

第2回

自動車整備分野における外国人材受入れ・育成に向けた国内連携勉強会 資料



CONTENTS

1. 会社紹介
2. 外国人材活躍支援の歩み
3. 整備士短期養成講習の実績
4. 外国人整備士養成プログラム
5. 実施策(例)
6. 研修講師の気づき



2023年 2月 7日

株式会社チェングロウス
代表取締役 関口 秀樹

01

チェングロウスのご紹介 会社概要

OUR VISION

人と組織の成長連鎖を生み出す企業

【社名】株式会社チェングロウス

【本社所在地】東京都江東区豊洲五丁目6番52号

【事業内容】● 人材紹介・派遣事業
● 人材教育事業
● 人事・労務コンサルティング事業

【設立】1970年（2017年株式取得）

【株主】株式会社オートボックスセブン 100%



自動車への想い

家族・友人・恋人。大切な人との思い出の中にクルマがある方も多いのではないのでしょうか？クルマは楽しいもの。安心してクルマを目一杯楽しむ。そのために必要な安心・安全を人材の側面から支える。そのような役割を担っていきたくと思っています。

人とクルマが輝く未来への想い

クルマが好き、好きだから仕事にしたい。そんな方々が日本のクルマ社会を支え続けてくれています。クルマ業界を支えてくれている人材と、優良な企業を繋げていきたい。また、仕事を通じて成長できる環境を届けたい。クルマ業界で働く人々がイキイキと働ける社会を目指しています。

人材への想い

子供の頃に映画で見た自動運転のクルマは現実のものとなってきました。空飛ぶクルマが飛び回る社会もそう遠い未来では無いのかもしれませんが、また、クルマの使い方もどんどんと変化するでしょう。しかし、それらの世界を支えるのはメカニックです。まだ見ぬ未来への発展をみなさんと一緒に目指します。

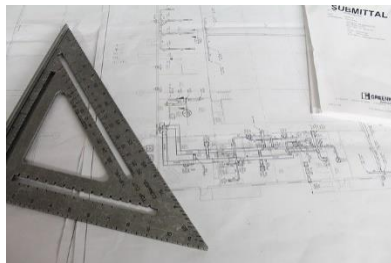
02

外国人材活躍支援の歩み 技能実習 — 特定技能



2006年 監理団体ASICの立ち上げ

- 背景 ・ **将来の整備人材確保に向けた仕組みづくりが必要**
- 対応 ・ 協同組合を設立し、技能実習制度での人材受入れの基盤構築
同時にフィリピンの学校法人とパートナー契約を締結
当初は『**金属塗装職種**』（板金塗装）でスタート



2016年 自動車整備職種への移行

- 対応 ・ 『**自動車整備職種**』の追加に伴い金属塗装職種から全面移行
この頃から外国人整備士養成の仕組みをつくる検討に入り、
態勢づくりのため海外パートナーへの投資実行（機材・設備）

2017年 チェングロウス設立と二種養成講習（短期）

- 対応 ・ **株式会社チェングロウス**を設立（整備人材の採用・教育に特化）
・ **二種養成講習の短期プログラム**を提案（**福岡県自動車整備振興会**）



2019年 特定技能受入れ開始

- 現行 ・ **技能実習と特定技能の期間を通じて整備士資格チャレンジ**を推奨

03

『整備士短期養成講習』実績
整備士の輩出に向けて

『整備士短期養成講習の実績』

福岡県自動車整備振興会 3級ガソリン【短期】講習

年度	上下期	短期講習実績			全国実績			
		受験者数	合格者	合格率	合格率	受験者	合格	不合格数
2017	上期	18	18	100.0%	60.5%	4,217	2,553	1,664
	下期	38	37	97.3%	59.3%	4,701	2,790	1,911
2018	上期	31	31	100.0%	66.4%	3,811	2,532	1,279
	下期	24	24	100.0%	63.8%	4,229	2,696	1,533
2019	上期	25	25	100.0%	66.1%	3,644	2,409	1,235
	下期	21	21	100.0%	71.1%	4,043	2,875	1,168
2020	上期	35	34	97.1%	61.6%	2,351	1,449	902
2021	上期	46	46	100.0%	75.5%	3,527	2,664	863
2022	上期	25	25	100.0%	69.4%	3,747	2,599	1,148
福岡計		263	261	99.2%	65.9%	34,270	22,567	11,703

