

ឯកសារបណ្តុះបណ្តាលសិក្ខាកាមហាត់ការបច្ចេកទេស (ផ្នែកជួសជុលថែទាំរថយន្ត)

【បែកគ្នា】

ជំពូកទី៤ សារៈសំខាន់នៃសុវត្ថិភាពនិងសុខភាព(រួមបញ្ចូលរវាងភាសាភាសាជប៉ុន/ខ្មែរ)



ぎのうじっしゅうせいとう じどうしゃせいび せきになん う い きょうざい
「技能実習生等 (自動車整備) 責任ある受け入れ教材」

(ベックス)
【別冊】

だい しょう あんぜんえいせい じゅうようせい にほんご くめーるごへいきぼん
第4章 安全衛生の重要性 (日本語・クメール語併記版)



あんぜんえいせい じゅうようせい
安全衛生の重要性

じどうしゃせいび あんぜんえいせい りかい しょう しょくぼ あんぜん
自動車整備の「安全衛生」を理解するための章です¹。職場での安全の

かくほ たいせつ か げんぼ しごと まえ
確保のために、とても大切なことが書かれてあります。現場での仕事の前

じぜん まな まいにち しごと ふ かえ なんと さいかくにん
に、事前に学びましょう。また、毎日の仕事を振り返って、何度も再確認

しましょう。

សារៈសំខាន់នៃសុខភាពនិងសុវត្ថិភាព

ចុងចញប់នៃជំពូកនៃមេរៀននេះសរសេររៀបរាប់អំពី “ សុវត្ថិភាពនិងសុខភាព” នៃការថែរក្សា
យានយន្ត។ សៀវភៅ “ សុវត្ថិភាពនិងសុខភាព”

ជាព័ត៌មានសំខាន់មិនអាចខ្វះបានដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនៅកន្លែងធ្វើការ។

សូមសិក្សារៀនសូត្រជាមុន មុននឹងធ្វើការងារនៅរោងជាងជួសជុលថែទាំរថយន្ត។

ដូចគ្នានេះផងដែរ

សូមក្រឡេកមើលការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់អ្នកហើយសូមបញ្ជាក់ការងារនោះម្តងហើយម្តងទៀត។²

¹ がいこくじんぎのうじゅうせいじどうしゃせいびしょくぼ ぶんかかい ねん さくせい がいこくじんぎのうじゅうせいじどうしゃせいびしょくぼあんぜんえいせいきょうほん ぶんしょう てんさい しゃしん いらすと ちゅうぶ けん かんけい
「外国人技能実習制度自動車整備職種WG分科会 2016年9月作成の『外国人技能実習制度自動車整備職種安全衛生教本』」の文章を、転載。写真・イラストについては、中部4県の関係

きぎょうとう きょうりょく おりじなるきぎょうほん どうとうはんだん おこな さ か さくせい どうくめー るごほんやくばん じどうしゃせいびし かんやく おこな じゅうしゅうもと せきじん どうきょうざい しょう
企業等の協力のもと、オリジナル教本との同等判断を行って差し替えて作成。また、同クメール語翻訳版は、自動車整備士による監訳を行っておりますが、実習元での責任のもと、同教材をご使用

ください。

² អនុគណៈកម្មាធិការWGផ្នែកជួសជុលថែទាំបច្ចេកទេសយានយន្តសម្រាប់ជនបរទេសបានធ្វើការបោះពុម្ពឡើងវិញនូវអត្ថបទស្តីពី“កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលសិក្ខាកាមបរទេសផ្នែកថែទាំយានយន្តសៀវភៅសុវត្ថិភាពនិងសុខភាព
ជា ដែលបានបង្កើតឡើងនៅខែកញ្ញាឆ្នាំ ២០១៦ ។ សម្រាប់រូបថតនិងគំនូរឧទាហរណ៍ ត្រូវបានថតនិងបង្កើតថ្មីដាក់ជូនសរុបភាពចាស់ៗ ដោយឆ្លងកាត់ការវិនិច្ឆ័យអោយដូចបទដ្ឋានសៀវភៅដើម
ដោយមានការចូលរួមពីក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធនៅខេត្តទាំង៤នៃតំបន់ឈីប៊ី។ លើសពីនេះទៀត ការបកប្រែទៅជាភាសាខ្មែរនេះត្រូវបានត្រួតពិនិត្យដោយអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត
ដូច្នេះសូមប្រើប្រាស់សៀវភៅនេះប្រកបដោយទំនួលខុសត្រូវនៅក្នុងកន្លែងដែលអ្នកកំពុងហាត់ការទាំងអស់គ្នា។

(1) 安全作業のための正しい服装

1) 正しい服装とは

整備の仕事において、正しい服装を正しく着用することが、安全作業の第一歩です。災害の防止、能率の向上のために正しく作業服を着用することが重要です。

2) 注意点

- ファスナやボタンは、全て確実につける。
- 体に合った作業着を身に着ける。
- 破れやほころびを修繕し、常に清潔なものを身に着ける。
- 頭部を保護するとともに、車内を汚さないように作業帽をきちんと被る。
- 名札は、正しい位置につける。

(1) សម្លៀកបំពាក់ដែលត្រឹមត្រូវសម្រាប់ធ្វើការងារប្រកបដោយសុវត្ថិភាព

ភាព

1) តើអ្វីទៅជាសម្លៀកបំពាក់ត្រឹមត្រូវ?

នៅក្នុងការងារថែទាំរថយន្ត

ការស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ត្រឹមត្រូវគឺជាជំហានដំបូងក្នុងការធ្វើការងារប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ វាចាំបាច់ណាស់ក្នុងការស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ការងារឱ្យបានត្រឹមត្រូវដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ និងដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារផងដែរ។

2) ចំណុចគួរប្រុងប្រយ័ត្ន

- អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវរុំគអាវ និងបិទឡើងអោយបានត្រឹមត្រូវល្អ។
- ត្រូវស្លៀកសំលៀកបំពាក់ទាំងឡាយណាដែលសមល្មមនឹងខ្លួន។
- ត្រូវស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ស្អាតជាប្រចាំ ប្រសិនបើសម្លៀកបំពាក់ដាច់រំហែក ត្រូវដេរប៉ះអោយបានស្អាត។
- ត្រូវពាក់មួកអោយបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីការពារក្បាលរបស់អ្នក និងដើម្បីរក្សាផ្នែកខាងក្នុងរថយន្តឱ្យនៅស្អាត។
- ស្អាតឈ្មោះត្រូវពាក់នៅទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវ។



さいがいぼうし
災害防止のために①

ぼうし ちゃくよう ぴつとない
帽子を着用せずにピット内で

さぎょう とうぶ ぼんぱ
作業していて、頭部をバンパ

れっしょう
にぶつけ裂傷



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ①

នៅពេលធ្វើការនៅក្នុងចង្កូរក្រោមរថយន្តដោយ

មិនពាក់មួក ក្បាលអាចនឹងបុកជាមួយកាងរថយន្ត
បង្កការងាយរងគ្រោះ។

さいがいぼうし
災害防止のために②

そで じょうたい えんじん
袖をまくったままの状態エンジン

いおんてんけん じっし さい
の異音点検を実施していた際、

ふあんべると そで ま と
ファンベルトにそでが巻き取られ

れっしょう
裂傷



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ②

នៅពេលត្រួតពិនិត្យសំលេងខុសប្រក្រតីក្នុងប្លុកម៉ាស៊ីន ដោយមូលដៃអាវ
ដៃអាវមូលចូលទៅនឹងខ្សែពានបង្ហូរជារបួស
ដាច់រលាក់ដៃ និង ប្រាមដៃជាដើម។

さいがいぼうし
災害防止のために③

からだ あ おお さぎょうぎ
身体に合わない大きな作業着を

ちゃくよう びつと しんにゆう
着用したままピットに侵入する

さい すそ てんとう こっせつ
際、裾がからまり転倒し骨折



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

នៅពេលចូលទៅក្នុងចង្ហូរក្រោមថយន្តខណៈពេលដែល
ស្លៀកសំលៀកបំពាក់ការងារធំលុងមិនសមល្មមនិងខ្លួន
ជើងខោទាក់ជាប់នឹងកែងជើងបណ្តាលអោយដួលបាក់ដួង
ជាដើម ។

さぎょうべつ ちゅういてん
(3) 作業別の注意点

りふとさぎょう ちゅう ちゅう ぶれーとたいぶ
1) リフト作業 (2柱、4柱、プレートタイプ)

にちじょうてんけん さぎょうまえかくにん
① 日常点検・作業前確認

- いおん すむ - ず しょうこう
異音がなくスムーズに昇降すること。
- しりんたぶ おいるも
シリンダ部からのオイル漏れ、にじみがないこと。
- あんぜんろっく すむ - ず かくじつ さどう
安全ロックがスムーズかつ確実に作動すること。
- そうさす いっち せつどかん かくじつ さどう
操作スイッチは節度感があり確実に作動すること。
- う だい ま きれつ そんしよ
受け台に曲がり、亀裂、損傷がないこと。

う だい ま
受け台に曲がり
そんしよ な
や損傷が無い

あんぜんろっく
安全ロックが
もんだい さどう
問題なく作動
する



しゃしん かぶしがいしゃばんざいていきょう
 写真: 株式会社バンザイ提供

(3) បំរុងប្រយ័ត្នចំពោះការងារ

1) ការងារលើកបំរុង (ជើង២, ជើង៤ និងបំរុងកន្ត្រៃ)

① ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យបំរុងនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រួតពិនិត្យមើលសំឡេងមិនប្រក្រតីកំឡុងពេលទំលាក់បំរុងចុះ ឬលើកបំរុងឡើង។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការលេចជ្រាបប្រេងកាមផ្នែកផ្សេងៗ ឬ ហៀរចេញពីស៊ីឡាំងបំរុង។
- ត្រួតពិនិត្យមើលពីដំណើរការប្រក្រតីនិងភាពរលូននៃគន្លឹះសុវត្ថិភាព។
- ត្រួតពិនិត្យមើលមុខងាររបស់កុងតាក់បញ្ជា កុងតាក់បញ្ជាចាំបាច់ត្រូវតែដំណើរការរលូន និងងាយប្រតិបត្តិការ។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការប្រេះបែក ឬ ពត់កោង។

ពិនិត្យមើលកំហុចឬ
ភាពបត់កោងនៃដៃ
ថ្ងៃ

ពិនិត្យមើលដំណើរ
ការនៃគន្លឹះ
សុវត្ថិភាព



រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

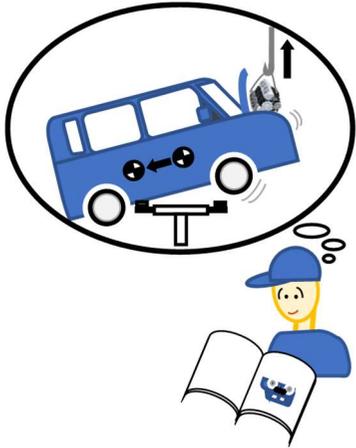
② 作業時の注意点

- 車両の重心位置をサービス・マニュアルで事前に確認する。
- 車両のリフトアップポイントをサービス・マニュアルで確認する。
(指定以外の場所にリジッド・ラックをかけると、車体に変形する。)
- 車両が少し浮き上がった状態で軽く揺すって安定していることを確認する。
- リフト操作時は声をかけて周囲の安全を確認する。
- リフト・アップした車両の下で作業する場合には、ヘルメットを着用することが望ましい。
- リフト下に人やミッション・ジャッキなどの物がないことを確認してからリフトを下げる。
- 作業中は常時安全ロックをかける。
- 作業中断時はリフトを一番下まで下げた状態にする。
- 車両が落下しそうな時は、支えなくて逃げる。

② ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ប៉ុង

- ពិនិត្យមើលទីតាំងទីប្រជុំទំនប់របស់ថយន្តជាមុនដោយប្រើប្រាស់សៀវភៅណែនាំសេវាកម្ម។
- ពិនិត្យមើលចំនុចលើកទ្រវថយន្តដោយអានសៀវភៅណែនាំសេវាកម្មថយន្ត។
(ប្រសិនបើអ្នកដាក់ជើងទម្រនៅក្រៅអំពីទីតាំងដែលបានកំណត់នោះគួរថយន្តនឹងខូចទ្រង់ទ្រាយ)។
- នៅពេលលើកថយន្តឡើងបន្តិច ត្រូវរង្កៀកក្បាលថយន្តថ្មីម្យ៉ាងដើម្បីប្រាកដថាថយន្តមានលំនឹង។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការលើកប៉ុងឡើង ឬទម្លាក់ប៉ុងចុះ ត្រូវនិយាយពាក្យ “លើកប៉ុងឡើង” “ទម្លាក់ប៉ុងចុះ” អោយលឺ ដើម្បីអោយប្រាកដថាមានសុវត្ថិភាពនៅបរិវេណជុំវិញថយន្ត ។
- នៅពេលធ្វើការងារនៅក្រោមថយន្តខណៈពេលប្រើប្រាស់ប៉ុងលើកថយន្ត គួរតែពាក់មួកសុវត្ថិភាព។
- ត្រូវប្រាកដថាមិនមាននរណាម្នាក់ ឬឧបករណ៍លើកថយន្តផ្សេងៗដូចជា ដូយក្រពើនៅពីក្រោមថយន្ត នៅមុនពេលទម្លាក់ថយន្តចុះ ។
- ត្រូវដាក់គន្លឹះសុវត្ថិភាពជានិច្ច កំឡុងពេលធ្វើការ។
- នៅពេលបញ្ឈប់ការងារ ដាច់ខាតត្រូវតែទម្លាក់ប៉ុងចុះក្រោម បើទោះបីជាការងារមិនទាន់ចប់ក៏ដោយ។
- នៅពេលថយន្តប៉ុងនឹងធ្លាក់ចុះមកក្រោម ត្រូវរត់ចេញភ្លាមៗដោយកុំព្យាយាមឈរទប់ថយន្តនោះឲ្យសោះ។

さいがいぼうし
災害防止のために①



しゃりょう じゅうしん い ち
車両の重心位置を
さーびすまにゆある
サービスマニュアル
かくにん
で確認する

ពិនិត្យមើលចំនុចលើកម្រង
យន្តដោយអានសៀវភៅណែនាំ
នាំអំពីការថែទាំ

រថយន្ត



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

すこ あ じょうたい しゃりょう
少し上げた状態で車両の
あんてい かくにん
安定を確認する

ពិនិត្យលំនឹងរថយន្តដោយរង្កៀក
ក្បាលរថយន្ត នៅពេលលើក
រថយន្តបានផុតពីដីបន្តិច

さいがいぼうし
災害防止のために②

そうさじ しゅうい あんぜん かくにん
操作時は周囲の安全を確認
するとともに
こえ
声をかける

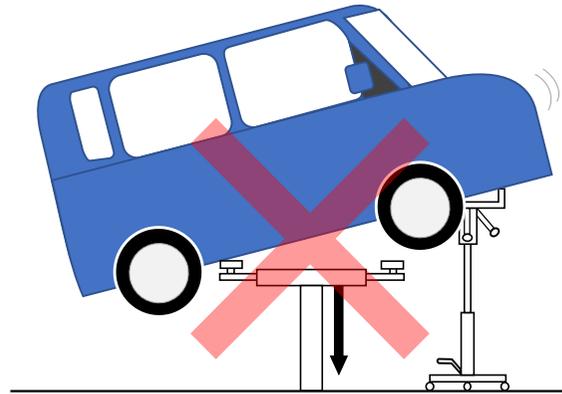


ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

នៅពេលដំណើរការប៉ុងត្រូវនិយាយស្តីដើម្បី
អោយប្រាកដថាមានសុវត្ថិភាពនៅបរិវេណជុំវិញរថយន្ត។

さいがいぼうし
災害防止のために③

りふとこうかじ した もの な こと
リフト降下時は下に物が無い事を
かくにん
確認する。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

នៅពេលទំលាក់រថយន្តចុះ
ត្រូវប្រាកដថាមិនមានរបស់របរនៅក្រោមរថ
យន្ត។

2) ^{がれーじ じゃっき ばんたぐらふ じゃっきさぎょう} ガレージ・ジャッキ、パンタグラフ・ジャッキ作業

① ^{にちじょうてんけん さぎょうまえかくにん} 日常点検、作業前確認

- ^{ゆあつばるぶ すむーず さどう おいるも} 油圧バルブがスムーズに作動し、オイル漏れがないこと。
^{ゆあつしき} (油圧式)
- ^{えあ ばるぶ すむーず さどう えあも えあ} エア・バルブがスムーズに作動し、エア漏れがないこと。(エア
^{しき} 式)
- ^{う がね ま きれつ はそん} 受け金に曲がり、亀裂、破損がないこと。
- ^{いっていじかん たか ほじ} 一定時間、高さを保持できること。
- ^{しゃりん えんかつ うご} 車輪が円滑に動くこと。

② ^{さぎょうじ ちゅういてん} 作業時の注意点

- ^{へいたん きょうこ じめん しょう} 平坦で強固な地面で使用する。
- ^{がれーじ じゃっき しゃりょう ささ じょうたい くるま} ガレージ・ジャッキのみで車両を支えている状態では、クルマに
^{の こ} 乗り込まない。
- ^{りふと へいよう しょう} リフトと併用して使用しない。

2) ការងារប្រើដូយក្រពើ និង

ដូយសម្រាប់លើកដោះកង់ដែលជាប់មកជាមួយរថយន្តស្រាប់

① ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យដូយនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រួតពិនិត្យដំណើរការប្រក្រតីរបស់វ៉ាល់អ៊ីដ្រូលិក និងត្រួតពិនិត្យការលេចជ្រាបប្រេង។
(ចំពោះឧបករណ៍លើកប្រភេទប្រើសម្ពាធប្រេងអ៊ីដ្រូលិក)។
- ត្រួតពិនិត្យដំណើរការប្រក្រតីរបស់វ៉ាល់ខ្យល់ និងការលេចជ្រាបខ្យល់។
(ចំពោះដូយក្រពើប្រភេទប្រើខ្យល់)
- ត្រួតពិនិត្យមើលចំនុចដៃទម្រ រកមើលភាពខូចទ្រង់ទ្រាយ ប្រេះបែក ពាក់កោងជាដើម ។
- ត្រូវប្រាកដថាដូយក្រពើអាចរក្សាលំនឹងកម្ពស់ជាក់លាក់ នៅពេលដូយ រថយន្តឡើង។
- ពិនិត្យមើលថាតើកង់អាចបង្វិលបានរលូនដែលឬទេ។

② ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើឧបករណ៍លើក

- ត្រូវដាក់លើទីកន្លែងដែលមានដីរាបស្មើ និងមានភាពរឹងមាំ។
- មិនត្រូវឡើងលើរថយន្តនៅពេលដែលរថយន្តត្រូវបានដូយឡើងដោយដូយក្រពើតែមួយមុខឡើយ។
- មិនត្រូវប្រើដូយក្រពើរួមជាមួយនឹងប៉ុងឡើយ។

ពិនិត្យមើលដំណើរប្រក្រតីរបស់វាលំបន្ត

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង ធាក់បែកនៃកន្លាស់

リリースバルブが
スムーズに作動する

ペダルが
スムーズに作動する

写真①
រូបថតទី1



受け金に曲がり、亀裂、
損傷が無い

一定時間高さを保持できる

ពិនិត្យរកមើលភាពប្រេះបែក ពត់កោង ធាក់បែកនៃចំនុចទម្រ និងត្រូវប្រាកដថាខ្ទប់បណ្តាលើកមា នកម្ពស់ជាក់លាក់

写真②: 株式会社バンザイ提供

写真① 株式会社バンザイ BANZAI, LTD.

ピンの曲がり、損傷が無い

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង ធាក់បែកនៃកន្លាស់



受け台の曲がり、
損傷が無い

脚部の曲がり、
損傷が無い

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង ធាក់បែកនៃចំនុចទម្រ

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង ឬ ធាក់បែកនៃជើងទម្រ



輪留めを併用する

写真: 株式会社バンザイ提供

写真②
រូបថតទី2

株式会社バンザイ BANZAI, LTD.

