

**BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1672/QĐ-BTNMT

Hà Nội, ngày 14 tháng 9 năm 2010

**QUYẾT ĐỊNH**

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CÔNG VĂN ĐẾN  
15-09-2010  
Số: 391/PL

Về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường  
của Dự án "Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (quy mô 4 làn xe)"

**BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG**

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 29 tháng 11 năm 2005;

Căn cứ Nghị định số 80/2006/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2006 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị định số 21/2008/NĐ-CP ngày 28 tháng 02 năm 2008 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 80/2006/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2006 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị định số 25/2008/NĐ-CP ngày 04 tháng 3 năm 2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Căn cứ Thông tư số 05/2008/TT-BTNMT ngày 08 tháng 12 năm 2008 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và cam kết bảo vệ môi trường;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án "Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (quy mô 4 làn xe)" họp ngày 16 tháng 4 năm 2010 tại Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Xét nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án "Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (quy mô 4 làn xe)" đã được chỉnh sửa, bổ sung kèm theo Công văn số 83/VEC-DA ngày 23 tháng 7 năm 2010 của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Môi trường,



**QUYẾT ĐỊNH:**

Điều 1. Phê duyệt nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án "Eường cao tốc Bến Lức - Long Thành (quy mô 4 làn xe)" (dưới đây gọi là Dự án) của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (dưới đây gọi là Chủ dự án). Báo cáo được phê duyệt này không bao gồm nội dung đánh giá tác động môi trường đối với các hoạt động khai thác nước dưới đất, khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng phục vụ Dự án.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện đúng những nội dung được nêu trong báo cáo đánh giá tác động môi trường và những yêu cầu bắt buộc sau đây:

1. Hợp đồng với đơn vị có chức năng để tiến hành rà phá bom mìn trong khu vực Dự án. Phối hợp với chính quyền các cấp ở địa phương để giải quyết các vấn đề về tái định cư, bồi thường, giải phóng mặt bằng và thực hiện đánh giá tác động môi trường hoặc cam kết bảo vệ môi trường đối với các hạng mục này theo quy định hiện hành của pháp luật.

2. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển và xử lý các loại chất thải sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp và chất thải nguy hại trong quá trình thi công, xây dựng tuyến đường theo các quy định tại Nghị định số 59/2007/NĐ-CP ngày 09 tháng 4 năm 2007 của Chính phủ về quản lý chất thải rắn, Quyết định số 23/2006/QĐ-BTNMT ngày 26 tháng 12 năm 2006 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc ban hành Danh mục chất thải nguy hại và Thông tư số 12/2006/TT-BTNMT ngày 26 tháng 12 năm 2006 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn điều kiện hành nghề và thủ tục lập hồ sơ, đăng ký, cấp phép hành nghề, mã số quản lý chất thải nguy hại.

3. Trong quá trình triển khai Dự án phải thực hiện các giải pháp chống ồn, chống rung, xử lý các loại khí thải, bụi và thu gom, xử lý toàn bộ nước thải sinh hoạt, bảo đảm tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật hiện hành về môi trường.

4. Bố trí các lán trại công nhân, kho chứa nguyên vật liệu và thiết bị tại những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường tự nhiên, cuộc sống của dân cư và các hoạt động kinh tế - xã hội trong quá trình thi công, xây dựng các hạng mục công trình của Dự án.

5. Chỉ được phép đổ thải các vật liệu thừa (đất, đá thải) phát sinh trong quá trình thi công, xây dựng tuyến đường vào đúng các vị trí đã được cấp có thẩm quyền của các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Long An phê duyệt hoặc chấp thuận bằng văn bản.

6. Chỉ đạo, giám sát các đơn vị thi công áp dụng các biện pháp kỹ thuật và tổ chức thi công phù hợp để hạn chế tối đa các tác động xấu đến tài nguyên sinh vật và đa dạng sinh học của Khu dự trữ sinh quyển Rừng ngập mặn Cần Giờ. Quản lý chặt chẽ lực lượng thi công nhằm ngăn chặn các hiện tượng chặt phá cây rừng, săn bắt động vật hoang dã và các hành vi khác xâm hại đến Rừng ngập mặn Cần Giờ.

7. Thực hiện các biện pháp phòng chống và có kế hoạch ứng cứu đối với các sự cố xảy ra trong quá trình thi công và vận hành cầu, sự cố xói lở hai bờ sông và phải có hệ thống báo hiệu tàu thuyền qua lại để tránh sự cố va đập vào trụ cầu.

8. Tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động và các quy phạm kỹ thuật khác có liên quan trong quá trình thực hiện Dự án nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu những rủi ro đối với môi trường.

9. Thực hiện chương trình giáo dục, nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường đối với người lao động tham gia thi công Dự án. Thông báo rộng rãi dưới hình thức biển báo về các hoạt động thi công của Dự án để nhân dân trong khu vực biết và thực hiện công tác phục hồi cảnh quan môi trường khu vực đất tạm chiếm dụng ngay sau khi kết thúc thi công.

10. Thực hiện đầy đủ và nghiêm túc chương trình quản lý môi trường và chương trình giám sát môi trường như đã nêu trong báo cáo đánh giá tác động môi trường; số liệu giám sát phải được cập nhật và lưu giữ để cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền kiểm tra, thanh tra.

**Điều 3.** Chủ dự án phải tuân thủ nghiêm túc chế độ thông tin, báo cáo về việc thực hiện nội dung của báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt và các yêu cầu của Quyết định này theo quy định tại Nghị định số 30/2006/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2006 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và Thông tư số 05/2008/TT-BTNMT ngày 08 tháng 12 năm 2008 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và cam kết bảo vệ môi trường.

**Điều 4.** Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án và những yêu cầu bắt buộc tại Điều 2 và Điều 3 của Quyết định này là cơ sở để các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền thanh tra, kiểm soát việc thực hiện công tác bảo vệ môi trường của Dự án.

**Điều 5.** Trong quá trình triển khai thực hiện Dự án, nếu có những thay đổi về nội dung của báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt, Chủ dự

án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những nội dung thay đổi đó sau khi có văn bản chấp thuận của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Điều 6, Giao Tổng cục Môi trường chủ trì phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Long An và các đơn vị có liên quan thuộc Bộ Tài nguyên và Môi trường thực hiện việc kiểm tra, giám sát và xác nhận việc thực hiện các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt và các yêu cầu nêu tại Điều 2 và Điều 3 của Quyết định này.

Điều 7. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (để thực hiện);
- Bộ Giao thông vận tải (để phối hợp);
- Bộ trưởng Phạm Khải Nguyên (để báo cáo);
- UBND các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Long An, Đồng Nai;
- Sở TN&MT các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Long An, Đồng Nai;
- Thanh tra Bộ;
- Lưu VT, TCMT(03), TĐ.Nga.15.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Thái Lai**