千葉県自動車整備振興会 3級ガソリン【短期】講習

2020	下期	20	20	100.0%	77.9%	4,172	3,250	922
2021	下期	16	14	87.5%	74.7%	3,801	2,840	961
2022	上期	32	28	87.5%	69.4%	3,747	2,599	1,148
千葉計		68	62	91.2%	74.1%	11,720	8,689	3,031
総合計	3級	331	323	97.6%	68.0%	45,990	31,256	14,734

福岡県自動車整備振興会 2級ガソリン【短期】講習

年度	上下期	短期講習実績			全国実績			
		受験者数	合格者	合格率	全国合格率	受験者数	合格数	不合格数
2020	下期	17	17	100.0%	89.9%	10,359	9,306	1,053
2021	下期	26	25	96.2%	78.8%	10,420	9,081	1,339
総合計	2級	43	42	97.7%	88.5%	20,779	18,387	2,392

04

外国人材の活躍を支援 外国人整備士養成プログラム



技能実習3年 + 特定技能5年 = 2級整備士取得

- 技能実習の3年間 ⇒ 日本語能力を高めながら3級整備士を取得
- 特定技能の5年間 ⇒ 実務経験3年を経て2級整備士の取得



- ◎ 日本語フォロー教育（技能実習期間：最低到達ラインN3）
- ◎ 『整備士資格取得支援研修』実施
受験資格年の1月から6月まで計6回（4回オンライン、2回集合研修）
- ◎ 二種養成講習短期プログラムに参加

実施策（例）

整備士2級を目指して

外国人整備士養成のための実施策 技能実習期間

①日本語フォロー研修

JLPT試験前オンライン研修(1回/週×3ヶ月間)

対象者全員を同一クラスで実施

②褒賞制度(日本語試験合格で一時金支給)

③整備資格取得支援研修

短期養成講習受講前オンライン研修4回、集合研修2回
(計6回/6ヶ月間) 技術教育だけでなく、専門用語や
整備士試験特有の言い回し等も併せて講習

④褒賞制度(整備士試験合格で一時金支給)

特定技能期間

①整備士資格取得支援研修(同上)

②褒賞制度(同上)



『研修講師の気づき』（報告書より抜粋）

◎外国人材に対して配慮したこと

- ①一日の授業の中盤と最後に分らない所を相談しあう時間を作った
- ②「理解した振り」をさせないようにした
- ③理解できない所はお互いに教えあう事ができる環境を作った
- ④英訳テキストの作成をした
- ⑤覚え方を教えることで興味を持ってもらった

◎受講生から聞いた日本で働く魅力

- ①日本は自動車先進国であり、最新のクルマに触れられる
- ②日本へのあこがれ、経済的なメリット

◎講師所見

技能実習生は勉強する事に関して、日本人の若者と比較してもモチベーションが高く、勉強に対する意識も高い。(中略)

日本に来て仕事と共に勉強に取り組んだことで、彼らにとって真の意味での技能実習になったと考えます。

このプログラムに関われることに講師としてのやりがいを感じます。

ご参考：英訳テキスト イメージ

がい こく じん せい び し し かく しゅ とく
外国人整備士資格取得
し えん けん しゅう
支援研修

Foreign mechanic qualification acquisition support training.

きゅう じ どう しゃ
3級自動車ガソリン・エンジン

3rd grade gasoline engine

2023

き そ じ どう しゃ せい び さ ぎょう
基礎自動車整備作業 Basic automobile maintenance work

P、3～

き そ じ どう しゃ こう がく
基礎自動車工学 Basic automotive engineering

P、31～

さん きゅう じ どう しゃ
三級自動車ガソリンエンジン
Third grade automobile gasoline engine

P、135～

もくひょう
目標

- さん きゅう せい び し し かく しゅ とく む ひつ よう こと ば せん もん よう ご ち し き み つ
- ・三級整備士資格取得へ向け必要な言葉や専門用語、知識を身に付ける。
 - た じゅ こう せい と も そう だん なかま
・他の受講生と共に相談しあえる仲間になること。
 - が つ けん しゅう しゅう りょう じ ごう かく てん てん い じょう よう
・6月の研修終了時に合格点の70点以上とれる様にする。

Target

- ・Acquire the necessary words, terminology, and knowledge to acquire the third-grade mechanic qualification.
- ・To become friends with whom other students can consult with each other.
- ・Must be able to obtain a passing score of 70 points or more at the end of the training in June.

