

課題別研修「エナジー・トランジション（モビリティ）」スケジュール

1. スケジュール：2026 年 1 月 25 日(日)~2 月 7 日(土)
2. 講義や視察の所要時間（移動時間を除く）は、黄色の欄をご参照ください。
3. 移動方法および場所について詳細を追記しましたのでご確認ください。

日時		訪問先	実施事項/講義内容		場所	移動方法
1/25(日)	終日	東京	来日（各国→東京）			
1/26(月)	AM	JICA 本部もしくは JICA 東京	講義 4.0	- 来日ブリーフィング・オリエンテーション（1.5 時間） - 研修内容のブリーフィング、アクションプラン作成の説明（研修指導者 1.5 時間） - エネルギー・トランジションの解説（研修指導者 1 時間）	東京都	
	PM	同上	発表 3.0	研修員からの発表：自己紹介、自国のトランジションに向けた取り組みと課題（来日前に PPT 提出、1 人 20 分）	東京都	
1/27(火)	AM	省庁での講義	講義 2.0	日本の輸送部門におけるエネルギー・トランジション政策の動向	東京都千代田区	タクシー
	PM	自動車関連団体訪問	講義 2.0	エネルギー・トランジション下における日本の自動車工業の展望	東京都港区	
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	日本の EV チャージャー市場の現状や課題、展望①	東京都千代田区	
1/28(水)	AM	企業訪問	講義 視察 2.5	EV 事業の展開、途上国での普及に関する課題、政府への期待	神奈川県川崎市（仮）	バス・備上
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	同上	東京都港区	
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	日本の EV チャージャー市場の現状や課題、展望②	東京都港区	

1/29(木)	終日	JICA 本部	協議	・ シナリオプランニング	東京都	
1/30(金)	AM	東京→名古屋	移動（東京→名古屋）		東京都千代田区	新幹線
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	・ エネルギーtransition下におけるモビリティ産業の展開	愛知県名古屋市	タクシー
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	・ 自動車産業の転換の影響、事業転換の可能性・状況や雇用への影響・対応①	愛知県名古屋市	
1/31(土)	AM	トヨタ産業技術記念館	視察	※研修監理員のみ引率するため、委託者からの引率不要。		計上不要
2/1(日)						
2/2(月)	AM	自治体訪問	講義 2.0	・ 自動車産業の産業転換に伴う地場産業転換の可能性、状況、支援	愛知県名古屋市	バス備上
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	・ 愛知県の支援事業に関する運営の概要、課題等	愛知県	
	PM	企業訪問	講義 視察 2.0	・ 自動車産業の転換の影響、事業転換の可能性・状況や雇用への影響・対応②	愛知県	
2/3(火)	AM	企業訪問	視察 講義 2.5	・ 自動車業界における地元企業の取り組み①	愛知県	バス備上
	PM	JICA 中部	終日	・ 各研修員からのアクションプラン発表、講評（1人20分） ・ 評価会（1時間）、閉講式（30分） ※2/4 帰国者対象、対象者は来日1か月前に確定する。	愛知県名古屋市	
2/4(水)	終日	企業訪問	講義 視察 4.5	自動車業界における地元企業の取り組み②	愛知県	バス備上

2/5(木)	終日	企業訪問	講義 視察 4.5	・ 自動車業界における地元企業の取り組み③	愛知県	バス備上
2/6(金)	終日	JICA 中部	発表	・ 各研修員からのアクションプラン発表、講評（1 人 20 分） ・ 評価会（1 時間）、閉講式（30 分）	愛知県名古屋市	
2/7(土)	終日	—	離日			