	0.4	0.7	ผ่าน
	19.00-20.00	53.0	52.0	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	-	-6.0	-5.8	ผ่าน
	20.00-21.00	51.6	50.1	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	-	-5.5	-5.3	ผ่าน
	21.00-22.00	50.6	49.2	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	-	-5.6	-5.3	ผ่าน
NIGHT4	22:00-22:05	50.5	48.1	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-4.6	-1.3	ผ่าน
	22:05-22:10	49.5	47.8	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.3	-1.9	ผ่าน
	22:10-22:15	51	48.9	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-4.9	-1.6	ผ่าน
	22:15-22:20	50.2	48.9	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	46.5	-5.7	-2.4	ผ่าน
	22:20-22:25	49.9	48.5	38.9	50.2	0.3	7.0	43.2	46.2	-5.6	-2.3	ผ่าน
	22:25-22:30	50	47.4	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	46.3	-4.4	-1.1	ผ่าน
	22:30-22:35	49.2	47.7	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.5	-2.1	ผ่าน
	22:35-22:40	49.7	48.4	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-5.7	-2.4	ผ่าน
	22:40-22:45	49.2	47.4	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.2	-1.8	ผ่าน
	22:45-22:50	50	48.6	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	46.3	-5.6	-2.3	ผ่าน
	22:50-22:55	50.4	47.8	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	46.7	-4.4	-1.1	ผ่าน
	22:55-23:00	48.8	47	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-5.2	-1.8	ผ่าน
	23:00-23:05	48.6	46.6	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-5.0	-1.6	ผ่าน
	23:05-23:10	49.4	48.2	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	45.8	-5.8	-2.4	ผ่าน
	23:10-23:15	48.7	47	38.9	49.1	0.4	7.0	42.1	45.1	-5.3	-1.9	ผ่าน
	23:15-23:20	49	47.2	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	45.4	-5.2	-1.8	ผ่าน
	23:20-23:25	49.1	47.1	38.9	49.5	0.4	7.0	42.5	45.5	-5.0	-1.6	ผ่าน
	23:25-23:30	49.3	45.9	38.9	49.7	0.4	7.0	42.7	45.7	-3.6	-0.2	ผ่าน
	23:30-23:35	49.3	47.4	38.9	49.7	0.4	7.0	42.7	45.7	-5.1	-1.7	ผ่าน
	23:35-23:40	49.2	47.4	38.9	49.6	0.4	7.0	42.6	45.6	-5.2	-1.8	ผ่าน
	23:40-23:45	49.1	47.6	38.9	49.5	0.4	7.0	42.5	45.5	-5.5	-2.1	ผ่าน
	23:45-23:50	49.5	48.1	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.6	-2.2	ผ่าน
	23:50-23:55	49.4	47.6	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	45.8	-5.2	-1.8	ผ่าน
	23:55-00:00	49	46.7	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	45.4	-4.7	-1.3	ผ่าน
	00:00-00:05	49.7	48.5	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-5.8	-2.5	ผ่าน
	00:05-00:10	49.7	48.6	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-5.9	-2.6	ผ่าน
	00:10-00:15	49.6	48.8	38.9	50.0	0.4	7.0	43.0	46.0	-6.2	-2.8	ผ่าน
	00:15-00:20	49.5	48.4	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.9	-2.5	ผ่าน
	00:20-00:25	49.7	48.9	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-6.2	-2.9	ผ่าน
	00:25-00:30	50.5	49.5	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-6.0	-2.7	ผ่าน
	00:30-00:35	50.4	49.9	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	46.7	-6.5	-3.2	ผ่าน
	00:35-00:40	50.4	49.8	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	46.7	-6.4	-3.1	ผ่าน
	00:40-00:45	51.1	50.3	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.2	-2.9	ผ่าน
	00:45-00:50	51.2	50.6	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.4	-3.2	ผ่าน
	00:50-00:55	51.8	51	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-6.2	-3.0	ผ่าน
	00:55-01:00	52	51.3	38.9	52.2	0.2	7.0	45.2	48.2	-6.3	-3.1	ผ่าน
	01:00-01:05	51.5	51	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-6.5	-3.3	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่ากรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า		ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:05-01:10	51.5	51.1	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:10-01:15	51.7	51.2	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.5	-3.3	ผ่าน
	01:15-01:20	51.7	51.2	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.5	-3.3	ผ่าน
	01:20-01:25	51.6	51.3	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:25-01:30	51.6	51.3	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.7	-3.5	ผ่าน
	01:30-01:35	51.9	51.4	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.5	-3.3	ผ่าน
	01:35-01:40	51.9	51.5	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.9	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.5	-3.3	ผ่าน
	01:45-01:50	52.6	52.2	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:50-01:55	52.4	52	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.6	-3.4	ผ่าน
	01:55-02:00	52.5	51.9	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.4	-3.2	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.8	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:05-02:10	52.6	52.2	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:10-02:15	52.9	52.4	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:15-02:20	52.7	52.3	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:20-02:25	53.2	52.5	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.3	-3.1	ผ่าน
