

カンボジア道路AM評価シート										
中項目	小項目	細目	点数	細目項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由		
舗装点検	日常点検	1	1	点検を実施していない		点検を実施していない	日常点検の記録シートを確認			
		2	2	点検を不定期に実施している		点検を不定期に実施している	点検頻度や体制が明記された規定類を確認			
		3	3	点検を定期的に実施している		点検を定期的に実施している				
		4								
		5								
	定期点検	1	1	点検を実施していない			点検を実施していない	定期点検の記録シートを確認		
		2	2	点検を不定期に実施している			点検を不定期に実施している	点検頻度や体制が明記された規定類を確認		
		3	3	点検を定期的に実施している			点検を定期的に実施している			
		4								
		5								
	日常点検体制	外注状況	1	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている		組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外注に関する組織内責任者を特定する、また、前年度の外部委託先決定時の評価を確認する。契約文書にて委託先の責任・権限・内容が定められているか確認	細目をPDCAサイクルに則って変更	
			2	2	組織内責任者存在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている			
			3	3	外部委託者の評価が行われ、契約文書で責任、権限、内容が明確に定められている	上記内容に従って外部委託者が選定されている	上記内容に従って外部委託者が選定されている			
			4	4	成果目標達成のための情報共有がなされている	外部委託者の評価が行われている	外部委託者の評価が行われている			
			5	5	受託者が自主的に成果改善できる制度がある	上記に加え、外部委託者の継続的な改善が行われている	上記に加え、外部委託者の継続的な改善が行われている			
		点検範囲	1	1	点検は実施していない			点検は実施していない	細目を明確化	
			2	2	点検は実施しているが、限定的	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している			
			3	3	管轄路線の50%以上の道路延長を実施している		管轄路線の50%以上の道路延長を実施している			
			4	4	管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している		管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している			
			5	5	管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している		管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している			
		点検員の技術レベル	1	1	点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない			点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない	土木の知識があるとは大学の土木工学科相当の教育。点検教育を受けているとは点検に関する研修や講習会を受講。継続的な点検教育とは3年に一度程度の点検教育受講	細目を明確化
			2	2	点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない			点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない		
			3	3	点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている			点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている		
			4	4	点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている			点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている		
			5	5	点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている			
舗装点検	定期点検体制	外注状況	1	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている		組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外注に関する組織内責任者を特定する、また、前年度の外部委託先決定時の評価を確認する。契約文書にて委託先の責任・権限・内容が定められているか確認	細目をPDCAサイクルに則って変更	
			2	2	組織内責任者存在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている			
			3	3	外部委託者の評価が行われ、契約文書で責任、権限、内容が明確に定められている	上記の内容に従って外部委託が実施されている	上記の内容に従って外部委託が実施されている			
			4	4	成果目標達成のための情報共有がなされている	外部委託業務の評価が行われている	外部委託業務の評価が行われている			
			5	5	受託者が自主的に成果改善できる制度がある	上記に加え、外部委託業務の継続的な改善が行われている	上記に加え、外部委託業務の継続的な改善が行われている			
	点検範囲	1	1	点検は実施していない			点検は実施していない	細目を明確化		
		2	2	点検は実施しているが、限定的	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している				
		3	3	管轄路線の50%以上の道路延長で点検を実施している		管轄路線の50%以上の道路延長で点検を実施している				
		4	4	管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している		管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している				
		5	5	管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している		管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している				
	点検員の技術レベル	1	1	点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない			点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない	土木の知識があるとは大学の土木工学科相当の教育。点検教育を受けているとは点検に関する研修や講習会を受講。継続的な点検教育とは3年に一度程度の点検教育受講	細目を明確化	
		2	2	点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない			点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない			
