SATREPS Program to Realize Low Carbon Society The Project of Smart Transport Strategy for Thailand 4.0

เป้าหมายโครงการ

ที่มาและปัญหาสำคัญที่ประเทศไทยเผชิญ

เป้าหมายภายใน ปี 2023

1.พัฒนาการประเมินแพ็กเกจนโยบาย (policy packages) เพื่อยกระดับคุณภาพการ ดำเนินชีวิต (QoL) และการลดแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์

2.นำเสนอ Sukhumvit Model ที่เป็นแพ็กเกจนโยบาย



แผน Smart Transport แบบ leap-frog เพื่อเพิ่มคุณภาพการดำเนินชีวิต (QoL) และ สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ

สิ่งที่โครงการกำลังดำเนินการ





3.Extracted Faces





การโดยสารรถยนต์ในชีวิตประจำวันเป็นการใช้พลังงานและปลดปล่อยแก๊สเรื่องกระจก เมื่อมี ้ปริมาณแก๊สดังกล่าวเพิ่มขึ้นส่งผลทำให้เกิดภาวะโลกร้อน รวมทั้งส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของเรา

การลดปริมาณแก๊สเรื่องกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) เป็นความ ร่วมมือระดับนานาชาติอย่างหนึ่ง กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยที่มีการเติบโตทาง เศรษฐกิจ ทำให้ผู้คนย้ายเข้ามาอยู่อาศัย เกิดการใช้รถส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจร ติดขัดตามมา เกิดมลภาวะทางอากาศ การเพิ่มปริมาณแก๊สเรื่องกระจกซึ่งเป็นปัญหาสำคัญ การที่รัฐบาล ไทยมีนโยบาย Thailand 4.0 ที่มีแผนสร้าง Smart city โดยใช้เทคโนโลยีล้ำสมัยเช่น AI มาสร้างเมืองที่มี ผลกระทบน้อยต่อสิ่งแวดล้อม ทำให้คุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยดีขึ้น

เพื่อให้บรรลูเป้าหมายนี้ สถาบันวิจัยของประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่นจึงร่วมมือกันภายใต้โครงการ SATREPS:Smart Transport Strategy for Thailand 4.0

แนวทางในการแก้ปัญหาความร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น

ปัญหาจราจรที่สาหัสในย่านสุขุมวิท



Development of QoL Evaluation Method





Visual Spatial Data



ESRI ArcGIS Online