

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00604000000	調達件名	インド国北東部地域における竹資源利活用推進プロジェクト		
公示日(予定)		2022年10月12日	担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
履行期間(予定)		2022年12月22日 ~ 2025年12月19日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 インドは1600万ヘクタールと世界最大の竹被覆面積を誇り、豊富な資源量を有しているにもかかわらず、竹製品は輸入に大きく依存している。インド全体における竹被覆面積の28%を占める同国北東部地域は、インド国内の他地域に比べて経済発展が遅れており、相対的に貧困度が高い地域であるため、豊富な竹資源を活用した手工芸産業活性化による同地域の経済開発への貢献に期待がかけられている。インド政府は「North Eastern Region Vision 2020」において、北東部地域の経済開発の手段の一つとして、同地域における職業訓練拡充を通じた職員の育成、手工芸産業の活性化の必要性をあげており、JICAに対して同地域における竹の利活用を通じた手工芸産業活性化と経済振興にかかる協力が要請された。</p> <p>【目的】 本事業は、インド北東部地域において、竹製品の生産者の育成、竹製品の販売促進および竹セクター産官学の国内外関係者のネットワーク強化を行うことにより、北東部地域の竹産業セクターの活性化を図り、もって北東部地域における竹資源の利活用推進に寄与することを目的とする。</p> <p>【活動内容】 以下のアウトプットに係る活動を実施する。 1) 北東部地域において、竹製品の製造に従事する人材の育成が図られ、竹製品の販売が促進される。 2) 日本を含むインド国内外の竹セクターの産業関係者、政府関係者、学術関係者間のネットワークが、特に北東部地域において強化される。</p>			留 意 事 項	<p>【担当分野一覧/そのうちの評価対象者】 (1) 業務主任者/竹産業振興(評価対象予定) (2) 計画策定・実施/研修監理(評価対象予定) (3) 産官学連携 (4) 竹デザイン (5) 竹工業製品化</p> <p>【人月合計】 40.5人月(現地34.5人月、国内6人月)</p> <p>【その他留意事項】 ・2022年3月にR/D署名済 ・若手育成加点の適用予定 ・契約履行期間を以下の2期に分割予定 第1期:2022年12月~2023年11月 第2期:2023年12月~2025年11月</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00509000000	調達件名	パキスタン国パンジャブ州栄養施策推進アドバイザー業務		
公示日(予定)	2022年10月12日		担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件
履行期間(予定)	2022年12月8日 ~ 2024年12月16日		選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】パキスタン、特に農村部の母子の栄養状態は悪く、発育阻害や低体重死亡等の指標はサブサハラアフリカと同様のレベルである。今般要請のあったパンジャブ州は都市と農村の格差が大きく二重栄養の問題も抱えている。そのようななか、2016年にパンジャブ州内に設立された「マルチセクトラル栄養改善センター」では、州内各省の取り組みを共有し、調整する機能を持っているが、保健以外のセクターの栄養改善への参画が十分にできているとは言い難い状況にある。そのため、栄養改善事業の優良事例の実施を推進し、州内のマルチセクトラルな栄養介入および事業のモニタリング体制を強化すべく、本アドバイザー派遣の要請がなされた。</p> <p>【目的】 パンジャブ州のマルチセクトラル栄養改善センターにおけるマルチセクトラルな栄養改善事業の取り組みがスムーズに行われ、適切なモニタリング体制の整備と次事業へのフィードバックがなされるよう、関係者の調整と具体的な改善策の提案を行い、ローカルコンサルタントとともに実施支援する。</p> <p>【活動内容】 保健・農業・水衛生等の関連部局およびローカルコンサルタントと協力し、女性や子供に確実に届き実践される効果的な栄養改善のための活動を推進する。また、栄養状態の悪い地域をリサーチし、特に必要と思われる栄養素を特定するとともに、複数の介入パッケージを導入し、効果を測定する。啓発活動に必要な視聴覚教材を作成する。現在の評価指標およびその収集方法を見直し、今後の州内の栄養改善活動がより効果的効率的に実施できるモニタリング体制を整備する。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野】 ①業務主任者／評価モニタリング(評価対象予定者) ②啓発及び栄養改善事業(評価対象予定者)</p> <p>【人月合計】 17.1人月(現地14.6人月、国内2.5人月)</p> <p>【その他】 本件業務についてはパキスタン国において、イスラマバード・アボタバート市以外の地域での業務が過半を占めるため、「紛争影響国・地域における報酬単価」を適用する予定です。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00595000000	調達件名	パキスタン国ハイバル・パフトゥンハー州新併合地域の地方行政官能力強化プロジェクト		
公示日(予定)	2022年10月12日		担当部課	ガバナンス・平和構築部平和構築室	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
履行期間(予定)	2022年12月28日 ~ 2026年12月25日		選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 パキスタン国連邦直轄部族地域(FATA)は、2018年の法改正により、KP(ハイバル・パフトゥンハー)州に正式に併合された。その後、KP州政府は、新併合地域(NMDs、IDFATA地域)において選挙を含む地方行政システムを導入することし、中期開発計画(Tribal Decade Strategy 2020-2030)を策定。右開発計画では、NMDsにおける行政サービスの構築や地方政府の強化が優先対応課題の一つとされており、行政サービスの脆弱性、人材不足や開発計画の実施を担う体制の不整備といった問題が指摘されている。 アフガニスタンと国境を接しているNMDsでは長らくパキスタン他地域とは異なる部族社会統治が続き、他地域と比べて貧困者率が極めて高い。またKP州ではテロ事案が多く発生しており、治安悪化が問題となっている。加えて、KP州は多くのアフガニスタン難民を抱えており、特にNMDsは同国の政治治安状況の影響を受けやすい不安定な環境にある。 KP州政府組織である地方行政学校(LGS)は、2013年地方行政法に基づき設置された研修機関であり、その役割は、首長・議員・地方行政官の能力向上と、NMDsにおける地方行政システムに関する一般市民の理解促進とされている。2022年、NMDsにおいて初めて地方議会選挙が行われたところ、LGSとして多くの新しい議員や地方行政官を研修する必要が生じているものの、予算や人材の不足等の課題を抱えている。</p> <p>【目的】 本事業は、NMDs地方政府が地域のニーズに対応し公共サービスを提供する能力の向上を図り、公共サービスの質を向上させ、もって当該地域における住民から地方政府への信頼向上に資するもの。</p>			留 意 事 項	<p>【想定される活動内容】 首長・議員・地方行政官に対する研修の提供、及び研修機関に対するカリキュラムの作成や更新、指導者への研修実施。 【プロジェクトサイト/対象地域名】 イスラマバード、KP州ペシャワールおよびNMDsを想定。(なお、KP州全土に邦人は入域できないため、オンラインまたはローカルスタッフを通じた活動を想定。) 【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】 ・業務主任者/地方行政(評価対象者) ・研修計画(評価対象者) ・平和構築/コミュニティ開発 ・モニタリング・評価 【人月合計】 合計35.5人月(現地24人月、国内11.5人月) 【留意事項】 RDは署名済み。 本事業は、詳細計画策定フェーズを含む。 プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。 パキスタンの情勢の変化により、現地人月を国内人月に振り替える可能性があります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00602000000	調達件名	エルサルバドル国海岸線における橋梁再建のための能力向上アドバイザー業務		
	公示日(予定)	2022年10月12日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件
	履行期間(予定)	2022年12月28日 ~ 2025年11月28日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】エルサルバドルの海岸道路(CA-02)には、国全体に存在する橋の約20%を占める222の橋梁があり、コンクリート、鋼、ベイリー等、橋梁形式も多岐に渡る。これらの橋梁の多くは、1950年~1970年に建設されており、そのほとんどで損傷が発生し、補修が必要な状況である。</p> <p>【目的】海岸道路(CA-02)に位置する橋梁に焦点を当て、橋梁再建のための能力向上を目的とする。</p> <p>【活動内容】①公共事業運輸省(以下「MOPT」という。)職員の橋梁の点検に関する能力向上に関する内容。②MOPT職員の橋梁の診断に関する能力向上に関する内容。③MOPT職員の橋梁の補修に関する能力向上に関する内容。④橋梁維持管理に関する点検から診断、補修工法に関するマニュアル及びデータベースが作成に関する内容及びプロジェクト成果を国内外で共有する内容。</p>			留 意 事 項	<p>【担当分野/評価対象者】①業務主任者(評価対象者予定) ②橋梁維持管理1(評価対象者予定) ③橋梁維持管理2 ④広報</p> <p>【人月合計】約25.17人月(現地:21.67人月、国内3.50人月)</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00591000000	調達件名	ホンジュラス国国道6号線橋梁建設計画準備調査(QCBS)		
