

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា

មិថុនា - តុលា ២០២០ • ទំព័រ ១ • ភ្នំពេញ

គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសេវារថយន្តក្រុងសាធារណៈនៅក្នុង រាជធានីភ្នំពេញ

ផលប៉ះពាល់នៃជំងឺកូវីដ-១៩ នៅលើដំណើរការសេវារថយន្តក្រុងក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

ទំព័រ ១

ទំព័រ ១ ២ ៣ & ៤
ព័ត៌មានស្តីពី
គម្រោង



ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពគ្រប់គ្រង និងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការសេវាដឹក រថយន្តក្រុងសាធារណៈនៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដែលត្រូវបាន ដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាសាធារណៈកាលពីចុងឆ្នាំ២០១៤ JICA បានកំពុងសហការជាមួយរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ អនុវត្ត គម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសមួយដែលមានឈ្មោះ ថា «គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសេវារថយន្តក្រុងសាធារណៈ នៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ» ហៅកាត់ថាគម្រោង PIBO ចាប់តាំងពី ខែមករាឆ្នាំ២០១៧ ហើយគម្រោងនេះនឹងត្រូវអនុវត្តសម្រាប់ រយៈពេល៤ឆ្នាំ។

ទន្ទឹមនឹងការអនុវត្តគម្រោង PIBO នេះ រាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុនក៏ បានផ្តល់ជំនួយរថយន្តក្រុង ចំនួន ៨០គ្រឿង ដល់រដ្ឋាករ ស្វយ័តដឹកជញ្ជូនសាធារណៈរថយន្តក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ (CBA) ក្រោមជំនួយហិរញ្ញប្បទានឥតសំណងរបស់ប្រទេសជប៉ុន ក្នុង ឆ្នាំ២០១៨។ បន្ទាប់ពីទទួលបានជំនួយរថយន្តក្រុងរបស់ជប៉ុន CBA បានពង្រីកសេវាកម្ម និងបណ្តាញខ្សែរត់រថយន្តក្រុងរបស់ ខ្លួនចាប់ពី ៣ខែ ក្នុងឆ្នាំ២០១៦ រហូត ដល់១៣ខែ ក្នុងឆ្នាំ ២០១៨ នៅទូទាំងរាជធានីភ្នំពេញ។ នៅពេល ដែលបណ្តាញ ខ្សែរត់ និងសេវាកម្មមានភាពប្រសើរឡើងចំនួនអ្នកដំណើរក៏ បានកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សពី ៧,០០០នាក់/ថ្ងៃ ក្នុងឆ្នាំ ២០១៧ រហូតដល់ប្រមាណ ៣០,០០០នាក់/ថ្ងៃ ក្នុងឆ្នាំ ២០១៩។

ចាប់តាំងពីដើមឆ្នាំ២០២០ ដំណើរការសេវារថយន្តក្រុងនិង គម្រោង PIBO បានទទួលផលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរពីវិបត្តិ ជំងឺកូវីដ១៩។ បន្ទាប់ពីមានការផ្ទុះឡើងនៃជំងឺមួយនេះ PPCA និង CBA បានប្រកាសជាផ្លូវការឱ្យធ្វើការផ្អាកដំណើរការសេវា រថយន្តក្រុងសាធារណៈជាណ្តោះអាសន្ន កាលពីថ្ងៃទី២៦ ខែមីនា

ឆ្នាំ២០២០ ដើម្បីការពារ និងទប់ស្កាត់ការរីករាលដាលនៃជំងឺ។ ដោយសារបញ្ហាទាំងនេះ សកម្មភាពរបស់គម្រោង PIBO ដែល បានកំពុងអនុវត្តមួយចំនួនក៏ត្រូវបានផ្អាកជាបណ្តោះអាសន្ន។

ទោះបីជាមានការផ្អាកសេវារថយន្តក្រុងនិងបញ្ហាប្រឈមថ្មីៗ ដែលបណ្តាលមកពីការឆ្លងរាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩នេះក៏ដោយ ក៏ក្រុមជំនាញការ JICA នៃគម្រោង PIBO និងរដ្ឋាករស្វយ័តដឹក ជញ្ជូនសាធារណៈរថយន្តក្រុងបានសហការរៀបចំផែនការប្រតិប ត្តិការ និងផែនការស្តារឡើងវិញរួមមានដូចជា ផែនការ MPRR (Mitigation Preparedness Response and Recovery) និង វិធានការនានាដើម្បីធានានូវសុវត្ថិភាព ក៏ដូចជាសុខុមាលភាពក្នុង កំឡុងពេលនិងក្រោយពេលរាតត្បាតនៃជំងឺកូវីដ-១៩។

វិធានការទាំងនោះរួមមានការសម្អាត និងកំចាត់មេរោគនៅក្នុងរថ យន្ត និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ជាប្រចាំ ការរក្សាគម្លាតនៅលើរថយ ន្តក្រុង ការផ្តល់វត្ថុពុលបណ្តាលស្តីពីអនាម័យ និងវិធានការបង្ការ ជំងឺ ការផ្គត់ផ្គង់ សម្ភារ និងឧបករណ៍បង្ការផ្សេងៗជាដើម។ វិធានការមួយចំនួនដែលបានរៀបរាប់ខាងលើនេះ ក៏ត្រូវបានផ្សព្វ ផ្សាយតាមរយៈអ្នកសារព័ត៌មាន និងហ្វេសប៊ុកផ្លូវការរបស់រដ្ឋាករ ស្វយ័តដឹកជញ្ជូនសាធារណៈរថយន្តក្រុងផងដែរដើម្បីជួយរក្សា ទំនុកចិត្តរបស់អ្នកដំណើរលើសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈកំឡុង ពេលនិងក្រោយការឆ្លងរាតត្បាតនៃជំងឺកូវីដ១៩ ។

ការរៀបចំផែនការប្រតិបត្តិការ និងការស្តារឡើងវិញព្រមជាមួយ និងការបំបាក់ឧបករណ៍បង្ការនានា អាចនឹងធ្វើឱ្យសេវារថយ ន្តក្រុងចាប់ផ្តើមដំណើរការឡើងវិញនាចុងឆ្នាំ ២០២០ ខាងមុខ។

• *ក្រុមការងារ PIBO និងផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍បេដ្ឋាចនាសម្ព័ន្ធ នៃការិយាល័យចែកប្រចាំនៅកម្ពុជា*