		3	3	点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている			点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている			
		4	4	点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている			点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている			
		5	5	点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている				
日常点検マニュアル	日常点検マニュアル整備	1	1	点検マニュアルは整備されていない		点検マニュアルは整備されていない	点検マニュアルに点検頻度、点検体制、点検方法、点検範囲、点検結果の記録が含まれているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化		
		2	2	点検マニュアルは部分的に整備されている		点検マニュアルは部分的に整備されている				
		3	3	点検マニュアルは整備されている		点検マニュアルは整備されている				
		4	4		整備された点検マニュアルの運用に基づき、点検マニュアルの評価が行われている	整備された点検マニュアルの運用に基づき、点検マニュアルの評価が行われている				
		5	5		上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている	上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている				
	日常点検マニュアル運用	1	1	点検マニュアルは運用されていない			運用されているかどうかは、点検記録の集計表を見て確認	運用されている状態が満点		
		2	2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている		一部の路線で点検マニュアルは運用されている				
		3	3	全路線で点検マニュアルは運用されている		全路線で点検マニュアルは運用されている				
		4	4	全路線で点検マニュアルは運用されているが、見直しは行われていない	削除					
		5	5	全路線で点検マニュアルは運用されており、定期的かつ必要に応じて行われている	削除					
定期点検マニュアル	定期点検マニュアル整備	1	1	点検マニュアルは整備されていない		点検マニュアルは整備されていない	点検マニュアルに点検頻度、点検体制、点検方法、点検範囲、点検結果の記録が含まれているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化		
		2	2	点検マニュアルは部分的に整備されている		点検マニュアルは部分的に整備されている				
		3	3	点検マニュアルは整備されている		点検マニュアルは整備されている				
		4	4		整備された点検マニュアルの運用に基づき、整備された点検マニュアルの評価が行われている	整備された点検マニュアルの運用に基づき、整備された点検マニュアルの評価が行われている				
		5	5		上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている	上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている				
	定期点検マニュアル運用	1	1	点検マニュアルは運用されていない			運用されているかどうかは、点検記録の集計表を見て確認	運用されている状態が満点		
		2	2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている		一部の路線で点検マニュアルは運用されている				
		3	3	全路線で点検マニュアルは運用されている		全路線で点検マニュアルは運用されている				
		4	4	全路線で点検マニュアルは運用されているが、見直しは行われていない	削除					
		5	5	全路線で点検マニュアルは運用されており、定期的かつ必要に応じて行われている	削除					

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由		
橋梁 点検	舗装点検機器		1	点検機器が整備されていない		点検機器が整備されていない	点検機器とは下記を指す ・舗装IRI測定機 ・ポットホール測定メジャー ・ひび割れ幅測定ゲージ	細目をPDCAサイクルに則って変更		
			2	基本的な点検機器が整備されているが使用されていない		基本的な点検機器が整備されているが使用されていない				
			3	基本的な点検機器は使用されている		基本的な点検機器は使用されている				
			4	基本的な点検機器は使用されているが、最新の点検機器は整備されているが使用されていない	上記に加え、最新の点検機器は整備されているが使用されていない	上記に加え、最新の点検機器は整備されているが使用されていない				
			5	最新の点検機器が整備され使用されている	上記に加え、最新の点検機器が使用されている	上記に加え、最新の点検機器が使用されている				
	日常点検			1	点検を実施していない		点検を実施していない	点検の記録シートを確認 点検頻度や体制が明記された規定類を確認		
				2	点検を不定期に実施している		点検を不定期に実施している			
				3	点検を定期的実施している		点検を定期的実施している			
				4						
				5						
		定期点検			1	点検を実施していない		点検を実施していない		
					2	点検を不定期に実施している		点検を不定期に実施している		
					3	点検を定期的実施している		点検を定期的実施している		
					4					
					5					
	点検体制	外注状況		1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている		組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外注に関する組織内責任者を特定する、また、前年度の外部委託先決定時の評価を確認する。契約文書にて委託先の責任・権限・内容が定められているか確認	細目をPDCAサイクルに則って変更	
				2	組織内責任者存在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている			
				3	外部委託者の評価が行われ、契約文書で責任、権限、内容が明確に定められている	上記の内容に従って外部委託が実施されている	上記の内容に従って外部委託が実施されている			
				4	成果目標達成のための情報共有がなされている	外部委託業務の評価が行われている	外部委託業務の評価が行われている			
				5	受託者が自主的に成果改善できる制度がある	上記に加え、外部委託業務の継続的な改善が行われている	上記に加え、外部委託業務の継続的な改善が行われている			
		点検範囲			1	点検を実施していない		点検を実施していない		細目を明確化
					2	点検は実施しているが限定的	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している	管轄路線の50%以下の道路延長を実施している		