	公示日(予定)	2022年10月12日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査(無償資金協力)
	履行期間(予定)	2023年1月16日 ~ 2023年11月30日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 ホンジュラスの国道六号線は山岳地帯を抜けるルートであり、降雨、土砂、地すべり事故等の自然災害による通行止めや、それに伴う大幅な迂回(約50km)を強いられている。国道六号線の16.3km地点については地すべりが拡大している状況であり、この箇所が損壊すれば、重大事故に繋がるだけでなく、国道六号線が通行止めとなり、テグシガルパ首都圏を中心に物流網が麻痺し多大なる経済損失を招く恐れがある。</p> <p>【目的】 本事業は、ホンジュラス共和国の主要幹線道路である国道6号線の地すべり箇所である16.3km地点において橋梁を建設することにより、自然災害への脆弱性の低減による安全かつ円滑な物流網の整備を図り、もって当国の経済の活性化に寄与するもの。</p> <p>【活動内容】 ①施設、機材等の内容：橋梁の建設(総延長約100m~200m) ②コンサルティング・サービス/ソフトコンポーネント：詳細設計、入札補助、施工監理、ソフトコンポーネントによる技術指導(橋梁の維持管理手法、地すべりの安定性評価とモニタリング手法等) ③調達・施工方法：現時点では本邦又は第三国調達を想定。</p>			留 意 事 項	<p>【担当分野/評価対象者】 ①業務主任/道路・橋梁計画(評価対象者予定) ②橋梁設計(評価対象者予定) ③道路設計④交通量調査⑤測量/地質/地下水(評価対象者予定) ⑥施工計画/積算/調達⑦環境社会配慮⑧設計照査⑨通訳(西語)</p> <p>【人月合計】 22.58人月(現地：11.83、国内10.75)(通訳含む)</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00497000000	調達件名	パレスチナ西岸地区家畜衛生サービス改善プロジェクト		
	公示日(予定)	2022年10月12日	担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
	履行期間(予定)	2023年1月12日 ~ 2027年3月4日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景・目的】 パレスチナでは、畜産業が農村における主要な経済活動の一つであるが、パレスチナの畜産業は、限られた土地、水の利権、低い生産性、家畜疾病等といった問題を抱えている。特にイスラエルとの境界地域を中心に、重要な家畜感染症が常在しており、乳や肉の生産性低下と家畜幼獣の損耗および死亡による著しい経済損失を生んでいる。しかし、畜産現場における疾病等の課題を把握し、対策を講じるためのサーベイランス体制と検査室ネットワークが整備されておらず、家畜疾病対策の実効性が確保できない状況となっている。本事業は、ヨルダン川西岸地区において、家畜疾病対策にかかる中央レベルでの管理体制の改善、獣医ラボでの家畜疾病調査・診断能力の強化、モデル県において中央と地方のネットワークを構築することにより、獣医機関及びモデル県の家畜衛生サービスの改善を図り、もって西岸地区の家畜疾病コントロール体制の強化に寄与するもの。</p> <p>【活動内容】 (1) 家畜疾病対策にかかる管理体制の改善 (2) 家畜疾病調査・診断能力の改善 (3) モデル県における家畜疾病対策のための中央と地方のネットワークの構築</p>			留 意 事 項	<p>【担当分野・評価対象者】 ・ 務主任者／畜産・家畜衛生行政(2号) 評価対象予定 ・ 獣医臨床・家畜衛生(3号) 評価対象予定 ・ 動物感染症診断 ・ 獣医病理学 ・ 機材導入計画・研修管理</p> <p>【想定業務人月】 67.50人月(現地業務 64.00人月 国内業務 3.50人月)</p> <p>【その他の留意事項】 2022年3月20日に協議議事録(R/D)署名済み。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00526000000	調達件名	ナイジェリア国農業金融アクセス及び農業インフラ整備のための情報収集・確認調査		
	公示日(予定)	2022年10月12日	担当部課	アフリカ部アフリカ第一課	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】基礎情報収集・確認調査
	履行期間(予定)	2022年12月1日 ~ 2023年8月31日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景・目的】ナイジェリアの農業セクターは GDP 構成比の 24%を占め、労働人口の約 34%が従事する主要産業の一つであり、広大な耕作適地と肥沃な土壌や豊富な水資源を有する等大きな農業生産ポテンシャルを持ち、国家の開発政策上重要なセクターとなっている。他方、同セクターにおいて、農産物生産の約 9 割は小規模農家が担っており、小規模農地での伝統農法の継続、金融アクセス困難さ等に起因する農業投入材利用の制約、脆弱なインフラ等から農業生産性の向上等が課題となっている。かかる状況下、同国政府が掲げる農業生産性向上のための機械化及び産業化、さらには農家の所得向上の更なる促進・面的拡大に向けた、金融アクセス、及びインフラ整備に係る資金協力が求められている。</p> <p>本調査では今後の同セクターへの協力方針、特に農業金融・農業インフラ分野における資金協力(主に円借款)・技術協力・民間及びドナー連携等の具体的支援案を検討するための情報収集を行う。</p> <p>【調査内容】</p> <p>国内文献・ヒアリング調査および現地調査を通じて、農業金融、農業インフラ分野における行政等による法制度、政策、補助金等を詳らかにした上で、農業金融システム・農業インフラ(灌漑・圃場・農道のほか、加工・貯蔵・流通インフラ)等に係る現状の情報収集・分析を行い、調査・分析結果を踏まえて、今後の支援案(資金協力、技術協力、民間連携事業等)を検討・提案する。また、バリューチェーンの観点から、関連アクター(行政、農家、農協関連団体、民間企業、金融機関(マイクロファイナンス機関、組合金融、Fintech企業等))の役割・現状課題を分析し、それらの強化策も併せて提案する。なお、営農・金融アクセス改善やインフラ管理・バリューチェーン管理に資するデジタル技術の活用可能性についても情報収集結果を踏まえて提案する。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧】</p> <p>(1) 業務主任者/農業金融/経済・財務分析(評価対象予定)</p> <p>(2) 農業金融/営農状況分析</p> <p>(3) 農業金融/中小零細企業分析</p> <p>(4) 農業インフラ1(評価対象予定)</p> <p>(5) 農業インフラ2</p> <p>(6) 農産物流通1/物流インフラ</p> <p>(7) 農産物流通2/食品加工</p> <p>【人月合計】19人月(現地10.5人月、国内8.5人月)</p> <p>【留意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023年2月下旬にナイジェリア大統領選挙が予定されています。安全管理の観点から前後2-4週間程度は渡航制限等が行われる予定(現在検討中)ですので、そちらを勘案して調査等を行って頂きます。 ・本調査は、契約予定時期の後ろ倒しや調査内容の変更、場合によっては公示取り消しの可能性があります。 	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00518000000	調達件名	南スーダン国ジュバ市道路・橋梁に係る情報収集・確認調査（一般競争入札（総合評価落札方式））		
公示日（予定）		2022年10月12日	担当部課	アフリカ部アフリカ第一課	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】基礎情報収集・確認調査
履行期間（予定）		2022年12月1日 ～ 2023年3月31日	選定方法	一般競争入札（総合評価落札方式）		
業 務 内 容	<p>【背景】内陸国である南スーダンは物資の多くを近隣国からの輸入に頼っており、国際回廊と国内主要幹線との結節点に位置するジュバ市は、物流の重要な役割を担っている。一方で、ジュバ市は内戦によるインフラ整備の遅れで未舗装道路や未整備橋梁は市内交通の混雑及び物流の制約要因となっている。</p> <p>JICAは2010年にスーダン国ジュバ市交通網整備計画調査（MP）を実施し、南スーダン政府はMPに沿ってジュバ市内の道路・橋梁等の整備を行ってきた。先方政府より整備要請があった市内13橋梁について、2013年に小規模橋梁調査を行い緊急性が高いと思われる橋梁のうち市内4橋梁（No1、4、7、10）が無償資金協カジュバ市内橋梁建設計画（2022年4月G/A署名）が建設予定である。今後はフリーダムブリッジが完工した為に環状3号線が物流幹線道路となるため、環状3号線に位置し、緊急に改修が必要と判断された2橋梁（No18、19）を整備し、ミッシングリンクを解消するとともに、フリーダムブリッジから市内物流拠点へつながる道路の結節点にある橋梁（No21）を整備し、国際物流の円滑化を行うことが物流安定化に不可欠である。対象3橋梁の情報は2013年に小規模橋梁調査で取得したが、交通状況が変化するジュバ市では今後の案件形成の為の情報収集が必要である。</p> <p>【目的】本調査は、主要国内幹線道路からの交通流入も含めたジュバ市内の交通状況と課題を把握し、南スーダン政府から協力依頼があった3橋含むジュバ市内の橋梁から整備優先順位が高い橋梁を特定する事を目的とする。整備優先順位が高い橋梁（概ね3橋ほど）については概算事業費及び事業効果の確認の為の基礎情報の収集分析を行う。</p> <p>【活動内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料収集整理 ・ジュバ市の自然・社会状況 ・交通状況・橋梁の現状把握 ・社会経済指標・開発政策に係る情報収集 ・優先整備橋梁・道路区間の状況把握 ・優先整備橋梁の概略設計、事業効果推計 			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】</p> <p>(1) 業務主任者／都市交通計画 (2) 橋梁計画</p> <p>【人月合計】 合計約3.5人月（現地約2人月、国内約1.5人月）</p> <p>【関連報告書公開情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スーダン国 ジュバ市交通網整備計画調査最終報告書 ・南スーダン国ジュバ市内小規模橋梁整備計画準備調査報告書 ・南スーダン国 ジュバ市内橋梁建設計画 事業化調査報告書 <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本調査の結果に基づき、JICAが協力準備調査を行う場合には、期分けを行った上で、協力準備調査の業務を追加することもある。 	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00363000000	調達件名	モンゴル国モンゴル日本病院における病院運営及び医療人材教育機能強化プロジェクト		