	02:25-02:30	52.9	52.5	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:30-02:35	52.9	52.6	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:35-02:40	53	52.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:40-02:45	53	52.5	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:45-02:50	52.7	52.4	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.7	-3.5	ผ่าน
	02:50-02:55	52.8	52.4	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:55-03:00	52.9	52.6	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.7	-3.5	ผ่าน
	03:00-03:05	52.6	52.3	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-6.7	-3.5	ผ่าน
	03:05-03:10	52.7	52.3	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:10-03:15	52.8	52.4	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:15-03:20	52.9	52.5	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:20-03:25	53.2	52.4	38.9	53.4	0.2	7.0	46.4	49.4	-6.2	-3.0	ผ่าน
	03:25-03:30	52.7	52.3	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	48.9	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:30-03:35	52.6	52.1	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-6.5	-3.3	ผ่าน
	03:35-03:40	52.5	52.1	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:40-03:45	52.3	51.9	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:45-03:50	51.8	51.4	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-6.6	-3.4	ผ่าน
	03:50-03:55	51.7	51.1	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:55-04:00	51.2	50.8	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.6	-3.4	ผ่าน
	04:00-04:05	51.1	50.6	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.5	-3.2	ผ่าน
	04:05-04:10	51.6	51.1	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.5	-3.3	ผ่าน
	04:10-04:15	51.6	50.9	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.3	-3.1	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	50.5	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-6.6	-3.3	ผ่าน
	04:20-04:25	50.8	50.4	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	04:25-04:30	50.8	50.4	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-6.6	-3.3	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.5	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.5	-3.2	ผ่าน
	04:35-04:40	51	50.5	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.5	-3.2	ผ่าน
	04:40-04:45	51	50.4	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.4	-3.1	ผ่าน
	04:45-04:50	51.3	50.3	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.0	-2.8	ผ่าน
	04:50-04:55	51.3	50.6	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.3	-3.1	ผ่าน
	04:55-05:00	51.4	50.8	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-6.4	-3.2	ผ่าน
	05:00-05:05	51.1	50.2	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.1	-2.8	ผ่าน
	05:05-05:10	54.2	50.4	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-3.2	-0.1	ผ่าน
	05:10-05:15	52.6	50.1	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	-4.5	-1.3	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	49.8	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-5.4	-2.2	ผ่าน
	05:20-05:25	50.3	49.4	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-6.1	-2.8	ผ่าน
	05:25-05:30	51.3	49.8	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-5.5	-2.3	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:30-05:35	50.9	49.9	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-6.0	-2.7	ผ่าน
	05:35-05:40	51.8	49.8	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-5.0	-1.8	ผ่าน
	05:40-05:45	54	51.3	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	50.1	-4.3	-1.2	ผ่าน
	05:45-05:50	54.1	50.7	38.9	54.2	0.1	7.0	47.2	50.2	-3.6	-0.5	ผ่าน
	05:50-05:55	58.6	49.9	38.9	58.6	0.0	7.0	51.6	54.6	1.7	4.7	ผ่าน
	05:55-06:00	60.6	50.2	38.9	60.6	0.0	7.0	53.6	56.6	3.4	6.4	ผ่าน
	06:00-06:05	58.5	49.2	38.9	58.5	0.0	7.0	51.5	54.5	2.3	5.3	ผ่าน
	06:05-06:10	57.8	47.9	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	2.9	6.0	ผ่าน
	06:10-06:15	58.7	47.7	38.9	58.7	0.0	7.0	51.7	54.7	4.0	7.0	ผ่าน
	06:15-06:20	50.2	47.5	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	46.5	-4.3	-1.0	ผ่าน
	06:20-06:25	51.5	47.3	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-2.8	0.4	ผ่าน
	06:25-06:30	51.4	46.7	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-2.3	0.9	ผ่าน
	06:30-06:35	51.6	45.7	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-1.1	2.1	ผ่าน
	06:35-06:40	50.9	46.2	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-2.3	1.0	ผ่าน
	06:40-06:45	52.9	47.4	38.9	53.1	0.2	7.0	46.1	49.1	-1.5	1.7	ผ่าน
	06:45-06:50	53.4	50	38.9	53.5	0.1	7.0	46.5	49.5	-3.6	-0.5	ผ่าน
	06:50-06:55	56.6	51.2	38.9	56.7	0.1	7.0	49.7	52.7	-1.6	1.5	ผ่าน
	06:55-07:00	54.2	47.7	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-0.5	2.6	ผ่าน
