

業務仕様書（案）

別紙及び様式集

件名：2023-2026 年度研修員等に係る航空券手配及び
送迎に関する業務

目次

<仕様書 添付資料>

- 別紙 1 入札対象地域・国一覧
- 別紙 2 技術研修員に係る渡航費の規定の運用について
- 別紙 3 標準渡航経路一覧
- 別紙 4 本邦査証申請目的の経由地における第三国滞在費の対応表
- 別紙 5 業務フロー概念図
- 別紙 6-1 国内機関送付用アイテナリーサンプル
- 別紙 6-2 フライトアイテナリー作成および提出方法について
- 別紙 7 査証取得にアイテナリーが必要な国
- 別紙 8 成田空港内カウンターの便宜供与について
- 別紙 9 送迎業務に係るトラブル発生一覧（2019 年度）

<仕様書 添付様式>

- 様式 1-1 フライト手配依頼データ
- 様式 1-2 フライト手配依頼データ（サンプル）
- 様式 1-3 研修員氏名の取扱いと機械読取式旅券の標準について
- 様式 2 宿泊手配結果一括取込データ
- 様式 3 フライト取込データ（電子データ提出用）
- 様式 4 フライト情報連絡フォーム
- 様式 5 渡航手続依頼書（国外講師等）
- 様式 6-1 送迎手配依頼データ
- 様式 6-2 送迎手配依頼データ（サンプル）
- 様式 7 送迎結果取込データ
- 様式 8 来日確認データ
- 様式 9-1_月次報告書（経費種類別）
- 様式 9-2_月次報告書（研修員航空賃手配手数料国別）
- 様式 9-3_①航空運賃請求明細書②空港使用料請求明細書
- 様式 9-4_③本邦査証取得経由地ホテル代請求明細書
- 様式 9-5_④査証代請求明細書
- 様式 9-6_⑤国際線国内線乗継ホテル代請求明細書
- 様式 9-7_⑥送迎経費請求明細書
- 様式 9-8_⑦搭乗確認経費請求明細書
- 様式 10-1_四半期報告書 経費種類別
- 様式 10-2_四半期報告書 研修員航空券手配手数料国別
- 様式 10-3_四半期報告書 緊急対応・特別対応報告事項

様式 11_国別航空券単価

様式 12-1_経費請求データ (①航空運賃)

様式 12-2_経費請求データ (②国際空港使用料)

様式 12-3_経費請求データ (③本邦査証取得経由地ホテル代)

様式 12-4_経費請求データ (④乗継ホテル代)

様式 12-5_経費請求データ (⑤送迎料)

様式 13_UATP カード会社の提供データ

様式 14_管理表 (JAL カード精算 年度をまたいで払戻が発生する航空券)

入札対象地域・国一覧

地域区分	地域名	国名	国名(英文)
1	大洋州地域	キリバス	KIRIBATI
1	大洋州地域	クック諸島	COOK ISLANDS
1	大洋州地域	サモア	SAMOA
1	大洋州地域	ソロモン	SOLOMON ISLANDS
1	大洋州地域	ツバル	TUVALU
1	大洋州地域	トンガ	TONGA
1	大洋州地域	ナウル	NAURU
1	大洋州地域	ニウエ	NIUE
1	大洋州地域	バヌアツ	VANUATU
1	大洋州地域	パプアニューギニア	PAPUA NEW GUINEA
1	大洋州地域	パラオ	PALAU
1	大洋州地域	フィジー	FIJI
1	大洋州地域	マーシャル諸島	MARSHALL ISLANDS
1	大洋州地域	ミクロネシア	MICRONESIA
1	島嶼部東南アジア地域	インドネシア	INDONESIA
1	島嶼部東南アジア地域	フィリピン	PHILIPPINES
1	島嶼部東南アジア地域	ブルネイ	BRUNEI
1	島嶼部東南アジア地域	マレーシア	MALAYSIA
1	島嶼部東南アジア地域	東ティモール	TIMOR-LESTE
2	大陸部東南アジア地域	カンボジア	CAMBODIA
2	大陸部東南アジア地域	タイ	THAILAND
2	大陸部東南アジア地域	ベトナム	VIET NAM
2	大陸部東南アジア地域	ミャンマー	MYANMAR
2	大陸部東南アジア地域	ラオス	LAOS
2	大陸部東南アジア地域	シンガポール	SINGAPORE
2	東アジア地域	モンゴル	MONGOLIA
2	東アジア地域	中華人民共和国	CHINA
3	中央アジア地域	アゼルバイジャン	AZERBAIJAN
3	中央アジア地域	アルメニア	ARMENIA
3	中央アジア地域	ウズベキスタン	UZBEKISTAN
3	中央アジア地域	カザフスタン	KAZAKHSTAN
3	中央アジア地域	キルギス	KYRGYZ
3	中央アジア地域	ジョージア	GEORGIA
3	中央アジア地域	タジキスタン	TAJIKISTAN
3	中央アジア地域	トルクメニスタン	TURKMENISTAN
3	南アジア地域	アフガニスタン	AFGHANISTAN
3	南アジア地域	インド	INDIA
3	南アジア地域	スリランカ	SRI LANKA
3	南アジア地域	ネパール	NEPAL
3	南アジア地域	パキスタン	PAKISTAN
3	南アジア地域	バングラデシュ	BANGLADESH
3	南アジア地域	ブータン	BHUTAN
3	南アジア地域	モルディブ	MALDIVES
4	中南米地域	アルゼンチン	ARGENTINA
4	中南米地域	アンティグア・バーブーダ	ANTIGUA AND BARBUDA
4	中南米地域	ウルグアイ	URUGUAY
4	中南米地域	エクアドル	ECUADOR
4	中南米地域	エルサルバドル	EL SALVADOR
4	中南米地域	ガイアナ	GUYANA

入札対象地域・国一覧

地域区分	地域名	国名	国名(英文)
4	中南米地域	キューバ	CUBA
4	中南米地域	グアテマラ	GUATEMALA
4	中南米地域	グレナダ	GRENADA
4	中南米地域	コスタリカ	COSTA RICA
4	中南米地域	コロンビア	COLOMBIA
4	中南米地域	ジャマイカ	JAMAICA
4	中南米地域	スリナム	SURINAME
4	中南米地域	セントクリストファー・ネービス	SAINT CHRISTOPHER AND NEVIS
4	中南米地域	セントビンセント	SAINT VINCENT AND THE GRENADINES
4	中南米地域	セントルシア	SAINT LUCIA
4	中南米地域	チリ	CHILE
4	中南米地域	ドミニカ	DOMINICA
4	中南米地域	ドミニカ共和国	DOMINICAN REPUBLIC
4	中南米地域	トリニダード・トバゴ	TRINIDAD AND TOBAGO
4	中南米地域	ニカラグア	NICARAGUA
4	中南米地域	ハイチ	HAITI
4	中南米地域	パナマ	PANAMA
4	中南米地域	パラグアイ	PARAGUAY
4	中南米地域	バルバドス	BARBADOS
4	中南米地域	ブラジル	BRAZIL
4	中南米地域	ベネズエラ	VENEZUELA
4	中南米地域	ベリーズ	BELIZE
4	中南米地域	ペルー	PERU
4	中南米地域	ボリビア	BOLIVIA
4	中南米地域	ホンジュラス	HONDURAS
4	中南米地域	メキシコ	MEXICO
4	中南米地域	バハマ	BAHAMAS
5	アフリカ地域	アンゴラ	ANGOLA
5	アフリカ地域	ウガンダ	UGANDA
5	アフリカ地域	エチオピア	ETHIOPIA
5	アフリカ地域	エリトリア	ERITREA
5	アフリカ地域	ガーナ	GHANA
5	アフリカ地域	カーボベルデ	CABO VERDE
5	アフリカ地域	ガボン	GABON
5	アフリカ地域	カメルーン	CAMEROON
5	アフリカ地域	ガンビア	GAMBIA
5	アフリカ地域	ギニア	REPUBLIC OF GUINEA
5	アフリカ地域	ギニアビサウ	GUINEA-BISSAU
5	アフリカ地域	ケニア	KENYA
5	アフリカ地域	コートジボワール	COTE D IVOIRE
5	アフリカ地域	コモロ	COMOROS
5	アフリカ地域	コンゴ民主共和国	DEMOCRATIC REPUBLIC OF THE CONGO
5	アフリカ地域	コンゴ共和国	CONGO
5	アフリカ地域	サントメ・プリンシペ	SAOTOME AND PRINCIPE
5	アフリカ地域	ザンビア	ZAMBIA
5	アフリカ地域	シエラレオネ	SIERRA LEONE
5	アフリカ地域	ジブチ	DJIBOUTI
5	アフリカ地域	ジンバブエ	ZIMBABWE
5	アフリカ地域	スーダン	SUDAN
5	アフリカ地域	スワジランド(エスワティニ)	SWAZILAND
5	アフリカ地域	セーシェル	SEYCHELLES
5	アフリカ地域	セネガル	SENEGAL

入札対象地域・国一覧

地域区分	地域名	国名	国名(英文)
5	アフリカ地域	ソマリア	REPUBLIC OF SOMALIA
5	アフリカ地域	タンザニア	TANZANIA
5	アフリカ地域	チャド	CHAD
5	アフリカ地域	トーゴ	TOGO
5	アフリカ地域	ナイジェリア	NIGERIA
5	アフリカ地域	ナミビア	NAMIBIA
5	アフリカ地域	ニジェール	NIGER
5	アフリカ地域	ブルキナファソ	BURKINA FASO
5	アフリカ地域	ブルンジ	BURUNDI
5	アフリカ地域	ベナン	BENIN
5	アフリカ地域	ボツワナ	BOTSWANA
5	アフリカ地域	マダガスカル	MADAGASCAR
5	アフリカ地域	マラウイ	MALAWI
5	アフリカ地域	マリ	MALI
5	アフリカ地域	モーリシャス	MAURITIUS
5	アフリカ地域	モーリタニア	MAURITANIA
5	アフリカ地域	モザンビーク	MOZAMBIQUE
5	アフリカ地域	リベリア	LIBERIA
5	アフリカ地域	ルワンダ	RWANDA
5	アフリカ地域	レソト	LESOTHO
5	アフリカ地域	赤道ギニア	EQUATORIAL GUINEA
5	アフリカ地域	中央アフリカ	CENTRAL AFRICAN REPUBLIC
5	アフリカ地域	南アフリカ共和国	SOUTH AFRICA
5	アフリカ地域	南スーダン	SOUTH SUDAN
5	欧州地域	アルバニア	ALBANIA
5	欧州地域	ウクライナ	UKRAINE
5	欧州地域	クロアチア	CROATIA
5	欧州地域	コソボ	KOSOVO
5	欧州地域	セルビア	SERBIA
5	欧州地域	トルコ	TURKEY
5	欧州地域	ボスニア・ヘルツェゴビナ	BOSNIA-HERZEGOVINA
5	欧州地域	北マケドニア共和国	NORTH MACEDONIA
5	欧州地域	モルドバ	MOLDOVA
5	欧州地域	モンテネグロ	MONTENEGRO
5	欧州地域	ルーマニア	ROMANIA
5	中東地域	アルジェリア	ALGERIA
5	中東地域	イエメン	YEMEN
5	中東地域	イラク	IRAQ
5	中東地域	イラン	IRAN
5	中東地域	エジプト	EGYPT
5	中東地域	オマーン	OMAN
5	中東地域	サウジアラビア	SAUDI ARABIA
5	中東地域	シリア	SYRIA
5	中東地域	チュニジア	TUNISIA
5	中東地域	パレスチナ	PALESTINIAN AUTHORITY
5	中東地域	モロッコ	MOROCCO
5	中東地域	ヨルダン	JORDAN
5	中東地域	リビア	LIBYA

入札対象地域・国一覧

地域区分	地域名	国名	国名(英文)
5	中東地域	レバノン	LEBANON

平成 23 年 6 月 21 日
通知 (TA) 第 6-21005 号
国内事業部長

技術研修員に係る渡航費の規程の運用について

技術研修員手当等支給基準（平成 16 年細則（国内）第 6 号、以下「基準」という）第 14 条第 1 項に基づき、基準第 4 条第 2 項に規定する渡航費の額について、当面の間、以下の表の通り運用することとし、平成 23 年 7 月 1 日以降に受入回答決裁を行う研修員から適用します。

技術研修員の区分	一の旅行期間における所要フライト時間			
	8 時間未満	8 時間以上 16 時間未満	16 時間以上 24 時間未満	24 時間以上
①準高級研修員（基準第 2 条第 1 項第 1 号）のうち、本国政府中央官庁局長またはこれに準じる地位にある研修員	C	C	C	C
②準高級研修員のうち、①に該当しないもの	Y	C	C	C
③一般研修員（基準第 2 条第 1 項第 3 号）及び長期研修員（基準第 2 条第 1 項第 2 号）	Y	Y	Y	Y

注1 C:ビジネスクラス Y:エコノミークラス

注2 本邦と次の国との間のフライトは、所要フライト時間が 8 時間以上の場合であっても「8 時間未満」と同等のクラスを適用する。

インドネシア、ベトナム、カンボジア、タイ、中華人民共和国、東ティモール、フィリピン、ブルネイ、マレーシア、ミャンマー、モンゴル、ラオス

注3 「所要フライト時間」の考え方は以下のとおりとする。

- ・ 直行便を利用する場合は、出発地から目的地までを「一の旅行区間」とする。
- ・ 乗継地で宿泊しないときは、乗継以前と乗継以降のフライトを通して「一の旅行区間」と考えて通算する。この場合の所要フライト時間は、乗継待ち時間を除いて通算する。
- ・ 乗継地で宿泊するときは、通算せずに個別の旅行区間として考える。

