



モハマド ゴ ラ ム モ ス タ フ ァ
Mr. Md Golam Mostofa



Bangladesh

所属： 道路橋梁交通省
大学： 金沢工業大学(修士課程)
期間： 2019.4 - 2021.3



去年、日本の茶道を楽しみました。 貴族的でとても素敵な経験でした！



日本の文化、インフラ開発をさらに探求したいと思っています。また、日本の多くの山、歴史的建造物、公園に訪letたいです。

応募理由(背景)

私は2011年から道路および高速道路部門（RHD）で働いています。私は橋梁の基盤設計と保守を担当していました。 当プログラムへの応募動機は、保守性パフォーマンスの維持のための既存の道路インフラ強化への貢献、耐荷重能力の向上に寄与するためです。

研究

私の主な研究は以下のとおりです。

- ・ 代替の費用対効果の高い熱可塑性CFRP材料を使用したRCビーム試験片の曲げ強化の性能評価。
- ・ 比較的短いスパンと深さの比率で強化した試験片に、近表面実装（NSM）と外部結合補強技術（ハイブリッド結合法）の組み合わせ適用調査。

将来の展望

卒業後も自国で研究を続け、低コストな方法で既存橋梁のインフラ強化に貢献していきます。

日常生活

私は多くの橋梁を訪れ、東京、福井、名古屋、岐阜、長崎と各地での滞在を楽しみました。 週末には家族と共に海、山、城、公園を訪れています。



ツォグフー
Ms. Tsogkhuu
ホスゲレル
Khosgerel



モンゴル

所属： モンゴル国道路交通省
大学： 岐阜大学(修士課程)
期間： 2019.3 - 2021.3



明石海峡大橋
全長-3911 m



織田信長-日本最初の
「大統一」

応募理由(背景)

-モンゴル科学技術大学を卒業。
-卒業後、道路/橋梁建設プロジェクトで材料エンジニアとして勤務。
-2012年以降：モンゴル国道路交通省の職員。
舗装道路ですべての州と首都を結ぶことを目指す政府の行動計画/ 2012 /が完成に近づいています。 次の課題は、ネットワークを良好な状態に保つ方法です。
モンゴルの道路セクター管理は、焦点を新たな構造物建設から既存の構造物維持に切り替える過程にあります。→ 道路アセットマネジメント

研究

「深層学習法による耐候性鋼の腐食分類」
道路資産管理は体系的で永続的なプロセスです。定期的な橋梁の点検は、橋梁の実状態の情報理解に基づいて、より良い決定を行うことに役立ちます。簡単に述べると、定期検査は戦略的資産管理システムへの最初のステップであり、道路管理者がデータ主導の体系的な保守管理によって職務を効率的に果たすのに役立ちます。
-UAVやロボットカメラなどの高度な技術を使用して、橋梁構造の画像を取得できます。画像に基づいて、欠陥を評価し、橋梁の状態を理解することができます。
-腐食した耐候性鋼の分類モデルを作成するためのトレーニングデータセットを作成するために、試験片の表面の錆のさまざまな画像（外観）が取得されます。画像処理技術を使用したデータセットに基づいて、劣化を分類し、橋梁の健全性段階の評価を行うことができます。

将来の展望

日本で学んだ新しい知識を活用してモンゴルの道路および橋梁の運用寿命を延ばし、ライフサイクルコスト削減に貢献します。 また道路アセットマネジメントの考えを支持し、意思決定に反映させます。 修士課程プログラムにより、私は、省での政策の精緻化において専門的な知見を提供できると考えています。

日常生活

私は観光や短期研修に参加するために、日本各地を訪れることが好きです。 去年は京都、神戸、名古屋、横浜、東京を訪れました。 今年は、感染症のため、課外活動を最小限に抑えていましたが、先週、指導教官から旅行許可を頂き、沖縄の琉球大学を訪れ、素晴らしい経験をしました。



ブンティパッサート
Mr. Bounthipphasert
スポンパッディ
Soumphonphakdy



ラオス

所属： 公共事業省
大学： 長崎大学(博士課程)
期間： 2017.10 - 2021.3



私はフリースタイルバドミントンクラブに所属しており、空き時間に活動を楽しんでいます。



私の思い出は工事現場を訪れたことです。工事現場では、自身の知識を向上させることができ、仕事や研究にも役立てることができました。

応募理由(背景)

私がこのプログラムに応募した理由は、ラオスの道路および橋梁の維持管理システムに貢献するためです。

研究

私の研究は、ラオスにおける道路のリスク管理を分析し、限られた予算で最大利益と最大効率を生む最良の道路改善方法を探すことです。

将来の展望

長崎大学を卒業後、日本で学んだ知識を活かし、ラオスの道路管理システムを改善したいと考えています。

日常生活

私は友達と共に多くの有名な場所へ行き、長崎での滞在を楽しんでいます。

今年の3月～5月の間はコロナウイルスのため大学に通うことが出来ず、その間は研究を行うことが困難でした。



タ ヴ ォ ン ク ン シ ー ダ
Mr. Thavone Khounsida



ラオス

所属： 公共事業省
大学： 長崎大学(博士課程)
期間： 2017.10 - 2021.3



私はサッカーをすることが趣味であり、週末には多くの友人と楽しんでいます。また、家族と共によく長崎市近郊に行き、釣りを楽しんでいます。



私は、多くのセミナーや研修に参加し、研究を楽しんでいます。日本各地で行われるワークショップの後には、各地を満喫しています。

応募理由(背景)