1 自動車の構成 Car composition

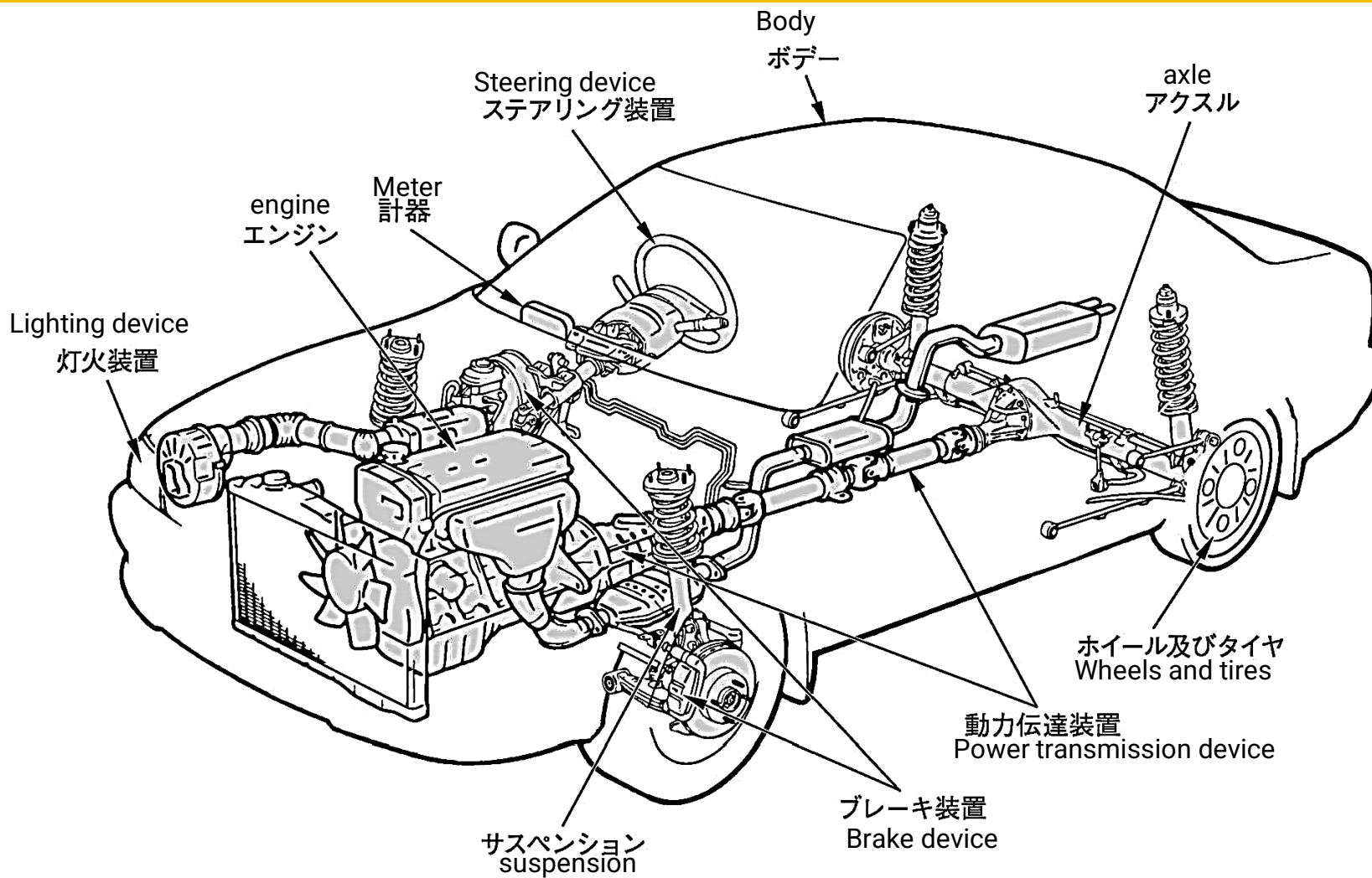


図 2 - 1 自動車の構成
Car composition

2 エンジンの原理 The principle of the engine 基礎工学 P14

エンジンは...