以上

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート(成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
Maritime Southeast Asia 島嶼部東南アジア			belen			
1	1	インドネシア INDONESIA	Jakarta		★Jakarta - Narita	
1	2	フィリピン PHILIPPINES	Manila	Manila Davao	★Manila - Narita	
			Cebu		Cebu - Manila - Narita	
1	3	マレーシア MALAYSIA	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur Kota Kinabalu Penang	Kuala Lumpur - Narita	Flight from KOTAKINABALU, route via SEOUL is also available.
			Kota Kinabalu		Kota Kinabalu - Kuala Lumpur (or Hong Kong) - Narita	
1	4	東ティモール TIMOR-LESTE	Dili		Dili - Denpasar - Narita	
Oceania 大洋州						
1	5	フィジー FIJI	Suva	Suva	Suva - Nadi - Seoul - Narita	Via HONG KONG/BRISBANE/Auckland/Sydney are also available. Departing flight route and returning flight route must be basically the same.
			Nadi		Suva - Nadi - Narita	
					Nadi - Seoul - Narita	
1	6	キリバス KIRIBATI	Tarawa	*Suva	Tarawa - Nadi - *Suva - Nadi - Seoul - Narita	Via HONG KONG/BRISBANE/Auckland/Sydney are also available. Return route is "NARITA - SEOUL - NADI - TARAWA" or "NARITA - SEOUL - NADI - KIRITIMATI". Departing flight route and returning flight route must be basically the same.
			Kiritimati		Tarawa - Nadi - *Suva - Nadi - Narita	
					Kiritimati - Nadi - *Suva - Nadi - Seoul - Narita	
1	7	マーシャル諸島 MARSHALL ISLANDS	Majuro		Majuro - Guam - Narita	
1	8	ミクロネシア MICRONESIA	Chuuk	*Guam	Pohnpei - Guam - Narita	
			Yap		Chuuk - *Guam - Narita	
			Kosrae		Yap - *Guam - Narita	
1	9	ナウル NAURU	Nauru	*Brisbane	Kosrae - *Guam - Narita	
1	10	バブアニューギニア PAPUA NEW GUINEA	Port Moresby		Nauru - *Brisbane - Narita	
1	11	ソロモン SOLOMON ISLANDS	Honiara		Port Moresby - Narita	Via Singapore / Hong Kong / Manila are also available. Recently, obtaining Australian visa has become uncertain. It often takes more time than it is supposed to be. In JFY2015, there have been quite a few cases not to be approved by the departure's date so that the participants missed the opportunities to attend the courses. As such, it is recommended to avoid routes via Australia. Via PORT MORESBY-SHINGAPORE/HONG KONG are also available. The routes via PORT MORESBY has good access in terms of total flight time, connections, and frequency; however, overnight-stay at PORT MORESBY for a transit should be avoided for safety reasons. Departing flight route and returning flight route must be basically the same.
					Honiara - Port Moresby - Narita	
					★Honiara - Brisbane-Singapore - Narita	
					Honiara - Nadi - Narita	
					Honiara - Nadi - Seoul - Narita	
1	12	トンガ TONGA	Nuku Alofa		Nuku Alofa - Auckland - Narita	Via NADI/HONG KONG are also available.
					★Nuku Alofa - Auckland -Singapore- Narita	
1	13	ツバル TUVALU	Funafuti	*Suva	Funafuti - *Suva - Nadi - Seoul - Narita	Via HONG KONG/BRISBANE/Auckland/Sydney are also available. Departing flight route and returning flight route must be basically the same.
					Funafuti - *Suva - Nadi - Narita	
					Funafuti - *Suva - Nadi - HONG KONG - Narita	
1	14	バヌアツ VANUATU	Port Vila	*Sydney	Port Vila - *Sydney - Narita	
1	15	サモア SAMOA	Apia		★Port Vila - Auckland-Singapore-Narita	
1	16	クック諸島 COOK ISLANDS	Rarotonga	*Auckland	Apia - Auckland - Narita	
1	17	ニウエ NIUE	Niue	*Auckland	Rarotonga - *Auckland - Narita	
1	18	パラオ PALAU	Koror		Niue - *Auckland - Narita	
					Koror - Guam - Narita	Direct flight is also available.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート (成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
Mainland Southeast Asia 大陸部東南アジア						
2	19	タイ	THAILAND	Bangkok	Bangkok - Narita	
2	20	カンボジア	CAMBODIA	Phnom Penh	Phnom Penh - Narita ★Phnom Penh - Seoul - Narita	Via SEOUL/BANGKOK/HO CHI MINH/HANOI are also available.
2	21	ラオス	LAOS	Vientiane	Vientiane - Bangkok - Narita	Via HANOI is also available.
2	22	ベトナム	VIET NAM	Luang Prabang Hanoi Ho Chi Minh	Luang Prabang - Hanoi - Narita ★Hanoi - Narita Ho Chi Minh - Narita	Via BANGKOK is also available.
2	23	ミャンマー	MYANMAR	Yangon	Yangon - Kuala Lumpur - Narita ★Yangon - Singapore - Narita	• Via HONG KONG/BANGKOK are also available. • Direct Flight is also available.
East Asia 東アジア						
2	24	中華人民共和国	CHINA	Beijing Shang Hai Guangzhou Shenyang Chongqing Dalian Qingdao	Beijing - Narita Shang Hai - Narita Guangzhou - Narita Shenyang - Narita Chongqing - Narita Dalian - Narita Qingdao - Narita	
2	25	モンゴル	MONGOLIA	Ulaanbaatar	Ulaanbaatar - Narita	• Direct flight is top priority. • Via SEOUL/BEIJING are also available.
South Asia 南アジア						
3	26	アフガニスタン	AFGHANISTAN	Kabul	Kabul - Dubai - Narita	Via ISTANBUL is also available. (Only when via Dubai is full or the passage via Dubai is inappropriate.)
3	27	バングラデシュ	BANGLADESH	Dhaka	Dhaka - Kuala Lumpur - Narita	Via Singapore / Bangkok are also available
3	28	インド	INDIA	Mumbai New Delhi Kolkata Chennai Bangalore Hyderabad Ahmedabad	Mumbai - Narita Delhi - Narita Delhi - Bangkok - Narita Kolkata - Bangkok - Narita Chennai - Bangkok - Narita Bangalore - Bangkok - Narita Hyderabad - Kuala Lumpur - Narita Ahmedabad - Singapore - Narita	• Direct flights are top priority. • Flights from Mumbai and Delhi, route via SEOUL is also available. • Flight from Mumbai, route via Bangkok is also available. • Flights from Chennai, Bangalore and Hyderabad, route via KUALA LUMPUR is also available.
3	29	モルディブ	MALDIVES	Male	Male - Singapore - Narita	Via Colombo is also available.
3	30	ネパール	NEPAL	Kathmandu	Kathmandu - Doha - Narita (Haneda) Kathmandu - Singapore - Narita	★ Via BANGKOK is also available. Return flights from HANEDA are prior to NARITA considering no overnight stay at BANGKOK. • Route via KUALA LUMPUR is also available.
3	31	パキスタン	PAKISTAN	Islamabad Lahore	Islamabad - Bangkok - Narita Lahore - Bangkok - Narita ★Lahore - Doha - Narita Karachi - Bangkok - Narita	
3	32	スリランカ	SRI LANKA	Karachi	Karachi - Bangkok - Narita	
3	33	ブータン	BHUTAN	Colombo Paro	Colombo - Narita Paro - Bangkok - Narita	Via Kuala Lumpur / Bangkok / Singapore / Seoul are also available.
Central Asia and Caucasus 中央アジア						
3	34	アルメニア	ARMENIA	Yerevan	Yerevan - Moscow - Narita	Via PARIS is also available.
3	35	アゼルバイジャン	AZERBAIJAN	Baku	Baku - Istanbul - Narita	• Via MOSCOW, DOHA are also available.
3	36	カザフスタン	KAZAKHSTAN	Almaty Nur-Sultan	(Nur-Sultan-) Almaty - Seoul - Narita NurSultan - Istanbul - Haneda	★ • Via Bangkok / BEIJING are also available. • Embassy of Japan Almaty Office has closed since the end of 2013. The participants who depart from Almaty obtain Japanese visa at ASTANA in advance.
3	37	キルギス	KYRGYZ REPUBLIC	Bishkek	Bishkek - Moscow - Narita	Via ISTANBUL is also available. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.)
3	38	タジキスタン	TAJIKISTAN	Dushanbe	Dushanbe - Moscow - Narita	Via Istanbul is available in case of proper length of transiting time and unnecessary to arrange the hotel. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.)
3	39	トルクメニスタン	TURKMENISTAN	Ashgabad	Ashgabad - Frankfurt - Narita	• Via Istanbul is also available. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.)
3	40	ウズベキスタン	UZBEKISTAN	Tashkent	Tashkent - Seoul - Narita ★Tashkent - Istanbul - Haneda	• Via ISTANBUL are also available. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.) • Direct flights between Tashkent and Narita are also available.
3	41	ジョージア	GEORGIA	Tbilisi	Tbilisi - Istanbul - Narita	• Via DOHA is also available.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート (成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
		Latin America 中南米			※ Routes for the participants who have US VISA	
4	42	アンティグア・バーブーダ ANTIGUA AND BARBUDA	Saint John's	*New York ※ *Port of Spain	Saint John's - *New York - Narita ※ Saint John's - *Port of Spain - New York Saint John's - *Port of Spain - Toronto - Narita	Via San Juan / Miami / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	43	バルバドス BARBADOS	Bridgetown		Bridgetown - Miami - New York - Narita ※ Bridgetown - Port of Spain - New York - Narita Bridgetown - Port of Spain - Toronto - Narita	• Barbados was removed from DAC List of ODA Recipients in 2011. • Via San Juan / Miami / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	44	ベリーズ BELIZE	Belmopan		Belize City - Atlanta - Narita	• Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	45	コスタリカ COSTA RICA	San Jose		San Jose - Atlanta - Narita	• Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	46	キューバ CUBA	Havana		Havana - Moscow - Narita	• Via Mexico is also available. • Via Moscow is top priority.
4	47	ドミニカ DOMINICA	Dominica	*New York *Port of Spain	Dominica - Antigua - *New York - Narita ※ Dominica - Antigua - *Port of Spain - New York - Narita Dominica - Bridgetown - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	48	ドミニカ共和国 DOMINICAN REP.	Santo Domingo		Santo Domingo - New York (or Atlanta) - Narita ※ Santo Domingo - Panama City - Frankfurt - Narita ★Santo Domingo - Panama City - Amsterdam - Narita	• Via MEXICO CITY is also available. • Via FRANKFURT is prior to others when a JICA participant does not have US visa and he/she is not going to obtain it. • Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	49	エルサルバドル EL SALVADOR	San Salvador		San Salvador - Atlanta - Narita ※ San Salvador - Mexico City - Narita San Salvador - Panama City - Paris - Narita	• If the period between the date when JICA orders flights and arrival date is 40 days or more, flight via American cities is chosen. • If the period between the date when JICA orders flights and arrival date is less than 40 days, and if the participants have U.S. visa at that point, flight via Mexico City is chosen. • If the period between the date when JICA orders flights and arrival date is less than 40 days, and if the participants don't have U.S. visa at that point, flight via Paris is chosen. • Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	50	グレナダ GRENADA	Saint George's	*New York ※ *Port of Spain	Saint George's - *New York - Narita ※ Saint George's - *Port of Spain - New York - Narita Saint George's - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	51	グアテマラ GUATEMALA	Guatemala City		Guatemala City - Atlanta - Narita ※ Guatemala City - Mexico City - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	52	ハイチ HAITI	Port Au Prince		Port Au Prince - New York - Narita ※ Port Au Prince - Pointe A Pitre - Paris - Narita	• If the participants have U.S. visa when JICA orders flights, flight via American cities is chosen. • If the participants don't have U.S. visa when JICA orders flights, flight via Paris is chosen. • Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	53	ホンジュラス HONDURAS	Tegucigalpa San Pedro Sula	Tegucigalpa	Tegucigalpa - Atlanta - Narita ★Tegucigalpa - Panama - Amsterdam - Narita San Pedro - Atlanta - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	54	ジャマイカ JAMAICA	Kingston Montego Bay	Kingston	Kingston (Or Montego Bay) - Miami - Chicago - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	55	メキシコ MEXICO	Mexico City	Mexico City Leon	Mexico City - Atlanta - Narita ※ Mexico City - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	56	ニカラグア NICARAGUA	Managua		Managua - Atlanta - Narita	• Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available • In case of the participant can not obtain the US visa, the flight route via FRANKFURT is available.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート (成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
4	57	パナマ PANAMA	Panama City		Panama City - Atlanta - Narita ※ Panama City - Mexico City - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available ・ Via Panama City - Amsterdam - Narita - Paris - Panama City is also available, when via Mexico City is fully booked. ・ If the period between the date when JICA orders flights and arrival date is less than 40 days, and if the participant doesn't have U.S. visa at that point, flight route via Mexico City is chosen.
4	58	セントクリストファー・ネーヴィス SAINT CHRISTOPHER AND NEVIS	Basseterre	*New York ※ *Port of Spain	Basseterre - New York - Narita ※ Basseterre - *Port of Spain - New York - Narita Basseterre - Saint John's - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita (*)	・ Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available ・ (*)Return route is NARITA - PARIS - SAINT MARTINE - BASETERRE.
4	59	セントルシア SAINT LUCIA	Vieux Fort Castries	*New York ※ *Port of Spain	Vieux Fort - Miami - *New York - Narita ※ Castries - *Port of Spain - New York - Narita Castries - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita ★Castries - *Port of Spain - Amsterdam - Narita	・ Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	60	セントビンセント SAINT VINCENT	Kingstown		Kingstown - *Port of Spain - New York - Narita ※ Kingstown - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita	・ it is accepted to apply visas at NEW YORK, however there is no direct flight between NEW YORK and KINGSTON as of October, 2013. When a participant flies both via PORT OF SPAIN and NEW YORK, PORT OF SPAIN is given priority over NEW YORK to apply visa. Thus, at this time, all participants apply visas at PORT OF SPAIN. ・ Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	61	トリニダード・トバゴ TRINIDAD AND TOBAGO	Port of Spain		Port of Spain - Los Angeles - Narita Port of Spain - London - Narita Port of Spain - Toronto - Narita	・ Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available ・ Trinidad and Tobago was removed from DAC List of ODA Recipients in 2011.
4	62	アルゼンチン ARGENTINA	Buenos Aires		Buenos Aires - Doha - Narita	Via DUBAI/MEXICO CITY are also available.
4	63	ボリビア BOLIVIA	La Paz Santa-Cruz		La Paz - Lima - Atlanta - Narita ※ La Paz - Lima - Mexico City - Narita La Paz - Bogota - Paris - Haneda Santa-Cruz - Lima - Atlanta - Narita ※ Santa Cruz - Lima - Mexico City - Narita Santa Cruz - Sao Paulo - Paris - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	64	ブラジル BRAZIL	Brasilia Sao Paulo Rio De Janeiro Belen Curitiba Manaus Recife Porto Alegre Belo Horizonte Florianopolis Fortaleza Salvador Natal	Brasilia Sao Paulo Rio De Janeiro Belen Curitiba Manaus Recife Porto Alegre	Each city - Sao Paulo - Atlanta - Narita ※ Each City - Sao Paulo - London - Narita ★Each City - Sao Paulo - Amsterdam - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available Via some European cities/DOHA/ABU DHABI are also available without transit visas.
4	65	チリ CHILE	Santiago		Santiago - Atlanta - Narita	・ Via TORONTO is also available. ・ Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	66	コロンビア COLOMBIA	Bogota		Bogota- Atlanta - Narita ※ Bogota - Paris - Narita ★Bogota - Amsterdam - Narita	・ Routes via HOUSTON/LOS ANGELES/MEXICO CITY etc. are also available. ・ On a trip home, 1 hour 47 min transit in ATLANTA is avoided to make sure of connection as of July, 2015. When prices of tickets via US are higher than via Mexico, flight via Mexico should be ticketed for a Colombia participant with or without US visa. ・ Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート(成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
4	67	エクアドル ECUADOR	Quito		Quito - Atlanta - Narita ※ Quito - Amsterdam - Narita	・Via PARIS is also available. ・Transit visa is not necessary as long as participants do not go out of AMSTERDAM airport. ・Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	68	ガイアナ GUYANA	Georgetown	*New York ※ *Port Of Spain	Georgetown - *New York - Narita ※ Georgetown - *Port of Spain - New York - Narita Georgetown - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	69	パラグアイ PARAGUAY	Asuncion		Asuncion - Atlanta - Narita ※ Asuncion - Sao Paulo - Paris(or Doha) - Narita ★Asuncion - Sao Paulo - Amsterdam(Paris or Doha) - Narita	・If the date of flight order is not less than 1 month and a half ahead of the arrival date, the flight via US should be arranged. ・Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	70	ペルー PERU	Lima		Lima - Atlanta - Narita ※ Lima - Mexico City - Narita ★Lima - Panama - Amsterdam - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available Via Paris is also available.
4	71	スリナム SURINAME	Paramaribo	*New York *Port of Spain	Paramaribo - *New York - Narita ※ Paramaribo - *Port of Spain - New York - Narita Paramaribo - *Port of Spain - Saint Martine - Paris - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
4	72	ウルグアイ URUGUAY	Montevideo		Montevideo - Atlanta - Narita ※ Montevideo - Paris - Narita	Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available Via Sao Paulo - London is also available
4	73	ベネズエラ VENEZUELA	Caracas		Caracas - Paris - Narita	・If there are inexpensive routes except via USA, flights should be arranged with those routes even for USvisa holders. ・At CARACAS, departures before 8:00AM and arrivals after 6:00PM should be avoided for safety reasons. ・Via MEXICO CITY is also available. ・Via Miami / Houston / Los Angeles / Dallas / Chicago / Detroit are also available
4	74	バハマ BAHAMAS	Nassau	*New York *Kingston	Nassau - *New York - Narita ※ Nassau - *Kingston - Tronto - Narita	Via San Juan / Miami / New York / Chiago / Dallas / Los Angeles / Atlanta are also available
Africa アフリカ						
5	75	スーダン SUDAN	Khartoum		Khartoum - Dubai - Narita ★Khartoum - Istanbul - Narita	Via ABU DHABI / ADDIS ABABA are also available.
5	76	ボツワナ BOTSWANA	Gaborone		Gaborone - Johannesburg - Hong Kong - Narita	Via JOHANNESBURG - DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	77	エチオピア ETHIOPIA	Addis Ababa		Addis Ababa - Dubai - Narita ★Addis Ababa - Narita	
5	78	エリトリア ERITREA	Asmara	*Cairo	Asmara - *Cairo - Doha - Narita	・Via Dubai is also available. ・As of 2/May/2018, route via Doha is closed. ・On a trip to Japan, Fridays, Saturdays and holidays are avoided when they stay in CAIRO. When they arrive in Japan early or late, consult with Domestic Offices on schedule. ・To flight back home without an Egypt visa, the transit time should be less than 12hours at CAIRO. In case of adjustment of departure day from Japan, early departure is preferable.
5	79	ガンビア GAMBIA	Banjul	*Dakar	Banjul - *Dakar - (Conakry) - Dubai - Narita	・Visa is necessary for stay over 24hours at DUBAI. ・Via PARIS etc. are also available. ・Return flights stop over at CONAKRY between DUBAI and DAKAR.
5	80	ガーナ GHANA	Accra		Accra - Dubai - Narita	
5	81	ケニア KENYA	Nairobi		Nairobi - Abu Dhabi (Dubai) - Narita	Via DOHA etc. are available.
5	82	レソト LESOTHO	Maseru	*Pretoria	Maseru - Johannesburg - Hong Kong - Narita Maseru - Johannesburg - Doha - Narita	★ Via JOHANNESBURG - DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	83	リベリア LIBERIA	Monrovia	*Accra	Monrovia - *Accra - Dubai - Narita	・As of August 2015, over-night stay should be avoided at Dubai because the Emirates of Dubai refused entry to Liberian Participants.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート(成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
5	84	マラウイ MALAWI	Lilongwe	Lilongwe	Lilongwe - Johannesburg - Hong Kong - Narita ★Lilongwe - Johannesburg - Dubai - Narita	Via Addis Ababa - Bangkok / Hong Kong / Singapore / Seoul are also available
			Blantyre		Blantyre - Addis Ababa (Or Johannesburg - Hong Kong) - Narita ★Blantyre - Johannesburg - Dubai - Narita	
5	85	ナミビア NAMIBIA	Windhoek		Windhoek - Johannesburg - Hong Kong - Narita ★ Windhoek - Frankfurt - Haneda	Via JOHANNESBURG - DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	86	ナイジェリア NIGERIA	Lagos	Abuja	Lagos - Doha - Narita	Via ISTANBUL is also available. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.)
			Abuja		Abuja - Paris - Narita ★Abuja - Frankfurt - Narita	
5	87	セーシェル SEYCHELLES	Mahe Island	*Nairobi	Mahe Island - *Nairobi - Bangkok - Narita	Via Nairobi - Doha / Nairobi - Abu Dhabi are also available
5	88	南アフリカ SOUTH AFRICA	Johannesburg Cape Town	Pretoria	(Cape Town -) Johannesburg - Hong Kong - Narita ★(Cape Town -) Johannesburg - Doha - Narita	Via DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	89	エスワティニ ESWATINI	Manzini	*Pretoria	Manzini - Johannesburg - Hong Kong - Narita ★ Manzini - Johannesburg - DOHA - Narita	Via JOHANNESBURG - DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	90	ウガンダ UGANDA	Entebbe	Kampala	Entebbe - Doha(Or Dubai) - Narita	
5	91	タンザニア TANZANIA	Dar Es Salaam		Dar Es Salaam - Doha(Or Dubai) - Narita	
5	92	ザンビア ZAMBIA	Lusaka	Lusaka	Lusaka - Johannesburg - Hong Kong - Narita ★ Lusaka - Doha - Narita	
			Livingstone		Livingstone - Johannesburg - Hong Kong - Narita	
			Ndola		Ndola - Johannesburg - Hong Kong - Narita	
5	93	ジンバブエ ZIMBABWE	Harare		Harare - Johannesburg - Hong Kong - Narita ★ Harare - Doha - Narita	Via JOHANNESBURG - DUBAI / SINGAPORE are also available.
5	94	アンゴラ ANGOLA	Luanda		Luanda - Dubai - Narita	Via JOHANNESBURG - SINGAPORE is also available.
5	95	ベナン BENIN	Cotonou		Cotonou - Paris - Narita	
5	96	ブルキナファソ BURKINA FASO	Ouagadougou		Ouagadougou - Paris - Narita	
5	97	ブルンジ BURUNDI	Bujumbura	*Nairobi	Bujumbura - *Nairobi - Doha (Or Bangkok, Dubai) - Narita	As of 6 Oct. 2015, Burundi participants apply visas in Kenya instead of Rwanda because Burundi civil servants are banned on entry into Rwanda. For safety reasons, departure before 8:00am and arrival after 8:00pm are avoided as far as possible at BUJUMBURA.
5	98	カメルーン CAMEROON	Yaounde	Yaounde	Yaounde - Nairobi - Bangkok - Narita	Yaounde - Addis Ababa - Bangkok - Narita is also available. (Only in case there is no stop between Yaounde - Addis Ababa)
5	99	カーボベルデ CAPE VERDE	Praia	*Dakar	Praia - Casablanca - *Dakar - Dubai - Narita	Via Lisbon - Dakar - Dubai / Casablanca - *Dakar - Casablanca - Dubai are also available. Via Casablanca - *Dakar - Dubai is top priority. Via Lisbon - Dakar - Dubai is second priority. Return flights of all flight route does not via DAKAR. Visa is necessary for stay over 24 hours at DUBAI.
5	100	中央アフリカ CENTRAL AFRICA	Bangui	*Yaounde	Bangui - Douala - *Yaounde - Addis Ababa - Bangkok - Narita	Cameroon Office arranges transportation from Douala to Yaounde. Return route between Addis Ababa and Douala is direct flight.
5	101	チャド CHAD	Ndjamena	*Yaounde	Ndjamena - Lome - *Yaounde - Addis Ababa - Bangkok - Narita	Return route between Addis Ababa and Ndjamena is direct flight. Ndjamena - Douala - Yaounde - Addis Ababa - Bangkok - Narita is also available. In this case, Cameroon Office arranges transportation from Douala to Yaounde. Return route between Addis Ababa and Ndjamena is direct flight.
5	102	コモロ COMOROS	Moroni	*Antananarivo	Antananarivo - Nairobi - Bangkok - Narita	Madagascar Office arranges tickets between MORONI and ANTANANARIVO. Both routes via NAIROBI - DUBAI / DOHA are also available. In Kenya, Qatar and UAE, transit visas are required when the transit period is more than 24 hours.
5	103	コンゴ共和国 CONGO	Brazzaville	*Kinshasa	Brazzaville - Addis Ababa - (Bangkok) - Narita	Via PARIS is also available In advance, JICA participants obtain visas going to KINSHASA.
5	104	コートジボワール COTE D'IVOIRE	Abidjan		Abidjan - Dubai - Narita	

