

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា

សីហា - វិច្ឆិកា ២០២១ • ទំព័រ ១

ការចូលរួមចំណែករបស់ថែកក្នុងការអភិវឌ្ឍផ្លូវជាតិកម្ពុជា គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខ៥ផ្នែកខាងជើងត្រូវបានបញ្ចប់

ទំព័រ ១



ផ្លូវជាតិលេខ៥

គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខ៥ត្រូវបានផ្តល់ជំនួយហិរញ្ញប្បទានសម្បទានដោយរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុនតាមរយៈទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុនហៅកាត់ថាថែក ដែលមានទឹកប្រាក់ប្រមាណ ៧២០លានដុល្លារអាមេរិក។ គម្រោងនេះបានរួមចំណែកបង្កើនកំណើនចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវជាតិលេខ៥ ដែលជាផ្លូវសំខាន់មួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា តភ្ជាប់ពីទីក្រុងភ្នំពេញទៅប្រទេសថៃ និងជម្រុញបន្ថែមទៀតនូវការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាតាមរយៈការលើកកម្ពស់ពាណិជ្ជកម្មជាមួយប្រទេសជិតខាង ព្រមទាំងពង្រឹងការតភ្ជាប់នៅទូទាំងតំបន់។

គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខ៥នេះ មានប្រវែងសរុបចំនួន ៣៦៦គីឡូម៉ែត្រលាតសន្ធឹងពីព្រែកក្តាម ដល់ប៉ោយប៉ែត។ គម្រោងនេះស្ថាបនាចែកជាបីផ្នែកធំៗ គឺ ផ្នែកខាងជើង ផ្នែកខាងត្បូង និងផ្នែកកណ្តាល។ ការសាងសង់ដោយរួមទាំងការពង្រីកកំណាត់ផ្លូវជាតិមានស្រាប់ពី២គន្លងទៅ៤គន្លង ទទឹង២៣ម៉ែត្រ ប្រវែង៣០៤គីឡូម៉ែត្រ ក្រាលជំនួសដោយកៅស៊ូAC និងមានសួរច្បារកណ្តាល។ ការសាងសង់ផ្លូវរាងក្រុងចំនួន ៥ខ្សែ ប្រវែង ៦២គីឡូម៉ែត្រ មាន៤គន្លង ទទឹង២៣ម៉ែត្រ និងមានសួរច្បារនៅកណ្តាល ព្រមទាំងមានការពង្រីកស្ពានចាស់ និងសាងសង់ស្ពានថ្មី សរុប៨០កន្លែង។

សម្រាប់កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ ចាប់ពីបាត់ដំបង ដល់សិរីសោភ័ណ ដែលបានបើកការដ្ឋានសាងសង់នៅថ្ងៃទី ២៦ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ បានបញ្ចប់ការសាងសង់ទាំងស្រុង និងបានបើកអោយដំណើរការប្រើប្រាស់ចាប់ពីខែ តុលា ឆ្នាំ ២០២១ នេះទៅ ។ លោក ឈឹម ផល្លា ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង និងប្រធាននាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានមានប្រសាសន៍ថា «ខ្ញុំសប្បាយចិត្តណាស់ដែលយើង អាចបញ្ចប់គម្រោងនេះបានដោយជោគជ័យ។ ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ យើងបានប្រឈមមុខនឹងការលំបាក

ជាច្រើន ដូចជាការបំណាច់ទឹកបណ្តាញបំពង់ទឹក បង្គោលអគ្គិសនី ខ្សែកាបក្រោមដី និងផ្នែកផ្សេងទៀត ហើយអ្វីដែលលំបាកបំផុតសម្រាប់យើងគឺត្រូវរក្សាលំហូរចរាចរណ៍របស់អ្នកដំណើរទាំងអស់អោយបានល្អ ក្នុងពេលដែលយើងកំពុងសាងសង់ផ្លូវ ជាពិសេសក្នុងរដូវវស្សា»។ លោកបានបន្ថែមទៀតថា « ក្រោយបើកចរាចរណ៍ ខ្ញុំឃើញថាប្រជាជនមានភាពសប្បាយរីករាយដោយសារផ្លូវនេះត្រូវបានសាងសង់តាមបច្ចេកទេសដោយមានគុណភាព និងសុវត្ថិភាពខ្ពស់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ ប៉ុន្តែប្រជាជនមួយចំនួននៅតែមិនគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍នៅឡើយ ដោយបើកបរមិនគោរពគន្លង ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ បើកបរលើសល្បឿនកំណត់ ដែលអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ យើងបានសហការណ៍ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្នុងការពន្យល់អប់រំពួកគាត់ឱ្យបានច្រើនតាមដែលយើងអាចធ្វើបាន»។