ないねんきかん いっしゅ

内燃機関の一種

The engine is a type of internal combustion engine

こんごうき

混合気は...

ガソリン(燃料) + 空気

The air-fuel mixture is gasoline (fuel) + air

ねんしょう

燃焼によって...

By combustion, ...

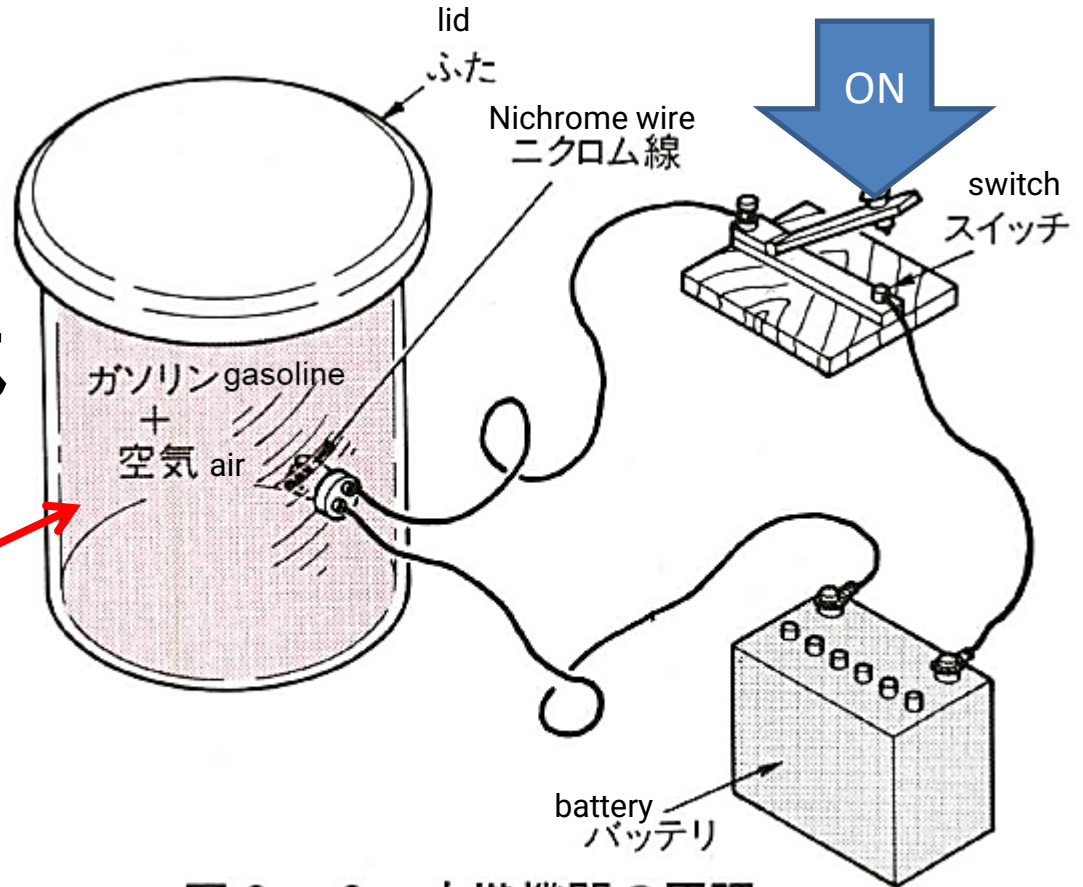


図 2 - 2 内燃機関の原理
Internal combustion engine principle

2 エンジンの原理 The principle of the engine 基礎工学 P14