DAY5	07.00-08.00	51.9	43.8	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	-	1.1	1.3	ผ่าน
	08.00-09.00	54.9	44.2	38.9	55.0	0.1	7.0	48.0	-	3.7	3.8	ผ่าน
	09.00-10.00	51.9	40.0	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	-	4.9	5.1	ผ่าน
	10.00-11.00	49.1	36.9	38.9	49.5	0.4	7.0	42.5	-	5.2	5.6	ผ่าน
	11.00-12.00	50.7	36.8	38.9	51.0	0.3	7.0	44.0	-	6.9	7.2	ผ่าน
	12.00-13.00	50.1	41.1	38.9	50.4	0.3	7.0	43.4	-	2.0	2.3	ผ่าน
	13.00-14.00	45.7	35.0	38.9	46.5	0.8	7.0	39.5	-	3.7	4.5	ผ่าน
	14.00-15.00	48.4	35.0	38.9	48.9	0.5	7.0	41.9	-	6.4	6.9	ผ่าน
	15.00-16.00	57.0	35.4	38.9	57.1	0.1	7.0	50.1	-	14.6	14.7	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	48.4	39.2	38.9	48.9	0.5	7.0	41.9	-	2.2	2.7	ผ่าน
	17.00-18.00	49.5	41.1	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	-	1.4	1.8	ผ่าน
	18.00-19.00	51.9	46.0	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	-	-1.1	-0.9	ผ่าน
	19.00-20.00	53.3	51.0	38.9	53.5	0.2	7.0	46.5	-	-4.7	-4.5	ผ่าน
	20.00-21.00	50.0	47.2	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	-	-4.2	-3.9	ผ่าน
	21.00-22.00	47.2	44.2	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	-	-4.0	-3.4	ผ่าน
NIGHT5	22:00-22:05	44.8	43.1	38.9	45.8	1.0	7.0	38.8	41.8	-5.3	-1.3	ผ่าน
	22:05-22:10	45.9	43	38.9	46.7	0.8	7.0	39.7	42.7	-4.1	-0.3	ผ่าน
	22:10-22:15	46	42.5	38.9	46.8	0.8	7.0	39.8	42.8	-3.5	0.3	ผ่าน
	22:15-22:20	45.4	41.4	38.9	46.3	0.9	7.0	39.3	42.3	-3.0	0.9	ผ่าน
	22:20-22:25	42.4	40.9	38.9	44.0	1.6	4.5	39.5	42.5	-5.5	1.6	ผ่าน
	22:25-22:30	43.3	40.9	38.9	44.6	1.3	7.0	37.6	40.6	-4.6	-0.3	ผ่าน
	22:30-22:35	44.1	41.5	38.9	45.2	1.1	7.0	38.2	41.2	-4.4	-0.3	ผ่าน
	22:35-22:40	44.4	41.7	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-4.3	-0.2	ผ่าน
	22:40-22:45	45.2	42.7	38.9	46.1	0.9	7.0	39.1	42.1	-4.5	-0.6	ผ่าน
	22:45-22:50	43.6	42.2	38.9	44.9	1.3	7.0	37.9	40.9	-5.6	-1.3	ผ่าน
	22:50-22:55	44.4	42.7	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-5.3	-1.2	ผ่าน
	22:55-23:00	45.6	42.7	38.9	46.4	0.8	7.0	39.4	42.4	-4.1	-0.3	ผ่าน
	23:00-23:05	44.3	43.2	38.9	45.4	1.1	7.0	38.4	41.4	-5.9	-1.8	ผ่าน
	23:05-23:10	44.3	42.7	38.9	45.4	1.1	7.0	38.4	41.4	-5.4	-1.3	ผ่าน
	23:10-23:15	43.8	42.8	38.9	45.0	1.2	7.0	38.0	41.0	-6.0	-1.8	ผ่าน
	23:15-23:20	44.2	43	38.9	45.3	1.1	7.0	38.3	41.3	-5.8	-1.7	ผ่าน
	23:20-23:25	44.9	43.4	38.9	45.9	1.0	7.0	38.9	41.9	-5.5	-1.5	ผ่าน
	23:25-23:30	43.9	42.7	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-5.8	-1.6	ผ่าน
	23:30-23:35	44.2	43.2	38.9	45.3	1.1	7.0	38.3	41.3	-6.0	-1.9	ผ่าน
	23:35-23:40	44.3	43.1	38.9	45.4	1.1	7.0	38.4	41.4	-5.8	-1.7	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	23:40-23:45	44.3	43.5	38.9	45.4	1.1	7.0	38.4	41.4	-6.2	-2.1	ผ่าน
	23:45-23:50	45.8	43.3	38.9	46.6	0.8	7.0	39.6	42.6	-4.5	-0.7	ผ่าน
	23:50-23:55	44.3	43.4	38.9	45.4	1.1	7.0	38.4	41.4	-6.1	-2.0	ผ่าน
	23:55-00:00	45.6	43.1	38.9	46.4	0.8	7.0	39.4	42.4	-4.5	-0.7	ผ่าน
	00:00-00:05	47.8	46.5	38.9	48.3	0.5	7.0	41.3	44.3	-5.7	-2.2	ผ่าน
	00:05-00:10	49.4	48.1	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	45.8	-5.7	-2.3	ผ่าน
	00:10-00:15	48.9	47.8	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	45.3	-5.9	-2.5	ผ่าน
	00:15-00:20	48.5	47.4	38.9	48.9	0.4	7.0	41.9	44.9	-5.9	-2.5	ผ่าน
	00:20-00:25	49.5	48.1	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.6	-2.2	ผ่าน
	00:25-00:30	50.6	49.2	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	46.9	-5.6	-2.3	ผ่าน
	00:30-00:35	50.5	49.6	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-6.1	-2.8	ผ่าน
	00:35-00:40	50.7	49.7	38.9	51.0	0.3	7.0	44.0	47.0	-6.0	-2.7	ผ่าน
	00:40-00:45	50.3	49.3	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-6.0	-2.7	ผ่าน
	00:45-00:50	51	50.4	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.4	-3.1	ผ่าน
	00:50-00:55	51.3	50.6	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.3	-3.1	ผ่าน
	00:55-01:00	51.2	50.4	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:00-01:05	51.3	50.3	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.0	-2.8	ผ่าน
	01:05-01:10	51.7	50.8	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.1	-2.9	ผ่าน
	01:10-01:15	51	50	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.0	-2.7	ผ่าน
	01:15-01:20	51.6	50.5	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-5.9	-2.7	ผ่าน
	01:20-01:25	52.3	51.5	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:25-01:30	52.1	51.3	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	48.3	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:30-01:35	52.4	51.6	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:35-01:40	52.5	51.7	38.9	52.7	0.2	7.0	45.7	48.7	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:40-01:45	52.4	51.6	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.2	-3.0	ผ่าน
	01:45-01:50	52.2	51.1	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-5.9	-2.7	ผ่าน