					3	管轄路線の50%以上の道路延長で点検を実施している		管轄路線の50%以上の道路延長で点検を実施している		
					4	管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している		管轄路線の75%以上の道路延長で点検を実施している		
					5	管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している		管轄路線の100%の道路延長で点検を実施している		
点検員の技術レベル				1	点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない		点検員は土木に知識は無く点検教育も受けていない	土木の知識があるとは大学の土木学科相当の教育。点検教育を受けているとは点検に関する研修や講習会を受講。継続的な点検教育とは3年に一度程度の点検教育受講	細目を明確化	
				2	点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない		点検員は土木の知識はあるが点検教育は受けていない			
				3	点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている		点検員は土木の知識は無いが点検教育は受けている			
				4	点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている		点検員は土木の知識はあり点検教育は受けている			
				5	点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている	上記に加え、点検員は点検教育を継続的に受けている			
点検マニュアル	点検マニュアル整備		1	点検マニュアルは整備されていない		点検マニュアルは整備されていない	点検マニュアルに点検頻度、点検体制、点検方法、点検範囲、点検結果の記録が含まれているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化		
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている		点検マニュアルは部分的に整備されている				
			3	点検マニュアルは整備されている		点検マニュアルは整備されている				
			4		整備された点検マニュアルの運用に基づき、点検マニュアルの評価が行われている	整備された点検マニュアルの運用に基づき、点検マニュアルの評価が行われている				
			5		上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている	上記の評価に基づいて、点検マニュアルの継続的な改訂が行われている				
	点検マニュアル運用			1	点検マニュアルは運用されていない		点検マニュアルは運用されていない	運用されているかどうかは、点検記録の集計表を見て確認	運用されている状態が満点	
				2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている		一部の路線で点検マニュアルは運用されている			
				3	全路線で点検マニュアルは運用されている		全路線で点検マニュアルは運用されている			
				4	全路線で点検マニュアルは運用されているが、見直しは行われていない	削除				
				5	全路線で点検マニュアルは運用されており、定期的かつ必要に応じて行われている	削除				
橋梁点検機器			1	点検機器が整備されていない		点検機器が整備されていない	点検機器とは下記を指す ・ひび割れ幅測定ゲージ ・コンクリート強度測定器	細目をPDCAサイクルに則って変更		
			2	基本的な点検機器が整備されているが使用されていない		基本的な点検機器が整備されているが使用されていない				
			3	基本的な点検機器は使用されている		基本的な点検機器は使用されている				
			4	基本的な点検機器は使用されているが、最新の点検機器は整備されているが使用されていない	上記に加え、最新の点検機器は整備されているが使用されていない	上記に加え、最新の点検機器は整備されているが使用されていない				
			5	最新の点検機器が整備され使用されている	上記に加え、最新の点検機器が用されている	上記に加え、最新の点検機器が用されている				
大項目:点検										
舗装 診断	損傷原因の究明		1	損傷の原因究明は行われていない		損傷の原因究明は行われていない				
			2	損傷の原因究明は部分的に行われている		損傷の原因究明は部分的に行われている				
			3	重要な部分については損傷の原因究明が行われている		重要な部分については損傷の原因究明が行われている				
			4	体系的に損傷の原因究明が行われている		体系的に損傷の原因究明が行われている				
			5	損傷原因究明が維持管理全体の改善に活用されている		損傷原因究明が維持管理全体の改善に活用されている				
	損傷度のランク分け			1	損傷のランク分けはなされていない		損傷のランク分けはなされていない	走行車両や道路構造物に与える影響を考慮して、緊急に補修すべき箇所を抽出しているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
				2	損傷のランク分けはなされているが改善の余地が大きい	損傷のランク分けはなされているがランクの定義が不明確である	損傷のランク分けはなされているがランクの定義が不明確である			
				3	損傷のランク分けはなされており、改善の余地も少ない	損傷のランク分けがなされており、ランクの定義も明確である	損傷のランク分けがなされており、ランクの定義も明確である			
				4		損傷原因究明に基づき、損傷ランクの評価が行われている	損傷原因究明に基づき、損傷ランクの評価が行われている			
				5		上記の評価に基づいて、損傷ランクの見直し、継続的に行われている	上記の評価に基づいて、損傷ランクの見直し、継続的に行われている			
橋梁 診断	損傷原因の究明		1	損傷の原因究明は行われていない		損傷の原因究明は行われていない				
			2	損傷の原因究明は部分的に行われている		損傷の原因究明は部分的に行われている				
			3	重要な部分については損傷の原因究明が行われている		重要な部分については損傷の原因究明が行われている				
			4	体系的に損傷の原因究明が行われている		体系的に損傷の原因究明が行われている				
			5	損傷原因究明が維持管理全体の改善に活用されている		損傷原因究明が維持管理全体の改善に活用されている				
	損傷度のランク分け			1	損傷のランク分けはなされていない		損傷のランク分けはなされていない	走行車両や道路構造物に与える影響を考慮して、緊急に補修すべき箇所を抽出しているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
				2	損傷のランク分けはなされているが改善の余地が大きい	損傷のランク分けはなされているがランクの定義が不明確である	損傷のランク分けはなされているがランクの定義が不明確である			
				3	損傷のランク分けはなされており、改善の余地も少ない	損傷のランク分けがなされており、ランクの定義も明確である	損傷のランク分けがなされており、ランクの定義も明確である			
