

コンサルタント等契約(業務実施単独型)(2026年10月28日)

- 注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご留意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせ」を適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)
- 注5) 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html)

★	調達管理番号	26a00899000000	調達件名	ベトナム国道路交通の秩序維持と安全確保に向けた訓練・科学研究のデジタルトランスフォーメーション推進プロジェクト詳細計画策定調査(交通安全)		
公示日(予定)		2026年11月4日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約(単独型)一調査団参团
履行期間(予定)		2026年12月14日 ~ 2027年1月29日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	【背景】ベトナム国では「国家デジタル転換計画」及び電子政府戦略の下、デジタルトランスフォーメーション(DX)の推進を国家的な優先課題として位置付け、同国公安省においても、デジタル転換計画に基づきDXを重点施策として推進している。一方で、こうした技術導入が進展する中、交通警察の教育・研究分野においては、研修内容や研究手法へのデジタル技術の活用が十分とは言えず、また各種データが分散管理されていることから、教育・研究活動や実務への効果的な活用に至っていない。係る状況を踏まえ、交通警察分野の人材育成を担う人民警察学院(PPA)において、教育・科学研究分野へのデジタル技術の活用を推進することにより、同分野における人材育成及び研究機能の高度化を図ることを目的に、「道路交通の秩序維持と安全確保に向けた訓練・科学研究のデジタルトランスフォーメーション推進プロジェクト」がベトナム政府から要請された。 【目的】 本業務は詳細計画策定調査として、プロジェクトの実施体制、成果、活動を整理した上で、プロジェクトの内容についてベトナム側の関係者と確認・協議し、プロジェクトに係る合意文書締結を行うことを目的とする。 【業務内容】 本業務従事者は、本調査の団員として、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分把握の上、同調査を実施するJICA職員等と協議・調整しつつ、交通安全分野に係る協力計画策定のために必要な調査を行い、担当分野に係る詳細計画策定調査報告書(案)を作成する。			留 意 事 項	【業務担当分野】交通安全 【人月合計】約1.1人月 【現地派遣期間(予定)】2027年1月4日～1月23日 【渡航回数】1回 【特記事項】プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。	

コンサルタント等契約(業務実施単独型)(2026年10月28日)

- 注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせ」を適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)
- 注5) 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html)

★	調達管理番号	26a00901000000	調達件名	ベトナム国道路交通の秩序維持と安全確保に向けた訓練・科学研究のデジタルトランスフォーメーション推進プロジェクト詳細計画策定調査（評価分析・ジェンダー）		
公示日（予定）		2026年11月4日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参团
履行期間（予定）		2026年12月14日 ～ 2027年1月29日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	【背景】ベトナム国では「国家デジタル転換計画」及び電子政府戦略の下、デジタルトランスフォーメーション（DX）の推進を国家的な優先課題として位置付け、同国公安省においても、デジタル転換計画に基づきDXを重点施策として推進している。一方で、こうした技術導入が進展する中、交通警察の教育・研究分野においては、研修内容や研究手法へのデジタル技術の活用が十分とは言えず、また各種データが分散管理されていることから、教育・研究活動や実務への効果的な活用に至っていない。係る状況を踏まえ、交通警察分野の人材育成を担う人民警察学院（PPA）において、教育・科学研究分野へのデジタル技術の活用を推進することにより、同分野における人材育成及び研究機能の高度化を図ることを目的に、「道路交通の秩序維持と安全確保に向けた訓練・科学研究のデジタルトランスフォーメーション推進プロジェクト」がベトナム政府から要請された。 【目的】 本業務は詳細計画策定調査として、プロジェクトの実施体制、成果、活動を整理した上で、プロジェクトの内容についてベトナム側の関係者と確認・協議し、プロジェクトに係る合意文書締結を行うことを目的とする。 【業務内容】 本業務従事者は、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、担当分野に係る協力計画の策定及び評価6基準に基づく事前評価に必要なデータ・情報を収集・整理するとともに、協力計画策定のために必要な調査を行う。また、準備・現地・整理業務の全行程は、ジェンダー平等を推進する視点に立って、調査分析・検討を行う。調査結果に基づき、実施可能な協力内容、実施体制及び今後の協力の方向性を整理するとともに、事前評価及び合意文書作成に必要な資料並びに詳細計画策定調査報告書（案）の取りまとめに協力する。			留 意 事 項	【業務担当分野】交通安全 【人月合計】約1.1人月 【現地派遣期間（予定）】2027年1月4日～1月23日 【渡航回数】1回 【特記事項】プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。	

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。

注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせを適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)

(注5) 2022年11月2日以の公告、2022年12月15日以の公告の新しい規則を締結することについて、(https://www.jica.go.jp/announce/information/2022/02/01.html)