ត្រូវប្រើរួមជាមួយកំណល់កល់ កងរថយន្ត

- せっちりん かなら わ ど
接地輪には必ず輪留めをかける。
- う がね ほんたい かくじつ こてい こと かくにん いじょう
受け金が本体に確実に固定されている事を確認する。(異常な
がた かつむ
ガタ、傾きがない。)
- しゃりょう じゃっき あつぷ ぼいんと さーびす まにゆある かくにん
車両のジャッキ・アップ・ポイントをサービス・マニュアルで確認する。
していいがい ぼしよ じゃっき しゃたい へんけい
(指定以外の場所にジャッキをかけると、車体は変形する。)
- じゃっき あつぷ しゃりょう りじっど らっく ささ じゃっき
ジャッキ・アップした車両はリジッド・ラックで支える。(ジャッキに
しゃりょう ささ つづ のうりよく ちゅう りじっど らっく かなら
車両を支え続ける能力はない。) 注 ; リジッド・ラックは必ず
していいばしよ
指定場所にかけること。
- じゃっき あつぷ じょうたい しゃりょう いどう う がね
ジャッキ・アップした状態のまま車両を移動させない。(受け金が
じゃっき あつぷ ぼいんと はず しゃりょう へんけい
ジャッキ・アップ・ポイントから外れると、車両が変形する。)
- じゃっき さ まえ した もの かくにん
ジャッキを下げる前に、下に物がないことを確認する。
- りりーふ はんどる きゅうげき そうさ いちど
リリーフ・ハンドルは急激に操作しない。(一度にゆるめるのではな
さ ぐあい み すこ そうさ
く、下がり具合を見ながら少しずつ操作する。)

- ត្រូវដាក់កំណល់ ទៅកល់កងវង្សដែលចកលើដី។
- ត្រូវប្រាកដថាចំនុចដៃទម្រង់គ្រុកគ្នាជាមួយចំណុចលើកទ្រហើយជាប់ល្អជាមួយនឹងតួ
ថយន្ត។ (គ្មានភាពមិនត្រូវ និងផ្ទៀងផ្ទាត់ដើម)។
- ពិនិត្យមើលចំនុចលើកទ្រវង្សដោយអានសៀវភៅណែនាំអំពីការថែទាំ
វង្ស។
(ប្រសិនបើអ្នកដាក់ជើងទម្រនៅក្រៅអំពីទីតាំងដែលបានកំណត់នោះតួថយន្តនឹង
ខូចទ្រង់ទ្រាយ)។
- វង្សដែលត្រូវបានលើកដោយដូយ ចាំបាច់ត្រូវតែប្រើជើងទម្រទ្រ។
(ប្រសិនបើបន្តប្រើដូយលើកទ្រវង្សក្នុងរយៈពេលយូរ
ដូយនឹងបាត់បង់កំលាំងលើកទ្រ)។
បំរុងប្រយ័ត្ន៖ ជើងទម្រ ចាំបាច់ត្រូវតែដាក់នៅទីតាំងចំណុចលើកទ្រវង្ស។
- មិនត្រូវផ្លាស់ទីវង្ស ទាំងដែលវង្សកំពុងនៅពីលើដូយនោះឡើយ។
(ប្រសិនបើទម្រឃ្លាតចេញពីចំនុចទម្រវង្ស នោះវង្សនឹងខូចទ្រង់ទ្រាយ) ។
- នៅមុនពេលទម្លាក់ដូយចុះ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានរបស់របរ សំភារៈ
ឬឧបករណ៍នៅពីក្រោមវង្ស ។
- មិនត្រូវមូលដងបន្ទូលលឿនពេកនោះទេ។ (ត្រូវមូលដងបន្ទូលទម្លាក់យឺតៗ
ហើយមើលពីសភាពធ្លាក់ចុះរបស់វង្សបណ្តើរៗ) ។
(ជាជាងការបន្ទូលវាទាំងអស់ក្នុងពេលតែមួយសូមបន្ទូលវាបន្តិចម្តង ៗ
ដោយមើលពីរបៀបដែលវាធ្លាក់ចុះ) ។

さいがいぼうし
災害防止のために①

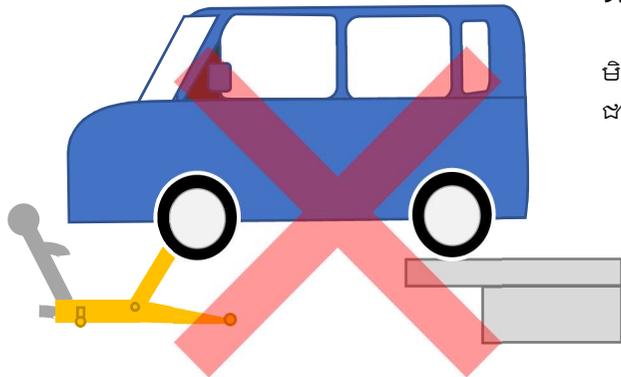
じゃっきあつぷい ち
ジャッキアップ位置を
じぜん かくにん
事前に確認する



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

ពិនិត្យមើលចំណុចទម្រងាមុន

さいがいぼうし
災害防止のために②



りふと へいよう
リフトと併用しない

មិនត្រូវប្រើដូយលើករូមគ្នា
ជាមួយនិងប៉ុងនោះឡើយ

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②



は ん ど る かいほう
ハンドルはゆっくり開放
する

ត្រូវបន្តដងបញ្ជាផ្តេមៗ

さいがいぼうし
災害防止のために③

あしむ
足の向きをそろえない



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

ចៀសវាងការដាក់ជើងទម្រមិនស្រប
បទៅនឹងទិសដៅរថយន្ត

3) ミッション・ジャッキ作業

- 一人で作業せず共同で作業を行う。バランスを崩した場合などは無理に支えようとせず、安全を最優先に考え逃げるのが大切である。
- リフト・アップした車両に対して作業する場合、リフトから車両が浮かないよう細心の注意をはらってジャッキ受け台を上昇させる。(リフトを下げてはならない。)
- リフト・アップした車両から部品を取り外すときは、車両重心の変化に十分注意する。

■ 日常点検・作業前確認

- 受け台の損傷がないこと。
- シリンダからのオイル漏れ、にじみがないこと。
- 受け台がスムーズに昇降すること。
- 昇降ペダル及びタイヤがスムーズに可動すること。

3) ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍លើកប្រអប់លេខ

- កុំធ្វើការតែម្នាក់ឯង តែត្រូវធ្វើការជាគ្រុម ។ ករណីដែលដូយលើកប្រអប់លេខបាក់បង់លំនឹង ត្រូវរត់គេចចេញជាបន្ទាន់ដោយមិនត្រូវនៅទ្រឡើយ គឺត្រូវផ្តល់អទិភាពចំពោះសុវត្ថិភាព។
- នៅពេលធ្វើការក្រោមថយន្តដែលបានលើកផុតពីដីដោយប៉ុង មិនត្រូវប្រើដូយ ដូយលើកថយន្តបន្ថែមអោយផុតពីដីដងទម្រថយន្តឡើយ ព្រោះថយន្តនឹងបាក់បង់ លំនឹងធ្លាក់ចុះមក ។ (សូមកុំទំលាក់ប៉ុងចុះក្រោមនៅខណៈពេលដែលមានទម្រ ផ្សេងៗទៀតក្រោមថយន្ត)។
- នៅពេលដោះគ្រឿងបន្លំថយន្តចេញពីថយន្តដែលបានលើកដោយប៉ុង ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ចំពោះការបំណាស់ឬទីប្រជុំទំងន់ថយន្ត។

■ ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យដូយលើកប្រអប់លេខនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ពិនិត្យរកមើលភាពប្រេះបែកនៃទម្រ។
- ត្រួតពិនិត្យការលេចជ្រាបប្រេង ឬប្រេងហូរចេញពីស៊ីឡាំងដូយ។
- ត្រួតពិនិត្យមើលទម្រពីដំណើរការប្រក្រតីនៅពេលលើកទម្រឡើង និងទម្លាក់ទម្រចុះ។
- ត្រូវប្រាកដថាកងរបស់ឧបករណ៍លើក និងឈ្នាន់ឡើងចុះដំណើរការប្រក្រតី។

■ **さぎょうじ ちゆういてん**
作業時の注意点

- 取り外す部品の重量が許容荷重以内であるか確認する。
- 平坦で強固な地面の上で使用する。
- 部品を取り外す前に置き場所と移動経路を確保する。
- 部品の重心を確認しながら安定した状態で乗せる。
- ジャッキを下げる前にホースやハーネスなどの外し忘れがないか最終確認する。
- 位置調整は、リフトでなくジャッキ側で行う。(リフトを下げない。)
- 上昇させるときは、リフトの受け台から車両が浮かないよう注意する。
- 部品を取り外すときは、リフト・アップした車両の重心変化に十分注意する。
- 部品とミッション・ジャッキとの間に手を入れて支えない。

■ **ចំណុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ដោយលើកប្រអប់លេខ**

- ត្រូវប្រាកដថាទម្ងន់នៃគ្រឿងបន្លាស់ដែលត្រូវដោះចេញស្ថិតនៅក្នុងបន្ទុកដែលបានកំណត់។
- ត្រូវប្រើប្រាស់ដោយលើកនៅលើទីតាំងដែលមានដំបូលស្មើ ហើយរឹងមាំ។
- នៅមុនពេលដោះគ្រឿងបន្លាស់ ត្រូវរក្សាផ្លូវសម្រាប់បំបាត់ទីនិងទីតាំងដែលត្រូវទុកគ្រឿងបន្លាស់ដែលត្រូវដោះចេញ។
- ពិនិត្យមើលទីប្រជុំទម្ងន់គ្រឿងបន្លាស់រួចសិក្សាបញ្ជូនទម្រង់អោយត្រូវនិងទីប្រជុំទំនន់របស់គ្រឿងបន្លាស់នោះ។
- មុននឹងទម្លាក់ដូរចុះ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយដើម្បីឲ្យប្រាកដថាអ្នកមិនបានភ្លេចដកទុយោ ឬដកចង្កាយខ្សែភ្លើងនៃគ្រឿងបន្លាស់។
- ការលើកម្រុំទីតាំង ត្រូវធ្វើឡើងនៅផ្នែកខាងដោយលើកប្រអប់លេខមិនត្រូវលើកម្រុំផ្នែកខាងគ្រឿងបន្លាស់ដែលត្រូវលើកនោះឡើយ។(មិនត្រូវទម្លាក់ដូរ)
- នៅពេលលើកឡើងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នដោយឆែងឆាយមិនត្រូវអោយរថយន្តហើបផុតចេញពីទម្រង់នោះឡើយ។
- នៅពេលដោះបំបែកគ្រឿងបន្លាស់រថយន្តចេញពីរថយន្តដែលបានលើកដោយប៉ុងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ចំពោះការផ្លាស់ប្តូរទីប្រជុំទំនន់រថយន្ត។
- មិនត្រូវដាក់ដៃចូលទៅចន្លោះរវាងគ្រឿងបន្លាស់ និងឧបករណ៍លើកប្រអប់លេខឡើយ

- 移動時は、受け台を一番下まで下げた状態で移動させる。

⇒安定しにくい場合、ジャッキとミッションをチェーンなどで固定する。

- 万一、倒れても逃げられるように十分な作業スペースを確保する。

- នៅពេលធ្វើបំលាស់ទី ត្រូវទំលាក់វាអោយមកដល់ទីតាំងខាងក្រោម។

⇒

ប្រសិនគ្រឿងបន្លាស់ដែលបានលើកទ្រគ្មានលំនឹងនៅលើដុយទេនោះត្រូវប្រើខ្សែឬច្រវាក់ចងប្រអប់លេខឬគ្រឿងបន្លាស់នោះឲ្យជាប់ជាមួយទម្រដូយ។

- រក្សាទីតាំងធ្វើការឲ្យទូលាយគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីអោយអ្នកអាចរត់គេចបានករណីគ្រឿងបន្លាស់ដួលរលំ។

さいがいぼうし

災害防止のために①

じゅうぶん き つ ぶひん こうぐ
十分に気を付けていても、部品や工具

お きけんせい
を落としてしまう危険性があるため、

こうじょう はい さい かなら あんぜんぐつ は
工場に入る際は、必ず、安全靴を履い

てください。

また、つうろ もの だ
また、通路へのモノのみ出しなどが

あると「けが」もと つねごろ
あると「けが」の基となるため、常日頃

こうじょうない せいりせいとん せいそう こうろかけ
から工場内の整理整頓、清掃に心掛

けましょう。



あし もの お
足にモノを落とす

ធ្លាក់គ្រឿងបន្លាស់ឬគ្រឿងបង្កើតលើជើង

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

បើទោះបីជាយើងបានប្រុងប្រយ័ត្នគ្រប់ជ្រុងជ្រោយក៏ដោយ ក៏មានហានិភ័យកើតឡើងដោយហេតុដូចជាធ្លាក់គ្រឿងបង្កើត ឬ ឧបករណ៍សោជាដើមដូច្នោះចាំបាច់ត្រូវ ពាក់ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពនៅពេលចូលរោងជាង។

លើសពីនេះទៀតប្រសិនបើ

មានរបស់បរិស្ថាននៅពាក់ជួរវានឹងក្លាយជាប្រភពនៃ” ងរ

បួស ដូចនេះរោងជាងចាំបាច់ត្រូវស្អាត

មានសណ្តាប់ធ្នាប់ជាប្រចាំ។

さいがいぼうし

災害防止のために②

おーとまちっく とらんすみっしょん
A T (オートマチック・トランスミッション)

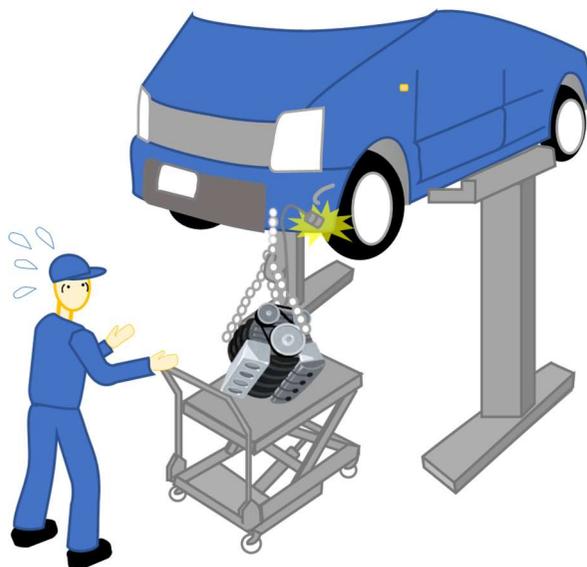
あっせんぶり と はず さい はーねす
アッセンブリを取り外した際、ハーネスの

こねくた はず わす あっせんぶり
コネクタを外し忘れたため、A Tアッセンブリ

はーねす ひ は ぼらんす ぐず
がハーネスに引っ張られバランスを崩し、

みっしょん じゃっき お あし うえ お
ミッション・ジャッキから落ちて足の上に落ち

「けが」をした。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

នៅពេលដោះបំបែក ប្រអប់លេខអូតូ AT ។

ប្រសិនបើអ្នកភ្លេចដោះចម្ងាយខ្សែភ្លើង

ហើយចម្ងាយខ្សែភ្លើងទាញគ្រឿងបង្កើតប្រអប់លេខធ្វើអោយ បាក់បង់លំនឹង

នោះវាអាចនឹងធ្លាក់ចុះមកក្រោមត្រូវជើងបង្ករងា រឬស

”។

4) ほいすと ちえーん ぶろっくさぎょう **ホイスト、チェーン・ブロック作業**

- ちえーん わいや ぶひん きず チェーンやワイヤで部品を傷つけないように、あ ぎ もち ぶひん 当て木などを用いて部品を ほご 保護する。
- せいげんじゅうりょういじょう もの あ 制限重量以上の物をつり上げない。

■ にちじょうてんけん さぎょうまえかくにん **日常点検・作業前確認**

- ちえーん き ひら チェーンの切れや開きがないこと。
- ぎやぶぶん すむーず かどう ギヤ部分がスムーズに可動すること。
- ぶっく ま フックの曲がりがないこと。

■ さぎょうじ ちゅういてん **作業時の注意点**

- あ ぶひん じゅうりょう きょうかじゅうい ない かくにん 上げる部品の重量が許容荷重以内であるか確認する。
- ぶひん お ぼしよ いたうけいろ かくほ 部品の置き場所と移動経路を確保する。
- ぶひん じゅうしん い ち こうりよ ぶっく い ち き 部品の重心位置を考慮してフックをかける位置を決める。
- あ まえ ほーす はーねす はず わす さいしゅうかくにん 上げる前に、ホースやハーネスなどの外し忘れがないか最終確認する。
- りふと あっぶ しやりょう えんじん あっせんぶり あ ばあい リフト・アップした車両からエンジン・アッセンブリなどをつり上げる場合は、
りふと う だい しやりょう う ちゅうい リフトの受け台から車両が浮かないよう注意する。
- りふと あっぶ しやりょう えんじん あっせんぶり あ ばあい リフト・アップした車両からエンジン・アッセンブリなどをつり上げる場合は、
しやりょう じゅうしん へん か じゅうぶんちゅうい 車両の重心変化に十分注意する。

4) **ឧបករណ៍ស្លូត, កៅឡាក់**

- គេប្រើដុំលើជាទ្រនាប់ដើម្បីការពារផ្នែកខ្លះនៃគ្រឿងបន្លំថយន្តពីការប៉ះទង្គិចបង្កការកោសស្អុតដោយសារច្រវាក់កៅឡាក់ឬ ខ្សែស្លូត។
- មិនត្រូវប្រើឧបករណ៍ស្លូតឬកៅឡាក់លើកត្តាដែលលើសពីទំងន់ដែលបានកំណត់នោះឡើយ។
- **ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យឧបករណ៍ស្លូត និងកៅឡាក់នៅមុនពេលប្រើប្រាស់**
- ត្រូវប្រាកដថា ខ្សែច្រវាក់គ្មានការដាច់រលាក់។
- ត្រូវប្រាកដថាសំណុំស្តីដំណើរការប្រក្រតី។
- ត្រូវប្រាកដថាផ្លែទំពាក់គ្មានភាពពត់កោង។
- **ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើឧបករណ៍ស្លូត ឬ កៅឡាក់**
- ត្រូវប្រាកដថាគ្រឿងបន្លំដែលត្រូវស្លូតស្ថិតនៅក្នុងទំងន់ដែលបានកំណត់។
- ត្រូវរក្សាផ្លូវសម្រាប់បំលាស់ទីនិងរក្សាទីតាំងដែលត្រូវទុកគ្រឿងបន្លំដែលត្រូវដោះចេញ។
- កំណត់ទីតាំងដែលត្រូវផ្តុំដោយពិចារណាលើទីតាំងនៃទីប្រជុំទំងន់របស់គ្រឿងបន្លំនោះ។
- មុនពេលស្លូតឡើងត្រូវត្រួតពិនិត្យម្តងទៀតដើម្បីឱ្យប្រាកដថាអ្នកមិនបានភ្លេចដកទុយោឬចង្វាយខ្សែភ្លើងចេញពីគ្រឿងបន្លំ។
- នៅពេលស្លូតគ្រឿងបន្លំម៉ាស៊ីនពីរថយន្តដែលត្រូវបានលើកដោយប៉ុងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នដោយលែយ៉ាងណាមិនអោយថយន្តហើបផុតចេញពីទម្ររបស់ប៉ុង។
- នៅពេលស្លូតគ្រឿងបន្លំម៉ាស៊ីនពីរថយន្តដែលត្រូវបានលើកដោយប៉ុងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ពីបំបែរនៃទីប្រជុំទំងន់របស់ថយន្ត។
- មិនត្រូវទាញ ឬ មូរឡើងទំងន់ដែលច្រវាក់ស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពយារឡើយ។
- ផ្លាស់ទីគ្រឿងបន្លំនោះទៅទីតាំងដែលមិនមានការរំខានលើកលែងតែពេលធ្វើការជាមួយវា។

- チェーンがたるんだ状態で巻き上げない。
- 作業時以外は、邪魔にならない場所へ移動させておく。(動線上に放置しない。)

- 万一、チェーンやワイヤが切れたり、フックが外れたりした場合でも、逃げられるように十分な作業スペースを確保する

注意!

ホイストの作業には、資格が必要です。



フックの曲がりがない

確認できる

目視確認

オイル漏れがない

確認できる

目視

株式会社 BANZAI, LTD.