				4		損傷原因究明に基づき、損傷ランクの評価が行われている	損傷原因究明に基づき、損傷ランクの評価が行われている			
				5		上記の評価に基づいて、損傷ランクの見直し、継続的に行われている	上記の評価に基づいて、損傷ランクの見直し、継続的に行われている			

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由	
大項目:診断									
舗装補修計画	補修計画マニュアル	補修計画マニュアル整備	1	補修マニュアルは整備されていない		補修マニュアルは整備されていない	補修マニュアルとして整備すべき事項として損傷原因に応じた補修工法の選定方法、補修工の標準的な設計、補修工の標準的な仕様、補修後の記録方法が含まれているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
			2	補修マニュアルは部分的に整備されている		補修マニュアルは部分的に整備されている			
			3	補修マニュアルは整備されている		補修マニュアルは整備されている			
			4		補修マニュアルの運用に基づき、補修マニュアルの評価が行われている	補修マニュアルの運用に基づき、補修マニュアルの評価が行われている			
			5		上記の評価に基づいて、補修マニュアルの継続的な改訂が行われている	上記の評価に基づいて、補修マニュアルの継続的な改訂が行われている			
		補修計画マニュアル運用	1	補修マニュアルは運用されていない		補修マニュアルは運用されていない	運用されているかどうかは複数路線の補修工事の資料から補修マニュアルと実際の工事を比較して、運用状況を把握		運用されている状態が満点
			2	一部の路線で補修マニュアルは運用されている		一部の路線で補修マニュアルは運用されている			
			3	全路線で補修マニュアルは運用されている		全路線で点検マニュアルは運用されている			
			4	全路線で補修マニュアルは運用されているが、見直しは行われていない	削除				
			5	全路線で補修マニュアルは運用されており、定期的かつ必要に応じて行われている	削除				
	計画立案	予防保全	1	予防保全を導入する必要性を認識していない		予防保全を導入する必要性を認識していない	予防保全の実施状況は補修工事の実施状況により確認(例えば、舗装クラック注入工を実施しているか等、損傷初期段階での対応状況)	細目をPDCAサイクル化	
			2	予防保全を導入する必要性が評価されている		予防保全を導入する必要性が評価されている			
			3	予防保全の導入が必要と評価された領域で、予防保全が実施されている		予防保全の導入が必要と評価された領域で、予防保全が実施されている			
			4		予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている	予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている			
			5		上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法の継続的な見直しが行われている	上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法の継続的な見直しが行われている			
補修計画立案		1	補修計画が立案されていない		補修計画が立案されていない				
		2	翌年度の補修計画のみ立案されている		翌年度の補修計画のみ立案されている				
		3	点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている(2か3か年計画)		点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている(2か3か年計画)				
		4	点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている(5か年計画)		点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている(5か年計画)				
		5	点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている(10か年計画)		点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている(10か年計画)				
橋梁補修計画	補修計画マニュアル	補修計画マニュアル整備	1	補修マニュアルは整備されていない		補修マニュアルは整備されていない	補修マニュアルとして整備すべき事項として損傷原因に応じた補修工法の選定方法、補修工の標準的な設計、補修工の標準的な仕様、補修後の記録方法が含まれているかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
			2	補修マニュアルは部分的に整備されている		補修マニュアルは部分的に整備されている			
			3	補修マニュアルは整備されている		補修マニュアルは整備されている			
			4		補修マニュアルの運用に基づき、整備された補修マニュアルの評価が行われている	補修マニュアルの運用に基づき、整備された補修マニュアルの評価が行われている			
			5		上記の評価に基づいて、補修マニュアルの継続的な改訂が行われている	上記の評価に基づいて、補修マニュアルの継続的な改訂が行われている			
		補修計画マニュアル運用	1	補修マニュアルは運用されていない		補修マニュアルは運用されていない	運用されているかどうかは複数路線の補修工事の資料から補修マニュアルと実際の工事を比較して、運用状況を把握		運用されている状態が満点
			2	一部の路線で補修マニュアルは運用されている		一部の路線で補修マニュアルは運用されている			
			3	全路線で補修マニュアルは運用されている		全路線で点検マニュアルは運用されている			
			4	全路線で補修マニュアルは運用されているが、見直しは行われていない	削除				
			5	全路線で補修マニュアルは運用されており、定期的かつ必要に応じて行われている	削除				
	計画立案	予防保全	1	予防保全を導入する必要性を認識していない		予防保全を導入する必要性を認識していない	予防保全の実施状況は補修工事の実施状況により確認(例えば、舗装クラック注入工を実施しているか等、損傷初期段階での対応状況)	細目をPDCAサイクル化	
			2	予防保全を導入する必要性が評価されている		予防保全を導入する必要性が評価されている			
			3	予防保全の導入が必要と評価された領域で、予防保全が実施されている		予防保全の導入が必要と評価された領域で、予防保全が実施されている			
			4		予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている	予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている			
			5		上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法の継続的な見直しが行われている	上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法の継続的な見直しが行われている			
補修計画立案		1	補修計画が立案されていない		補修計画が立案されていない				
		2	翌年度の補修計画のみ立案されている		翌年度の補修計画のみ立案されている				