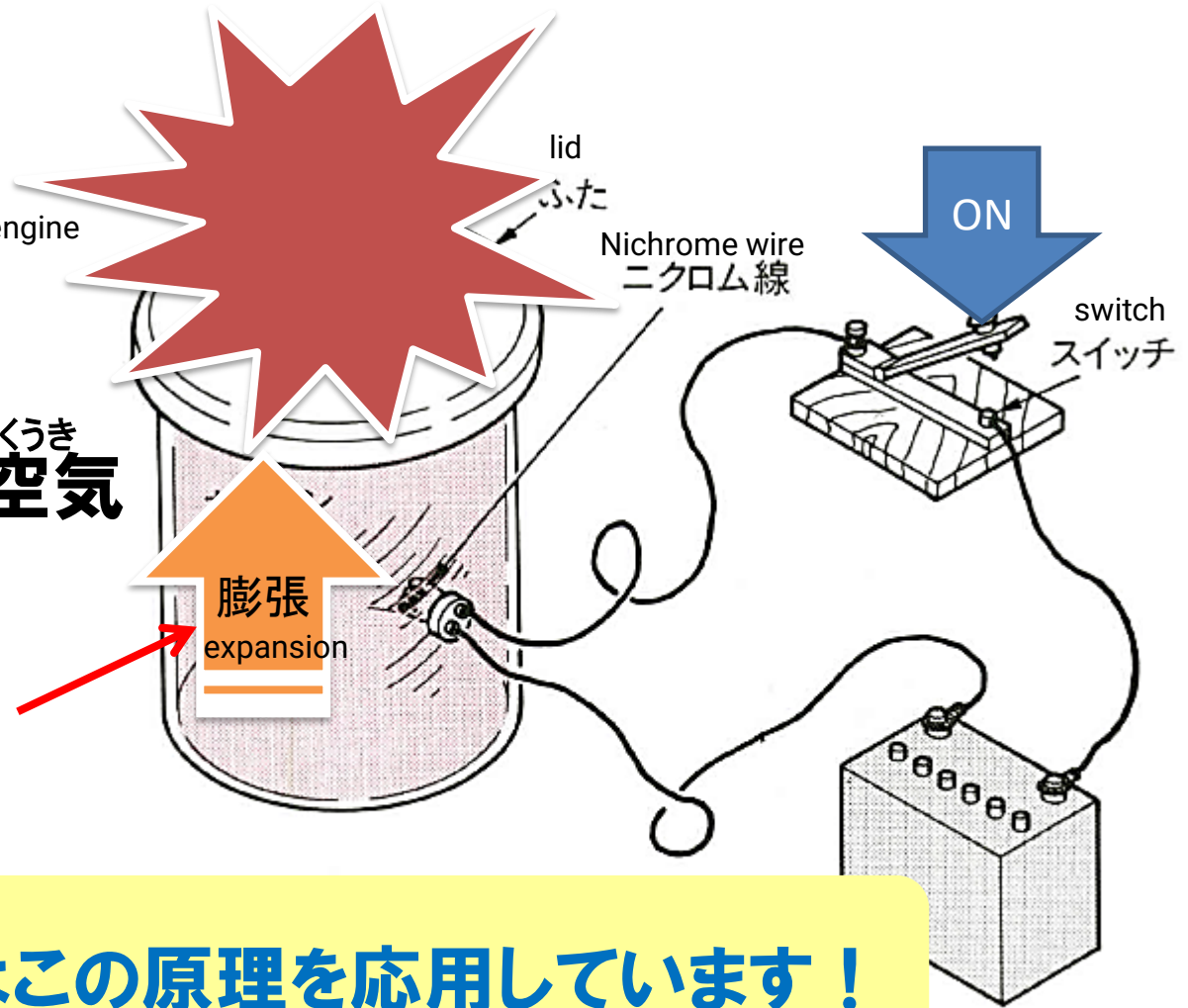
エンジンとは…
ないねんきかん いっしゅ
内燃機関の一種

The engine is a type of internal combustion engine

こんごうき
混合気は…
ねんりょう くうき
ガソリン(燃料) + 空気

The air-fuel mixture is gasoline (fuel) + air

ねんしょう
燃焼によって…
By combustion, ...



エンジンはこの原理を応用しています！

Engine is the application of this principle!