私は長年にわたり、道路および橋の研究に取り組んでいます。母国(ラオス)と世界中の開発途上国の道路および橋の管理には多くの改善が必要であると考えて、本プログラムに応募しました。

研究

私の研究は、鋼橋の寿命延長保守モデル（ラオスのベイリー橋の事例研究）を開発することです。

将来の展望

長崎大学を卒業後、ラオスへ帰国し、愛する母国の発展に寄与したいと考えております。

日常生活

私は、研究、日本の食と文化、そして長崎市近郊の多くの場所を訪れ、楽しんで生活しています。しかしコロナウイルスの渦中においては、研究、日常生活が大変困難な状況でした。そのような状況の中でも幸いなことに、インターネットやメディアを使用して情報共有や学習を行うことが出来ています。

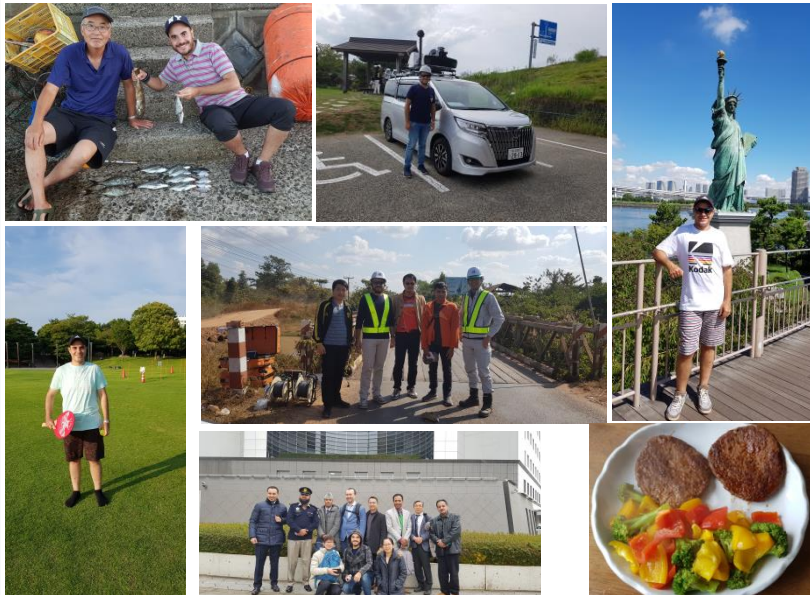


モーハーメッド サイエッド
Mr. Mohamed Saied



エジプト

所属： ENIT-運輸省
大学： 長崎大学(博士課程)
期間： 2019.4 - 2022.3



応募理由(背景)

私は2014年からエジプト国立運輸研究所（ENIT）において教育助手として務めています。私の職務は、研究プロジェクトへの参加に加え、高速道路と交通局で多くの講座を教えることです。日本では、道路や橋梁の維持管理・調査技術について多くのことを学ぶ機会を頂き、大変うれしく思っております。

研究

私の研究は、ラオス道路網粗さ指標に基づいて舗装劣化モデルを開発することです。開発したモデルでは、フィールドデータの取得と分析にかかる費用を削減することが可能となり、また、劣化した道路の維持管理と修復の優先順位決定および計画判断の助けとなります。

将来の展望

私は卒業後エジプトに戻り、ENITで道路と橋の資産管理に関する新たな教育課程や短期トレーニング講座を確立します。また、舗装の劣化に関する新しい予測モデルを開発し、GARBLT(道路橋梁陸上交通公社)へデータ収集および新しい検査技術を伝え、母国のために貢献します。

日常生活

私は東京、大阪、名古屋、福岡など日本各地を訪れました。また、水泳、釣り、ジョギングなどのアウトドア活動にも参加していました。その結果、体重が12Kgも減ったため大変うれしく思っております。



アモース ヴィンセント
Mr. Amores Vincent
アンドリュー ダヤグ
Andrew Dayag



Philippines

所属： 公共事業および高速道路局
大学： 琉球大学(修士課程)
期間： 2019.4 - 2021.3



友達と一緒に旅行をすることが大好きです。去年は暖冬でしたが雪を楽しみました。



季節の移り変わりは、研究と気晴らしの調和を大切にしています。

応募理由(背景)

このプログラムを通して、母国フィリピンに役立つ日本のインフラ整備を学びたいと思います。

研究

私の研究は鋼橋に焦点を当てています。摩擦接合部の腐食の影響や風荷重による圧力分布について研究しています。また、「沖縄の鋼橋の防食マニュアル」を転写しようとしています。

将来の展望

日本での研究の詳細および結果を母国フィリピンの上司や同僚へ共有し、フィリピンのインフラ整備に貢献します。

日常生活

休日は1年以上、日本語を勉強してきました。
『しかしながら、漢字が難しいので、今でもまだあまりうまく使えません。』