		3	点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている(2~3か年計画)		点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている(2~3か年計画)				
		4	点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている(5か年計画)		点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている(5か年計画)				
		5	点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている(10か年計画)		点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている(10か年計画)				
大項目:補修計画									
	路面	路面	1	清掃は実施していない		清掃は実施していない	「路面清掃が定期的でない」場合は、実際の清掃実施頻度が所定の回数であることが確認できるかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
			2	清掃は実施されているが定期的ではない		清掃は実施されているが定期的ではない			
			3	清掃は定期的実施している		清掃は定期的実施している			
			4		清掃結果を評価している	清掃結果を評価している			
			5		清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている	清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている			
		水路	1	清掃は実施していない		清掃は実施していない	「水路清掃が定期的でない」場合は、実際の清掃実施頻度が所定の回数であることが確認できるかどうかで判断		細目をPDCAサイクル化
			2	清掃は実施されているが定期的ではない		清掃は実施されているが定期的ではない			
			3	清掃は定期的実施している		清掃は定期的実施している			
			4		清掃結果を評価している	清掃結果を評価している			
			5		清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている	清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている			
	標識	標識	1	清掃は実施していない		清掃は実施していない	「標識清掃が定期的でない」場合は、実際の清掃実施頻度が所定の回数であることが確認できるかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化	
			2	清掃は実施されているが定期的ではない		清掃は実施されているが定期的ではない			
			3	清掃は定期的実施している		清掃は定期的実施している			
			4		清掃結果を評価している	清掃結果を評価している			
			5		清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている	清掃頻度は定期的に見直しがなされ最適化されている			

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由		
維持管理	草刈り		1	草刈りは実施していない		草刈りは実施していない	「草刈が定期的でない」場合は、実際の清掃実施頻度が所定の回数であることが確認できるかどうかで判断	細目をPDCAサイクル化		
			2	草刈りは実施されているが定期的ではない		草刈りは実施されているが定期的ではない				
			3	草刈りは定期的に実施している		草刈りは定期的に実施している				
			4		草刈り結果を評価している	草刈り結果を評価している				
			5		草刈頻度は定期的に見直しが行なわれ最適化されている	草刈頻度は定期的に見直しが行なわれ最適化されている				
	小補修	路面		1	補修対応はほとんど行われていない		補修対応はほとんど行われていない			
				2	補修対応は最低限行われている		補修対応は最低限行われている			
				3	補修対応は適宜行われている		補修対応は適宜行われている			
				4						
				5						
		橋梁カルバート		1	補修対応はほとんど行われていない		補修対応はほとんど行われていない			
				2	補修対応は最低限行われている		補修対応は最低限行われている			
				3	補修対応は適宜行われている		補修対応は適宜行われている			
				4						
				5						
	その他		1	補修対応はほとんど行われていない		補修対応はほとんど行われていない				
			2	補修対応は最低限行われている		補修対応は最低限行われている				
			3	補修対応は適宜行われている		補修対応は適宜行われている				
			4							
			5							
維持管理作業機械		1	維持管理作業機械が整備されていない		維持管理作業機械が整備されていない	維持管理作業機械が整備されていない	維持作業機械とは下記を指す ・スーター等(路面清掃) ・草刈り機(除草) ・高圧洗浄機(水路清掃)	細目を明確化		
		2	老朽化した維持管理作業機械が整備され使用されていない	維持管理作業機械が整備されているが不十分	維持管理作業機械が整備されているが不十分					
		3	維持管理作業機械は整備されているが部分的にしか使用されていない	維持管理作業機械が概ね整備されている	維持管理作業機械が概ね整備されている					
		4	維持管理作業機械は整備されており使用されている	維持管理作業機械は十分整備されている	維持管理作業機械は十分整備されている					
		5	最新の維持管理作業機械が整備され使用されている	上記に加え、最新の維持管理作業機械が整備されている	上記に加え、最新の維持管理作業機械が整備されている					
大項目:維持管理										
舗装補修工事	補修の実施		1	補修は実施されていない		補修は実施されていない				
			2	部分的ではあるが補修が実施されている		部分的ではあるが補修が実施されている				
			3	多くの箇所では補修が実施されている		多くの箇所では補修が実施されている				
			4							
			5							
	建設会社の能力		1	補修工事を実施していない	補修工事を実施する能力が乏しい	補修工事を実施する能力が乏しい			細目を明確化	
			2	一般的な補修工事を実施しており、施工能力が低い	一般的な補修工事を実施しているが、施工能力に問題がある	一般的な補修工事を実施しているが、施工能力に問題がある				
			3	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力は並み	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力に問題は無い	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力に問題は無い				
			4	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力が高い		一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力が高い				