ការផ្ទេរបច្ចេកទេសដើម្បី កែលម្អផលិតផលមនុស្សក្នុង វិស័យអគ្គិសនី



សិក្ខាកាមកំពុងអនុវត្តការងាររបស់ ពួកគាត់លើការថែទាំខ្សែបញ្ជូន អគ្គិសនី

ការទទួលបាននូវគ្រឿង តំនូវវិស័យសសសម្រាប់ សីនាយរដ្ឋឆ្នាំ២០២០



ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធាន និង អគ្គនាយកនៃកំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ

ការបង្កើតពូជស្រូវដែលមាន គុណភាពខ្ពស់ដោយប្រើប្រាស់ ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រកាសគុណភាព គ្រាប់ពូជនៅកម្ពុជា



គ្រូគណិតវិទ្យានៅទីវាលតាមប្រព័ន្ធ QDS

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

មិថុនា - តុលា ២០២០ • ទំព័រ ១ • ភ្នំពេញ

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ JICA លើការពង្រឹងប្រតិបត្តិការ និងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនី

ទំព័រ ២

ការផ្ទេរបច្ចេកទេសដើម្បីលើកកម្ពស់ធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យអគ្គិសនី

កន្លងមក យើងធ្លាប់ជួបប្រទះការដាច់ចរន្តអគ្គិសនីជាញឹកញាប់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដោយសារតែកង្វះខាតនៃការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី និងខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនីដែលមានតង់ស្យុងខ្ពស់។ ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងបញ្ហាប្រឈមនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានចាប់ផ្តើមទិញអគ្គិសនីពីប្រទេសជិតខាង និងសាងសង់អនុស្ថានីយបន្ថែមទៀត ដែលជាហេតុបណ្តាលឲ្យតម្រូវការនៃខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនីតង់ស្យុងខ្ពស់ ដែលអាចបញ្ជូនអគ្គិសនីបានក្នុងចម្ងាយឆ្ងាយមានការកើនឡើង។ ដោយមើលឃើញពីតម្រូវការនេះ ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងៗ រួមទាំងប្រទេសជប៉ុនផងដែរ បានកំពុងចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មក្នុងការសាងសង់ខ្សែបញ្ជូនតង់ស្យុងខ្ពស់ និងអនុស្ថានីយ ដើម្បីឲ្យការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីនៅប្រទេសកម្ពុជាកាន់តែមានស្ថិរភាព។

JICA បានកំពុងផ្តល់ជំនួយអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងៗ ក្នុងទម្រង់ជាកម្មវិធីប្រឡូកអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការ រួមមានដូចជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញអគ្គិសនីតំបន់ទន្លេមេគង្គ ដែលបានចុះហត្ថលេខានៅឆ្នាំ២០០៧ និងគម្រោងពង្រីកប្រព័ន្ធចែកចាយ និងបញ្ជូនអគ្គិសនីក្នុងក្រុងភ្នំពេញដំណាក់កាលទី១ នៅឆ្នាំ២០១៤ និងដំណាក់កាលទី២ នៅឆ្នាំ២០១៥។ ដូចនេះ ដើម្បីពង្រឹងបច្ចេកទេសថែទាំខ្សែបណ្តាញបញ្ជូនថ្មីទាំងនេះ ព្រមទាំងមានការស្នើសុំពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ផងនោះ JICA ក៏បានចាប់ផ្តើមគម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសជាមួយអគ្គិសនីកម្ពុជា (EDC) បន្ថែមទៀតចាប់តាំងពីគម្រោងកែលម្អការថែទាំ និងប្រតិបត្តិការខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនីនៅឆ្នាំ២០១៣។ គម្រោងនេះត្រូវបានបញ្ចប់នៅឆ្នាំ២០១៥ ក្រោយពីទទួលបានជោគជ័យក្នុងការផ្ទេរបច្ចេកទេសទាក់ទងនឹងប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំខ្សែបណ្តាញបញ្ជូនអគ្គិសនីសម្រាប់បណ្តាញអគ្គិសនីក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។

ទោះយ៉ាងណាក្តី បុគ្គលិកបច្ចេកទេសនៅ EDC នៅជួបប្រទះបញ្ហាបច្ចេកទេសថ្មីៗផ្សេងទៀត ទាក់ទងនឹងការតភ្ជាប់ចរន្តឡើងវិញ ក្រោយពីការដាច់ចរន្ត អគ្គិសនីដែលអាចបណ្តាលមកពី គ្រោះធម្មជាតិដែលកើតមានឡើងនៅជុំវិញអនុស្ថានីយ និងខ្សែបណ្តាញបញ្ជូន។ EDC ក៏ត្រូវការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សបន្ថែមទៀតក្នុងការរៀបចំផែនការ ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រព័ន្ធអគ្គិសនីផងដែរ។ ក្នុងកាលៈទេសៈនេះ គម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសមួយទៀតត្រូវបានព្រមព្រៀងឡើងរវាង JICA និង EDC ដើម្បីផ្ទេរបច្ចេកវិទ្យា និងផ្តល់នូវវគ្គបណ្តុះបណ្តាលបន្ថែមពីសំណាក់អ្នកជំនាញ

ជប៉ុន ទៅកាន់វិស្វករកម្ពុជាក្នុងគោលបំណងធ្វើឲ្យការគ្រប់គ្រងខ្សែបញ្ជូន និងអនុស្ថានីយកាន់តែមានភាពប្រសើរឡើង។ ក្រៅពីនេះ គម្រោងនេះនឹងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទៅលើមេរៀនសម្រាប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនៅវិទ្យាស្ថានវិទ្យាសាស្ត្រអគ្គិសនី នៃ EDC ហើយគ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ខាងមុខនេះ។

ទោះបីជាមានការលំបាកយ៉ាងណាក៏ដោយការផ្ទេរបច្ចេកទេសទៅកាន់វិស្វករក្នុងវិស័យអគ្គិសនីគឺជាការងារមួយដែលមានប្រយោជន៍យ៉ាងសំខាន់ចំពោះប្រទេសជាតិ។ នេះបើតាមការយល់ឃើញពី លោក ម៉ាសាតូហ្សិ អាតិម៉ូតុ ប្រធានក្រុមប្រឹក្សានៃគម្រោងខាងលើ។ ជាមួយនឹងគម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសនេះ JICA មានទំនុកចិត្តថា វិស្វករទទួលបាននូវការអភិវឌ្ឍ EDC នឹងទទួលបាននូវការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពយ៉ាងច្រើន សមស្របទៅនឹងការពង្រីកជាបន្តបន្ទាប់នៃបណ្តាញខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនីនៅប្រទេសកម្ពុជា។

ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មនៃការិយាល័យចែកចាយនៅកម្ពុជា

ចំណាប់អារម្មណ៍ សមិទ្ធផល និងបទពិសោធន៍ របស់ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ក្នុងការបំពេញការងារជាមួយ ចៃកា ការទទួលបាននូវគ្រឿងឥស្សរិយយសសម្រាប់និទាយរដ្ឋវឌ្ឍន៍២០២០



ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបាននូវជោគជ័យក្នុងការកំពុងដៃក្រុងព្រះសីហនុ បានទទួលគ្រឿងឥស្សរិយយសសម្រាប់និទាយរដ្ឋវឌ្ឍន៍២០២០ ពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុនសម្រាប់ការចូលរួមចំណែកលើកកម្ពស់ទំនាក់ទំនង រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យកំពុងដៃ។ ខាងក្រោមនេះ ជាកិច្ចសំភាសន៍ អំពី ចំណាប់អារម្មណ៍ សមិទ្ធផល និងបទពិសោធន៍ បំពេញការងារជាមួយ ចៃកា តាមរយៈការអភិវឌ្ឍកំពុងដៃក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពុងដៃអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់ ដែលជួយគាំទ្រដល់សេដ្ឋកិច្ចនិង សកម្មភាពឧស្សាហកម្មនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់បានមានប្រសាសន៍ដូចតទៅនេះ៖ ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងសេចក្តីរីករាយបំផុត ដែលស្នាដៃរបស់ខ្ញុំ ជាពិសេសក្នុងការរកសាងសមិទ្ធផលចំណងមិត្តភាព និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាង ជប៉ុន និងកម្ពុជា តាមរយៈការអភិវឌ្ឍកំពុងដៃក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាសមិទ្ធផលមួយ

JICA IN THE MEDIA

- “ជប៉ុនផ្តល់ជំនួយឥតសំណង ៣២លានដុល្លារ សម្រាប់គម្រោងពង្រីកប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនៅក្រុងតាខ្មៅ”
Fresh News
2 June 2020
- “ម៉ាស៊ីនស្តាប់យកសំរាប់ពីប្រឡាយ និងលូ ត្រូវបានដាក់ដំណើរការហើយក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ”
Kley Kley News
3 June 2020

តារាងព្រឹត្តិការណ៍	
មិថុនា	
២៥	កិច្ចប្រជុំស្តីពីរបាយការណ៍បញ្ចប់របស់ក្រុមអ្នកស្ម័គ្រចិត្តចៃកា (តាមប្រព័ន្ធនៃអន្តរាគ្មន៍)
សីហា	
១១	កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលរួមប្រទេសនៃគម្រោង Cassava-SATREPS
១២	ពិធីបើកឲ្យដំណើរការកម្មវិធីភាពជាដៃគូរបស់ប្រទេសជប៉ុន “អង្គការសន្តិសុខស្បៀង” (SVA)
២៧	កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលរួមលើកទី៥ ស្តីពីគម្រោង IINeoC
តុលា	
៣	សន្និសីទបូកសរុបរួមរវាងរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន
តុលា	
១៣	បទបង្ហាញលើកចុងក្រោយស្តីពីសកម្មភាពរបស់អ្នកស្ម័គ្រចិត្តចៃកា (អ្នកស្ម័គ្រចិត្តចំនួន៦នាក់ ធ្វើបទបង្ហាញតាមប្រព័ន្ធនៃអន្តរាគ្មន៍)
១៩	កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលលើកទី៤ ស្តីពីគម្រោង TVET
២២	កិច្ចពិភាក្សាបច្ចេកទេសលើកទី៤ ស្តីពីភាពជាដៃគូសហប្រតិបត្តិការក្នុងវិស័យអគ្គិសនីរវាងកម្ពុជា-ជប៉ុន

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

មិថុនា - តុលា ២០២០ • ទំព័រ ១ • ភ្នំពេញ

ទំព័រ ៣

ដែលរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់ក្នុងវឌ្ឍនភាពនៃវិស្វកម្ម ជប៉ុន និងលើកកម្ពស់ការផ្លាស់ប្តូរបទពិសោធន៍រវាង ជប៉ុន និងកម្ពុជា។ ខ្ញុំសង្ឃឹមផងដែរថា កិច្ចសហ ប្រតិបត្តិការ និងទំនាក់ទំនងដ៏ជិតស្និទ្ធរវាង ជប៉ុន និង កម្ពុជា នឹងរួមចំណែកបានកាន់តែច្រើន ក្នុងការកាត់ បន្ថយភាពក្រីក្រ និងការអភិវឌ្ឍប្រទេសកម្ពុជា។

សូមអនុញ្ញាតឲ្យខ្ញុំ ពិពណ៌នាដោយសង្ខេប អំពីបទ ពិសោធន៍ សមិទ្ធិផលជំនួយ ជាមួយគម្រោងចែក និង អ្នកជំនាញការជប៉ុន ដែលផ្តល់តាមរយៈ កម្មវិធីប្រតិបត្តិការ ទានសម្បទានសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការ កិច្ច ប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេស ហិរញ្ញប្បទានឥតសំណង ក្នុង ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ មានរួមទាំងការ អភិវឌ្ឍផ្នែកវិទ្យុ និងផ្នែកទន់ ក្នុងអំឡុងរយៈពេលជាង ២០ឆ្នាំ មានដូចខាងក្រោម៖

ជាមួយគម្រោងចែក

ចែកបានផ្តល់នូវកិច្ចប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសទៅលើ គម្រោង “សិក្សាលើផែនការមេ និងការសិក្សាសមិទ្ធិ លទ្ធភាពនៃកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ” (ឆ្នាំ ១៩៩៦- ១៩៩៧)។ ការសិក្សាលើគម្រោងនេះបានផ្តល់នូវ ចំណេះដឹងគួរឲ្យកត់សំគាល់ និងផែនការរយៈពេល វែង សម្រាប់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។ ពីឆ្នាំ ២០០២ ដល់ឆ្នាំ ២០០៥ គម្រោងកែលម្អឡើងវិញជាបន្ទាន់នៃ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានចាប់ផ្តើមឡើង ជាមួយនឹងទំហំទឹកប្រាក់សរុបចំនួន

