

2020年度 道路アセットマネジメントプラットフォーム の業務報告

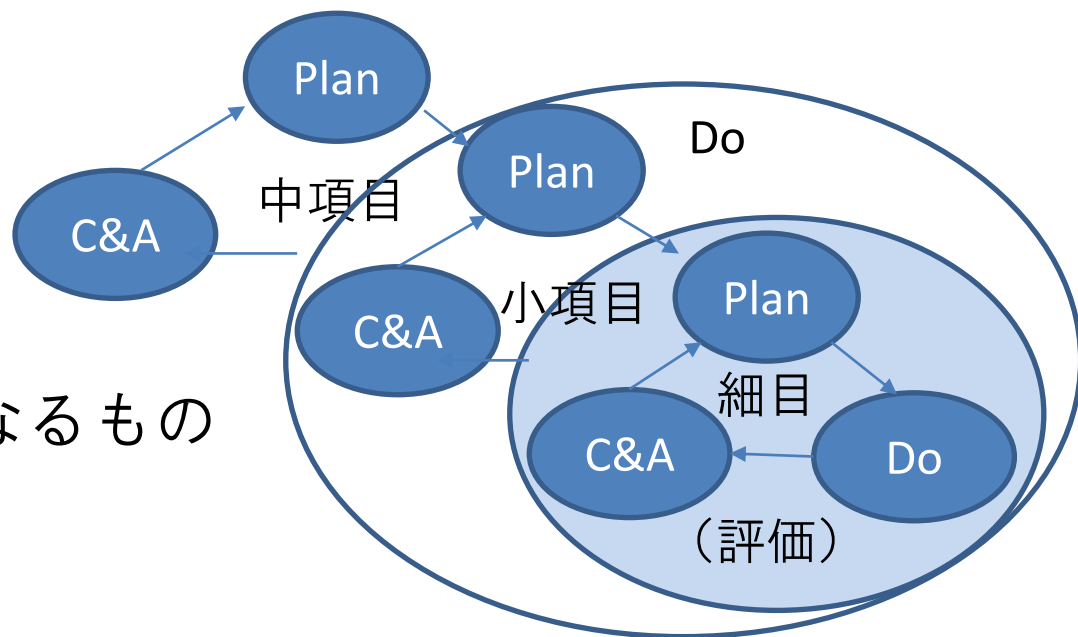
道路AM評価の見直し

2021年5月
JICA

日本高速道路インターナショナル(株)
大日本コンサルタント(株)
(一社) 国際建設技術協会
西日本高速道路(株)

道路AM評価の見直し（1）

- ◆ 大項目は5項目。うち3項目は技術項目で、技プロ単位で括り直し、「舗装」「橋梁」に加え、「土工」（斜面）を追加。他2項目は「監視」を追加し、運営項目を「組織運営」として括り直し
- ◆ 組織運営に「アセットマネジメントサイクル」を追加
- ◆ 中項目、小項目、細目でPDCAをイメージ
（各細目で行う評価も同様）
- ◆ 技術基準骨子のベースとなるもの



道路AM評価の見直し（2）

	2019年	2020年	差	増減理由
大項目	10	5	▲5	「点検」、「診断」、「補修計画」、「維持管理」、「補修工事」、「記録保存」、「組織・体制」、「予算資金調達」、「入札契約制度」、「システム・DB」を中項目へ移動【▲9】 「舗装」、「橋梁」、「土工」、「監視（モニタリング）」、「組織運営」で括り直し。うち、土工、監視モニタリングは新規追加【+4】
中項目	15	24	+9	維持修繕レベルから戦略レベル・構想レベルまで包含できるよう「舗装」「橋梁」に「改築・更新」を追加【+2】 「土工」の評価項目に、「点検」、「診断」、「補修・改築計画」、「日常維持管理」、「補修」、「改築・更新」を新規追加【+6】 「監視」（モニタリング）の評価項目、「交通状況」、「気象防災」を新規追加【+2】 「技術研修」を新規追加【+1】 「舗装記録」「橋梁記録」は、「舗装」・「橋梁」・「土工」に振り分け、小項目「日常点検の実施」・「定期点検の実施」・「健全度の診断」・「補修の実施」・「改築・更新の実施」に関わる行為として夫々の細目に落とし込み【▲2】

道路AM評価の見直し (3)

大項目	中項目	小項目・細目
舗装 橋梁 土工	点検	- 舗装、橋梁、土工の維持管理に関するPDCA サイクルがうまく回っているか確認する観点で評価項目を設定 5段階評価（初期段階～ベストプラクティス） - 中項目18項目、小項目54項目、細目175項目 ※有/無、実施/未実施を問う一部の評価項目は3点を満点としている
	診断	
	補修・改築計画	
	日常維持管理	
	補修	
	改築・更新	
監視（モニタリング）	交通状況	- 交通状況の監視が適切に実施されているかの確認する観点で評価項目を設定 5段階評価（初期段階～ベストプラクティス） - 中項目1項目、小項目1項目、細目4項目
	気象・防災	- 気象・防災の監視が適切に実施されているかの確認する観点で評価項目を設定 5段階評価（初期段階～ベストプラクティス） - 中項目1項目、小項目1項目、細目4項目

道路AM評価の見直し（4）

大項目	中項目	小項目・細目
組織運営	組織体制	- 維持管理のPDCAを支えるプラットフォームが整っているかを確認する観点で評価項目を設定 5段階評価（初期段階～ベストプラクティス） - 中項目4項目、小項目15項目、細目36項目 ※有/無、実施/未実施を問う一部の評価項目は3点を満点としている
	予算資金調達	
	入札契約制度	
	技術研修	