			5	高度な補修工事を実施しており、施工能力が高い		高度な補修工事を実施しており、施工能力が高い				
	品質管理の遵守		1	品質管理を実施していない		品質管理を実施していない		現地の品質管理規定を明記した書類を確認		
			2	品質管理は低レベルである	品質管理規定が一部整備されている	品質管理規定が一部整備されている				
			3	品質管理は中等レベルである	品質管理規定が整備され、規定が遵守されている	品質管理規定が整備され、規定が遵守されている				
			4	品質管理は高レベルである	品質管理状況を評価、改善している	品質管理状況を評価、改善している				
			5	積極的に品質管理を実施しており、高品質が確保されている	上記に加え、ISOに適合した品質管理状況の継続的な見直しが行なわれている	上記に加え、ISOに適合した品質管理状況の継続的な見直しが行なわれている				
橋梁補修工事	補修の実施		1	補修は実施されていない		補修は実施されていない				
			2	部分的ではあるが補修が実施されている		部分的ではあるが補修が実施されている				
			3	多くの箇所では補修が実施されている		多くの箇所では補修が実施されている				
			4							
			5							
	建設会社の能力		1	補修工事を実施していない	補修工事を実施する能力が乏しい	補修工事を実施する能力が乏しい			細目を明確化	
			2	一般的な補修工事を実施しており、施工能力が低い	一般的な補修工事を実施しているが、施工能力に問題がある	一般的な補修工事を実施しているが、施工能力に問題がある				
			3	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力は並み	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力に問題は無い	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力に問題は無い				
			4	一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力が高い		一般的な補修工事全般を実施しており、施工能力が高い				
			5	高度な補修工事を実施しており、施工能力が高い		高度な補修工事を実施しており、施工能力が高い				
	品質管理の遵守		1	品質管理を実施していない		品質管理を実施していない		現地の品質管理規定を明記した書類を確認	PDCAサイクルに則って変更	
			2	品質管理は低レベルである	品質管理規定が一部整備されている	品質管理規定が一部整備されている				
			3	品質管理は中等レベルである	品質管理規定が整備され、規定が遵守されている	品質管理規定が整備され、規定が遵守されている				
			4	品質管理は高レベルである	品質管理状況を評価、改善している	品質管理状況を評価、改善している				
			5	積極的に品質管理を実施しており、高品質が確保されている	上記に加え、ISOに適合した品質管理状況の継続的な見直しが行なわれている	上記に加え、ISOに適合した品質管理状況の継続的な見直しが行なわれている				

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由	
大項目:補修工事									
舗装記録	点検記録の保存・共有	1	1	点検結果は記録保存されていない。		点検結果は記録保存されていない。			
		2	2	点検結果は一部記録保存されている		点検結果は一部記録保存されている			
		3	3	点検結果は記録保存されている		点検結果は記録保存されている			
		4	4	点検結果は記録保存・共有されている		点検結果は記録保存・共有されている			
		5	5	点検結果は記録保存・共有、更新されている		点検結果は記録保存・共有、更新されている			
	補修記録の保存・共有	1	1	補修結果は記録保存されていない		補修結果は記録保存されていない			
		2	2	補修結果は一部記録保存されている		補修結果は一部記録保存されている			
		3	3	補修結果は記録保存されている		補修結果は記録保存されている			
		4	4	補修結果は記録保存・共有されている		補修結果は記録保存・共有されている			
		5	5	補修結果は記録保存・共有、更新されている		補修結果は記録保存・共有、更新されている			
橋梁記録	点検記録の保存・共有	1	1	点検結果は記録保存されていない。		点検結果は記録保存されていない。			
		2	2	点検結果は一部記録保存されている		点検結果は一部記録保存されている			
		3	3	点検結果は記録保存されている		点検結果は記録保存されている			
		4	4	点検結果は記録保存・共有されている		点検結果は記録保存・共有されている			
		5	5	点検結果は記録保存・共有、更新されている		点検結果は記録保存・共有、更新されている			
	補修記録の保存・共有	1	1	補修結果は記録保存されていない。		補修結果は記録保存されていない。			
		2	2	補修結果は一部記録保存されている		補修結果は一部記録保存されている			
		3	3	補修結果は記録保存されている		補修結果は記録保存されている			
		4	4	補修結果は記録保存・共有されている		補修結果は記録保存・共有されている			
		5	5	補修結果は記録保存・共有、更新されている		補修結果は記録保存・共有、更新されている			
大項目:記録保存									
組織体制	組織	組織	1	1	道路AMを担当する者がいない	道路AMを担当する組織の目標が立てられていない	道路AMを担当する組織の目標が立てられていない	ヒアリング及び組織規程の文書入手	細目をPDCAサイクルに則って変更
			2	2	道路AMを担当する者が不明確	道路AMを担当する組織の目標が不明確である	道路AMを担当する組織の目標が不明確である		
			3	3	道路AMを担当する者を他業務との兼務で配置	道路AMを担当する組織の目標が明確である	道路AMを担当する組織の目標が明確である		
			4	4	道路AMを担当する者を専属で配置	道路AMを担当する組織の目標の達成度を評価している	道路AMを担当する組織の目標の達成度を評価している		
			5	5	道路AM部局を設置している	上記評価を踏まえて、組織の目標が継続的に見直されている	上記評価を踏まえて、組織の目標が継続的に見直されている		
		人員	1	1	道路AMを担当するスタッフがごくわずか	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が決まっていない	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が決まっていない	ヒアリング及び組織規程の文書入手	細目をPDCAサイクルに則って変更
			2	2	道路AMを担当するスタッフが必要人数の1/3程度	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が不明確である	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が不明確である		
			3	3	道路AMを担当するスタッフが必要人数の半数程度	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が明確である	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が明確である		
