

蔚山市都市開発事業(鉄道部門)



本事業により建設された蔚山駅

借款概要

承諾額/実行額	4,440百万円/3,733百万円
借款契約調印	1988年6月
借款契約条件	金利4.25%、返済25年(据置7年)
貸付完了	1993年8月

事業概要

蔚山市の中心部を貫通している東海南部線を移設することにより、産業地域と住宅・商業地域の分離、交通渋滞の緩和を図り、都市機能の向上を目指すとともに、均衡のとれた都市発展に寄与するもの。

評価結果

15箇所の商業地域に平面交差していた東海南部線の移設により、都市部での道路状況が改善され、交通渋滞も緩和された。また、都市部での道路交通状況が改善されたことから、地域住民はより安全で円滑な交通状況を楽しむようになった。一方、煩雑化していた産業地域と住宅・商業地域が本事業完成後明確に区分けされてきたことにより、新しい都市計画事業を計画・実施しやすい状況をもたらし、社会環境にも留意した街づくりが推進されている。

蔚山市の都市開発事業は、蔚山市役所が引き続き担当しており、移設された東海南部線の運営・維持は、鉄道庁釜山管轄地方事務所により問題なく行われている。今後、中心部では都市機能の更なる向上を目指した開発を行う一方、周辺部では量・質の両面での開発を行うことで、蔚山市全体として均衡のとれた都市発展が望まれる。