៤,១៤១,០០០,០០០ យ៉េន សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ និង ការសាងសង់ចំណតកុងតឺន័រ ប្រវែង២៤០ ម៉ែត្រ ទី លានកុងតឺន័រលើផ្ទៃដី ៨.៥ហិកតា និងប្រព័ន្ធបង្ហូរ ទឹកកខ្វក់ នៅកំពង់ផែ ព្រមទាំងអាងនាវាដែលមាន ជម្រៅទឹក-១១.៥០ ម៉ែត្រ។ នេះគឺជាជំហានដំបូង នៃ ការដាក់បញ្ចូលកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុទៅក្នុងវិស័យ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ដែលជាផ្នែកមួយក្នុងកំណែទម្រង់វិ ស័យដឹកជញ្ជូនពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញធម្មតា ឲ្យទៅជា ការដឹកជញ្ជូនបែបទំនើប។ ក្រោយមក គម្រោងកែ លម្អឡើងវិញជាបន្ទាន់នៃកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ពី ឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៥) ជាមួយនឹងទំហំទឹកប្រាក់ សរុបចំនួន ៤,៣១៣,០០០,០០០យ៉េន សម្រាប់ការ ពង្រីកចំណតកុងតឺន័រ ១៦០ ម៉ែត្រការសាងសង់ អគារប្រកបចេញចូលតែមួយ និងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកកខ្វក់ នៅកំពង់ផែ ហើយនឹងអាងនាវាដែលមានជម្រៅទឹក - ១១.៥០ ម៉ែត្រ។ បន្ថែមពីនេះទៀត គម្រោងនេះក៏ បានបំពាក់ឧបករណ៍ទំនើប ដូចជាគ្រឿងចក្រលើក ដាក់កុងតឺន័រនៅតែមេដៃចំនួន២គ្រឿង គ្រឿងចក្រ លើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលានចំនួន៥គ្រឿង រថយន្ត ដឹកកុងតឺន័រ និងសណ្តោងរ៉ឺម៉កចំនួន៨គ្រឿង និង ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណតកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម។ វាជា លើកទីមួយនៃប្រវត្តិសាស្ត្រដែលកំពង់ផែទឹកដៅចាប់ ផ្តើមដំណើរការនៅកម្ពុជា។ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០០៧ ដល់ ឆ្នាំ ២០០៨ ចែកបានផ្តល់កម្មវិធីប្រតិបត្តិការសម្រាប់ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច តំបន់កំពង់ផែក្រុងព្រះ សីហនុជាមួយនឹងទំហំទឹកប្រាក់ សរុបចំនួន ៣១៨,០០០,០០០ យ៉េន

សម្រាប់ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងអំពីប្លង់លម្អិត ត។ ហើយចាប់ពីឆ្នាំ ២០០៩ ដល់ឆ្នាំ ២០១៤ ចែក បានផ្តល់កម្មវិធីប្រតិបត្តិការសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍ ផ្លូវការសម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច តំបន់កំពង់ ផែក្រុងព្រះសីហនុ ជាមួយនឹងទំហំទឹកប្រាក់សរុប ចំនួន ៣,៦៥១,០០០,០០០យ៉េន សម្រាប់បរិក្ខារ សាងសង់សំខាន់ៗនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។ បន្ទាប់មកទៀតគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែនពហុ បំណង កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០១៥ ដល់ ២០១៨) ត្រូវបានព្រមព្រៀងឡើងក្រោមកម្មវិធីប្រតិបត្តិ ទានសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការជាមួយនឹងទំហំ ទឹកប្រាក់ សរុបចំនួន ៧,១៧៦,០០០,០០០ យ៉េន។ សកម្មភាពសំខាន់ៗនៃគម្រោងនេះមានដូចជា ការ សាងសង់ចំណតផែនពហុបំណង ដែលមានប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៣.៥ សម្រាប់ទំនិញ ធុនធ្ងន់ និងទូទៅ ព្រមទាំងចំណតទំនិញប្រវែង ២០០ម៉ែត្រ សំរាប់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការកែប្រែ។ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទាំងនេះបានជួយសំរួល និងជំរុញ ការនាំចេញផលិតផលសិកម្មពីប្រទេសកម្ពុជា មាន ដូចជា៖

អាវកាស្យា បន្ទះឈើ ដំឡូងមី និងអង្ករ ព្រមទាំងសេវា ភស្តុភារ សម្រាប់ការកែប្រែក្នុងផែនការសម្រេច ប្រទេសកម្ពុជា ដើម្បីជួយឲ្យសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាមានការ រីកចម្រើន។ គម្រោងនេះបានចូលរួមកាត់បន្ថយតម្លៃ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវសមុទ្រនៃទំនិញចាក់ធុរ នៃការដឹក ទំនិញចេញចូលតាមសមុទ្រនៃប្រទេសកម្ពុជា ពង្រឹង ការប្រកួតប្រជែង និងចូលរួមកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ សម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា និងការរីកចម្រើនសេដ្ឋកិច្ច កម្ពុជា។ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ ២០២៤ ចែក ផ្តល់កម្មវិធីប្រតិបត្តិការសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការ សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដំណាក់កាលទី១ ជាមួយនឹងទំហំ ទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ២៣,៥០២,០០០,០០០ យ៉េ ន។ ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីដំណាក់កាលទី១ ដែល មានប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៤.៥ ម៉ែត្រ ដែលវិញថានឹងសាងសង់នៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០២១ ហើយ នឹងអាចចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការនៅ ពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០២៤ អាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវាលើស ចំណុះរហូតដល់ ៦០,០០០ (ចំណុះផ្ទុក ៥,០០០)។ ចំណតថ្មីនេះនឹងអាចឱ្យនាវាកុងតឺន័រដែលមានទំហំ ធំជាងនាវាប៉ាណាម៉ាដែលមានសមត្ថភាពផ្ទុក ៦០,០០០ DWT (៥០០០TEUs) ចូលចត និងអាច អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រឆ្លងកាត់តំបន់អាស៊ី ប្រមាណ៩៣% ចូលមកកាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហ នុ ដែលជាកត្តាធ្វើឱ្យការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ របស់យើងអាចប្រកួតប្រជែងជាមួយបណ្តាកំពង់ផែ របស់ប្រទេសជិតខាងបាន។ នេះគឺជាជំហានថ្មីមួយ ដែលជួយលុបបំបាត់បញ្ហាទាក់ទងនឹងជម្រៅទឹក និង ចូលរួមចំណែកដល់ការពង្រឹងវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវស មុទ្រក្នុងតំបន់អាស៊ី ប៉ាស៊ីហ្វិកឲ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធិ ភាព។