			4	4	道路AMを担当するスタッフが必要人数の2/3程度	道路AMを担当する組織・個人の役割分担の評価が行われている	道路AMを担当する組織・個人の役割分担の評価が行われている		
			5	5	道路AMを担当するスタッフが十分いる	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が継続的に見直しされている	道路AMを担当する組織・個人の役割分担が継続的に見直しされている		
	体制	トップのリーダーシップ	1	1	組織の長は道路AMに無関心		組織の長は道路AMに無関心		
			2	2	組織の長は道路AMに関心はあるがコミットメントは少ない		組織の長は道路AMに関心はあるがコミットメントは少ない		
			3	3	組織の長のコミットメントがある		組織の長のコミットメントがある		
			4	4	組織の長のコミットメントが比較的多い		組織の長のコミットメントが比較的多い		
			5	5	組織の長のコミットメントが非常に多い		組織の長のコミットメントが非常に多い		
		当該組織の影響	1	1	道路AMの部署は他組織に対して影響力が弱い		道路AMの部署は他組織に対して影響力が弱い		
			2	2	道路AM部署は他部署に対してある程度の影響力がある		道路AM部署は他部署に対してある程度の影響力がある		
			3	3	道路AM部署は他部署に対して影響力がある		道路AM部署は他部署に対して影響力がある		
			4	4	道路AM部署は他部署に対してかなりの影響力がある		道路AM部署は他部署に対してかなりの影響力がある		
			5	5	道路AM部署は他組織に対して強い影響力がある		道路AM部署は他組織に対して強い影響力がある		
		CPの意欲と能力	1	1	意識が低く能力も不十分		意識が低く能力も不十分	CPの中で中心的な立場にいる人に対してヒアリングを実施し、意識や能力を判定	
			2	2	意識が高いものの能力が不十分		意識が高いものの能力が不十分		
			3	3	意識も能力も中程度		意識も能力も中程度		
			4	4	能力は高いが意識が低い		能力は高いが意識が低い		
			5	5	能力も意識も高い		能力も意識も高い		
研修制度	1	1	人材育成のための研修制度はない		人材育成のための研修制度はない	研修プログラムの内容についてヒアリングの上判断する。道路AMに関連する研修とは点検、補修計画策定、維持管理、補修設計、補修工事を指すものとする			
	2	2	人材育成のための研修制度は不十分である		人材育成のための研修制度は不十分である				
	3	3	人材育成のための研修制度が整備されている		人材育成のための研修制度が整備されている				
	4	4							
	5	5							
研修施設	1	1	人材育成のための研修施設はない		人材育成のための研修施設はない	研修施設視察により判断			
	2	2	人材育成のための研修施設は不十分である		人材育成のための研修施設は不十分である				
	3	3	人材育成のための研修施設は整備されている		人材育成のための研修施設は整備されている				
	4	4							
	5	5							

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由	
大項目:組織・体制									
予算資金 調達	予算	予算計画	1	予算計画が立案されていない		予算計画が立案されていない		予算書や事業計画書を確認	
			2	翌年の予算計画のみ立案されている		翌年の予算計画のみ立案されている			
			3	短期(2~3年)の予算計画が立案されている		短期(2~3年)の予算計画が立案されている			
			4	中期(5か年)の予算計画が立案されている		中期(5か年)の予算計画が立案されている			
			5	長期(10か年)の予算計画が立案されている		長期(10か年)の予算計画が立案されている			
	資金調達	短期的 資金調達	1	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがよくある		調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがよくある			
			2	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがたまにある		調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがたまにある			
			3	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることは無い		調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることは無い			
			4						
			5						
		長期的 資金調達	1	維持管理のための特定財源制度はない	必要資金額と調達可能な資金額とのギャップは把握されていない	必要資金額と調達可能な資金額とのギャップは把握されていない	関係書類の確認	細目をPDCA化	
			2	維持管理の特定財源があるが必要な資金は準備できていない	簡易な財務予測により一部の領域でギャップを把握している	簡易な財務予測により一部の領域でギャップを把握している			
			3	維持管理の特定財源があり、必要な資金は手配されている	財務予測を実施し、ギャップを分析・把握している	財務予測を実施し、ギャップを分析・把握している			
			4		ギャップ解消に向けて関係者にアプローチしている	ギャップ解消に向けて関係者にアプローチしている			
			5		ギャップ解消に関して関係者へ定期的に説明を行い、解消に向けて合意を得ている	ギャップ解消に関して関係者へ定期的に説明を行い、解消に向けて合意を得ている			
大項目:予算資金調達									
入札 契約 制度	積算基準	1	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されていない		材料・機械・労務調達の積算基準は整備されていない				
		2	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されているが運用されていない		材料・機械・労務調達の積算基準は整備されている				
		3	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されているが部分的にしか運用されていない	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されており運用されている	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されており運用されている				
		4	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されており運用されている	材料・機械・労務調達の積算基準が評価されている	材料・機械・労務調達の積算基準が評価されている				
		5	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されており、改訂も行われている	材料・機械・労務調達の積算基準は継続的に改訂が行われている	材料・機械・労務調達の積算基準は継続的に改訂が行われている				
	談合防止	1		談合防止制度がない	談合防止制度がない		小項目を追加		
