

1 道路 AM 成熟度の確認手法

- 道路 AM の成熟度は、「道路 AM 評価シート」で評価する。その評価項目の構成は、技術項目、監視、組織運営項目に分けられる（表 1）。評価項目は、大項目、中項目、小項目、細目で構成され、細目は計 219 項目となる。
- 各設問項目（細目）は原則 5 段階で評価し、最低はレベル 1、最高はレベル 5 とする。ただし、単純に有/無、実施/未実施を問う場合は、3 段階評価とし、最低はレベル 1、最高はレベル 3 とする。各設問項目（細目）におけるレベルの定義は、AASHTO:TAM ガイド（Transportation Asset Management Guide）および日本アセットマネジメント協会の共通成熟度評価基準を参考に構成する（表 2）。
- 技術協力プロジェクトでは、レベル 3 を目標として支援を進める。

表 1 評価項目と内容

評価項目（中項目）		概要
技術 6 項目 ×3 (舗装、 橋梁、 土工)	点検	舗装、橋梁、土工の維持管理に関する PDCA サイクルがうまく回っているか確認する観点で評価項目を設定 5 段階評価（初期段階～ベストプラクティス） 中項目 18 項目、小項目 58 項目、細目 183 項目 ※有/無、実施/未実施を問う一部の評価項目は 3 点を満点としている。
	診断	
	補修・改築計画	
	日常維持管理	
	補修	
	改築更新	
監視 2 項目	交通状況	交通状況の監視が適切に実施されているかの確認する観点で評価項目を設定 5 段階評価（初期段階～ベストプラクティス） 中項目 1 項目、小項目 1 項目、細目 4 項目
	気象・防災	気象・防災の監視が適切に実施されているかの確認する観点で評価項目を設定 5 段階評価（初期段階～ベストプラクティス） 中項目 1 項目、小項目 1 項目、細目 4 項目
組織運営 4 項目	組織体制	維持管理の PDCA を支えるプラットフォームが整っているかを確認する観点で評価項目を設定 5 段階評価（初期段階～ベストプラクティス） 中項目 4 項目、小項目 11 項目、細目 28 項目 ※有/無、実施/未実施を問う一部の評価項目は 3 点を満点としている。
	予算資金調達	
	入札契約制度	
	技術研修	

表 2 評価項目レベル定義

レベル	定義
レベル 1 初期段階	AM には効果的な技術サポートが存在していない。 点検、診断、日常維持管理、補修・改築更新が実施されていない。 交通量状況、気象防災の監視が実施されていない。組織体制、予算資金調達、入札契約制度、技術研修が整備されていない。 組織部門の縦横のコミュニケーションは殆ど無い。
レベル 2 覚醒段階	AM は基本的なデータの収集と処理が行われている。 点検、診断、日常維持管理、補修・改築更新が部分的に実施されている。 交通量状況、気象防災の監視が部分的に実施されている。組織体制、予算資金調達、入札契約制度、技術研修が一部整備されている。 組織部門の縦横のコミュニケーションは限定的である。
レベル 3 構造化段階	AM システムは組織活動の核を形成している。 点検、診断、日常維持管理、補修・改築更新が実施されている。 交通量状況、気象防災の監視が実施されている。組織体制、予算資金調達、入札契約制度、技術研修が整備されている。 組織部門の縦横のコミュニケーションはとられているが、体系化されていない。
レベル 4 熟達段階	AM システムは資源配分とコスト管理、業績管理に活用されている。点検、診断、日常維持管理、補修・改築更新が体系的に実施されている。 交通量状況、気象防災の監視が体系的に実施されている。組織体制、予算資金調達、入札契約制度、技術研修が体系的に整備されている。 組織部門間の縦・横のコミュニケーションはとられている。
レベル 5 ベストプラクティス	AM の情報技術は、より新しい、より効率的なツール及びプロセスを定期的に設計するために使用されている。 点検、診断、日常維持管理、補修・改築更新が体系的に実施され、継続的に改善されている。交通量状況、気象防災の監視が体系的に実施され継続的に改善されている。組織体制、予算資金調達、入札契約制度、技術研修が体系的に整備され継続的に改善されている。組織部門間の縦・横のコミュニケーションはとられており、継続的に改善されている。

2 道路 AM 評価シート

2.1 大項目 舗装

中項目	小項目	細目	Lv	評価
点検	点検体制	[外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
			2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	外部委託者を評価している
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	点検体制が定められていない
			2	点検体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている
			4	上記に加え、体制を評価している
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		点検員の技術レベル	1	点検員は点検に必要な専門教育を受けていない
			2	点検員は点検に必要な専門教育を部分的に受けている
			3	点検員は点検に必要な専門教育を受けている
			4	上記に加え、点検員を評価している
			5	上記に加え、点検員は継続的に教育・指導されている
		点検機器の稼働	1	点検機器は使用されていない
			2	点検機器は一部が使用されている
			3	点検機器は全てが使用されている
			4	上記に加え、点検機器は適切に維持管理されている
			5	上記に加え、不良な点検機器は修理され、必要に応じて更新される
	点検マニュアル	日常点検マニュアル整備	1	点検マニュアルは整備されていない
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている
			3	点検マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、点検マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている
		日常点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている
			3	全路線で点検マニュアルは運用されている
			4	
			5	
		定期点検マニュアル整備	1	点検マニュアルは整備されていない
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている
			3	点検マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、点検マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている
		定期点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている
			3	全路線で点検マニュアルは運用されている
			4	
			5	
		マニュアルの技術レベル	1	点検マニュアルは整備されていない
			2	点検マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている
			3	点検マニュアルは、必要技術が記載されている
			4	上記に加え、記述内容を評価している
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している
日常点検の実施	点検範囲		1	点検していない
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長を点検している
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長を点検している
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長を点検している
			5	管轄路線の 100%の道路延長を点検している
	点検の実施頻度		1	点検していない
			2	不定期に点検している
			3	適度な頻度で定期的に点検している
			4	
			5	
	点検記録の保存・共有		1	点検結果は記録保存されていない
			2	点検結果は一部記録保存されている
			3	点検結果は記録保存されている
			4	上記に加え、点検結果は共有されている
			5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
	点検範囲		1	点検していない
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長を点検している
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長を点検している