	01:50-01:55	52.3	51.4	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	-6.1	-2.9	ผ่าน
	01:55-02:00	52.3	51.5	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	-6.2	-3.0	ผ่าน
	02:00-02:05	52.2	51.3	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.1	-2.9	ผ่าน
	02:05-02:10	51.7	50.9	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.2	-3.0	ผ่าน
	02:10-02:15	51.5	50.8	38.9	51.7	0.2	7.0	44.7	47.7	-6.3	-3.1	ผ่าน
	02:15-02:20	51.2	50.5	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.3	-3.1	ผ่าน
	02:20-02:25	51.3	50.8	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:25-02:30	51.3	50.9	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.6	-3.4	ผ่าน
	02:30-02:35	51.3	50.8	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.5	-3.3	ผ่าน
	02:35-02:40	51.7	50.7	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.0	-2.8	ผ่าน
	02:40-02:45	51.2	50.5	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.3	-3.1	ผ่าน
	02:45-02:50	51.6	51	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.4	-3.2	ผ่าน
	02:50-02:55	51.6	51	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.4	-3.2	ผ่าน
	02:55-03:00	52.4	51.4	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	-6.0	-2.8	ผ่าน
	03:00-03:05	52.2	51.4	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.2	-3.0	ผ่าน
	03:05-03:10	51.9	51.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:10-03:15	52	51.4	38.9	52.2	0.2	7.0	45.2	48.2	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:15-03:20	52.2	51.4	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-6.2	-3.0	ผ่าน
	03:20-03:25	51.6	51	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:25-03:30	51.1	50.2	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.1	-2.8	ผ่าน
	03:30-03:35	51.1	50.4	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-6.3	-3.0	ผ่าน
	03:35-03:40	51.2	50.6	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.4	-3.2	ผ่าน
	03:40-03:45	51	50.4	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.4	-3.1	ผ่าน
	03:45-03:50	50.8	50.1	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-6.3	-3.0	ผ่าน
	03:50-03:55	50.7	50.1	38.9	51.0	0.3	7.0	44.0	47.0	-6.4	-3.1	ผ่าน
	03:55-04:00	51	50.3	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.3	-3.0	ผ่าน
	04:00-04:05	50.9	50.2	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-6.3	-3.0	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	04:05-04:10	50.3	49.5	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-6.2	-2.9	ผ่าน
	04:10-04:15	50.6	49.3	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	46.9	-5.7	-2.4	ผ่าน
	04:15-04:20	50.9	49.7	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-5.8	-2.5	ผ่าน
	04:20-04:25	51.7	50.7	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	-6.0	-2.8	ผ่าน
	04:25-04:30	51.1	50	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-5.9	-2.6	ผ่าน
	04:30-04:35	51	50.2	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-6.2	-2.9	ผ่าน
	04:35-04:40	51.2	49.5	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-5.3	-2.1	ผ่าน
	04:40-04:45	58	49.9	38.9	58.1	0.1	7.0	51.1	54.1	1.1	4.2	ผ่าน
	04:45-04:50	51.2	50.2	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-6.0	-2.8	ผ่าน
	04:50-04:55	52.2	50.5	38.9	52.4	0.2	7.0	45.4	48.4	-5.3	-2.1	ผ่าน
	04:55-05:00	51.9	50.3	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-5.4	-2.2	ผ่าน
	05:00-05:05	51.8	50.9	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-6.1	-2.9	ผ่าน
	05:05-05:10	51.8	50.9	38.9	52.0	0.2	7.0	45.0	48.0	-6.1	-2.9	ผ่าน
	05:10-05:15	51.9	50.9	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	-6.0	-2.8	ผ่าน
	05:15-05:20	51.4	50.3	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-5.9	-2.7	ผ่าน
	05:20-05:25	51.3	50.1	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-5.8	-2.6	ผ่าน
	05:25-05:30	50.8	49.7	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-5.9	-2.6	ผ่าน
	05:30-05:35	51.2	50	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-5.8	-2.6	ผ่าน
	05:35-05:40	51.6	50.3	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-5.7	-2.5	ผ่าน
	05:40-05:45	57.8	50.3	38.9	57.9	0.1	7.0	50.9	53.9	0.5	3.6	ผ่าน
	05:45-05:50	56.3	49.7	38.9	56.4	0.1	7.0	49.4	52.4	-0.4	2.7	ผ่าน
	05:50-05:55	57.9	47.3	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	3.6	6.7	ผ่าน
	05:55-06:00	59.2	45.4	38.9	59.2	0.0	7.0	52.2	55.2	6.8	9.8	ผ่าน
	06:00-06:05	61.3	45.6	38.9	61.3	0.0	7.0	54.3	57.3	8.7	11.7	ไม่ผ่าน
	06:05-06:10	60.5	45.5	38.9	60.5	0.0	7.0	53.5	56.5	8.0	11.0	ไม่ผ่าน
	06:10-06:15	48.1	44.3	38.9	48.6	0.5	7.0	41.6	44.6	-3.2	0.3	ผ่าน
	06:15-06:20	50.9	44	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-0.1	3.2	ผ่าน
	06:20-06:25	55.1	42.9	38.9	55.2	0.1	7.0	48.2	51.2	5.2	8.3	ผ่าน
	06:25-06:30	48.1	43.6	38.9	48.6	0.5	7.0	41.6	44.6	-2.5	1.0	ผ่าน
	06:30-06:35	48.8	45.4	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-3.6	-0.2	ผ่าน
	06:35-06:40	46	43.3	38.9	46.8	0.8	7.0	39.8	42.8	-4.3	-0.5	ผ่าน