公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	人間開発部保健第二グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト	
履行期間(予定)	2023年1月11日 ~ 2027年1月11日	選定方法	企画競争			
業 務 内 容	<p>【背景】 2019年に無償資金協力により整備されたモンゴル国立医科大学付属モンゴル日本病院は、昨今モンゴルにおいて増加傾向にある非感染性疾患である脳血管疾患や悪性腫瘍などに対応できる高次医療サービスの提供拠点であると同時に、「教育病院」として将来的に教育、研究拠点としてモンゴルの医療サービスの向上に貢献することが期待されている。先行プロジェクトである「日本モンゴル教育病院運営管理及び医療サービス提供の体制確立プロジェクト」(2017年～2022年)は、主に「診療体制の確立」を支援している。今後、日モ病院は、モンゴル国立医科大学の付属病院として、医療従事者及び医学生のための臨床教育・研修を提供する場として機能することが求められている。一方で、現在ようやく研修医の受け入れを開始したものの、その機能を果たすための指導人材育成や、基準や制度・院内プログラムの整備が十分に実施されていない。したがって、後続フェーズにおいては医療従事者の教育を担えるような体制の構築と、引き続きその基盤となる医療サービスの質の向上、そして運営体制の強化に取り組む必要がある。</p> <p>【活動内容】 1. プロジェクト期間：2022年10月～2026年10月を予定(計48カ月) 2. 上位目標：日モ病院が自ら策定する長期・短期運営計画に基づき病院が運営され、教育病院としての機能を果たしている。 3. プロジェクト目標：日モ病院において安定的な病院運営が行われ、教育病院としての機能が確立される。 4. 成果 成果1：教育病院としての機能を果たすための能力が強化される。 成果2：教育・研究を含めた日モ病院の長期・短期運営計画を策定するのに必要な運営能力が強化される。</p>			留 意 事 項	<p>成果3：日モ病院の長期・短期運営計画に基づき、医療サービスが提供されるための医療部門の機能が強化される。</p> <p>【業務担当分野一覧】 1. 業務主任者・病院運営(評価対象) 2. 病院財務(評価対象) 3. 患者管理・看護 4. 診断・治療能力強化 5. 共同研究調整 6. 看護教育 7. 研修管理・業務調整</p> <p>【人月合計】 全体74人月(現地46、国内28)</p> <p>【RD署名日】 2022年10月にRD署名予定</p> <p>・公示予定日を8月31日に変更しました。(7/29) ・公示予定日を9月28日に変更しました。(8/29) ・公示予定日を10月19日に変更しました。(9/26)</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00544000000	調達件名	ブータン国東部橋梁架け替え計画準備調査(QCBS)		
公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査(無償資金協力)	
履行期間(予定)	2023年1月11日 ~ 2024年4月30日		選定方法	企画競争		
業務内容	<p>【目的】ブータン国モンガル県において、国道一号線に架かる3橋の架け替えについて、施設・機材等調達方式無償資金協力としての妥当性を検討し、最適な計画の内容、規模等を検討した上で概略設計を行う。</p> <p>【調査項目】(1) インセプション・レポートの作成、(2) インセプション・レポートの説明・協議、(3) 事業の背景・経緯の確認及び交通・道路ネットワークに架かる上位計画の確認、(4) 事業の実施体制の確認、(5) 運輸交通セクターに架かる法令、基準、設計・施工条件の確認、(6) 先方政府、他ドナー及び民間事業者等による関連事業の同行、道路・橋梁整備実績、橋梁設計と施工、現況確認、各種教訓の確認、(7) 架橋位置及び橋梁形式の選定、(8) サイト状況調査、(9) 環境社会配慮調査、(10) 社会状況調査・人間の安全保障に資する整備効果の検討、(11) 交通量調査と将来交通量推計、(12) 調達準備調査、(13) 事業内容の計画策定、(14) 現地調査結果概要説明、設計方針等に係る先方実施機関との協議、(15) 免税情報の収集整理、(16) 相手国負担事項の確認、(17) 事業の維持管理計画検討、(18) 事業及び協力対象事業の概略事業費の積算、(19) 協力対象事業実施にあたっての留意事項、(20) 詳細設計実施に向けた留意事項の整理、(21) 想定される事業リスクの検討、(22) 事業の評価、(23) 事業概要の本邦企業への説明会実施、(24) 準備調査報告書(案)の作成、(25) 内部照査の実施、(26) 準備調査報告書(案)の説明・協議、(27) 準備調査報告書等の作成、(28) 無償資金協力関連会議資料の準備及び出席</p>			留意事項	<p>【業務担当分野】 業務主任者／橋梁計画(評価対象者)、 道路・舗装設計、 橋梁設計(評価対象者)、 交通量調査／将来需要予測／経済分析、 調達事情／施工計画／積算(評価対象者)、 測量・土質調査、 水理・水文・河川調査、</p> <p>【人月合計】 約22人月</p> <p>【その他留意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。 ・本調査は、契約予定時期の後ろ倒しや調査内容の変更の可能性があります。 ・本調査はQCBS方式により契約相手方を選定する予定です。 	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00320000000	調達件名	インド国ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道駅周辺開発支援プロジェクト【有償勘定技術支援】		
公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】円借款付帯プロジェクト	
履行期間(予定)	2023年1月18日	～	2026年12月16日	選定方法	企画競争	
業 務 内 容	<p>【背景】 インド第2の大都市マハラシュトラ州のムンバイと、商工業都市であるグジャラート州のアーメダバードを繋ぐ「ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道建設事業」第一期(2018年L/A調印、89,547万円)及び第二期(2018年L/A調印、150,000百万円)を円借款にて支援中であり、日印政府の間で駅周辺開発についても必要性が議論がされてきた。2020年8月に「ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道駅周辺開発支援プロジェクト」に対する正式要請がなされた。本案件は、「ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道建設事業」の駅周辺開発の計画策定支援を行うことで、駅周辺開発計画の策定能力の向上を図り、高速鉄道駅周辺の連結性強化及び乗客の利便性の向上と広範な経済発展に寄与する。</p> <p>【目的】 高速鉄道駅周辺における地区計画、拠点開発計画の策定能力が向上する。</p> <p>【活動内容】 以下の成果に向けた活動を通じて先方実施機関への技術移転を行う。 成果1: セミナーやワークショップ、研修などを通じ駅周辺開発の知識が深まる。 成果2: 4駅のモデル駅の駅周辺開発計画が策定される。 成果3: 日本、インド、他国事例をまとめた駅周辺開発ハンドブックが策定される。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野、評価対象者】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 駅周辺開発/公共交通指向型開発(評価対象) 2. 都市計画(評価対象) 3. 都市交通 4. 土地区画整理 5. 交通計画(評価対象) 6. 環境社会配慮 7. 能力強化 <p>【人月合計】 75人月</p> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プレ公示の内容は変更の可能性があります。 ・2022年10月中旬にRD署名予定 <p>【留意事項】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 長期専門家1名を別途派遣予定。本業務は長期専門家と協働して業務にあたる。 2. 本事業は段階的情報保全案件計画策定(2段階計画策定)による実施が想定される。 3. 本事業は「情報保全案件」として登録されています。 	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00635000000	調達件名	インド国ミゾラム州生物多様性保全・森林整備事業準備調査【有償勘定技術支援】(QCBS)		