មកដល់ត្រីមាស វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១នេះ ការសាងសង់កំណាត់ភាគកណ្តាល ចាប់ពីឆ្នាំម្អាមក្នុងខេត្តពោធិ៍សាត់ រហូតដល់ខេត្តបាត់ដំបងដែលមានប្រវែងសរុប ១៤៦ គីឡូម៉ែត្រ គឺសម្រេចបានប្រមាណ៥០ភាគរយ ដោយឡែកកំណាត់ផ្លូវភាគខាងត្បូងពីព្រែកក្តាម ដល់ឆ្នាំម្អាមដែលមានប្រវែងសរុប ១៣៥គីឡូម៉ែត្រសាងសង់បានប្រមាណ៦០ភាគរយ។ លោក ឈឹម ផល្លា បានមានប្រសាសន៍ថា «យើងមានការប្តេជ្ញាចិត្តខ្ពស់ដើម្បីបញ្ចប់គម្រោងនេះតាមពេលវេលាដែលបានកំណត់ ។ យើងបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យនិងជួបប្រជុំជាប្រចាំ ជាមួយអង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ទីប្រឹក្សា និងក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ដើម្បីពិនិត្យពីវឌ្ឍនភាពគម្រោង និងឧបសគ្គនានា និងស្វែងរកដំណោះស្រាយដើម្បីតាមដាន និងពន្លឿនការងារសាងសង់ ។ យើងសូមការអភ័យទោសពីសំណាក់ប្រជាជន នូវការរំខានអំឡុងពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវនេះ ដោយសារតែមានសំឡេងរំខាន ធូលី ការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងកត្តាផ្សេងៗទៀត ប៉ុន្តែយើងនឹងព្យាយាមអស់ពីសមត្ថភាពដើម្បីបញ្ចប់គម្រោងនេះឱ្យបានទាន់ពេលវេលា » ។

គម្រោងនេះត្រូវបានធ្វើការសិក្សានៅឆ្នាំ២០១២ ដើម្បីបញ្ជាក់ និងធានានូវភាពចាំបាច់នៃគម្រោងនេះ ព្រមទាំងវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម។ ថ្វីត្បិតតែបានប្រឈមមុខនឹងការលំបាកជាច្រើន ប៉ុន្តែដោយការខិតខំប្រឹងប្រែងចូលរួមពីគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធនៃគម្រោងទាំងអស់ យើងបានជន់ និងដោះស្រាយនូវឧបសគ្គនានា។ យើងខ្ញុំសូមអំពាវនាវដល់គ្រប់អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងប្រជាពលរដ្ឋចូលរួមថែរក្សាសមិទ្ធផលនេះ ជាពិសេសសូមរួមគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ទាំងអស់គ្នា ។•

ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
ការិយាល័យថែកប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា

ទំព័រ ទី២ & ទី៣ ព័ត៌មានស្តីពី គម្រោង

គម្រោងអភិវឌ្ឍចំណាត់ថែរក្សាប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រសម្រាប់ស្រែស្រមោល



ទីតាំងកសិកម្មនៅតំបន់ដែលស្រែសម្រាប់ស្រែស្រមោល ក្នុងព្រះសីហនុ ក្នុងឆ្នាំ២០២១

បង្កើនផលិតផលកសិកម្ម
តាមរយៈប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រពេញលេញ



ក្បាលហុងទឹក និងប្រឡាយរមនៅអនុគម្រោងលំហូរក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

