

事前評価

事前評価を実施し、借款契約締結後に すみやかに「事業事前評価表」として公表しています。

事前評価の意義・概要

当行では、2001年度以降に審査が行われたすべての円借款事業を対象として事前評価を実施し、借款契約締結後、すみやかに「事業事前評価表」を公表しています。事前評価は、審査による事業の必要性や、効果、実施計画等の確認に加えて、成果目標をより定量的な指標を用

いて設定するとともに、今後の評価計画を明確にするものです。また、「事業事前評価表」として取りまとめたうえで公表することにより、説明責任を果たし、円借款業務の透明性の向上をめざしています。事前評価は、事後評価とともに、事業の質の向上に大きな役割を果たしています。

事業事前評価表を公表した事業（2004年度）

国名	事業名
中国	陝西省水環境整備事業 内陸部・人材育成事業（内蒙古自治区） 長沙市導水および水質環境事業 新疆ウイグル自治区伊寧市環境総合整備事業 包頭市大気環境改善事業 四川省長江上流地区生態環境総合整備事業 貴陽市水環境整備事業
カンボジア	シハヌークヴィル港緊急拡張事業 メコン地域通信基幹ネットワーク整備事業（カンボジア成長回廊） 開発政策借款（プログラムローン） ソロ川下流域河川改修事業（2） コメリン灌漑事業（2-2） メラピ山・プロゴ川流域及びバワカラエン山緊急防災事業
インドネシア	ウルブル地熱発電所建設事業 アサハン第3水力発電所建設事業（E/S） クラマサン火力発電所拡張事業 ジャワ北幹線道路渋滞緩和事業 タンジュンプリオク港アクセス道路建設事業（1） 国立イスラム大学保健・医学部事業
ラオス	メコン地域電力ネットワーク整備事業
マレーシア	バハン・スランゴール導水事業
タイ	第2バンコク国際空港建設事業（6） 第3次貧困削減支援借款 ニンビン火力発電所増設事業（1） サイゴン東西ハイウェイ建設事業（4） 国道3号線道路ネットワーク整備事業（1） カimeップ・チーバイ国際港開発事業 ハイフォン都市環境改善事業（1） 中小企業支援事業（2）
バングラデシュ	東部バングラデシュ農村インフラ整備事業 デリー高速輸送システム建設事業（6） 北カランプラ超臨界火力発電所建設事業（1） ラジャスタン州小規模灌漑改善事業 タミールナド州植林事業（2） カルナタカ州持続的森林資源管理・生物多様性保全事業 ガンジス川流域都市衛生環境改善事業（バラナシ） バンガロール上下水道整備事業（2-1） ウツタル・プラデシュ州仏跡観光開発事業
インド	小規模インフラ整備事業（2）
スリランカ	小企業育成事業（3） 環境対策支援事業（2）
アルメニア	エレバン・コジェネレーション火力複合発電所建設事業
ウズベキスタン	タンクザール・クムクルガン鉄道新線建設事業
ルーマニア	トウルチエニ火力発電所環境対策事業
ウクライナ	ポリスポリ空港拡張事業
トルコ	ボスポラス海峡横断地下鉄整備事業（2）
エジプト	ボルグ・エル・アラブ空港近代化事業

事前評価の一例

トルコ「ボスポラス海峡横断地下鉄整備事業（2）」

トルコ最大の商業都市イスタンブールでは、人口の増加に伴い慢性的な交通渋滞が発生しています。特に住宅地区が広がるアジア側と商業地区が広がる欧州側を結ぶボスポラス海峡にかかる2カ所の橋梁の交通量は平均38万7千台/日に達しており（交通容量27万台/日）、渋滞時に発生する大量の排気ガスによる大気汚染が問題になっています。当行が04年度に借款契約を締結した「ボスポラス海峡横断地下鉄整備事業（2）」は、同海峡を横断する地下鉄の建設および既存の鉄道改修を行うことにより、乗客輸送の円滑化による経済社会活動の効率化を図るとともに、大気汚染物質の排出削減による環境改善に寄与することを目的とするものです。

評価指標として、地下鉄がどの程度利用されているかを確認する「乗客輸送量」、移動時間がどの程度短縮されたかを評価する「特定区間の所要時間」等の指標が設定されています。環境面では、窒素酸化物等の排出削減による大気汚染改善が期待されます。また、過去の類似案件の評価結果と本事業への教訓として、地下鉄に対する潜在的ニーズが高いと考えられる都市において、そのニーズを喚起し事業効果を高める方策を検討した事例が挙げられています。そのため、本事業においては、地下鉄料金設定の際にバスの運行や料金を参考とし、バスの乗客を地下鉄に誘導するとともに、沿線に展開する住宅・商業地域と地下鉄駅を結ぶバス路線を導入することについて、継続的に実施機関と協議することとしています。

事前評価で設定された評価指標一覧

評価指標	目標値(完成後2年目)
乗客輸送量 (アジア側) (海峡横断部)	9,271千人・キロ/日
	3,201千人・キロ/日
	5,735千人・キロ/日
運行本数	372本/日
特定区間の所要時間(海峡横断部)	4分
EIRR(経済的内部収益率)	12.9%
FIRR(財務的内部収益率)	6.4%