公示日(予定)	2022年10月19日		担当部課	南アジア部南アジア第一課	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査(有償資金協力)
履行期間(予定)	2023年1月11日 ~ 2024年3月8日		選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 インド国ミゾラム州では、「疎林」における造林・森林再生、森林保全・保護の強化、森林の質の向上、野生生物と人間の軋轢への対策等を推進しており、効果的な森林及び生物多様性の保全・再生活動、住民の生計向上活動、並びに州森林局の組織体制強化等を実施することにより、生態系サービスの改善、気候変動の緩和や適応を図る事業として「ミゾラム州生物多様性保全・森林整備事業」における円借款の活用を検討している。</p> <p>【目的】 本調査については、上述の事業の妥当性、事業内容、事業費、実施スケジュール、実施体制、運営・維持管理体制、調達・施工方法、環境社会配慮、経済・財務分析、運用・効果指標等、我が国の有償資金協力事業として実施するための審査に必要な情報収集・分析及び提案を行うことを目的とする。加えて、日印の学術連携・民間連携や事業のDXを追求し、提案を行う。</p> <p>【活動内容】 ①事前準備(国内作業)及びインセプションレポートの説明・協議 ②事業の背景・必要性に係る情報収集、課題の分析 ③日印の研究機関及び民間企業へのヒアリング並びに協働事業の提案 ④実施機関作成の事業計画のレビューと事業計画概要の提案 ⑤インテリムレポートの作成・協議 ⑥事業費積算、環境社会配慮事項の確認 ⑦実施体制及びモニタリング体制、調達計画、運営・維持管理体制等の提案 ⑧ドラフト・ファイナルレポートの作成、JICAとの協議 ⑨ファイナルレポートの作成</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者★】 業務主任者／森林保全・整備(2号)★ 生物多様性保全／気候変動対策(3号)★ 生計向上・コミュニティ開発 経済財務分析／積算 環境社会配慮</p> <p>【人月合計】 約15.5人月</p> <p>【その他留意事項】 プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00023000000	調達件名	ネパール国トリブバン国際空港における飛行処理能力強化のための航空管制業務改善プロジェクト			
	公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト	
	履行期間(予定)	2022年12月14日 ~ 2025年12月11日	選定方法	企画競争			
業 務 内 容	<p>【背景】 近年のネパールの経済成長などに伴い、カトマンズ首都圏の航空管制処理能力の拡大と空港運用の効率化をいかに進めるかが課題となっている。 ネパール民間航空庁(CAAN)は、航空機の運航関係者が正確かつ最新の情報や状況認識を共有し、より安全で効率の良い空港運用を行うことを可能にする空港における協調的意思決定(A-CDM)、及び飛行経路の調整、飛行計画の承認及び交通流制御等によって安全で秩序正しく効率的な航空交通流の形成を可能にする航空交通流管理(ATFM)の導入を検討している。また、トリブバン国際空港(TIA)に進入・出発する航空機の飛行経路を改善し、かつ航空機の最低間隔を短縮する管制方式を導入することにより、空港における処理能力の向上を目指している。 さらに、無償資金協力を通じて着陸誘導精度の向上が図られているが、さらなる安全性向上及び就航率向上のため、航空機の曲線的な精密進入を可能にする地上型衛星航法補強システム(GBAS)の導入を検討している。</p> <p>【目的】 本事業は、TIAにおけるATFM/A-CDMの導入、カトマンズ管制区の空域運用効率化及びTIAの運用効率化のための航空保安(CNS)システム導入に必要なCAANの能力の向上を図り、もってTIAにおける飛行処理能力が拡大され、ネパールにおける航空輸送の安全性・効率性の向上に寄与するもの。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野、評価対象者】 1.業務主任者/A-CDM/A-CDM(評価対象) 2.航空管制/安全性評価 3.飛行経路構成/飛行方式設計(評価対象) 4.地形障害物データ 5.滑走路容量評価 6.地上型衛星航法補強システム(GBAS)(評価対象、語学能力・業務経験地域評価せず) 7.飛行場面監視システム 8.高速データ通信</p> <p>【人月合計】 約60人月(現地55人月、国内5人月)</p> <p>【その他留意事項】 ※9月22日 RD署名済 ※本事業においては、別途、長期派遣専門家として国土交通省航空局(JCAB)の人材を配置(1名)する予定です。 ※本件業務については「厳密な情報管理」を要すると判断していますので、競争参加者の「厳密な情報管理体制等」について、事前の競争参加資格確認を実施する予定です。</p>		

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00623000000	調達件名	ボリビア国河川水運分野体制強化プロジェクト詳細計画策定調査(航路維持管理、港湾行政・組織開発、環境社会配慮)(一般競争入札(総合評価落札方式))		
公示日(予定)		2022年10月19日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】詳細計画策定調査
履行期間(予定)		2022年12月14日 ~ 2023年2月28日	選定方法	一般競争入札(総合評価落札方式)		
業 務 内 容	<p>【背景】内陸国であるボリビア多民族国(以下、「ボリビア」という)では河川は重要な輸送経路となっているが、河川港の運営管理に多くの課題を抱えている。このような状況下、ボリビア政府による河川港に係る開発枠組みを形成するものとして、今般ボリビア政府から日本政府へ本プロジェクトが要請された。</p> <p>【目的】本業務では、プロジェクトの計画枠組み、実施体制、成果と活動等を整理・協議し、プロジェクトに係る合意文書を締結するとともに、事前評価を行うことを目的とする。</p> <p>【活動内容】本業務従事者は詳細計画策定調査団員として技術協力プロジェクトの仕組み及び手続きを十分に把握の上、他の調査団員と協議・調整しつつ、プロジェクトの協力計画形成に資する担当分野の調査を行う。</p> <p>【業務担当分野】 1. 業務主任者/航路維持管理(評価対象者予定) 2. 港湾行政・組織開発 3. 環境社会配慮</p> <p>【人月合計】5.1人月(国内1.5人月/現地3.6人月)</p> <p>【現地派遣期間】5週間程度(2013年1月上旬~2023年2月中旬)</p> <p>【渡航回数】1回</p>			留 意 事 項	<ul style="list-style-type: none"> ・調整状況により、現地派遣期間は変更される可能性がある。 ・プレ公示の内容は変更される可能性がある。 ・詳細計画策定調査においては、他に「評価分析」の分野の団員が参団の予定。 	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00521000000	調達件名	マリ国地方行政能力強化アドバイザー業務		
公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	ガバナンス・平和構築部平和構築室	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件	
履行期間(予定)	2022年12月14日 ~ 2024年12月27日		選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】マリは2012年3月に一部国軍兵士の反乱に端を発する内政混乱及びイスラム武装勢力の北部伸張により治安情勢が悪化、2015年6月「アルジェ包括的和平協議にかかる和平・和解合意」が署名され、翌2016年には暫定行政機構設置法が可決された。2020年、2021年に首都バマコを中心とした政治危機が生じるなど、不安定な情勢は継続しており、マリ政府は「経済再生及び持続的開発のための戦略枠組み」(CREDD2019-2023)を掲げ国家再建を進めている。同国の危機の背景には地域間格差があるとされ、平和の定着のためには、公平な開発を促進することが重要であり、特に北部を中心とする地方部における行政サービスへのアクセス改善は喫緊の課題となっている。また行政と住民の信頼関係は同国の平和と安定に必要な不可欠であり、早期の信頼回復が求められる。同国ではすでに政策や枠組みでは地方分権が推進されているものの、実態が伴っているとは言い難く、かかる状況を踏まえ、マリ政府から本専門家の要請がなされた。本専門家派遣を通じて、地方行政官の能力向上が強化され、地方政府と住民の協働及び信頼醸成を促進することを目的としている。</p> <p>また、本事業は採択済の国別研修「持続的発展のための地方行政強化」と並行して実施し、補完・連携しながら進めていく想定である。</p> <p>【案件概要】</p> <p>(1) プロジェクトサイト/対象地域名 バマコ(留意事項を参照ください)</p> <p>(2) 事業実施期間 2023年1月~2024年12月(計24カ月)</p> <p>(3) 事業実施体制 相手国機関: 国土管理・地方分権化省 投入: 専門家(地方行政、研修計画、モニタリング/平和構築)</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・業務主任者/地方行政強化(評価対象者) ・研修計画/アクションプラン(評価対象者) <p>【業務人月(想定)】</p> <p>約16人月(現地/第三国(セネガル): 11.75人月、国内4.25人月)</p> <p>【留意事項】</p> <p>本件契約には、事業実施・支援業務用の契約約款が適用されます。</p> <p>プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。</p> <p>マリの情勢により、現地業務は当面第三国(マリを兼轄するJICA事務所があるセネガル)にて実施します。治安情勢が改善すれば、契約変更のうえ、マリでの業務に切り替えを想定しています。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00447000000	調達件名	モザンビーク国マプト市都市公共交通改善支援プロジェクト		