★	調達管理番号	26a00879000000	調達件名	ネパール国道路トンネルの開発、運営維持管理にかかる能力強化プロジェクト詳細計画策定調査（山岳トンネル）		
	公示日（予定）	2026年11月4日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参団
	履行期間（予定）	2026年12月14日 ～ 2027年2月2日	選定方法	企画競争		
業務内容	【背景】ネパールは、国土の80%以上を山岳・丘陵地帯が占めており、物流の大半を道路輸送に依存しているものの、険しい地形や自然災害リスクの影響により、交通インフラの整備は依然として遅れている。当国政府は、国道網の拡充による社会経済発展及び物流円滑化を目標として掲げ、中でも山岳道路トンネル整備を重要施策を位置づけている。現状、山岳トンネルの技術・経験・人材の不足に加え、設計・施工・調達に係る基準やマニュアル、ガイドライン等が十分に整備されていないことが課題となっており、当国の公共インフラ交通省道路局より、山岳トンネルに係る監理能力向上を目的とした技術協力プロジェクトの実施が要請された。 【目的】本業務の業務従事者は、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、他の業務従事者や調査団員として派遣されるJICA職員等と協議・調整しつつ、担当分野に係る協力枠組み等の整理を行い、計画枠組み、実施体制、成果と活動等を整理したうえで、プロジェクトの内容をC/P確認・協議し、プロジェクトの実施に係る合意文書の締結を行う。 【業務内容】①関係機関、JICA事務所等関係者との協議への参加、議事録作成等 ②山岳調査手法、既往の設計基準の情報収集・分析③これまでのトンネル工事に係るの積算、調達、緊急事象事例の情報収集・分析④C/Pの運営・管理体制および能力の確認⑤気候変動緩和策・適応策への貢献に関する分析⑥PDMやPO等を用いたプロジェクトの実施体制や活動内容等の整理⑦本プロジェクトの実施案(プロジェクト期間、実施体制、討議議事録(RD)、協議議事録(MM)(案)(英文)の作成への協力⑧担当分野に係る調査結果を取りまとめと報告書(案)の作成			留意事項	【業務担当分野】評価分析 【人月合計】1.23人月（現地0.73人月、国内0.5人月）（予定） 【現地派遣期間】2027年1月上旬～2026年1月下旬 【渡航回数】1回（ネパール） 【その他留意事項】(1)プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。 (2)幣機構が別契約にて本調査に関連する「評価分析」に関する調査団員を確保する予定です。JICA直営団員のみならず、当該団員とも協働して業務にあたるのが求められます。	

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。

注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせを適宜ご確認ください。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)

注5 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html)

[illegible]

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

- 注1）これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。
- 注2）プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3）公示日（予定）の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日（予定）にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4）コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報＞お知らせ」を適宜ご確認下さい。（<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>）
- 注5）2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。（https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html）

	調達管理番号	26a00861000000	調達件名	タイ国スマート農業共創普及支援		
公示日（予定）		2026年11月11日	担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－専門家業務
履行期間（予定）		2026年12月18日 ～ 2028年12月18日	選定方法	企画競争		
業 <						

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

- 注1）これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2）プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご留意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3）公示日（予定）の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日（予定）にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4）コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報＞お知らせ」を適宜ご確認下さい。（<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>）
- 注5）2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。（https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html）

	調達管理番号	26a00883000000	調達件名	北米・中南米地域（広域）重要鉱物サプライチェーン強靱化に係る情報収集・確認調査		
	公示日（予定）	2026年11月11日	担当部課	中南米部南米課	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査・研究業務
	履行期間（予定）	2026年12月21日 ～ 2027年2月26日	選定方法	企画競争		
業 						

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。

注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせを適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)

注5 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html)

[illegible]

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。

注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせを適宜ご確認ください。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)

注5) 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結区分について、原則、契約締結書の電子署名を導人します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/2022/021_01.html)

[illegible]

コンサルタント等契約(業務実施単独型)(2026年10月28日)

- 注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご留意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」>お知らせ」を適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)
- 注5) 2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。(https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html)

	調達管理番号	26a00913000000	調達件名	インド国畜産・酪農分野での循環性強化に向けた牛糞由来バイオガスの社会経済的モデル開発プロジェクト詳細計画策定調査（評価分析）		
	公示日（予定）	2026年11月25日	担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参団
	履行期間（予定）	2027年1月13日 ～ 2027年2月26日	選定方法	企画競争		
業 <						

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。

注2) プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご注意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報」お知らせを適宜ご確認下さい。(https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html)

(注5) 2022年11月2日以の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結について、(https://www.jica.go.jp/announce/information/2022/02/01.html)