	06:40-06:45	49.6	43.4	38.9	50.0	0.4	7.0	43.0	46.0	-0.8	2.6	ผ่าน
	06:45-06:50	54.5	47.7	38.9	54.6	0.1	7.0	47.6	50.6	-0.2	2.9	ผ่าน
	06:50-06:55	53.7	48.2	38.9	53.8	0.1	7.0	46.8	49.8	-1.5	1.6	ผ่าน
	06:55-07:00	52.8	43.3	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	2.5	5.7	ผ่าน
DAY6	07.00-08.00	54.1	43.6	38.9	54.2	0.1	7.0	47.2	-	3.5	3.6	ผ่าน
	08.00-09.00	52.8	43.3	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	-	2.5	2.7	ผ่าน
	09.00-10.00	51.7	42.0	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	-	2.7	2.9	ผ่าน
	10.00-11.00	50.3	40.8	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	-	2.5	2.8	ผ่าน
	11.00-12.00	66.7	46.5	38.9	66.7	0.0	7.0	59.7	-	13.2	13.2	ไม่ผ่าน
	12.00-13.00	61.1	36.2	38.9	61.1	0.0	7.0	54.1	-	17.9	17.9	ไม่ผ่าน
	13.00-14.00	66.0	41.5	38.9	66.0	0.0	7.0	59.0	-	17.5	17.5	ไม่ผ่าน
	14.00-15.00	65.6	53.9	38.9	65.6	0.0	7.0	58.6	-	4.7	4.7	ผ่าน
	15.00-16.00	62.0	44.8	38.9	62.0	0.0	7.0	55.0	-	10.2	10.2	ไม่ผ่าน
	16.00-17.00	62.4	46.1	38.9	62.4	0.0	7.0	55.4	-	9.3	9.3	ผ่าน
	17.00-18.00	67.1	50.2	38.9	67.1	0.0	7.0	60.1	-	9.9	9.9	ผ่าน
	18.00-19.00	64.2	53.9	38.9	64.2	0.0	7.0	57.2	-	3.3	3.3	ผ่าน
	19.00-20.00	61.7	50.7	38.9	61.7	0.0	7.0	54.7	-	4.0	4.0	ผ่าน
	20.00-21.00	55.7	50.4	38.9	55.8	0.1	7.0	48.8	-	-1.7	-1.6	ผ่าน
	21.00-22.00	61.5	49.7	38.9	61.5	0.0	7.0	54.5	-	4.8	4.8	ผ่าน
NIGHT6	22:00-22:05	51.2	48.3	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-4.1	-0.9	ผ่าน
	22:05-22:10	60.6	50.8	38.9	60.6	0.0	7.0	53.6	56.6	2.8	5.8	ผ่าน
	22:10-22:15	59.3	51.3	38.9	59.3	0.0	7.0	52.3	55.3	1.0	4.0	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	22:15-22:20	59.2	50.6	38.9	59.2	0.0	7.0	52.2	55.2	1.6	4.6	ผ่าน
	22:20-22:25	51.6	49.5	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	47.8	-4.9	-1.7	ผ่าน
	22:25-22:30	59.3	51.2	38.9	59.3	0.0	7.0	52.3	55.3	1.1	4.1	ผ่าน
	22:30-22:35	53.7	50.1	38.9	53.8	0.1	7.0	46.8	49.8	-3.4	-0.3	ผ่าน
	22:35-22:40	55.5	49.9	38.9	55.6	0.1	7.0	48.6	51.6	-1.4	1.7	ผ่าน
	22:40-22:45	59.9	49.6	38.9	59.9	0.0	7.0	52.9	55.9	3.3	6.3	ผ่าน
	22:45-22:50	56.4	48.8	38.9	56.5	0.1	7.0	49.5	52.5	0.6	3.7	ผ่าน
	22:50-22:55	54.8	49.5	38.9	54.9	0.1	7.0	47.9	50.9	-1.7	1.4	ผ่าน
	22:55-23:00	51.4	48.8	38.9	51.6	0.2	7.0	44.6	47.6	-4.4	-1.2	ผ่าน
	23:00-23:05	62.2	45.7	38.9	62.2	0.0	7.0	55.2	58.2	9.5	12.5	ไม่ผ่าน
	23:05-23:10	52.1	50.2	38.9	52.3	0.2	7.0	45.3	48.3	-5.1	-1.9	ผ่าน
	23:10-23:15	57	50.7	38.9	57.1	0.1	7.0	50.1	53.1	-0.7	2.4	ผ่าน
	23:15-23:20	51.2	47.3	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-3.1	0.1	ผ่าน
	23:20-23:25	59.5	49	38.9	59.5	0.0	7.0	52.5	55.5	3.5	6.5	ผ่าน
	23:25-23:30	67.2	48.8	38.9	67.2	0.0	7.0	60.2	63.2	11.4	14.4	ไม่ผ่าน
	23:30-23:35	48.5	45.7	38.9	48.9	0.4	7.0	41.9	44.9	-4.2	-0.8	ผ่าน
	23:35-23:40	52.4	44.6	38.9	52.6	0.2	7.0	45.6	48.6	0.8	4.0	ผ่าน
	23:40-23:45	44.7	43.6	38.9	45.7	1.0	7.0	38.7	41.7	-5.9	-1.9	ผ่าน
	23:45-23:50	48.1	42.9	38.9	48.6	0.5	7.0	41.6	44.6	-1.8	1.7	ผ่าน
	23:50-23:55	44.1	42.7	38.9	45.2	1.1	7.0	38.2	41.2	-5.6	-1.5	ผ่าน
	23:55-00:00	44.2	42.7	38.9	45.3	1.1	7.0	38.3	41.3	-5.5	-1.4	ผ่าน
	00:00-00:05	51.9	42.7	38.9	52.1	0.2	7.0	45.1	48.1	2.2	5.4	ผ่าน
	00:05-00:10	44.4	42.4	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-5.0	-0.9	ผ่าน
	00:10-00:15	43.8	43	38.9	45.0	1.2	7.0	38.0	41.0	-6.2	-2.0	ผ่าน
	00:15-00:20	43.9	43	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-6.1	-1.9	ผ่าน
	00:20-00:25	43.5	42.9	38.9	44.8	1.3	7.0	37.8	40.8	-6.4	-2.1	ผ่าน
	00:25-00:30	44	43.3	38.9	45.2	1.2	7.0	38.2	41.2	-6.3	-2.1	ผ่าน
	00:30-00:35	43.9	43	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-6.1	-1.9	ผ่าน
	00:35-00:40	47.6	43.8	38.9	48.1	0.5	7.0	41.1	44.1	-3.2	0.3	ผ่าน
	00:40-00:45	45.3	44.6	38.9	46.2	0.9	7.0	39.2	42.2	-6.3	-2.4	ผ่าน
	00:45-00:50	46.6	45.1	38.9	47.3	0.7	7.0	40.3	43.3	-5.5	-1.8	ผ่าน
	00:50-00:55	46.2	45.5	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-6.3	-2.6	ผ่าน
	00:55-01:00	46.3	45.6	38.9	47.0	0.7	7.0	40.0	43.0	-6.3	-2.6	ผ่าน
	01:00-01:05	46.5	46	38.9	47.2	0.7	7.0	40.2	43.2	-6.5	-2.8	ผ่าน
	01:05-01:10	46.6	46.1	38.9	47.3	0.7	7.0	40.3	43.3	-6.5	-2.8	ผ่าน
	01:10-01:15	46.5	45.9	38.9	47.2	0.7	7.0	40.2	43.2	-6.4	-2.7	ผ่าน
	01:15-01:20	46.7	45.9	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	43.4	-6.2	-2.5	ผ่าน
	01:20-01:25	46.4	45.9	38.9	47.1	0.7	7.0	40.1	43.1	-6.5	-2.8	ผ่าน
	01:25-01:30	46.7	46	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	43.4	-6.3	-2.6	ผ่าน
	01:30-01:35	47.1	46.1	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-6.0	-2.4	ผ่าน
	01:35-01:40	47.6	46.7	38.9	48.1	0.5	7.0	41.1	44.1	-6.1	-2.6	ผ่าน
	01:40-01:45	48	46.3	38.9	48.5	0.5	7.0	41.5	44.5	-5.3	-1.8	ผ่าน
	01:45-01:50	46.4	46	38.9	47.1	0.7	7.0	40.1	43.1	-6.6	-2.9	ผ่าน
	01:50-01:55	47	45.6	38.9	47.6	0.6	7.0	40.6	43.6	-5.6	-2.0	ผ่าน
	01:55-02:00	46.6	45.9	38.9	47.3	0.7	7.0	40.3	43.3	-6.3	-2.6	ผ่าน