	公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
	履行期間(予定)	2023年1月11日 ~ 2025年12月31日	選定方法	企画競争		
業務内容	<p>【背景】 マプト都市圏では、商業や政府機能が集中するマプト市を中心に、通勤ラッシュや交通結節点での交通混雑が深刻化している。また、都市圏レベルでの都市交通政策が適切に実施されておらず、不十分な行政間の調整等が課題となっている。マプト市は、JICAによる技術協力「マプト都市圏都市交通網整備計画プロジェクト(2012年~2014年)」を通じ、2014年に「マプト都市圏交通マスタープラン」を策定した。同マスタープランを踏まえ、モザンビーク政府は28件の優先事業の実施やマプト都市圏交通公社(Maputo Metropolitan Transport Agency: AMT)を設立するなど取り組みを進めている。また、優先事業の1つであるBRT(Bus Rapid Transport)システムの導入に対しては、世界銀行による無償資金協力が2021年に決まった。かかる対応が進む中で、マプト市の都市交通課題の解決を加速すべく、マスタープランのレビューに基づく交通施策の推進、公共バスの運行管理体制の強化、民間輸送事業者に対する規制と連携の強化、BRT導入をTOD(公共交通指向型開発)開発の推進等が課題となっている。</p> <p>【目的】 本プロジェクトは、マプト都市圏交通マスタープランの改訂および公共バス交通サービスを中心とした公共交通機能向上・運営能力強化、TOD促進に資する都市開発の規制と誘導策の強化にかかる技術協力をを行う。</p> <p>【プロジェクト目標】 ・上位目標：マプト市及びマプト都市圏において、都市公共交通の利用が促進される。 ・プロジェクト目標：マプト市において、都市公共交通サービスが改善される。</p> <p>【活動内容】 活動1：マプト都市圏交通マスタープランのレビュー・改訂と活用促進 活動2：バスの運営及び管理にかかる公共バスの運行事業者及び規制監督者の能力の強化 活動3：TODに向けた都市開発の規制と誘導の強化</p>			留意事項	<p>【対象地域】 マプト市およびマプト都市圏</p> <p>【担当分野/評価対象者】 1) 業務主任者・都市公共交通政策(評価対象予定) 2) 都市交通計画・交通需要予測(評価対象予定) 3) バス運行マネジメント 4) バス事業経営管理 5) ターミナル運営・マネジメント 6) 都市開発 7) 広報(PR) 8) キャパシティアセスメント・調整</p> <p>【人月合計(予定)】 約60人月(現地53人月、国内7人月)</p> <p>【その他留意事項】 ・10月上旬RD署名予定 ・若手育成加点適用予定。 ・本プレ公示は変更の可能性があります。</p> <p>【関連報告書公開情報】 ・マプト都市圏都市交通網整備計画プロジェクト - ODA見える化サイト https://www.jica.go.jp/oda/project/1100602/index.html</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00624000000	調達件名	全世界ジェンダー平等推進のための介入手法に係る情報収集・確認調査(一般競争入札(総合評価落札方式))		
	公示日(予定)	2022年10月19日	担当部課	ガバナンス・平和構築部ジェンダー平等・貧困削減推進室	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】基礎情報収集・確認調査
	履行期間(予定)	2022年12月14日 ~ 2023年11月30日	選定方法	一般競争入札(総合評価落札方式)		
業 務 内 容	<p>【背景・目的】 JICAでは、様々な分野における政策や事業の立案・実施・モニタリング・評価時において、ジェンダーの視点に立った取り組みを進める「ジェンダー主流化」の考えに基づき、様々な事業でジェンダー平等と女性のエンパワメントのための取り組みを実施してきている。しかしながら、そうした取り組みがいまだに十分に実施出来ていない、または更なるジェンダー平等と女性のエンパワメントの推進が可能な領域がある。</p> <p>本調査は、インフラ建設、栄養改善、気候変動対策(稲作分野)の三分野に係る事業に関して、情報収集とパイロット活動の実施を通じて効果的なジェンダー平等と女性のエンパワメントのための取り組みを検討・検証し、同分野の事業におけるジェンダー主流化のための手法を提案することを目的として実施する。</p> <p>【活動内容】 (1) インフラ建設、栄養改善、気候変動対策におけるジェンダー視点に立った課題・取り組みや当該分野における対象国の現状にかかる情報を収集・分析する。 (2) 同三分野におけるジェンダー主流化のためのパイロット活動を検討・実施する。パイロット活動は実施中または実施予定のJICA事業を実証の場として活用し、当該事業に関連するジェンダー課題を分析の上、それに対応する事業計画を検討・実施する。なお、インフラ建設はインド、栄養改善はケニア、気候変動対策はガーナをパイロット活動の対象国とする。 (3) パイロット活動結果を通じた経験や教訓を整理し、今後当該分野のJICA事業におけるジェンダー主流化を推進するための具体的介入手法を取りまとめ、提案する。提案に当たっては、本調査対象事業以外のJICA事業で取り入れることを考慮し、活動内容(ToR案)に留まらず、必要な事前調査の項目、連携する関係機関、実施体制、実施スケジュール、モニタリング手法/成果指標事例、留意事項等を含める。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野】 業務主任者/ジェンダー平等1/インフラ(3号、評価対象予定) ジェンダー平等2/農村開発(4号、評価対象予定) 【人月合計】6.5人月(現地:3.0人月、国内:3.5人月) 【渡航回数】6回(各分野1回×3カ国)</p> <p>●留意事項 ・各パイロット活動は本契約に含むローカルNGO/コンサルタントへの再委託を通じて、4~6ヵ月程度での実施を想定しており、実施時期は協議の上確定。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00614000000	調達件名	フィジー国主要空港保安設備整備計画 準備調査 (QCBS)		
	公示日 (予定)	2022年10月26日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査 (無償資金協力)
	履行期間 (予定)	2023年1月18日 ~ 2023年11月22日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 フィジー共和国においては、空路は当国最大の基幹産業の観光業にとっても不可欠なものである。当国の玄関口であるナンディ国際空港には、航空機を進入経路へ誘導するための標準的な施設である超短波全方向無線標識/距離測定装置 (VOR/DME) が設置されておらず、無指向性無線標識 (NDB) のみが運用されており、天候等により着陸が制限されるといった課題を抱えている。また、国内線空港として最大のランバサ空港では、VOR/DME及びNDBのどちらも運用されていないため、有視界方式にて離着陸を行わざるを得ない状況である。更に、ナンディ国際空港、ナウソリ国際空港及び3地方空港(ランバサ・サブサブ・マテイ)は、空港用消防車や救難機材 (救命ポート等) の多くが老朽化しており、一部は国際民間航空機関 (ICAO) が定める基準を満たしていないため、それら保安設備整備は航空機運航上の安全性確保の観点から喫緊の課題となっている。本事業は当国内の主要5空港において、航空管制・安全設備等を整備することにより、航空機運航の安全性の向上を図り、もって当国の運輸インフラ能力の向上及び持続的成長に寄与するものである。</p> <p>【目的】 施設・機材等調達方式の無償資金協力の活用を前提として、概略設計を行い、概略事業費を積算するとともに、相手国側分担事業の内容、実施計画、運営・維持管理等の留意事項などを提案することを目的とする。</p> <p>【活動内容】 (1) サイト状況調査 (2) 施工・調達事情調査 (3) 相手国側負担事項 (4) 事業の運営・維持管理計画策定 (5) 概略事業費積算 (6) 事業の評価 (7) 準備調査報告書案の作成・説明・協議</p> <p>【担当分野/評価対象者】 (1) 業務主任者/空港機材計画 (評価対象予定) (2) 航空保安システム設計 (評価対象予定)、(3) 空港安全機材設計、(4) 機材据付計画/積算</p> <p>【人月合計】 約10人月 (現地約4.33人月、国内約5.75人月)</p>			留 意 事 項		

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00605000000	調達件名	パラオ国ミナト橋架け替え計画準備調査(QCBS)		
	公示日(予定)	2022年10月26日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査(無償資金協力)
	履行期間(予定)	2023年1月18日 ~ 2024年2月29日	選定方法	企画競争		
