

業務名称：東ティモール国海上保安能力向上プロジェクト向け機材（ボート）

（公告日： 2026年 3月 6日 調達管理番号：25a00834 ）について、入札説明書に関する質問と回答は以下のとおりです。

独立行政法人国際協力機構

通番	該当頁	項目	質問	回答
1	1/34	3 競争入札に付する事項 (4) 仕向(空)港：東ティモール国ティバル港	貨物到着港は、Dili港でしょうか？それともTibar港でしょうか？ シッピングマークは“Dili, Timor-Leste”となっている為、確認させてください。	本件の貨物到着港は入札説明書記載のとおりティバル港となります。シッピングマークに記載のDili Timor-Lesteは最終仕向け地であるMaritime Police Unit Headquartersの所在地表記であり、貨物の陸揚げ港を指すものではありません。
	25/34	梱包条件書 (1) ケースマーク		
2	1/34	3 競争入札に付する事項 (5) 納入期限：契約締結日から14か月	「納入」は「現地港への納入」を指していますでしょうか、それとも、「日本国内の国際港からの出港日」という理解が正しいのでしょうか。	機材調達契約書第3条のとおり「納入」は船積前検査に合格し、船積み書類が提出された時点で成立します。よってJICA側で実施する船積前検査に合格し、船積み書類を提出するまでの期限が「納入期限」となります。本案件は船積み渡しであり、納入は現地港への到着を指しません。
3	1/34	3 競争入札に付する事項 (5) 納入期限：契約締結日から14か月	「納入」が「現地港への納入」を指している場合、納期期限を3か月延長して「17か月」として頂けますか？	「納入」の定義は上記質問2への回答のとおりです。納入期限は契約締結日から14か月で設定されており、延長を認めることはできません。
4	12/34 機材仕様明細書 4頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 参考銘柄 ニシエフ	弊社は参考銘柄とは別のメーカーのRHIBを提案させて頂こうと考えています。このメーカーは、過去にODAで多数のRHIBの出荷実績のあるメーカーです。今回のRHIBは機材仕様明細書のスペックに沿って特注予定の為、カタログはありませんが、契約後に図面を提出する事は可能です。過去の類似案件で作成したRHIBの図面を資料としてこの質問状に添付させて頂きます。 ご検討をお願いいたします。	提出いただいた資料のみでは、参考銘柄と同等品であるか判断するだけの仕様情報が不足しているため、ご提案のRHIBを認めることはできません。本入札は最低価格落札方式であり、契約後に図面や納入仕様書で同等性を判断する方式ではないため、提案を採用することはできません。また、添付いただいたNDR25Tのカタログ写真から、防舷帯が充気式であると見受けられます。本案件では防舷帯はエアを充填しない構造であることを求めているため、この製品の納品は認められません。
5	12/34 機材仕様明細書 4頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 船体浮体部分及び緩衝部分の材質と形状	弊社が応札予定のRHIBは、防舷帯がポリエチレンフォームで構成されており、その断面がサークル（円形）です。リクエストスペックの「半円形」より浮力があり、より安全な構造です。ご承認ください。	本機材の用途から、防舷帯は半円形のもの必須としています。ご提案の形状の製品を納品することは認められません。
6	13/34-24/34 機材仕様明細書 5頁-16頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 1-4 警告灯 参考銘柄：85レガッタ/シルバマリンコンパス 1-11 探照灯 参考銘柄：OM-177S/明洋電器 1-12 船外スピーカー・マイクロフォンセット 拡声器型番：SG-122/ノボル電機 アンプ型番：MA-427/ノボル電機	以下機材（仕様上24V）につき、円滑なエンジン始動・充電のため、船外機同様の12V仕様の同等品もご了承いただきたく存じます。添付カタログのご確認もお願いいたします。 1-11 探照灯 1-12 船外スピーカー・マイクロフォンセット	RHIBには12Vのバッテリーを2基装備しているため、各装備品の電源仕様は24Vであっても問題はありません。
7	15/34 機材仕様明細書 7頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 1-4 警告灯 参考銘柄：85レガッタ/シルバマリンコンパス	弊社はRHIB上の機材の電圧の互換性を取る為に、以下のモデルを提案させて頂きます。 SKH-EA / 株式会社パトライト	1-4 警告灯の参考銘柄がLEDランプを使用するものであることに対し、ご提案のパトライト・型式『SKH-EA』は白熱電球を使用するモデルであるため、電球寿命、また消費電力等の観点から、ご提案のモデルの納品は認められません。
8	19/34 機材仕様明細書 11頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 1-11 探照灯 参考銘柄：OM-177S /明洋電器	弊社はRHIB上の機材の電圧の互換性を取る為に、以下のモデルを提案させて頂きます。 HR-55 / 三信船舶電具株式会社	1-11 探照灯の参考銘柄がキセノンランプを使用するものであることに対し、ご提案の三信船舶電具・型式『HR-55』はハロゲンランプ仕様であり、輝度が参考銘柄より小さいことが想定され、また反射鏡サイズも小さいことから、ご提案のモデルの納品は認められません。