契約 グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三 国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート (成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
5	105	ジブチ DJIBOUTI	Djibouti		Djibouti - Addis Ababa - Bangkok - Narita Djibouti - Doha - Narita	★ ・Via ISTANBUL is also available, but over-night stay should be avoided at ISTANBUL for safety reasons. (As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.) ・There is also route via ADDIS ABABA - DUBAI, but it should be avoided as much as possible. ・Djiboutian participants have to claim their luggage at ADDIS ABABA and check them in again as of July, 2016.
5	106	赤道ギニア EQUATORIAL GUINEA	Malabo	*Libreville	Malabo - *Libreville - Paris - Narita	
5	107	ガボン GABON	Libreville		Libreville - Paris - Narita	
5	108	ギニア GUINEA	Conakry		Conakry - Casablanca - Dubai - Narita	・Via DAKAR-DUBAI is also available, but over-night stay should be avoided at Dubai because in some cases, Guinean participants are refused to enter Dubai for hotel stay as of July, 2016. ・Via Paris should be avoided because in some cases, French visas are not issued by Embassy of France in Guinea.
5	109	ギニアビサウ GUINEA BISSAU	Bissau	*Dakar	Bissau - *Dakar - Dubai - Narita ★Bissau - *Dakar - Paris - Narita	
5	110	マダガスカル MADAGASCAR	Antananarivo		Antananarivo - Paris - Narita	・Route via ADDIS ABABA / ADDIS ABABA - HONG KONG / NAIROBI - BANGKOK are also available. ・It is difficult to obtain French visa, however transit visa is not necessary when flight connection does not require the passing through the passport control area, such as the flights parking are located at the same terminal.
5	111	マリ MALI	Bamako		Bamako - Paris - Narita	
5	112	モーリタニア MAURITANIA	Nouakchott		Nouakchott - Casablanca - Dubai - Narita	
5	113	モーリシャス MAURITIUS	Port-Louis		Port-Louis - Dubai - Narita	Via Paris / Singapore are also available.
5	114	モザンビーク MOZAMBIQUE	Maputo Nampula	Maputo	Maputo - Johannesburg - Hong Kong - Narita Maputo - Johannesburg - Doha - Narita Nampula - Johannesburg - Hong Kong - Narita	★ ・Via JOHANNESBURG-SINGAPORE is also available. ・For Participants departed from NAMPLA, Japanese visas are applied through JICA Mozambique in advance.
5	115	ニジェール NIGER	Niamey	*Ouagadougou	Niamey - Ouagadougou - Paris - Narita	
5	116	ルワンダ RWANDA	Kigali		Kigali - Doha - Narita	Via NAIROBI-BANGKOK / ADIS ABABA-BANGKOK are also available.
5	117	サントメ・プリンシペ SAO TOME PRINCIPE	Sao Tome Island	*Lisbon *Libreville	Sao Tome Island - Lisbon - London - Narita Libreville - Paris - Narita	This route is not used now because tickets between SAO TOME ISLANDS and LIBREVILLE cannot be purchased in Japan.
5	118	セネガル SENEGAL	Dakar		Dakar - Dubai - (Conakry) - Narita	・Visa is necessary for stay over 24 hours at DUBAI. ・Via PARIS etc. are also available. ・Return flight stop over at CONAKRY between DUBAI and DAKAR.
5	119	シエラレオネ SIERRA LEONE	Freetown	*Accra	Freetown - Accra - Dubai - Narita Freetown - Accra - Paris - Narita	★
5	120	トーゴ TOGO	Lome	*Abidjan	Lome - Abidjan - Dubai - Narita	
5	121	コンゴ民主共和国 CONGO DEMOCRATIC REPUBLIC	Kinshasa		Kinshasa - Addis Ababa - Narita Kinshasa - Nairibi - Doha - Narita	★ Via PARIS is also available.
5	123	南スーダン SOUTH SUDAN	Juba		Juba - Nairobi - Bangkok - Narita Juba - Nairobi - Doha - Narita	★ ・Via ADDIS ABABA / ADDIS ABABA - HONG KONG / ADDIS ABABA-BANGKOK / Nairobi - Abu Dhabi are also available.
5	124	ソマリア SOMALIA	Mogadishu	*Nairobi	Mogadishu - *Nairobi - Addis Ababa - Narita Mogadishu - *Nairobi - Bangkok - Narita Mogadishu - Doha - Narita	★ ・Participants with non-Somali passports should have residential certificates issued by Somali Immigration Authority for return flights. ・Via ADDIS ABABA-INCHEON / ADDIS ABABA - BANGKOK / ADDIS ABABA - SINGAPORE are also available.
			Mogadishu	*Addis Ababa	Mogadishu - *Addis Ababa - Narita	・Participants with non-Somali passports should have residential certificates issued by Somali Immigration Authority for return flights. ・Via ADDIS ABABA-INCHEON / ADDIS ABABA - BANGKOK / ADDIS ABABA - SINGAPORE are also available.
Middle East 中東						
5	125	アルジェリア ALGERIA	Algiers		Algiers - Doha - Narita Cairo - (Dubai) - Narita	Via PARIS/LONDON/ROME are also available. ・Via DOHA/ABU DHABI are also available.
5	126	エジプト EGYPT	Cairo Alexandria	Cairo	★Cairo - (Doha) - Narita Alexandria - Doha - Narita	・As of 2/May/2018, route via Doha is closed. ・Via DUBAI/ABU DHABI are also available. ・As of 2/May/2018, route via Doha is closed.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート(成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
5	127	チュニジア TUNISIA	Tunis		Tunis - Paris - Narita	
5	128	リビア LIBYA	Tripoli	Tripoli	Tripoli - Doha - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Via ABU DHABI is also available. • As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.
		Benghazi		Benghazi - Istanbul - Narita		
		Misurata		Misurata - Istanbul - Narita		
5	129	モロッコ MOROCCO	Casablanca	Rabat	Casablanca - Dubai - Narita	Via Paris is also available.
			Rabat		Rabat - Paris - Narita	
5	130	イラン IRAN	Teheran		Teheran - Dubai - Narita	Via DOHA etc. are also available.
5	131	イラク IRAQ	Basra Baghdad Erbil Sulaymaniyah	Baghdad Erbil *Amman (when necessary)	Baghdad - Dubai - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Via Doha / Istanbul are also available. • As of June/2016, route via Istanbul must be avoided.
					Erbil - Doha - Narita	
					Basra (-*Amman) - Doha - Narita	<ul style="list-style-type: none"> Participants can depart from Basra only when they have received their visas in the Embassy of Japan in Baghdad and return to their residents prior to departure. The priority of departure is (1)Basra, (2)Baghdad, and (3)through Amman from Basra.
					Sulaymaniyah (-*Amman) - Doha - Narita	
5	132	パレスチナ PALESTINE	Tel Aviv Amman Cairo	*Tel Aviv	Tel Aviv - Incheon - Narita	For those who have Israeli laissez-passer
					Amman - Dubai - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • For those who live in West Bank: Training Centers pay travel allowance between West Bank and AMMAN. • Via ABU DHABI / DOHA are also available. • The connecting time at DUBAI etc. should be longer than one hour forty minutes.
					Cairo - Dubai - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • For those who live in GAZA: Training Centers pay travel allowance between GAZA and CAIRO. • Via ABU DHABI/DOHA are also available. • The connecting time at DUBAI etc. should be longer than one hour forty minutes. • Since February 2014, participants from GAZA also are going to depart from AMMAN Airport moving by land through Israel because the border between GAZA and Egypt often closes.
5	133	ヨルダン JORDAN	Amman		Amman - Dubai - Narita ★Amman - Doha - Narita	Via ABU DHABI/DUBAI are also available.
5	134	レバノン LEBANON	Beirut		Beirut - Dubai - Narita	Via DOHA is also available.
5	135	オマーン OMAN	Muscat		Muscat - Dubai - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Via DOHA is also available. • Oman was removed from DAC List of ODA Recipients in 2011.
5	136	サウジアラビア SAUDI ARABIA	Riyadh Jeddah Damman	Riyadh Jeddah	Riyadh - Dubai - Narita Jeddah - Dubai - Narita Damman - Dubai - Narita	Saudi Arabia was removed from DAC List of ODA Recipients in 2008. Only cost-shared training courses are being conducted.
5	137	シリア SYRIA	Damascus	*Amman	Damascus - Amman - Dubai - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Return route is "NARITA - DUBAI - DAMASCUS". • The Embassy of Japan in Syria has suspended its Consular and Visa Section effective March 8, 2012. • New cooperation has been withheld since 2011 The route shall be discussed when JICA Syria restarts cooperation.
5	138	イエメン YEMEN	Sanaa Aden Seiyun	*Cairo	Aden/Seiyun - Cairo - Doha - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • As of 30/May/2017, Sanaa is closed. • Via Dubai is also available. • As of 2/May/2018, route via Doha is closed. • Yemen Office arranges tickets between ADEN/SEIYUN and CAIRO.
Europe 欧州						
5	139	トルコ TURKEY	Ankara Istanbul		(Ankara -) Istanbul - Narita	When direct flights are full, route via DOHA is available.
5	140	アルバニア ALBANIA	Tirana		Tirana - Rome - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Via Rome is top priority. • Via FRANKFURT is also available.
5	141	クロアチア CROATIA	Zagreb		Zagreb - Paris (Or Frankfurt) - Narita	Croatia was removed from DAC List of ODA Recipients in 2011.
5	142	セルビア SERBIA	Belgrade		Belgrade - Abu Dhabi - Narita	Routes via FRANKFURT/PARIS/MUNICH are also available.
5	143	北マケドニア NORTH MACEDONIA	Skopje		Skopje - Vienna - Bangkok - Narita	As of Oct. 2016, Thai visa is not needed for less than 12 hours transit. Via FRANKFURT/MUNICH are also available.
5	144	ボスニア・ヘルツェゴビナ BOSNIA HERZEGOVINA	Sarajevo		Sarajevo - Munich - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • Route via VIENNA - BANGKOK is also available. • As of Oct. 2016, Thai visa is not needed for less than 12 hours transit.
5	145	コソボ KOSOVO	Pristina	*Vienna	Pristina - *Vienna - Bangkok - Narita	<ul style="list-style-type: none"> • As of Oct. 2016, Thai visa is not needed for less than 12 hours transit. • Via FRANKFURT/MUNICH are also available.

契約グループ	No.	国名 Country	出発地 Departure Place	VISA取得地 *は第三国での取得 Place to acquire visa *Acquisition in transit country	ルート (成田着の場合) *第三国での取得地 Flight Route (in case of Narita) *Acquisition in transit country	留意事項 Remarks
5	146	モンテネグロ MONTENEGRO	Podgorica	*Belgrade	Podgorica - *Belgrade - Abu Dhabi - Narita	Via FRANKFURT/MUNICH are also available.
5	147	モルドバ MOLDOVA	Chisinau		Chisinau- Istanbul - Narita	・ As of June/2016, route via Istanbul must be avoided .
					Chisinau -Frankfurt-Narita	・ Via MOSCOW/VIENNA are also available.
5	148	ウクライナ UKRAINE	Kiev		Kiev - Paris (Or Frankfurt) - Narita	Via MUNICH is also available.

本邦査証申請目的の経地における第三国滞在費の対応表

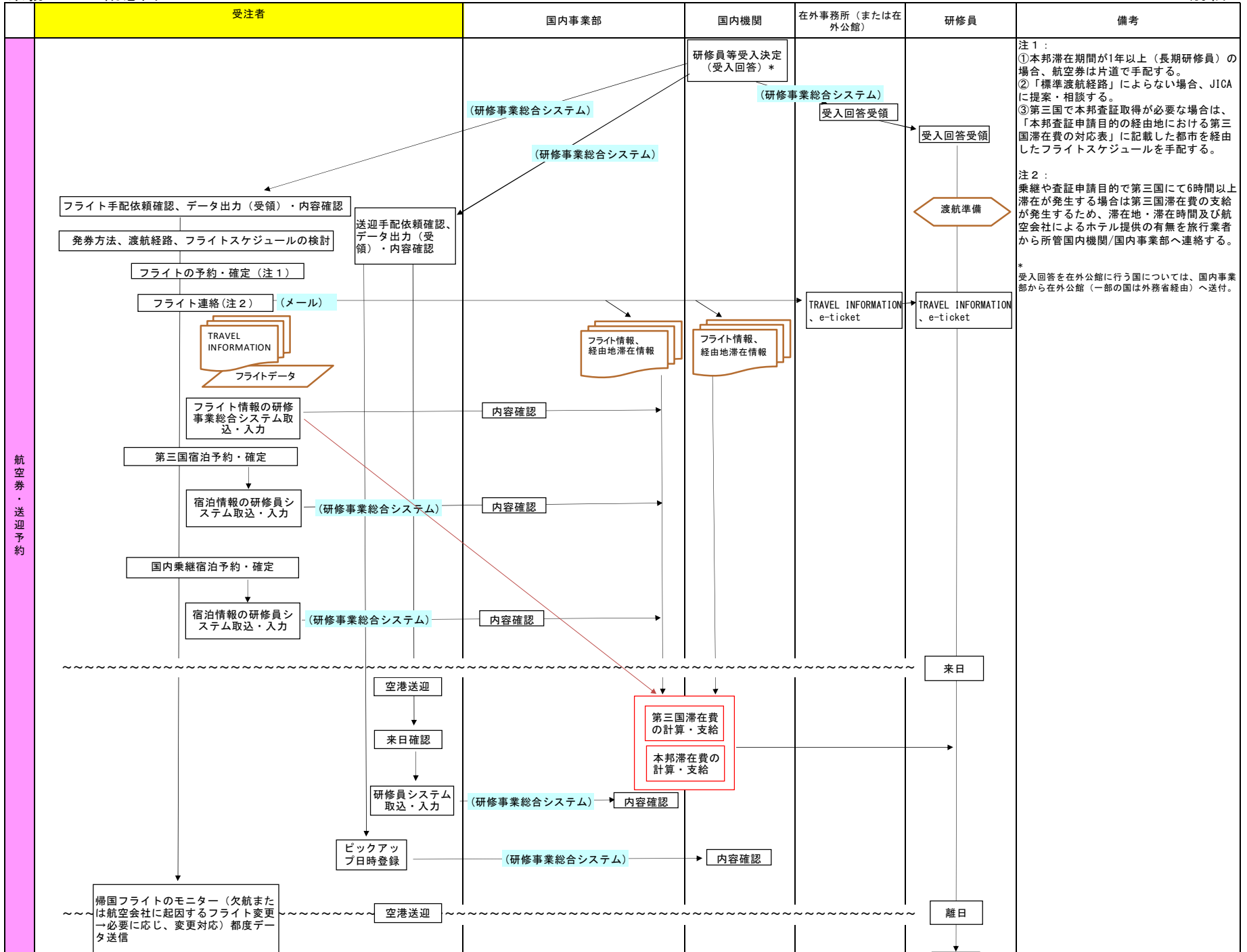
※下表の記載以外に第三国滞在費の支給が必要になった場合は、基本的には本邦での支給とする。

地域分類	本表確認依頼先	国	往路分			帰路分		査証取得必要期間 ※本邦旅行会社がフライトを予約するために必要	研修員に係るJICA体制		
			査証申請公館名	経由地	経由地宿泊手配に係る 事務所対応/旅行会社対応	生活費支給	宿泊費と生活費支給				
アジア	ブータン事務所	ブータン	タイ大	バンコク	本邦旅行会社によるホテル手配 事務所対応/旅行会社対応	ブータン事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後	ブータン事務所		
中南米	セントルシア事務所	アンティグア・バーブーダ	①トリニダード・トバゴ大 ②ニューヨーク総	ポートオブスペイン/ ニューヨーク	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:同日午後	セントルシア事務所		
		ドミニカ									
ジャマイカ支所	ジャマイカ支所	バハマ	①ジャマイカ大 ②ニューヨーク総	キングストン/ ニューヨーク	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	①申請:月火水 / 受領:金(要相談)(欄外参照) ②申請:午前 / 受領:同日午後	JICA本部(ジャマイカ支所)		
		セントルシア事務所	アンティグア・バーブーダ ドミニカ グレナダ ガイアナ セントクリストファー・ネーヴィス セントビンセント スリナム セントルシア	①トリニダード・トバゴ大 ②ニューヨーク総	ポートオブスペイン/ ニューヨーク	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:同日午後	セントルシア事務所	
大洋州	フィジー事務所	キリバス	①フィジー大 ②シドニー総	スバ/シドニー	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	①申請:午前 / 受領:同日午後 即日支給	フィジー事務所		
		ナウル	プリズベン総 (フィジー大も可だが原則としてプリズベン総にて取得)	プリズベン	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給					
		ツバル	フィジー大	スバ	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給					
		クック諸島 ニウエ	オークランド総	オークランド	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給					
ミクロネシア支所	ミクロネシア	①ミクロネシア大) ②ハガツニヤ総	②の場合 グアム	②の場合 本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	②の場合 申請:午前 / 受領:同日午後	出発地:ポンペイ① 出発地:ヤップ、チュウク、コスラエ②	ミクロネシア支所		
中東	ヨルダン事務所	イラク(欄外参照)	ヨルダン大	アンマン	ヨルダン事務所	ヨルダン事務所	ヨルダン事務所	ヨルダン事務所	ヨルダン事務所	申請:午前 / 受領:同日午後	イラク事務所
	パレスチナ事務所	パレスチナ	イスラエル大	アンマン/カイロ テルアビブ	-	-	別紙2に基づき本邦にて支給 本邦にて支給	JICA事務所が事前申請	パレスチナ事務所		
アフリカ	エジプト事務所	エリトリア	エジプト大	カイロ	エジプト事務所	エジプト事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後(在リヤドイエメン日本大使館に事前情報共有要)	エジプト事務所		
	ルワンダ事務所	ブルンジ	ルワンダ大	キガリ	ルワンダ事務所	ルワンダ事務所	本邦にて支給	必要期間の目安:※4泊5日程度 ※申請はキガリ到着日翌日。滞在中にPCR検査実施。結果が出るまで2営業日必要。 フライトが毎日運行ではないため、実滞の滞在期間はフライトによる。	ルワンダ事務所		
	ケニア事務所	セーシェル	ケニア大	ナイロビ	ケニア事務所	ケニア事務所	ケニア事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後4時	ケニア事務所	
		ソマリア			ケニア事務所	ケニア事務所	ケニア事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌々営業日午後(ソマリア連邦政府のわが国政府承認日の関係から、2012年9月10日以前発行のソマリア旅券保有者は「渡航書」取得の必要があるため翌々営業日午後、それ以外は翌営業日午後4時に発給されるが、フライト手配は当面一律翌々日午後発行と見做す)。 ケニア-日本間航空手配にあたっては、査証取得期間、復路乗継便を考慮し、ナイロビでの滞在時間が短くなるようフライトを手配する(2014.7.28現在、ナイロビ-モガディシユ便は午前7時から9時の間にナイロビ出発)。	ケニア事務所	
	エチオピア事務所	エチオピア大 (原則ケニア大で取得)	アディスアベバ	エチオピア事務所	エチオピア事務所	エチオピア事務所	エチオピア事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後	エチオピア事務所	
	セネガル事務所	ガンビア ギニアビサウ カーボヴェルデ	セネガル大	ダカール	セネガル事務所	セネガル事務所	セネガル事務所	セネガル事務所(ダカールのみ。他の経由地は本邦支給)	申請:午前 / 受領:翌々営業日午後	セネガル事務所	
	マダガスカル事務所	コモロ	マダガスカル大	アンタナナリボ	マダガスカル事務所	マダガスカル事務所	マダガスカル事務所	マダガスカル事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後	マダガスカル事務所
	コンゴ民事務所	コンゴ共和国	コンゴ民大	-	キンシャサにて通常1泊(宿泊費は不支給)	-	-	-	研修員は事前にキンシャサに往復し査証取得	コンゴ民事務所	
	南アフリカ事務所	レソト	南アフリカ大	ヨハネスブルグ	ヨハネスブルグ	南アフリカ事務所	南アフリカ事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌営業日午後	南アフリカ事務所	
	ガーナ事務所	リベリア シエラレオネ	ガーナ大	アクラ	ガーナ事務所	ガーナ事務所	ガーナ事務所	ガーナ事務所	申請:午前(月~木) / 受領:4営業日後(申請日含む。金曜日も営業日外とする)午前 ※連休でアクラ滞在が長くなる場合はガーナ事務所を通じ在ガーナ大と相談要	ガーナ事務所	
コートジボワール事務所	トーゴ	コートジボワール大	アビジャン	コートジボワール事務所	コートジボワール事務所	コートジボワール事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌々営業日午後(但し、至急の対応が必要な場合に限り翌営業日午後)	コートジボワール事務所		
ブルキナファソ事務所	ニジェール	ブルキナファソ大 (原則コートジボワール大で取得)	ワガドゥラ	ブルキナファソ事務所	ブルキナファソ事務所	ブルキナファソ事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:同日午後	ニジェール支所		
アンゴラ事務所	サントメ・プリンシペ 赤道ギニア	①ガボン大 ②ポルトガル大 ガボン大	リーブルビル/リスボン	リーブルビル	本邦旅行会社によるホテル手配	本邦にて支給	本邦にて支給	②の場合 申請:午前 / 受領:同日午後 申請:午前 / 受領:同日午後	アンゴラ事務所		
カメルーン事務所	中央アフリカ チャド	カメルーン大	ヤウンデ	カメルーン事務所	カメルーン事務所	カメルーン事務所	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:翌々営業日午後(暫定)	カメルーン事務所		
欧州	バルカン事務所	モンテネグロ ソルボ	セルビア大 オーストリア大	ベオグラード ウィーン	本邦にて支給	本邦にて支給	本邦にて支給	申請:午前 / 受領:同日午後 (在セルビア大:複数人同時申請の際は要事前相談)	バルカン事務所		

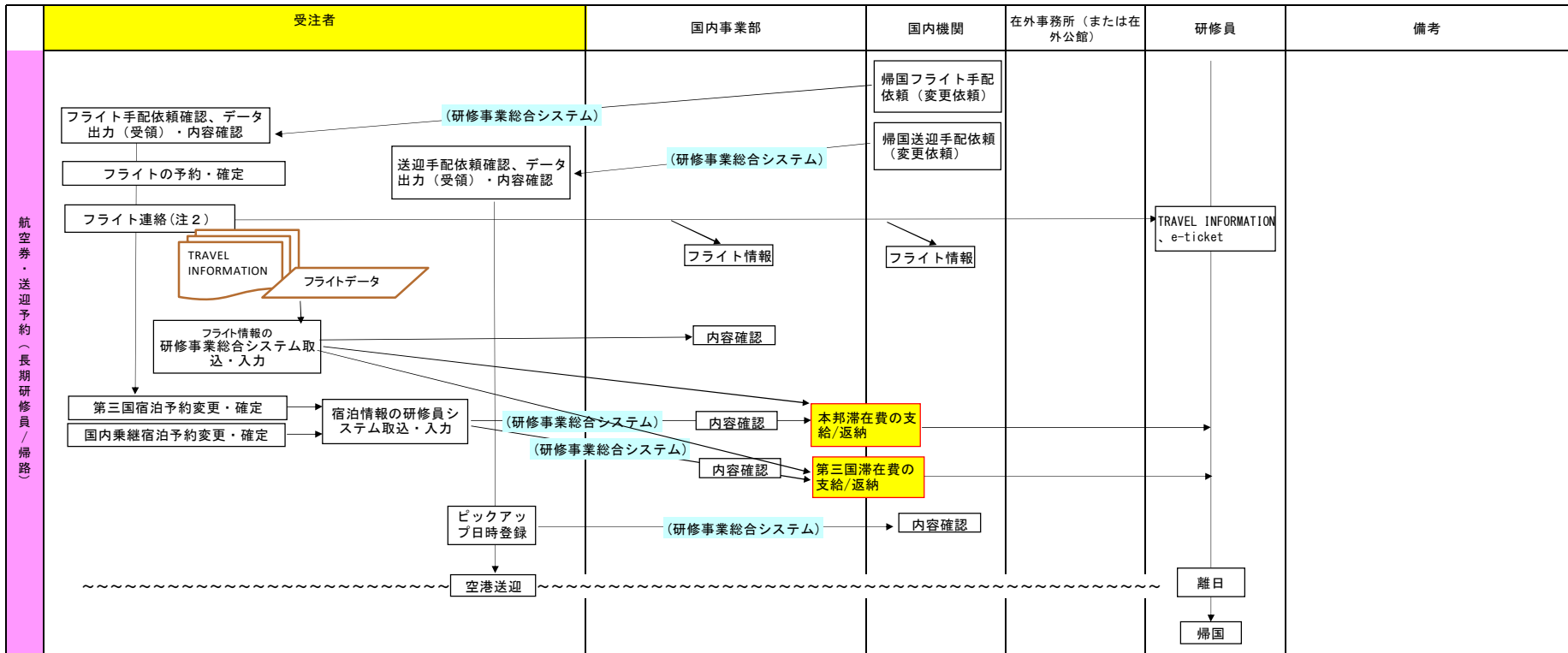
イラク研修員の査証取得地はアンマン、バグダッド、及びエルビル(領事事務所)(バグダッド及びエルビルで査証取得する場合は、本表の対象外)。

