

## 2023-2026年度研修員等に係る航空券手配及び送迎に関する業務

(公告日：2022年12月13日 調達管理番号：22a00520) について、入札説明書に関する質問と回答は以下のとおりです。

独立行政法人国際協力機構  
調達・派遣業務部次長（契約担当）

通番	該当頁	項目	意見・質問	回答
1	入札説明書 P2、業務仕様書（案）	入札説明書の第1入札手続き3. 競争に対する事項(4)業務履行期間（予定）業務仕様書（案）の3.業務対象期間及び対象国・地域(1)対象期間	入札説明書の該当欄での業務履行期間（予定）は2023年2月中旬から、業務仕様書（案）の該当欄での対象期間は2023年4月1日からと開始日が異なりますが、これが異なるのはどのような意味ですか。	業務対象期間は2023年4月1日から開始となります。2023年2月中旬から開始を予定している業務履行期間は、2023年4月1日からの業務開始に向けた準備期間を意味しています。
2	入札説明書 P13	第3技術提案書の作成要領 1.技術提案書の構成と様式	『技術提案書のページ数については、評価表「技術提案書の作成にあたっての留意事項」のとおりです。』と記載がありますが、技術提案書全体のページ数については明記されていません。技術提案書全体のページ数に制限はありますか。制限がある場合はページ数（表紙を含む本文及び別添を含む）についてご教示いただけますか。	技術提案書全体のページ数に制限は設けませんが、30ページ程度を目安としてください。
3	入札説明書 P15	第4 経費に係る留意点 1-(1)-1)	2023年度は8500名の研修員等を見込んでいるとのことですが、月別の見込数または過去の波動をご教示いただけますか。	月別の見込数は現時点で不明ですが、過去の例として、3～4月は研修員等の来日数が少なく、5月位から来日数が増え始め、9～11月にピークを迎えます。年が明けた1～2月も来日が多い傾向にあります。
4	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 航空券 2.直接経費－1航空券代金	「取消料、払戻手数料、発券/変更手数料含む」とありますが、この手数料は各社で設定した料金が認められるのでしょうか。もしくは貴機構指定の料金があればご教示いただけますか。	各種手数料は航空会社が規定するものが認められます。受注者様の手数は業務人件費の中に含めることとしてください。なお、JICA指定の料金はありません。
5	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 送迎 2.直接経費－6	「JICA筑波及びつくば市内並びに成田市内、千葉市内⇄成田空港若しくは羽田空港」とありますが、つくば市と成田市内・千葉市内とは距離も移動手段も異なるため、方面それぞれの見込件数をご教示いただけますか。	正確な件数は提示できませんが、つくば方面への移動が多数を占めております。
6	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 2.直接経費No.5	業務内容がJICA東北及び仙台市内⇄仙台空港ですが、以前運航されていた成田空港⇄仙台空港が現在運航されていませんが、送迎区間はJICA東北及び仙台市内⇄仙台空港で良いでしょうか。	現在、成田空港・羽田空港⇄仙台空港の運航は休止中と認識していますが、同区間の運航が開かれた場合は航空便の利用を可能としています。なお、JICA東北の研修コースは成田空港または羽田空港に来日した後は、JICA東京を経由して研修実施地に移動する運用が多いものの、上述のとおり利用可能となった段階においては、直接移動することもあり得るため、このように設定しています。
7	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 2.直接経費No.13	業務内容がJICA四国及び高松市内⇄関西空港ですが、JICA四国及び高松市内から関西空港までは長距離となり直行便のリムジンバスはなく、タクシー利用ですと高額になり、鉄道を利用すると乗り継ぎが複雑で重い荷物を運ぶことは容易ではありません。JICA東北・JICA北陸と同様に、JICA四国及び高松市内から直近の高松空港利用に置き換えられないでしょうか。	JICA四国の最寄りの指定空港は関西空港または伊丹空港を想定しておりますので、ご理解願います。ただし、個別案件毎に高松空港利用への変更について相談する場合があります。
8	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 2.直接経費No.1	航空券代金に記載するご指定の103億円の記載ですが、「単価」のセルに10,300,000,000と入れると右の「金額」のセルに同額が入るので、件数で割らなくて良いようです。単価のセルに103億円の記載で良いでしょうか。	航空券代金の金額（消費税額等を除く）欄に、当方で定額を入力した積算様式に差替えさせていただきます。
9	業務仕様書（案）	4.業務内容 (6)経費の確定及び支払いイ) -(a)	「UATPカードによるクレジット決済」とありますが、受注者経由で指定のPurchasingカードを提案することは可能でしょうか。	受注者様の経済的負担軽減を鑑みて、JICA所有のUATPカードにてクレジット決済することとしている趣旨となりますので、ご理解ください。なお、他の決済方法等についてご提案があれば、技術提案書にて提案ください。
10	業務仕様書（案）	4.業務内容 (1)-③-A) -(a)	研修事業総合システムについて、共同企業体結成の場合、複数の企業が使用することは可能でしょうか。また、再委託先の企業が使用することは可能でしょうか。（確認・入力作業等）	共同企業体を結成する場合には、研修事業総合システムを複数社で使用することは可能です。同様に、再委託が認められた場合の再委託先企業についても使用可能です。なお、複数社で使用する場合には、各社の業務分担等により使用制限が発生する可能性があります。契約締結後、システムへの登録手続の際に、具体的にご相談させていただきます。
11	公示日2022年8月31日の意見招請実施要領に関する意見・質問に関する回答	通番16	回答に「現在、成田空港・羽田空港⇄仙台空港の運航は休止中と認識していますが、同区間の運航が再開された場合は航空便の利用を可能とします。・・・・（航空券手配は別途行います）」航空券手配は別途行います”とは、この入札の受注者以外が手配する予定という事でしょうか。別の業者が手配した場合は国際線との乗り継ぎ時間の勘案、送迎時間の設定の為の情報提供、手配調整等に手間がかかるため、この入札の受注業者で航空券手配も行わせてもらえないでしょうか。	本案件の受注者様へ手配依頼することを想定しています。

通番	該当頁	項目	意見・質問	回答
12	公示日2022年8月31日の意見招請実施要領に関する意見・質問に関する回答	通番3	回答に「ただし、帰国時のみ仙台市内、金沢市内、高松市内から直接、羽田空港、成田空港、関西空港に直接移動するケースがあります。その場合には送迎業務を依頼することはありませんが、航空券手配は別途行う予定です。」と記載がありますが、この”別途行う予定です”とは、この入札の受注者以外が手配する予定という事でしょうか。別の業者が手配した場合は国際線との乗り継ぎ時間の勘案、送迎時間の設定の為の情報提供、手配調整等に手間がかかるため、この入札の受注業者で航空券手配も行わせてもらえないでしょうか。	本案件の受注者様へ手配依頼することを想定しています。
<b>入札説明書の訂正</b>				
	該当頁		訂正前	訂正後
1	入札説明書 P17	第4 経費に係る留意点 積算様式 2.直接経費No.1	No.1の航空券代金は実費精算のため、定額を計上してください。	No.1の航空券代金は実費精算のため、当方で定額を入力しました。積算様式を差し替えましたので、ご確認ください。
2	入札説明書 P18	第5 契約書(案)		「個人情報保護強化のための特約条項」を付加します。入札説明書を差し替えましたので、ご確認ください。
3	業務仕様書 (案)	4.業務内容 (1)研修員等の航空券手配 (2)コ)	但し、送迎については、契約単価が存在しないためこの表に記載された本邦到着地の最寄りの指定空港以外の空港からの送迎は発注しない。	削除

以上