ការរីកចម្រើនផ្នែកប្រព័ន្ធត្រួតស្តុតារកម្ម



សកម្មភាពក្នុងការរៀបចំការបើកថ្មីនៃព្រំដែនអន្តរជាតិខ្មែរ-ថៃ

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

សីហា - វិច្ឆិកា ២០២១ • ទំព័រ ២

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែនហ្វូប៊ីណងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ទិដ្ឋភាពទូទៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្នុងឆ្នាំ២០២១

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៅកម្ពុជាដែលមានតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការលើកកម្ពស់សកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងឧស្សាហកម្មសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចនៅកម្ពុជា។

ប៉ុន្តែកំហិតសមត្ថភាព និងភាពចំណាស់នៃរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តកំពង់ផែបានរារាំងដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុក្នុងការដោះស្រាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ដើម្បីឆ្លើយទៅនឹងតម្រូវការកើនឡើងឥតឈប់ឈរនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញទូទៅតាមសមុទ្រ។ ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនេះ គឺទាមទារឱ្យមានការអភិវឌ្ឍន៍បន្ទាន់នូវចំណតផែនហ្វូប៊ីណងនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

ដោយមើលឃើញអំពីតម្រូវការបន្ទាន់នៃការកែលម្អរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តកំពង់ផែដែលមានស្រាប់របស់កំពង់ផែ ដូចដែលបានលើកឡើងក្នុងការសិក្សារបស់ទីភ្នាក់ងារ JICA ស្តីពីការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ("ការសិក្សាស្តីពីផែនការមេនិងការសិក្សាអំពីសមិទ្ធិលទ្ធភាពរបស់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" (ឆ្នាំ ១៩៩៧) និង "ការសិក្សាស្តីពីផែនការមេសម្រាប់វិស័យនាវាចរណ៍សមុទ្រ និងកំពង់ផែនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" (ឆ្នាំ ២០០៧)) ដែលបានអនុម័តដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងបានគូសបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់នៃការសាងសង់ចំណតផែនហ្វូប៊ីណងនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទើបទីភ្នាក់ងារ JICA បានសម្រេចគាំទ្រ

ដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុក្នុងការសាងសង់ចំណតផែនហ្វូប៊ីណង រួមមានចំណតផែសម្រាប់លើកដាក់ទំនិញរាយ និងចំណតផែសម្រាប់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេង តាមរយៈការផ្តល់ជាប្រាក់កម្ចីហិរញ្ញប្បទាន ODA ជប៉ុនក្រោម "គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែនហ្វូប៊ីណងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ"។

ការសាងសង់ចំណតផែប្រវែង ៣០០ ម៉ែត្រសម្រាប់លើកដាក់ទំនិញរាយនិងទំនិញទូទៅ និងចំណតផែប្រវែង២០០ ម៉ែត្រសម្រាប់ប្រើជាមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ ត្រូវបានបញ្ចប់ជាស្ថាពរកាលពីឆ្នាំ ២០១៨។ សមិទ្ធផលដែលបាននាំមកពីគម្រោងនេះ ត្រូវបានរំពឹងថានឹងជួយសម្រួលដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្ម និងឧស្សាហកម្មកម្ពុជា តាមរយៈការបង្កើនសមត្ថភាពរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។ បច្ចុប្បន្ន ទីភ្នាក់ងារ JICA កំពុងបន្តគាំទ្រដល់ការសាងសង់ចំណតផែក្នុងគំនិតនេះដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញ និងថែទាំរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

ទីភ្នាក់ងារ JICA នឹងនៅតែបន្តធ្វើការជាមួយកំពង់ផែស្វយ័ត ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែនៅក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីពង្រឹងភាពប្រកួតប្រជែងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចនៅកម្ពុជា។ •

ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
ការិយាល័យចែកប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា

សកម្មភាពរបស់ចែកក្នុងការចូលរួមចំណែកធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធនីស្តានភូមិកម្ពុជា

ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ២០១០ មក ចែកបានចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក្នុងការលើកកម្ពស់ប្រព័ន្ធកីសិកម្មតាមរយៈ ការបង្កើតផែនការមេកសិកម្ម ដែលត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងសេចក្តីព្រាង ផែនការមេស្តីពី ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសិកម្មនៅកម្ពុជា ព្រមទាំងតាមរយៈគម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសផងដែរ។