写真: 株式会社バンザイ提供

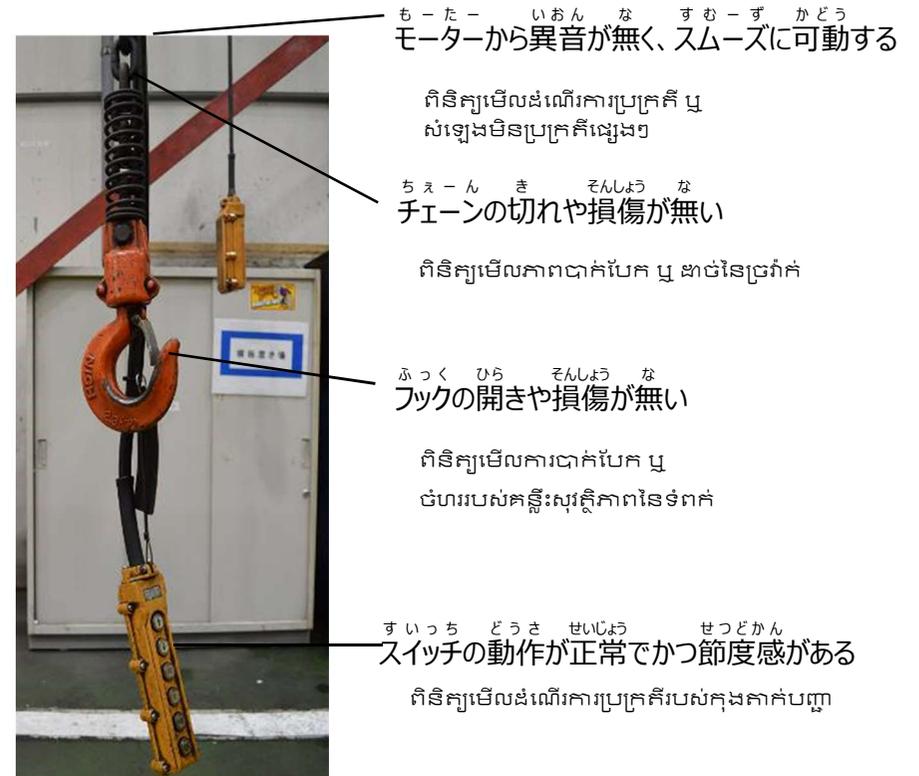
(モーターから異音が無く、スムーズに可動する)

- 確認できる状態に保つておく。(動線上に放置しない。)

確認事項!

作業時以外は、邪魔にならない場所へ移動させておく。(動線上に放置しない。)

確認事項



モーターから異音が無く、スムーズに可動する

確認できる

チェーンの切れや損傷がない

確認できる

フックの開きや損傷がない

確認できる

スイッチの動作が正常でかつ節度感がある

確認できる

さいがいぼうし

災害防止のために①

ぶひん まうえ

部品を真上から

ゆっくりつり上げる



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

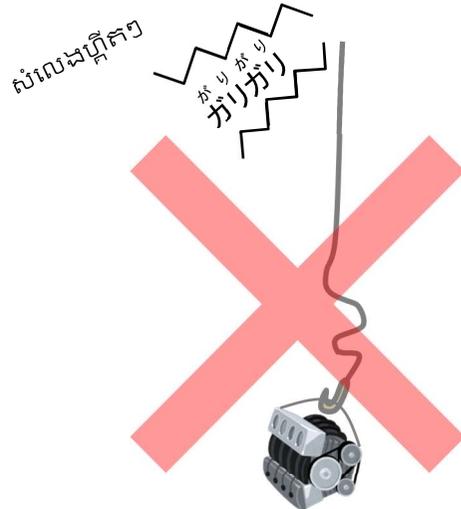
ស្លូតលើកថ្នមៗ
ពីផ្នែកខាងលើនៃគ្រឿងបន្លំ

さいがいぼうし

災害防止のために②

じょうたい ま あ
たるんだ状態で巻き上げると

ギヤを破損する恐れがある



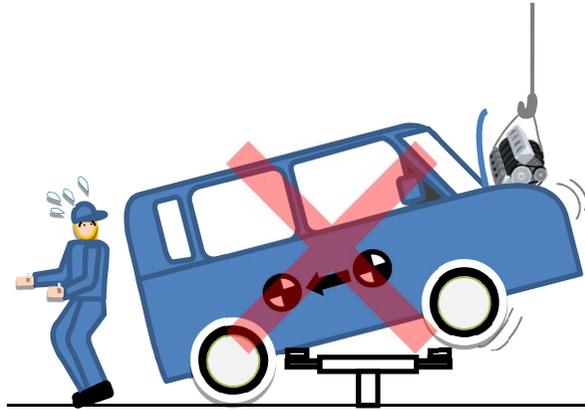
ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

ប្រសិនបើអ្នកម្នាក់ឡើងដោយស្ថានភាពយា
រ វាអាចធ្វើអោយខូចសំណុំស្តីបាន

さいがいぼうし

災害防止のために③

じゅうしんいどう こうりょ
重心移動を考慮して
りふといち き
リフト位置を決める



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

កំណត់ទីតាំងប៉ុនដោយពិចារណាចំនុច

រំកិលទីប្រជុំទំងន់

5) ^{ほいーる ばらん さぎょう} **ホイール・バランス作業**

■ ^{にちじょうてんけん さぎょうまえかくにん} **日常点検・作業前確認**

- ^{かいてん いじょう さどう じ いおん かくにん} 回転の異常、作動時の異音を確認すること。

■ ^{さぎょう じ ちゅういてん} **作業時の注意点**

- ^{ほいーる かくじつ と つ} ホイールを確実に取り付ける。

⇒ ^{ほいーる ちゅうしん がた じょうたい せいかく ばらん す} ホイールの中心がずれていたり、ガタがあったりする状態だと正確なバランス ^{ちようせい} 調整ができない。

- ^{て かいてん ほいーる とりつ がた たいや みぞ} 手で回転させ、「ホイールの取付けにゆるみ、ガタはないか」、「タイヤの溝 ^{いぶつ かくにん} に、異物がはさまっていないか」を確認する。

⇒ ^{いぶつ えんしんりょく ひさん きけん} 異物が遠心力で飛散し、危険である。

- ^{かいてん かんぜん と ほいーる さわ たいや て お} 回転が完全に止まるまでホイールに触らない。(タイヤを手で押さえな ^{い。}い。)

- ^{た あ と き しゃぶとぶぶん こし ちゅうい} 立ち上がる時にシャフト部分で腰などをぶつけないよう注意する。

5) ការធ្វើការងារជាមួយម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់

- ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់នៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ពិនិត្យមើលដំណើរការបង្វិលមិនប្រក្រតី និងសម្លេងមិនប្រក្រតីកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់។

- បំប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់

- ត្រូវប្រាកដថាបានចាប់ភ្ជាប់កង់រថយន្តទៅនិងភ្លៅថ្លឹងកង់បានត្រឹមត្រូវ។

⇒ គេមិនអាចធ្វើការលៃតម្រូវលំនឹងរបស់កង់បានត្រឹមត្រូវទេប្រសិនបើចំណុចកណ្តាលកង់មិនត្រង់ល្អ ហើយមានស្ថានភាពរលុងនោះ។

- ប្រើដៃទៅបង្វិលកង់ ពិនិត្យរកមើល ” ភាពរលុងនៅទីតាំងចាប់ភ្ជាប់កង់ ឬសំលេងខុសប្រក្រតីជាដើម” បន្ទាប់មកទៀតពិនិត្យមើល ” ក្រឡាកង់រកមើលគ្រាប់គ្រួស ឬ ថ្ម នៅជាប់ក្រឡាកង់នោះ” ។

⇒ គ្រាប់គ្រួស ឬ ថ្មដែលខ្ចាតចេញពីក្រឡាកង់ដោយសារតែកំលាំងចាកផ្ចិតនៅពេលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់រិលអាចបង្ករឱ្យគ្រោះថ្នាក់បាន។

- មិនត្រូវយកដៃទៅប៉ះកង់នៅពេលដែលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់មិនទាន់បញ្ឈប់ដំណើរការឡើយ។

- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយចង្កេះទៅបុកប៉ះភ្លៅថ្លឹងកង់នៅពេលក្រោកឈរឡើង។



しじち いじょう ちゅうい
指示値の異常に注意

ប្រុងប្រយ័ត្នទិន្នន័យមិនប្រក្រតីដែល
បានបង្ហាញនៅលើអេក្រង

じく がた いおん ちゅうい
軸のふれ、ガタ、異音に注意

ប្រុងប្រយ័ត្នសំឡេងខុសប្រក្រតី ឬ
រញ្ជួយនៃអ័ក្សផ្លែដកដង

しゃしん かふしきがいはん ざい いていきょう
写真：株式会社バンザイ提供

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD

さいがいぼうし

災害防止のために①

ホイールを手で停止させない



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

មិនត្រូវយកដៃទៅបញ្ឈប់កង់ថយន្តនៅពេលម៉ាស៊ីនឆ្លងកង់កំពុងដំណើរការឡើយ

さいがいぼうし

災害防止のために②

立ち上がる時は
シャフトに注意する



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

ប្រុងប្រយ័ត្នការបុក
ប៉ះទង្គិចចង្កេះទៅនឹងភ្លៅម៉ាស៊ីនឆ្លងកង់
នៅពេលក្រោកឈរឡើង

災害防止のために③

じれい <事例>

たいや ホイール・ばらんさ せつと
タイヤをホイール・バランスにセットして

かいてん たいや とれつど はさ
回転させたところ、タイヤのトレッドに挟ま

っていた小石が飛んできて額に「けが」を
した。



ホイール・バランス回転中に小石が飛んできた

កំឡុងពេលម៉ាស៊ីនឆ្លឹងកង់កំពុងប្រតិបត្តិការឆ្លឹងកង់ ថ្មត្រួស តូចៗលោតចេញមកបង្ករបួសជាគ្រោះថ្នាក់

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

“ការណីសិក្សា”

នៅពេលបំពាក់កង់ថយទៅនឹងម៉ាស៊ីនឆ្លឹង

កង់ហើយដំណើរការឆ្លឹងកង់ ត្រួស ឬ ថ្ម តូចៗ
ដែលមានជាប់នៅនឹងក្រឡាកង់លោតចេញមក
ត្រូវថ្វាសបង្កជា“របួស”។

6) ^{たいや ちえんじやさぎょう} **タイヤ・チェンジャ作業**

■ ^{にちじょうてんけん さぎょうまえかくにん} **日常点検・作業前確認**

- ^{たーん てーぶる かいてん すむーず いおん} ターン・テーブルの回転がスムーズで異音がないこと。
- ^{あーむ くらんぷ すむーず かどう} アーム、クランプがスムーズに可動すること。
- ^{えあも えあしき} エア漏れがないこと。(エア式)

■ ^{さぎょうじ ちゅういてん} **作業時の注意点**

- ^{そうさちゅういがい べだる うえ あし の} 操作中以外はペダルの上に足を乗せない。
- ^{たーん てーぶるおよ ーむ つめぶぶん ほいーる きず つ ちゅうい} ターン・テーブル及びアームのツメ部分でホイールに傷を付けないよう注意する。
- ^{びーど ぶれーか ほいーる はさ きず つ ちゅうい} ビード・ブレーカでホイールを挟んで傷を付けないよう注意する。
- ^{たいやこうかんご たいや くらき い びーど ほんつ} タイヤ交換後に、タイヤに空気を入れビードをのせるときは、「バンツ」という ^{おお おと いきお たいや びーど} 大きな音とともに、勢いよくタイヤがふくらむ(ビードがのる)。このため ^{たいや うえ もの たいや て そ} タイヤの上に物をおいたり、タイヤに手を添えたりしてはならない。
- ^{たいや くらきあつ かじゅう たいや ぼーすと おそ じゅう} タイヤの空気圧を過充てんすると、タイヤがバーストする恐れがある。充て ^{まえ たいや きれつ せんしやう てんけん こうじょう えああつりよく てきせい} んする前にタイヤの亀裂、損傷がないかを点検し、工場エア圧力が適正

6) **ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់**

■ **ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់នៅមុនពេលប្រើប្រាស់**

- ត្រួតពិនិត្យមើលដំណើរការបង្វិលប្រក្រតីនៃថាសបង្វិល។
- ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីនៃដៃដោះសំបកកង់ ឬ ក្រចាប់ចាប់កង់។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការលេចធ្លាយខ្យល់។
(ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់ប្រភេទប្រើសម្ពាធខ្យល់)

■ **បំរុងប្រយ័ត្នកុំឡងពេលប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់**

- មិនត្រូវដាក់ជើងរបស់អ្នកនៅលើឈ្នាន់លើកលែងតែក្នុងកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយក្រចកនៃក្រញ៉ាំចាប់ថាសកង់ និងក្រញ៉ាំដៃដោះសំបកកង់ទៅកោសស្អុតថាសកង់។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយកោសស្អុតយ៉ាន់រថយន្តនៅពេលគៀបជាលដាន់ទៅនឹងថាសកង់។
- បន្ទាប់ពីផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់ហើយ សប់ខ្យល់ចូលទៅក្នុងសំបកកង់ សំបកកង់រីកធំបង្កើតបានជាសំឡេង “ផាំង” ហើយសំបកកង់បោងបង្កើតបានជាកំលាំងរុញឆ្លាំង (ហាមកង់រីកធំ)។ ដូចនេះសូមប្រុងប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវដាក់ឧបករណ៍សោ ឬ របស់របរផ្សេងៗនៅលើកង់ ឬ ប៉ះសំបកកង់ឡើយ។
- នៅពេលបន្ថែមសម្ពាធខ្យល់ច្រើនជ្រុលពេកអាចបណ្តាលអោយសំបកកង់ផ្ទុះបាន។ ដូចនេះនៅមុនពេលបន្ថែមសម្ពាធខ្យល់ចាំបាច់ត្រូវត្រួតពិនិត្យភាពប្រេះបែក ឬ ស្នាមប្រេះនៃសំបកកង់ បន្ទាប់មកទៀតត្រូវត្រួតពិនិត្យមើលការណែនាំស្តីពីកំរិត

あつりょく ちょうせい かくにん うえ たいや はな からだ ちか
な圧力に調整されているかを確認した上で、タイヤから離れて(体を近づけ
す 過ぎないで)充てんする。

たいや くうき じゆう ばあい かなら ちえんじゃ せつと じょうたい
※タイヤの空気を充てんする場合は、必ずチェンジャにセットした状態
おこなうこと。

បរិមាណសម្ពាធខ្យល់ដែលត្រូវសប់បញ្ឈួលទៅក្នុងសំបកកង់ស្របតាមការណែនាំរបស់
រោងចក្រ។ នៅពេលសប់ខ្យល់ត្រូវរក្សាកម្លាតដងខ្លួនទៅ នឹងសំបកកង់អោយបានសម
ស្រប(កុំយកខ្លួនទៅពិត នឹងសំបកកង់) ។

※នៅពេលបញ្ឈួលសម្ពាធខ្យល់ចាំបាច់ត្រូវធ្វើឡើងនៅលើម៉ាស៊ីនប្តូរសំបកកង់ ។



すむ - ず かどう
スムーズに可動する

ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីនៃថាសបង្វិល។

しゃしん かぶしがいいやばん ざいていきょう
写真: 株式会社バンザイ提供

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

ちゅうい
注意!

たいや くうきじゅう さぎょう ゆうしかくしゃ たいや くうきじゅう ぎょうむ かかわ とくべつ
タイヤの空気充てん作業は、有資格者（タイヤの空気充てんの業務に係る特別
きょういくしゅうりょうしゃ おこな
教育修了者）が行う。

ろうどうあんぜんえいせいき そくだい じょう ごう あんぜんえいせいとくべつきょういくきてい じょう
(労働安全衛生規則第36条の33号) (安全衛生特別教育規程20条)

បំរុងប្រយ័ត្ន!

ការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់
អាចធ្វើទៅបានចំពោះតែអ្នកមានវិញ្ញាបនបត្រផ្នែកបញ្ឈូលខ្យល់ដូចជា
អ្នកបច្ចេកកងរថយន្តអ្នកបច្ចេកទេសផ្នែកជួសជុលនិងថែទាំរថយន្តតែប៉ុណ្ណោះ(អ្នកដែល
បានបញ្ចប់ការអប់រំពិសេសទាក់ទងនឹងការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់សំបកកង) ។

(បទបញ្ញត្តិសុវត្ថិភាពការងារ និង អនាម័យ លេខ ៣៣នៃមាត្រា ៣៦)

(បទបញ្ញត្តិការអប់រំពិសេសស្តីពីសុវត្ថិភាព និងសុខភាព មាត្រា ២០)

さいがいぼうし

災害防止のために①



あ い ち かくにん
当たる位置を確認してから
ペダル そうさ
ペダルを操作する

ពិនិត្យមើលទីតាំងប៉ះរបស់ផលជាន់

ជាមុន ទើបដំណើរការឈ្នាន់

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①



あ - む ロック
アームをロックをせず

た - ん て - ぶ る かいてん
ターンテーブルを回転させない

មិនត្រូវបង្វិលថាសបង្វិល

ទាំងដែលមិនចាក់សោដៃដោះសំបកកង់ឡើយ

さいがいぼうし

災害防止のために②

じれい
<事例>

たいや ちえんじゃ たいやこうかんじ あやま
タイヤ・チェンジャでのタイヤ交換時、誤

べだる ふ たーん てーぶる
ってペダルを踏んでターン・テーブルを

かいてん ほいーる たいや
回転させてしまい、ホイールとタイヤの

あいだ ゆび はさ
間に指を挟んだ。



たいや ちえんじゃ ゆび はさ
タイヤ・チェンジャで指を挟んだ

指を挟んだ。指を挟んだ。指を挟んだ。

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្តូរសំបកកង់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរ

សំបកកង់ ប្រាមដៃអ្នកបច្ចេកទេសត្រូវបាន

គ្រឿងនៅចន្លោះរវាងយ៉ាន់និងហាមកង់នៅពេល

ច្រឡំជាន់ឈ្នាន់បង្វិលថាសដោះសំបក។

さいがいぼうし

災害防止のために③

じれい
<事例>

たいやこうかんじ たいや ក្វាគី ជ្យូ
タイヤ交換時、タイヤの空気を充てんして

いたところ、びーとがなかなか既定の位置

にならないので、いつもより高い圧力まで

空気を充てんしたところ、バーストした。

バーストした時にタイヤの破片が顔面にあ

たり、顔面を負傷した。また、破裂音によ

り鼓膜を負傷した。



たいや ក្វាគី ជ្យូ ច្វើ តៃយ៉ា ហ្វ៊ូ
タイヤに空気を充てん中にタイヤがバースト

សំបកកង់នឹងផ្ទុះឡើងនៅពេលកំពុងសំបក

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្តូរសំបកកង់ ហើយបញ្ចូលខ្យល់ទៅឲ្យសំបកកង់

តែហាមសំបកកង់មិនទាន់ផ្អិតជាប់ជាមួយយ៉ាន់

ពេលនោះប្រតិបត្តិករនៅតែបន្តបញ្ចូលសម្ពាធខ្យល់ទៀតដោយ

មិនបានប្រុងប្រយ័ត្នអំពីទំហំនៃសម្ពាធដែលបាន

បញ្ចូល សំបកអាចនឹងផ្ទុះក្តាមរដោយសារតែការលើស

សម្ពាធ។ ហើយបំណែកសំបកកង់អាច នឹងខ្ចាតត្រូវផ្ទៃមុខ

បង្គរជារួស។ លើសពីនេះទៀតគ្រោះគ្រោះស្រព្វក្រ

រងរបួសដោយសារសំលេងផ្ទុះផងដែរ។

● ^{たいや くうきあつ かじゅう} ^{たいや ぼーすと おそ} ^{じゅう}
 ● ^{まえ たいや きれつ せんしやう} ^{てんけん こうじやう え あつりよく てきせい}
 ● ^{あつりよく ちやうせい} ^{かくにん うえ たいや はな からだ ちか す}
 ● ^{じゅう}

ちゅうい 注意!

^{たいや くうきじゅう さぎやう ゆうし かくしゃ たいや くうきじゅう ぎやうむ かかわ}
 ● ^{とくべつきやういしじゅうりやうしゃ おこな}
 ● ^{ろうどうあんぜんえいせいき そくだい じゅう ぎょう} ^{あんぜんえいせいとくべつきやういきてい じゅう}

■ នៅពេលសំបកសម្ពាធខ្យល់ច្រើនជ្រុល វាអាចបណ្តាលអោយសំបកកងផ្ទះបាន។
 ដូចនេះនៅមុនពេលសំបកសម្ពាធខ្យល់ ចាំបាច់ត្រូវត្រួតពិនិត្យភាពប្រេះបែក ឬ
 ស្នាមប្រេះខូចខាតនៃសំបកកង បន្ទាប់មកទៀតត្រូវត្រួតពិនិត្យមើលការណែនាំស្តី

ពីកំរិតសម្ពាធខ្យល់ដែលត្រូវសំបកទៅក្នុងសំបកកងនិងសំបកអោយសមស្របតាមការ
 ណែនាំរបស់រោងចក្រ។ នៅពេលសំបកខ្យល់ត្រូវរក្សាកម្ពស់សម្ពាធនៃសំបកកង

សំបកកងអោយបានសមស្រប (កុំយកខ្លួនទៅពិតនឹងសំបកកង) ។

បំរុងប្រយ័ត្ន!

ការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់
 អាចធ្វើទៅបានចំពោះតែអ្នកដែលបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវដូចជា
 អ្នកបច្ចេកកងរថយន្ត ឬ អ្នកបច្ចេកទេសផ្នែកជួសជុលនិងថែទាំរថយន្តតែប៉ុណ្ណោះ
 (អ្នកដែលបានបញ្ចប់ការអប់រំពិសេសទាក់ទងនឹងការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់សំបកកង) ។

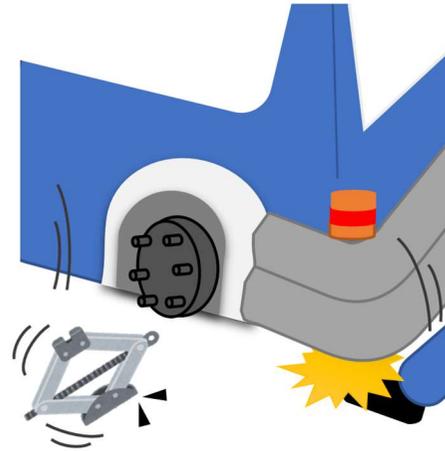
(បទបញ្ជាស្តីពីសុវត្ថិភាពការងារ និង អនាម័យ លេខ ៣៣ នៃមាត្រា៣៦)

(បទបញ្ញត្តិការអប់រំពិសេសស្តីពីសុវត្ថិភាព និងសុខភាព មាត្រា ២០)

災害防止のために①

事例

ちゅうしゃじょう じゃり しゃさいじやっき
 駐車場（砂利）で車載ジャッキを
 しょう たいや こうかん
 使用し、タイヤを交換していたところ、
 じゃっきはず ひだりあし しゃりょう ろめん
 ジャッキが外れ、左足が車両と路面に
 はさ
 挟まれた。
 じゃッキしょうじ じめん じょうきょうかくにん
 ジャッキ使用時、地面の状況確認
 ぶそく
 不足



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្រតិបត្តិការប្រើប្រាស់បម្រុងដែលមាននៅយានយន្តស្រាប់
 (ដូចជាលើកដែលបម្រុងទុកក្នុងរថយន្ត) ដើម្បីដោះស្រាយរថយន្ត
 នៅចំណុចរថយន្តដែលមាន (ក្រសឡាច់ល្អិត) ដើម្បីដោះស្រាយរថយន្ត
 នៅពេលកំពុងផ្លាស់ប្តូរកង់ដូចជាប្រើប្រាស់កង់បូកហើយក្នុងរថយន្តគាបដើ
 ងឆ្លងប្រតិបត្តិការខ្ទប់

នឹងដឹង មូលហេតុ ៖

ប្រតិបត្តិការមិនបានត្រួតពិនិត្យពីស្ថានភាពដីនៅមុនពេលប្រើប្រាស់
 ដោះកង់។

事例

しゃけんせいびちゅう はず フロント
 車検整備中、外したフロント
 たいや こうぐばこ た
 タイヤを工具箱に立てかけていた
 ところ、タイヤが倒れ、作業者の
 みぎあし あ
 右足に当たった。
 はず たいや お ぼ ふあんてい
 外したタイヤの置き場が不安定
 お ぼ ふめいかく
 置き場が不明確



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

“ករណីសិក្សា”

ក្នុងកំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យ និងថែទាំយានយន្តកង់រថយន្តខាង
 មុខត្រូវបានដោះប្រតិបត្តិការយកកង់នោះទៅផ្នែក នឹងទូសោ
 ហើយកង់ក៏ដួលសង្កត់ជើងប្រតិបត្តិការ។
 មូលហេតុ ៖ ទីតាំងទុកកង់ដែលបានដោះនោះពុំមានលំនឹង
 ពោលគឺប្រតិបត្តិការពុំបានត្រួតពិនិត្យទីតាំងទុកកង់អោយបា
 នច្បាស់លាស់។

ぐら いん だ ぼ - ー ばん さぎ ぎょう
 8) グラインダ、ボール盤作業

ぐら いん だ さぎ ぎょう
 1. グラインダ作業

よう と こう さく ぶ つ けん ま し ょ う
 (1) 用途 工作物の研磨に使用する。

し ゅ る い こう ぞ う き の う
 (2) 種類と構造・機能

たい べ つ り ょ う と う たい ぶ で い す く たい ぶ
 ● 大別：両頭タイプとディスクタイプ。

した ず り ょ う と う たい ぶ も - た と い し う だい こう せい
 ● 下 (図 1) 両頭タイプは、モータ、砥石、受け台などで構成。

と い し い つ ぱ ん ひ ら か た たい ぶ も ち い つ ぱ ん て き さ づ う り ゆ う ど こ と
 ● 砥石は、一般に平形タイプが用いられ、一般的に左右粒度の異なった
 も の が 取 り 付 け ら れ て い る 。 部 品 や 工 具 の バ リ の 除 去 、 ド リ ル や 旋 盤 の
 ば い と と し ょ う
 バイトを研ぐときに使用する。



図 1) (図 1) (図 1)

しゃ し ん か ぶ し き が い し ゃ ぼ ん ざ い て い き ぎ ょ う
 写真：株式会社バンザイ提供

8) ម៉ាស៊ីន ឬ ម៉ូទ័រសំលៀង, ម៉ាស៊ីន ខ្នងស្មាន

1. ម៉ូទ័រសំលៀង

(1) ម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រសំលៀងត្រូវបានប្រើសម្រាប់ ការងារប៉ូលា ឬ ខាត់ជាដើម។

(2) ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ធ និងមុខងារ

● គេបែងចែកម៉ូទ័រសំលៀងជាប្រភេទធំៗគឺម៉ូទ័រសំលៀងមានក្បាលសងខាងនិង

ម៉ូទ័រសំលៀងប្រភេទឌីស (ប្រភេទឆាបសំលៀង)។

● (រូបភាពទី១) ខាងក្រោម បង្ហាញពីម៉ូទ័រសំលៀងមានក្បាលសងខាងវាត្រូវបាន

ផ្តុំឡើងដោយម៉ូទ័រអគ្គិសនី, ថ្នូសំលៀងនិងទម្រជាដើម ។

ថ្នូសំលៀងប្រភេទសំប៉ែតត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាទូទៅ

ហើយជាទូទៅមុខថ្នូសំលៀងឆ្លងស្តាំមានកំរិតគ្រើមខុសគ្នា។

វាត្រូវប្រើដើម្បីសំលៀងធ្វើមុខផ្លែក្រឡឹង ឬផ្លែស្វាន

ហើយវាក៏ត្រូវប្រើដើម្បីរលីងព្រុយដែកឧបករណ៍សោ ឬគ្រឿងបង្កផ្សេងៗទៀតផងដែរ ។

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

- 下 (図 2) は、した ず はんどたいぶ こがた けいりょうか も はこ かのう、小型で軽量化され持ち運びが可能。

といし はりょうとうぐら いん だ くら うす といし と つ ようせつ あとしより
砥石は、両頭グラインドと比べて薄い砥石を取り付け、溶接の後処理

ぼりと ばあい ざいりょう せつだん しよ う
やバリ取り、場合によっては材料の切断に使用する。



(図 2)

- (រូបភាពទី២) ខាងក្រោម បង្ហាញពីម៉ូទ័រឆាប់ប្រភេទចល័ត ម៉ូទ័រប្រភេទនេះមានទំហំតូច
- ទំងន់ស្រាលងាយស្រួលយកតាមខ្លួន។ ផ្តល់ល្បឿនរបស់ម៉ូទ័រប្រភេទនេះស្តើង ជាងថ្នល់ល្បឿនប្រភេទមានក្បាលសងខាង។ វាត្រូវបានប្រើដើម្បីរំលីងថ្លៃផ្សារ ឬ រំលីងព្រុយកាត់ ហើយក្នុងករណីខ្លះវាក៏ត្រូវបានប្រើដើម្បីកាត់សម្ភារៈផងដែរ។

(រូបភាពទី 2)

写真：(株)バンザイ提供

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

※ការថែទាំ ៖ ការផ្លាស់ប្តូរថ្នល់ល្បឿន ឬ

ការតេស្តពិន័រណើរការរបស់ម៉ូទ័រសំលៀងចាំបាច់ត្រូវធ្វើឡើងដោយ“អ្នកដែលបានបញ្ចប់ការសិ

ក្សាពិសេស”។

(3) 注意点

ほしゆかんり といし こうかん しうんてん とくべつきょういしくじりょうしや じっし
※保守管理：砥石の交換や試運転は、「特別教育修了者」が実施。

- さぎょうまえ ぶんいじょうから かいてんしけん いおん しんどう う む かくにん
作業前 1 分以上空回転試験し、異音や振動の有無確認。

- ほ ご めが ね ぼう ますく かなら ちやく よう
保護メガネ、防じんマスクを必ず着用。

- តេស្តដោយដំណើរការម៉ូទ័រសំលៀងក្នុងល្បឿនរង្វិលយឺតល្មមរយៈពេល ១នាទី មុនពេលប្រតិបត្តិការសំលៀងដុំការងារផ្សេងៗ ដើម្បីពិនិត្យមើលសំលេងរំខាន និង រំញ័រមិនប្រក្រតី ។
- ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់វ៉ែនការពារ និងម៉ាស់ការពារជានិច្ចកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ ម៉ាស៊ីនសំលៀង។
- មិនត្រូវប្រើម៉ូទ័រសំលៀងណាដែលគ្មានគម្របសុវត្ថិភាពឡើយ។
- ដាច់ខាតមិនត្រូវប្រើផ្ទៃថ្នល់ល្បឿនទៅសំលៀងដុំការងារក្រៅពីផ្ទៃដែលបានកំណត់ ឡើយ។

- 安全カバーがないものは、絶対に使用しない。
- 砥石の指定使用面以外は絶対に使用しない。
- 研削粉の飛散方向に人がいないことを確認する。

2. 卓上ボール盤作業

- (1) 用途 金属又は木工材料の穴あけに使用する。
- (2) 種類と構造・機能
 - 大小あるが一般に 1 3 mm 以上の穴あけするのに使用される。
 - (図 3) は一例で、モータの動力は V ベルトを介して主軸に伝えられ、ドリル径及び工作物の材質に合った回転速度に変えるため数段のブリーが内蔵されている。
 - 主軸の送りは、ハンドルで行い送りの量は主軸の目盛りで表せるようになっている。
 - テーブルは、工作物の大小に応じて作業しやすいように上下、左右に移動又は傾斜させて適当な位置に固定できる。

- 使用の際は必ず安全カバーを閉じ、電源を切ってください。

2. 磨き機

(1) 磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

安全に作業してください。

(2) 使用の際は必ず電源を切ってください。

- 磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

(3) 使用の際は必ず電源を切ってください。

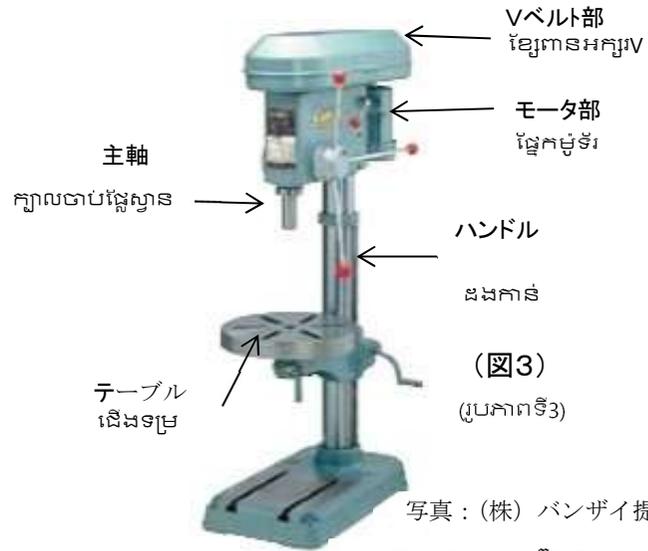
磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

- 磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。

磨き機は必ず電源を切った状態で作業してください。



(3) បំរុងប្រយ័ត្ន

- មិនត្រូវពាក់ស្រោមដៃកំឡុងពេលធ្វើប្រតិបត្តិការការងារ។
- ត្រូវចាប់ផ្តៃស្វានអោយបានជាប់ល្អនិងត្រឹមត្រូវ។
- ត្រូវដៅចំនុចនៅលើដុំការងារត្រង់ទីតាំងដែលត្រូវស្វាន។
- មិនត្រូវប្រើកំលាំងខ្លាំងជ្រុលពេកទេកំឡុងពេលធ្វើការងារ។
- ប្រសិនបើមានហានិភ័យក្នុងការបង្វិលដុំការងារជាមួយនិង ផ្តែស្វានសូមចាប់ភ្ជាប់ដុំការងារទៅនឹងអង្គមុនពេលអនុវត្តន៍ការងារ។
- ដាច់ខាតមិនត្រូវប្រើម៉ាស៊ីនស្វាននៅទីតាំងដែលមានសារធាតុងាយផ្ទុះឆេះឡើយ។

(3) 注意事項

- 手袋をはめて作業をしない。
ត្រូវបំបាត់ការប្រើប្រាស់ស្រោមដៃកំឡុងពេលធ្វើការងារ។
- ドリルは確実に取り付ける。
ត្រូវដៅចំនុចនៅលើដុំការងារត្រង់ទីតាំងដែលត្រូវស្វាន។
- 穴あけ位置にポンチを打つ。
ត្រូវដៅចំនុចនៅលើដុំការងារត្រង់ទីតាំងដែលត្រូវស្វាន។
- 無理な力を掛けて作業しない。
មិនត្រូវប្រើកំលាំងខ្លាំងជ្រុលពេកទេកំឡុងពេលធ្វើការងារ។
- ドリルと共回りする恐れがあれば、加工物をバイスに取り付けてから作業する。
ប្រសិនបើមានហានិភ័យក្នុងការបង្វិលដុំការងារជាមួយនិង ផ្តែស្វានសូមចាប់ភ្ជាប់ដុំការងារទៅនឹងអង្គមុនពេលអនុវត្តន៍ការងារ។
- 引火、爆発の恐れのある物質のある場所では絶対使用しない。
ដាច់ខាតមិនត្រូវប្រើម៉ាស៊ីនស្វាននៅទីតាំងដែលមានសារធាតុងាយផ្ទុះឆេះឡើយ។

さいがいぼうし
災害防止のために①

て も ぐ ら い ん だ ころばんせつだんめん ぼりと さぎょうちゆう
手持ちグラインダで鋼板切断面のバリ取り作業中、
かいてんちゆう けんさくといし あ しぼう
回転中の研削砥石が当たり死亡

はっせいじょうきょう
<発生状況>

せつだん ころばん せつだんめん ぼりと さぎょう て も しき
切断した鋼板の切断面のバリ取り作業を手持ち式
ぐ ら い ん だ おこな ばっせい さいがい
グラインダで行っているときに発生したものである。災害は、
さぎょうちゆう なん げんいん ぐ ら い ん だ は かいてんちゆう
作業中に、何らかの原因によりグラインダが跳ね、回転中の
けんさくといし あ さぎょうふく あんぜんぐつ ぐんて
研削砥石が当たったものであった。作業服、安全靴と軍手を
しよう こじんようほごぐ しよう
使用していたが、個人用保護具は使用していなかった。

げんいん かんが よういん
<原因> 考えられる要因

- さぎょうばしょ せま
①作業場所が狭かったこと。
かいてんちゆう けんさく せつしよく ぶせ こじんようほごぐ
②回転中の研削といしとの接触を防ぐ個人用保護具を
しよう
使用していなかったこと。
あんぜんえいせいきょういく みじっし
③安全衛生教育の未実施。

たいさく
<対策>

- さぎょうすべーす かくほ ほごぐ ちゃくようぎむづけ
①作業スペースを確保する。②保護具の着用義務付
あんぜんきょういく じっし
③安全教育の実施。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

កំឡុងពេលខាត់រំលឹងផ្នែកខាត់នៃបន្ទះដែកដោយម៉ូទ័រឆាប់
ផ្លែខាត់រំលឹងដែលកំពុងវិលអាចបង្កអោយត្រូវប្រតិបត្តិការ
គ្រោះថ្នាក់ដល់ស្លាប់

“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

គ្រោះថ្នាក់នេះបានកើតឡើងនៅពេលដែលប្រតិបត្តិការប្រើប្រាស់ម៉ូ
ទ័រឆាប់ ឬ ភាគ ទៅខាត់ផ្ទៃរបស់សន្លឹកដែក។
កំឡុងពេលប្រតិបត្តិការការងារផ្ទៃម៉ូទ័រខាត់កំពុងវិលលោតទៅត្រូវ
ប្រតិបត្តិការ។ ប្រតិបត្តិការបានពាក់ស្រោមដៃ ស្បែកជើង

សុវត្ថិភាព ឯកសណ្ឋានជាង ក៏ប៉ុន្តែប្រតិបត្តិការមិនបានពាក់
ឧបករណ៍ការពារផ្ទាល់ខ្លួន។

“មូលហេតុ”ដែលអាចសន្និដ្ឋានបាន

1. ទីតាំងកន្លែងការងារតូចចង្អៀត។
2. ប្រតិបត្តិការមិនបានប្រើឧបករណ៍ការពារខ្លួនដើម្បីការពារការប៉ះ
ជាមួយម៉ូទ័រឆាប់ក្នុងអំឡុងពេលបង្វិលឆាប់។
3. ប្រតិបត្តិការមិនបានអនុវត្តន៍តាមការស្រាវជ្រាវណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាព
និងអនាម័យឡើយ។

“វិធានការណ៍ការពារ”

1. ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវធ្វើការនៅទីតាំងជំទូលាយ។
2. ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារខ្លួនជានិច្ចកំឡុង
ពេលប្រតិបត្តិការ។
3. ត្រូវអនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាព។

さいがいぼうし

災害防止のために②

たくじょうぼーるばん かこうちゆう きりこ ひさん め
卓上ボール盤で加工中、「キリ粉」が飛散し眼に

はい がんきゅうそんしやう
入り眼球損傷



＜発生状況＞

こうばん あな さぎやうちゆう きりこ ひさん さぎやうしや みぎめ
鋼板の穴あけ作業中、キリ粉が飛散し作業者の右目
にキリ粉の一部が眼に刺さる。

＜原因＞

ほごめがね
保護メガネをしていなかった。

＜対策＞

- たくじょうぼーるばん さぎやう たんじかん さぎやう
卓上ボール盤の作業では、どんなに短時間の作業で
あっても必ず保護メガネを使用する。
- あんぜんきやういく てっていしどう
安全教育の徹底指導

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

កំឡុងពេលស្វែងរកគុណភាពដោយប្រើម៉ាស៊ីនស្វែងរកបញ្ជី"កំទិចស្វែង" ខ្លាចចូលភ្នែកប្រតិបត្តិការបណ្តាល

អោយពិការភ្នែក

“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

កំឡុងពេលប្រតិបត្តិការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនស្វែងរកស្វែងរកបញ្ជីនេះលោហៈកំទិចស្វែងខ្លាចចូលភ្នែកស្តាំ

ប្រតិបត្តិការ ហើយផ្នែកខ្លះនៃកំទិចស្វែងមុតភ្នែកប្រតិបត្តិការ។

“មូលហេតុ”

ប្រតិបត្តិការមិនបានពាក់វ៉ែនភាពការពារ។

“វិធានការណ៍ការពារ”

ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់វ៉ែនភាពការពារបើទោះបីជាប្រតិបត្តិការការងារដោយប្រើម៉ាស៊ីនក្នុងរយៈពេលខ្លីយ៉ាងណាក៏

ដោយ។

-អនុវត្តន៍តាមការណែនាំបទដ្ឋានស្តីពីសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

災害防止のために③

③ グラインダの火花による火災

げんいん かねんぶつ ちか お また
原因： 可燃物が近くに置いた。又はあつた。

たいさく かんきょうせいりおよ かくにん
対策： 環境整理及び確認。

④-1 卓上グラインダの砥石指定面以外を使用

ちゆう はそん
中に破損。

げんいん しょうめん うむ し
原因： 使用面の有無を知らなかった。

たいさく あんぜんきょういく てつてい
対策： 安全教育の徹底。

④-2 デイスク・グラインダに規格外の砥石を取付

しゅうてんちゆう といし はれつ ちか さぎょう
けて試運転中に砥石が破裂して近くで作業

しゃ ふしょう
者にあたり負傷。

げんいん きかくがい といし とりつ
原因： 規格外の砥石を取付けた。

たいさく あんぜんきょういく てつてい
対策： 安全教育の徹底。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

3. អគ្គិភ័យបង្កឡើងដោយផ្កាភ្លើង

មូលហេតុ : ប្រតិបត្តិករធ្វើប្រតិបត្តិការការងារនៅទីតាំងដែលងាយរង។

វិធានការណ៍ការពារ : ត្រូវប្រាកដថាបរិស្ថានការងារសមស្របសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ។

4.1. កំហុចខាតខណៈពេលដែលប្រតិបត្តិករប្រើមុខកាត់ម៉ូទ័រមិនបានត្រឹមត្រូវទៅលើដុំការងារ។

មូលហេតុ : ប្រតិបត្តិករមិនបានដឹងពីរបៀបប្រើប្រាស់មុខកាត់ម៉ូទ័រអោយត្រឹមត្រូវ។

វិធានការណ៍ការពារ : អនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

4.2. ប្រតិបត្តិករព្យាយាមយកផ្លែឆាប់ដែលមិនត្រូវ និងទំហំ

មកភ្ជាប់ទៅនឹងម៉ូទ័រឆាប់។ កំឡុងពេលគេស្តុម៉ូទ័រផ្លែកាត់បាក់ត្រូវអ្នកធ្វើការកែ្បរនោះបង្កជារបួស។

មូលហេតុ : ប្រតិបត្តិករជ្រើសរើសផ្លែកាត់ឬឆាប់មិនត្រឹមត្រូវទៅភ្ជាប់ជាមួយម៉ូទ័រកាត់។

វិធានការណ៍ការពារ : អនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

9) 洗車、洗淨作業

1. 洗車機

(1) 用途 車両の外観、下回り等の清掃に使用

(2) 種類と洗車手法

洗車機の種類には、温水洗車機 (図-1)、スチーム・クリーナ、カー・ワッシャなどがある。

- ボディ外観；主流として、門型洗車機 (図-2) がある。
- 下回り関係；高压温水洗淨機 (図-3) なお、エンジン・ルーム内での使用は極力避けること。

(3) 注意事項

- ① 外観洗車作業は整備完了後に実施するが、必ずお客様の承諾を得ることが必要。
- ② 高压洗淨機によるエンジン・ルーム内洗淨の場合は、電気・電子部品には直接掛けないこと。



(図-1) (図-1)

写真：株式会社バンザイ提供

提供先：株式会社バンザイ BANZAI, LTD.



