

2021年10月1日

件名：2022 年度-2025 年度JICA 東京自動車運行管理業務委託（単価契約）
 （意見招請公示日：2021年8月16日）について、業務仕様書案等に関する意見・質問と回答は以下のとおりです。

独立行政法人 国際協力機構
 東京センター

通番	該当頁	該当項目	意見・質問	回答
1	P3	7) 整備管理者の選任	整備管理者の資格は多くの者が保有しているものではなく、規模にもよりますが会社に1名から2名保有していれば差し支えないと考えます。会社に保有者が在籍していれば常駐者におらずとも十分に対応が可能かと考えます。	整備管理者の資格保有者が限定されていること、また整備管理者は自動車の使用本拠（東京センター）に常駐している必要は無いことについて理解しました。整備管理者は常駐者に限定せず、当該業務受注者の社員の中から選任可能とする事を検討します。
2	P4	(3) 1) 運行計画の企画及び立案	プライバシーマーク取得企業として、パソコンの持ち込みが難しいと考えます。運行予約等で御社システムを使用するかと存じますが、当社パソコンへの取り込みも難しいと考え、御社支給であると幸いです。プリンターの持ち込みは可能です。	個人情報保護の観点から、パソコンの持ち込みが難しい点について理解しました。発注者からのパソコンの貸与が可能か検討します。
3	P11	(エ) 携帯電話の配置	1号車～5号車までに5回線を配置とありますが、各自動車運転者に社用携帯を貸与させておりますがこの貸与携帯をもって設置と考えてよろしいでしょうか。	宜しいです。
4	P20	(3) 2) 業務従事者の経歴・能力等 「最終学歴」	自動車運転者の最終学歴を提出とありますが、プライバシーマーク取得企業として学校名までの記載は難しいと考え、学校名は伏せた状態での記載を希望します。	個人情報保護の観点から、学校名の記載が難しいことについて理解しました。学校名は伏せた状態での記載が可能か検討します。
5	P20	(3) 2) 業務従事者の経歴・能力等 「職歴」	職歴に関し、所属した主要会社・部課名についてはプライバシーマーク取得企業として記載は難しいと考え、業種までの記載を希望します。	個人情報保護の観点から、会社名等の記載が難しいことについて理解しました。会社名等は伏せた状態での記載が可能か検討します。
6				
7				
8				
9				
10				

以上