通番	該当頁	項目	質問	回答
9	19/34-20/34 機材仕様明細書 11頁-12頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 1-12 船外スピーカー・マイクロフォンセット 拡声器型番: SG-122/ノボル電機 アンプ型番: MA-427/ノボル電機	弊社はRHIB上の機材の電圧の互換性を取る為に、以下のモデルを提案させていただきます。 ESR-150 / 伊吹工業 (株) DPA-100 / 伊吹工業 (株)	1-12 船外スピーカー・マイクロフォンセット・拡声器の参考銘柄が、音圧レベル120dB以上であることに対し、ご提案の伊吹工業・型式『ESR-150』の音圧レベルは115dB以上120dB未満であり、より大きな音量の拡声器が望ましいが参考銘柄より小さいことから、ご提案のモデルの納品は認められません。
10	15/34-16/34 機材仕様明細書 15頁-16頁	1 複合型高速ボート (RHIB) 1-17 ボートトレーラー 参考銘柄 24FGT/両備	参考銘柄の 24FGTは、廃盤になっているようです。 また、同メーカーの代替品は1グレード上の25FGですが仕様書の最大積載重量2,500kgを満たせません。 弊社は弊社のモデル NDR25Tとセットで扱っているEZ Loader社のT96BTを提案させていただきます。このモデルは3,000kgまで積載可能です。	参考銘柄である24FGTは廃盤ではないことを確認しています。また、質問番号4で記載のとおり、NDR25Tの納品は認められません。
11	28/34	輸送条件書 【船積渡し】 1. 業務内容	【船積渡し】とありますが、「受注者は機材を調達し、輸出者として輸出通関手続きを行い、仕向地までの輸送と貨物海上保険を手配し、運賃・保険料を負担」の理解でよろしいでしょうか。 「1. 業務内容に記載されている事項」に記載されている内容に従い、応札金額は「機材代+日本から現地港までの輸送費・船積み諸経費、及び現地トレーニング費」とするべきでしょうか？	本案件の取引条件は船積渡しであり、受注者は機材を調達し、輸出者として輸出通関手続きを行い、仕向地ティバル港までの輸送および貨物海上保険を手配し、運賃と保険料を負担します。そのため、応札金額には、機材代、輸出梱包費、輸出通関費、船積港までの国内輸送費、仕向港までの運賃、貨物海上保険料、仕向港での荷捌き料等が含まれます。また、本案件は技師派遣業務を含むため、応札金額には技師派遣費用を含める必要があります。 詳細は「JICA海外向け機材調達の手引き（高額機材）」を参照ください。
12		機材調達契約約款 (検査) 第7条	機材調達契約約款（検査）第7条に記載の検査について。 この検査は、「機材が現地サイトに到着してから、艀装・トレーニングを行う前に実行される」という理解で正しいでしょうか？ それとも日本側の船積み前に行う検査の事を指していますか？	船積渡しでは検査は船積前に日本国内で実施します。現地での検査は実施しません。 詳細は「JICA海外向け機材調達の手引き（高額機材）」を参照ください。