バハマ研修員の在ジャマイカ大での査証取得は、在ジャマイカ大へ事前依頼すれば、金曜日に係らず、申請日に係らずに発給可。

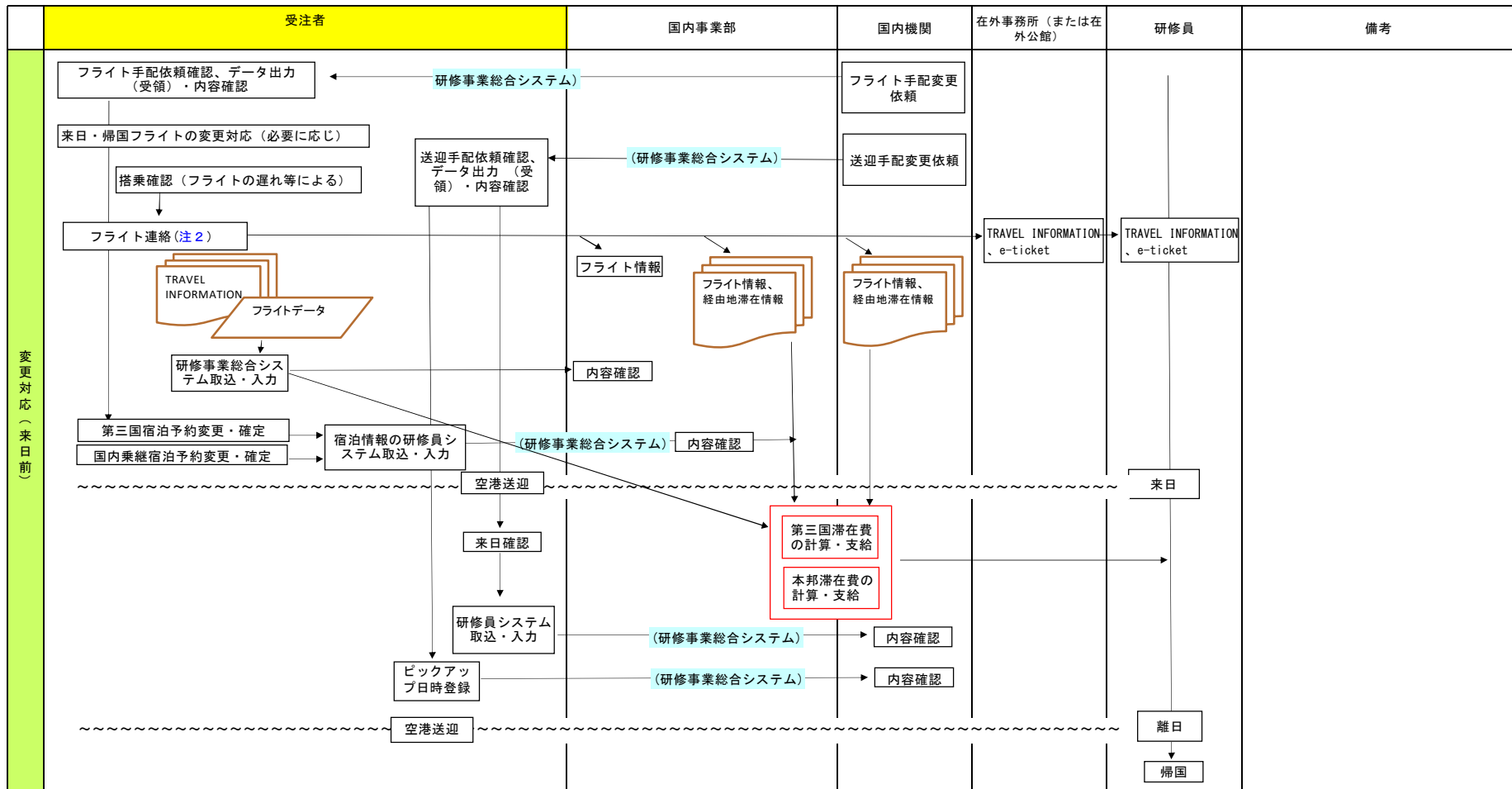
シリアは、2012年3月にシリア大が閉鎖され、その後ヨルダン大にて査証を発給していたが、2012年5月から緊急・人道的性格の援助を除き、新規の経済協力の実施を見合わせ中。

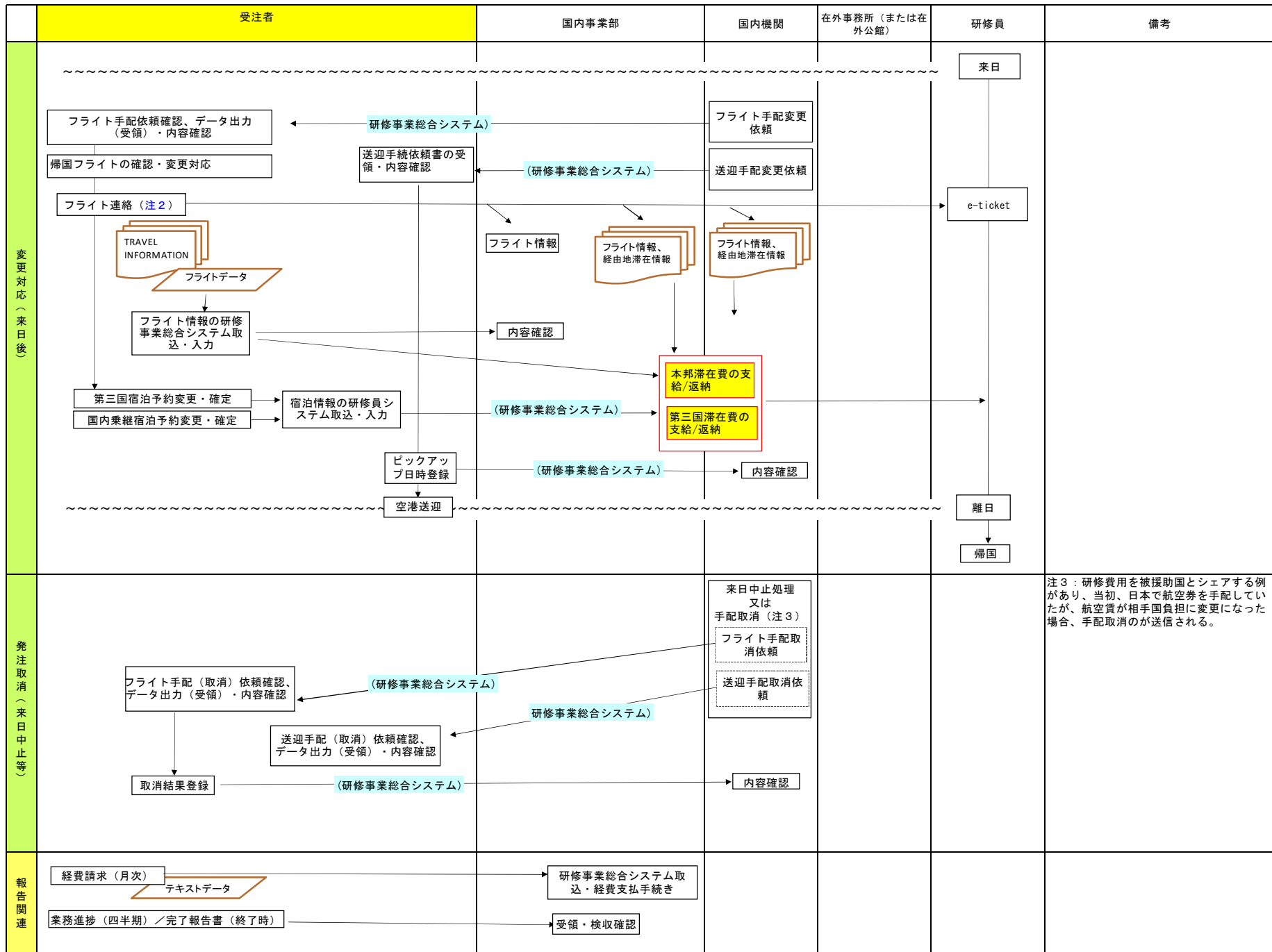


	受注者	国内事業部	国内機関	在外事務所（または在外公館）	研修員 <input type="checkbox"/> 帰国	備考
--	-----	-------	------	----------------	------------------------------------	----



航空券・送迎予約（長期研修員/帰路）





ITINERARY

サンプル

Participant No.: D23XXXXX
 Name: Mr. XXXXX YYYYY
 Country: XXXXXXXX
 Course No.: 2022XXXXX

Date		Time	Airport	City	(Country)	Flight No.	Class	Connecting day	Time time	HotelArrange ※
Nov. 17 2022 +1	Thu	18:45	ACC	XXX	(XXX)	EK-788	Y	2 day(s)	68:20	XXXX Hotel (T)
		6:30	DXB	XXX	(XXX)					
Nov. 20 2022	Sun	2:50	DXB	XXX	(XXX)	EK-318	Y			
		17:35	NRT	XXX	(XXX)					
Nov. 21 2022	Mon	10:25	HND	XXX	(XXX)	JL-311	Y			
		12:15	HKT	XXX	(XXX)					
Dec. 21 2022	Wed	12:15	HKT	XXX	(XXX)	JL-3054	Y			
		14:00	NRT	XXX	(XXX)					
+1		22:00	NRT	XXX	(XXX)	EK-319	Y	0 day(s)	3:25	Non
		4:15	DBX	XXX	(XXX)					
Dec. 22 2022	Thu	7:40	DBX	XXX	(XXX)	EK-787	Y			
		12:40	ACC	XXX	(XXX)					

経由地の乗継時

経由地の乗継日数を記載

経由地ホテル手配の有無を記載。
 ホテル手配がある場合は、航空会社による手配か、受注者による手配かを記載。

※ T: by Travel Agency
 F: by Flight Company

NOTE:

在外補完研修がある場合は、在外補完研修がある旨と、その期間を備考に記載 (例: 在外補完研修 MM/DD~MM/DD)

フライトアイテナリー作成および提出方法について

1. 国内機関への送付方法

手配の都度、メールで送付。

2. 国内事業部への送付方法

(1) 送付のタイミング

手配の都度（新規、変更を問わず）、メールで送付。

(2) 送付対象

基本的にすべてのフライトアイテナリーとするが、国別研修の直
行便利用については送付不要を可とする。

但し、査証取得にアイテナリーの提出が必要な国の研修員は、す
べてのフライトを送付対象とする。

(3) 変更時の送付対象

フライト内容に変更があった場合はすべてのフライトアイテナリーを送
付。ただし、以下の場合のみで可とする。

(ア) 第三国経由地における滞在時間が6時間以上の場合。

(イ) 第三国経由地における滞在時間が6時間以上だったものが6時間未満
になった場合。

なお、基本的に変更発覚後3営業日以内に送付するものとするが、何
らかの事情で間に合わない場合はJICA国内事業部へ一報を入れる。

また、在外事務所が一部区間を手配している研修員（東ティモール、コ
モロ、イエメン、中央アフリカ、チャド等）についてはフライトミーテ
ィング等で貴社が情報を入手次第、ないしはJICAから情報を提供してか
らで可。

(4) その他

① フライトアイテナリーに記載される滞在日数および時間数は、正しい数
字が入力・印字されるよう徹底する。

② 情報整理の観点から、メール件名の統一化を行う（例：コース番号：コ
ース名（簡略可）【差替え1】）。

③ フライトアイテナリーのバージョン管理および前バージョンとの比較
のため、差替え版作成時の日付更新および全日程印字で統一する。

以上

査証取得にアイテナリーが必要な国

地域分類	対象国
島嶼部東南アジア地域	無
太平洋州地域	クック諸島
	ニウエ
	ミクロネシア
	キリバス
	ナウル
大陸部東南アジア地域	無
東アジア地域	無
中央アジア地域	無
南アジア地域	ブータン
中南米地域	アンティグア・バーブーダ
	ドミニカ
	グレナダ
	セントクリストファー・ネービス
	セントルシア
	セントビンセント
	ガイアナ
	スリナム
	バハマ
アフリカ地域	中央アフリカ
	チャド
	赤道ギニア
	ニジェール
	サントメ・プリンシペ
	ソマリア
	エリトリア
	ブルンジ
中近東地域	イエメン
欧州地域	無

成田空港内カウンターの便宜供与について

「2023年～2026年度 研修員等に係る航空券手配及び送迎に関する業務」の受注者は、当機構が賃借する成田空港内カウンターを使用できることとし、各受注者が使用するにあたり公平性を確保する観点から、その使用方法の詳細は、下記1. から12. のとおりとする。

記

1. 受注者は成田空港内カウンタースペースを利用するにあたり、カウンターに発注者が設置した複合機、シュレッダー、固定電話、椅子、ダイヤル錠付キャビネット、レターケースを利用できる。
2. 複合機のFAX回線及び固定電話回線の費用についてはJICAが負担する。
3. 複合機のトナーカートリッジ及びドラムユニットはJICAが用意し、用紙及び接続用USBケーブルについては受注者が用意する。
4. 複合機利用にあたって、受注者はパソコンを接続する場合のドライバインストール（インターネットでメーカーサイトから実施）、不具合時のメーカーオンラインサポートでの確認及び対応、更にメーカーオンラインサポートで修理と診断された場合のJICAへの連絡を行う。
5. 固定電話については、原則として成田空港案内カウンター等からの成田空港内線連絡用とし、悪天候による成田空港発着便全面運休等の緊急時を除き、外線は使用しない。
6. インターネット用回線については、申請により1社あたり2回線を上限に受注者による敷設を認める。
7. 複合機、椅子の利用にあたっては、受注者間でお互い譲り合って利用する。
8. レターケースについては、受注者1社あたり1個、ダイヤル錠付キャビネットは受注者1社あたり引き出し1つ分を利用できる。
9. 情報保護及び防火管理の観点から、各受注者に割り当てられたレターケース及びダイヤル錠付キャビネット引き出し以外には各受注者が使用する書類や備品を放置しない。
10. シュレッダー屑等はシュレッダーを使用した受注者が廃棄する。
11. 防火管理の一環として、可燃物等の処理（紙など）及び電気器具配線等の異常を週次で確認し、カウンターに備え付けた自主点検チェック表に記録する。確認は原則として週の最初にカウンターを利用する受注者が行う。
12. 当機構からの依頼により成田空港内で実施される消防訓練及び防災訓練に参加する。
13. 国際緊急援助隊の派遣が決定した際は、JICA国際緊急援助隊事務局が発注する各種関連業務の契約受注者もカウンター並びに複合機及び固定電話を利用する。

以上

送迎業務に係るトラブル発生一覧(2019年度)

*受注者は以下のような送迎のトラブル発生時には「対応内容・結果報告」欄の記載内容と同様の対応を行うこと

4月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国名	トラブル内容	対応内容・結果報告
1	4月1日(月)	DL295 14:35	来日	1	メキシコ	来日時 手荷物未着	4月2日 DL295で到着
2	4月2日(火)	NH814 06:50	来日	15	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
3	4月7日(日)	KL863 12:00	来日	1	エクアドル	遅延による来日々遅れ	無事ミートし、国内乗継便アシスト
4	4月8日(月)	QR806 18:40	来日	12	ヨルダン	随伴同行者あり	到着後、別ルートで帰宅
5	4月15日(月)	JL740 07:00	来日	41	インド	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
6	4月15日(月)	NH830 07:55	来日	1	インド	来日時 手荷物破損	航空会社より修理代として補償金が支給される

5月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	5月8日(水)	SQ012 17:30	来日	1	スリランカ	来日せず	来日中止 関係各所へ連絡
2	5月11日(土)	EK318 17:35	来日	1	コートジボワール	前泊ホテル食事代支払いとチェックアウトせず空港へ向かう	乗継便出発前に判明し、ルームキーをピックアップ、食事代は九州センターへホテルより請求
3	5月12日(日)	DL295 14:35	来日	1	ブラジル	来日時 手荷物未着	5月13日 DL295で到着
4	"	QR806 18:40	来日	1	アルゼンチン	来日時 手荷物破損	キャスター部分が抜け落ちている場合は免責との事で航空会社のケアは無し
5	5月13日(月)	CA925 13:55	来日	12	中国	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
6	5月14日(火)	AM058 06:20	来日	2	メキシコ、パルー	フライト遅延	遅延時刻に合わせてスタッフ待機
7	"	AF278 12:05	来日	1	ポリビア	障害者来日	手荷物、車いすアシスト
8	"	AF278 12:05	来日	1	ホンジュラス	障害者来日	手荷物、車いすアシスト
9	"	QR806 18:40	来日	1	アルゼンチン	障害者来日	手荷物、歩行アシスト
10	5月15日(水)	AM058 06:20	来日	2	グアテマラ、エルサルバドル	フライト遅延	遅延時刻に合わせてスタッフ待機 国内線、後便にて出発
11	5月19日(日)	AM058 06:20	来日	1	メキシコ	来日せず	5月20日 AM058で来日
12	"	NH814 06:50	来日	6	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
13	"	TG642 08:10	来日	21	ラオス	随伴同行者あり	別便で来日し、先にTICへ
14	"	OM501 13:40	来日	17	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
15	"	QR806 18:40	来日	1	イラク	来日せず	来日中止 関係各所へ連絡
16	5月26日(日)	VN310 07:35	来日	1	ベトナム	来日せず	5月27日 VN310で来日
17	"	VN300 08:00	来日	7	ベトナム	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
18	"	SU260 10:30	来日	1	アルメニア	来日時 手荷物未着	5月27日 SU260で到着 航空会社より補償金の支払いを約束される
19	"	OM501 13:40	来日	1	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
20	5月29日(水)	EY878 13:00	来日	2	スーダン	来日せず(便運休)	5月30日 EY878で来日

21	5月30日(木)	TG640 06:20	来日	1	ネパール	フライト欠航	同日 TG642で来日
----	----------	----------------	----	---	------	--------	-------------

6月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	6月2日(日)	TG642 8:10	来日	5	ラオス	随伴同行者あり(2名)	JICA東京へ同行
2	"	SU260 10:30	来日	1	アルメニア	来日時 手荷物未着	6月4日 SU260で到着
3	"	KE703 12:30	来日	1	カザフスタン	フライト変更	同日 KE705で来日
4	"	KE703 12:30	来日	1	カザフスタン	来日時 手荷物未着	6月3日 KE703で到着
5	6月5日(水)	QR806 18:40	来日	1	パレスチナ	来日時 手荷物(購入品)忘れ	各所問い合わせるも見つからず
6	6月11日(火)	AF276 8:25	来日	1	パラグアイ	来日時 手荷物未着	6月12日 AF276で到着
7	"	AF276 8:25	来日	1	パラグアイ	来日時 手荷物未着	6月16日 AF276で到着
8	6月16日(日)	AM58 6:20	来日	1	グアテマラ	来日時 ロビーに手荷物忘れ	本人空港出発後に発覚するも、無事発見 ヤマト運輸着払いで関西センター送付
9	"	DL295 14:35	来日	2	コスタリカ	来日時 手荷物未着	6月17日 DL295で到着
10	"	AF276 8:25	来日	1	ブラジル	フライト変更	同日 羽田着NH5854で来日
11	"	ET672 20:25	来日	1	マラウイ	来日時 手荷物未着	6月17日 ET672で到着 航空会社よ補償金を支給される
12	"	OM501 13:40	来日	3	モンゴル	運航日変更	6月17日 OM501A 8:35到着便で来日
13	"	AA175 14:05	来日	1	ニカラグア	来日時 手荷物未着	同日 AA61で到着
14	6月17日(月)	SU262 10:30	来日	2	キルギスタン	来日時 手荷物未着	6月18日 SU262で到着
15	6月19日(水)	AM58 6:20	来日	1	メキシコ	来日せず	来日中止 関係各所へ連絡
16	6月23日(日)	ET672 20:25	来日	2	南スーダン	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
17	"	EK318 17:35	来日	1	ガーナ	来日時 手荷物不明	別の外国人乗客が取り間違っていた 6月25日 YICで受取
18	6月24日(月)	EK318 17:35	来日	11	アフガニスタン	随伴同行者あり	帯広センターへ同行
19	6月25日(火)	NH807 17:00	帰国	1	サントメ・プリンシペ	帰国アシスト	イレギュラー対応でアシスト
20	"	EK318 17:35	来日	1	エリトリア	フライト変更(経由地で体調不良のため)	同日 羽田着で来日
21	6月30日(日)	ET672 20:25	来日	1	南スーダン	来日せず(出発地乗り遅れ)	関係各所へ連絡 7/2 ET672で来日
22	"	EK318 17:35	来日	8	エジプト	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
23	"	AM58 6:20	来日	1	グアテマラ	フライト大幅遅延(4時間)	遅延時刻に合わせてスタッフ待機
24	"	AM58 6:20	来日	1	グアテマラ	随伴同行者あり	JICA東京へ同行