業務内容	<p>【背景】パラオ共和国の経済活動の中心地であり人口が集中するコロール島と当国唯一の商業港及び発電所のあるマラカル島を結ぶミナト橋が塩害等による劣化が進み、安全な通行を確保するために架け替えを行なうことが必要になっている。【目的】本業務は、「ミナト橋架け替え計画」に関し、無償資金協力の活用を前提として、事業の背景、目的及び内容を把握し、効果、人的・技術的妥当性を検討のうえ、協力の成果を得るために必要かつ最適な事業内容・規模につき概略設計を行い、概略事業費を積算するとともに、事業の効果・目標を達成するために必要な相手国負担内容、実施計画、運営・維持管理等の留意事項などの提案を行うことを目的とする。【活動内容】(1)インセプション・レポートの作成・説明・協議、(2)事業背景・経緯確認、交通・道路ネットワークに係る上位計画の確認、(3)事業の実施・維持管理体制確認、(4)運輸交通セクターに係る法令、基準、設計・施工条件の確認、(5)先方政府、他ドナー及び民間事業者等による関連事業の動向、道路・橋梁整備実績、橋梁設計と施工、現況確認、各種教訓の確認、(6)架橋位置及び橋梁形式の選定、(7)舗装を含む道路設計、(8)サイト状況(自然状況等)調査、(9)環境社会配慮調査、(10)社会状況調査、(11)交通量調査と将来交通量推計、(12)支障物件調査、(13)調達事情調査、(14)事業内容の計画策定、(15)現地調査結果概要説明、設計方針等に係る先方実施機関との協議、(16)免税情報の収集整理、(17)相手国負担事項の確認、(18)事業の維持管理計画検討、(19)事業及び協力対象事業の概略事業費の積算、(20)詳細設計実施を含む協力対象事業実施にあたっての留意事項整理、(21)想定される事業リスクの検討、(22)成果指標の確認を含む事業の評価、(23)調査準備調査報告書(案)の作成、(24)内部照査の実施、(25)準備調査報告書(案)の説明・協議、作成</p>			留意事項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】業務主任・橋梁計画(評価対象)、橋梁設計、道路計画・道路設計(評価対象)、交通量調査、社会調査、海岸計画、塩害対策、環境社会配慮、自然条件調査、施工計画・調達事情・積算・免税(評価対象)</p> <p>【人月合計】24人月(国内10.50、現地13.50)</p> <p>【その他留意事項】本契約には、調査業務用の契約約款が適用されます。厳しい海洋気象に対する対策と離島である調達事情に十分留意する必要がある。プレ公示の内容は変更の可能性があります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00592000000	調達件名	タジキスタン国小型農業機械の整備にかかる情報収集・確認調査(QCBS)		
	公示日(予定)	2022年10月26日	担当部課	東・中央アジア部中央アジア・コーカサス課	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】基礎情報収集・確認調査
	履行期間(予定)	2023年1月25日 ~ 2023年10月13日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 タジキスタン国において農業セクターは労働人口の6割以上を吸収する重要なセクターであるが、農業生産性は、近隣諸国と比較しても低いレベルに留まっている。その原因の一つが農業機械化の遅れであり、旧ソ連崩壊後、農家は細分化され、多くの農家は零細経営のため農業機械へのアクセスが困難となっている。一方、一農家あたりの耕作面積が極めて小さい上、国土が山岳地帯で山がちな地形であるため、狭い土地を有効利用するための小型農業機械の需要が高まっている。同国農業省からは度々、小型農業機械の整備に係る要請が為されており、JICAも今年1月～2月に基礎情報収集確認調査を実施し、同国の農業機械化の現状と小型農業機械のニーズを確認したが、同時に導入に係る問題点も明らかになった。</p> <p>【目的】 本調査は、タジキスタン国における日本製小型農業機械の導入に向け、同国の営農方法の改善や導入促進のための体制構築、日本製農業機械の改良などの可能性についての情報を収集・確認することを目的とする。</p> <p>【調査内容】 (1) タジキスタンにおける日本製小型農業機械を活用した営農の可能性と営農方法の改善点 (2) 小型農業機械を用いた農業機械化促進のための体制の構築の可能性、(3) 日本製農業機械の改良点とその可能性</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野／評価対象者】 1. 業務主任／農業機械化(評価対象) 2. 営農技術(評価対象) 3. 小型農業機械 4. 組織体制 5. 調達事情 6. 自然条件 7. 環境社会配慮</p> <p>【人月合計】12人月(現地調査10.00月、国内作業2.00月) 【現地派遣期間】10.0人月 【渡航見込み時期】2022年12月、2023年4月(2回)</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00594000000	調達件名	ラオス国ルアンパバーンにおける持続可能な都市開発・交通管理プロジェクト		
	公示日(予定)	2022年11月2日	担当部課	社会基盤部都市・地域開発グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
	履行期間(予定)	2023年1月26日 ~ 2026年3月6日	選定方法	企画競争		
業務内容	<p>【背景と目的】 世界遺産都市ルアンパバーンは、ラオス・中国高速鉄道の開通などの周辺環境の大きな変化によって様々な都市交通課題に直面している。同状況下、ルアンパバーンの開発と保全に携わる政府機関職員が都市交通課題の解決に資する能力を向上させることが求められている。本技術協力プロジェクトは、世界遺産地区とその周辺地域において、都市交通に関わる政府機関の計画策定能力および事業実施能力の強化を図り、持続可能な観光都市の実現に寄与するものである。</p> <p>【活動内容】 以下の3つの成果に向けた活動を通じて先方実施機関への技術移転を行う。先方実施機関は公共事業運輸省運輸局およびルアンパバーン県公共事業運輸局である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●成果1：ルアンパバーン交通協議会を通じて2045年の都市構造を見据えた都市交通マスタープランが策定される。 ●成果2：世界遺産地区内の安全・安心で快適な人中心の空間づくりを推進するための交通パイロット事業が計画・実施される。 ●成果3：世界遺産地区と周辺地域を結ぶ、住民と観光客の両方にとって利便性の高い交通体系を構築するためのパイロット事業が計画・実施される。 			留意事項	<p>【業務担当分野一覧/そのうちの評価対象者】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.業務主任者/都市交通計画(評価対象者) 2.公共交通計画/交通管理計画(評価対象者) 3.歴史・景観まちづくり(評価対象者) 4.道路計画/交通調査/需要予測 5.都市計画/都市計画規制システム 6.経済分析/事業化モデル 7.スマートシティ/DX推進 8.デザイン/ブランディング/広報 9.環境社会配慮 <p>【人月合計】 50人月(現地40.5人月、国内9.5人月)</p> <p>【その他留意事項】 ・2022年10月中下旬にRD署名見込み</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00439000000	調達件名	コロンビア国インクルーシブな地域開発のための地域ブランディングプロジェクト		
	公示日(予定)	2022年11月2日	担当部課	経済開発部農業・農村開発第一グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
	履行期間(予定)	2023年1月26日 ~ 2027年1月25日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 コロンビアの一人当たり国民所得は6,580ドル(2019、世銀)に達するが、同国のジニ係数は51.3%(2019、世銀)と高く、コロンビア国家統計局(DANE)の2019年の情報によると特に貧困率が47.5%に達する地方農村部における貧困・所得格差の解消が喫緊の課題となっている。地域の社会経済的発展及び貧富の格差の解消には、地域の多様性を認め地域に焦点を当てた地域開発政策を実施し、民主的な繁栄と持続的な社会経済の発展を実現することが必要とされている。</p> <p>これまでも、コロンビア政府のOVOP(一村一品)運動推進に向けた支援を行い、それによりOVOP運動の原則に基づくインクルーシブな地域開発モデルが構築されるに至った。この地域開発モデルの改善・強化及びローカルメカニズムの構築に向けた活動のために、JICAに対して協力が要請された。</p> <p>【目的】 当該プロジェクトに係るR/Dに基づき業務(活動)を実施することにより、期待される成果を発現し、プロジェクト目標「インクルーシブな地域開発の戦略であるOVOPコロンビアがコロンビアの地方経済の再活性化に向けて継続的に実施される」を達成する。</p> <p>【活動内容】 コロンビア側の主体性を尊重しながら支援を行い、以下の成果に係る活動を実施する。 1、OVOPコースが利用者のニーズを満たすように改善され、各地域の実情に合わせて体系的に実施される。 2、地域ブランディングを中心としたイニシアティブ支援のローカルメカニズムが強化される。 3、OVOPコロンビアの経験が体系的に中南米・カリブ地域に展開される。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】 業務主任者/地域開発(評価対象予定) 地域ブランディング(評価対象予定)</p> <p>【人月合計】36.50人月(現地31.0人月、国内5.50人月)</p> <p>【その他留意事項】 ・本案件は以下の2期に分けて契約を行うことを想定しています。 第1期:2023年1月ー2024年3月 第2期:2024年4月ー2026年12月</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00658000000	調達件名	パレスチナ西岸地区消防機材整備計画準備調査 (QCBS)		
	公示日 (予定)	2022年11月2日	担当部課	ガバナンス・平和構築部ガバナンスグループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査 (無償資金協力)