中項目	小項目	細目		Lv	評価
	定期点検の実施	点検の実施頻度		4	管轄路線の75%以上の道路延長を点検している
				5	管轄路線の100%の道路延長を点検している
				1	点検していない
				2	不定期に点検している
				3	適度な頻度で定期的に点検している
				4	
				5	
		点検記録の保存・共有		1	点検結果は記録保存されていない
				2	点検結果は一部記録保存されている
				3	点検結果は記録保存されている
				4	上記に加え、点検結果は共有されている
				5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
診断	診断体制	体制	〔外部委託の場合〕	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
				4	上記に加え、外部委託者を評価している
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
			〔直営の場合〕	1	診断体制が定められていない
				2	診断体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		診断の技術レベル	1	診断者は診断に必要な専門教育を受けていない	
			2	診断者は診断に必要な専門教育を部分的に受けている	
			3	診断者は診断に必要な専門教育を受けている	
			4	上記に加え、診断者を評価している	
			5	上記に加え、診断者は継続的に教育・指導されている	
	診断マニュアル (As,Co,D,EXT)	診断マニュアル整備	1	診断マニュアルは整備されていない	
			2	診断マニュアルは部分的に整備されている	
			3	診断マニュアルは整備されている	
			4	上記に加え、診断マニュアルを評価している	
			5	上記の評価に基づいて、診断マニュアルは継続的に改定されている	
		診断マニュアル運用	1	診断マニュアルは運用されていない	
			2	一部の路線で診断マニュアルは運用されている	
			3	全路線で診断マニュアルは運用されている	
			4		
			5		
		マニュアルの技術レベル	1	診断マニュアルは整備されていない	
			2	診断マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている	
			3	診断マニュアルは、必要技術が記載されている	
			4	上記に加え、記述内容を評価している	
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している	
健全度の診断 (As,Co,D,EXT)	損傷原因の究明	1	損傷の原因は究明されていない		
		2	損傷の原因は部分的に究明されている		
		3	重要な部分については損傷の原因が究明されている		
		4	体系的に損傷の原因が究明されている		
		5	上記に加え、損傷の原因の究明は、維持管理全体の改善に活用されている		
		損傷度のランク分け	1	損傷はランク分けされていない	
			2	損傷はランク分けされているがランクの根拠が不明確である	
			3	損傷は、リスクに応じてランク分けされており、ランクの根拠も明確である	
			4	上記に加え、損傷ランクの根拠を、評価している	
			5	上記の評価に基づいて、損傷ランクの根拠は、継続的に見直されている	
	診断記録の保存・共有	1	診断結果は記録保存されていない		
		2	診断結果は一部記録保存されている		
		3	診断結果は記録保存されている		
		4	上記に加え、診断結果は評価されている		
		5	上記の評価に基づいて、診断結果は継続的に更新されている		
補修・改築計画	舗装資産台帳・DB	整備	1	資産台帳・DBは整備されていない	
			2	資産台帳・DBは部分的に整備されている	
			3	資産台帳・DBは整備されている	
			4	上記に加え、資産台帳・DBを評価している	
			5	上記の評価に基づいて、資産台帳・DBが継続的に改良更新されている	
		運用	1	資産台帳・DBは運用されていない	
			2	管轄路線の50%未満の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている	
3			管轄路線の50%以上の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている		

中項目	小項目	細目		Lv	評価		
	舗装マネジメントシステム	整備		4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、資産台帳・DB が運用されている		
				5	管轄路線の 100%の道路延長で、資産台帳・DB が運用されている		
				1	システムは整備されていない		
				2	システムは部分的に整備されている		
				3	システムは整備されている		
				4	上記に加え、システムを評価している		
				5	上記の評価に基づいて、システムは継続的に更新されている		
		運用		1	システムは運用されていない		
				2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、システムは運用されている		
				3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、システムは運用されている		
				4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、システムが運用されている		
				5	管轄路線の 100%の道路延長で、システムが運用されている		
				計画の策定	計画の立案	1	補修計画が立案されていない
						2	翌年度の補修計画のみ立案されている
						3	点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている（2 から 3 か年計画）
	4	点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている（5 か年計画）					
	5	点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている（10 か年計画）					
	計画の範囲	1	補修・改築計画が策定されていない				
		2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、補修・改築計画が策定されている				
		3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、補修・改築計画が策定されている				
		4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、補修・改築計画が策定されている				
		5	管轄路線の 100%の道路延長で、補修・改築計画が策定されている				
	健全度の予測	1	健全度は予測されていない				
		2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、健全度は予測されている				
		3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、健全度は予測されている				
		4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、健全度は予測されている				
		5	管轄路線の 100%の道路延長で、健全度は予測されている				
	補修・改築にかかる費用の把握		1	補修・改築にかかる費用を把握していない			
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している			
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している			
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している			
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している			
	予防保全		1	予防保全を導入する必要性を認識していない			
			2	予防保全を導入する必要性が認識されている			
			3	予防保全の導入が必要と認識された領域で、予防保全が実施されている			
			4	上記に加え、予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている			
			5	上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法は継続的に見直されている			
日常維持管理	日常維持管理体制	体制	〔外部委託の場合〕	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている		
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている		
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている		
				4	上記に加え、外部委託者は評価されている		
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている		
			〔直営の場合〕	1	維持管理体制が定められていない		
				2	維持管理体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている		
				3	上記内容に従って体制が組まれている		
				4	上記に加え、体制を評価している		
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている		
		維持管理責任者の技術レベル	1	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けていない			
			2	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を部分的に受けている			
			3	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けている			
			4	上記に加え、維持管理責任者を評価している			
			5	上記に加え、維持管理責任者は継続的に教育・指導されている			
		維持管理作業機械（舗装）の稼働	1	維持管理作業機械（舗装）は使用されていない			
			2	維持管理作業機械（舗装）は一部が使用されている			
			3	維持管理作業機械（舗装）は全てが使用されている			
			4	上記に加え、維持管理作業機械（舗装）は適切に維持管理されている			
			5	上記に加え、不良な維持管理作業機械（舗装）は修理され、必要に応じ			

中項目	小項目	細目		Lv	評価
	清掃（路面）	清掃範囲		1	て更新される 清掃範囲は不定である
				2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、清掃している
				3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、清掃している
				4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、清掃している
				5	管轄路線の 100%の道路延長で、清掃している
			清掃の実施頻度	1	清掃されていない
		2		清掃されているが定期的ではない	
		3		定期的に清掃されている	
		4		上記に加え、清掃結果を評価している	
		5		清掃頻度は定期的に見直され最適化されている	
		応急措置	変状・損傷対応の管理	1	小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められていない
	2			小補修の標準的な判断基準と適用工法が一部定められている	
	3			小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められている	
	4			上記に加え、小補修の実施結果の妥当性について評価されている	
	5			上記の評価に基づいて、小補修の標準的な判断基準と適用工法は継続的に見直されている	
	変状の小補修（仮補修）		1	突発的な変状（ポットホール等）に対する対応は、ほとんど行われていない	
			2	突発的な変状（ポットホール等）に対する対応は、最低限行われている	
			3	突発的な変状（ポットホール等）に対する対応は、適宜行われている	
			4		
			5		
	障害等の応急復旧		1	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、ほとんど行われていない	
			2	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、最低限行われている	
			3	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、適宜行われている	
			4		
			5		
	応急措置記録の保存・共有		1	応急措置は記録保存されていない	
			2	応急措置は一部記録保存されている	
			3	応急措置は記録保存されている	
			4	上記に加え、応急措置は共有されている	
			5	上記に加え、応急措置は継続的に更新されている	
	補修	補修の体制	体制	〔外部委託の場合〕	1
2					外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
3					上記内容に従って外部委託者が選定されている
4					外部委託者を評価している
5					上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
〔直営の場合〕				1	補修の体制が定められていない
				2	補修の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
補修の技術レベル			1	仕様や性能を満足していない	
			2	仕様や性能を一部満足している	
			3	仕様や性能を満足している	
			4	上記に加え、仕様や性能を評価している	
			5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している	
資機材調達			1	必要な資機材が不足している	
			2	必要な資機材が一部揃わない	
			3	必要な資機材が揃っている	
			4	上記に加え、必要な資機材を評価している	
			5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している	
品質基準 (As,Co,D,EXT)		品質基準の整備	1	品質基準がない	
			2	品質基準は一部整備されている （性能規定の場合、要件が部分的に設定される）	
			3	品質基準は整備されている （性能規定の場合、要件は適切に設定される）	
			4	上記に加え、品質基準は評価されている （性能規定の場合、上記に加え、施工後にレビューされる）	
			5	上記に加え、品質基準は継続的に改定されている （性能規定の場合、上記に加え、以降の要件が改善される）	
		品質基準の適用	1	品質基準は適用されていない	