7月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	7月4日(木)	JL421 10:45	帰国	9	タジキスタン	フライト変更	JL3082遅延で乗り継げず 航空会社負担で成田泊、7月5日同便で出発
2	7月6日(土)	QR806 18:40	来日	1	パレスチナ	フライト変更	前泊で寝過ごし国内便に乗り遅れ 同日NH2145で出発

3	7月7日(日)	NH818 7:00	来日	10	カンボジア	随伴同行者あり	九州センターへ同行
4	"	EK318 17:35	来日	1	エチオピア	来日せず	関係各所へ連絡 7月10日にEK318で来日
5	7月9日(火)	DL295 14:35	来日	1	ブラジル	来日時 手荷物破損	航空会社免責のため、求償用の書類のみ受領
6	"	ET672 20:25	来日	1	ブルンジ	来日時 手荷物未着	7月12日 TG676で到着
7	7月10日(水)	DL295 14:35	来日	1	エクアドル	フライト欠航	成田/沖縄NH2159欠航にて、NHよりホテル代とバス券受領 7月11日のNH471へ振替
8	"	DL295 14:35	来日	1	ドミニカ共和国	フライト欠航	成田/沖縄NH2159欠航にて、NHよりホテル代とバス券受領 7月11日のNH471へ振替
9	"	NH820 15:05	来日	1	フィリピン	フライト欠航	成田/沖縄NH2159欠航にて、NHよりホテル代とバス券受領 7月11日のNH471へ振替
10	"	ET672 20:25	来日	1	ガーナ	フライト欠航	7月12日 TG640で来日
11	"	ET672 20:25	来日	1	ブルンジ	フライト欠航	7月12日 TG642で来日
12	"	ET672 20:25	来日	1	ガーナ	来日時 手荷物未着	7月13日 OZ102で到着
13	"	ET672 20:25	来日	1	ブルンジ	来日時 手荷物未着	7月13日 OZ102で到着
14	7月13日(土)	EK319 22:00	帰国	1	ガーナ	帰国アシスト	荷物取り違え時の日用品購入代金として支払いを受ける
15	7月15日(月)	VN310 7:35	来日	3	ベトナム	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
16	"	EK318 17:35	来日	1	アフガニスタン	来日せず	関係各所へ連絡 7月17日にEK318で来日
17	"	EK318 17:35	来日	1	アフガニスタン	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
18	7月21日(日)	NH814 7:00	来日	1	ミャンマー	来日時 手荷物紛失	座席あたりに眼鏡を忘れる 見つからなかったので、NHに遺失届を提出
19	"	SU260 10:30	来日	14	キルギスタン	随伴同行者あり	帯広センターへ同行
20	"	AF276 8:25	来日	1	ベナン	来日時 手荷物破損	自国に戻ってから現地AFで求償すること、日本での補償代品支給はなし
21	"	EK318 17:35	来日	2	アフガニスタン	フライト変更	DXBでのゲート変更気づかず乗り遅れる 同日羽田着のEK312で来日
22	"	EK318 17:35	来日	1	セネガル	来日時 手荷物破損	EKより新しいスーツケースを支給される
23	"	ET672 20:25	来日	1	ブルンジ	来日せず	関係各所へ連絡 7月22日にET672で来日
24	7月22日(月)	QR806 18:40	来日	1	ヨルダン	体調不良	空港出発時に腹痛を訴え、薬を所望 薬局で痛み止めを購入ののちバス乗車
25	7月28日(日)	NH818 7:00	来日	7	カンボジア	随伴同行者あり	九州センターへ同行
26	7月31日(水)	EY878 13:00	来日	20	シリア	随伴同行者あり	中国センターへ同行
27	"	AF276 8:25	来日	1	ニジェール	来日せず	関係各所に連絡 8月1日に同便で来日

8月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	8月6日(火)	KL861 8:40	来日	1	エルサルバドル	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
2	8月10日(土)	EK319 22:00	帰国	1	イエメン	帰国アシスト	エジプト在住イエメン研修員がビザなしでエジプト帰国、念の為チェックインアシスト
3	8月13日(火)	QR806 18:40	来日	1	イラク	ホテルにパスポートを忘れる	パスポートをホテルシャトルバスで届けてもらった後、チェックインアシスト及びセキュリティまで案内

4	"	EK318 17:35	来日	1	パキスタン	来日せず	関係各所へ連絡、来日中止
5	8月14日(水)	AF276 8:25	来日	2	ナイジェリア	来日せず	関係各所へ連絡 8月15日同便にて来日
6	8月17日(土)	SA7138 20:15	来日	1	ザンビア	来日せず	関係各所へ連絡 8月17日CX524にて来日
7	8月18日(日)	AF276 8:25	来日	1	モロッコ	来日時 手荷物未着 D1953987	8月19日AF276で成田着 8月21日札幌センター着
8	"	AF276 8:25	来日	1	ブラジル	来日時 手荷物未着	8月19日AF276で成田着
9	"	AF276 8:25	来日	1	ベナン	来日時 手荷物未着	8月19日AF276で成田着
10	"	AF276 8:25	来日	1	ベナン	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
11	"	AF276 8:25	来日	1	ナイジェリア	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
12	"	AF276 8:25	来日	5	マダガスカル	来日せず	関係各所へ連絡 8月19日にAF276で来日
13	"	NH828 12:55	来日	9	インド	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
14	"	NH828 12:55	来日	12	インド	来日便遅延、乗り継ぎ便変更	来日便遅延にて帯広行きに乗り継げず 同日JL579へ変更
15	"	EY878 13:00	来日	1	エジプト	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
16	"	EK318 17:35	来日	1	セネガル	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
17	"	ET672 20:25	来日	1	コンゴ民主共和国	来日せず	関係各所へ連絡 8月19日にET672で来日
18	8月19日(月)	AF276 8:25	来日	1	マダガスカル	来日時 手荷物未着	8月21日AF276で成田着
19	"	OM501 13:40	来日	1	モンゴル	フライト変更	来日便遅延にて乗り継げず。 羽田に一泊、翌8月20日JL573で出発
20	"	ET672 20:25	来日	1	マラウイ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
21	"	ET672 20:25	来日	1	ジンバブエ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
22	"	ET672 20:25	来日	1	エスワティニ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
23	"	ET672 20:25	来日	2	南アフリカ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
24	8月20日(火)	DL295 14:35	来日	1	ドミニカ共和国	来日時 手荷物破損	DLより新しいスーツケースを支給される
25	8月22日(木)	DL295 14:35	来日	1	エルサルバドル	来日時 手荷物忘れ	税関構内に書類を忘れる 8月23日日本人宛に宅配便で発送
26	8月24日(土)	ET673 21:25	帰国	1	ブルンジ	帰国アシスト	来日時に手荷物未着だったため、帰国の際の 日用品購入代金受領をアシスト
27	8月25日(日)	NH814 7:00	来日	19	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
28	"	MH88 7:40	来日	1	マレーシア	来日時 手荷物破損	免責だが、MHより保険用の書類を受領
29	8月26日(月)	AM58 6:20	来日	1	ペルー	フライト変更	来日便遅延にて乗り継げず 同日JL263へ変更
30	"	AM58 6:20	来日	1	コロンビア	フライト変更	来日便遅延にて乗り継げず 同日JL263へ変更
31	"	AM58 6:20	来日	2	メキシコ	フライト変更	来日便遅延にて乗り継げず 同日羽田発NH31へ変更
32	"	AM58 6:20	来日	1	ペルー	フライト変更	来日便遅延にて乗り継げず 同日羽田発NH31へ変更

33	8月27日(火)	FJ351 19:30	来日	1	フィジー	来日時 手荷物破損	FJより修理案内あり 関西センター移動後手続き
34	8月30日(土)	EK318 17:35	来日	1	パキスタン	来日せず	関係各所へ連絡

9月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	9月1日(日)	NH818 7:00	来日	18	カンボジア	随伴同行者あり	関西センターへ同行
2	"	AF276 8:25	来日	13	チュニジア	フライト遅延	フライト大幅遅延 関係各所へ連絡
3	"	AF276 8:25	来日	1	ナイジェリア	フライト遅延	フライト大幅遅延 関係各所へ連絡
4	"	AF276 8:25	来日	1	ベナン	フライト遅延変更	AF276フライト大幅遅延で乗り継げず 9月2日NH2141へ変更
5	"	AF276 8:25	来日	1	チュニジア	手荷物破損	税関構内で申告しなかったので免責とされる
6	"	NZ99 16:50	来日	1	サモア	随伴同行者あり	筑波センターへ同行
7	9月2日(月)	EK318 17:35	来日	1	コートジボワール	手荷物破損	新しく買うとのことでEKにクレームせず NHチェックイン時にテープで補強して出発
8	9月3日(火)	EK318 17:35	来日	1	セネガル	来日せず	関係各所へ連絡 9月4日EK318で来日
9	9月8日(日)	TG642 8:10	来日	5	ラオス	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
10	"	AF276 8:25	来日	2	モロッコ	フライト変更	前便欠航にて同日羽田着のAF274へ変更
11	"	NH816 15:10	来日	1	マレーシア	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日NH4765へ変更
12	"	EK318 17:35	来日	1	エジプト	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL113へ変更
13	"	EK318 17:35	来日	1	ギニア	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL113へ変更
14	"	EK318 17:35	来日	1	南アフリカ	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL113へ変更
15	"	EK318 17:35	来日	1	アフガニスタン	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL577へ変更
16	"	QR806 18:40	来日	1	イラク	来日せず	関係各所へ連絡
17	"	QR806 18:40	来日	1	ケニア	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL577へ変更
18	"	ET672 20:25	来日	1	ブルンジ	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL113へ変更
19	"	ET672 20:25	来日	1	カメルーン	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL113へ変更
20	"	ET672 20:25	来日	1	南スーダン	フライト変更	台風の影響にて羽田へ行けず 9月10日JL577へ変更
21	"	EK318 17:35	来日	3	セネガル	リムジンバス運行停止	台風の影響にてYICまで行けず 筑波センターに1泊、翌日横浜へ出発
22	"	QR806 18:40	来日	2	アルジェリア	リムジンバス運行停止	台風の影響にてYICまで行けず 筑波センターに1泊、翌日横浜へ出発
23	"	EK318 17:35	来日	1	ギニア	リムジンバス運行停止	台風の影響にてYICまで行けず 筑波センターに1泊、翌日横浜へ出発
24	"	EK318 17:35	来日	2	トーゴ	リムジンバス運行停止	台風の影響にてYICまで行けず 筑波センターに1泊、翌日横浜へ出発
25	"	EK318 17:35	来日	1	コートジボワール	リムジンバス運行停止	台風の影響にてYICまで行けず 筑波センターに1泊、翌日横浜へ出発
26	9月10日(火)	FJ351 19:30	来日	1	フィジー	来日時 手荷物未着	9月15日FJ351で成田着
27	9月11日(水)	AF276 8:25	来日	1	マリ	来日時 手荷物未着	9月12日AF276で成田着、13日TIC着
28	"	UA828	来日	1	パラオ	フライト変更	前便遅延で乗り継ぎできず 同日到着の後便UA196で成田着

29	"	EK318 17:35	来日	1	エチオピア	来日時 手荷物持ち去られ	他の乗客に手荷物を持ち去られる 持ち去った乗客負担で本人へ返却
30	9月14日(土)	EK318 17:35	来日	1	エチオピア	来日せず	関係各所へ連絡 9月16日EK318で来日
31	9月18日(水)	AF276 8:25	来日	1	ナイジェリア	来日せず	関係各所へ連絡 9月20日AF276で来日
32	"	SQ12 17:30	来日	1	マラウイ	来日せず	9月20日羽田に来日
33	9月23日(月)	QR806 18:40	来日	1	ケニア	来日せず	関係各所へ連絡 9月24日QR806で来日
34	"	QR806 18:40	来日	12	ヨルダン	フライト変更	前便遅延の為、同日羽田着のQR812へ変更
35	"	ET672 20:25	来日	1	ジブチ	来日時 手荷物未着	日用品購入代金8,600円を受領 9月24日ET672で成田着
36	9月25日(木)	EK318 17:35	来日	11	アフガニスタン	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
37	9月29日(日)	NH814 6:50	来日	15	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
38	"	AM58 6:20	来日	1	ペルー	フライト遅延	フライト大幅遅延 関係各所へ連絡
39	"	AM58 6:20	来日	2	エクアドル	フライト遅延	フライト大幅遅延 関係各所へ連絡
40	9月30日(月)	AF276 8:25	来日	2	ブラジル	来日時 手荷物未着	10月2日AF276で成田着
41	"	EK318 17:35	来日	1	ウガンダ	来日せず	10月1日QR806で来日

10月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	10月2日(水)	KL861 8:40	来日	1	コスタリカ	来日時 手荷物未着	10月3日KL861で成田着
2	"	SU260 10:30	来日	1	キルギスタン	来日時 手荷物忘れ	両替所で携帯を忘れる 遺失物係へ本人が詳細を問い合わせる
3	10月3日(木)	EK318 17:35	来日	2	アフガニスタン	フライト変更	台風の影響で搭乗取りやめ 電車と新幹線で仙台へ向かった
4	10月5日(土)	EY878 13:00	来日	12	エジプト	随伴同行者あり	九州センターへ同行
5	10月6日(日)	ET672 20:25	来日	2	エチオピア	随伴同行者あり	沖縄センターへ同行
6	"	ET672 20:25	来日	1	コンゴ民主共和国	来日時 手荷物破損	NHにて簡易補修 福岡到着後、修理センターに送る
7	"	ET672 20:25	来日	1	コンゴ民主共和国	来日時 手荷物忘れ	税関構内にPC入りのかばんを忘れる 10月7日TIC行貸し切りバスを利用し届ける
8	10月8日(火)	TG640 6:20	来日	1	バングラデシュ	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
9	10月9日(水)	EK318 17:35	来日	1	モロッコ	来日時 手荷物未着	10月10日EK318で成田着 日用品購入代金を支給された
10	10月13日 (日)	TG676 15:45	来日	2	パキスタン	来日せず 台風でTG便欠航	関係各所へ連絡 10月17日TG676で来日
11	"	PR432 20:10	来日	1	パプアニューギニア	フライト遅延	台風の影響によるフライト遅延にてホテルバス 最終便に間に合わず。タクシーでホテルに向 かった
12	10月14日 (月)	NH828 12:55	来日	9	インド	来日せず	フライト欠航の為15日NH828で来日
13	"	NH828 12:55	来日	1	インド	来日せず	来日中止
14	"	OS51 11:55	来日	1	北マケドニア	来日時 手荷物未着	15日OS51で成田着
15	"	EY878 13:00	来日	4	エジプト	フライト変更	同日EY2178で来日

16	"	DL295 14:25	来日	1	チリ	来日時 手荷物未着	15日DL295で成田着
17	10月15日 (火)	FJ350 21:25	帰国	1	キリバス	フライト欠航	航空会社よりホテルと夕食を提供された 16日出発
18	"	FJ350 21:25	帰国	2	ツバル	フライト欠航	航空会社よりホテルと夕食を提供された 16日出発
19	"	FJ351 19:30	来日	1	フィジー	フライト遅延	フライト遅延にてバス最終便に間に合わず。タ クシーにてTICに向かった
20	10月17日 (木)	TG676 15:45	来日	1	パキスタン	来日時 手荷物破損	スーツケースに亀裂が入っており、TGへのク レームを勧めたが、本人の希望でそのまま出発 した
21	10月20日 (日)	AM58 6:20	来日	1	ペルー	フライト遅延	フライト大幅遅延 担当者再配備で対応した
22	10月20日 (日)	OM501 13:40	来日	10	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
23	"	QR806 18:40	来日	7	ケニア	関係者出迎え・同行あり	JICA東京へ同行
24	10月22日 (火)	AA175 14:25	来日	1	ホンジュラス	来日時 手荷物忘れ	税関内に荷物を忘れる 出発直前に気づき、無事に受け取る
25	10月23日 (水)	VN310 7:35	来日	1	ベトナム	来日せず ベトナム発便乗遅れ	関係各所へ連絡 10月24日VN310で来日
26	"	KE703 12:30	来日	1	カザフスタン	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
27	"	KE703 12:30	来日	1	カザフスタン	来日時 手荷物未着	日用品購入代金を支給された 24日OZ102で成田着
28	"	NH836 15:50	来日	1	インドネシア	フライト変更	来日便遅延の為乗り継げず。航空会社より ホテルとバス券を支給され、24日羽田発 NH471で出発した
29	10月26日 (土)	JL422 8:35	来日	2	タジキスタン	随伴同行者あり	ホテルへ同行
30	10月27日 (日)	NH814 6:45	来日	4	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
31	"	TG642 7:40	来日	1	ラオス	来日時 手荷物破損	修理について後日TGより連絡がある
32	"	DL295 14:25	来日	1	ブラジル	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
33	"	EK318 17:35	来日	1	スーダン	来日せず スーダン発便乗遅れ	関係各所へ連絡 28日にEK318で来日
34	"	QR806 18:40	来日	1	ルワンダ	来日せず ルワンダ発便乗遅れ	関係各所へ連絡 28日にQR806で来日
35	"	ET672 20:25	来日	1	コンゴ民主共和国	来日せず コンゴ発便乗遅れ	関係各所へ連絡 28日にET672で来日
36	10月28日 (月)	AZ784 11:15	来日	15	アルバニア	随伴同行者あり	JICA東京へ同行

11月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	11月3日(日)	QR806 17:45	来日	1	ケニア	来日せず ケニア発便乗遅れ	関係各所へ連絡 10月4日羽田着QR812で来日
2	11月4日(月)	QR806 17:45	来日	1	イラク	忘れ物	前泊ホテルにパスポートを忘れる ホテルバスドライバーに届けて貰った
3	..	DL295 14:50	来日	1	パラグアイ	来日時、手荷物破損	車輪部破損 免責の為、求償書類のみ受領
4	..	NH816 15:45	来日	2	マレーシア	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
5	..	EK318 17:20	来日	1	セネガル	来日時、手荷物未着	11月5日成田着 日用品購入代金5500円を支給された
6	..	QR806 17:45	来日	1	イラク	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
7	..	QR806 17:45	来日	1	ルワンダ	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止

8	11月5日(火)	DL295 14:50	来日	1	アルゼンチン	来日時、手荷物破損	航空会社より代替スーツケースを支給された
9	11月6日(水)	JL422 8:35	来日	1	タジキスタン	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
10	..	KE703 12:20	来日	1	スリランカ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
11	..	EY878 12:45	来日	1	エジプト	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
12	..	SQ12 17:05	来日	1	南アフリカ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
13	..	SQ12 17:05	来日	1	レソト	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
14	..	SQ12 17:05	来日	1	エスワティニ	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
15	..	EK318 17:20	来日	1	ケニア	障害者来日	手荷物、バス乗せアシスト
16	11月8日(金)	ET672 19:40	来日	1	マラウイ	来日せず	10日ET672で成田着
17	..	ET672 19:40	来日	1	マラウイ	来日時、手荷物未着	日用品購入代金を支給された
18	11月9日(土)	EK318 17:20	来日	6	ガーナ	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
19	11月10日 (日)	NH814 6:45	来日	1	ミャンマー	忘れ物	TBIC行のタクシーに電話を忘れる 同日別便の担当運転手に届けて貰う
20	..	JL422 8:35	来日	4	タジキスタン	随伴同行者あり	ホテルへ同行
21	11月10日 (日)	JL422 8:35	来日	1	タジキスタン	忘れ物 同行者	空港で書類を紛失 見つけたので11日来日のグループに託し届 けた
22	..	SU260 11:20	来日	1	キルギスタン	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
23	..	EY878 12:45	来日	1	モンテネグロ	来日時、手荷物破損	スーツケース破損 クレームはWEBで申告の為、必要書類を受領
24	..	DL295 14:50	来日	1	バリーズ	来日せず	関係各所へ連絡 19日DL295で来日
25	..	NH1 15:25	来日	1	ポリビア	来日時、手荷物未着	別送申告書類を作成。現地航空会社だった 事と滞在日数の都合で、本人が帰国後に手 続きすることになった。
26	..	ET672 19:40	来日	10	マダガスカル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
27	..	ET672 19:40	来日	1	ナミビア	来日時、手荷物未着	日用品購入代金と洗面キットを受領 11日ET672で成田着
28	11月11日 (月)	JL422 8:35	来日	7	タジキスタン	随伴同行者あり	中部センターへ同行
29	11月16日 (土)	NH814 6:45	来日	14	ミャンマー	随伴同行者あり	ホテルへ同行
30	..	KE703 12:20	来日	1	ウズベキスタン	帰国リクエスト	帰国便でハラルフードを希望したので、チェック インカウンターでリクエストをした
31	11月17日 (日)	AF276 9:10	来日	2	ナイジェリア	来日せず パリで乗遅れ	関係各所へ連絡 18日同便にて来日
32	..	SU260 11:20	来日	1	キルギスタン	来日せず モスクワで乗遅れ	関係各所へ連絡 18日SU262にて来日
33	11月18日 (月)	OM501 14:30	来日	8	モンゴル	随伴同行者あり	徳島へ同行
34	..	OM501 14:30	来日	15	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
35	11月20日 (水)	VN300 7:45	来日	2	ベトナム	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
36	11月24日 (日)	VN310 7:00	来日	1	ベトナム	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止