	調達管理番号	26a00872000000	調達件名	コンゴ民主共和国キンシャサ市都市交通マスタープラン改訂および実施体制強化プロジェクト詳細計画策定調査（交通計画）		
	公示日（予定）	2026年12月2日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参团
	履行期間（予定）	2026年12月18日 ～ 2027年2月26日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	【背景】 コンゴ民主共和国の首都キンシャサ市では、人口の一極集中や急速な都市化に加え、膨大な交通需要を満たす大量輸送手段の不足、道路インフラ整備の後れ、信号及び交通マナーの欠如、交通事故の増加等の結果、深刻な交通渋滞が各地で慢性的に発生しており、市民生活や経済活動のみならず、行政機能にも危機的な悪影響を与えている。 キンシャサ市における都市インフラの整備不足は、同国の経済発展の阻害する要素の一つとなっており、その改善はコンゴ民主共和国にとって喫緊の課題である。JICAは、こうした都市交通課題への対応を支援するため、2019年に「キンシャサ市都市交通マスタープラン（PDTK MP）」の策定を支援した。さらに、その実施促進を目的として、「PDTK実施促進プロジェクト（PRCM-PDTK）」（2021年～2025年）を実施し、1）PDTK実施のための調整・監視体制である運営委員会（CP-PDTK）の設立、2）土地再開発を通じた公共交通管理能力の強化、3）公共交通及び安全実施に関するコミュニティレベルの啓発活動の推進に取り組んできた。 本事業は、PRCM-PDTKで得られた成果を活用しつつ、CP-PDTK設立後の実施管理体制のさらなる強化を図るとともに、2019年以降に実施された道路整備・改修等による都市交通状況の変化の反映したPDTK MPの更新を行うものである。これにより、キンシャサ市における都市交通インフラの計画的かつ効果的な整備を促進し、都市交通の改善に貢献することを目的とする。 【目的】 本詳細計画策定調査は、本事業に係る協力内容、実施体制、成果及び活動を整理するとともに、プロジェクトの基本枠組みを検討し、先方政府関係機関との協議を通じて合意文書締結に必要な準備を行うことを目的とする。			留 意 事 項	【業務内容】 本業務従事者は、技術分野団員（交通計画）として、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、JICA職員及び関係団員と協議・調整しつつ、担当分野に係る情報収集、整理及び分析を行う。また、関係機関との協議を通じてプロジェクトの実施体制、成果、活動等を検討し、PDM案、PO案等の作成に必要なデータ・情報の取りまとめを支援する。さらに、調査結果を踏まえ、担当分野に係る協力計画の策定及びプロジェクト形成に必要な提言を行う。 留意事項： 【業務担当分野】交通計画 【人月合計】約1.3人月 【現地派遣期間】2027年1月18日～2月7日 【渡航回数】1回 【その他留意事項】プレ公示の内容は若干の変更の可能性あります。	

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

- 注1）これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2）プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご留意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3）公示日（予定）の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日（予定）にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4）コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報＞お知らせ」を適宜ご確認下さい。（<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>）
- 注5）2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。（https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html）

	調達管理番号	26a00875000000	調達件名	コンゴ民主共和国キンシャサ市都市交通マスタープラン改訂および実施体制強化プロジェクト詳細計画策定調査（環境社会配慮／ジェンダー分析）		
	公示日（予定）	2026年12月2日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参団
	履行期間（予定）	2026年12月18日 ～ 2027年2月26日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	【背景】 コンゴ民主共和国の首都キンシャサ市では、人口の一極集中や急速な都市化に加え、膨大な交通需要を満たす大量輸送手段の不足、道路インフラ整備の後れ、信号及び交通マナーの欠如、交通事故の増加等の結果、深刻な交通渋滞が各地で慢性的に発生しており、市民生活や経済活動のみならず、行政機能にも危機的な悪影響を与えている。 キンシャサ市における都市インフラの整備不足は、同国の経済発展の阻害する要素の一つとなっており、その改善はコンゴ民主共和国にとって喫緊の課題である。JICAは、こうした都市交通課題への対応を支援するため、2019年に「キンシャサ市都市交通マスタープラン（PDTK MP）」の策定を支援した。さらに、その実施促進を目的として、「PDTK実施促進プロジェクト（PRCM-PDTK）」（2021年～2025年）を実施し、1）PDTK実施のための調整・監視体制である運営委員会（CP-PDTK）の設立、2）土地再開発を通じた公共交通管理能力の強化、3）公共交通及び安全実施に関するコミュニティレベルの啓発活動の推進に取り組んできた。 本事業は、PRCM-PDTKで得られた成果を活用しつつ、CP-PDTK設立後の実施管理体制のさらなる強化を図るとともに、2019年以降に実施された道路整備・改修等による都市交通状況の変化の反映したPDTK MPの更新を行うものである。これにより、キンシャサ市における都市交通インフラの計画的かつ効果的な整備を促進し、都市交通の改善に貢献することを目的とする。 【目的】 本詳細計画策定調査は、本事業に係る協力内容、実施体制、成果及び活動を整理するとともに、環境社会配慮及び気候変動対策の観点から必要な調査・分析を実施し、プロジェクトの基本枠組みを検討及び先方政府との合意文書締結に向けた準備を行うことを目的とする。			留 意 事 項	【業務内容】 本業務従事者は、環境社会配慮／ジェンダー分析団員として、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、JICA職員及び関係団員と協議・調整しつつ、担当分野に係る情報収集、整理及び分析を行う。また、関係機関との協議を通じてプロジェクトの実施体制、成果、活動等を検討し、PDM案、PO案等の作成に必要なデータ・情報の取りまとめを支援する。さらに、調査結果を踏まえ、担当分野に係る協力計画の策定及びプロジェクト形成に必要な提言を行う。 留意事項： 【業務担当分野】環境社会配慮 【人月合計】約1.3人月 【現地派遣期間】2027年1月18日～2月7日 【渡航回数】1回 【その他留意事項】プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。	