中項目	小項目	細目	Lv	評価	
			2	一部の路線で品質基準は適用されている	
			3	全路線で品質基準は適用されている	
			4		
			5		
			品質監理	1	品質を監理していない
		2		品質は限定的に（材料、出来形のみ）監理される	
		3		品質は、全プロセスが監理される	
		4		上記に加え、品質監理の妥当性・効率性が評価される	
		5		上記に加え、品質監理は継続的に改善されている	
		補修（設計）マニュアル	補修（設計）マニュアル整備	1	補修（設計）マニュアルは整備されていない
				2	補修（設計）マニュアルは部分的に整備されている
				3	補修（設計）マニュアルは整備されている
				4	上記に加え、補修（設計）マニュアルの運用に基づき、補修（設計）マニュアルを評価している
				5	上記の評価に基づいて、補修（設計）マニュアルは継続的に改定されている
			補修（設計）マニュアル運用	1	補修（設計）マニュアルは運用されていない
	2			一部の路線で補修（設計）マニュアルは運用されている	
	3			全路線で補修（設計）マニュアルは運用されている	
	4				
	5				
	マニュアルの技術レベル		1	補修（設計）マニュアルは整備されていない	
			2	補修（設計）マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている	
			3	補修（設計）マニュアルは、必要技術が記載されている	
			4	上記に加え、記述内容を評価している	
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している	
	補修の実施	施工計画・工程管理	1	施工計画がない	
			2	部分的な施工計画があり、それに基づいて工程が管理される	
			3	全体の施工計画があり、それに基づいて工程が管理される	
			4	上記に加え、施工計画と工程は適宜チェックされる	
			5	上記に加え、必要に応じて施工計画と工程は見直される	
		補修（本補修）	1	補修は実施されていない	
			2	部分的ではあるが補修が実施されている	
			3	多くの箇所で補修が実施されている	
			4		
			5		
		工法変更の管理	1	当初の計画から補修工法を変更しない、または、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用工法が定められていない	
			2	補修方法の変更の標準的な判断基準と適用工法が一部定められている	
			3	補修方法の変更の標準的な判断基準と適用工法が定められている	
			4	上記に加え、補修方法の変更の実施結果の妥当性について評価されている	
			5	上記の評価に基づいて、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法は継続的に見直されている	
			補修記録の保存・共有	1	補修結果は記録保存されていない
				2	補修結果は一部記録保存されている
				3	補修結果は記録保存されている
				4	上記に加え、補修結果は共有されている
				5	上記に加え、補修結果は継続的に更新されている
改築・更新	改築・更新の体制	体制	〔外部委託の場合〕	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
				4	上記に加え、外部委託者を評価している
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
			〔直営の場合〕	1	改築・更新の体制が定められていない
				2	改築・更新の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		改築・更新の技術レベル	1	仕様や性能を満足していない	
			2	仕様や性能を一部満足している	
			3	仕様や性能を満足している	
			4	上記に加え、仕様や性能を評価している	
			5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している	
		資機材調達	1	必要な資機材が不足している	
			2	必要な資機材が一部揃わない	
			3	必要な資機材が揃っている	
			4	上記に加え、必要な資機材を評価している	
			5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している	

中項目	小項目	細目	Lv	評価
	改築・更新の実施	実施計画	1	実施計画がない
			2	部分的な実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
			3	全体の実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
			4	上記に加え、実施計画と工程は適宜チェックされる
			5	上記に加え、必要に応じて実施計画と工程は見直される
		改築・更新	1	改築・更新は実施されていない
			2	必要な改築・更新は計画の一部が実施されている
			3	必要な改築・更新は計画通り実施されている
			4	
			5	
		変更の管理	1	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められていない
			2	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が一部定められている
			3	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められている
			4	上記に加え、改築・更新の方法の変更の判断基準と、適用される改築・更新の方法の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法は継続的に見直されている
		改築・更新記録の保存・共有	1	改築・更新は記録保存されていない
			2	改築・更新は一部記録保存されている
			3	改築・更新は記録保存されている
			4	上記に加え、改築・更新は共有されている
			5	上記に加え、改築・更新は継続的に更新されている

2.2 大項目 橋梁

中項目	小項目	細目	Lv	評価
点検	点検体制	体制 [外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
			2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	外部委託者を評価している
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	点検体制が定められていない
			2	点検体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている
			4	上記に加え、体制を評価している
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		点検員の技術レベル	1	点検員は点検に必要な専門教育を受けていない
			2	点検員は点検に必要な専門教育を部分的に受けている
			3	点検員は点検に必要な専門教育を受けている
			4	上記に加え、点検員を評価している
			5	上記に加え、点検員は継続的に教育・指導されている
		点検機器の稼働	1	点検機器は使用されていない
			2	点検機器は一部が使用されている
			3	点検機器は全てが使用されている
			4	上記に加え、点検機器は適切に維持管理されている
			5	上記に加え、不良な点検機器は修理され、必要に応じて更新される
	点検マニュアル	日常点検マニュアル整備	1	点検マニュアルは整備されていない
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている
			3	点検マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、点検マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている
		日常点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている
			3	全路線で点検マニュアルは運用されている
			4	
			5	
		定期点検マニュアル整備	1	点検マニュアルは整備されていない
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている
			3	点検マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、点検マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている
		定期点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている
			3	全路線で点検マニュアルは運用されている
			4	

中項目	小項目	細目		Lv	評価	
		マニュアルの技術レベル		5		
				1	点検マニュアルは整備されていない	
				2	点検マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている	
				3	点検マニュアルは、必要技術が記載されている	
				4	上記に加え、記述内容を評価している	
				5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している	
	日常点検の実施	点検範囲			1	点検していない
					2	管轄路線の 50%未満の橋梁を点検している
					3	管轄路線の 50%以上の橋梁を点検している
					4	管轄路線の 75%以上の橋梁を点検している
					5	管轄路線の 100%の橋梁を点検している
		点検の実施頻度			1	点検していない
					2	不定期に点検している
					3	適度な頻度で定期的に点検している
					4	
					5	
		点検記録の保存・共有			1	点検結果は記録保存されていない
					2	点検結果は一部記録保存されている
					3	点検結果は記録保存されている
					4	上記に加え、点検結果は共有されている
					5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
		点検範囲			1	点検していない
					2	管轄路線の 50%未満の橋梁を点検している
					3	管轄路線の 50%以上の橋梁を点検している
					4	管轄路線の 75%以上の橋梁を点検している
					5	管轄路線の 100%の橋梁を点検している
	定期点検の実施	点検の実施頻度			1	点検していない
					2	不定期に点検している
					3	適度な頻度で定期的に点検している
					4	
					5	
		点検記録の保存・共有			1	点検結果は記録保存されていない
					2	点検結果は一部記録保存されている
					3	点検結果は記録保存されている
					4	上記に加え、点検結果は共有されている
					5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
診断	診断体制	体制	〔外部委託の場合〕	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている	
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている	
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている	
				4	上記に加え、外部委託者を評価している	
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている	
		〔直営の場合〕	1	診断体制が定められていない		
			2	診断体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている		
			3	上記内容に従って体制が組まれている		
			4	上記に加え、体制を評価している		
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている		
		診断の技術レベル			1	診断者は診断に必要な専門教育を受けていない
					2	診断者は診断に必要な専門教育を部分的に受けている
					3	診断者は診断に必要な専門教育を受けている
					4	上記に加え、診断者を評価している
					5	上記に加え、診断者は継続的に教育・指導されている
	診断マニュアル (M,Co,EXT)	診断マニュアル整備			1	診断マニュアルは整備されていない
					2	診断マニュアルは部分的に整備されている
					3	診断マニュアルは整備されている
					4	上記に加え、診断マニュアルを評価している
					5	上記の評価に基づいて、診断マニュアルは継続的に改定されている
		診断マニュアル運用			1	診断マニュアルは運用されていない
					2	一部の路線で診断マニュアルは運用されている
					3	全路線で診断マニュアルは運用されている
					4	
					5	
		マニュアルの技術レベル			1	診断マニュアルは整備されていない
					2	診断マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている
					3	診断マニュアルは、必要技術が記載されている
					4	上記に加え、記述内容を評価している
					5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している
	健全度の診断 (M,Co,EXT)	損傷原因の究明			1	損傷の原因は究明されていない
					2	損傷の原因は部分的に究明されている