37	11月25日 (月)	OM501 14:30	来日	5	モンゴル	フライト変更	来日便遅延で国内便に乗り継げず 羽田泊、26日羽田発JL453へ変更
----	---------------	----------------	----	---	------	--------	---------------------------------------

12月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	12月1日(日)	NH814 6:45	来日	9	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
2	..	AF276 9:10	来日	2	ベナン	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
3	..	DL295 14:50	来日	2	グアテマラ	随伴同行者あり	中国センターへ同行
4	..	DL295 14:50	来日	2	ホンジュラス	随伴同行者あり	中国センターへ同行
5	..	DL295 14:50	来日	3	エルサルバドル	随伴同行者あり	研修員は羽田乗り継ぎ、同行者のみ成田乗り継ぎで中国センターへ
6	..	QR806 17:45	来日	1	イラン	来日せず	関係各所へ連絡 2日同便にて来日
7	..	QR806 17:45	来日	1	イラク	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
8	12月2日(月)	EK318 17:20	来日	10	アフガニスタン	随伴同行者あり	ホテルへ同行
9	..	ET672 19:40	来日	1	ボツワナ	来日せず ET便遅延	関係各所へ連絡 3日同便で来日
10	12月3日(火)	NH820 14:55	来日	3	フィリピン	来日せず	台風の影響で現地空港閉鎖により欠航 4日7:25成田着へ変更
11	12月8日(日)	TG642 7:40	来日	1	ラオス	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
12	..	TG642 7:40	来日	4	ラオス	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
13	12月10日 (火)	QR806 17:45	来日	1	イラン	来日時、手荷物破損	航空会社より修理費¥3,000支給された

1月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	1月5日(日)	DL295 14:45	来日	1	ブラジル	来日時、手荷物未着	1月6日の同便で成田到着
2	1月13日(月)	NH814 6:45	来日	7	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
3	..	SQ638 7:30	来日	1	モルディブ	フライト変更-現地発便遅延	前便遅延で羽田着SQ636に乘れず、成田着SQ638へ変更となった
4	..	AF276 9:10	来日	2	ブルキナファソ	来日時、手荷物未着	1月14日の同便で成田到着
5	..	AF276 9:10	来日	1	ブルキナファソ	来日時、手荷物破損	鍵の部分が破損していたが、免責で保証はうけられず
6	..	OM501 14:30	来日	14	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
7	..	OM501 14:30	来日	3	モンゴル	上記モンゴル研修員のうち障害者支援	手荷物、バス乗せアシスト
8	..	NH820 14:55	来日	3	フィリピン	フライト変更-マニラ空港閉鎖	火山噴火で現地空港閉鎖し来日できず。 1月14日PR432で来日。
9	..	ET672 19:40	来日	1	マラウイ	来日時、手荷物未着	1月14日の同便で成田到着
10	..	TK52 19:40	来日	10	アフガニスタン	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
11	..	AA61 16:55	来日	1	ペルー	フライト遅延	フライト大幅遅延にて最終バスに間に合わず、タクシーにて横浜へ向かった
12	..	AA61 16:55	来日	1	ペルー	来日時、手荷物未着	1月14日の同便で成田到着
13	1月16日(木)	NH808 8:25	来日	1	スーダン	フライト変更-現地便が欠航	スーダン発の便が欠航した為、1日出発日がずれて1月17日の来日となった
14	1月17日(金)	ET672 19:40	来日	1	マラウイ	来日時、手荷物未着	日用品購入費 ¥8300(\$75相当)受領 1月19日の同便で成田着

15	1月18日(土)	GA880 8:40	来日	10	東ティモール	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
----	----------	---------------	----	----	--------	---------	-----------

16	..	DL295 14:45	来日	1	ブラジル	フライト変更	パスポートに問題があり、来日できず 1月25日のDL295で来日
17	..	TK52 19:40	来日	1	トルコ	来日時、手荷物破損	スーツケース破損あり TKより新品代替品を受領
18	..	TK52 19:40	来日	20	トルコ	随伴同行者あり	関西センターへ同行
19	1月19日(日)	TK52 19:40	来日	1	トルコ	忘れ物	来日時、ホテル行のバスに鞆を忘れる 翌日カウンターから関西センターへ郵送
20	..	AF276 9:10	来日	1	ナイジェリア	フライト変更-前便遅延	AF818遅延にてAF295に乗り継げず 1月20日羽田着AF274へ変更
21	1月19日(日)	NH828 12:45	来日	10	インド	随伴同行者あり	ホテルへ同行
22	1月25日(土)	AZ784 11:15	来日	10	エジプト	随伴同行者あり	ホテルへ同行
23	1月26日(日)	NH818 6:40	来日	13	カンボジア	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
24	..	NH818 6:40	来日	1	カンボジア	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
25	..	AF276 9:10	来日	1	モロッコ	来日時、手荷物未着	1月28日の同便で成田到着
26	..	ET672 19:40	来日	1	マラウイ	フライト変更	本人の出発日間違いで来日せず 1月29日の同便で来日
27	..	ET672 19:40	来日	3	ガーナ	随伴同行者あり	ホテルへ同行
28	..	PR432 20:05	来日	3	パプアニューギニア	フライト欠航	フライト欠航で来日せず 1月27日PR5432で来日
29	1月27日(月)	PR5432 8:15	来日	1	パプアニューギニア	来日時、手荷物未着	マニラで再預けしなかったため、到着せず 同日のPR432で成田着
30	..	KE1 19:40	来日	3	カザフスタン	フライト変更-出発地悪天候	悪天候で出発できず 1月28日KE703で来日
31	..	TK52 19:40	来日	1	トルクメニスタン	来日時、手荷物未着	1月28日の同便で成田到着
32	1月28日(火)	ET672 19:40	来日	1	アンゴラ	忘れ物	ADDIS ABABAのセキュリティでPC取り忘れ ETに確認。本人からも空港へ連絡するよう指示
33	1月29日(水)	NH816 15:40	来日	1	マレーシア	来日時、手荷物破損	預け荷物破損 NHより修理代が支給された

2月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	2月1日(土)	KE703 12:20	来日	4	ウズベキスタン	随伴同行者あり	ホテルへ同行
2	2月2日(日)	NH818 6:40	来日	1	カンボジア	フライト変更	本人の出発日間違いで乗り遅れ 2月3日の同便で来日
3	..	NH814 6:45	来日	12	ミャンマー	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
4	..	VN310 7:00	来日	14	ベトナム	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
5	..	AF276 9:10	来日	1	セルビア	来日時、手荷物未着	2月3日同便で成田着
6	..	OM501 14:30	来日	11	モンゴル	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
7	2月4日(火)	AF276 9:10	来日	1	ブラジル	来日時、手荷物未着	2月6日同便で成田着
8	2月5日(水)	AA169 16:45	来日	1	ニカラグア	来日時、手荷物未着	天候の問題で変更、搭乗予定だった羽田便 に搭載され、荷物のみ2月4日に到着。日用 品購入代金として¥10000受領した
9	2月9日(日)	EK318 19:20	来日	1	アフガニスタン	来日せず	関係各所へ連絡 来日中止
10	..	EK318 19:20	来日	1	ナイジェリア	来日時、手荷物破損	航空会社より新品のスーツケースを支給され た
11	2月11日(火)	SU260 11:20	来日	1	アルメニア	忘れ物	到着ロビーに鞆を忘れた 着払いで本人に送付した

12	..	EY878 12:45	来日	1	イラク	忘れ物	祈禱所にパスポートを忘れる 無事に見つかり、本人に戻った
13	2月16日(日)	ET672 19:40	来日	1	モザンビーク	来日時、荷物未着	2月21日同便にて成田着
14	..	ET672 19:40	来日	1	ガンビア	忘れ物	到着ロビーのトイレに時計を忘れたが見つから ず遺失物係にも届いていない
15	..	TK52 19:40	来日	1	トルコ	来日せず	関係各所へ連絡 体調不良で来日中止
16	2月24日(月)	VN310 7:00	来日	18	ベトナム	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
17	..	VN310 7:00	来日	3	ベトナム	来日せず	関係各所へ連絡 新型コロナウイルスの影響で来日せず、来日 中止
18	..	GA880 8:40	来日	1	東ティモール	随伴同行者あり	JICA東京へ同行
19	..	EY878 12:45	来日	1	エジプト	来日時、手荷物破損	航空会社で書類作成済み 本人がウェブサイトからクレームをする必要がある

3月

No.	日付	便名	来/帰	人数	国	トラブル内容	処理状況
1	3月2日(月)	NH814 6:45	来日	2	ミャンマー	随伴同行者あり	横浜センターまで同行
2	..	GA880 8:40	来日	2	インドネシア	随伴同行者あり	横浜センターまで同行
3	3月9日(月)	NH813 11:00	帰国	1	ミャンマー	チェックインアシスト	研修員遺族のチェックインアシスト、ミャンマー 研修員D1961327が日本で死亡、遺族が荷 物をミャンマーに搬送する際にアシストを行った
4	3月18日(水)	JL421 10:50	帰国	1	タジキスタン	その他	ロシアに入国する便の利用であったが、ロシア 政府が外国人入国拒否を発令したためJICA 担当より出国を止めるよう要請があり研修員 本人に伝えたが、研修員自身で經由便に変 えると言い強引に出国した
5	3月24日(火)	QR807 22:20	帰国	3	ケニア	チェックインアシスト	コロナ影響での突然の国境封鎖等による搭 乗拒否発生時に備え、アシスト
6	3月25日(水)	ET673 20:40	帰国	1	南アフリカ	チェックインアシスト	コロナ影響での突然の国境封鎖等による搭 乗拒否発生時に備え、アシスト

フライト手配依頼データ

様式1-1

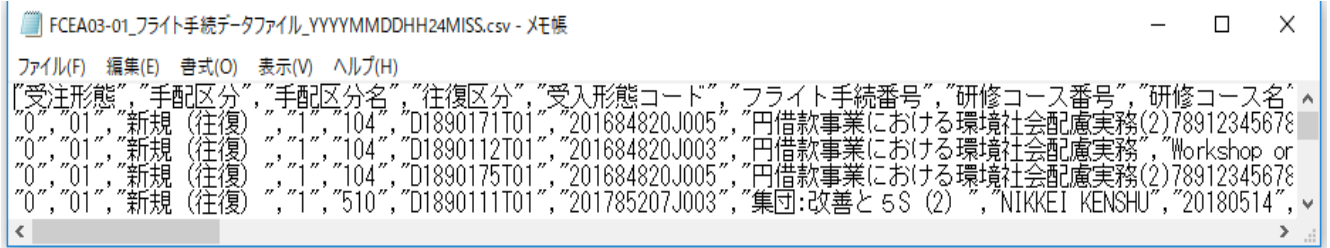
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	FCEA03-01_フライト手続データファイル _YYYYMMDDHH24MISS
備考	フライト手続一覧(手配業務)画面より出力される。 ヘッダ行有無 : あり データ項目引用符 : あり レコード長 : 可変						

区分	No	項目名	長さ			書式		ドメイン	必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式			
データ	1	受注形態	1	バイト	固定長	半	英数字			
データ	2	手配区分	2	バイト	固定長	半	英数字	フライト手配区分		
データ	3	手配区分名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	4	往復区分	1	バイト	固定長	半	英数字	往復区分		1:片道、2:往復
データ	5	受入形態コード	3	バイト	固定長	半	英数字	受入形態コード		
データ	6	フライト手続番号	11	バイト	固定長	半	英数字	フライト手続番号		
データ	7	研修コース番号	13	バイト	固定長	半	英数字	研修コース番号		
データ	8	研修コース名	120	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	9	研修コース名(英)	120	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	10	研修コース受入期間開始年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	11	研修コース受入期間終了年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	12	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号		
データ	13	研修員氏名	106	バイト	可変長	半	任意文字			敬称+研修員氏名
データ	14	性別コード	1	バイト	固定長	半	英数字	性別コード		1:男、2:女
データ	15	性別名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	16	国籍コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		
データ	17	国籍名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	18	生年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	19	自国出発地	20	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	20	最寄到着空港	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	21	空港到着日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	22	最寄出発空港	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	23	空港出発日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	24	職位	1	バイト	固定長	半	英数字	職位区分		
データ	25	職位名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	26	航空券送付先	50	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	27	査証取得公館	30	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	28	US VISA	1	バイト	固定長	半	英数字			0:無、1:有、2:対象外
データ	29	在外補完研修(開始)	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	30	在外補完研修(終了)	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	31	在外補完研修開催国コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		
データ	32	在外補完研修開催国名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	33	国内機関	20	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	34	国内機関の担当課	20	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	35	案件担当者	62	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	36	案件担当者TEL	100	バイト	可変長	半	任意文字			
データ	37	案件担当者Email	100	バイト	可変長	半	メールアドレス	Eメールアドレス		
データ	38	現場担当者	62	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	39	現場担当者TEL	100	バイト	可変長	半	任意文字			
データ	40	現場担当者Email	100	バイト	可変長	半	メールアドレス	Eメールアドレス		
データ	41	要請国名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	42	要請国コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		
データ	43	送迎有無	1	バイト	固定長	半	英数字			0:無、1:有
データ	44	航空券手配有無	1	バイト	固定長	半	英数字			0:無、1:有
データ	45	依頼日付	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	46	依頼時刻	5	バイト	固定長	半	HH:MM 時間	時分hhmm		
データ	47	備考	200	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	48	データ出力日時	14	バイト	固定長	半	YYYYMMDD HH:MM 日付	日付 YYYYMMDDhhmm		

【補足】

- ・カンマ区切り
- ・全コラム=全項目の内容の前後に【”】(2重引用符)がつく

フライト手配依頼データ(サンプル)



コード表

【受注形態区分】	
受入形態名	コード
航空券 (フライト) 手配+送迎手配	0
航空券 (フライト) 手配のみ	1
送迎手配のみ	2
【手配区分】	
受入形態名	コード
新規 (往復)	01
変更 (往復)	02
取消 (往復)	03
新規 (来日)	04
変更 (来日)	05
取消 (来日)	06
新規 (帰国)	07
変更 (帰国)	08
取消 (帰国)	09
【受入形態コード一覧】	
受入形態名	コード
集団研修	100
地域別研修	101
課題別特別案件	102
国別研修	110
国別特別案件	111
青年研修	150
長期研修	290
長期研修 (課題別)	291
日系集団	510
日系個別	520
有償技術研修	820
地域提案型	830
国別 (有償)	900
課題別 (有償)	910
円借附帯研修	920
長期 (有償)	930
その他研修員	990
【職位区分】	
空港名	コード
本省課長未満	1
本省課長以上	2
本省局長以上	3

JICA 国内事業部

(執務参考資料)

研修員氏名の取扱いと機械読取式旅券の標準について

**【要点】**

- ① 研修員の氏名は、旅券の機械読取領域内氏名データの << の前を「姓」、後ろを「名」として扱う。
- ② KCCP システムでは、「姓」は 全て大文字、「名」は最初の 1 文字のみ大文字で残りは小文字で入力する。順番は、先頭が「姓」、その後が「名」とする。
- ③ 「姓」と「名」の区分が無い名前の場合、KCCP システムでは、最初の 1 文字のみ大文字で残りは小文字で入力する。

1. 研修員の氏名の取扱い

(1) 航空券と旅券の氏名の一致

国際運送約款により、全ての航空券は航空券に記載された本人のみ利用が可能です。そのため、旅券と航空券の名前の綴りが異なる場合、搭乗手続きの際に、本人確認上、問題となる可能性があります。

これを防ぐためには、航空券の氏名は KCCP システムに入力された氏名により発注されることから、受入回答をする際に、KCCP システムの氏名と旅券の氏名が同一か確認することが重要です。

(2) KCCP システムへの氏名入力

KCCP システムでは、「姓」は 全て大文字、「名」は最初の 1 文字のみ大文字で残りは小文字で表記することで、「姓」と「名」を区分しています。順番は、先頭が「姓」、その後が「名」とします。

どのような旅券であっても機械読取式旅券であれば、ページ下部の機械読取領域 (MRZ: Machine readable zone) に印字されたデータから「姓」

機械読取式旅券は、ICAO¹（国際民間航空機関：International Civil Aviation Organization）が国際標準を定めており、今後、各国の旅券はこの機械読取式に移行します。

② 氏名に係る標準

ICAO の機械式読取旅券の標準では、原則として氏名は Primary identifier と Secondary identifier の二つに分けて取り扱うこととなっています。この2区分の規定は次のとおりです。

Primary identifier	姓 ※family name、surname 等 ※名前が2つに分けられない場合は名前全体
Secondary identifier	Primary identifier 以外の部分 ※given names、forename 等

③ 機械読取領域（MRZ）における氏名表記

旅券ページの下方にある機械で読み取るデータが記載された部分は、MRZ（Machine readable zone：機械読取領域）と呼ばれ、データ先頭から次表の構成となっています。

	データ内容	説明	桁数
1	文書コード	P ※機械式読取旅券を示す記号。旅券の種類を示すためもう1文字加えても良い。	2
2	発行国	国を表す3文字のアルファベット	3
3	氏名	Primary identifier << Secondary identifier ※Primary identifier や Secondary identifier が、二つ以上の要素から構成される場合は、各要素間を < で区切る。	39

上の表の3「氏名」のとおり、Primary identifier の後には << の記号を付け、その後にさらに Secondary identifier を記載するよう規定されています。

¹ ICAO Doc9303 Machine Readable Travel Documents Seventh Edition, 2015（ICAO ウェブサイトで参照可能。：<http://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303>）

が2つに分けられない場合は名前全体」とあります。ミャンマーの旅券がこのタイプの旅券で、ミャンマー人の名前には「姓」と「名」の概念がないため、ページ上部の目視領域（VIZ）の表記が

Name

MAUNG KHAING WIN

となっており、下部の機械読取領域（MRZ）の表記は、

MOMMRMAUNG<KHAING<WIN<<<<<<<<<

と印字され、Primary identifier と Secondary identifier とを区別する << がありません。

このような場合、システムでは、**Maung Khaing Win**と全てを最初の一字のみ大文字、残りは小文字で入力しています。マレーシア、スーダンもこのタイプになります。

また、「姓」が < で分かれている場合があります。その場合は、< の部分をスペースにして大文字で登録して下さい。

Name in the MRZ:

AAAAA<BBBB<<VVV<CCC

Register the name in the KCCP system:

AAAAA BBBB Vvv Ccc

さらに、MRZに入りきらないほど長い名前の場合、MRZでは名前の一部が削除されている時があります。その場合は、写真横の目視領域（VIZ）の名前で登録して下さい。但し、「姓」と「名」の区切りは、MRZの“<<”を見て判断して下さい。

Name in the VIZ (the next to ID picture):

**e.g. 1...RAKOTONDRAIBE MIHAJASON LALA NANDRIANINA SERGE
PRINCY**

*パスポートコピーがなく、AF を見て登録する場合：

インドネシア	AF に学歴や職業が氏名についている場合、入力しない。 Ir(工学士) SH(法学士) SE(経済学士) など
ジブチ	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。但し、大文字、小文字は基本のルール通り。
中国	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。但し、大文字、小文字は基本のルール通り。
パレスチナ	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。但し、大文字、小文字は基本のルール通り。
パキスタン	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。但し、大文字、小文字は基本のルール通り。
エジプト	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。但し、大文字、小文字は基本のルール通り。
マレーシア	在外事務所入力通りに登録(パスポート表記順に合わせて事務所が入力している)。 「Bin」「Binti」含め、すべて下の名前として登録。 Family Bin Name
スリランカ	名前がシステムに入りきれない場合は後方から頭文字だけ残して削除。その際は頭文字の後に「.」を入れて文字制限内に収まるように登録する。 (Morisumiko → M.) (e.g. NISSANKA MUDIYANSELAGE Sampath Pradeep Kumara Nissanka → NISSANKA MUDIYANSELAGE Sampath Pradeep K. N.)
ベトナム	AF の Family→Middle→First の順で入力
ミャンマー	ファミリーネーム指定なし。最初の1文字のみ大文字で残りは小文字で登録。 AF に敬称、職業など記載のある場合、入力しない。U(尊称・男) Daw(尊称・女) Pol. Capt.(職業・Police Captain)など Maung (若い男性) Ma (若い女性) の意。これは入力。 @マーク含めて入力(生まれた時の名前@本人が変更したい名前)
ラオス	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
キルギス	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
タジキスタン	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
ウズベキスタン	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
アゼルバイジャン	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
アルメニア	アプリケーションフォームに記載があってもミドルネームは入力しない。
フィリピン	III は Iii で入力