គម្រោងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសស្តីអំពីការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធកីសិកម្មនៅកម្ពុជា (ឆ្នាំ ២០១៨-២០២៣) ត្រូវបានអនុវត្តឡើងក្នុងគោលបំណងជួយគាំទ្រលើការអនុវត្តគម្រោងអាទិភាពមួយចំនួនដែលបានដាក់ក្នុងផែនការមេដូចជា ការរៀបចំពង្រាងគោលនយោបាយ ឬ យុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ ការដឹកជញ្ជូនខ្សែច្រវ៉ាក់ត្រជាក់ (Cold Chain Transportation) និងការធ្វើទំនើបកម្មរថយន្តដឹកទំនិញ (Truck

Modernization) បង្កើនសមត្ថភាពមន្ត្រីក្នុងការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ ព្រមទាំងគាំទ្រដល់ការសម្រួលចរាចរណ៍ទៅតាមច្រកព្រំដែន កម្ពុជា-វៀតណាម និងកម្ពុជា-ថៃ ដោយមើលឃើញភាពកកស្ទះចរាចរណ៍ខ្លាំង និងរយៈពេលរង់ចាំយូរនៅតាមច្រកទាំងនោះ។

នៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០២១ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានរៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយ "របាយការណ៍វឌ្ឍនភាពលើកទី២" ស្តីពីការអនុវត្តផែនការមេខាងលើដែលរបាយការណ៍នេះត្រូវបានរៀបចំ និងចងក្រងឡើងដោយមន្ត្រីនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ លោក កូបាយ៉ាស៊ី ខេនអ៊ិលី ប្រធានទីប្រឹក្សាគម្រោង បានបង្ហាញការតាំងចិត្តខ្ពស់របស់គាត់លើការរីកចម្រើនសមត្ថភាពបច្ចេកទេសរបស់មន្ត្រីពាក់ព័ន្ធបន្ថែមទៀតតាមរយៈគម្រោងនេះ។ •

ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
ការិយាល័យចែកប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា

JICA IN THE MEDIA

“ជប៉ុនបន្តគាំទ្រគម្រោងពង្រីកកំពង់ផែព្រះសីហនុ”

Khmer Times
17 November, 2021

“JICA ផ្តល់ម៉ូតូ ៤០០ គ្រឿង ឱ្យក្រសួងសុខាភិបាលដើម្បីពង្រឹងប្រព័ន្ធចែកចាយវ៉ាក់សាំងនិងយុទ្ធនាការចាក់វ៉ាក់សាំងបង្ការជំងឺកូវីដ ១៩”

Phnom Penh Post
15 September, 2021

“Cambodia and Japan- A third year journey from PPA and a common path for the future”

Khmer Times
22 October, 2021

“ជប៉ុនផ្តល់ឥណទានសម្បទាន \$៥៨ លានសម្រាប់គម្រោងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនៅក្រុងសៀមរាប”

Phnom Penh Post
25 October, 2021

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា

ព័ត៌មានស្តីពីគម្រោង

សីហា - វិច្ឆិកា ២០២១ • ទំព័រ ៣

បង្កើនផលិតភាពកសិកម្មតាមរយៈប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រពេញលេញ

ទំព័រ ៣



ក្បាលហុងទឹក និងប្រឡាយមេនៅអនុគម្រោងលំហាចក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

គម្រោងកែលម្អ និងស្តារឡើងវិញនូវប្រព័ន្ធស្រោចស្រព និងប្រព័ន្ធដោះទឹក ភាគខាងលិចបឹងទន្លេសាប បានចាប់ផ្តើមសាងសង់ក្នុង ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦ និងបានបញ្ចប់ក្នុង ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ គឺជាប្រព័ន្ធមានលក្ខណៈគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ និងពេញលេញដោយបានកសាងនូវអនុគម្រោងចំនួន ៦ គឺ រាមគុណ និងប្រឡាយប៉ូក្នុងខេត្តបាត់ដំបង វត្តជ្រៃ វត្តហ្លួង និងដំណាក់អំពិលក្នុងខេត្តពោធិ៍សាត់ និងលំហាចក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ដោយមានក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម គឺជាភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោងនេះ។