13	P. 1	3. 競争入札に付する事項	業務完了期限より1か月後に履行期間(期限)が設定されておりますが、当該1か月のバッファを設けている理由につきご教示いただけますと幸いです。	業務完了後、検査合格通知、支払や不測の事態による打合簿の作成など、契約上必要な事務処理期間を確保するため、業務完了期限から1か月の履行期間を設定しています。
14	P. 5	16. 契約金額内訳、機材仕様明細書の提出、契約書作成及び締結	契約金額の内訳の記載につき、「1 複合型高速ボート (RHIB) 一式」に一括の金額を記載するのではなく、「1-1 複合型ボート (RHIB)」、「1-2 船外機」まで金額のブレイクダウンが必要との認識でよろしいでしょうか。	契約金の内訳額は任意の区分で問題ありません。ただし、分納が生じた際、個別に検査を行うために、内訳額を求める場合があります。なお、梱包・輸送費および技師派遣費用は、機材費とは別に区分した上で個別に金額を明記ください。
15	P. 26	イ 海上輸送梱包 (1)	ボートトレーラー2台のスキッド梱包につき、荷重が前方と後方部分に集中するため、フォークリフト荷役時に、スキッド中央部分が割れることを懸念しております。Bare状態での輸送についてもご検討いただけますと幸いです。トレーラー本体のフレームにフォークリフトの爪を差し込み、荷役することは可能です。	Bare状態での輸送を認めます。ただし海上輸送、陸上輸送中の固定状況に留意し、フォークリフトの爪等による傷や破損が起らないよう、機材の養生等を十分に行ってください。
16	P. 27	ウ 陸上輸送梱包 (1)	ボートトレーラーに固定した船体のスキッド梱包につき、過去同型船において20隻以上輸出、輸送経験があり、スキッド梱包を施さない状態に対応して参りました。スキッド梱包無し、Bare状態での出荷についてもご検討いただけますと幸いです。尚、荷重が前方と後方部分に集中するため、フォークリフトでの荷役時に、スキッド中央部分が割れることを懸念しております。トレーラー本体のフレームにフォークリフトの爪を差し込み、トラックへ積載することは可能です。	上記質問15の回答のとおり。
17	P. 28	2 輸送条件 (6) (ア)	船齢は15歳以上と記載がございしますが、東ティモール向けにおいては定期航路数が少なく、船齢を指定できない可能性がございしますので、船齢条件の緩和/削除をご検討いただけますと幸いです。	原則として船齢15歳以下の船舶を手配ください。ただし輸送計画やむを得ず15歳以上となる場合は、事前に理由と安全性を説明し、発注者の承諾を得てください。
18	P. 29	2 輸送条件 (7)	定期コンテナ船での輸送を検討しております。日本→東ティモールの定期航路においては、必ず積替えが発生するため、本条件につき緩和/削除をご検討いただけますと幸いです。	本案件の輸送条件では、輸送条件書2. 輸送条件 (7) のとおり、途中経由地における積替えは原則禁止としております。 一方で、日本から東ティモール向けの定期コンテナ船では積替えが不可避となる場合があることも認識しております。本条件は緩和または削除できませんが、輸送事情によりやむを得ず積替えが発生する場合は、事前に発注者に報告ください。