以上

宿泊手配結果一括取込データ

様式2

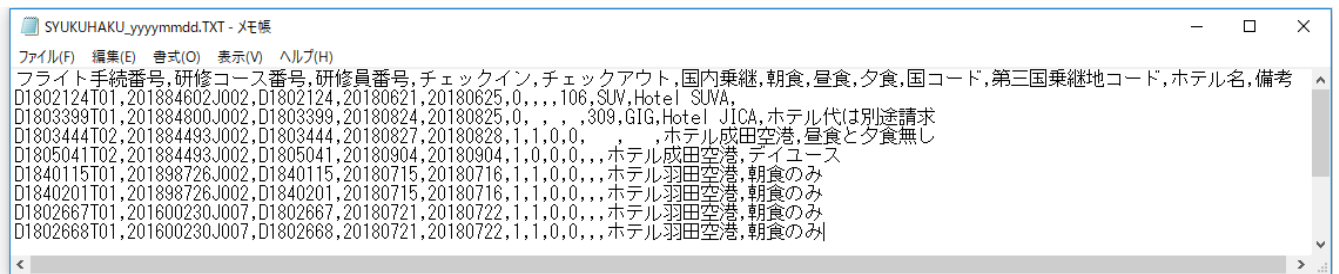
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	SYUKUHAKU_yyyymmdd.TXT
備考	宿泊手配一覧(研修員毎)画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 : あり データ項目引用符 : なし レコード長 : 可変						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考	
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式			ドメイン
データ	1	フライト手続番号	11	バイト	固定長	半	英数字	フライト手続番号	○	
データ	2	研修コース番号	13	バイト	固定長	半	英数字	研修コース番号	○	
データ	3	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号	○	
データ	4	チェックイン	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	○	
データ	5	チェックアウト	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	○	
データ	6	国内乗継	1	バイト	固定長	半	数字		○	1: 国内乗継、0: 第三国宿泊
データ	7	朝食	1	バイト	固定長	半	英数字			※国内乗継の場合に入力
データ	8	昼食	1	バイト	固定長	半	英数字			※国内乗継の場合に入力
データ	9	夕食	1	バイト	固定長	半	英数字			※国内乗継の場合に入力
データ	10	国コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		※第三国宿泊の場合に入力
データ	11	第三国乗継地コード	3	バイト	固定長	半	英数字	空港コード		※第三国宿泊の場合に入力
データ	12	ホテル名	100	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	13	備考	200	バイト	可変長	全半	任意文字			

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	FLIGHT_yyyyymmdd.TXT
備考	フライトデータ一括取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 : なし データ項目引用符 : なし レコード長 : 105バイト~ (改行を除く)						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	システムワークエリア	1	バイト	固定長	半	英数字		スペース
データ	2	来日/帰国データ区分	1	バイト	固定長	半	英数字		来日フライトデータか、帰国フライトデータかの判別をするための区分
データ	3	フライト手続番号	11	バイト	固定長	半	英数字	フライト手続番号	
データ	4	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号	
データ	5	エージェントコード	10	バイト	固定長	半	英数字	エージェントコード	
データ	6	本邦到着/出発予定日付	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	来日フライトデータの場合:到着予定日付 帰国フライトデータの場合:出発予定日付
データ	7	本邦到着/出発予定時刻	4	バイト	固定長	半	hhmm 時間	時分hhmm	来日フライトデータの場合:到着予定時刻
データ	8	帰国空港コード	1	バイト	固定長	半	英数字	帰国空港コード	来日/帰国データ区分が帰国の場合に必須
データ	9	国内便フラグ	1	バイト	固定長	半	英数字		
データ	10	出発予定日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	
データ	11	出発時刻(フライト)	4	バイト	固定長	半	hhmm 時間	時分hhmm	
データ	12	出発地空港コード	3	バイト	固定長	半	英数字	空港コード	
データ	13	到着予定日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	
データ	14	到着時刻(フライト)	4	バイト	固定長	半	hhmm 時間	時分hhmm	
データ	15	到着地空港コード	3	バイト	固定長	半	英数字	空港コード	
データ	16	フライトNO	8	バイト	可変長	半	任意文字		
データ	17	(E)チケットNO	19	バイト	可変長	半	任意文字		
データ	18	(E)送付日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	
データ	19	備考	200	バイト	可変長	全半	任意文字		

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル

来日便、帰国便も「国内便」フラグがたっているもの

```

1,1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,0,20180824,1240,BEL,20180824,1610,GIG,DL6870,2052550000000,20180620,
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,0,20180825,2200,GIG,20180826,0645,ATL,DL060,2052550000000,20180620,あ
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,1,20180826,1149,ATL,20180827,1435,NRT,DL295,2052550000000,20180620,い
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,1,20180828,1810,NRT,20180828,1935,ITM,NH2179,2052550000000,20180620,う
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,1,20181020,0800,ITM,20181020,0920,NRT,JL3002,2052550000000,20180620,AA
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,1,20181020,1630,NRT,20181020,1554,ATL,DL296,2052550000000,20180620,BE
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,0,20181020,2317,ATL,20181021,1000,GIG,DL061,2052550000000,20180620,CC
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,0,20181021,2125,GIG,20181022,0100,BEL,G32010,2052550000000,20180620,DC
1,D1803444T02,D1803444,OG00004047,20180904,1650,,0,20180903,2135,APW,20180904,0045,AKL,NZ997,862553000000,20180809,BB
    
```

来日便、帰国便は「国内便」フラグがたっていないもの

```

1,1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,0,20180824,1240,BEL,20180824,1610,GIG,DL6870,2052550000000,20180620,
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,0,20180825,2200,GIG,20180826,0645,ATL,DL060,2052550000000,20180620,あ
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,0,20180826,1149,ATL,20180827,1435,NRT,DL295,2052550000000,20180620,い
1,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20180827,1435,,1,20180828,1810,NRT,20180828,1935,ITM,NH2179,2052550000000,20180620,う
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,1,20181020,0800,ITM,20181020,0920,NRT,JL3002,2052550000000,20180620,AA
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,0,20181020,1630,NRT,20181020,1554,ATL,DL296,2052550000000,20180620,BE
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,0,20181021,2317,ATL,20181021,1000,GIG,DL061,2052550000000,20180620,CC
2,D1803399T01,D1803399,OG00004047,20181020,1630,1,0,20181021,2125,GIG,20181022,0100,BEL,G32010,2052550000000,20180620,DC
1,D1803444T02,D1803444,OG00004047,20180904,1650,,0,20180903,2135,APW,20180904,0045,AKL,NZ997,862553000000,20180809,BB
    
```

フライト情報連絡フォーム

メール本文例

E-ticket and Travel Information (コース名) (研修コース番号)

Dear Person in charge of JICA Participants,

Please kindly find the attachments.

コース名 研修コース番号

1. 研修員氏名 D 番号
2. 研修員氏名 D 番号
- 3.

(その他在外事務所への連絡事項)

(手配会社名)

(手配担当者名)

(メールアドレス)

(電話)

(緊急連絡先：電話、メールアドレス)

 (日付)

 (手配会社名)

 (手配担当者名※省略可)

 E-mail :

 Tel :

 Emergency Contact(E-mail) :

 Emergency Contact(TEL) :

TRAVEL INFORMATION FOR JICA PARTICIPANT

TO: Mr./Ms. (研修員氏名) _____ (D 番号) _____ (国名) _____
 _____ (コース名) _____ (研修コース番号) _____

※The arranged flight tickets you've received together with this letter are NOT
 subjected to change under any circumstances, such as flight times, dates, classes,
 routes, etc., according to the JICA's rules and regulations.

1. Departure Date:

2. Flight Schedule: See the attached E-ticket

3. Hotel at Transit Place: We arranged as follows;

None

Hotel by Airline

(宿泊地、ホテル名、宿泊期間、その他必要情報)

Hotel to apply Japanese visa outside your country

The room charge has already paid by JICA but ***please carry sufficient cash or a credit card because the hotel may ask deposit money.***

(宿泊地、ホテル名、宿泊期間、その他必要情報。持参する金額の参考にするため、ホテルバウチャーに宿泊料金が明記されていない場合は、ホテル料金情報についても記載)

Please check your flight schedule and ask the JICA Office for further information when you need any hotels other than the above transit place/places.

4. Free Baggage Allowance

It depends on the route, booking class, etc. You will find more back-ground information each airline company. Excess of the limitations regarding number of pieces, its size or overweight is on your responsibility for any excessive baggage charges.

5. Guidance upon arrival in Japan

(本邦到着時の送迎情報)

6. Others

渡航手続(海外旅行保険加入含む)依頼書(国外講師等)

西暦 年 月 日

航空券手配業者 送付日:	国内事業部研修管理 課	所管担当部署名			
		課長	担当		課長
保険担当 送付日:					

<依頼内容>(該当するもの全てに○)

フライト手配	送迎手配		保険への加入 *JICA 内部手続き用
	*送迎のみの場合は、手配済みのフライト情報を添付すること		
	来日	宿舎名:	
	帰国	宿舎名:	

1. コース番号 (所管) : _____ (_____ センター)

2. コース名 : _____

3. 予算執行番号(案件番号) : _____

4. 招聘期間 : 西暦 _____ 年 _____ 月 _____ 日 (本邦到着日) ~ 西暦 _____ 年 _____ 月 _____ 日 (本邦出発日)

5. 氏名 (Family Name は 大文字で記載) : _____

6. 性別 : 女 男 7. 生年月日:西暦 _____ 年 _____ 年 _____ 月 _____ 日

8. 国籍(旅行に使うパスポート上の国籍) : _____

9. 航空券送付先及び連絡先(9. ~11. はフライト手配要の場合、必須)

* 連絡先=連絡のつくメールアドレスまたは FAX 番号 (手配結果を伝えるために必要)

10. 来日経路 : 出発地 : _____ 到着地 : _____
(最終目的地 : _____)11. 搭乗クラス情報(いずれかに○):①(介助者)研修員に同じ ②(国外講師)本省課長未満相当
③(国外講師)本省課長以上相当 ④(国外講師)本省局長以上相当

12. 特記事項(変更など) : _____

保険手続きにかかる留意事項:

- 1) 保険へ加入する場合で、フライト都合その他の事情で招聘期間が変わった場合は、必ず特記事項に変更点を付け加えて本紙を再送してください。再送されない場合、保険加入期間が変更されません。
- 2) 本紙は本邦研修に係る国外講師と障害のある研修員に同行する介助者専用です(ナショナルスタッフや技術協力プロジェクトに附帯する傭人等も対象外)。本邦研修以外の事業において加入したい場合等は、加入手続きが異なりますので国内事業部研修管理課までお問い合わせください。

送迎手配依頼データ

様式6-1

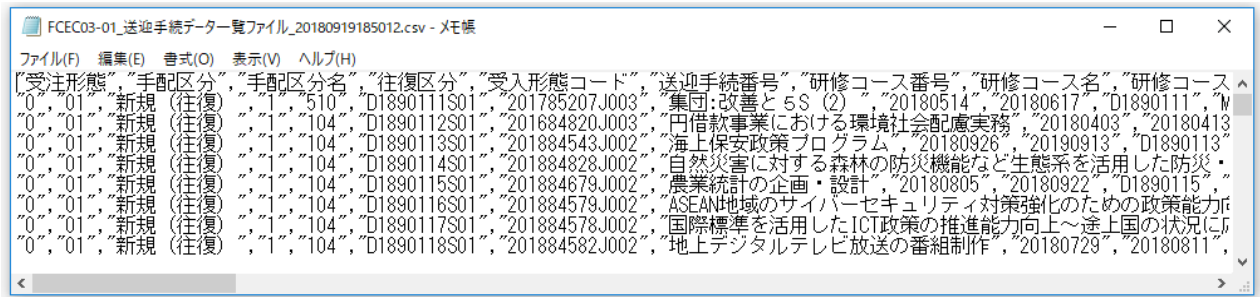
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	FCEC03-01_送迎手続データ一覧ファイル _YYYYMMDDHH24MISS
備考	送迎手続データ一覧(研修員毎)画面より出力される。 ヘッダ行有無 : あり データ項目引用符 : あり レコード長 : 可変						

区分	No	項目名	長さ			書式		ドメイン	必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式			
データ	1	受注形態	1	バイト	固定長	半	英数字			
データ	2	手配区分	2	バイト	固定長	半	英数字			
データ	3	手配区分名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	4	往復区分	1	バイト	固定長	半	英数字			1:片道、2:往復
データ	5	受入形態コード	3	バイト	固定長	半	英数字	受入形態コード		
データ	6	送迎手続番号	11	バイト	固定長	半	英数字			
データ	7	研修コース番号	13	バイト	固定長	半	英数字	研修コース番号		
データ	8	研修コース名	120	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	9	研修コース受入期間開始年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	10	研修コース受入期間終了年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	11	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号		
データ	12	研修員氏名	106	バイト	可変長	半	任意文字			敬称+研修員氏名
データ	13	性別コード	1	バイト	固定長	半	英数字	性別コード		1:男、2:女
データ	14	性別名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	15	国籍コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		
データ	16	国籍名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	17	生年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	18	受入期間(開始)	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	19	受入期間(終了)	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	20	来日時送迎依頼区間	2	バイト	固定長	半	英数字			
データ	21	来日時送迎依頼区間名称	200	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	22	来日時送り届け先	80	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	23	帰国時送迎依頼区間	2	バイト	固定長	半	英数字			
データ	24	帰国時送迎依頼区間名称	200	バイト	固定長	全半	任意文字			
データ	25	帰国時出迎え場所	80	バイト	固定長	全半	任意文字			
データ	26	国内機関	20	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	27	国内機関の担当課	20	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	28	案件担当者	62	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	29	案件担当者TEL	100	バイト	可変長	半	任意文字			
データ	30	案件担当者Email	100	バイト	可変長	半	メールアドレス	Eメールアドレス		
データ	31	現場担当者	62	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	32	現場担当者TEL	100	バイト	可変長	半	任意文字			
データ	33	現場担当者Email	100	バイト	可変長	半	メールアドレス	Eメールアドレス		
データ	34	要請国名	40	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	35	要請国コード	3	バイト	固定長	半	英数字	国(地域)コード		
データ	36	送迎有無	1	バイト	固定長	半	英数字			0:無、1:有
データ	37	航空券手配有無	1	バイト	固定長	半	英数字			0:無、1:有
データ	38	依頼日付	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	39	依頼時刻	5	バイト	固定長	半	HH:MM 時間	時分hhmm		
データ	40	備考(JICA用)	200	バイト	可変長	全半	任意文字			
データ	41	データ出力日時	14	バイト	固定長	半	YYYYMMDD HH:MM 日付	年月日YYYYMMDD		

【補足】

- ・カンマ区切り
- ・全コラム=全項目の内容の前後に【】(2重引用符)がつく

サンプル



コード表

【受注形態区分】	
受入形態名	コード
航空券（フライト）手配+送迎手配	0
航空券（フライト）手配のみ	1
送迎手配のみ	2
【手配区分】	
受入形態名	コード
新規（往復）	01
変更（往復）	02
取消（往復）	03
新規（来日）	04
変更（来日）	05
取消（来日）	06
新規（帰国）	07
変更（帰国）	08
取消（帰国）	09
【受入形態コード一覧】	
受入形態名	コード
集団研修	100
地域別研修	101
課題別特別案件	102
国別研修	110
国別特別案件	111
青年研修	150
長期研修	290
長期研修（課題別）	291
日系集団	510
日系個別	520
有償技術研修	820
地域提案型	830
国別（有償）	900
課題別（有償）	910
円借附帯研修	920
長期（有償）	930
その他研修員	990
【職位区分】	
空港名	コード
本省課長未満	1
本省課長以上	2
本省局長以上	3

送迎結果取込データ(ピックアップタイム取込)

様式7

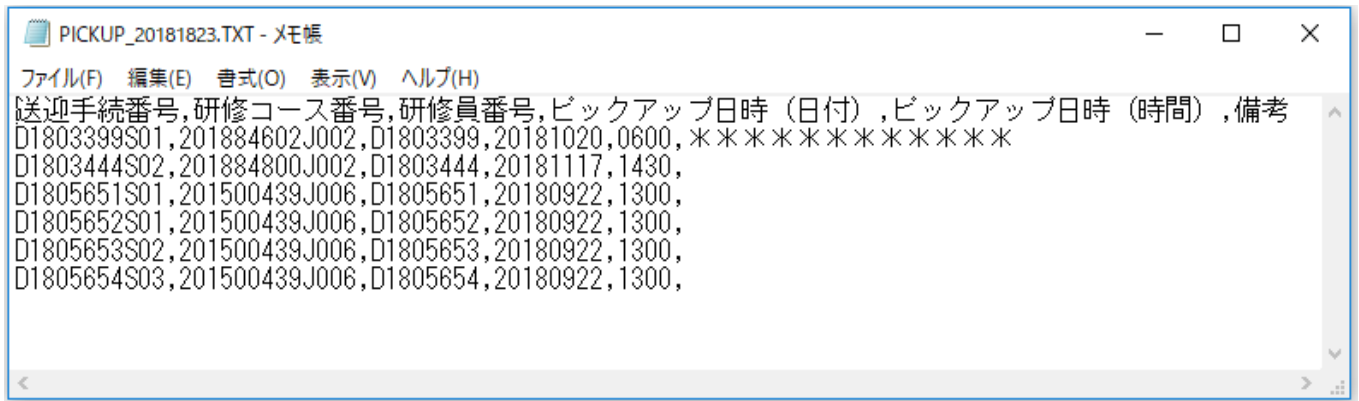
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	PICKUP_yyyymmdd.TXT
備考	SCEC07:ピックアップ日時データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 : あり データ項目引用符 : なし レコード長: 可変						

区分	No	項目名	長さ			書式			必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式	ドメイン		
データ	1	送迎手続番号	11	バイト	固定長	半	英数字	送迎手続番号	○	
データ	2	研修コース番号	13	バイト	固定長	半	英数字	研修コース番号	○	
データ	3	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号	○	
データ	4	ピックアップ日時(日付)	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD		
データ	5	ピックアップ日時(時間)	4	バイト	固定長	半	HHMM 時間	時分hhmm		
データ	6	備考	200	バイト	可変長	全半	任意文字			

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



来日確認データ

様式8

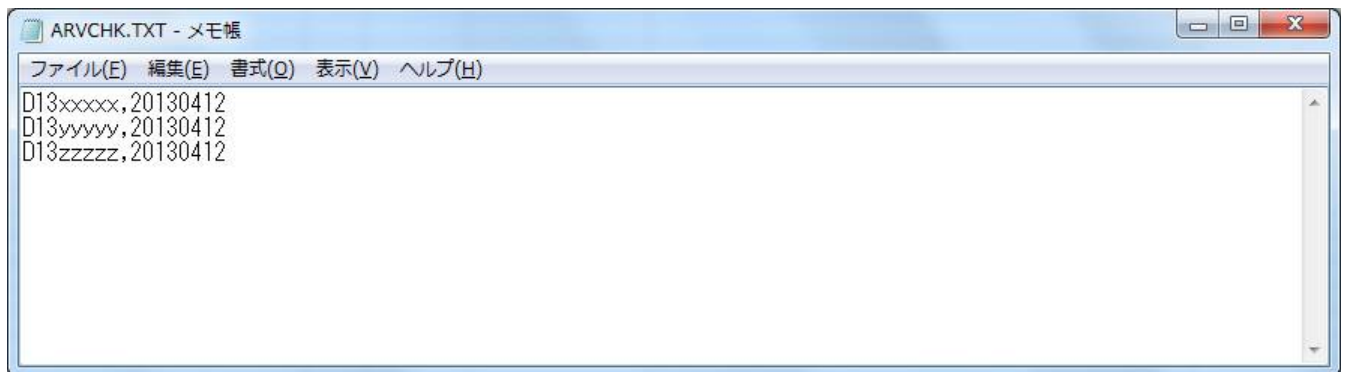
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	ARVCHK_yyyymmdd.TXT
備考	来日確認用研修員一覧画面より取り込まれる。 ヘッダーレコード:なし レコード長:17バイト(改行除く) データ項目引用符:なし						

区分	No	項目名	長さ			書式			必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式	ドメイン		
データ	1	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	研修員番号	○	
データ	2	来日日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	年月日YYYYMMDD	○	

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



2023～2026年度 研修員の航空券手配および送迎にかかる業務（サンプル）

地域 ●●地域
 請求年月 202●年 ●月
 請求方法 直接請求/UATPカード

		件数	金額
研修員	航空券手配	航空賃	
		払戻手数料	
		空港使用料	
		本邦査証取得経由地ホテル代	
		在外補完研修実施国査証料	
		在外補完研修実施国査証取得代行料	
		国際線国内線乗継用ホテル代	
		小計	
	送迎	JICA札幌⇄新千歳空港	
		JICA帯広⇄帯広空港	
		JICA東北⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA筑波⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA東京⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA横浜⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA中部⇄中部空港	
		JICA関西⇄関西空港若しくは伊丹空港	
		JICA北陸⇄小松空港若しくは成田空港・羽田空港	
		JICA中国⇄広島空港	
		JICA四国⇄高松空港若しくは関西空港	
		JICA九州⇄福岡空港若しくは北九州空港	
JICA沖縄⇄那覇空港			
来日時空港ミート業務のみ（移動手配無）			
乗り継ぎ支援業務			
搭乗手続き確認業務			
	小計		
	研修員計		
国外講師等	航空券手配	航空賃	
		払戻手数料	
		空港使用料	
		本邦査証取得経由地ホテル代	
		在外補完研修実施国査証料	
		在外補完研修実施国査証取得代行料	
		国際線国内線乗継用ホテル代	
		小計	
	送迎	JICA札幌⇄新千歳空港	
		JICA帯広⇄帯広空港	
		JICA東北⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA筑波⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA東京⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA横浜⇄成田空港若しくは羽田空港	
		JICA中部⇄中部空港	
		JICA関西⇄関西空港若しくは伊丹空港	
		JICA北陸⇄小松空港若しくは成田空港・羽田空港	
		JICA中国⇄広島空港	
		JICA四国⇄高松空港若しくは関西空港	
		JICA九州⇄福岡空港若しくは北九州空港	
JICA沖縄⇄那覇空港			
来日時空港ミート業務のみ（移動手配無）			
乗り継ぎ支援業務			
	小計		
	国外講師等計		
	合計		