	02:00-02:05	46.2	45.8	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-6.6	-2.9	ผ่าน
	02:05-02:10	46.7	45.9	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	43.4	-6.2	-2.5	ผ่าน
	02:10-02:15	46.9	46.3	38.9	47.5	0.6	7.0	40.5	43.5	-6.4	-2.8	ผ่าน
	02:15-02:20	47.2	46.6	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	43.8	-6.4	-2.8	ผ่าน
	02:20-02:25	47.3	46.8	38.9	47.9	0.6	7.0	40.9	43.9	-6.5	-2.9	ผ่าน
	02:25-02:30	47.4	46.9	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	44.0	-6.5	-2.9	ผ่าน
	02:30-02:35	47.1	46.6	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-6.5	-2.9	ผ่าน
	02:35-02:40	46.8	45.9	38.9	47.4	0.6	7.0	40.4	43.4	-6.1	-2.5	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	02:40-02:45	46.8	46.1	38.9	47.4	0.6	7.0	40.4	43.4	-6.3	-2.7	ผ่าน
	02:45-02:50	47.6	46.8	38.9	48.1	0.5	7.0	41.1	44.1	-6.2	-2.7	ผ่าน
	02:50-02:55	48.8	47.2	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-5.4	-2.0	ผ่าน
	02:55-03:00	48.7	47.5	38.9	49.1	0.4	7.0	42.1	45.1	-5.8	-2.4	ผ่าน
	03:00-03:05	49.5	48.3	38.9	49.9	0.4	7.0	42.9	45.9	-5.8	-2.4	ผ่าน
	03:05-03:10	48.7	47.6	38.9	49.1	0.4	7.0	42.1	45.1	-5.9	-2.5	ผ่าน
	03:10-03:15	48.8	47.7	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-5.9	-2.5	ผ่าน
	03:15-03:20	48.9	47.6	38.9	49.3	0.4	7.0	42.3	45.3	-5.7	-2.3	ผ่าน
	03:20-03:25	48.7	46.7	38.9	49.1	0.4	7.0	42.1	45.1	-5.0	-1.6	ผ่าน
	03:25-03:30	47.1	46.4	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-6.3	-2.7	ผ่าน
	03:30-03:35	48.2	46.9	38.9	48.7	0.5	7.0	41.7	44.7	-5.7	-2.2	ผ่าน
	03:35-03:40	48.6	47.4	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-5.8	-2.4	ผ่าน
	03:40-03:45	50.1	47.7	38.9	50.4	0.3	7.0	43.4	46.4	-4.6	-1.3	ผ่าน
	03:45-03:50	48.7	47.4	38.9	49.1	0.4	7.0	42.1	45.1	-5.7	-2.3	ผ่าน
	03:50-03:55	48.6	47.2	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-5.6	-2.2	ผ่าน
	03:55-04:00	47.7	46.6	38.9	48.2	0.5	7.0	41.2	44.2	-5.9	-2.4	ผ่าน
	04:00-04:05	48	46.1	38.9	48.5	0.5	7.0	41.5	44.5	-5.1	-1.6	ผ่าน
	04:05-04:10	48.8	47.7	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-5.9	-2.5	ผ่าน
	04:10-04:15	49.4	48.2	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	45.8	-5.8	-2.4	ผ่าน
	04:15-04:20	49.7	48.4	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-5.7	-2.4	ผ่าน
	04:20-04:25	49.6	48.3	38.9	50.0	0.4	7.0	43.0	46.0	-5.7	-2.3	ผ่าน
	04:25-04:30	49.6	48.2	38.9	50.0	0.4	7.0	43.0	46.0	-5.6	-2.2	ผ่าน
	04:30-04:35	56.2	48.5	38.9	56.3	0.1	7.0	49.3	52.3	0.7	3.8	ผ่าน
	04:35-04:40	53	48.6	38.9	53.2	0.2	7.0	46.2	49.2	-2.6	0.6	ผ่าน
	04:40-04:45	50.6	48.9	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	46.9	-5.3	-2.0	ผ่าน
	04:45-04:50	51	49.3	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-5.3	-2.0	ผ่าน
	04:50-04:55	50.8	49.2	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-5.4	-2.1	ผ่าน
	04:55-05:00	50.3	49.1	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-5.8	-2.5	ผ่าน
	05:00-05:05	50.2	49.3	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	46.5	-6.1	-2.8	ผ่าน
	05:05-05:10	50.7	49.3	38.9	51.0	0.3	7.0	44.0	47.0	-5.6	-2.3	ผ่าน
	05:10-05:15	50.3	49.4	38.9	50.6	0.3	7.0	43.6	46.6	-6.1	-2.8	ผ่าน
	05:15-05:20	51.2	49.7	38.9	51.4	0.2	7.0	44.4	47.4	-5.5	-2.3	ผ่าน
	05:20-05:25	53.4	49.7	38.9	53.5	0.1	7.0	46.5	49.5	-3.3	-0.2	ผ่าน
	05:25-05:30	50.5	49.1	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-5.6	-2.3	ผ่าน
	05:30-05:35	50	49.1	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	46.3	-6.1	-2.8	ผ่าน
	05:35-05:40	50.5	48.2	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-4.7	-1.4	ผ่าน
	05:40-05:45	51.3	50.3	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	47.5	-6.0	-2.8	ผ่าน
	05:45-05:50	54.2	48.2	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	50.3	-1.0	2.1	ผ่าน
	05:50-05:55	62.1	48.2	38.9	62.1	0.0	7.0	55.1	58.1	6.9	9.9	ผ่าน
	05:55-06:00	59.4	48	38.9	59.4	0.0	7.0	52.4	55.4	4.4	7.4	ผ่าน
	06:00-06:05	57.9	47.8	38.9	58.0	0.1	7.0	51.0	54.0	3.1	6.2	ผ่าน
	06:05-06:10	58.9	47.6	38.9	58.9	0.0	7.0	51.9	54.9	4.3	7.3	ผ่าน
	06:10-06:15	52	47	38.9	52.2	0.2	7.0	45.2	48.2	-2.0	1.2	ผ่าน
	06:15-06:20	47.8	46.1	38.9	48.3	0.5	7.0	41.3	44.3	-5.3	-1.8	ผ่าน
	06:20-06:25	48.6	46.2	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-4.6	-1.2	ผ่าน
	06:25-06:30	47.4	45.3	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	44.0	-4.9	-1.3	ผ่าน
	06:30-06:35	47.4	44.7	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	44.0	-4.3	-0.7	ผ่าน
	06:35-06:40	47.3	44.1	38.9	47.9	0.6	7.0	40.9	43.9	-3.8	-0.2	ผ่าน
	06:40-06:45	48.6	42.9	38.9	49.0	0.4	7.0	42.0	45.0	-1.3	2.1	ผ่าน
	06:45-06:50	50.5	43.3	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	0.2	3.5	ผ่าน
	06:50-06:55	45.3	43	38.9	46.2	0.9	7.0	39.2	42.2	-4.7	-0.8	ผ่าน
	06:55-07:00	46.7	43.6	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	43.4	-3.9	-0.2	ผ่าน
DAY7	07.00-08.00	51.3	41.5	38.9	51.5	0.2	7.0	44.5	-	2.8	3.0	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	08.00-09.00	51.6	38.7	38.9	51.8	0.2	7.0	44.8	-	5.9	6.1	ผ่าน