ជាមួយអ្នកជំនាញចែក

ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ២០០៥ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន ការិយាល័យកំពង់ផែនៃក្រសួងនេះគ្របដណ្តប់ រចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងទេសចរណ៍ បានបញ្ជូន វិស្វករកំពង់ផែ ០៧ នាក់មកធ្វើជាអ្នកប្រឹក្សារបស់ ចែក មកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីជួយផ្អែក ប្រតិបត្តិការ និងផ្នែករដ្ឋបាលរបស់កំពង់ផែ។ លើស ពីនេះទៅទៀត វិស្វករ និងបុគ្គលិកជប៉ុនជាច្រើនទៀត

ត្រូវបានបញ្ជូនមកធ្វើជាអ្នកជំនាញការជប៉ុន សម្រាប់ គម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសផ្សេងៗ។ តាមរយៈការធ្វើការជាមួយអ្នកជំនាញការ និងអ្នក ប្រឹក្សាជប៉ុន ពួកយើងទទួលបាននូវជំនាញបច្ចេក ទេស និង បទពិសោធន៍មានដូចខាងក្រោម៖

- ប្រសិនបើពួកយើងប្រឈមមុខ នឹងបញ្ហាដែល ទាក់ទងទៅនឹងប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ និងការ គ្រប់គ្រងនៅក្នុងតំបន់ ក៏ដូចជានៅក្នុងពិភពលោក ពួកយើងអាចទទួលបាន និងការចែករំលែកបទ ពិសោធន៍ជាមួយនិងអ្នកជំនាញការជប៉ុន និងអ្នក ប្រឹក្សាទានពេលវេលា
- តាមរយៈកិច្ចសហប្រតិបត្តិការយ៉ាងជិតស្និទ្ធបំផុត ជាមួយកុងស៊ុលតង់ និងអ្នកម៉ៅការជប៉ុនកំពង់ផែ ក្រុងព្រះសីហនុ ទទួលបាននូវជោគជ័យជាច្រើន ចំពោះការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរបស់កំពង់ផែ
- ពួកយើងទទួលបាននូវចំណេះដឹងយ៉ាងច្រើន ទាំង ផ្នែកបច្ចេកទេស ព្រមទាំងការប្តេជ្ញាចិត្តធ្វើការ នៃអ្នក ជំនាញការជប៉ុន រួមជាមួយកុងស៊ុលតង់ និងអ្នកម៉ៅ ការ
- ការបណ្តុះបណ្តាលនៅប្រទេសជប៉ុន បានលើក កម្ពស់ចំណេះដឹងបច្ចេកទេស និងបទពិសោធន៍ របស់បុគ្គលិកកំពង់ផែ ដើម្បីជំរុញឲ្យសេវាកម្មមាន ភាពប្រសើរឡើង និងផលិតភាពខ្ពស់ សម្រាប់កំពង់ ផែក្រុងព្រះសីហនុនាពេលបច្ចុប្បន្ន និងការអភិវឌ្ឍ ទៅថ្ងៃអនាគត។

តាមរយៈ កម្មវិធីប្រតិបត្តិការសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍ ផ្លូវការ ហិរញ្ញប្បទានឥតសំណង និងកិច្ចសហ ប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេស ពេលបច្ចុប្បន្ន និងទៅថ្ងៃ អនាគត បានជំរុញពិធីកម្ម សម្រាប់កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុនៃប្រទេសកម្ពុជា ឲ្យដូចជាកំពង់ផែអន្តរ ជាតិ មានទាំងគុណភាព សេវាកម្មល្អប្រសើរ និងប រិស្ថានល្អ ព្រមទាំងកែលម្អផលិតភាព ដើម្បីបំពេញ សេចក្តីត្រូវការ របស់អតិថិជន និងផ្តល់ជាកម្រិតប្រកួត ប្រជែងមួយសមរម្យដល់អ្នកប្រឹក្សាស្រុកកំពង់ផែ ទាំង អស់ ស្របតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ។

ពួកយើងសង្ឃឹមថា ក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំទៅមុខទៀត (២០២០-២០៣០) យើងអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយ ផ្ទាល់ពីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ទៅកាន់ទ្វីបអាស៊ី អា មេរិច និងអឺរ៉ុប ដោយចាំបាច់ផ្ទេរ-ផ្ទុកនៅតាមកំពង់ផែ ផ្សេងៗទៀតឡើយ។

ជាមួយនឹងចក្ខុវិស័យរយៈពេលវែងសម្រាប់ការផ្តល់ជា ជំនួយអភិវឌ្ឍន៍ដល់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុពី សំណាក់ រដ្ឋាភិបាលជប៉ុនតាមរយៈ ចែក ខ្ញុំសង្ឃឹម យ៉ាងមុតមាំថា ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុពិត ជាទទួលបានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់គួរឲ្យគត់សម្គាល់ ជួយ កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា និងប្រែក្លាយ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុឲ្យទៅជាប្រក មួយក្នុងចំណោម ប្រកកុងតឺន័រសំខាន់ៗនៅក្នុងតំប ន់។ តាមរយៈទស្សនៈនេះ ខ្ញុំជឿជាក់ថាជប៉ុន (ចែក) នៅតែបន្តដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងនាមជាដៃគូអភិវ ឌ្ឍន៍មួយជាមួយប្រទេសកម្ពុជា។ ●

ក្រុមការងារផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃការិយាល័យ ចែកប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

មិថុនា - តុលា ២០២០ • ទំព័រ ១ • ភ្នំពេញ

ទំព័រ ៤

គម្រោងជំរុញផលិតកម្ម និងការប្រើប្រាស់គ្រាប់ពូជស្រូវ

បង្កើនគុណភាពគ្រាប់ពូជស្រូវអោយកាន់តែប្រសើរឡើងតាមរយៈប្រព័ន្ធស្វ័យប្រកាសគុណភាពគ្រាប់ពូជនៅកម្ពុជា