コンサルタント等契約（業務実施単独型）（2026年10月28日）

- 注1）これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おください。
- 注2）プレ公示段階での質問回答実施は業務実施契約のみとなります。単独型は対象外としておりますのでご留意ください。
また、質問回答以外のお問い合わせについては、公平性を期するため受付しておりませんことご了承願います。
- 注3）公示日（予定）の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日（予定）にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。
- 注4）コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報＞お知らせ」を適宜ご確認下さい。（<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>）
- 注5）2022年11月2日以降の公示、2022年12月中旬以降の新規契約締結分につき、原則、契約書への電子署名を導入します。（https://www.jica.go.jp/announce/information/20221021_01.html）

	調達管理番号	26a00942000000	調達件名	コンゴ民主共和国キンシャサ市都市交通マスタープラン改訂および実施体制強化プロジェクト詳細計画策定調査（評価分析）		
	公示日（予定）	2026年12月2日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約（単独型）－調査団参团
	履行期間（予定）	2026年12月18日 ～ 2027年2月26日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	【背景】 コンゴ民主共和国の首都キンシャサ市では、人口の一極集中や急速な都市化に加え、膨大な交通需要を満たす大量輸送手段の不足、道路インフラ整備の後れ、信号及び交通マナーの欠如、交通事故の増加等の結果、深刻な交通渋滞が各地で慢性的に発生しており、市民生活や経済活動のみならず、行政機能にも危機的な悪影響を与えている。 キンシャサ市における都市インフラの整備不足は、同国の経済発展の阻害する要素の一つとなっており、その改善はコンゴ民主共和国にとって喫緊の課題である。JICAは、こうした都市交通課題への対応を支援するため、2019年に「キンシャサ市都市交通マスタープラン（PDTK MP）」の策定を支援した。さらに、その実施促進を目的として、「PDTK実施促進プロジェクト（PRCM-PDTK）」（2021年～2025年）を実施し、1）PDTK実施のための調整・監視体制である運営委員会（CP-PDTK）の設立、2）土地再開発を通じた公共交通管理能力の強化、3）公共交通及び安全実施に関するコミュニティレベルの啓発活動の推進に取り組んできた。 本事業は、PRCM-PDTKで得られた成果を活用しつつ、CP-PDTK設立後の実施管理体制のさらなる強化を図るとともに、2019年以降に実施された道路整備・改修等による都市交通状況の変化の反映したPDTK MPの更新を行うものである。これにより、キンシャサ市における都市交通インフラの計画的かつ効果的な整備を促進し、都市交通の改善に貢献することを目的とする。 【目的】 本詳細計画策定調査は、本事業に係る協力内容、実施体制、成果及び活動を整理するとともに、環境社会配慮及び気候変動対策の観点から必要な調査・分析を実施し、プロジェクトの基本枠組みを検討及び先方政府との合意文書締結に向けた準備を行うことを目的とする。			留 意 事 項		
				【業務内容】 本業務従事者は、評価分析団員として、技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、JICA職員及び関係団員と協議・調整しつつ、担当分野に係る情報収集、整理及び分析を行う。また、関係機関との協議を通じてプロジェクトの実施体制、成果、活動等を検討し、PDM案、PO案等の作成に必要なデータ・情報の取りまとめを支援する。さらに調査結果を踏まえ、担当分野に係る詳細計画策定調査報告書（案）を作成する。 留意事項： 【業務担当分野】評価分析 【人月合計】約1.3人月 【現地派遣期間】2027年1月18日～2月7日 【渡航回数】1回 【その他留意事項】プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。		