(図-2) (図-2)



(図-3) (図-3)

9) ការងារលាងសម្អាតរថយន្ត, ការងារលាងសម្អាត

1. ម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្ត

- (1) តួនាទី ៖ ប្រើសម្រាប់លាងខាងក្រៅរថយន្ត និង សម្អាតជើងក្រោមរថយន្តជាដើម។
- (2) វិធីនិងប្រភេទនៃការលាងរថយន្ត

(រូបភាពទី 1

បង្ហាញពីម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តប្រើទឹកក្តៅ។ ការលាងសម្អាតត្រូវធ្វើឡើងតាមវិធីសាស្ត្រផ្សេងៗដូចជាលាងសម្អាតតាមរយៈការស្តីមនិងការលាងសម្អាត

ធម្មតា។

- ការលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅ ៖ សូមមើលរូបភាពទី 2 វាគឺជាម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅ ម៉ាស៊ីនប្រភេទនេះមានទំរង់ដូចទៅនឹងទ្វារ។
- ការលាងសម្អាតជើងក្រោម ៖ សូមមើលរូបភាពទី 3 វាបង្ហាញពីការលាងសម្អាតជើងក្រោមរថយន្តដោយប្រើម៉ាស៊ីនលាងទឹកក្តៅសម្អាតឧស្ម័ន។ ចំពោះម៉ាស៊ីនប្រភេទនេះប្រតិបត្តិការត្រូវត្រួតត្រាឱ្យជៀសវាងប្រើប្រាស់ទៅលាងសម្អាតបន្ទប់ម៉ាស៊ីនរថយន្ត។

(3) បំរុងប្រយ័ត្ន

- ① ការងារលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅរថយន្តត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីការងារជួសជុលរថយន្តទាំងស្រុងបានបញ្ចប់ អ្នកលាងសម្អាតចាំបាច់ត្រូវទទួលបានការយល់ព្រមពីអតិថិជនជាមុន មុននឹងលាងសម្អាត។
- ② ករណីលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្នុងបន្ទប់រថយន្តដោយម៉ូទ័រសម្អាតឧស្ម័នមិនត្រូវបាញ់លើគ្រឿងអេឡិចត្រូនិច ឬគ្រឿងអគ្គិសនីដោយផ្ទាល់ឡើយ។

2. 部品洗浄

(1) 用途 部品の洗浄に使用する。

(2) 種類と構造・機能

● 図-4は、部品洗浄槽の一例で、洗浄台、ろ過タンク、送油ポンプ、リターン・バルブなどで構成されている。

● 部品を洗浄する際は、ろ過タンクの洗い油を送油ポンプにより洗浄台へくみ上げて行く。

● 使用後は、リターン・バルブを用いてろ過タンクに戻し、ここで泥やゴミなどを分離、ろ過する。

(3) 注意事項

● 洗い油は、灯油又は専用洗い油を規定の量で使用する。

● なお、ガソリン又はシンナなどの引火性の強い溶剤は、絶対に使用してはならない。

2. ការលាងសម្អាតគ្រឿងបន្លាស់

(1) មុខងារ : ត្រូវបានប្រើសម្រាប់លាងសម្អាតគ្រឿងបន្លាស់។

(2) មុខងារ រចនាសម្ព័ន្ធ និង ប្រភេទ

- រូបភាពទី 4 បង្ហាញពីឧទាហរណ៍នៃឡាបូលាងគ្រឿងបន្លាស់។វាត្រូវបានផ្តល់ឡើងដោយរ៉ាល់ត្រឡប់,ស្នប់ប្រេង,ផ្ទុះចម្រោះ និងថាសលាងសម្អាតជាដើម ។
- នៅពេលលាងសម្អាតគ្រឿងបន្លាស់ស្នប់បូមប្រេងនិងបូមប្រេងចេញពីផ្ទុះស្តុកប្រេងបញ្ជូនទៅថាសលាងសម្អាត។
- ប្រេងដែលលាងសម្អាតរួចរាល់ត្រូវបានហូរត្រឡប់ចូលផ្ទុះវិញតាមរយៈរ៉ាល់ត្រឡប់ចំណែកឯកណែកកំទីចក់ត្រូវបានញែក និងច្រោះដោយគម្រប។

(3) បំរុងប្រយ័ត្ន

- ប្រេងដែលត្រូវបានយកមកលាងសម្អាតត្រូវតែជាប្រេង កូរ៉ូសែន ឬ ជាប្រេងដែលត្រូវបានប្រើសម្រាប់សម្អាតហើយត្រូវប្រើក្នុងបរិមាណដែលសមស្រប។
- ចំពោះប្រេងសាំង ឬ សាំងក្រអូបដែលជារត្នុធាតុដោយនិងឆាបនោះ មិនត្រូវបានគេយកមកប្រើប្រាស់ឡើយ។



写真：株式会社バンザイ提供

(图-4) (រូបភាពទី4)

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

さいがいぼうし
災害防止のために①

うんでんせき お せんしゃき ふれーむ どあ あいだ
運転席から降りたら、洗車機のフレームとドアの間に

はさ
挟まれた。

はっせいじょうきょう
<発生状況>

ひさいしゃ なん いと どあ あ しゃがいで
● 被災者が何らかの意図で、ドアを開け車外に出たと
お かえ せんしゃき ふれーむ どあ すきま
ころ折り返しの洗車機のフレームとドアの間にはさま
れた。

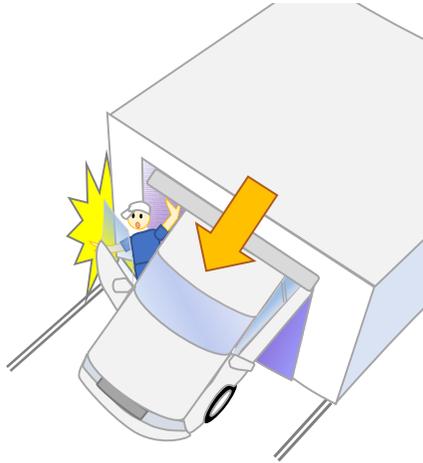
げんいん
<原因>

- せんしゃき かどうちゆう せんしゃしゃりよう じょうしゃ こうしゃ
① 洗車機の稼働中、洗車車両に乗車また降車しよう
としたこと。
- ひじょうぼたん せっち ふそく
② 非常ボタンの設置が不足していた。
- せんしゃき そうさほうほう きょういく
③ 洗車機の操作方法の教育がなされていなかった。
- じゅうぎょういん あんぜんきょういく
④ 従業員への安全教育がされていなかった。

たいさく
<対策>

- せんしゃとちゆう じょうしゃ こうしゃ きんし むね けいじ
① 「洗車途中での乗車・降車を禁止する」旨の掲示
およ せんしゃさぎょう あんぜんきょういく ていきてき じっし
及び洗車作業での安全教育を定期的を実施する
こと。
- あんぜんたいさく かんしかめら せっち ひじょうていしぼたん
② 安全対策 ・監視カメラの設置 ・非常停止ボタンの

ぞうせつ
増設



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

អ្នកបើកបរត្រូវបានគៀបជាប់ទៅ នឹងចន្លោះរវាងទ្វាររថយន្ត

និងស៊ុមម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្ត នៅពេលចុះពីលើរថយន្ត

“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

- នៅពេលអ្នកបើកបររថយន្តចេញពីរថយន្តអ្នកបើកបរត្រូវបានគៀបជាប់
នៅចន្លោះស៊ុមនៃម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តទៅនឹងទ្វារ។

“មូលហេតុ”

- ① អ្នកបើកបរចុះពីលើរថយន្តកំឡុងពេលដែលម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្តកំពុងប្រតិបត្តិការ
- ② ប៊ូតុងប្រកាសអាសន្នមិនបានដំឡើងអោយគ្រប់គ្រាន់។
- ③ អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនមិនបានទទួលការអប់រំស្តីពីការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តអោយបានត្រឹមត្រូវ។
- ④ ក្រុមហ៊ុនមិនបានធ្វើការអប់រំបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពដល់និយោជិត។

“វិធានការណ៍ការពារ”

- ① “ដាក់បំពាក់មិនអោយឡើងចុះពីលើរថយន្តកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការលាងរថយន្ត”និងត្រូវអនុវត្តការអប់រំសុវត្ថិភាពជាប្រចាំក្នុងកំឡុងពេលធ្វើការលាងរថយន្ត។
- ② បំពាក់កាំរោងសុវត្ថិភាព បំពាក់បន្ថែមនូវប៊ូតុងបញ្ឈប់បន្ទាន់កំឡុងពេលមានអាសន្ន។

さいがいぼうし
災害防止のために②

はっせいじょうきょう
<発生状況>

- **タイヤ・ハウス内のドローを洗浄していた際に手のひらが汚れたため、洗おうとノズルに手のひらをかざしたところ、裂傷した。**



げんいん
<原因>

- ① 圧力（高圧）の威力を認識していなかった。
- ② 操作方法の教育がなされていなかった。
- ③ 従業員への安全教育がされていなかった。

たいさく
<対策>

- ① 「人へ向ける行為の禁止」旨の掲示をすること。
- ② 高圧洗浄機作業での安全教育を定期的に実施すること。

た ちゅういじ こと
<その他注意事項>

おんすいたいぶ どいじょう せつてい かのう
温水タイプは80℃以上の設定が可能なため、
おんすいおよ のずる こうおん やけど ちゅうい
温水及びノズルが高温となるため火傷に注意すること。
ほ ご ぐ しょう
保護具を使用する。

“洗剤の取り扱い”

“高圧洗浄機の安全確認”

- ・ 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。

“安全対策”

- ① 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。
- ② 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。
- ③ 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。

“安全対策”

- ① 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。
- ② 洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。

“安全対策”

洗剤の取り扱いに関する注意事項を必ず確認し、安全に作業を行うこと。

10) 検査ライン作業

検査機器

- (1) 用途 主に継続検査（車検）で使用される機器類。
- (2) 種類と機能
 - ① ブレーキ・テスト： 前後及び駐車ブレーキの制動力測定に使用する。
 - 前輪／後輪／駐車各操作により、制動力及び左右差を確認。
 - ② スピードメータ・テスト： スピードメータの指示誤差及び指針の振れの測定に使用する。
 - テスタ上で走行し、検査車メータ40Km/h でテスト実測値との誤差を確認。
 - ③ ヘッドライト・テスト： ヘッドライトの光度及び主光軸の照射方向の測定に使用する。
 - テスタとヘッドライトの距離1m において、走行ビームの光度及び主光軸の照射方向を確認。
 - ④ サイドスリップ・テスト： 前輪ホイールの横滑り量の測定に使用する。
 - テスタ上（1m）をゆっくりと走行（ハンドルは軽く触っている程度）したときの横滑り量を確認。

10) ការងារត្រួតពិនិត្យខ្សែសង្វាក់ការងារ

ឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យ

- (1) តួនាទីរបស់ឧបករណ៍ទាំងនេះ គឺប្រើជាចម្បងសម្រាប់ការងារត្រួតពិនិត្យជាបន្តបន្ទាប់(ការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត) ។
- (2) មុខងារនិងប្រភេទ
 - ① ឧបករណ៍តេស្តប្រាំង៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់កម្លាំងចាប់ប្រាំងនៃប្រាំងធាតុប្រាំងមុខនិងក្រោយ។
 - ពិនិត្យមើលកំលាំងប្រាំង និង ភាពខុសគ្នានៃប្រាំងឆ្វេងស្តាំតាមរយៈដំណើរការនីមួយៗនៃប្រាំងធាតុ ប្រាំងកងក្រោយ និងប្រាំងកងមុខ។
 - ② ឧបករណ៍តេស្តកុងទ័រលឿន៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់លំដាប់នៃទ្រនិចនិងភាពល្អៀងដែលមានបង្ហាញលើកុងទ័រលឿន។
 - ដំណើរការវេយន្តកុងលឿន 40Km/h រួចហើយផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពល្អៀងគ្នារវាងកម្លាំងដែលបានវាស់ដោយឧបករណ៍តេស្តនិងកុងទ័រលឿន ។
 - ③ ឧបករណ៍តេស្តចង្កៀង៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់អាំងតង់ស៊ីតេពន្លឺនៃភ្លើងចង្កៀងនិងទិសដៅលំអៀងនៃអ័ក្សអុបទិក។
 - ពិនិត្យទិសដៅចាំងពន្លឺនៃអ័ក្សអុបទិកមេ និងអាំងតង់ស៊ីតេពន្លឺតាមគន្លងរបស់វានៅរយៈចម្ងាយ១ម៉ែត្ររវាងឧបករណ៍តេស្តនិងចង្កៀងវេយន្ត។
 - ④ ឧបករណ៍វាស់អិលចំហៀង៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់បរិមាណអិលចំហៀងនៃកងមុខ។
 - ត្រូវពិនិត្យបរិមាណអិលទៅចំហៀងនៅពេលវេយន្តរត់យឺតៗនៅលើឧបករណ៍តេស្តកុងរយៈចម្ងាយ (១ម៉ែត្រ) (ទប់ដៃចង្កៀងគីចៗ)។
 - ⑤ ឧបករណ៍វាស់ស្ទង់ HC/CO (ឧបករណ៍វាស់ស្ទង់ឧស្ម័នកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីដ/អ៊ីដ្រូកាបូន) ៖ ប្រើដើម្បីវាស់កំហាប់ឧស្ម័ន HC និង CO ដែលមាននៅក្នុង

⑤ CO・HC (一酸化炭素・炭化水素測定器) テスタ: ガソリン・エンジン

車の排気ガス中のCO及びHCの濃度測定に使用する。

- 暖機状態のアイドリング時に排気管にプローブを挿入し、CO 及びHC の濃度を確認。

単位CO (%)、HC (ppm)

⑥ スモーク・メータ (黒煙測定器) : ディーゼル・エンジン車の排気ガス中の

黒煙濃度の測定に使用する。

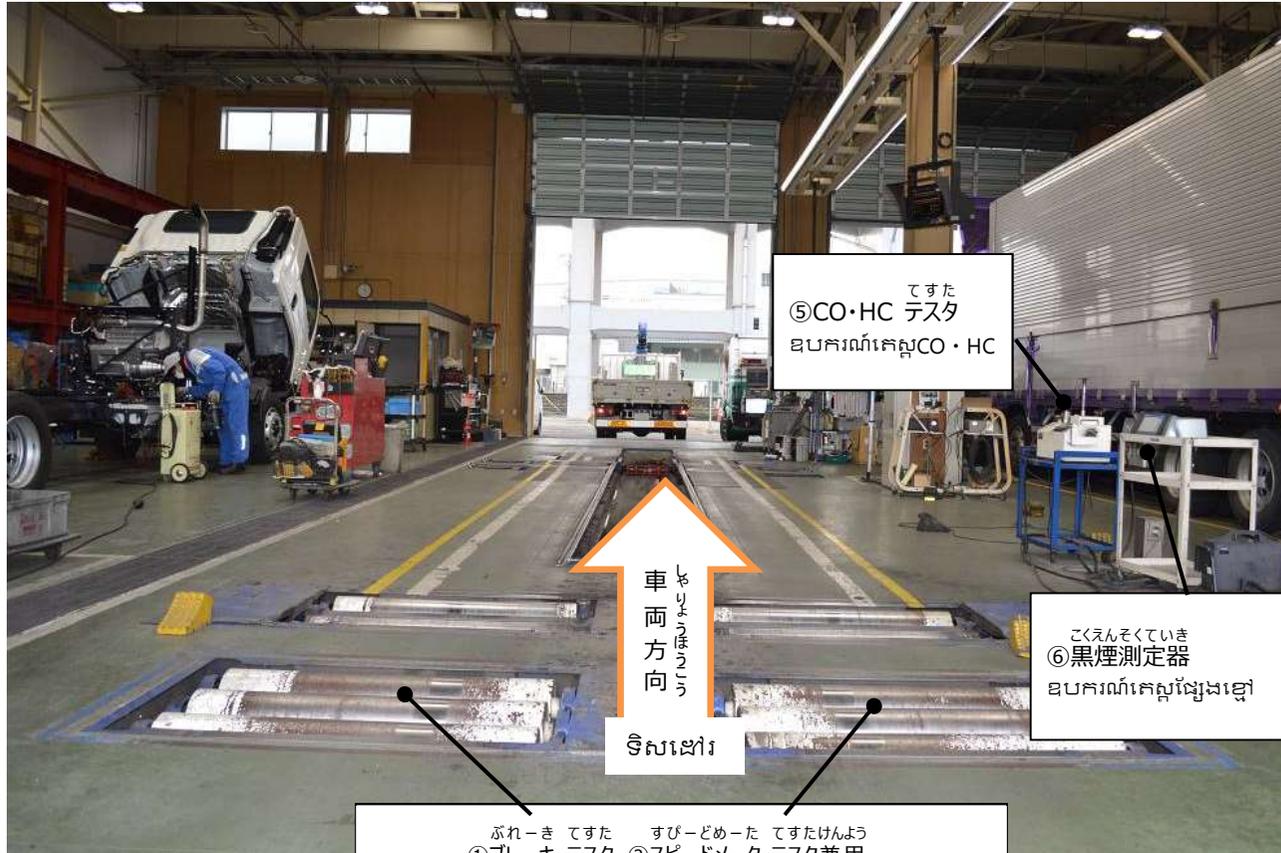
- 排気管にグローブを挿入し、加速状態時での排気ガスをポンプで吸引し

て、ろ紙を汚染させ黒煙濃度を確認。単位 ろ紙汚染度 (%)

⑦ その他・音量計 警音器 (ホーン) 量及び排気騒音量の測定に使用する。

ផ្សែងរបស់ថយន្តម៉ាស៊ីនសំដៅ

- ត្រួតពិនិត្យកំហាប់ HC និងCO ដោយត្រូវស៊ីកបញ្ចូលទុយោគេស្ត ទៅក្នុងបំពង់ផ្សែងថយន្តនៅខណៈពេលដែលម៉ាស៊ីននេះជារឿងទីក្នុង ល័ក្ខខ័ណ្ឌកម្ដៅម៉ាស៊ីន។ កំហាប់ CO គិតជា (%), ហើយកំហាប់ HC គិតជា (ppm)។
- ⑥ ឧបករណ៍វាស់ផ្សែងខ្មៅប្រើសម្រាប់វាស់ស្ទង់កំហាប់ផ្សែងខ្មៅដែលមាននៅក្នុងផ្សែង ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ីន។
 - ដោយស៊ីកបញ្ចូលបំពង់គេស្តផ្សែងទៅក្នុងបំពង់ស៊ីម៉ាដ ហើយបង្កើនល្បឿនរង្វិល ជុំម៉ាស៊ីន (រោទិ៍ម៉ាស៊ីន) បន្ទាប់មកបូមយកផ្សែងទាំងនោះតាមទុយោបូមហើយផ្សែងទាំងនោះ និងឆ្លងកាត់កម្រងក្រដាសហើយប្រលាក់ជាប់នៅលើកម្រង ក្រដាសនោះ។ ត្រួតពិនិត្យដងស៊ីតេនៃកំទិចកំទិផ្សែងដឹកជាប់នៅលើក្រដាស ប្រោះ ដែលគិតជាភាគរយ %។
- ⑦ ឧបករណ៍វាស់កំរិតសំឡេង ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់កំរិតសំឡេងរំខាន និង កំរិតសំឡេងស៊ីផ្លេ។