ត្រួតពិនិត្យគ្រាប់ពូជស្រូវនៅទីវាលតាមប្រព័ន្ធ QDS

គម្រោងជំរុញផលិតកម្ម និងការប្រើប្រាស់គ្រាប់ពូជស្រូវ (RSPP) គាំទ្រនូវការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពគ្រាប់ពូជស្រូវនៅកម្ពុជា។ គម្រោងកំពុងអនុវត្តដោយសហការជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម (GDA) នៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (MAFF) ចាប់តាំងពីខែតុលា ឆ្នាំ២០១៧ ។

គោលដៅរួមរបស់គម្រោងគឺផលិតគ្រាប់ពូជស្រូវដែលមានគុណភាព និងលើកទឹកចិត្តដល់កសិករអោយងាកមកប្រើប្រាស់ពូជដែលមានគុណភាពសម្រាប់ផលិតកម្មស្រូវឱ្យកាន់តែច្រើន។ ដើម្បីសម្រេចគោលដៅនេះ គម្រោង RSPP ដាក់ចេញនូវសកម្មភាពចំនួន ៣ គឺ ការពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីជាដៃគូអនុ (១) វត្តគម្រោង (counterpart) (២) អនុវត្តនូវប្រព័ន្ធពិនិត្យ និងបញ្ជាក់គុណភាពគ្រាប់ពូជស្រូវ និង (៣) សម្រួលដល់ការអភិវឌ្ឍគ្រាប់ពូជស្រូវ។

នៅឆ្នាំទី៣នេះ គម្រោងបានគម្រង់ទិសសកម្មភាពឆ្ពោះទៅបង្កើតប្រព័ន្ធស្វ័យប្រកាសគុណភាពគ្រាប់ពូជនៅកម្ពុជា (QDS) អោយទៅជាដៃគូមួយដ៏សំខាន់។ ប្រព័ន្ធ QDS មិនដូចប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យគុណភាពគ្រាប់ពូជដែលមានលក្ខណៈទូលំទូលាយនោះទេ ប្រព័ន្ធនេះត្រួតពិនិត្យតែ ១០ភាគរយ នៃផ្ទៃដីផលិត និងបរិមាណគ្រាប់ពូជដែលបានប្រមូលផល ដើម្បីកាត់បន្ថយនូវការប្រើប្រាស់ធនធានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ប្រព័ន្ធ QDS រួមមានការត្រួតពិនិត្យឯកសារ ការចុះត្រួតពិនិត្យនៅទីវាល និងការត្រួតពិនិត្យ

គុណភាព។ មន្ត្រីមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (PDAFF) ទទួលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យកិច្ចការទាំងអស់នៅថ្នាក់ខេត្ត ខណៈដែលមន្ត្រីអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្មធ្វើការត្រួតពិនិត្យកិច្ចការនៅថ្នាក់ជាតិ។

ចូលដល់ឆ្នាំទី៣នៃការអនុវត្តគម្រោង នាយកដ្ឋានពូជដំណាំនៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើងជាផ្លូវការ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធ QDS ។ ការបង្កើតនាយកដ្ឋាននេះឡើង គឺពិតជាបានសម្រួលដល់ការជំរុញអោយប្រព័ន្ធ QDS ដំណើរការទៅបានកាន់តែលឿន។ ជាការឆ្លើយតបទៅនឹងការបង្កើតនាយកដ្ឋាននេះ គម្រោងបានអញ្ជើញមន្ត្រីមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទគ្រប់ខេត្តមកចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោល (ToT) ក្នុងគោលបំណងផ្តល់នូវជំនាញដល់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ QDS ។

ដោយឡែក ការបណ្តុះបណ្តាលនៅទីវាលបានផ្តល់ចំណេះដឹងពីវិធីសាស្ត្រក្នុងការកំណត់ប្រភេទស្មៅ ហាមឃាត់ ការកំណត់អត្តសញ្ញាណពូជលាយ និងការវិនិច្ឆ័យលើការត្រួតពិនិត្យ។ ការបណ្តុះបណ្តាលនៅមន្ទីរពិសោធន៍បានបង្ហាញពីបច្ចេកទេសត្រួតពិនិត្យគុណភាពគ្រាប់ពូជ រួមទាំងការកំណត់បញ្ហាដែលកើតឡើងដោយការមើលស្នាមច្នៃលើគ្រាប់ពូជនីមួយៗ ដោយប្រើចន្ទាសចាប់។

ដើម្បីពង្រីកប្រព័ន្ធ QDS ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព គម្រោង RSPP ក៏បានប្រើគំរូអភិវឌ្ឍគ្រាប់ពូជស្រូវ

ដោយជ្រើសរើសយកសហគមន៍កសិកម្មឈានមុខមួយ (lead AC) ដើម្បីផ្សារភ្ជាប់រវាងអ្នកផលិតគ្រាប់ពូជ និងទីផ្សារ។ គំរូអភិវឌ្ឍនេះ សហគមន៍កសិកម្មឈានមុខ ដើរតួនាទីជាបញ្ជីអនុវត្តតាមប្រព័ន្ធ QDS អ្នកកែច្នៃ និងអ្នកលក់គ្រាប់ពូជ ខណៈដែល សហគមន៍កសិកម្មដែលនៅជិត ជាអ្នកផ្គត់ផ្គង់គ្រាប់ពូជស្រូវមិនទាន់កែច្នៃទៅសហគមន៍កសិកម្មឈានមុខ។ គម្រោង RSPP បានចាប់ផ្តើមគាំទ្រដល់សហគមន៍កសិកម្មឈានមុខ ក្នុងខេត្តព្រៃវែង និងតាកែវ មិនត្រឹមតែលើវិធីសាស្ត្រផលិតគ្រាប់ពូជប៉ុណ្ណោះទេ រួមទាំងការគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មគ្រាប់ពូជផងដែរ។

ក្រៅពីការគាំទ្រខាងលើ គម្រោងបានរៀបចំវេទិកាធុរកិច្ចគ្រាប់ពូជស្រូវនៅខេត្តព្រៃវែង តាកែវ និងបាត់ដំបង ដើម្បីសម្រួលដល់អាជីវកម្មពូជស្រូវនៅទូទាំងប្រទេស។ នៅក្នុងវេទិកានោះ អ្នកផលិត និងអ្នកចែកចាយគ្រាប់ពូជ អាចបង្កើតបណ្តាញទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការទិញលក់គ្រាប់ពូជ ហើយកាត់ទាំងអស់ក៏អាចចែករំលែកព័ត៌មានអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនផងដែរ។