គម្រោងទាំងមូលអាចស្រោចស្រពលើផ្ទៃដី ១៣.៣៩៣ ហិកតា ដោយបំពាក់នូវបរិក្ខារទំនើប និងប្រព័ន្ធផ្តល់នូវសេចក្តីស្រព គ្រឿងបន្លាស់នានាតាមក្បាលហុងទឹកទាំង ៣ សំណង់ស្លាក់ទឹក និងសំណង់សិល្បការជាច្រើនទៀត។ ដោយឡែកសម្រាប់ប្រព័ន្ធប្រឡាយរួមមាន៖ ១) ប្រឡាយមេប្រវែង ៥៨,២ គីឡូម៉ែត្រ ២) ប្រឡាយរងប្រវែង ១៣៥,៣ គីឡូម៉ែត្រ ៣) ប្រឡាយស្រោចស្រពប្រវែង

២៤១ គីឡូម៉ែត្រ ៤) ប្រឡាយមេដោះទឹកប្រវែង ៩,៩ គីឡូម៉ែត្រ ៥) ប្រឡាយរងដោះទឹកប្រវែង ១៤៨,២ គីឡូម៉ែត្រ ៦) ប្រឡាយដោះទឹកតូចប្រវែង ២៣,៤ គីឡូម៉ែត្រ និង ៧) សំណង់សិល្បការច្រើនជាង ៨០០ សំណង់។ ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រនេះ ផ្តល់នូវសារៈប្រយោជន៍ជូនប្រជាជនជាង ១២.០០០ គ្រួសារ ស្ថិតក្នុងភូមិចំនួន ៤០ នៃខេត្តគោលដៅទាំង ៣។ ដំណើរការមុខងារនៃប្រព័ន្ធស្រោចស្រពនេះ មិនត្រឹមតែផ្តល់នូវមុខងារស្រោចស្រពដោយបង្ហូរ និងបូមចូលស្រែក៏ដូចជាដោះទឹកប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងរួមចំណែកកាត់បន្ថយនូវការខូចខាតបង្កដោយទឹកជំនន់នាដូវវស្សា ជាពិសេសឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការប្រើប្រាស់ទឹកសម្រាប់ផលិតកម្មកសិកម្ម និងប្រចាំថ្ងៃរបស់ប្រជាជនរស់នៅតាមដងប្រឡាយ។

បន្ថែមលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត គម្រោងបានបង្កើត និងពង្រឹងកិច្ចដំណើរការរបស់សហគមន៍កសិករអ្នកប្រើប្រាស់ទឹក និងផ្តល់ជូននូវសេវាផ្សព្វផ្សាយកសិកម្ម

ដើម្បីលើកកម្ពស់ការចូលរួមលើដំណើរការប្រើប្រាស់ និងថែទាំប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ ជាពិសេសគឺបង្កើនផលិតភាពកសិកម្ម។ ក្នុងនោះ សហគមន៍កសិករអ្នកប្រើប្រាស់ទឹកចំនួន ៦ ត្រូវបានបង្កើតឡើង ដោយមានក្រុមកសិករអ្នកប្រើប្រាស់ទឹកចំនួន ៥២ ក្រុម។ ជាការកត់សម្គាល់ ទិន្នផលស្រូវទាំងក្នុងនិងក្រោយពេលសាងសង់ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្របានបញ្ចប់គឺទទួលបានរវាង ៣,៥ ទៅ ៥ តោនក្នុងមួយហិកតា និងបានផ្គត់ផ្គង់ទឹកសម្រាប់ផលិតកម្មដំណាំផ្សេងទៀតផងដែរ។ ទាំងនេះឆ្លុះបញ្ចាំងអោយឃើញថា ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រពេញលេញ និងគ្រប់ជ្រុងជ្រោយកំពុងតែផ្តល់ជូននូវប្រយោជន៍ដល់ កសិករក្នុងការបង្កើនផលិតភាពកសិកម្ម និងធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវជីវភាពរស់នៅរបស់កសិករ។

ផ្នែកកសិកម្ម
ការិយាល័យថែទាំប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានស្តីពីកម្ពុជា

