

バンコク東部外環状道路建設事業() ()



バンコク東部外環状道路

借款概要

承諾額/実行額	25,431百万円/25,297百万円
借款契約調印	1990年12月及び1993年9月
借款契約条件	金利2.7%、返済30年（据置10年）/ 金利3.0%、返済25年（据置7年）
貸付完了	1999年4月及び2001年1月

事業概要

「東部臨海開発計画」の一環としてバンコク北部と東部臨海地域間を結ぶ道路を建設し、バンコク及び周辺地域の交通需要の伸びに対して交通量を再配分し、当該地域の交通渋滞の緩和を図るもの。

評価結果

1998年12月の開通後、1999年に行われた交通量調査によると、一部区間を除いて当初予測以上の交通量が計測されており、全体としては計画を上回る利用が行われている。

本事業による道路の重車輻率は代替道路と比較しても高く、東部臨海地域及びバンコク後背地を結ぶ産業道路として一定の役割を果たしているといえる。代替道路の交通量は事業完成後減少していること、また本事業による道路を利用した場合、従来の主要国道と比較して15～24分の時間短縮が実現していることから、本事業が当該地域の交通渋滞の緩和に貢献しているといえよう。

本事業により建設された自動車専用道路は有料道路として運営され、徴収された料金は本事業の運営・維持管理費用に充当されている。実施機関による維持管理については現状特段の問題はない。