中項目	小項目	細目	Lv	評価	
		損傷度のランク分け	3	重要な部分については損傷の原因が究明されている	
			4	体系的に損傷の原因が究明されている	
			5	上記に加え、損傷の原因の究明は、維持管理全体の改善に活用されている	
			1	損傷はランク分けされていない	
			2	損傷はランク分けされているがランクの根拠が不明確である	
			3	損傷は、リスクに応じてランク分けされており、ランクの根拠も明確である	
			4	上記に加え、損傷ランクの根拠を、評価している	
			5	上記の評価に基づいて、損傷ランクの根拠は、継続的に見直されている	
			診断記録の保存・共有	1	診断結果は記録保存されていない
				2	診断結果は一部記録保存されている
		3		診断結果は記録保存されている	
		4		上記に加え、診断結果は評価されている	
		5	上記の評価に基づいて、診断結果は継続的に更新されている		
		補修・改築計画	橋梁資産台帳・DB	整備	1
	2				資産台帳・DBは部分的に整備されている
	3				資産台帳・DBは整備されている
	4				上記に加え、資産台帳・DBを評価している
	5				上記の評価に基づいて、資産台帳・DBが継続的に改良更新されている
	運用			1	資産台帳・DBは運用されていない
2				管轄路線の50%未満の橋梁で、資産台帳・DBが運用されている	
3				管轄路線の50%以上の橋梁で、資産台帳・DBが運用されている	
4				管轄路線の75%以上の橋梁で、資産台帳・DBが運用されている	
5				管轄路線の100%の橋梁で、資産台帳・DBが運用されている	
橋梁マネジメントシステム	整備	1	システムは整備されていない		
		2	システムは部分的に整備されている		
		3	システムは整備されている		
		4	上記に加え、システムを評価している		
		5	上記の評価に基づいて、システムは継続的に更新されている		
	運用	1	システムは運用されていない		
		2	管轄路線の50%未満の橋梁で、システムは運用されている		
		3	管轄路線の50%以上の橋梁で、システムは運用されている		
		4	管轄路線の75%以上の橋梁で、システムが運用されている		
		5	管轄路線の100%の橋梁で、システムが運用されている		
計画の策定	計画の立案	1	補修計画が立案されていない		
		2	翌年度の補修計画のみ立案されている		
		3	点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている（2から3か年計画）		
		4	点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている（5か年計画）		
		5	点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている（10か年計画）		
		計画の範囲	1	補修・改築計画が策定されていない	
			2	管轄路線の50%未満の橋梁で、補修・改築計画が策定されている	
			3	管轄路線の50%以上の橋梁で、補修・改築計画が策定されている	
			4	管轄路線の75%以上の橋梁で、補修・改築計画が策定されている	
			5	管轄路線の100%の橋梁で、補修・改築計画が策定されている	
		健全度の予測	1	健全度は予測されていない	
			2	管轄路線の50%未満の橋梁で、健全度は予測されている	
			3	管轄路線の50%以上の橋梁で、健全度は予測されている	
			4	管轄路線の75%以上の橋梁で、健全度は予測されている	
			5	管轄路線の100%の橋梁で、健全度は予測されている	
	補修・改築にかかる費用の把握	1	補修・改築にかかる費用を把握していない		
		2	管轄路線の50%未満の橋梁で、補修・改築にかかる費用を把握している		
		3	管轄路線の50%以上の橋梁で、補修・改築にかかる費用を把握している		
		4	管轄路線の75%以上の橋梁で、補修・改築にかかる費用を把握している		
		5	管轄路線の100%の橋梁で、補修・改築にかかる費用を把握している		
	予防保全	1	予防保全を導入する必要性を認識していない		
		2	予防保全を導入する必要性が認識されている		
		3	予防保全の導入が必要と認識された領域で、予防保全が実施されている		
		4	上記に加え、予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている		
		5	上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法は継続的に見直されている		
日常維持管理	日常維持管理体制	体制	〔外部委託の場合〕	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
				4	上記に加え、外部委託者は評価されている
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
			〔直営の場合〕	1	維持管理体制が定められていない

中項目	小項目	細目		Lv	評価
				2	維持管理体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		維持管理責任者の技術レベル		1	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けていない
				2	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を部分的に受けている
				3	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けている
				4	上記に加え、維持管理責任者を評価している
				5	上記に加え、維持管理責任者は継続的に教育・指導されている
		維持管理作業機械（橋梁）の稼働		1	維持管理作業機械（橋梁）は使用されていない
				2	維持管理作業機械（橋梁）は一部が使用されている
				3	維持管理作業機械（橋梁）は全てが使用されている
				4	上記に加え、維持管理作業機械（橋梁）は適切に維持管理されている
				5	上記に加え、不良な維持管理作業機械（橋梁）は修理され、必要に応じて更新される
	清掃（路面）	清掃範囲		1	清掃範囲は不定である
				2	管轄路線の50%未満の橋梁で、清掃している
				3	管轄路線の50%以上の橋梁で、清掃している
				4	管轄路線の75%以上の橋梁で、清掃している
				5	管轄路線の100%の橋梁で、清掃している
		清掃の実施頻度		1	清掃されていない
				2	清掃されているが定期的ではない
				3	定期的に清掃されている
				4	上記に加え、清掃結果を評価している
				5	清掃頻度は定期的に見直され最適化されている
	応急措置	変状・損傷対応の管理		1	小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められていない
				2	小補修の標準的な判断基準と適用工法が一部定められている
				3	小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められている
				4	上記に加え、小補修の実施結果の妥当性について評価されている
				5	上記の評価に基づいて、小補修の標準的な判断基準と適用工法は継続的に見直されている
		変状の小補修（仮補修）		1	突発的な変状（剥落等）に対する対応は、ほとんど行われていない
				2	突発的な変状（剥落等）に対する対応は、最低限行われている
				3	突発的な変状（剥落等）に対する対応は、適宜行われている
				4	
				5	
		障害等の応急復旧		1	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、ほとんど行われていない
				2	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、最低限行われている
				3	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、適宜行われている
				4	
				5	
		応急措置記録の保存・共有		1	応急措置は記録保存されていない
				2	応急措置は一部記録保存されている
				3	応急措置は記録保存されている
				4	上記に加え、応急措置は共有されている
				5	上記に加え、応急措置は継続的に更新されている
補修	補修の体制	体制	[外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
				4	外部委託者を評価している
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
			[直営の場合]	1	補修の体制が定められていない
				2	補修の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		補修の技術レベル		1	仕様や性能を満足していない
				2	仕様や性能を一部満足している
				3	仕様や性能を満足している
				4	上記に加え、仕様や性能を評価している
				5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している
		資機材調達		1	必要な資機材が不足している
				2	必要な資機材が一部揃わない
				3	必要な資機材が揃っている
				4	上記に加え、必要な資機材を評価している