ព័ត៌មានអន្តរជាតិ

សីហា - វិច្ឆិកា ២០២១ • ទំព័រ ៣

សេវាវេយ្យាក្រុងជប៉ុនដែលអាចទុកចិត្តបានកំពុងពង្រីកពីអាស៊ីទៅអឺរ៉ុបខាងកើត និងអាហ្វ្រិក! ទំព័រ ៤

ការចាប់ផ្តើមដំបូងគឺជាគំនិតផ្តួចផ្តើមមួយនៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍ ហើយកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការ គឺជាគន្លឹះមួយនៃភាពជោគជ័យ

នៅពីក្រោយការពង្រីកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ JICA ក្នុងគម្រោងសេវាកម្មវេយ្យាក្រុងនៅក្នុងប្រទេសនីមួយៗ គឺបានមកបទពិសោធន៍ជោគជ័យនៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍។

ក្នុងឆ្នាំ ២០១១ នៅទីក្រុងរៀងចន្ទន៍ ប្រទេសឡាវ ក្រៅពីការផ្តល់វេយ្យាក្រុងជប៉ុន យើងបានចាប់ផ្តើមគម្រោងមួយដែលផ្តោតលើការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រតិបត្តិការវេយ្យាក្រុង។ ជាមួយនឹងការពង្រឹងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការវេយ្យាក្រុងសាធារណៈ យើងទទួលបានជោគជ័យក្នុងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពនៃដំណើរការវេយ្យាក្រុង ដោយការកែលម្អនូវតារាងពេលវេលាប្រតិបត្តិការផែនការផ្លូវ និងប្រព័ន្ធផ្លូវលូល។



វេយ្យាក្រុងរបស់ជប៉ុន ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដល់ទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជាក្នុងឆ្នាំ ២០១៧

នៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍ ការខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់ប្រទេសជប៉ុនត្រូវបានវាយតម្លៃខ្ពស់សម្រាប់ការផ្តល់យានជំនិះ និងការណែនាំនៃប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ព្រមទាំងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបន្តក្នុងប្រតិបត្តិការវេយ្យាក្រុងផងដែរ។ លើសពីនេះទៅទៀត ការសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់វេយ្យាក្រុង បាននាំឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់សេវាវេយ្យាក្រុងមានការពេញចិត្តខ្លាំង។

លោក SEKI Yosui ជាអ្នកជំនាញការរបស់ ALMEC VPI Corporation បានចូលរួមក្នុងគម្រោងនានារបស់ JICA បានលើកឡើងថា “ការរំពឹងទុកមួយចំពោះកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ប្រទេសជប៉ុនក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន គឺការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលមានគុណភាពខ្ពស់។ នេះមិនអាចសម្រេចបានដោយគ្រាន់តែការផ្តល់វេយ្យាក្រុង និងការរៀបចំផ្លូវប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែវាទាមទារឱ្យមានលើកកម្ពស់យ៉ាងទូលំទូលាយក្នុងការដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ប្រជុំជន រួមទាំងប្រតិបត្តិការវេយ្យាក្រុងផងដែរ។”

កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនេះដើម្បីលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ ដោយផ្តោតលើវេយ្យាក្រុង ដែលបច្ចុប្បន្នកំពុងរីករាលដាលដល់ទីបំផុត។ គម្រោងនេះមានគោលបំណងលើកកម្ពស់នូវគុណភាពនៃសេវាកម្មវេយ្យាក្រុងនៅក្នុងទីក្រុងណៃរ៉ូប៊ី ប្រទេសកេនយ៉ា និងប្រទេសផៀងឡៃ។ •



គ្រឿងបន្លាស់បណ្តាលថែទាំយានជំនិះសម្រាប់មេកានិចនៃឡានក្រុងសាធារណៈក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតសូមចូលទៅគំណាត់បង់ខាងក្រោម៖
https://www.jica.go.jp/eng-lish/news/field/2021/20210917_02.html

ទីវាលងដែសកលៈ យុទ្ធនាការលងដែដើម្បីសុខភាព និងជីវិតរបស់ JICA នៅទូទាំងពិភពលោក៖ មនុស្សជាង 300 លាននាក់បានដឹងពីសារៈសំខាន់នៃការលងដែក្នុងមួយឆ្នាំ