សកម្មភាពដែលនឹងអនុវត្តបន្តគឺ ផ្តោតលើការគាំទ្រគំរូអភិវឌ្ឍដើម្បីឈានទៅពង្រឹងការគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មបន្ថែមលើការផលិតគ្រាប់ពូជដែលមន្ត្រីជាដៃគូអនុវត្តគម្រោង និងសហគមន៍កសិកម្មឈានមុខបានស្វែងយល់រួចកន្លងមក។ ជាក់ស្តែងសហគមន៍កសិកម្មឈានមុខចាំបាច់ត្រូវបង្កើនជំនាញកត់ត្រាវិភាគការគ្រប់គ្រងសន្និធិ និងចរាចរណ៍គ្រាប់ពូជ។ នៅក្នុងការបង្កើតប្រព័ន្ធ QDS គម្រោងនឹងបញ្ចប់ការរៀបចំគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រណែនាំអំពីការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ QDS ដោយសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍផ្សេងទៀត។ ចុងក្រោយ គម្រោងនឹងជំរុញការធ្វើឌីជីថល (digitalization) នៃនីតិវិធីប្រព័ន្ធ QDS ដើម្បីបង្កើននិរន្តរភាពនៃដំណើរការប្រព័ន្ធនេះ ទោះបីកំពុងស្ថិតក្នុងកាលៈទេសៈនៃការផ្ទុះឡើងនៃជំងឺរាតត្បាតនាពេលបច្ចុប្បន្នក៏ដោយ។

គម្រោង RSPP នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីជំរុញការលើកកម្ពស់ពូជស្រូវ ដែលមានគុណភាពខ្ពស់គាំទ្រដោយប្រព័ន្ធ QDS ដល់អ្នកផលិតស្រូវអង្ករបន្ថែមទៀត។ ●

*ដៃគូកសិកម្ម និងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
ការិយាល័យចែកចាយនៅកម្ពុជា*

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា ព័ត៌មានអន្តរជាតិ

មិថុនា - តុលា ២០២០ • ទំព័រ ១ • ភ្នំពេញ

បង្កើតឱកាសអ្វីៗសម្រាប់កុមារ៖

ទំព័រ ៥

ជំនួយ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការពង្រីកជាសកលនៃការសិក្សាតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ

ក្នុងបរិវេណនៃជំនួយកម្ពុជា ១៩ សាលារៀននៅជុំវិញពិភពលោកត្រូវបានបង្កើតឡើង។ ការគាំទ្រដល់ការសិក្សារបស់កុមារនៅតាមផ្ទះ និងផ្តល់ការអប់រំបន្តគឺជាបញ្ហាប្រឈមទូទៅនៅក្នុងពិភពលោក។ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពបែបនេះ ការសិក្សាតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ និងសម្ភារសិក្សាដែលបង្កើតឡើងដោយក្រុមហ៊ុនជំនួយដោយមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយទីភ្នាក់ងារ JICA កំពុងត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅទូទាំងពិភពលោក។ នេះគឺជាឧទាហរណ៍មួយចំនួននៃការរៀនសូត្រតាមប្រព័ន្ធអនឡាញដែលបានរំលែកនាំឲ្យប្រើសម្រាប់កុមារនៅប្រទេសកម្ពុជា អ៊ីសបេគីស្ថាន និងជប៉ុន (ព័ត៌មានលម្អិត សូមចូលទៅកាន់គំណរក្លាស់នៅបន្ទាត់ចុងក្រោយនៃអត្ថបទនេះ)។



រូបភាពរៀនសូត្រតាមប្រព័ន្ធអនឡាញតាមកម្មវិធី ស៊ីងស៊ីង! ជាមួយប្រព័ន្ធអនឡាញសម្រាប់កុមារ ដើម្បីបង្កើនជំនាញគិត

ប្រទេសកម្ពុជា៖ កម្មវិធី ស៊ីងស៊ីង! គឺជាកម្មវិធីអប់រំដែលផ្តល់ជូនដោយឥតគិតថ្លៃដល់សិស្សសាលាគិតត្រឹមខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០

ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ថ្នាក់រៀននៅសាលាត្រូវបានលុបចោលទាំងស្រុងតាំងពីពាក់កណ្តាលខែមីនា ហើយការសិក្សាតាមប្រព័ន្ធអនឡាញបានកំពុងតែចាក់ផ្សាយនៅលើគេហទំព័រផ្លូវការរបស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា។ ក្នុងនោះ មេរៀនដែលប្រើប្រាស់កម្មវិធី ស៊ីងស៊ីង! គឺជាកម្មវិធីអប់រំមួយដែលបង្កើតឡើងដោយក្រុមហ៊ុន WonderLab Inc. នៃទីក្រុងតូក្យូប្រទេសជប៉ុន។

ស៊ីងស៊ីង! គឺជាកម្មវិធីបង្រៀនសម្រាប់កុមារចាប់ពីថ្នាក់មតេយ្យដល់ថ្នាក់បឋមសិក្សា។ កម្មវិធីនេះផ្តល់នូវការអប់រំកុមារឲ្យស្គាល់អំពីធរណីមាត្រក្នុងលំហ ប្លង់ក្រាហ្វិច និងមេរៀនផ្សេងៗទៀតដែលបង្កើតជាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃការគិត ជាមួយនឹងការកំណត់សម្រាប់ ។ នៅប្រទេសកម្ពុជា ការចែករំលែកបទអប់រំ និងការរីកចម្រើននៃលទ្ធភាពសិក្សាគឺជារបៀបវារៈជាតិ។ ដើម្បីលើកកម្ពស់ការអប់រំកុមារ ក្រុមហ៊ុន WonderLab បាននឹងកំពុងលើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់កម្មវិធី ស៊ីងស៊ីង! ជាគម្រោងដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតពី JICA តាំងពីឆ្នាំ ២០១៨ ។