	履行期間 (予定)	2023年1月26日 ~ 2024年1月15日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景・目的】 パレスチナ自治区ヨルダン川西岸地区では、消防車両の老朽化は激しく、故障または整備中の場合、近隣の消防署への応援要請が必要となり、迅速な消火・救助活動ができていない。そのような状況を踏まえ、パレスチナ自治区内務省消防・災害救急局は、新規消防車両を配備することで消火・救助活動にかかる課題解決を図ることを目的として、我が国に無償資金協力の要請を行った。これを受けて本調査は、要請案件の必要性及び妥当性を検討した上で、無償資金協力案件として適切な事業計画を策定し、概略設計の実施並びに概算事業費の積算を行うことを目的とする。</p> <p>【活動内容】 (1) インセプション・レポートの作成・説明・協議 (2) 事業の背景、目的、内容の確認 (3) 過去の類似案件及び他ドナー援助動向の調査 (4) 事業実施及び運営・維持管理体制の検討 (5) 機材計画の調査 (6) 対象地域の調査・選定・確定 (事業規模、人口、政治体制、主要産業・施設、自然条件、道路等) (7) 調達計画調査 (8) 治安に関する安全対策 (9) ソフトコンポーネントに係る計画策定 (10) 想定される事業リスクの検討 (11) 相手国側負担事項に係る検討・協議 (12) 税金情報の収集・整理 (13) 事業の成果、裨益効果、事後評価のための評価指標の検討・関連情報の収集 (14) 事業内容の計画策定 (15) 事業及び協力対象事業の概略事業費 (16) 事業の対象施設及び機材の運営・維持管理計画策定及び留意事項の提言 (17) 詳細設計実施に向けた留意事項の整理 (18) 準備調査報告書 (案)の作成・説明・協議 (19) 準備調査報告書等の作成</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧】 業務主任者・消防計画 (評価対象者) 消防体制 消防車両計画・運営維持管理計画・積算2 (評価対象者) 調達計画・積算1</p> <p>本調査には通訳者 (英語⇄アラビア語もしくは日本語⇄アラビア語) を必ず配置する。</p> <p>【人月合計】 約14人月 (現地約4人月、国内約10人月)</p> <p>【その他留意事項】 ・プレ公示の内容は若干の変更の可能性があります。 ・本調査は、契約予定時期の後ろ倒しや調査内容の変更の可能性があります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00641000000	調達件名	エチオピア国アディスアベバ市廃棄物管理アドバイザー業務			
	公示日(予定)	2022年11月2日	担当部課	地球環境部環境管理グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件	
	履行期間(予定)	2023年1月10日 ~ 2024年4月26日	選定方法	企画競争			
業 務 内 容	<p>【背景・目的】 エチオピアの首都アディスアベバ市では1日あたり3300トンの廃棄物が発生しており、人口増加と経済成長によって発生量は増加傾向にある。零細事業者による非効率な収集システムや収集・運搬機材の老朽化、耐用年数の限界を迎えつつある最終処分場に加え、2019年より稼働中の焼却発電施設は定格能力を大幅に下回っている等、同市の廃棄物管理事業には多くの課題が散見される。アディスアベバ市廃棄物管理機構(AACMA)は3Rや適正技術の導入を包括した総合的固形廃棄物管理システム(ISWM)戦略を構想しているが、技術、財政、組織面等いずれも重点課題や改善手法が不明確であり、実効力のある計画の策定には至っていない。かかる状況を踏まえ、AACMAがISWM推進のための優先課題を明確にし、中長期的な取り組み方針及び短期的なアクションプランを策定するために必要となる分析・検討を支援するため、本アドバイザーを派遣する。またアフリカのきれいな街プラットフォーム(ACCP)の枠組みを活用し、加盟国/都市との知見共有を促進する。</p> <p>【活動内容】 廃棄物管理に関する現状と課題の分析・整理を通じ、AACMAの技術知識及び計画策定能力の向上を支援する。また日本及び他国の経験・知見も活用しながらAACMAが策定する廃棄物管理計画の技術面・財政面での実効性を高める。</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】 廃棄物管理(評価対象) 中間処理/最終処分場管理(評価対象) 組織・制度/財務</p> <p>【人月合計】 14.6人月(現地9.1人月、国内5.5人月)</p> <p>【関連報告書】 JICA報告書(2022):「アフリカ地域 アフリカにおける都市廃棄物案件形成にかかる情報収集・確認調査ファイナル・レポート」—JICA図書館ポータルサイト https://libopac.jica.go.jp/images/report/P1000048186.html</p>		

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00633000000	調達件名	ジブチ国道路点検・維持管理能力向上アドバイザー業務		
	公示日(予定)	2022年11月2日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件
	履行期間(予定)	2023年1月9日 ~ 2024年6月28日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景・目的】当該国における現況の道路維持管理は、劣化が進行し大きな損傷となったのちに補修対応しており、道路インベントリー調査や、定期的な点検はほとんどなされておらず、予防保全からはほど遠い状況である。本業務は、当国経済の根幹を支える道路インフラを常に良好な状態に保つため、ジブチ道路公社(以下ADR)の維持管理にアセットマネジメントや予防保全の考え方を導入し、路面調査マニュアルに基づいて路面状態調査が行われ、その結果がデータベースに記録され、補修計画に戻つて正しく道路がメンテナンスされるよう技術移転を図るものである。</p> <p>【対象地域】全国の幹線道路及びジブチ市内道路(ADRが維持管理作業を担当する道路)</p> <p>【実施機関】ADR</p> <p>【活動内容】(1)ワークプラン案の作成及び確定(2)プロジェクト事業完了報告書の作成(3)路面状況点検マニュアルの作成(4)パイロットサイトの選定(5)パイロットサイトにて路面状況調査OJTの実施(6)道路維持管理データベースの構築(7)道路維持管理データベースのユーザーマニュアルの作成(8)データを入れるOJTの実施(9)パイロットサイトの道路補修計画作成にかかる補修必要性及び優先順位のつけ方訓練(10)パイロットサイトの補修計画作成支援(11)道路補修工法に関する補修工法マニュアル作成(12)労働集約型補修工法の検討(13)補修工法の選定、路上工事の施工監理、安全管理、品質管理を含む技術アドバイス(14)日本から貸与され補修に使用される機材のメンテナンスおよび管理のサポート(15)パイロット補修事業の検査報告書作成支援(16)研修の実施</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】</p> <p>1)業務主任者/路面状況調査(評価対象)</p> <p>2)データベース</p> <p>3)道路補修計画</p> <p>4)道路補修監理</p> <p>【人月合計】20.00人月(現地:18.00人月、国内2.00人月)</p> <p>本件契約には、業務実施・支援業務用の契約約款が適用されます。</p> <p>本調査は、契約予定時期の後ろ倒しや調査内容の変更の可能性がります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

★	調達管理番号	22a00580000000	調達件名	タジキスタン国ハトロン州ジョミ県給水改善計画準備調査(QCBS)		
公示日(予定)	2022年11月2日		担当部課	地球環境部水資源グループ	業務種別	業務実施契約ー【調査業務】協力準備調査(無償資金協力)
履行期間(予定)	2023年1月19日 ~ 2023年12月20日		選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】 タジキスタン南西部に位置するハトロン州では、安全な飲料水へのアクセス率が47%と同国で最低であり、同州の約40%の世帯は、不衛生な河川や灌漑用水をそのまま飲料水として利用している。特に、同州の中でも開発の遅れているジョミ県では、人口17万人の内、上水道サービスにアクセス可能な人口割合は5%に留まり、他県に比べても上水道の普及率は最低レベルである。このような状況を踏まえ、ジョミ県における安全かつ安定的な給水サービス確立のため、給水施設の改修及び拡張を行う無償資金協力事業を行うこととなった。本件は、同事業を行うための協力準備調査を行うものである。</p> <p>【目的】 本案件は、タジキスタン国「ハトロン州ジョミ県給水改善計画」を前提として、事業の背景、目的及び内容を把握し、効果、技術的・経済的妥当性を検討のうえ、協力の成果を得るために必要かつ最適な事業内容・規模につき概略設計を行い、概略事業費を積算するとともに、事業の成果・目標を達成するために必要な相手国側分担事業の内容、実施計画、運営・維持管理等の留意事項などを提案する事を目的とする。</p> <p>【業務内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一回現地調査：タジキスタン国の水セクターの現状と政府、民間、他ドナー等の最新の関連開発計画の確認と、概略設計や報告書案の作成等に必要な調査、協議、情報収集。 ・国内解析作業：概略設計の策定、概算事業費の積算、準備調査報告書案等の作成。 ・第二回現地調査：調査報告書案や先方負担事項等に関して、先方関係者に説明・協議。 			留 意 事 項	<p>【【担当分野/評価対象者】 業務主任者/上水道計画(評価対象) 配水施設計画/電気・機械設備(評価対象) 地下水開発計画/自然条件調査(評価対象) 環境社会配慮 組織/運営維持管理計画/社会条件調査 財務/水道事業経営 施工・調達計画/積算</p> <p>【人月合計】 約20.8人月(現地11.3人月、国内9.5人月)</p> <p>【その他留意事項】 現地業務時期：第一回は2023年1月から3月、第二回は2023年9月を想定。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	21a01198000000	調達件名	トルコ国ブルサ大都市圏における地震リスク軽減・防災計画プロジェクト		