中項目	小項目	細目	Lv	評価
	品質基準 (M,Co,EXT)	品質基準の整備	5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している
			1	品質基準がない
			2	品質基準は一部整備されている (性能規定の場合、要件が部分的に設定される)
			3	品質基準は整備されている (性能規定の場合、要件は適切に設定される)
			4	上記に加え、品質基準は評価されている (性能規定の場合、上記に加え、施工後にレビューされる)
			5	上記に加え、品質基準は継続的に改定されている (性能規定の場合、上記に加え、以降の要件が改善される)
		品質基準の適用	1	品質基準は適用されていない
			2	一部の橋梁で品質基準は適用されている
			3	全橋梁で品質基準は適用されている
			4	
			5	
		品質監理	1	品質を監理していない
			2	品質は限定的に(材料、出来形のみ)監理される
			3	品質は、全プロセスが監理される
			4	上記に加え、品質監理の妥当性・効率性が評価される
			5	上記に加え、品質監理は継続的に改善されている
	補修(設計) マニュアル	補修(設計) マニュアル整備	1	補修(設計) マニュアルは整備されていない
			2	補修(設計) マニュアルは部分的に整備されている
			3	補修(設計) マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、補修(設計) マニュアルの運用に基づき、補修(設計) マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、補修(設計) マニュアルは継続的に改定されている
		補修(設計) マニュアル運用	1	補修(設計) マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で補修(設計) マニュアルは運用されている
			3	全路線で補修(設計) マニュアルは運用されている
			4	
			5	
		マニュアルの技術レベル	1	補修(設計) マニュアルは整備されていない
			2	補修(設計) マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている
			3	補修(設計) マニュアルは、必要技術が記載されている
			4	上記に加え、記述内容を評価している
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している
	補修の実施	施工計画・工程管理	1	施工計画がない
			2	部分的な施工計画があり、それに基づいて工程が管理される
			3	全体の施工計画があり、それに基づいて工程が管理される
			4	上記に加え、施工計画と工程は適宜チェックされる
			5	上記に加え、必要に応じて施工計画と工程は見直される
		補修(本補修)	1	補修は実施されていない
			2	部分的ではあるが補修が実施されている
			3	多くの箇所では補修が実施されている
			4	
			5	
		変更の管理	1	当初の計画から補修方法を変更しない、または、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法が定められていない
			2	補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法が一部定められている
			3	補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法が定められている
			4	上記に加え、補修方法の変更の実施結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法は継続的に見直されている
		補修記録の保存・共有	1	補修結果は記録保存されていない
			2	補修結果は一部記録保存されている
			3	補修結果は記録保存されている
			4	上記に加え、補修結果は共有されている
			5	上記に加え、補修結果は継続的に更新されている
改築・更新	改築・更新の体制	[外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
			2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	上記に加え、外部委託者を評価している
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	改築・更新の体制が定められていない
			2	改築・更新の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている

中項目	小項目	細目		Lv	評価
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
			改築・更新の技術レベル	1	仕様や性能を満足していない
				2	仕様や性能を一部満足している
				3	仕様や性能を満足している
				4	上記に加え、仕様や性能を評価している
				5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している
		資機材調達		1	必要な資機材が不足している
				2	必要な資機材が一部揃わない
				3	必要な資機材が揃っている
				4	上記に加え、必要な資機材を評価している
				5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している
	改築・更新の実施	実施計画		1	実施計画がない
				2	部分的な実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
				3	全体の実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
				4	上記に加え、実施計画と工程は適宜チェックされる
				5	上記に加え、必要に応じて実施計画と工程は見直される
		改築・更新		1	改築・更新は実施されていない
				2	必要な改築・更新は計画の一部が実施されている
				3	必要な改築・更新は計画通り実施されている
				4	
				5	
		変更の管理		1	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められていない
				2	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が一部定められている
				3	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められている
				4	上記に加え、改築・更新の方法の変更の判断基準と、適用される改築・更新の方法の妥当性について評価されている
				5	上記の評価に基づいて、改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法は継続的に見直されている
		改築・更新記録の保存・共有		1	改築・更新は記録保存されていない
				2	改築・更新は一部記録保存されている
				3	改築・更新は記録保存されている
				4	上記に加え、改築・更新は共有されている
				5	上記に加え、改築・更新は継続的に更新されている

2.3 大項目 土工

中項目	小項目	細目		Lv	評価
点検	点検体制	体制	[外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
				3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
				4	外部委託者を評価している
				5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
			[直営の場合]	1	点検体制が定められていない
				2	点検体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		点検員の技術レベル	1	点検員は点検に必要な専門教育を受けていない	
			2	点検員は点検に必要な専門教育を部分的に受けている	
			3	点検員は点検に必要な専門教育を受けている	
			4	上記に加え、点検員を評価している	
			5	上記に加え、点検員は継続的に教育・指導されている	
		点検機器の稼働	1	点検機器は使用されていない	
			2	点検機器は一部が使用されている	
			3	点検機器は全てが使用されている	
			4	上記に加え、点検機器は適切に維持管理されている	
			5	上記に加え、不良な点検機器は修理され、必要に応じて更新される	
	点検マニュアル	日常点検マニュアル整備	1	点検マニュアルは整備されていない	
			2	点検マニュアルは部分的に整備されている	
			3	点検マニュアルは整備されている	
			4	上記に加え、点検マニュアルを評価している	
			5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている	
		日常点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない	

中項目	小項目	細目		Lv	評価
				2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている
				3	全路線で点検マニュアルは運用されている
				4	
				5	
				定期点検マニュアル整備	1
		2	点検マニュアルは部分的に整備されている		
		3	点検マニュアルは整備されている		
		4	上記に加え、点検マニュアルを評価している		
		5	上記の評価に基づいて、点検マニュアルは継続的に改定されている		
		定期点検マニュアル運用	1	点検マニュアルは運用されていない	
			2	一部の路線で点検マニュアルは運用されている	
			3	全路線で点検マニュアルは運用されている	
			4		
			5		
		マニュアルの技術レベル	1	点検マニュアルは整備されていない	
			2	点検マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている	
			3	点検マニュアルは、必要技術が記載されている	
			4	上記に加え、記述内容を評価している	
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している	
		日常点検の実施	点検範囲		1
	2				管轄路線の 50%未満の道路延長を点検している
	3				管轄路線の 50%以上の道路延長を点検している
	4				管轄路線の 75%以上の道路延長を点検している
	5				管轄路線の 100%の道路延長を点検している
	点検の実施頻度			1	点検していない
				2	不定期に点検している
				3	適度な頻度で定期的に点検している
				4	
				5	
	点検記録の保存・共有			1	点検結果は記録保存されていない
				2	点検結果は一部記録保存されている
				3	点検結果は記録保存されている
				4	上記に加え、点検結果は共有されている
				5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
	点検範囲			1	点検していない
				2	管轄路線の 50%未満の道路延長を点検している
				3	管轄路線の 50%以上の道路延長を点検している
				4	管轄路線の 75%以上の道路延長を点検している
				5	管轄路線の 100%の道路延長を点検している
	定期点検の実施	点検の実施頻度		1	点検していない
				2	不定期に点検している
				3	適度な頻度で定期的に点検している
				4	
				5	
		点検記録の保存・共有		1	点検結果は記録保存されていない
				2	点検結果は一部記録保存されている
				3	点検結果は記録保存されている
				4	上記に加え、点検結果は共有されている
				5	上記に加え、点検結果は継続的に更新されている
	診断	診断体制	体制	〔外部委託の場合〕	1
2					外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
3					上記内容に従って外部委託者が選定されている
4					上記に加え、外部委託者を評価している
5					上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
体制			〔直営の場合〕	1	診断体制が定められていない
				2	診断体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
				3	上記内容に従って体制が組まれている
				4	上記に加え、体制を評価している
				5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
診断の技術レベル				1	診断者は診断に必要な専門教育を受けていない
				2	診断者は診断に必要な専門教育を部分的に受けている
				3	診断者は診断に必要な専門教育を受けている
				4	上記に加え、診断者を評価している
				5	上記に加え、診断者は継続的に教育・指導されている
診断マニュアル（のり面、用・排水構造）		診断マニュアル整備	1	診断マニュアルは整備されていない	
			2	診断マニュアルは部分的に整備されている	
			3	診断マニュアルは整備されている	
			4	上記に加え、診断マニュアルを評価している	