てすた
⑤CO・HC テスタ
ឧបករណ៍តេស្តCO・HC

↑
車
両
方
向
↑
ទិសដៅ

こくえんそくていき
⑥黒煙測定器
ឧបករណ៍តេស្តផ្សែងខ្មៅ

ぶれ-き てすた すび-どめ-た てすたけんよう
①ブレーキ・テスト、②スピードメータ・テスト兼用
①ឧបករណ៍តេស្តប្រព័ន្ធ ②ឧបករណ៍តេស្តល្បឿន

さいがいぼうし
災害防止のために①

けんさらいん まるち ぶれーき すぴーどへいよう
検査ラインのマルチ(ブレーキ・スピード併用)

てすた しんにゆう てんとう
テストに侵入して、つまずいて転倒

はっせいじょうきよう
<発生状況>

- テスタ清掃中に誤ってローラに乗ったため、ローラが動いて隙間に足が挟まり

ねんざ
 捻挫。

げんいん
<原因>

- ① テスタへの進入禁止柵がなかった。
- ② 作動中以外でもローラが回転する認識がなかった。
- ③ 危険な箇所の対策がなかった。
- ④ 従業員への安全教育がされていなかった。

たいさく
<対策>

- ① 危険地帯の表示や掲示を実施する。
- ② 従業員への安全教育を定期的実施する。



しゃしん かぶしがしやばんざいていきよう
 写真：株式会社バンザイ提供

ꠔꠕꠖ ꠗꠘꠙ ꠚꠛ ꠜꠝ ꠞ ꠟ ꠠ ꠡ ꠢ ꠣ ꠤ ꠥ ꠦ ꠧ ꠨ ꠩ ꠪ ꠫ ꠬ ꠭ ꠮ ꠯ ꠰ ꠱ ꠲ ꠳ ꠴ ꠵ ꠶ ꠷ ꠸ ꠹ ꠺ ꠻ ꠼ ꠽ ꠾ ꠿ ꡀ ꡁ ꡂ ꡃ ꡄ ꡅ ꡆ ꡇ ꡈ ꡉ ꡊ ꡋ ꡌ ꡍ ꡎ ꡏ ꡐ ꡑ ꡒ ꡓ ꡔ ꡕ ꡖ ꡗ ꡘ ꡙ ꡚ ꡛ ꡜ ꡝ ꡞ ꡟ ꡠ ꡡ ꡢ ꡣ ꡤ ꡥ ꡦ ꡧ ꡨ ꡩ ꡪ ꡫ ꡬ ꡭ ꡮ ꡯ ꡰ ꡱ ꡲ ꡳ ꡴ ꡵ ꡶ ꡷ ꡸ ꡹ ꡺ ꡻ ꡼ ꡽ ꡾ ꡿ ꢀ ꢁ ꢂ ꢃ ꢄ ꢅ ꢆ ꢇ ꢈ ꢉ ꢊ ꢋ ꢌ ꢍ ꢎ ꢏ ꢐ ꢑ ꢒ ꢓ ꢔ ꢕ ꢖ ꢗ ꢘ ꢙ ꢚ ꢛ ꢜ ꢝ ꢞ ꢟ ꢠ ꢡ ꢢ ꢣ ꢤ ꢥ ꢦ ꢧ ꢨ ꢩ ꢪ ꢫ ꢬ ꢭ ꢮ ꢯ ꢰ ꢱ ꢲ ꢳ ꢴ ꢵ ꢶ ꢷ ꢸ ꢹ ꢺ ꢻ ꢼ ꢽ ꢾ ꢿ ꣀ ꣁ ꣂ ꣃ ꣄ ꣅ ꣆ ꣇ ꣈ ꣉ ꣊ ꣋ ꣌ ꣍ ꣎ ꣏ ꣐ ꣑ ꣒ ꣓ ꣔ ꣕ ꣖ ꣗ ꣘ ꣙ ꣚ ꣛ ꣜ ꣝ ꣞ ꣟ ꣠ ꣡ ꣢ ꣣ ꣤ ꣥ ꣦ ꣧ ꣨ ꣩ ꣪ ꣫ ꣬ ꣭ ꣮ ꣯ ꣰ ꣱ ꣲ ꣳ ꣴ ꣵ ꣶ ꣷ ꣸ ꣹ ꣺ ꣻ ꣼ ꣽ ꣾ ꣿ ꤀ ꤁ ꤂ ꤃ ꤄ ꤅ ꤆ ꤇ ꤈ ꤉ ꤊ ꤋ ꤌ ꤍ ꤎ ꤏ ꤐ ꤑ ꤒ ꤓ ꤔ ꤕ ꤖ ꤗ ꤘ ꤙ ꤚ ꤛ ꤜ ꤝ ꤞ ꤟ ꤠ ꤡ ꤢ ꤣ ꤤ ꤥ ꤦ ꤧ ꤨ ꤩ ꤪ ꤫ ꤬ ꤭ ꤮ ꤯ ꤰ ꤱ ꤲ ꤳ ꤴ ꤵ ꤶ ꤷ ꤸ ꤹ ꤺ ꤻ ꤼ ꤽ ꤾ ꤿ ꥀ ꥁ ꥂ ꥃ ꥄ ꥅ ꥆ ꥇ ꥈ ꥉ ꥊ ꥋ ꥌ ꥍ ꥎ ꥏ ꥐ ꥑ ꥒ ꥓ ꥔ ꥕ ꥖ ꥗ ꥘ ꥙ ꥚ ꥛ ꥜ ꥝ ꥞ ꥟ ꥠ ꥡ ꥢ ꥣ ꥤ ꥥ ꥦ ꥧ ꥨ ꥩ ꥪ ꥫ ꥬ ꥭ ꥮ ꥯ ꥰ ꥱ ꥲ ꥳ ꥴ ꥵ ꥶ ꥷ ꥸ ꥹ ꥺ ꥻ ꥼ ꥽ ꥾ ꥿ ꦀ ꦁ ꦂ ꦃ ꦄ ꦅ ꦆ ꦇ ꦈ ꦉ ꦊ ꦋ ꦌ ꦍ ꦎ ꦏ ꦐ ꦑ ꦒ ꦓ ꦔ ꦕ ꦖ ꦗ ꦘ ꦙ ꦚ ꦛ ꦜ ꦝ ꦞ ꦟ ꦠ ꦡ ꦢ ꦣ ꦤ ꦥ ꦦ ꦧ ꦨ ꦩ ꦪ ꦫ ꦬ ꦭ ꦮ ꦯ ꦰ ꦱ ꦲ ꦳ ꦴ ꦵ ꦶ ꦷ ꦸ ꦹ ꦺ ꦻ ꦼ ꦽ ꦾ ꦿ ꧀ ꧁ ꧂ ꧃ ꧄ ꧅ ꧆ ꧇ ꧈ ꧉ ꧊ ꧋ ꧌ ꧍ ꧎ ꧏ ꧐ ꧑ ꧒ ꧓ ꧔ ꧕ ꧖ ꧗ ꧘ ꧙ ꧚ ꧛ ꧜ ꧝ ꧞ ꧟ ꧠ ꧡ ꧢ ꧣ ꧤ ꧥ ꧦ ꧧ ꧨ ꧩ ꧪ ꧫ ꧬ ꧭ ꧮ ꧯ ꧰ ꧱ ꧲ ꧳ ꧴ ꧵ ꧶ ꧷ ꧸ ꧹ ꧺ ꧻ ꧼ ꧽ ꧾ ꧿ ꨀ ꨁ ꨂ ꨃ ꨄ ꨅ ꨆ ꨇ ꨈ ꨉ ꨊ ꨋ ꨌ ꨍ ꨎ ꨏ ꨐ ꨑ ꨒ ꨓ ꨔ ꨕ ꨖ ꨗ ꨘ ꨙ ꨚ ꨛ ꨜ ꨝ ꨞ ꨟ ꨠ ꨡ ꨢ ꨣ ꨤ ꨥ ꨦ ꨧ ꨨ ꨩ ꨪ ꨫ ꨬ ꨭ ꨮ ꨯ ꨰ ꨱ ꨲ ꨳ ꨴ ꨵ ꨶ ꨷ ꨸ ꨹ ꨺ ꨻ ꨼ ꨽ ꨾ ꨿ ꩀ ꩁ ꩂ ꩃ ꩄ ꩅ ꩆ ꩇ ꩈ ꩉ ꩊ ꩋ ꩌ ꩍ ꩎ ꩏ ꩐ ꩑ ꩒ ꩓ ꩔ ꩕ ꩖ ꩗ ꩘ ꩙ ꩚ ꩛ ꩜ ꩝ ꩞ ꩟ ꩠ ꩡ ꩢ ꩣ ꩤ ꩥ ꩦ ꩧ ꩨ ꩩ ꩪ ꩫ ꩬ ꩭ ꩮ ꩯ ꩰ ꩱ ꩲ ꩳ ꩴ ꩵ ꩶ ꩷ ꩸ ꩹ ꩺ ꩻ ꩼ ꩽ ꩾ ꩿ ꪀ ꪁ ꪂ ꪃ ꪄ ꪅ ꪆ ꪇ ꪈ ꪉ ꪊ ꪋ ꪌ ꪍ ꪎ ꪏ ꪐ ꪑ ꪒ ꪓ ꪔ ꪕ ꪖ ꪗ ꪘ ꪙ ꪚ ꪛ ꪜ ꪝ ꪞ ꪟ ꪠ ꪡ ꪢ ꪣ ꪤ ꪥ ꪦ ꪧ ꪨ ꪩ ꪪ ꪫ ꪬ ꪭ ꪮ ꪯ ꪰ ꪱ ꪲ ꪳ ꪴ ꪵ ꪶ ꪷ ꪸ ꪹ ꪺ ꪻ ꪼ ꪽ ꪾ ꪿ ꫀ ꫁ ꫂ ꫃ ꫄ ꫅ ꫆ ꫇ ꫈ ꫉ ꫊ ꫋ ꫌ ꫍ ꫎ ꫏ ꫐ ꫑ ꫒ ꫓ ꫔ ꫕ ꫖ ꫗ ꫘ ꫙ ꫚ ꫛ ꫜ ꫝ ꫞ ꫟ ꫠ ꫡ ꫢ ꫣ ꫤ ꫥ ꫦ ꫧ ꫨ ꫩ ꫪ ꫫ ꫬ ꫭ ꫮ ꫯ ꫰ ꫱ ꫲ ꫳ ꫴ ꫵ ꫶ ꫷ ꫸ ꫹ ꫺ ꫻ ꫼ ꫽ ꫾ ꫿ ꬀ ꬁ ꬂ ꬃ ꬄ ꬅ ꬆ ꬇ ꬈ ꬉ ꬊ ꬋ ꬌ ꬍ ꬎ ꬏ ꬐ ꬑ ꬒ ꬓ ꬔ ꬕ ꬖ ꬗ ꬘ ꬙ ꬚ ꬛ ꬜ ꬝ ꬞ ꬟ ꬠ ꬡ ꬢ ꬣ ꬤ ꬥ ꬦ ꬧ ꬨ ꬩ ꬪ ꬫ ꬬ ꬭ ꬮ ꬯ ꬰ ꬱ ꬲ ꬳ ꬴ ꬵ ꬶ ꬷ ꬸ ꬹ ꬺ ꬻ ꬼ ꬽ ꬾ ꬿ ꭀ ꭁ ꭂ ꭃ ꭄ ꭅ ꭆ ꭇ ꭈ ꭉ ꭊ ꭋ ꭌ ꭍ ꭎ ꭏ ꭐ ꭑ ꭒ ꭓ ꭔ ꭕ ꭖ ꭗ ꭘ ꭙ ꭚ ꭛ ꭜ ꭝ ꭞ ꭟ ꭠ ꭡ ꭢ ꭣ ꭤ ꭥ ꭦ ꭧ ꭨ ꭩ ꭪ ꭫ ꭬ ꭭ ꭮ ꭯ ꭰ ꭱ ꭲ ꭳ ꭴ ꭵ ꭶ ꭷ ꭸ ꭹ ꭺ ꭻ ꭼ ꭽ ꭾ ꭿ ꮀ ꮁ ꮂ ꮃ ꮄ ꮅ ꮆ ꮇ ꮈ ꮉ ꮊ ꮋ ꮌ ꮍ ꮎ ꮏ ꮐ ꮑ ꮒ ꮓ ꮔ ꮕ ꮖ ꮗ ꮘ ꮙ ꮚ ꮛ ꮜ ꮝ ꮞ ꮟ ꮠ ꮡ ꮢ ꮣ ꮤ ꮥ ꮦ ꮧ ꮨ ꮩ ꮪ ꮫ ꮬ ꮭ ꮮ ꮯ ꮰ ꮱ ꮲ ꮳ ꮴ ꮵ ꮶ ꮷ ꮸ ꮹ ꮺ ꮻ ꮼ ꮽ ꮾ ꮿ ꯀ ꯁ ꯂ ꯃ ꯄ ꯅ ꯆ ꯇ ꯈ ꯉ ꯊ ꯋ ꯌ ꯍ ꯎ ꯏ ꯐ ꯑ ꯒ ꯓ ꯔ ꯕ ꯖ ꯗ ꯘ ꯙ ꯚ ꯛ ꯜ ꯝ ꯞ ꯟ ꯠ ꯡ ꯢ ꯣ ꯤ ꯥ ꯦ ꯧ ꯨ ꯩ ꯪ ꯫ ꯬ ꯭ ꯮ ꯯ ꯰ ꯱ ꯲ ꯳ ꯴ ꯵ ꯶ ꯷ ꯸ ꯹ ꯺ ꯻ ꯼ ꯽ ꯾ ꯿ 가 각 갂 갃 간 갅 갆 갇 갈 갉 갊 갋 갌 갍 갎 갏 감 갑 값 갓 갔 강 갖 갗 갘 같 갚 갛 개 객 갞 갟 갠 갡 갢 갣 갤 갥 갦 갧 갨 갩 갪 갫 갬 갭 갮 갯 갰 갱 갲 갳 갴 갵 갶 갷 갸 갹 갺 갻 갼 갽 갾 갿 걀 걁 걂 걃 걄 걅 걆 걇 걈 걉 걊 걋 걌 걍 걎 걏 걐 걑 걒 걓 걔 걕 걖 걗 걘 걙 걚 걛 걜 걝 걞 걟 걠 걡 걢 걣 걤 걥 걦 걧 걨 걩 걪 걫 걬 걭 걮 걯 거 걱 걲 걳 건 걵 걶 걷 걸 걹 걺 걻 걼 걽 걾 걿 검 겁 겂 것 겄 겅 겆 겇 겈 겉 겊 겋 게 겍 겎 겏 겐 겑 겒 겓 겔 겕 겖 겗 겘 겙 겚 겛 겜 겝 겞 겟 겠 겡 겢 겣 겤 겥 겦 겧 겨 격 겪 겫 견 겭 겮 겯 결 겱 겲 겳 겴 겵 겶 겷 겸 겹 겺 겻 겼 경 겾 겿 곀 곁 곂 곃 계 곅 곆 곇 곈 곉 곊 곋 곌 곍 곎 곏 곐 곑 곒 곓 곔 곕 곖 곗 곘 곙 곚 곛 곜 곝 곞 곟 고 곡 곢 곣 곤 곥 곦 곧 골 곩 곪 곫 곬 곭 곮 곯 곰 곱 곲 곳 곴 공 곶 곷 곸 곹 곺 곻 과 곽 곾 곿 관 괁 괂 괃 괄 괅 괆 괇 괈 괉 괊 괋 괌 괍 괎 괏 괐 광 괒 괓 괔 괕 괖 괗 괘 괙 괚 괛 괜 괝 괞 괟 괠 괡 괢 괣 괤 괥 괦 괧 괨 괩 괪 괫 괬 괭 괮 괯 괰 괱 괲 괳 괴 괵 괶 괷 괸 괹 괺 괻 괼 괽 괾 괿 굀 굁 굂 굃 굄 굅 굆 굇 굈 굉 굊 굋 굌 굍 굎 굏 교 굑 굒 굓 굔 굕 굖 굗 굘 굙 굚 굛 굜 굝 굞 굟 굠 굡 굢 굣 굤 굥 굦 굧 굨 굩 굪 굫 구 국 굮 굯 군 굱 굲 굳 굴 굵 굶 굷 굸 굹 굺 굻 굼 굽 굾 굿 궀 궁 궂 궃 궄 궅 궆 궇 궈 궉 궊 궋 권 궍 궎 궏 궐 궑 궒 궓 궔 궕 궖 궗 궘 궙 궚 궛 궜 궝 궞 궟 궠 궡 궢 궣 궤 궥 궦 궧 궨 궩 궪 궫 궬 궭 궮 궯 궰 궱 궲 궳 궴 궵 궶 궷 궸 궹 궺 궻 궼 궽 궾 궿 귀 귁 귂 귃 귄 귅 귆 귇 귈 귉 귊 귋 귌 귍 귎 귏 귐 귑 귒 귓 귔 귕 귖 귗 귘 귙 귚 귛 규 귝 귞 귟 균 귡 귢 귣 귤 귥 귦 귧 귨 귩 귪 귫 귬 귭 귮 귯 귰 귱 귲 귳 귴 귵 귶 귷 그 극 귺 귻 근 귽 귾 귿 글 긁 긂 긃 긄 긅 긆 긇 금 급 긊 긋 긌 긍 긎 긏 긐 긑 긒 긓 긔 긕 긖 긗 긘 긙 긚 긛 긜 긝 긞 긟 긠 긡 긢 긣 긤 긥 긦 긧 긨 긩 긪 긫 긬 긭 긮 긯 기 긱 긲 긳 긴 긵 긶 긷 길 긹 긺 긻 긼 긽 긾 긿 김 깁 깂 깃 깄 깅 깆 깇 깈 깉 깊 깋 까 깍 깎 깏 깐 깑 깒 깓 깔 깕 깖 깗 깘 깙 깚 깛 깜 깝 깞 깟 깠 깡 깢 깣 깤 깥 깦 깧 깨 깩 깪 깫 깬 깭 깮 깯 깰 깱 깲 깳 깴 깵 깶 깷 깸 깹 꺀 꺁 꺂 꺃 꺄 꺅 꺆 꺇 꺈 꺉 꺊 꺋 꺌 꺍 꺎 꺏 꺐 꺑 꺒 꺓 꺔 꺕 꺖 꺗 꺘 꺙 꺚 꺛 꺜 꺝 꺞 꺟 꺠 꺡 꺢 꺣 꺤 꺥 꺦 꺧 꺨 꺩 꺪 꺫 꺬 꺭 꺮 꺯 꺰 꺱 꺲 꺳 꺴 꺵 꺶 꺷 꺸 꺹 꺺 꺻 꺼 꺽 꺾 꺿 껀 껁 껂 껃 껄 껅 껆 껇 껈 껉 껊 껋 껌 껍 껎 껏 껐 껑 껒 껓 껔 껕 껖 껗 께 껙 껚 껛 껜 껝 껞 껟 껠 껡 껢 껣 껤 껥 껦 껧 껨 껩 껪 껫 껬 껭 껮 껯 껰 껱 껲 껳 껴 껵 껶 껷 껸 껹 껺 껻 껼 껽 껾 껿 꼀 꼁 꼂 꼃 꼄 꼅 꼆 꼇 꼈 꼉 꼊 꼋 꼌 꼍 꼎 꼏 꼐 꼑 꼒 꼓 꼔 꼕 꼖 꼗 꼘 꼙 꼚 꼛 꼜 꼝 꼞 꼟 꼠 꼡 꼢 꼣 꼤 꼥 꼦 꼧 꼨 꼩 꼪 꼫 꼬 꼭 꼮 꼯 꼰 꼱 꼲 꼳 꼴 꼵 꼶 꼷 꼸 꼹 꼺 꼻 꼼 꼽 꼾 꼿 꽀 꽁 꽂 꽃 꽄 꽅 꽆 꽇 꽈 꽉 꽊 꽋 꽌 꽍 꽎 꽏 꽐 꽑 꽒 꽓 꽔 꽕 꽖 꽗 꽘 꽙 꽚 꽛 꽜 꽝 꽞 꽟 꽠 꽡 꽢 꽣 꽤 꽥 꽦 꽧 꽨 꽩 꽪 꽫 꽬 꽭 꽮 꽯 꽰 꽱 꽲 꽳 꽴 꽵 꽶 꽷 꽸 꽹 꽺 꽻 꽼 꽽 꽾 꽿 꾀 꾁 꾂 꾃 꾄 꾅 꾆 꾇 꾈 꾉 꾊 꾋 꾌 꾍 꾎 꾏 꾐 꾑 꾒 꾓 꾔 꾕 꾖 꾗 꾘 꾙 꾚 꾛 꾜 꾝 꾞 꾟 꾠 꾡 꾢 꾣 꾤 꾥 꾦 꾧 꾨 꾩 꾪 꾫 꾬 꾭 꾮 꾯 꾰 꾱 꾲 꾳 꾴 꾵 꾶 꾷 꾸 꾹 꾺 꾻 꾼 꾽 꾾 꾿 꿀 꿁 꿂 꿃 꿄 꿅 꿆 꿇 꿈 꿉 꿊 꿋 꿌 꿍 꿎 꿏 꿐 꿑 꿒 꿓 꿔 꿕 꿖 꿗 꿘 꿙 꿚 꿛 꿜 꿝 꿞 꿟 꿠 꿡 꿢 꿣 꿤 꿥 꿦 꿧 꿨 꿩 꿪 꿫 꿬 꿭 꿮 꿯 꿰 꿱 꿲 꿳 꿴 꿵 꿶 꿷 꿸 꿹 꿺 꿻 꿼 꿽 꿾 꿿 𐀀 𐀁 𐀂 𐀃 𐀄 𐀅 𐀆 𐀇 𐀈 𐀉 𐀊 𐀋 𐀌 𐀍 𐀎 𐀏 𐀐 𐀑 𐀒 𐀓 𐀔 𐀕 𐀖 𐀗 𐀘 𐀙 𐀚 𐀛 𐀜 𐀝 𐀞 𐀟 𐀠 𐀡 𐀢 𐀣 𐀤 𐀥 𐀦 𐀧 𐀨 𐀩 𐀪 𐀫 𐀬 𐀭 𐀮 𐀯 𐀰 𐀱 𐀲 𐀳 𐀴 𐀵 𐀶 𐀷 𐀸 𐀹 𐀺 𐀻 𐀼 𐀽 𐀾 𐀿 𐁀 𐁁 𐁂 𐁃 𐁄 𐁅 𐁆 𐁇 𐁈 𐁉 𐁊 𐁋 𐁌 𐁍 𐁎 𐁏 𐁐 𐁑 𐁒 𐁓 𐁔 𐁕 𐁖 𐁗 𐁘 𐁙 𐁚 𐁛 𐁜 𐁝 𐁞 𐁟 𐁠 𐁡 𐁢 𐁣 𐁤 𐁥 𐁦 𐁧 𐁨 𐁩 𐁪 𐁫 𐁬 𐁭 𐁮 𐁯 𐁰 𐁱 𐁲 𐁳 𐁴 𐁵 𐁶 𐁷 𐁸 𐁹 𐁺 𐁻 𐁼 𐁽 𐁾 𐁿 𐂀 𐂁 𐂂 𐂃 𐂄 𐂅 𐂆 𐂇 𐂈 𐂉 𐂊 𐂋 𐂌 𐂍 𐂎 𐂏 𐂐 𐂑 𐂒 𐂓 𐂔 𐂕 𐂖 𐂗 𐂘 𐂙 𐂚 𐂛 𐂜 𐂝 𐂞 𐂟 𐂠 𐂡 𐂢 𐂣 𐂤 𐂥 𐂦 𐂧 𐂨 𐂩 𐂪 𐂫 𐂬 𐂭 𐂮 𐂯 𐂰 𐂱 𐂲 𐂳 𐂴 𐂵 𐂶 𐂷 𐂸 𐂹 𐂺 𐂻 𐂼 𐂽 𐂾 𐂿 𐃀 𐃁 𐃂 𐃃 𐃄 𐃅 𐃆 𐃇 𐃈 𐃉 𐃊 𐃋 𐃌 𐃍 𐃎 𐃏 𐃐 𐃑 𐃒 𐃓 𐃔 𐃕 𐃖 𐃗 𐃘 𐃙 𐃚 𐃛 𐃜 𐃝 𐃞 𐃟 𐃠 𐃡 𐃢 𐃣 𐃤 𐃥 𐃦 𐃧 𐃨 𐃩 𐃪 𐃫 𐃬 𐃭 𐃮 𐃯 𐃰 𐃱 𐃲 𐃳 𐃴 𐃵 𐃶 𐃷 𐃸 𐃹 𐃺 𐃻 𐃼 𐃽 𐃾 𐃿 𐄀 𐄁 𐄂 𐄃 𐄄 𐄅 𐄆 𐄇 𐄈 𐄉 𐄊 𐄋 𐄌 𐄍 𐄎 𐄏 𐄐 𐄑 𐄒 𐄓 𐄔 𐄕 𐄖 𐄗 𐄘 𐄙 𐄚 𐄛 𐄜 𐄝 𐄞 𐄟 𐄠 𐄡 𐄢 𐄣 𐄤 𐄥 𐄦 𐄧 𐄨 𐄩 𐄪 𐄫 𐄬 𐄭 𐄮 𐄯 𐄰 𐄱 𐄲 𐄳 𐄴 𐄵 𐄶 𐄷 𐄸 𐄹 𐄺 𐄻 𐄼 𐄽 𐄾 𐄿 𐅀 𐅁 𐅂 𐅃 𐅄 𐅅 𐅆 𐅇 𐅈 𐅉 𐅊 𐅋 𐅌 𐅍 𐅎 𐅏 𐅐 𐅑 𐅒 𐅓 𐅔 𐅕 𐅖 𐅗 𐅘 𐅙 𐅚 𐅛 𐅜 𐅝 𐅞 𐅟 𐅠 𐅡 𐅢 𐅣 𐅤 𐅥 𐅦 𐅧 𐅨 𐅩 𐅪 𐅫 𐅬 𐅭 𐅮 𐅯 𐅰 𐅱 𐅲 𐅳 𐅴 𐅵 𐅶 𐅷 𐅸 𐅹 𐅺 𐅻 𐅼 𐅽 𐅾 𐅿 𐆀 𐆁 𐆂 𐆃 𐆄 𐆅 𐆆 𐆇 𐆈 𐆉 𐆊 𐆋 𐆌 𐆍 𐆎 𐆏 𐆐 𐆑 𐆒 𐆓 𐆔 𐆕 𐆖 𐆗 𐆘 𐆙 𐆚 𐆛 𐆜 𐆝 𐆞 𐆟 𐆠 𐆡 𐆢 𐆣 𐆤 𐆥 𐆦 𐆧 𐆨 𐆩 𐆪 𐆫 𐆬 𐆭 𐆮 𐆯 𐆰 𐆱 𐆲 𐆳 𐆴 𐆵 𐆶 𐆷 𐆸 𐆹 𐆺 𐆻 𐆼 𐆽 𐆾 𐆿 𐇀 𐇁 𐇂 𐇃 𐇄 𐇅 𐇆 𐇇 𐇈 𐇉 𐇊 𐇋 𐇌 𐇍 𐇎 𐇏 𐇐 𐇑 𐇒 𐇓 𐇔 𐇕 𐇖 𐇗 𐇘 𐇙 𐇚 𐇛 𐇜 𐇝 𐇞 𐇟 𐇠 𐇡 𐇢 𐇣 𐇤 𐇥 𐇦 𐇧 𐇨 𐇩 𐇪 𐇫 𐇬 𐇭 𐇮 𐇯 𐇰 𐇱 𐇲 𐇳 𐇴 𐇵 𐇶 𐇷 𐇸 𐇹 𐇺 𐇻 𐇼 𐇽 𐇾 𐇿 𐈀 𐈁 𐈂 𐈃 𐈄 𐈅 𐈆 𐈇 𐈈 𐈉 𐈊 𐈋 𐈌 𐈍 𐈎 𐈏 𐈐 𐈑 𐈒 𐈓 𐈔 𐈕 𐈖 𐈗 𐈘 𐈙 𐈚 𐈛 𐈜 𐈝 𐈞 𐈟 𐈠 𐈡 𐈢 𐈣 𐈤 𐈥 𐈦 𐈧 𐈨 𐈩 𐈪 𐈫 𐈬 𐈭 𐈮 𐈯 𐈰 𐈱 𐈲 𐈳 𐈴 𐈵 𐈶 𐈷 𐈸 𐈹 𐈺 𐈻 𐈼 𐈽 𐈾 𐈿 𐉀 𐉁 𐉂 𐉃 𐉄 𐉅 𐉆 𐉇 𐉈 𐉉 𐉊 𐉋 𐉌 𐉍 𐉎 𐉏 𐉐 𐉑 𐉒 𐉓 𐉔 𐉕 𐉖 𐉗 𐉘 𐉙 𐉚 𐉛 𐉜 𐉝 𐉞 𐉟 𐉠 𐉡 𐉢 𐉣 𐉤 𐉥 𐉦 𐉧 𐉨 𐉩 𐉪 𐉫 𐉬 𐉭 𐉮 𐉯 𐉰 𐉱 𐉲 𐉳 𐉴 𐉵 𐉶 𐉷 𐉸 𐉹 𐉺 𐉻 𐉼 𐉽 𐉾 𐉿 𐊀 𐊁 𐊂 𐊃 𐊄 𐊅 𐊆 𐊇 𐊈 𐊉 𐊊 𐊋 𐊌 𐊍 𐊎 𐊏 𐊐 𐊑 𐊒 𐊓 𐊔 𐊕 𐊖 𐊗 𐊘 𐊙 𐊚 𐊛 𐊜 𐊝 𐊞 𐊟 𐊠 𐊡 𐊢 𐊣 𐊤 𐊥 𐊦 𐊧 𐊨 𐊩 𐊪 𐊫 𐊬 𐊭 𐊮 𐊯 𐊰 𐊱 𐊲 𐊳 𐊴 𐊵 𐊶 𐊷 𐊸 𐊹 𐊺 𐊻 𐊼 𐊽 𐊾 𐊿 𐋀 𐋁 𐋂 𐋃 𐋄 𐋅 𐋆 𐋇 𐋈 𐋉 𐋊 𐋋 𐋌 𐋍 𐋎 𐋏 𐋐 𐋑 𐋒 𐋓 𐋔 𐋕 𐋖 𐋗 𐋘 𐋙 𐋚 𐋛 𐋜 𐋝 𐋞 𐋟 𐋠 𐋡 𐋢 𐋣 𐋤 𐋥 𐋦 𐋧 𐋨 𐋩 𐋪 𐋫 𐋬 𐋭 𐋮 𐋯 𐋰 𐋱 𐋲 𐋳 𐋴 𐋵 𐋶 𐋷 𐋸 𐋹 𐋺 𐋻 𐋼 𐋽 𐋾 𐋿 𐌀 𐌁 𐌂 𐌃 𐌄 𐌅 𐌆 𐌇 𐌈 𐌉 𐌊 𐌋 𐌌 𐌍 𐌎 𐌏 𐌐 𐌑 𐌒 𐌓 𐌔 𐌕 𐌖 𐌗 𐌘 𐌙 𐌚 𐌛 𐌜 𐌝 𐌞 𐌟 𐌠 𐌡 𐌢 𐌣 𐌤 𐌥 𐌦 𐌧 𐌨 𐌩 𐌪 𐌫 𐌬 𐌭 𐌮 𐌯 𐌰 𐌱 𐌲 𐌳 𐌴 𐌵 𐌶 𐌷 𐌸 𐌹 𐌺 𐌻 𐌼 𐌽 𐌾 𐌿 𐍀 𐍁 𐍂 𐍃 𐍄 𐍅 𐍆 𐍇 𐍈 𐍉 𐍊 𐍋 𐍌 𐍍 𐍎 𐍏 𐍐 𐍑 𐍒 𐍓 𐍔 𐍕 𐍖 𐍗 𐍘 𐍙 𐍚 𐍛 𐍜 𐍝 𐍞 𐍟 𐍠 𐍡 𐍢 𐍣 𐍤 𐍥 𐍦 𐍧 𐍨 𐍩 𐍪 𐍫 𐍬 𐍭 𐍮 𐍯 𐍰 𐍱 𐍲 𐍳 𐍴 𐍵 𐍶 𐍷 𐍸 𐍹 𐍺 𐍻 𐍼 𐍽 𐍾 𐍿 𐎀 𐎁 𐎂 𐎃 𐎄 𐎅 𐎆 𐎇 𐎈 𐎉 𐎊 𐎋 𐎌 𐎍 𐎎 𐎏 𐎐 𐎑 𐎒 𐎓 𐎔 𐎕 𐎖 𐎗 𐎘 𐎙 𐎚 𐎛 𐎜 𐎝 𐎞 𐎟 𐎠 𐎡 𐎢 𐎣 𐎤 𐎥 𐎦 𐎧 𐎨 𐎩 𐎪 𐎫 𐎬 𐎭 𐎮 𐎯 𐎰 𐎱 𐎲 𐎳 𐎴 𐎵 𐎶 𐎷 𐎸 𐎹 𐎺 𐎻 𐎼 𐎽 𐎾 𐎿 𐏀 𐏁 𐏂 𐏃 𐏄 𐏅 𐏆 𐏇 𐏈 𐏉 𐏊 𐏋 𐏌 𐏍 𐏎 𐏏 𐏐 𐏑 𐏒 𐏓 𐏔 𐏕 𐏖 𐏗 𐏘 𐏙 𐏚 𐏛 𐏜 𐏝 𐏞 𐏟 𐏠 𐏡 𐏢 𐏣 𐏤 𐏥 𐏦 𐏧 𐏨 𐏩 𐏪 𐏫 𐏬 𐏭 𐏮 𐏯 𐏰 𐏱 𐏲 𐏳 𐏴 𐏵 𐏶 𐏷 𐏸 𐏹 𐏺 𐏻 𐏼 𐏽 𐏾 𐏿 𐐀 𐐁 𐐂 𐐃 𐐄 𐐅 𐐆 𐐇 𐐈 𐐉 𐐊 𐐋 𐐌 𐐍 𐐎 𐐏 𐐐 𐐑 𐐒 𐐓 𐐔 𐐕 𐐖 𐐗 𐐘 𐐙 𐐚 𐐛 𐐜 𐐝 𐐞 𐐟 𐐠 𐐡 𐐢 𐐣 𐐤 𐐥 𐐦 𐐧 𐐨 𐐩 𐐪 𐐫 𐐬 𐐭 𐐮 𐐯 𐐰 𐐱 𐐲 𐐳 𐐴 𐐵 𐐶 𐐷 𐐸 𐐹 𐐺 𐐻 𐐼 𐐽 𐐾 𐐿 𐑀 𐑁 𐑂 𐑃 𐑄 𐑅 𐑆 𐑇 𐑈 𐑉