	09.00-10.00	52.7	38.8	38.9	52.9	0.2	7.0	45.9	-	6.9	7.1	ผ่าน
	10.00-11.00	54.2	37.7	38.9	54.3	0.1	7.0	47.3	-	9.5	9.6	ผ่าน
	11.00-12.00	50.6	37.5	38.9	50.9	0.3	7.0	43.9	-	6.1	6.4	ผ่าน
	12.00-13.00	49.0	35.2	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	-	6.8	7.2	ผ่าน
	13.00-14.00	46.2	34.3	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	-	4.9	5.6	ผ่าน
	14.00-15.00	49.3	34.7	38.9	49.7	0.4	7.0	42.7	-	7.6	8.0	ผ่าน
	15.00-16.00	50.2	36.5	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	-	6.7	7.0	ผ่าน
	16.00-17.00	50.5	39.1	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	-	4.4	4.7	ผ่าน
	17.00-18.00	49.8	40.5	38.9	50.1	0.3	7.0	43.1	-	2.3	2.6	ผ่าน
	18.00-19.00	54.0	47.6	38.9	54.1	0.1	7.0	47.1	-	-0.6	-0.5	ผ่าน
	19.00-20.00	55.0	54.2	38.9	55.1	0.1	7.0	48.1	-	-6.2	-6.1	ผ่าน
	20.00-21.00	53.5	51.1	38.9	53.6	0.1	7.0	46.6	-	-4.6	-4.5	ผ่าน
	21.00-22.00	50.8	49.4	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	-	-5.6	-5.3	ผ่าน
NIGHT7	22:00-22:05	50.5	48.8	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-5.3	-2.0	ผ่าน
	22:05-22:10	50.2	49.1	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	46.5	-5.9	-2.6	ผ่าน
	22:10-22:15	49.8	48.9	38.9	50.1	0.3	7.0	43.1	46.1	-6.1	-2.8	ผ่าน
	22:15-22:20	50	49	38.9	50.3	0.3	7.0	43.3	46.3	-6.0	-2.7	ผ่าน
	22:20-22:25	49.7	48.5	38.9	50.0	0.3	7.0	43.0	46.0	-5.8	-2.5	ผ่าน
	22:25-22:30	49.1	47.9	38.9	49.5	0.4	7.0	42.5	45.5	-5.8	-2.4	ผ่าน
	22:30-22:35	48.4	46	38.9	48.9	0.5	7.0	41.9	44.9	-4.6	-1.1	ผ่าน
	22:35-22:40	48.8	45.9	38.9	49.2	0.4	7.0	42.2	45.2	-4.1	-0.7	ผ่าน
	22:40-22:45	47.1	45.6	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-5.5	-1.9	ผ่าน
	22:45-22:50	47.1	45.3	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-5.2	-1.6	ผ่าน
	22:50-22:55	46.2	44.9	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-5.7	-2.0	ผ่าน
	22:55-23:00	46.4	45.2	38.9	47.1	0.7	7.0	40.1	43.1	-5.8	-2.1	ผ่าน
	23:00-23:05	46.8	45.6	38.9	47.4	0.6	7.0	40.4	43.4	-5.8	-2.2	ผ่าน
	23:05-23:10	46.8	45.6	38.9	47.4	0.6	7.0	40.4	43.4	-5.8	-2.2	ผ่าน
	23:10-23:15	47.4	45.3	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	44.0	-4.9	-1.3	ผ่าน
	23:15-23:20	47.1	45.5	38.9	47.7	0.6	7.0	40.7	43.7	-5.4	-1.8	ผ่าน
	23:20-23:25	46.8	45.4	38.9	47.4	0.6	7.0	40.4	43.4	-5.6	-2.0	ผ่าน
	23:25-23:30	46.7	45.3	38.9	47.4	0.7	7.0	40.4	43.4	-5.6	-1.9	ผ่าน
	23:30-23:35	47.2	45.9	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	43.8	-5.7	-2.1	ผ่าน
	23:35-23:40	47	45.4	38.9	47.6	0.6	7.0	40.6	43.6	-5.4	-1.8	ผ่าน
	23:40-23:45	47.5	45.3	38.9	48.1	0.6	7.0	41.1	44.1	-4.8	-1.2	ผ่าน
	23:45-23:50	46.2	44.6	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-5.4	-1.7	ผ่าน
	23:50-23:55	46.9	44.7	38.9	47.5	0.6	7.0	40.5	43.5	-4.8	-1.2	ผ่าน
	23:55-00:00	46.5	44.6	38.9	47.2	0.7	7.0	40.2	43.2	-5.1	-1.4	ผ่าน
	00:00-00:05	45.2	42.6	38.9	46.1	0.9	7.0	39.1	42.1	-4.4	-0.5	ผ่าน
	00:05-00:10	43.9	42.2	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-5.3	-1.1	ผ่าน
	00:10-00:15	43.9	43.1	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-6.2	-2.0	ผ่าน
	00:15-00:20	45.1	43.2	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-5.1	-1.2	ผ่าน
	00:20-00:25	44.5	43.8	38.9	45.5	1.0	7.0	38.5	41.5	-6.3	-2.3	ผ่าน
	00:25-00:30	46	43.4	38.9	46.8	0.8	7.0	39.8	42.8	-4.4	-0.6	ผ่าน
	00:30-00:35	44.7	44	38.9	45.7	1.0	7.0	38.7	41.7	-6.3	-2.3	ผ่าน
	00:35-00:40	44.8	43.9	38.9	45.8	1.0	7.0	38.8	41.8	-6.1	-2.1	ผ่าน
	00:40-00:45	45.1	44.2	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-6.1	-2.2	ผ่าน
	00:45-00:50	49.4	44.5	38.9	49.8	0.4	7.0	42.8	45.8	-2.1	1.3	ผ่าน
	00:50-00:55	45.1	44.4	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-6.3	-2.4	ผ่าน
	00:55-01:00	45.2	44.5	38.9	46.1	0.9	7.0	39.1	42.1	-6.3	-2.4	ผ่าน
	01:00-01:05	45.3	44.4	38.9	46.2	0.9	7.0	39.2	42.2	-6.1	-2.2	ผ่าน
	01:05-01:10	44.9	43.9	38.9	45.9	1.0	7.0	38.9	41.9	-6.0	-2.0	ผ่าน
	01:10-01:15	44.7	43.5	38.9	45.7	1.0	7.0	38.7	41.7	-5.8	-1.8	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	01:15-01:20	45.2	44	38.9	46.1	0.9	7.0	39.1	42.1	-5.8	-1.9	ผ่าน
	01:20-01:25	47.7	43.8	38.9	48.2	0.5	7.0	41.2	44.2	-3.1	0.4	ผ่าน
	01:25-01:30	45.5	43.4	38.9	46.4	0.9	7.0	39.4	42.4	-4.9	-1.0	ผ่าน
	01:30-01:35	46.1	43.3	38.9	46.8	0.7	7.0	39.8	42.8	-4.2	-0.5	ผ่าน
	01:35-01:40	44.2	42.7	38.9	45.3	1.1	7.0	38.3	41.3	-5.5	-1.4	ผ่าน
	01:40-01:45	52.3	44.1	38.9	52.5	0.2	7.0	45.5	48.5	1.2	4.4	ผ่าน
	01:45-01:50	45	42.8	38.9	45.9	0.9	7.0	38.9	41.9	-4.8	-0.9	ผ่าน
	01:50-01:55	44.9	43.6	38.9	45.9	1.0	7.0	38.9	41.9	-5.7	-1.7	ผ่าน
	01:55-02:00	45.1	43.4	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-5.3	-1.4	ผ่าน
	02:00-02:05	44.6	42.9	38.9	45.6	1.0	7.0	38.6	41.6	-5.3	-1.3	ผ่าน
	02:05-02:10	44.6	42.7	38.9	45.6	1.0	7.0	38.6	41.6	-5.1	-1.1	ผ่าน
	02:10-02:15	44.1	42.2	38.9	45.2	1.1	7.0	38.2	41.2	-5.1	-1.0	ผ่าน