2023～2026年度 研修員の航空券手配および送迎にかかる業務

地域 ●●地域
 請求年月 202●年 ●月
 請求方法 UATPカード/直接請求

国名	研修員 航空賃/各種手数料/空港使用料
計	

202●年度第●四半期 研修員の航空券手配および送迎にかかる業務にかかる単価契約（サンプル）

地域 ●●地域

		件数				金額				
		4月	5月	6月	計	4月	5月	6月	計	
研修員	航空券手配	航空賃								
		払戻手数料								
		空港使用料								
		本邦査証取得経由地ホテル代								
		在外補完研修実施国査証料								
		在外補完研修実施国査証取得代行料								
		国際線国内線乗継ホテル代								
		小計								
	送迎	JICA札幌⇄新千歳空港								
		JICA帯広⇄帯広空港								
		JICA東北⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA筑波⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA東京⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA横浜⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA中部⇄中部空港								
		JICA関西⇄関西空港若しくは伊丹空港								
		JICA北陸⇄小松空港若しくは成田空港・羽田空港								
		JICA中国⇄広島空港								
		JICA四国⇄高松空港若しくは関西空港								
		JICA九州⇄福岡空港若しくは北九州空港								
		JICA沖縄⇄那覇空港								
		来日時空港ミート業務のみ（移動手配無）								
	乗り継ぎ支援業務									
	搭乗手続き確認業務									
		小計								
		研修員計								
国外講師等	航空券手配	航空賃								
		払戻手数料								
		空港使用料								
		本邦査証取得経由地ホテル代								
		在外補完研修実施国査証料								
		在外補完研修実施国査証取得代行料								
		国際線国内線乗継ホテル代								
		小計								
	送迎	JICA札幌⇄新千歳空港								
		JICA帯広⇄帯広空港								
		JICA東北⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA筑波⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA東京⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA横浜⇄成田空港若しくは羽田空港								
		JICA中部⇄中部空港								
		JICA関西⇄関西空港若しくは伊丹空港								
		JICA北陸⇄小松空港若しくは成田空港・羽田空港								
		JICA中国⇄広島空港								
		JICA四国⇄高松空港若しくは関西空港								
		JICA九州⇄福岡空港若しくは北九州空港								
		JICA沖縄⇄那覇空港								
		来日時空港ミート業務のみ（移動手配無）								
	乗り継ぎ支援業務									
		小計								
		国外講師等計								
		合計								

No	国名	研修員(●月分)			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
1	インドネシア				
2	フィリピン				
3	マレーシア				
4	東ティモール				
5	キリバス				
6	クック諸島				
7	サモア				
8	ソロモン				
9	ツバル				
10	トンガ				
11	ナウル				
12	ニウエ				
13	バヌアツ				
14	パプアニューギニア				
15	パラオ				
16	フィジー				
17	マーシャル				
18	ミクロネシア				

No	国名	研修員（●月分）			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
1	モンゴル				
2	中華人民共和国				
3	カンボジア				
4	タイ				
5	ベトナム				
6	ミャンマー				
7	ラオス				

No	国名	研修員（●月分）			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
1	アゼルバイジャン				
2	アルメニア				
3	ウズベキスタン				
4	カザフスタン				
5	キルギス				
6	ジョージア				
7	タジキスタン				
8	トルクメニスタン				
9	アフガニスタン				
10	インド				
11	スリランカ				
12	ネパール				
13	パキスタン				
14	バングラデシュ				
15	ブータン				
16	モルディブ				

No	国名	研修員(●月分)			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
1	アルゼンチン				
2	アンティグア・バーブーダ				
3	ウルグアイ				
4	エクアドル				
5	エルサルバドル				
6	ガイアナ				
7	キューバ				
8	グアテマラ				
9	グレナダ				
10	コスタリカ				
11	コロンビア				
12	ジャマイカ				
13	スリナム				
14	セントクリストファー・ネーヴィス				
15	セントビンセント				
16	セントルシア				
17	チリ				
18	ドミニカ				
19	ドミニカ共和国				
20	トリニダード・トバゴ				
21	ニカラグア				
22	ハイチ				
23	パナマ				
24	パラグアイ				

No	国名	研修員(●月分)			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
25	バルバドス				
26	ブラジル				
27	ベネズエラ				
28	ベリーズ				
29	ペルー				
30	ボリビア				
31	ホンジュラス				
32	メキシコ				
33	バハマ				

No	国名	研修員(●月分)			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
1	アンゴラ				
2	ウガンダ				
3	エチオピア				
4	エリトリア				
5	ガーナ				
6	カーボヴェルデ				
7	ガボン				
8	カメルーン				
9	ガンビア				
10	ギニアビサウ				
11	ケニア				
12	コートジボワール				
13	コモロ				
14	コンゴ共和国				
15	コンゴ民主共和国				
16	サントメ・プリンシペ				
17	ザンビア				
18	シエラレオネ				
19	ジブチ				
20	ジンバブエ				
21	スーダン				
22	エスワティニ(スワジランド)				
23	セーシェル				
24	セネガル				
25	タンザニア				
26	チャド				
27	トーゴ				
28	ナイジェリア				
29	ナミビア				
30	ニジェール				
31	ブルキナファソ				
32	ブルンジ				
33	ベナン				
34	ボツワナ				
35	マダガスカル				
36	マラウイ				

No	国名	研修員(●月分)			
		往復		来日分	帰国分
		一般	準高	長期	
37	マリ				
38	モーリシャス				
39	モーリタニア				
40	モザンビーク				
41	リベリア				
42	ルワンダ				
43	レソト				
44	赤道ギニア				
45	中央アフリカ				
46	南アフリカ共和国				
47	南スーダン				
48	アルジェリア				
49	イエメン				
50	イラク				
51	イラン				
52	エジプト				
53	オマーン				
54	サウジアラビア				
55	シリア				
56	チュニジア				
57	パレスチナ				
58	モロッコ				
59	ヨルダン				
60	レバノン				
61	トルコ				
62	アルバニア				
63	ウクライナ				
64	クロアチア				
65	セルビア				
66	ボスニア・ヘルツェゴビナ				
67	マケドニア旧ユーゴスラビア共和国(北マケドニア)				
68	モルドバ				
69	モンテネグロ				
70	コソボ				
71	ギニア				
72	ソマリア				
73	リビア				

①航空運賃

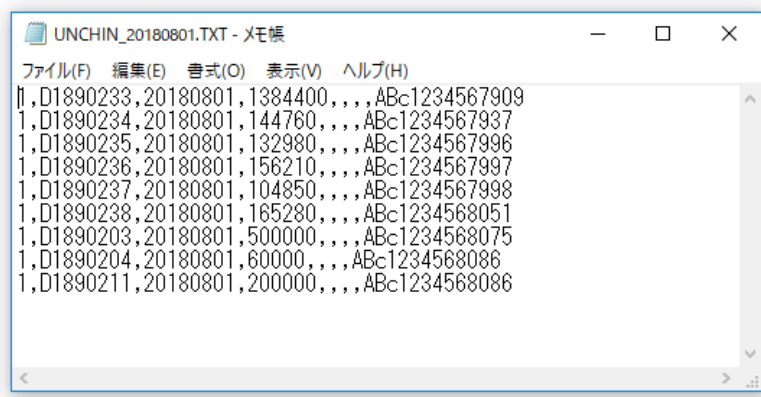
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	UNCHIN_yyyymmdd.TXT
備考	明細データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 :なし データ項目引用符 :なし						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	データ種別	1	バイト	固定長	半	英数字	○	1.航空賃、または2.空港使用料
データ	2	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	○	
データ	3	請求年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	○	
データ	4	請求金額(航空賃)	10	バイト	可変長	半	金額		
データ	5	請求金額(空港使用料)	10	バイト	可変長	半	金額		
データ	6	帰国空港コード	3	バイト	固定長	半	英数字		請求金額(空港使用料)が入っている場合は必須
データ	7	帰国年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付		
データ	8	航空券番号	13	バイト	可変長	半	英数字	○	

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



②国際空港使用料

様式12-2

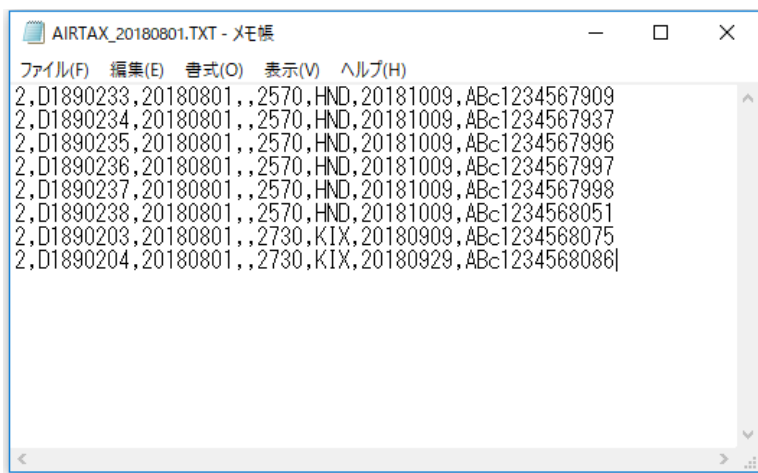
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	AIRTAX_yyyymmdd.TXT
備考	明細データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 :なし データ項目引用符 :なし						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	データ種別	1	バイト	固定長	半	英数字	○	1.航空賃、または2.空港使用料
データ	2	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	○	
データ	3	請求年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	○	
データ	4	請求金額(航空賃)	10	バイト	可変長	半	金額		
データ	5	請求金額(空港使用料)	10	バイト	可変長	半	金額		
データ	6	帰国空港コード	3	バイト	固定長	半	英数字		空港コード 請求金額(空港使用料)が入っている場合は必須
データ	7	帰国年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付		
データ	8	航空券番号	13	バイト	可変長	半	英数字	○	

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



③本邦査証取得経由地ホテル代

様式12-3

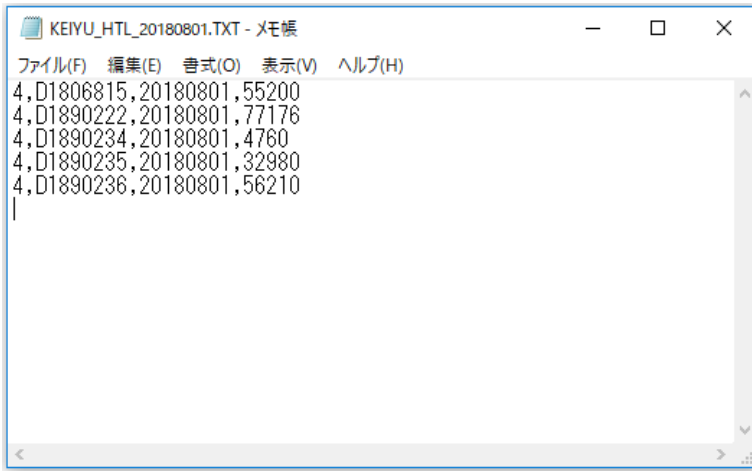
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	KEIYU_HTL_yyyyymmdd.TXT
備考	明細データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 :なし データ項目引用符 :なし						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	データ種別	1	バイト	固定長	半	英数字	○	4.経由地ホテル代
データ	2	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	○	
データ	3	請求年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	○	
データ	4	請求金額(経由地ホテル代)	10	バイト	可変長	半	金額	○	

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



④乗継ホテル代

様式12-4

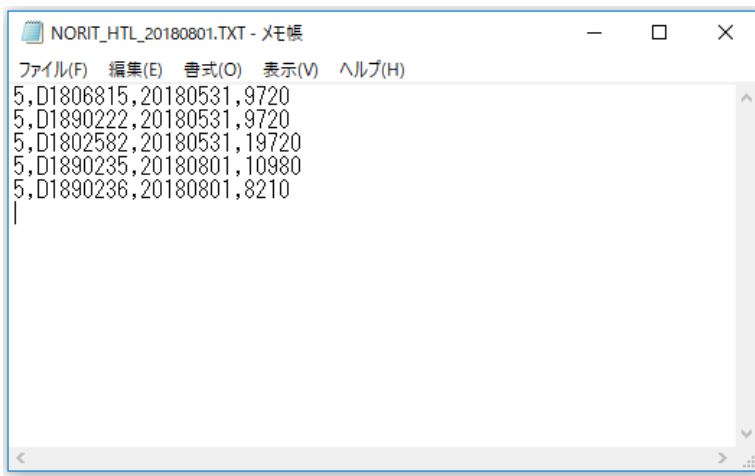
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	NORIT_HTL_yyyymmdd.TXT
備考	明細データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 :なし データ項目引用符 :なし						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	データ種別	1	バイト	固定長	半	英数字	○	5:乗継ホテル代
データ	2	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	○	研修員番号
データ	3	請求年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	○	年月日YYYYMMDD
データ	4	請求金額(乗り継ぎホテル代)	10	バイト	可変長	半	金額	○	金額

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



⑤送迎料

様式12-5

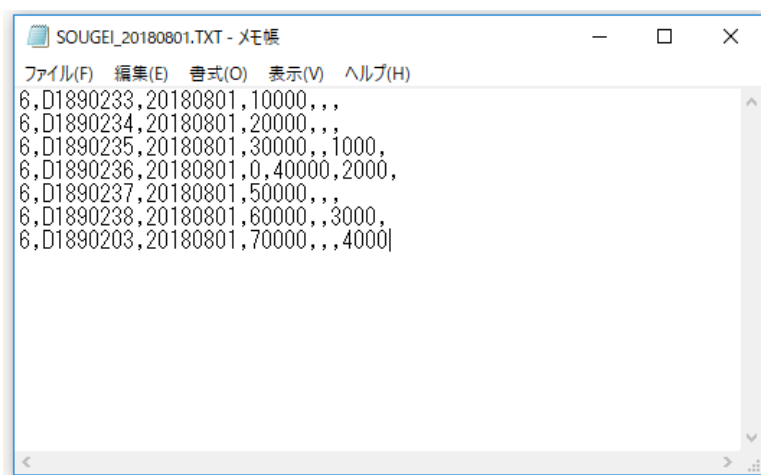
ファイル形式	CSV	文字コード	SJIS	改行コード	CRLF	ファイル名	SOUGEI_yyyyymmdd.TXT
備考	明細データ取込画面より取り込まれる。 ヘッダ行有無 :なし データ項目引用符 :なし						

区分	No	項目名	長さ			書式		必須(入力時)	備考
			桁数	単位	固定/可変	全/半	書式		
データ	1	データ種別	1	バイト	固定長	半	英数字	○	6:送迎料
データ	2	研修員番号	8	バイト	固定長	半	英数字	○	
データ	3	請求年月日	8	バイト	固定長	半	YYYYMMDD 日付	○	
データ	4	請求金額(送迎)	10	バイト	可変長	半	金額		送迎
データ	5	請求金額(ミート)	10	バイト	可変長	半	金額		来日時空港ミート業務
データ	6	請求金額(乗継支援)	10	バイト	可変長	半	金額		乗継ぎ支援業務
データ	7	請求金額(搭乗支援)	10	バイト	可変長	半	金額		搭乗手続き支援業務

【補足】

- ・カンマ区切り

サンプル



項目説明書	ファイル名	RKRKSA.DAT
	COPY句名	
	レコード名	
	レコードサイズ	171 バイト

項番	レベル	項目名	開始位置	レダス	属性	桁数	項目説明
1	03	データレコード	1				
2	05	年月項目(伝票番号)	1				記入例
3	07	売上年	1		X	2	16
4	07	売上月	3		X	2	02
5	07	旬	5		X	1	3
6	07	伝票SEQ	6		X	7	4054051
7	05	請求区分	13		X	1	0
8	05	発券日	14				
9	07	発券日(年)	14		X	2	16
10	07	発券日(月)	16		X	2	02
11	07	発券日(日)	18		X	2	02
12	05	エアラインコード	20		X	2	MH
13	05	航空券番号	22				
14	07	航空券番号	22		X	17	232-9670663453/54
15	05	発券場所コード	39		X	7	AGT/ISA
16	05	カード番号	46		X	21	180090099019849
17	05	航空券(円貨) FARE	67				
18	07	航空券(円貨) FARE (サイン)	67		X	1	+
19	07	航空券(円貨) FARE (数値)	68		X	8	00283000
20	05	航空券(円貨) TAX	76				
21	07	航空券(円貨) TAX (サイン)	76		X	1	+
22	07	航空券(円貨) TAX (数値)	77		X	8	00069900
23	05	月度旬	85		X	5	16023
24	05	通貨名	90		X	9	
25	05	外貨レート	99		X	12	+00000000000
26	05	外貨TAX	111		X	12	+00000000000
27	05	REMARK1	123		X	12	
28	05	REMARK2	135		X	12	
29	05	REMARK3	147		X	12	
30	05	PSFC(空港使用料)	159		X	9	+00002610

1602340540510160202MH232-9670663453/54AGT/ISA180090099019849
+00283000+0006990016023 +00000000000+00000000000

+00002610

eチケットお客様控え

ELECTRONIC TICKET ITINERARY / RECEIPT

発行日 DATE OF ISSUE : 02FEB16

お名前 NAME : KOKUSAI / TARO

予約番号 REFERENCE	3R3V3S/1J (L1VXJ/MH) /MH (L1VXJ)		
航空券番号 TICKET NUMBER	2329670663453-454	14	発券航空会社 TICKETING AIRLINE Malaysia Airlines Berhad
発券日 TICKETING DATE	02FEB16	9~11	発券事務所 TICKETING PLACE KOKUSAI SERVICE AGENCY/TOKYO 1630211
			11
			15

旅程表 ITINERARY

出発/到着日時 DATE/TIME	都市(ターミナル) CITY/AIRPORT (TERMINAL)	航空会社/便名/クラス AIRLINE/FLIGHT/CLASS	座席 SEAT	予約 STATUS	備考 REMARKS
13FEB (SAT) 1230 13FEB (SAT) 1820	DHAKA KUALA LUMPUR (M)	Malaysia Airlines Berhad MH103 / C		OK	FB:CBZ1YBD BGG:40K NVB/NVA:/13FEB
13FEB (SAT) 2350 14FEB (SUN) 0650	KUALA LUMPUR (M) OSAKA/KANSAI (1)	Malaysia Airlines Berhad MH052 / C		OK	FB:CBZ1YBD BGG:40K NVB/NVA:/13FEB
26FEB (FRI) 1030 26FEB (FRI) 1705	TOKYO/NARITA INTL (2) KUALA LUMPUR (M)	Malaysia Airlines Berhad MH089 / C		OK	FB:CBZ1YBD BGG:40K NVB/NVA:/13FEB
26FEB (FRI) 1820 26FEB (FRI) 2020	KUALA LUMPUR (M) DHAKA	Malaysia Airlines Berhad MH112 / C		OK	FB:CBZ1YBD BGG:40K NVB/NVA:/13FEB

FB:運賃種別 FARE BASIS BGG:無料手荷物許容量 FREE BAGGAGE ALLOWANCE NVB/NVA:有効期限 NOT VALID BEFORE/AFTER

運賃/航空券情報 FARE/TICKET INFORMATION

お支払手段 FORM OF PAYMENT	16	TPXXXXXXXXXX9849 EXP:03/16 APVL:008823
運賃 FARE		USD2335.00
運賃支払額 EQUIV FARE PAID	19	JPY283000
税金/料金 TAX/EEC/CHARGE	30	2090SW/5200I/780BD/120E5/15500W/6190UT/60040YQ/1220YR
合計 TOTAL		JPY355510
その他料金 OTHER FEE/CHARGE		22
運賃計算情報 FARE CALCULATION		DAC MH X/KUL MH OSA Q DACOSA 20.00 1147.50/-TYO MH X/KUL MH DAC Q TYODAC20.00 1147.50NUC 2335.00END ROE1.00 MH
制限事項等 ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS		NONEND-CHECK-IN 2 PCS MAX ICER 1USD 121.16JPY

●年●月●日現在

状況	請求年月日	通貨	チケット番号	発券日	コース番号	コース名	国名	D番号	研修員氏名	払戻理由	来日	帰国	払戻額	備考
総計													¥0	

※「状況」欄には、次を記載する。

- 月戻入済
- 今回戻入
- 月戻入予定
- 戻入時期未定