中項目	小項目	細目		Lv	評価
	物、擁壁)	診断マニュアル運用		1	上記の評価に基づいて、診断マニュアルは継続的に改定されている
				1	診断マニュアルは運用されていない
				2	一部の路線で診断マニュアルは運用されている
				3	全路線で診断マニュアルは運用されている
				4	
				5	
		マニュアルの技術レベル		1	診断マニュアルは整備されていない
				2	診断マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている
				3	診断マニュアルは、必要技術が記載されている
				4	上記に加え、記述内容を評価している
				5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している
	健全度の診断 （のり面、 用・排水構造 物、擁壁）	損傷原因の究明		1	損傷の原因は究明されていない
				2	損傷の原因は部分的に究明されている
				3	重要な部分については損傷の原因が究明されている
				4	体系的に損傷の原因が究明されている
				5	上記に加え、損傷の原因の究明は、維持管理全体の改善に活用されている
		損傷度のランク分け		1	損傷はランク分けされていない
				2	損傷はランク分けされているがランクの根拠が不明確である
				3	損傷は、リスクに応じてランク分けされており、ランクの根拠も明確である
				4	上記に加え、損傷ランクの根拠を、評価している
				5	上記の評価に基づいて、損傷ランクの根拠は、継続的に見直されている
		診断記録の保存・共有		1	診断結果は記録保存されていない
				2	診断結果は一部記録保存されている
				3	診断結果は記録保存されている
				4	上記に加え、診断結果は評価されている
				5	上記の評価に基づいて、診断結果は継続的に更新されている
補修・ 改築計画	土工資産 台帳・DB	整備		1	資産台帳・DBは整備されていない
				2	資産台帳・DBは部分的に整備されている
				3	資産台帳・DBは整備されている
				4	上記に加え、資産台帳・DBを評価している
				5	上記の評価に基づいて、資産台帳・DBが継続的に改良更新されている
		運用		1	資産台帳・DBは運用されていない
				2	管轄路線の50%未満の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている
				3	管轄路線の50%以上の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている
				4	管轄路線の75%以上の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている
				5	管轄路線の100%の道路延長で、資産台帳・DBが運用されている
	計画の策定	計画の立案		1	補修計画が立案されていない
				2	翌年度の補修計画のみ立案されている
				3	点検と診断結果から体系的に短期補修計画が立案されている（2から3か年計画）
				4	点検と診断結果から体系的に中期補修計画が立案されている（5か年計画）
				5	点検と診断結果から体系的に長期補修計画が立案されている（10か年計画）
		計画の範囲		1	補修・改築計画が策定されていない
				2	管轄路線の50%未満の道路延長で、補修・改築計画が策定されている
				3	管轄路線の50%以上の道路延長で、補修・改築計画が策定されている
				4	管轄路線の75%以上の道路延長で、補修・改築計画が策定されている
				5	管轄路線の100%の道路延長で、補修・改築計画が策定されている
		健全度の予測		1	健全度は予測されていない
				2	管轄路線の50%未満の道路延長で、健全度は予測されている
				3	管轄路線の50%以上の道路延長で、健全度は予測されている
				4	管轄路線の75%以上の道路延長で、健全度は予測されている
				5	管轄路線の100%の道路延長で、健全度は予測されている
		補修・改築にかかる費用の 把握		1	補修・改築にかかる費用を把握していない
				2	管轄路線の50%未満の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している
				3	管轄路線の50%以上の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している
				4	管轄路線の75%以上の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している
				5	管轄路線の100%の道路延長で、補修・改築にかかる費用を把握している
		予防保全		1	予防保全を導入する必要性を認識していない
				2	予防保全を導入する必要性が認識されている
				3	予防保全の導入が必要と認識された領域で、予防保全が実施されている
				4	上記に加え、予防保全の運用結果に基づき、その効果について継続的に評価されている
				5	上記の評価に基づいて、予防保全の必要領域と方法は継続的に見直されている
日常維持 管理	日常維持管理 の体制	体制	[外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
				2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定め

中項目	小項目	細目	Lv	評価
				られている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	上記に加え、外部委託者は評価されている
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	維持管理体制が定められていない
			2	維持管理体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている
			4	上記に加え、体制を評価している
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		維持管理責任者の技術レベル	1	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けていない
			2	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を部分的に受けている
			3	維持管理責任者は維持管理作業に必要な専門教育を受けている
			4	上記に加え、維持管理責任者を評価している
			5	上記に加え、維持管理責任者は継続的に教育・指導されている
		維持管理作業機械（土工）の稼働	1	維持管理作業機械（土工）は使用されていない
			2	維持管理作業機械（土工）は一部が使用されている
			3	維持管理作業機械（土工）は全てが使用されている
			4	上記に加え、維持管理作業機械（土工）は適切に維持管理されている
			5	上記に加え、不良な維持管理作業機械（土工）は修理され、必要に応じて更新される
		維持管理作業機械（付属物）の稼働	1	維持管理作業機械（付属物）は使用されていない
			2	維持管理作業機械（付属物）は一部が使用されている
			3	維持管理作業機械（付属物）は全てが使用されている
			4	上記に加え、維持管理作業機械（付属物）は適切に維持管理されている
			5	上記に加え、不良な維持管理作業機械（付属物）は修理され、必要に応じて更新される
	草刈り	草刈り範囲	1	草刈り範囲は不定である
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、草刈りしている
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、草刈りしている
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、草刈りしている
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、草刈りしている
		草刈りの実施頻度	1	草刈りしていない
			2	草刈りしているが定期的ではない
			3	定期的に草刈りしている
			4	上記に加え、草刈り結果を評価している
			5	草刈り頻度は定期的に見直され最適化されている
	清掃（水路）	清掃範囲	1	清掃範囲は不定である
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、清掃している
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、清掃している
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、清掃している
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、清掃している
		清掃の実施頻度	1	清掃されていない
			2	清掃されているが定期的ではない
			3	定期的に清掃されている
			4	上記に加え、清掃結果を評価している
			5	清掃頻度は定期的に見直され最適化されている
	清掃（標識）	清掃範囲	1	清掃範囲は不定である
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、清掃している
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、清掃している
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、清掃している
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、清掃している
		清掃の実施頻度	1	清掃されていない
			2	清掃されているが定期的ではない
			3	定期的に清掃されている
			4	上記に加え、清掃結果を評価している
			5	清掃頻度は定期的に見直され最適化されている
	応急措置	変状・損傷対応の管理	1	小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められていない
			2	小補修の標準的な判断基準と適用工法が一部定められている
			3	小補修の標準的な判断基準と適用工法が定められている
			4	上記に加え、小補修の実施結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、小補修の標準的な判断基準と適用工法は継続的に見直されている
		変状の小補修（仮補修）	1	突発的な変状（崩落等）に対する対応は、ほとんど行われていない
			2	突発的な変状（崩落等）に対する対応は、最低限行われている
			3	突発的な変状（崩落等）に対する対応は、適宜行われている
			4	
			5	
		障害等の応急復旧	1	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、ほとんど行われていない