11) ^{びつとさぎょう}ピット作業

^{びつとさぎょう}ピット作業とは.....^{じゅうようせい さぎょう ぽいんと}重要性、作業のポイント

- ^{びつと}ピットは^{しゃりょう}車両を^あ上げることなく、^{しゃりょうした}車両下で^{さぎょう}作業ができるように^{ゆか}床に^{あな}穴を開けている。
- ^{おいるこうかん}オイル交換、^{したまわ}下回り^{てんけんとう}点検等の^{さぎょうせい}作業性がよい。
- ^た立ったままの^{さぎょう}作業ができる。
- ^{とらつく}トラックの場合は、^{ばあい}トランスミッション等の^{とらんすみっしょんとう}脱着^{だつちゃく} ^むに向いている。

^{ちゅういん}注意点

- ^{かなら}必ず、^{へるめつと}ヘルメットを^{ちゃくよう}着用すること。
 - ^{びつとない}ピット内は、^{しっけ}湿気が^た溜まりやすいので、^{つね}常に^{せいけつ}清潔にしておくこと。
 - ^{おいる}オイルや^{みず}水を^{びつとないゆか}ピット内床に^{すべ}こぼしたままにしていると、^{まげん}滑って危険なので、^{つど}その^ふ都度、^と拭き取ること。
 - ^{びつと}ピットを使用しないときは、^{しょう}落下^{らつかぼうし}防止策を^{こう}講じておくこと。
- ^{れい}(例：^{ちえん}チェーンで^{かこ}囲う、^{さんかくこーん}三角コーンを^{せっち}設置しておく、^{びつと}ピットの^{ふち}淵を^{きいろ}黄色くして^{まげん}危険表示する等)
- ^{びつとない}ピット内は、^{せま}狭いので^{さぎょう}作業する場合は、^{ばあい}壁に^{かべ}当たらないように^あ注意^{ちゅうい}する。

11) ការងារក្នុងចង្កូរ

តើការងារក្នុងចង្កូរជាអ្វី?.....សារៈសំខាន់ទីតាំងការងារ

- ចង្កូរទ្រវែងយន្តត្រូវបានបោះប្រឡាយនៅផ្នែកកណ្តាលខាងបាតដើម្បីអោយអ្នកបច្ចេកទេសអាចធ្វើការនៅក្រោមឃាស់យន្តបាន ដោយមិនចាំបាច់ប្រើប៉ុងលើក្រវែងយន្ត។
- ចង្កូរមានប្រសិទ្ធភាពល្អបំផុតសម្រាប់ការងារត្រួតពិនិត្យដើងក្រោមឃាស់យន្ត និងការងារប្តូរប្រេងជាដើម។
- អាចធ្វើការងារដោយឈរបាន។
- ក្នុងករណីថយន្តដឹកទំនិញវាមានប្រសិទ្ធភាពបំផុតសម្រាប់ការងារដោះដាក់ប្រអប់លេខជាដើម។

បំរុងប្រយ័ត្ន

- នៅពេលចូលទៅធ្វើការងារនៅក្នុងចង្កូរដាច់ខាតត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព។
- ដោយសារតែចង្កូរតែងតែមានទំនរសំណើមជានិច្ច ដូច្នេះប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវជូតសម្អាតចង្កូរអោយស្អាតជាប្រចាំ។
- ប្រសិនបើប្រេង ឬ ទឹក ត្រូវបានកំពប់នៅក្នុងចង្កូរដោយមិនជូតសម្អាត វាអាចជាមូលហេតុធ្វើអោយប្រតិបត្តិការដួលបាក់ឆ្អឹងបាន ដូចនេះត្រូវជូតសម្អាតភ្លាមៗបន្ទាប់ពីកំពប់។
- នៅពេលមិនប្រើប្រាស់ចង្កូរ សូមចាត់វិធានការដើម្បីកុំអោយនរណាម្នាក់ធ្លាក់ចូលទៅក្នុងចង្កូរ។
(ឧទាហរណ៍៖ដាក់របាំងច្រវាក់ ឬដាក់បំពង់សញ្ញាចរាចរណ៍រាងត្រីកោណពណ៌លឿងដើម្បីបង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់នៅតែមចង្កូរ។ ល។)
- ដោយសារតែក្នុងចង្កូរទ្រវែងយន្តចង្អៀត ដូចនេះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នការបំទង្ហិចជាមួយ ជញ្ជាំងចង្កូរ។



さいがいじれい

災害事例①

● らっか ぼうし さく こう 落下防止策を講じていないために

びつとない らっか ピット内に落下した。

● へる めつと み ちゃくよう あたま ヘルメット未着用のため、頭に「けが」をした。



ករណីគ្រោះថ្នាក់①

- អ្នកបច្ចេកទេសបានធ្លាក់ចូលចង្កូរដោយសារមិនមានវិធានការណ៍ការពារ។
- នៅពេលធ្លាក់ចូលចង្កូរក្បាលជនរងគ្រោះបានបុកប៉ះនិងចង្កូរបង្ហូរទឹកនៅផ្នែកក្បាលដោយសារតែមិនបានពាក់មួកសុវត្ថិភាព។

さいがいぼうし

災害防止のために

● う ず よう せい き かいだん つか び 右図の様に正規の階段を使いピ

つとない お ット内へ降りること。

● と お すべ きけん 飛び降りると滑って危険。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ

- ប្រើប្រាស់ជណ្តើរអោយបានត្រឹមត្រូវដូចទៅនឹងរូបភាពខាងឆ្វេងដើម្បីចុះចូលទៅក្នុងចង្កូរ
- ប្រសិនបើអ្នកបច្ចេកទេសលោកចូលទៅក្នុងចង្កូរវាអាចនឹងអវិលហើយបង្ហូរជាគ្រោះថ្នាក់បាក់ឆ្អឹង។

12) 大物コンポーネント交換、脱着作業

大物コンポーネント交換・脱着作業とは……重要性、作業のポイント

共同作業

整備作業においては、2名以上のものが共同作業を行う作業が多くあります。共同作業ではお互いの連絡や協調が不十分であったり、技能や体力が足り合っていないと、思わぬ事故を起こすことがあります。したがって、共同作業では、前もってお互いによく打ち合わせをし、各自の分担を決め、作業中は『合図確認』を行います。

