

## インドネシア

### 地方及び都市道路改良事業



南スラウェシ州の地方道路



ジャカルタ市内高架橋

#### [ 借款概要 ]

承諾額/実行額	16,772百万円 / 15,866百万円
借款契約調印	1990年12月
借款契約条件	金利2.5%、返済30年（据置10年）
貸付完了	1999年6月

#### [ 事業概要 ]

地方およびジャカルタ市内の道路網の整備を進めるため、地方道路については1988～91年に実施された地方道路整備事業（ ）に続き、10州・39県の県道を対象とした改良工事（拡幅、舗装等）及び維持工事（舗装改良、路肩修復等）を実施し、ジャカルタ市内においては南西アーク道路等の有料道路に関連した一般道路を対象に改良・延長工事を行なうもの。

#### [ 評価結果 ]

本事業により地方道路については延長1,190kmの改良と3,761kmの維持工事が実施された。対象区間には、フローレス地震（1993年）の被害を受けた道路の補修も含め、1994年2月に完成した。

地方道路の対象地域のうち、南スマトラ州ゴワ県においては、本事業により延長171kmの地方道が改良され、車両交通量は1985年の78台/日から1998年には197台/日へと2.5倍以上に増加している。

他方、ジャカルタ市内道路については、7ヶ所の改良・延長工事が行われ、1995年の完成以降、別の円借款事業により建設された南西アーク道路を通じた交通量の増加に対処するとともに、インターチェンジ付近の通過時間が事業実施前の半分以下に減少するなど、交通の円滑化に寄与したものと評価される。

道路の維持管理については、地方道路は各県、ジャカルタ市内道路は市当局等が担当しており、特段の問題はない。