中項目	小項目	細目	Lv	評価
			2	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、最低限行われている
			3	軽微な損傷や障害（事故によるもの、落下物等）に対する対応は、適宜行われている
			4	
			5	
		応急措置記録の保存・共有	1	応急措置は記録保存されていない
			2	応急措置は一部記録保存されている
			3	応急措置は記録保存されている
			4	上記に加え、応急措置は共有されている
			5	上記に加え、応急措置は継続的に更新されている
補修	補修の体制	体制 [外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
			2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	外部委託者を評価している
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	補修の体制が定められていない
			2	補修の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている
			4	上記に加え、体制を評価している
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		補修の技術レベル	1	仕様や性能を満足していない
			2	仕様や性能を一部満足している
			3	仕様や性能を満足している
			4	上記に加え、仕様や性能を評価している
			5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している
		資機材調達	1	必要な資機材が不足している
			2	必要な資機材が一部揃わない
			3	必要な資機材が揃っている
			4	上記に加え、必要な資機材を評価している
			5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している
	品質基準 (のり面,擁壁,用排水構造物)	品質基準の整備	1	品質基準がない
			2	品質基準は一部整備されている (性能規定の場合、要件が部分的に設定される)
			3	品質基準は整備されている (性能規定の場合、要件は適切に設定される)
			4	上記に加え、品質基準は評価されている (性能規定の場合、上記に加え、施工後にレビューされる)
			5	上記に加え、品質基準は継続的に改定されている (性能規定の場合、上記に加え、以降の要件が改善される)
		品質基準の適用	1	品質基準は適用されていない
			2	一部の路線で品質基準は適用されている
			3	全路線で品質基準は適用されている
			4	
			5	
		品質監理	1	品質を監理していない
			2	品質は限定的に（材料、出来形のみ）監理される
			3	品質は、全プロセスが監理される
			4	上記に加え、品質監理の妥当性・効率性が評価される
			5	上記に加え、品質監理は継続的に改善されている
	補修（設計） マニュアル	補修（設計）マニュアル整備	1	補修（設計）マニュアルは整備されていない
			2	補修（設計）マニュアルは部分的に整備されている
			3	補修（設計）マニュアルは整備されている
			4	上記に加え、補修（設計）マニュアルの運用に基づき、補修（設計）マニュアルを評価している
			5	上記の評価に基づいて、補修（設計）マニュアルは継続的に改定されている
		補修（設計）マニュアル運用	1	補修（設計）マニュアルは運用されていない
			2	一部の路線で補修（設計）マニュアルは運用されている
			3	全路線で補修（設計）マニュアルは運用されている
			4	
			5	
		マニュアルの技術レベル	1	補修（設計）マニュアルは整備されていない
			2	補修（設計）マニュアルは、必要技術が部分的に記載されている
			3	補修（設計）マニュアルは、必要技術が記載されている
			4	上記に加え、記述内容を評価している
			5	上記に加え、記述内容を継続的に改善している
	補修の実施	施工計画・工程管理	1	施工計画がない
			2	部分的な施工計画があり、それに基づいて工程が管理される

中項目	小項目	細目	Lv	評価
			3	全体の施工計画があり、それに基づいて工程が管理される
			4	上記に加え、施工計画と工程は適宜チェックされる
			5	上記に加え、必要に応じて施工計画と工程は見直される
		補修（本補修）	1	補修は実施されていない
			2	部分的ではあるが補修が実施されている
			3	多くの箇所では補修が実施されている
			4	
			5	
		変更の管理	1	当初の計画から補修方法を変更しない、または、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法が定められていない
			2	補修方法の変更の標準的な判断基準と、適用される補修方法が一部定められている
			3	補修方法の変更の標準的な判断基準と、適用される補修方法が定められている
			4	上記に加え、補修方法の変更の実施結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、補修方法の変更の標準的な判断基準と適用される補修方法は継続的に見直されている
		補修記録の保存・共有	1	補修結果は記録保存されていない
			2	補修結果は一部記録保存されている
			3	補修結果は記録保存されている
			4	上記に加え、補修結果は共有されている
			5	上記に加え、補修結果は継続的に更新されている
改築・更新	改築・更新の体制	体制 [外部委託の場合]	1	組織内責任者不在、外部委託者の評価がされないまま外部委託されている
			2	外部委託者の評価方法が定められ、契約文書で責任、権限、内容が定められている
			3	上記内容に従って外部委託者が選定されている
			4	上記に加え、外部委託者を評価している
			5	上記に加え、外部委託者は継続的に改善されている
		[直営の場合]	1	改築・更新の体制が定められていない
			2	改築・更新の体制の評価方法や能力に応じた体制が定められている
			3	上記内容に従って体制が組まれている
			4	上記に加え、体制を評価している
			5	上記に加え、体制は継続的に改善されている
		改築・更新の技術レベル	1	仕様や性能を満足していない
			2	仕様や性能を一部満足している
			3	仕様や性能を満足している
			4	上記に加え、仕様や性能を評価している
			5	上記に加え、仕様や性能を継続的に改善している
		資機材調達	1	必要な資機材が不足している
			2	必要な資機材が一部揃わない
			3	必要な資機材が揃っている
			4	上記に加え、必要な資機材を評価している
			5	上記に加え、必要な資機材を継続的に補充している
	改築・更新の実施	実施計画	1	実施計画がない
			2	部分的な実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
			3	全体の実施計画があり、それに基づいて工程が管理される
			4	上記に加え、実施計画と工程は適宜チェックされる
			5	上記に加え、必要に応じて実施計画と工程は見直される
		改築・更新	1	改築・更新は実施されていない
			2	必要な改築・更新は計画の一部が実施されている
			3	必要な改築・更新は計画通り実施されている
			4	
			5	
		変更の管理	1	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められていない
			2	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が一部定められている
			3	改築・更新の方法の変更の標準的な判断基準と、適用される改築・更新の方法が定められている
			4	上記に加え、改築・更新の方法の変更の判断基準と、適用される改築・更新の方法の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、工法変更の標準的な判断基準と適用工法は継続的に見直されている
		改築・更新記録の保存・共有	1	改築・更新は記録保存されていない
			2	改築・更新は一部記録保存されている
			3	改築・更新は記録保存されている
			4	上記に加え、改築・更新は共有されている
			5	上記に加え、改築・更新は継続的に更新されている

2.4 大項目 監視（モニタリング）

中項目	小項目	細目	Lv	評価
交通状況	交通量	モニタリング範囲	1	モニタリングされていない
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、モニタリングされている
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、モニタリングされている
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、モニタリングされている
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、モニタリングされている
		モニタリング頻度	1	(モニタリングされていない)
			2	不定期にモニタリングされている
			3	定期的にモニタリングされている
			4	
			5	
		モニタリング地点	1	(モニタリングされていない)
			2	モニタリングの代表点が著しく偏っている
			3	モニタリングの代表点は適切
			4	上記に加え、モニタリング地点の妥当性が定期的に評価される
			5	上記に加え、モニタリング地点は継続的に見直される
		モニタリング結果の情報共有・活用	1	モニタリング結果は記録保存されていない
			2	モニタリング結果は一部記録保存されている
			3	モニタリング結果は記録保存されている
			4	モニタリング結果は記録保存・共有されている
			5	モニタリング結果は記録保存・共有・更新されている
気象・防災	降水・気温・風	モニタリング範囲	1	モニタリングされていない
			2	管轄路線の 50%未満の道路延長で、モニタリングされている
			3	管轄路線の 50%以上の道路延長で、モニタリングされている
			4	管轄路線の 75%以上の道路延長で、モニタリングされている
			5	管轄路線の 100%の道路延長で、モニタリングされている
		モニタリング頻度	1	(モニタリングされていない)
			2	不定期にモニタリングされている
			3	定期的にモニタリングされている
			4	上記に加え、一部が連続的にモニタリングされている
			5	全てが連続的にモニタリングされている
		モニタリング地点	1	(モニタリングされていない)
			2	モニタリングの代表点が著しく偏っている
			3	モニタリングの代表点は適切
			4	上記に加え、モニタリング地点の妥当性が定期的に評価される
			5	上記に加え、モニタリング地点は継続的に見直される
		モニタリング結果の情報共有	1	モニタリング結果は記録保存されていない
			2	モニタリング結果は一部記録保存されている
			3	モニタリング結果は記録保存されている
			4	モニタリング結果は記録保存・共有されている
			5	モニタリング結果は記録保存・共有・更新されている