通番	該当頁	項目	質問	回答
19	P. 9	【手続・締切日時一覧】	質問に対する回答掲載(2026年3月27日以降)から、競争参加者申請書・入札書受付締切日時まで、3週間頂きたく、ご検討ください。	質問回答公開後から入札書受付締切までの期間を延長することはできません。本案件は技術協力プロジェクト向けの機材調達であり、納入および技師派遣を含む後続工程がプロジェクト全体の進捗に直結しています。入札手続きの日程が後ろ倒しとなった場合、その後の全工程が遅延し、プロジェクト期間内に必要な成果を達成することが困難となります。このため、競争参加者申請書および入札書受付締切日の延長を認めることはできません。
20	P. 13	機材仕様明細書 1-11 複合型高速ポート (RHIB) 船体浮体部分及び緩衝部分の材質と形状	防舷帯の断面がサークル(全円型)のポリエチレンフォーム(直径50cm)でその中央にインナーチューブの空気体(直径30cm)があるものも認めて頂きたく、ご検討ください。防舷帯は両サイドの浮力を保つために存在しています。浮力が大きいほどポートはより安定します。万一中央の空気体が破れたとしても、浮力を保つポリエチレンフォームは半円のものよりも全円の方が多く、より安定感が高まります。なお、日本国内の官公庁向けやODA/OSAでも広く継続的な納入実績があります。	機材仕様明細書1-11複合型高速ポート(RHIB)に記載の通り、防舷帯の構造は充気式ではないものとします。従いまして、ご提案の機材は代替品として認められません。
21	P. 15	機材仕様明細書 1-6 バッテリー バッテリー状態表示	バッテリーに内蔵のものでしょうか。または、外付け品でしょうか。	バッテリーに内蔵のLEDインジケーターによるものとします。
22	P. 19	機材仕様明細書 1-11 探照灯 バッテリー状態表示	取付位置、取付方法に指定はありますでしょうか。	1-11 探照灯の取付位置、取付方法に指定はありませんが、探照灯の用途および緊急性等の使い勝手を考慮した設計としてください。
23	P. 21	機材仕様明細書 1-13 標準備品 (1)黒球	オーシャンライフ株式会社製『オーシャンOL-A型 黒色球形形象物』を提案したく、添付カタログをご参照の上ご検討ください。	オーシャンライフ株式会社製ご提案の『オーシャンOL-A型 黒色球形形象物』の納品を認めます。
24	P. 21	機材仕様明細書 1-13 標準備品 (2)レーダー反射器	船体マスト等に取り付けの必要はありますか。	船体マスト等、できるだけ高所に吊り下げていただく必要があります。
25	P. 21	機材仕様明細書 1-13 標準備品 (8)救命胴衣	オーシャンライフ株式会社製『オーシャンC-3型』を提案したく、添付カタログをご参照の上ご検討ください。	ご提案のオーシャンライフ株式会社製『オーシャンC-3型』の納品を認めます。
26	P. 22	機材仕様明細書 1-15 双眼鏡	フォーカスフリー防沫双眼鏡『40561A』を提案したく、添付カタログをご参照の上ご検討ください。	1-15 双眼鏡の参考銘柄とプリズムの仕様が異なるため、ご提案の『40561A』の納品を認められません。

説明書の訂正

通番	該当頁	項目	訂正前	訂正後
11	P. 21	機材仕様明細書 1-13 標準備品 (1)黒球	(1)黒球 型番：TK-2 参考銘柄：東洋物産	(1)黒球 型番：TK-2 参考銘柄①：東洋物産 型番：オーシャンOL-A型 黒色球形形象物 参考銘柄②：オーシャンライフ株式会社
12	P. 21	機材仕様明細書 1-13 標準備品 (8)救命胴衣	(8)救命胴衣 型番：NQS-7 参考銘柄：日本救命器具	(8)救命胴衣 型番：NQS-7 参考銘柄①：日本救命器具 型番：オーシャンC-3型 参考銘柄②：オーシャンライフ株式会社

※【説明書の訂正】欄について修正しています。参考銘柄が変更されたかのように見える表記となっていました。新たな参考銘柄を追加する整理であるため、表記を修正しました。