ថ្ងៃទី ១៥ ខែតុលា គឺជាទីវាលងដែសកល។ ទិវានេះត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងឆ្នាំអនាម័យអន្តរជាតិក្នុងឆ្នាំ ២០០៨ ហើយគោលបំណងរបស់វាគឺដើម្បីលើកកម្ពស់ការលងដែឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយប្រើសាប៊ូនៅទូទាំងពិភពលោក។ ជាសកល កុមារប្រហែល ៨០០ លាននាក់គ្មានកន្លែងផ្គត់ផ្គង់ទឹក ហើយដូច្នេះគ្មានទម្លាប់លងដែ ដែលបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ជីវិតដោយសារជំងឺរាគស្យ និងជំងឺផ្សេងៗ។

នៅពេលដែល COVID-19 រីករាលដាលពាសពេញពិភពលោក អង្គការ JICA បានចាប់ផ្តើមយុទ្ធនាការ “លងដែដើម្បីសុខភាព និងជីវិត” របស់ខ្លួន ដើម្បីសង្កត់ធ្ងន់លើសារៈសំខាន់នៃការលងដែយ៉ាងខ្លាំងក្លា។ ដើម្បីទៅដល់មនុស្សឱ្យបានច្រើនតាមតែអាចធ្វើទៅបាន JICA កាលពីឆ្នាំមុនបានផលិត“តុក្កតា” ដើម្បីបង្ហាញពីការលងដែត្រឹមត្រូវ។

វាត្រូវបានបកប្រែជា ៣៤ ភាសាសហគមន៍ដល់បច្ចុប្បន្ន ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយនៅក្នុងសាលារៀន និងកន្លែងថែទាំសុខភាព។ វាក៏ត្រូវបានគេប្រើនៅក្នុងយុទ្ធនាការរួមគ្នាជាមួយអាជីវកម្ម ដើម្បីទៅដល់ក្រុមប្រជាពលរដ្ឋ និងសហគមន៍ និងក្នុងគម្រោងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីលើកទឹកចិត្តដល់ការលងដែ។ ជាលទ្ធផល សារៈសំខាន់នៃការលងដែត្រូវបានបញ្ជូនទៅកាន់មនុស្សប្រហែល ៣០០ លាននាក់ក្នុងឆ្នាំកន្លងទៅនេះ។

អ្វីដែលសំខាន់គឺជំហានបន្ទាប់។ ដើម្បីធ្វើឱ្យការលងដែក្លាយជាទម្លាប់នៃជីវិតប្រចាំថ្ងៃ យើងកំពុងគិតគំនិតថ្មីៗ ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយអំពីសារៈសំខាន់នៃការលងដែនៅទូទាំងពិភពលោក។ •

សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតសូមចូលទៅគំណាត់បង់ខាងក្រោម៖
https://www.jica.go.jp/eng-lish/news/field/2021/20211015_02.html

Contact Us

ព្រឹត្តិការណ៍ព័ត៌មានពីកម្ពុជា គឺជាព្រឹត្តិប័ត្រប្រចាំឆមាស ដែលផ្តោតលើទស្សនវិស័យអន្តរជាតិរបស់ JICA និងការរួមចំណែករបស់ខ្លួនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក។ ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មាននេះរៀបរាប់អំពីការងាររបស់ JICA ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ការិយាល័យចែកចាយនៅកម្ពុជា
 ប្រអប់សំបុត្រ៖ 613, ជាន់ទី 6th-8th, អាគារលេខ #61-64, មហាវិថីព្រះនរោត្តម រាជធានីភ្នំពេញ
 ទូរស័ព្ទ៖ +855-(0) 23-211 673)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន (JICA) គឺជាទីភ្នាក់ងារជំនួយទ្វេភាគីដ៏ធំជាងគេបំផុតនៅលើពិភពលោកដែលផ្តល់ជំនួយផ្សេងៗគ្នាជាច្រើនទម្រង់នៅប្រទេសជាង ១៥០ ដុំព្រៃពិភពលោក។ ស្វែងរកយើងខ្ញុំនៅទីនេះ!

គេហទំព័រ ហ្វេសប៊ុក យូធូប