		2		談合防止制度があるが運用されていない	談合防止制度があるが運用されていない				
		3		談合防止制度があり運用されている	談合防止制度があり運用されている				
		4		談合防止制度の評価が行われている	談合防止制度の評価が行われている				
		5		談合防止制度の継続的見直しが行われている	談合防止制度の継続的見直しが行われている				
	契約方式	1		契約方式の類型化を行っていない	契約方式の類型化を行っていない	契約方式の類型化とは調達する物やサービスの内容によって、採用すべき契約方式を検討することを指す	小項目を追加		
		2		契約方式の類型化を一部行っている	契約方式の類型化を一部行っている				
		3		契約方式の類型化を行っている	契約方式の類型化を行っている				
		4		契約方式の類型化の運用に基づき、契約方式の類型を評価している	契約方式の類型化の運用に基づき、契約方式の類型を評価している				
		5		上記の評価に基づいて、契約方式の類型を継続的に見直している	上記の評価に基づいて、契約方式の類型を継続的に見直している				
	調達プロセス	1		調達プロセスが不明確	調達プロセスが不明確	調達プロセスとは公告、入札、入札書類の評価、契約者の特定、契約締結、契約後の設計変更等の一連の手続き	小項目を追加		
		2		調達プロセスが一部明確化されている	調達プロセスが一部明確化されている				
		3		調達プロセスが明確化されている	調達プロセスが明確化されている				
		4		調達プロセスの運用に基づき、調達プロセスが評価されている	調達プロセスの運用に基づき、調達プロセスが評価されている				
		5		上記の評価に基づいて、調達プロセスが継続的に見直されている	上記の評価に基づいて、調達プロセスが継続的に見直されている				
	契約変更	1		契約変更手続きが不明確	契約変更手続きが不明確	小項目を追加			
		2		契約変更手続きが一部明確されている	契約変更手続きが一部明確されている				
		3		契約変更手続きが明確である	契約変更手続きが明確である				
		4		契約変更手続きの運用に基づき、契約変更手続きが評価されている	契約変更手続きの運用に基づき、契約変更手続きが評価されている				
		5		上記の評価に基づいて、契約変更手続は継続的に見直されている	上記の評価に基づいて、契約変更手続は継続的に見直されている				
大項目:入札契約制度									
システム・ DB	DB関連	舗装資産 台帳	1	資産台帳は無い		資産台帳は無い	資産台帳を確認する	細目をPDCAサイクルに則って変更	
			2	一部の資産が紙ベースの台帳として整備されてる		一部の資産が紙ベースの台帳として整備されてる			
			3	資産は紙ベースの台帳として整備されている	資産台帳は電子データとして整備されている	資産台帳は電子データとして整備されている			
			4	資産は電子データ台帳として整備されている	上記に加え、関係する部門間で一部共有されている	上記に加え、関係する部門間で一部共有されている			
			5	資産は電子データ台帳として整備され、データ共有ができる	上記に加え、関係する部門間で十分共有されている	上記に加え、関係する部門間で十分共有されている			
		橋梁資産 台帳	1	資産台帳は無い		資産台帳は無い	資産台帳を確認する	細目をPDCAサイクルに則って変更	
			2	一部の資産が紙ベースの台帳として整備されてる		一部の資産が紙ベースの台帳として整備されてる			
			3	資産は紙ベースの台帳として整備されている	資産台帳は電子データとして整備されている	資産台帳は電子データとして整備されている			
			4	資産は電子データ台帳として整備されている	上記に加え、関係する部門間で一部共有されている	上記に加え、関係する部門間で一部共有されている			
			5	資産は電子データ台帳として整備され、データ共有ができる	上記に加え、関係する部門間で十分共有されている	上記に加え、関係する部門間で十分共有されている			
	システム 関連	通信機能	1	本部と事務所間の通信施設整備の計画がない		本部と事務所間の通信施設整備の計画がない			
			2	本部と事務所間の通信施設整備の計画はある		本部と事務所間の通信施設整備の計画はある			
			3	本部と事務所間の通信施設を整備途中		本部と事務所間の通信施設を整備途中			
			4	通信施設は整備されているがデータの共有化が図れていない		通信施設は整備されているがデータの共有化が図れていない			
			5	通信施設が整備されデータの共有化が可能		通信施設が整備されデータの共有化が可能			
舗装マネジ メントシステム		1	システムは導入されていない		システムは導入されていない	細目をPDCAサイクルに則って変更			
		2	システムは導入されており、部分的な運用がなされている		システムは導入されており、部分的な運用がなされている				
		3	システムは導入されており運用されている		システムは導入されており運用されている				
		4	システムは運用されているが、更新が必要	システムの運用結果に基づき、システムの有効性が評価されている	システムの運用結果に基づき、システムの有効性が評価されている				
		5	システムは運用されており、継続的に更新されている	上記の評価に基づいて、システムが継続的に改良更新されている	上記の評価に基づいて、システムが継続的に改良更新されている				
橋梁マネジ メントシステム	1	システムは導入されていない		システムは導入されていない	細目をPDCAサイクルに則って変更				
	2	システムは導入されており、部分的な運用がなされている		システムは導入されており、部分的な運用がなされている					
	3	システムは導入されており運用されている		システムは導入されており運用されている					
	4	システムは運用されているが、更新が必要	システムの運用結果に基づき、システムの有効性が評価されている	システムの運用結果に基づき、システムの有効性が評価されている					
	5	システムは運用されており、継続的に更新されている	上記の評価に基づいて、システムが継続的に改良更新されている	上記の評価に基づいて、システムが継続的に改良更新されている					

中項目	小項目	細目	点数	細項目	細目変更点	細目変更版	備考	変更理由	
大項目:システム・DB									
合計									
他地域 領域への 展開	地域展開	1		特定地域での道路AMの展開にとどまっている		特定地域での道路AMの展開にとどまっている			
		2		特定地域の周辺地域への道路AMの展開が始まっている		特定地域の周辺地域への道路AMの展開が始まっている			
		3		特定地域以外において道路AMの展開がなされている		特定地域以外において道路AMの展開がなされている			
		4		半数以上の地域への道路AMの展開がなされている		半数以上の地域への道路AMの展開がなされている			
		5		全地域への展開がなされている		全地域への展開がなされている			
	領域展開	1		技プロを実施した領域への道路AMの展開にとどまっている		技プロを実施した領域への道路AMの展開にとどまっている			
		2		技プロを実施した領域の周辺への道路AMの展開が始まっている		技プロを実施した領域の周辺への道路AMの展開が始まっている			
		3		他領域への道路AMへ展開が進んでいる		他領域への道路AMへ展開が進んでいる			
		4							
		5							