	公示日(予定)	2022年11月9日	担当部課	地球環境部防災グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト
	履行期間(予定)	2023年1月31日 ~ 2026年7月13日	選定方法	企画競争		
業務内容	<p>【背景】トルコ国では経済発展による都市構造の複雑化および経済構造の高度化により、災害に対する脆弱性が高まっている。イスタンブール付近には、全長1000kmを越す北アナトリア断層が海底に存在しており、ブルサ大都市圏の近くには160~950年間活動していない空白域が3か所存在している。同大都市圏は人口が多く(同国の人口第4位)かつ自動車、繊維等輸出製品の工場集積地であるところ。地震発生時に想定される経済損失が大きく、災害対策を講じる必要性の高い地域であると言える。同大都市圏は「大都市圏自治体法」(2004年制定)に基づく都市計画策定の対象になっている。また、現在策定中であるブルサ大都市圏の環境都市計画の中では、災害に対する都市の強靱化が目標の一つに掲げられている。今後、同計画に従って、各地区における都市計画が策定されることになっているが、既存の都市計画は、災害リスクを充分考慮できていない。</p> <p>【目的】本事業は、ブルサ大都市圏において、関係機関における災害リスク評価への理解促進及び実効性のある都市強靱化計画の策定を行うことにより、防災事前投資の実施のための体制構築を図り、もって都市強靱化の推進に寄与するもの。</p> <p>【活動内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ブルサ大都市圏におけるハザード・リスク評価の実施 ・都市計画への適応性を踏まえたブルサ大都市圏の都市強靱化計画の策定 ・都市強靱化計画のうち関連計画(都市計画及び内務省災害危機管理庁の地方防災計画並びに他関係部局・機関の計画)に反映されるべき項目の整理 			留意事項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 業務主任者/都市防災計画(評価対象) 2. 被害想定(評価対象) 3. 地質・地盤 4. 地震工学 5. GIS・データベース 6. 耐震工学 7. インフラ(道路・橋梁) 8. インフラ(ライフライン) 9. 防災行政 10. 都市計画 11. 研修計画 <p>【人月合計】全体約70人月(現地60人月、国内10人月)</p> <p>【その他留意事項】2022年10月RD締結予定。</p> <p>公示予定日を5月25日に変更しました。(4/6)</p> <p>公示予定日を6月29日に変更しました。(4/27)</p> <p>公示予定日を7月27日に変更しました。(5/31)</p> <p>公示予定日を8月31日に変更しました。(7/4)</p> <p>公示予定日を11月9日に変更しました。(8/10)</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00634000000	調達件名	ソロモン国ソロモン諸島におけるインターロッキングブロック舗装導入プロジェクト		
	公示日(予定)	2022年11月16日	担当部課	社会基盤部運輸交通グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力個別案件
	履行期間(予定)	2023年1月23日 ~ 2025年2月28日	選定方法	企画競争		
業 務 内 容	<p>【背景】ソロモン諸島国では、道路舗装促進が大きな課題となっている中、これまで行われてきた簡易アスファルト舗装は、その材料となるアスファルトの輸入、雨水排水による舗装劣化の問題を抱えているため、アスファルト舗装以外の工法の適用が求められている。</p> <p>【目的】本業務は、ホニアラ交通マスタープラン調査のパイロットプロジェクトとして実施されたインターロッキングブロック舗装の導入について、ブロック製造、その品質管理方法、路床、路盤の標準設計、インターロッキングブロック標準施工方法、普及方法について技術移転することを目的とする。</p> <p style="text-align: right;">【活動内容】</p> <p>(1) ソロモン諸島国におけるインターロッキングブロック舗装技術の確立</p> <p>1) ソロモン諸島国におけるインターロッキングブロック舗装のための路床、路盤を含む標準工法の確立</p> <p>2) 一定の交通量に応じた設計・施工方法の確立</p> <p>3) 道路改修・新設時のインターロッキングブロック舗装計画、設計、施工能力の向上</p> <p>(2) インターロッキングブロックを製造する業者の育成</p> <p>1) インターロッキングブロック規格の確立</p> <p>2) ブロック製造業者育成のための研修の確立</p> <p>(3) インフラ開発省がインターロッキングブロック舗装を進めるための能力体制を確立</p> <p>1) ブロックの品質管理能力の確保</p> <p>2) 施工監理能力の向上</p> <p>3) 工事における安全・衛生管理能力の向上</p> <p>4) 施工指導員育成のための研修・資格認定制度の確立</p>			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧・そのうちの評価対象者】業務主任者／道路計画(評価対象)、インターロッキングブロック舗装技術(評価対象)、道路設計・施工管理、インターロッキングブロック製造・品質管理、労務管理・安全衛生管理、認定制度・研修計画</p> <p>【人月合計】20人月(国内2人月、現地18人月)</p> <p>【その他留意事項】本契約には、技術協力プロジェクト用の契約約款が適用されます。プレ公示の内容は変更の可能性があります。</p>	

コンサルタント等契約(業務実施)(10月5日)

注1) これらの案件は、予定段階のものであり、あくまでも現時点での案件概要を示したものです。今後、情勢等の変化により、案件の中止を含め、内容・実施時期等を変更する可能性があります。あらかじめご承知おきください。新型コロナウイルス感染拡大の影響による渡航制限措置等により、履行期間や現地業務期間に変更が生じる場合があります。

注2) プレ公示に関するお問合せは、以下のリンク先をご覧ください(https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/answer_202108.html)

注3) 公示日(予定)の上欄に「★」がある案件は、記載の公示日(予定)にむけ、調達準備手続きを開始した案件を指します。

注4) コンサルタント等契約の直近の制度変更についてはJICAウェブサイト「調達情報>お知らせ」を適宜ご確認ください。(<https://www.jica.go.jp/announce/information/index.html>)

注5) 価格開封会及び入札会は「電子入札システム」を通じて行います。(JICAウェブサイト電子入札ポータルサイト:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)

	調達管理番号	22a00655000000	調達件名	ウガンダ国ICT産業振興プロジェクト			
	公示日(予定)	2022年11月30日	担当部課	経済開発部民間セクター開発グループ	業務種別	業務実施契約ー【事業実施・支援業務】技術協力プロジェクト	
	履行期間(予定)	2023年2月22日 ~ 2027年2月22日	選定方法	企画競争			
業 務 内 容	<p>【背景】 ウガンダでは近年の人口増加に伴い、2023年、2024年の経済成長率が5%以上を見込まれている。他方で、かかる経済成長は農業と観光業に依存しているため、他の産業の育成が課題となっている。また増加する人口に対する雇用の確保は喫緊の課題であり、特に若年層の失業率は高く、社会問題化している。 こうした背景から、ウガンダ政府は各産業の高付加価値化や雇用創出を政策目標として掲げており、それらを実現するための戦略としてICT産業振興と各産業におけるデジタル化を重視している。それゆえ、国内のICT企業が世界基準の企業競争力を獲得することで雇用を拡大することが期待されると共に、これらの企業を支える即戦力としてのICT人材育成が求められている。加えて現地のスタートアップ企業はイノベーション促進による各産業におけるデジタル化推進や同国のICT産業の拡充への貢献も期待されている。</p> <p>【目的】 本事業は、ウガンダのカンパラ市及び周辺地域において、ウガンダのICT産業における優先セクターの成長モデルの確立を図り、もって同国のICT産業振興に係るエコシステムの強化に寄与するもの。</p> <p>【活動内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・テクノロジーを活用したサービス産業支援のための環境整備に向けた政策支援 ・ICT人材(ソフトウェアエンジニア等)の競争力強化のための実践的な研修プログラムの提供 ・ウガンダ企業と外国のICT企業とのビジネスマッチングの促進 ・テクノロジーを活用した起業の強化・促進 			留 意 事 項	<p>【業務担当分野一覧/そのうちの評価対象者】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・業務主任者/ICT企業育成(評価対象者) ・ICT人材育成(評価対象者) ・ICT政策(評価対象者) ・ビジネスコミュニケーション ・民間セクター連携 ・スタートアップ・起業家支援 <p>【人月合計】 約100人月(現地72人月、国内28人月)</p> <p>【その他留意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・RD署名:11月中旬署名予定 ・契約履行期間の分割: 本事業は2023年2月に開始し、2027年2月の終了を予定している。 <p>以下の通り、2つの期間に分けた業務実施を想定している。 第1期:2023年2月~2024年12月 第2期:2025年1月~2027年2月</p>		