	02:15-02:20	45.4	43.6	38.9	46.3	0.9	7.0	39.3	42.3	-5.2	-1.3	ผ่าน
	02:20-02:25	45.9	44.5	38.9	46.7	0.8	7.0	39.7	42.7	-5.6	-1.8	ผ่าน
	02:25-02:30	47.3	44	38.9	47.9	0.6	7.0	40.9	43.9	-3.7	-0.1	ผ่าน
	02:30-02:35	45	43.7	38.9	45.9	0.9	7.0	38.9	41.9	-5.7	-1.8	ผ่าน
	02:35-02:40	44.2	42.1	38.9	45.3	1.1	7.0	38.3	41.3	-4.9	-0.8	ผ่าน
	02:40-02:45	43.3	42.1	38.9	44.6	1.3	7.0	37.6	40.6	-5.8	-1.5	ผ่าน
	02:45-02:50	44.4	42.7	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-5.3	-1.2	ผ่าน
	02:50-02:55	45	43.6	38.9	45.9	0.9	7.0	38.9	41.9	-5.6	-1.7	ผ่าน
	02:55-03:00	44.9	43.1	38.9	45.9	1.0	7.0	38.9	41.9	-5.2	-1.2	ผ่าน
	03:00-03:05	45.6	43.6	38.9	46.4	0.8	7.0	39.4	42.4	-5.0	-1.2	ผ่าน
	03:05-03:10	45.1	43.5	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-5.4	-1.5	ผ่าน
	03:10-03:15	45.8	43.4	38.9	46.6	0.8	7.0	39.6	42.6	-4.6	-0.8	ผ่าน
	03:15-03:20	45.3	43.1	38.9	46.2	0.9	7.0	39.2	42.2	-4.8	-0.9	ผ่าน
	03:20-03:25	45.7	43	38.9	46.5	0.8	7.0	39.5	42.5	-4.3	-0.5	ผ่าน
	03:25-03:30	43.6	42.9	38.9	44.9	1.3	7.0	37.9	40.9	-6.3	-2.0	ผ่าน
	03:30-03:35	45.6	42.9	38.9	46.4	0.8	7.0	39.4	42.4	-4.3	-0.5	ผ่าน
	03:35-03:40	43.5	42.8	38.9	44.8	1.3	7.0	37.8	40.8	-6.3	-2.0	ผ่าน
	03:40-03:45	44.8	43	38.9	45.8	1.0	7.0	38.8	41.8	-5.2	-1.2	ผ่าน
	03:45-03:50	44.4	43.6	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-6.2	-2.1	ผ่าน
	03:50-03:55	43.7	42.6	38.9	44.9	1.2	7.0	37.9	40.9	-5.9	-1.7	ผ่าน
	03:55-04:00	44.6	43.6	38.9	45.6	1.0	7.0	38.6	41.6	-6.0	-2.0	ผ่าน
	04:00-04:05	44	43.1	38.9	45.2	1.2	7.0	38.2	41.2	-6.1	-1.9	ผ่าน
	04:05-04:10	44.4	43.5	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-6.1	-2.0	ผ่าน
	04:10-04:15	47.4	43.4	38.9	48.0	0.6	7.0	41.0	44.0	-3.0	0.6	ผ่าน
	04:15-04:20	43.9	42.6	38.9	45.1	1.2	7.0	38.1	41.1	-5.7	-1.5	ผ่าน
	04:20-04:25	43.7	42.6	38.9	44.9	1.2	7.0	37.9	40.9	-5.9	-1.7	ผ่าน
	04:25-04:30	44.4	43.5	38.9	45.5	1.1	7.0	38.5	41.5	-6.1	-2.0	ผ่าน
	04:30-04:35	45.1	44.4	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-6.3	-2.4	ผ่าน
	04:35-04:40	44.9	44	38.9	45.9	1.0	7.0	38.9	41.9	-6.1	-2.1	ผ่าน
	04:40-04:45	46.2	44.1	38.9	46.9	0.7	7.0	39.9	42.9	-4.9	-1.2	ผ่าน
	04:45-04:50	48.3	44.6	38.9	48.8	0.5	7.0	41.8	44.8	-3.3	0.2	ผ่าน
	04:50-04:55	45.1	44.1	38.9	46.0	0.9	7.0	39.0	42.0	-6.0	-2.1	ผ่าน
	04:55-05:00	58.9	44.2	38.9	58.9	0.0	7.0	51.9	54.9	7.7	10.7	ไม่ผ่าน
	05:00-05:05	52.8	44.3	38.9	53.0	0.2	7.0	46.0	49.0	1.5	4.7	ผ่าน
	05:05-05:10	46.4	44.4	38.9	47.1	0.7	7.0	40.1	43.1	-5.0	-1.3	ผ่าน
	05:10-05:15	47.7	45.6	38.9	48.2	0.5	7.0	41.2	44.2	-4.9	-1.4	ผ่าน
	05:15-05:20	48.3	46.6	38.9	48.8	0.5	7.0	41.8	44.8	-5.3	-1.8	ผ่าน
	05:20-05:25	49	47.3	38.9	49.4	0.4	7.0	42.4	45.4	-5.3	-1.9	ผ่าน
	05:25-05:30	50.2	48.6	38.9	50.5	0.3	7.0	43.5	46.5	-5.4	-2.1	ผ่าน
	05:30-05:35	50.4	48.2	38.9	50.7	0.3	7.0	43.7	46.7	-4.8	-1.5	ผ่าน
	05:35-05:40	51	49.1	38.9	51.3	0.3	7.0	44.3	47.3	-5.1	-1.8	ผ่าน

ตารางที่ 16 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ค่าจากการตรวจวัด[1/]		ระดับเสียงที่ลดทอน ณ จุดสังเกต	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมโครงการ	ค่าระดับเสียงรวมที่จุดสังเกตหลังปรับค่า			ปรับค่า	ค่าระดับการรบกวน[3/]		ผลการประเมิน
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq-1 hr)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)			ผลต่างของค่าระดับเสียง	ตัวปรับค่า[2/]	ระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรม - ตัวปรับค่า	กรณีเวลากลางคืน +3 dBA	ก่อนมีโครงการ	ขณะมีกิจกรรม	
		(A)	(B)	(C)	(D)	(D-A)	E	F	G			
	05:40-05:45	51.1	49.9	38.9	51.4	0.3	7.0	44.4	47.4	-5.8	-2.5	ผ่าน
	05:45-05:50	50.9	48.5	38.9	51.2	0.3	7.0	44.2	47.2	-4.6	-1.3	ผ่าน
	05:50-05:55	59.9	48.1	38.9	59.9	0.0	7.0	52.9	55.9	4.8	7.8	ผ่าน
	05:55-06:00	58.5	47.7	38.9	58.5	0.0	7.0	51.5	54.5	3.8	6.8	ผ่าน
	06:00-06:05	59.4	46.8	38.9	59.4	0.0	7.0	52.4	55.4	5.6	8.6	ผ่าน
	06:05-06:10	57.4	46	38.9	57.5	0.1	7.0	50.5	53.5	4.4	7.5	ผ่าน
	06:10-06:15	50.8	45.2	38.9	51.1	0.3	7.0	44.1	47.1	-1.4	1.9	ผ่าน
	06:15-06:20	46.6	44.3	38.9	47.3	0.7	7.0	40.3	43.3	-4.7	-1.0	ผ่าน
	06:20-06:25	50.5	44.3	38.9	50.8	0.3	7.0	43.8	46.8	-0.8	2.5	ผ่าน
	06:25-06:30	56.3	44.2	38.9	56.4	0.1	7.0	49.4	52.4	5.1	8.2	ผ่าน
	06:30-06:35	51.7	44.3	38.9	51.9	0.2	7.0	44.9	47.9	0.4	3.6	ผ่าน
	06:35-06:40	48	43.4	38.9	48.5	0.5	7.0	41.5	44.5	-2.4	1.1	ผ่าน
	06:40-06:45	52.6	44.1	38.9	52.8	0.2	7.0	45.8	48.8	1.5	4.7	ผ่าน
	06:45-06:50	46.5	42.6	38.9	47.2	0.7	7.0	40.2	43.2	-3.1	0.6	ผ่าน
	06:50-06:55	44.8	41.8	38.9	45.8	1.0	7.0	38.8	41.8	-4.0	0.0	ผ่าน
	06:55-07:00	47.2	40.9	38.9	47.8	0.6	7.0	40.8	43.8	-0.7	2.9	ผ่าน
มาตรฐาน[4/]										10		

หมายเหตุ: 1/ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหนองรักษ์2 ช่วงวันที่ 6-12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

[2/] ปรับค่าระดับตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

[3/] ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (ค่าระดับเสียงรวมต่อชุมชนหลังปรับค่าฯ) - ระดับเสียงพื้นฐาน

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2563