

# ゴールデンホーン橋補修拡幅事業



旧市街より見たゴールデンホーン橋

## 借款概要

承諾額/実行額	13,763百万円/11,763百万円
借款契約調印	1991年4月
借款契約条件	金利2.9%、返済25年（据置7年）
貸付完了	1999年1月

## 事業概要

イスタンブール市内の幹線道路に架かるゴールデンホーン橋を補修・拡幅することにより交通渋滞の緩和および道路交通の円滑化を図るもの。

## 評価結果

ゴールデンホーン橋の交通量は、事業完成年の1998年には前年比で22.2%の伸びを示すなど、アプレイザル時の予測交通量増加率（年率2.4%増）を大幅に上回っているが、本事業により、車線数が往復6車線から10車線に増加し、アクセス道路の拡幅も行われたこともあり、ピーク時の交通渋滞は緩和された。

その結果、低速走行およびアイドリングによる大気汚染が低減され、また住宅地の多いアジア側および欧州側北部と欧州側南西部にある官庁、商・工業地区との交通の往来がスムーズになり、通勤時間の短縮および市内経済活動の効率化が進んだものと考えられる。また、事業実施前は禁止されていた大型トラックの交通が許可され、国際間・都市間の物流がより円滑となった。

本事業の実施機関である交通事業省道路総局が本橋梁の運営維持管理にあたっており、現時点では予算面、人材面での特段の問題はない。