2.5 大項目 組織運営

中項目	小項目	細目	Lv	評価
組織体制	アセット マネジメント サイクル	マネジメント目標の設定	1	各セクターの目標は設定されていない
			2	各セクターの一部で目標は設定されていない。または、セクターの一部の目標は、組織目標と整合がとれていない
			3	主要なセクターについて、目標が設定され、これらセクターの目標は組織目標と整合がとれている
			4	上記に加え、各セクターで目標を達成するための意思決定基準が定められている
			5	上記に加え、目標及び意思決定基準について継続的に見直され改善されている
		内部監査の実施	1	内部監査は実施されていない
			2	内部監査は不定期に実施される
			3	内部監査は定期的に実施される
			4	上記に加え、内部監査において有効な提案がされている
			5	上記を踏まえ、継続的な改善が見られる
		マネジメントレビューの実施	1	トップマネジメントのリーダーシップによるマネジメントレビューは実施されていない
			2	トップマネジメントのリーダーシップによるマネジメントレビューが実施されているが、その対象範囲や必要な情報収集・分析が十分でない
			3	トップマネジメントのリーダーシップによるマネジメントレビューが実施され、その対象範囲や必要な情報収集・分析が十分である
			4	上記に加え、マネジメントレビューに基づく継続的な改善が見られる
			5	上記に加え、継続的な組織パフォーマンスの改善が見られる
	組織	役割分担	1	道路 AM を担当する組織・個人の役割分担が決まっていない

中項目	小項目	細目	Lv	評価
			2	道路 AM を担当する組織・個人の役割分担が不明確である
			3	道路 AM を担当する組織・個人の役割分担が明確である
			4	上記に加え、道路 AM を担当する組織・個人の役割分担の評価が行われている
			5	道路 AM を担当する組織・個人の役割分担が継続的に見直しされている
		人員配置	1	道路 AM を担当する部署の人員配置は、著しく不足している
			2	道路 AM を担当する部署の人員配置は、不足している
			3	道路 AM を担当する部署の人員配置は、確保されている
			4	上記に加え、道路 AM を担当する部署の人員配置は、継続的に過不足を評価されている
			5	上記に加え、道路 AM を担当する部署の人員配置は継続的に見直されている
	統制	トップのコミットメント	1	組織の長は道路 AM に無関心
			2	組織の長は道路 AM に関心はあるがコミットメントは少ない
			3	組織の長より適切なコミットメントがある
			4	
			5	
		当該組織の影響力	1	道路 AM の部署は他組織に対して影響力が弱い
			2	道路 AM 部署は他部署に対してある程度の影響力がある
			3	道路 AM 部署は他部署に対して影響力がある
			4	道路 AM 部署は他部署に対してかなりの影響力がある
			5	道路 AM 部署は他組織に対して強い影響力がある
		C/P の意欲と能力	1	意識が低く能力も不十分
			2	意識が高いものの能力が不十分
			3	意識も能力も中程度
			4	能力は高いが意識が低い
			5	能力も意識も高い
	事業継続	事故による変更管理	1	事故に対する標準的な対応体制が定められていない
			2	事故に対する標準的な対応体制が一部定められている
			3	事故に対する標準的な対応体制が定められている
			4	上記に加え、事故への対応結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、事故に対する対応体制は継続的に見直されている
		降雨による変更管理	1	降雨に対する標準的な対応体制が定められていない
			2	降雨に対する標準的な対応体制が一部定められている
			3	降雨に対する標準的な対応体制が定められている
			4	上記に加え、降雨への対応結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、降雨に対する対応体制は継続的に見直されている
		地震による変更管理	1	地震に対する標準的な対応体制が定められていない
			2	地震に対する標準的な対応体制が一部定められている
			3	地震に対する標準的な対応体制が定められている
			4	上記に加え、地震への対応結果の妥当性について評価されている
			5	上記の評価に基づいて、地震に対する対応体制は継続的に見直されている
	運営補助施設	研修施設	1	人材育成のための研修施設はない
			2	人材育成のための研修施設は不十分である
			3	人材育成のための研修施設は整備されている
			4	上記に加え、研修施設を評価している
			5	上記に加え、研修施設は継続的に見直されている
		通信施設	1	本部と事務所間の通信施設整備の計画がない
			2	本部と事務所間の通信施設整備の計画はある
			3	本部と事務所間の通信施設を整備されている
			4	上記に加え、本部と事務所間の通信施設を評価している
			5	上記に加え、本部と事務所間の通信施設を継続的に更新している
予算資金 調達	予算	予算計画	1	予算計画が立案されていない
			2	翌年の予算計画のみ立案されている
			3	短期（2～3 年）の予算計画が立案されている
			4	中期（5 年）の予算計画が立案されている
			5	長期（10 年）の予算計画が立案されている
		予算配分	1	道路 AM に必要な予算の配分は、著しく偏っている
			2	道路 AM に必要な予算の配分は、一部偏っている
			3	道路 AM に必要な予算の配分は、バランスがとれている
			4	上記に加え、道路 AM に必要な予算の配分は、その妥当性が評価されている
			5	上記に加え、道路 AM に必要な予算の配分は、継続的に見直され改善されている
	資金調達	短期的資金調達	1	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがよくある
			2	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることがたまにある
			3	調達する材料・機械・労務に関して、支払い金が滞ることはない
			4	
			5	

中項目	小項目	細目	Lv	評価
入札契約制度	←	長期的資金調達	1	必要資金額と調達可能な資金額とのギャップは把握されていない
			2	簡易な財務予測により一部の領域でギャップを把握している
			3	財務予測を実施し、ギャップを分析・把握している
			4	上記に加え、ギャップ解消に向けて関係者にアプローチしている
			5	ギャップ解消に関して定期的に関係者へ説明し、解消に向けて合意を得ている
		積算基準	1	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されていない
			2	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されている
			3	材料・機械・労務調達の積算基準は整備されており運用されている
			4	上記に加え、材料・機械・労務調達の積算基準が評価されている
			5	材料・機械・労務調達の積算基準は継続的に改定されている
		談合防止	1	談合防止制度がない
			2	談合防止制度があるが運用されていない
			3	談合防止制度があり運用されている
			4	上記に加え、談合防止制度は評価されている
			5	談合防止制度は継続的に見直されている
		契約方式	1	契約方式は類型化されていない
			2	契約方式は一部で類型化されている
			3	契約方式は類型化されている
			4	上記に加え、契約方式の類型化の運用に基づき、契約方式の類型を評価している
			5	上記の評価に基づいて、契約方式の類型は継続的に見直されている
		調達プロセス	1	調達プロセスが明確でない
			2	調達プロセスは限定的に明確である
			3	調達プロセスは明確である
			4	上記に加え、調達プロセスの運用に基づき、調達プロセスが評価されている
			5	上記の評価に基づいて、調達プロセスが継続的に見直されている
		契約変更	1	契約変更手続きが明確でない
			2	契約変更手続きは限定的に明確である
			3	契約変更手続きは明確である
			4	上記に加え、契約変更手続きの運用に基づき、契約変更手続きが評価されている
			5	上記の評価に基づいて、契約変更手続は継続的に見直されている
技術研修	舗装研修	研修計画	1	研修計画はない
			2	研修計画は不十分である
			3	研修計画は策定されている
			4	
			5	
		研修内容	1	研修がない
			2	研修内容は不十分である
			3	研修内容は十分である
			4	上記に加え、研修内容を評価している
			5	上記に加え、研修内容は継続的に見直されている
	橋梁研修	研修計画	1	研修計画はない
			2	研修計画は不十分である
			3	研修計画は策定されている
			4	
			5	
		研修内容	1	研修がない
			2	研修内容は不十分である
			3	研修内容は十分である
			4	上記に加え、研修内容を評価している
			5	上記に加え、研修内容は継続的に見直されている
	土工研修	研修計画	1	研修計画はない
			2	研修計画は不十分である
			3	研修計画は策定されている
			4	
			5	
		研修内容	1	研修がない
			2	研修内容は不十分である
			3	研修内容は十分である
			4	上記に加え、研修内容を評価している
			5	上記に加え、研修内容は継続的に見直されている