លោក វ៉ានណាបេ ដាអិគី មកពីក្រុមហ៊ុន WonderLab បានមានប្រសាសន៍ថា “បន្ទាប់ពីមានការបិទសាលាទាំងអស់ដោយសារមេកេតឆ្លងថ្មីនេះ រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានពិគ្រោះយោបល់ជាមួយយើងខ្ញុំថាតើកម្មវិធីរៀនដែលបានសហការគ្នា “ស៊ីងស៊ីង!” នេះអាចប្រើសម្រាប់ការសិក្សានៅផ្ទះបានឬយ៉ាងណា? ជាពិសេសដោយសារមានការលំបាកសម្រាប់សិស្សសាលាបឋមសិក្សាក្នុងការរៀនដោយមើលតែវីដេអូប៉ុណ្ណោះ។ យើងខ្ញុំក៏បានសម្រេច

ចិត្តផ្តល់ជូនការប្រើប្រាស់កម្មវិធីនេះដោយមិនគិតថ្លៃ”។



“បណ្ឌិត ហង់ ជួនណារ៉ុន (ប្រធានស្នាក់នៅ) រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអប់រំ បានមានប្រសាសន៍ដោយយ៉ាងខ្លាំងថា “នេះគឺជាកម្មវិធីសិក្សាដែលប្រសើរមួយ ដែលជួយបង្កើនសមត្ថភាពក្នុងការគិតរបស់កុមារ ហើយខ្ញុំសង្ឃឹមថាកម្មវិធីនេះនឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការរៀននៅផ្ទះរបស់កុមារ”

ដោយមានឱកាសតិចតួចក្នុងការរៀនសូត្រតាមរយៈកម្មវិធីអ៊ីនធឺណេតក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ពួកគាត់បានបែងចែកវិធីសាស្ត្ររៀនសម្រាប់សិស្សក្នុងការរៀននៅពេលដែលកំពុងមើលវីដេអូមេរៀននៅលើគេហទំព័ររបស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងប៉ុស្តិ៍ទូរទស្សន៍រដ្ឋ។ បច្ចុប្បន្ននេះមានកុមារជាង ២ម៉ឺននាក់បានមើលមេរៀនតាមអ៊ីនធឺណេតរាល់ពេលដែលទូរទស្សន៍កំពុងចាក់ផ្សាយ។ •

https://www.jica.go.jp/english/news/field/2020/20200617_01.html

ការផ្គត់ផ្គង់ “ទឹកដែលមានសុវត្ថិភាព” ជារឿងធានាការសំខាន់មួយក្នុង

ការប្រឆាំងនឹងជម្ងឺឆ្លងកូរ៉ូសា

ទឹកដែលមានសុវត្ថិភាពគឺជាបាច់ណាស់សម្រាប់ការលាងដៃជាមួយសាប៊ូដែលជាធានាការមួយដ៏មានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការទប់ស្កាត់ការរីករាលដាលនៃជម្ងឺកូរ៉ូសា។ JICA កំពុងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់ខ្លួនក្នុងការផ្តល់នូវទឹកស្អាតនៅក្នុងបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ ការទទួលបានទឹកស្អាតគឺជាសិទ្ធិមូលដ្ឋានរបស់មនុស្ស។ ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតដែលមានស្ថេរភាពនាំទៅរកដំណោះស្រាយចំពោះបញ្ហាប្រឈមនានាក្នុងវិស័យផ្សេងៗរួមទាំង សុខភាពសាធារណៈ សេវាវេជ្ជសាស្ត្រ និងប្រព័ន្ធសុខភាព ក៏ដូចជាបញ្ហាពាក់ព័ន្ធនឹងយេនឌ័រ ការអប់រំ និងសេដ្ឋកិច្ចផងដែរ។

ករណីជោគជ័យរបស់រាជធានីភ្នំពេញបានសុះសាយពាសពេញពិភពលោក៖

ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ១៩៩៩មក JICA បាននឹងកំពុងធ្វើការជាមួយទីក្រុង Kitakyushu ប្រទេសជប៉ុន ដើម្បីអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនៅទីក្រុងភ្នំពេញនៃ

ប្រទេសកម្ពុជា។ បើប្រៀបធៀបពីឆ្នាំ ១៩៩៨ ដល់ឆ្នាំ ២០០៦ ការគ្របដណ្តប់ទឹកស្អាតនៅរាជធានីភ្នំពេញបានកើនឡើងពី ២៥% ទៅ ៩០% ដោយពង្រីកម៉ោងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតពី ១០ម៉ោង ទៅ ២៤ ម៉ោងក្នុងមួយថ្ងៃ។ លើសពីនេះទៀត អាត្រាទឹកដែលបាត់បង់បានមានការថយចុះពី ៧២% ទៅ ៨% ។ សិទ្ធិផ្តល់ទាំងនេះត្រូវបានគេហៅថាជា “អច្ចរិយនៃរាជធានីភ្នំពេញ” និងធ្វើអោយពិភពលោកទាំងមូលមានការភ្ញាក់ផ្អើល។

ភាពខុសគ្នាដ៏សំខាន់នៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសជប៉ុនក្នុងគម្រោងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតគឺការសហការជាមួយស្ថាប័នផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនៅក្នុងប្រទេសជប៉ុនដូចជាការិយាល័យផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត និងលូទឹកកខ្វក់នៃទីក្រុង Kitakyushu ដែលមានសមត្ថភាពបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រងឈានមុខគេ។ •

សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតសូមចូលទៅគំណរក្លាស់ខាងក្រោម៖

https://www.jica.go.jp/english/news/field/2020/20200812_02.html

Contact Us

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា គឺជាព្រឹត្តិប័ត្រប្រចាំឆមាស ដែលផ្តោតលើទស្សនវិស័យអន្តរជាតិរបស់ JICA និងការរួមចំណែករបស់ខ្លួនក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក។ ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មាននេះរៀបរាប់អំពីការងាររបស់ JICA ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ការិយាល័យចែកចាយនៅកម្ពុជា
ប្រអប់សំបុត្រ៖ 613, ជាន់ទី 6th-8th, អាគារលេខ #61-64, មហាវិថីព្រះនរោត្តម រាជធានីភ្នំពេញ
ទូរស័ព្ទ៖ +855-(0) 23-211 673)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន (JICA) គឺជាទីភ្នាក់ងារជំនួយទ្វេភាគីដ៏ធំជាងគេបំផុតនៅលើពិភពលោកដែលផ្តល់ជំនួយផ្សេងៗគ្នាជាច្រើនទម្រង់នៅប្រទេសជាង ១៥០ ជុំវិញពិភពលោក។



ស្វែងរកយើងខ្ញុំនៅទីនេះ!

គេហទំព័រ ហ្វេសប៊ុក យូធូប