指差し呼称や声掛け確認などの確認行動が大切です！



12) ការងារដោះបំបែកផ្លាស់ប្តូរនិងដក់ឡើង,ចាប់ភ្ជាប់គ្រឿងបន្លំផ្សេងៗ

តើការងារផ្លាស់ប្តូរគ្រឿងបន្លំផ្សេងៗជាអ្វី? សារៈសំខាន់, ទីតាំងការងារ

ការងារជាក្រុម

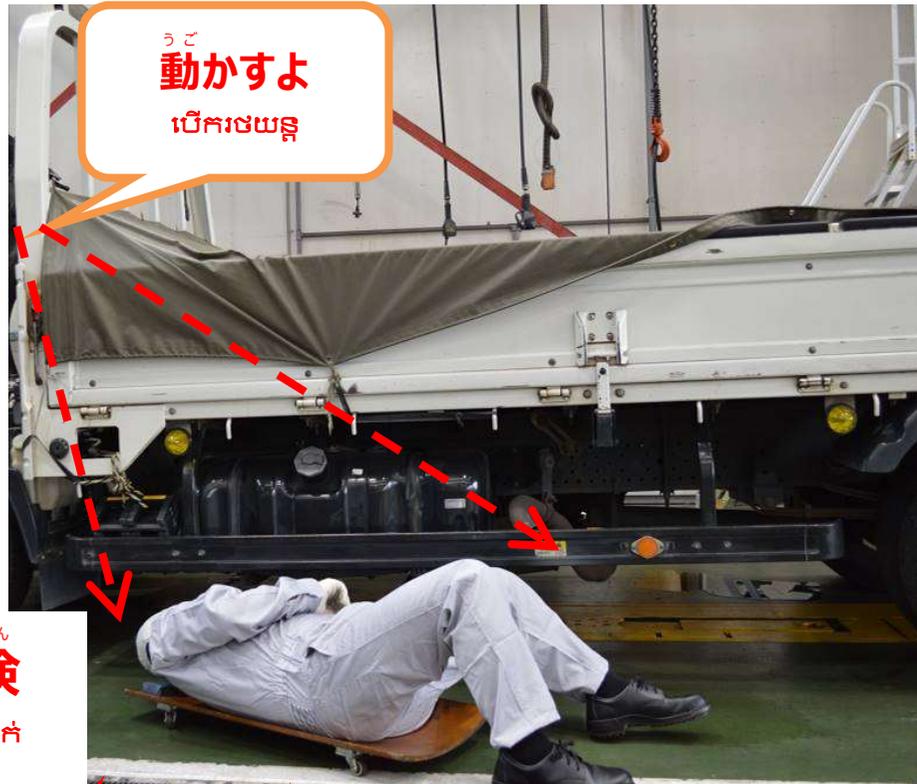
ចំពោះការងារថែទាំជួសជុលរថយន្តមានការងារជាច្រើនដែលត្រូវធ្វើឡើងដោយមនុស្ស២នាក់ ទៅ៣នាក់ ច្រើននាក់រួមគ្នា។ ប្រសិនបើការប្រាស្រ័យទាក់ទង និងការសហការគ្នាមិន

គ្រប់គ្រាន់នៅពេលធ្វើការងារជាក្រុម ឬ ពួកគេមានជំនាញ ឬ កាយសម្បទារីងមាំមិន

សមគុណ្យគ្នាអាចនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដោយចៃដន្យដោយមិនអាចរំពឹងទុកជាមុន។ ដូច្នេះនៅពេលធ្វើការងារជាក្រុមអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រជុំគ្នាជាមុន និងចាំបាច់ត្រូវបែងចែកការងារអោយសមស្របហើយម្យ៉ាងទៀតអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវ “បញ្ជាក់សញ្ញា” ក្នុងពេលបំពេញការងាររួមគ្នាផងដែរ។

ការចង្អុលបញ្ជាក់ការហៅឈ្មោះ ការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាដើម្បីបញ្ជាក់ គ្នាទៅវិញទៅមក

ពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់។



きけん
危険
ကွဲးဗွဲးကဲ

災害防止のために①

じゅうぶん き つ ぶひん こうぐ
十分に気を付けていても、部品や工具などを

お きけんせい こうじょう はい
落としてしまう危険性があるため、工場に入

まえ かなら あんぜんぐつ は
る前には、必ず、安全靴を履いてください。

あし げんいん
また、足をぶつけて「けが」をする原因として、

ふちゅうい ほか つうろ もの だ
不注意で他の通路へのモノのはみ出しなどが

つねひごろ こうじょうない せいりせいとん
あるため、常日頃から工場内の整理整頓、

せいそう
清掃にこころがけましょう。



し もの お
足にモノを落とす

くわいさく せいの せいの
くわいさく せいの せいの
くわいさく せいの せいの

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

ទោះបីជាអ្នកបច្ចេកទេសប្រុងប្រយ័ត្នគ្រប់គ្រាន់ក៏ដោយក៏វាមានហានិភ័យក្នុងការធ្លាក់គ្រឿងបន្លាស់និងឧបករណ៍ជាយថាហេតុ

ដែរដូច្នោះអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវពាក់ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពមុនពេលចូលរោងជាង។ លើសពីនេះទៀតគ្រោះថ្នាក់នៃការបុកទង្គិចជើង” បង្កជារបួស” អាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រុងប្រយ័ត្ន

មិនគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទុកសំភារៈឧបករណ៍សោនៅលើ

ដើមទម្រ ឬ ធ្វើនៅតាមផ្លូវដើរ
ដូចនេះអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវ

សម្អាត និង រៀបចំទុកដាក់ឧបករណ៍អោយមានរបៀបរៀបរយ។

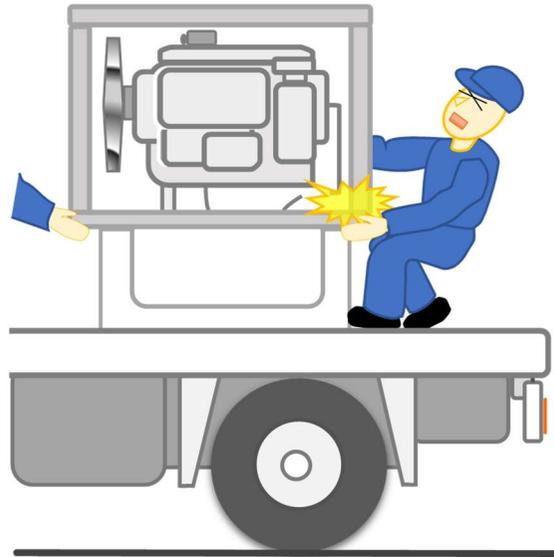
災害防止のために②

じれい
<事例>

めい しゃりょう えんじん お
5名で車両からエンジンを降ろす

さい えんじん こんぼう てつわく とらつく
際、エンジン梱包の鉄棒とトラックの

にだい ひだりて はさ
荷台に左手を挟んだ。



きょうどうさぎょう こきゅう あ
共同作業の呼吸が合わなかった

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

<ករណីសិក្សា>

នៅពេលក្រុមការងារប្រាំនាក់បានទម្លាក់ម៉ាស៊ីនចុះពីរថយន្តដៃឆ្លងរបស់មិត្តរួមក្រុមត្រូវបានគេប្រាប់ទៅនឹងគ្រូបង្រៀនកេសវេចខ្ចប់ម៉ាស៊ីននិងតួម៉ាស៊ីន។

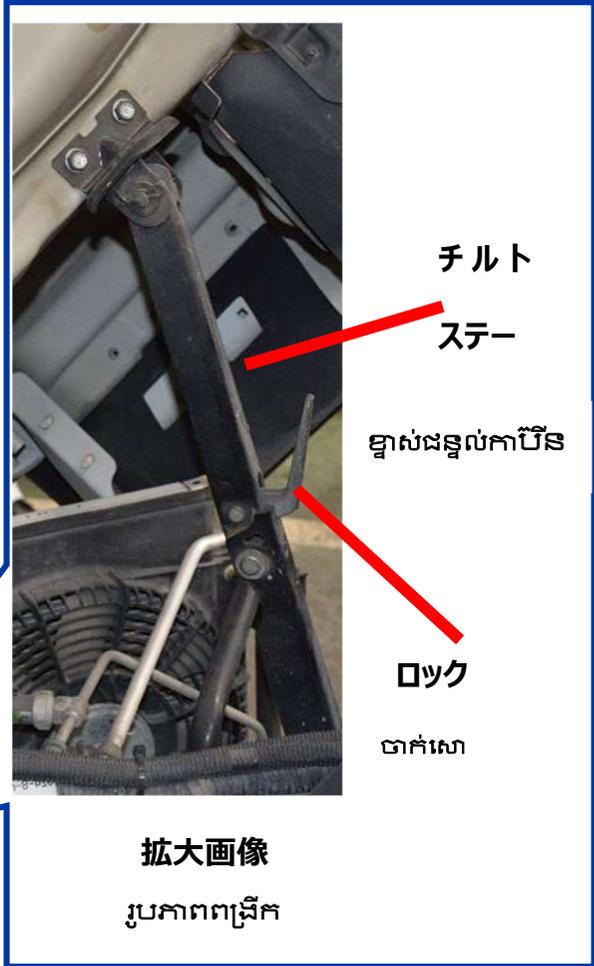
ការប្រតិបត្តិការធ្វើការងារមិនស្របគ្នា

13) キャブチルトの操作

- キャブチルト前の確認事項
- キャブを上げるときは、平坦な場所で行うこと。
- キャブの前方や上方に障害物がないことを確認すること。(エアディフレクタ等の装着車は、特に注意すること。)
- キャブの中にある荷物は、キャブをチルトしたとき滑り落ちたり、倒れたりして破損しないように固定するかキャブの外に出しておくこと。
- ルーフラック上の荷物は、必ず降ろしておくこと。
- エンジン、必ず、停止状態であること。
- ヘッドランプを開放したままキャブをチルトしないこと。(キャブヘッドランプ仕様車)
- 左右のドアを確実に閉じること。確実に閉じないでキャブチルトすると、ドアが開くおそれがあり、ドアを損傷する原因になる。
- やむを得ずキャブをチルトしたままでドアを開閉する場合は、ドアを確実に支え、ゆっくり開閉すること。開閉途中でドアから手を放すことは非常に危険である。
- ドアを閉じた後には、確実に閉じていることを確認すること。
- キャブを上げるときは、合図(安全呼称)をして、周囲の作業者に注意を促すこと。

13) ការងារលើកក្បាលកាប៊ីន(កាប៊ីនរថយន្ត)

- ចំណុចត្រួតពិនិត្យមុនពេលលើកកាប៊ីន
- នៅពេលលើកកាប៊ីនគឺ ចាំបាច់ត្រូវធ្វើឡើងនៅទីកន្លែងដែលមានដីរាបស្មើល្អ។
- ត្រូវប្រាកដថាមិនមានឧបសគ្គនៅផ្នែកខាងមុខ និងផ្នែកខាងលើនៃក្បាលកាប៊ីន។ (ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសចំពោះរថយន្តដែលបំពាក់ត្រឡឹងដូចជាប៊ិកខ្យល់ (air deflector) ជាដើម)។
- ចំពោះអីវ៉ាន់ដែលមាននៅក្នុងកាប៊ីនគឺត្រូវយកចេញពីកាប៊ីនឬ ត្រូវចងភ្ជាប់អោយនឹងជួលដើម្បីការពារកុំអោយរអិលធ្លាក់ ដួលបាក់បែកខូចខាតនៅពេលលើកកាប៊ីនឡើង។
- ចំពោះអីវ៉ាន់នៅលើដំបូលគឺចាំបាច់ត្រូវតែយកចុះ។
- ម៉ាស៊ីន គឺចាំបាច់ត្រូវតែ។
- កុំលើកកាប៊ីននៅពេលដែលចង្កៀងមុខបើក ។ (រថយន្តប្រើចង្កៀងមុខជាប់កាប៊ីន)
- ត្រូវបិទទ្វារឆ្វេងស្តាំឲ្យជាប់ ។ នៅពេលប្រតិបត្តិការលើកកាប៊ីនដោយមិនបានបិទទ្វារអោយបានជាប់ទេ នោះទ្វារនឹងរលើកបង្ហូរអោយបាក់បែកបាន ។
- ករណីអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវតែធ្វើការនៅក្នុងកាប៊ីនដែលត្រូវបានលើកដោយខានពុំបានអ្នកបច្ចេកទេសត្រូវបើក ឬបិទទ្វារថ្មីៗ។ ការដែលព្រលែងដៃចេញពីទ្វារដោយអោយវាបិទ ឬបើកដោយខ្លួនឯងវាពិតជាមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់។
- បន្ទាប់ពីបិទទ្វារហើយ គឺត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់ម្តងទៀតថាទ្វារពិតជាបានបិទជាប់ប្រាកដមែន។
- នៅពេលលើកកាប៊ីនឡើងគឺត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកបច្ចេកទេសផ្សេងទៀតដែលកំពុងធ្វើការងារនៅក្បែរនោះ ដោយត្រូវផ្តល់ជូនសញ្ញាស្រែកលឺ (ឧទានសព្ទសុវត្ថិភាព) ។



チルト
ステー
 ឡាស់ជន្ទល់កប៊ីន
 ロック
 ចាក់សោ

拡大画像
 រូបភាពពង្រីក

キャブを上げます！
 លើកកប៊ីនឡើង!



災害防止のために①

- キャブチルト時は、必ず、ロックを

かくにん
確認する。

- ロックが中途半端な場合、右図の

はさ
ように挟まれる。

- 仮に落ちてても支えようとしない。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

- នៅពេលលើកកាប៊ីនគឺចាំបាច់ត្រូវផ្លៀងផ្លាត់គន្លឹះខ្នាស់ជន្មល់។
- ករណីគន្លឹះខ្នាស់ជន្មល់ចូលបានតែពាក់កណ្តាលនោះវាអាចរហូតហើយអ្នកអាចនឹងត្រូវបានកៀបជាប់ដូចក្នុងរូបខាងស្តាំ។
- ចូរកុំទ្រទោះបីពេលកាប៊ីនធ្លាក់ចុះមកក៏ដោយ។

災害防止のために②

- キャブ・チルト時はキャブの前方や上方に

しょうがいぶつ
かくにん
障害物がないことを確認します

- 確認不足の場合、右図のように事故が起きる。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

- នៅពេលលើកកាប៊ីនឡើងត្រូវផ្លៀងផ្លាត់ថាមិនមានឧបសគ្គនៅទិសខាងមុខ និងទិសខាងលើរបស់កាប៊ីន។
- ករណីមិនបានពិនិត្យអោយបានម៉ត់ចត់គ្រោះថ្នាក់ដូចមានបង្ហាញរូបខាងស្តាំនឹងកើតឡើង។

14) 電気関連装置作業

電気作業時は、以下の注意点を守って作業を行う。

- アース線のある電気設備、電気機器は、必ず、アースを確実な方法でとる。
- モーターや配線盤の近くに引火物や爆発物は置かない。
- 使用前にコードの被覆に破損、切断がないか点検する。
- 濡れた手で直接機械やスイッチに触れない。
- 電工ドラムは、アース付コンセントを必ず使用する。また、電工ドラムのコードは、発熱の恐れがあるので全て伸ばすこと。
- 分電盤への無許可接続は不可。(許可が必要)
- 漏電、失火のときは、まず、スイッチを切ってから消火にかかる。
- 故障修理や危険防止の札がかかっているスイッチには絶対に手を触れない。
- 断線して、たれ下がった電線には近寄らない。
- ヒューズが飛んだときは電氣的故障のある危険信号なので、必ず、関係者に連絡する。
- コードを水気や油気のあるところに通したり、熱いものや鋭い角の上に置いたりしない。
- 無理にコードを引っ張ったり、踏んだりしない。

14) ការងារទាក់ទងនឹងប្រព័ន្ធអគ្គិសនី

នៅពេលធ្វើការទាក់ទងនឹងប្រព័ន្ធអគ្គិសនីអ្នកបច្ចេកទេសត្រូវបំពេញការងារដោយគោរពតាមចំណុចប្រុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម ៖

- ចំពោះឧបករណ៍អគ្គិសនី ឬ គ្រឿងបន្លំអគ្គិសនីទាំងឡាយណាដែលមានខ្សែម៉ាស់តូត្រូវប្រាកដថាបានចាប់ខ្សែម៉ាស់តូតាមក្បួនច្បាប់ច្បាស់លាស់។
- មិនត្រូវដាក់វត្ថុងាយនេះ ឬ គ្រឿងផ្ទះនៅក្បែរម៉ូទ័រ និងទូខ្សែភ្លើងឡើយ។
- ពិនិត្យមើលខ្សែភ្លើងរកមើលការខូចខាត ដាច់រំហែកនៅមុនពេលប្រើ។
- មិនត្រូវយកដៃសើមទៅប៉ះកុងតាក់ ឬ ម៉ាស៊ីនដោយផ្ទាល់ឡើយ។
- អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវប្រើប្រាស់រ៉ឺន្ទូភ្លើងទាំងឡាយណាដែលមានខ្សែម៉ាស់ជាចាំបាច់ (រ៉ឺន្ទូភ្លើងឌុយ ៣) ។ ត្រូវពន្លាខ្សែរ៉ឺន្ទូភ្លើងអោយគ្រង់ដើម្បីជៀសវាងហានិភ័យនៃកម្ដៅ ។
- អ្នកបច្ចេកទេសមិនត្រូវតភ្ជាប់ទៅកាន់ទូចែកភ្លើងដោយមិនមានការអនុញ្ញាតឡើយ។ (ចាំបាច់ត្រូវសុំការអនុញ្ញាត)
- នៅពេល ឆ្លងភ្លើង ឬ មានអគ្គិសនី ដំបូងត្រូវផ្តាច់ (បិទ) កុងតាក់បន្ទាប់មកប្រើបំពង់ពន្លក់អគ្គិសនី។
- ដាច់ខាតមិនត្រូវយកដៃប៉ះកុងតាក់ដែលមានបិទបម្រាមកំពុងជួសជុល ឬ ប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវនៅក្បែរខ្សែភ្លើងដែលដាច់ សំយុងធ្លាក់ចុះឡើយ។
- នៅពេលហ្វឺយស៊ីបដាច់គឺជាសញ្ញាអាសន្នបង្ហាញពីកំហុចផ្នែកអគ្គិសនីហេតុនេះចាំបាច់ត្រូវតែទាក់ទងទៅកាន់បុគ្គលិកដែលទាក់ទងជាបន្ទាន់។
- មិនត្រូវអូសខ្សែភ្លើងឆ្លងកាត់កន្លែងដែលមានសំណើមទឹក ឬ ឆ្មារង្វ័ល ឬ មិនត្រូវដាក់ខ្សែភ្លើងលើវត្ថុក្ដៅ និងវត្ថុស្រួចជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវទាញ ឬ ជាន់ពីលើខ្សែភ្លើងខ្លាំងពេកឡើយ។

さいがいぼうし

災害防止のために

- ぬれた手で触ると感電する。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ

ប្រសិនបើអ្នកបច្ចេកទេសយកដៃសើមទៅប៉ះ

ទូខ្សែភ្លើង នោះវានឹងបណ្តាលឲ្យដក់ភ្លើង។

15) バッテリーの取扱い

● バッテリーの取扱いは、以下の注意点を守って作業を行う。

バッテリーからは、常に水素ガスが発生し、また、電解液には希硫酸が使用されていることから、その取扱いを誤ると事故や「けが」に結びつくため、正しい取扱いが非常に重要である。

点検などでバッテリーを取扱うときは、保護めがねやゴム手袋を着用する。

【作業場所は火気厳禁】

● 作業場所には、火気（タバコの火、グラインダの火花、ストーブの火など）を近づけないようにする。

バッテリーから発生した水素ガスに引火し、爆発する原因となる。

【ブースタ・ケーブルの取り扱い方】

バッテリーの取扱いは、以下の注意点を守って作業を行う。

● ブースタ・ケーブル接続の際には、+ 端子を - 端子を絶対にショートさせない。

● ケーブルや衣服が冷却ファンやベルトに巻き込まれないように注意する。

● 救援車のバッテリーは、バッテリー上がりの車と同じ電圧（12V 又は24V）で、同程度の容量のものを使用する。

15) ការប្រើប្រាស់អាកុយ

● អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវគោរពតាមបំរុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម ៖

ឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែនត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងអាកុយជានិច្ច ហើយអាស៊ីតស៊ុលហ្វួរិចត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាទឹកអេឡិចត្រូលីត ប្រសិនបើការប្រើប្រាស់អាកុយមិនបានត្រឹមត្រូវ បង្កអោយមានគ្រោះថ្នាក់ (របួស) កើតឡើង ។ ហេតុដូច្នេះការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយភាពត្រឹមត្រូវពិតជាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់។ នៅពេលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យអាកុយ អ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវពាក់ស្រោមដៃ ឬ ពាក់វ៉ែនតាសុវត្ថិភាពការពារជាដើម។

【ហាមឃាត់ដាច់ខាតចំពោះវត្ថុធាតុដោយនេះនៅកន្លែងការងារ】

● ចំពោះកន្លែងបំពេញការងារគឺមិនត្រូវឲ្យមានវត្ថុដែលអាចបង្កការឆាបឆេះដូចជា (កន្ទុយបារី ផ្កាក្លើងនៃម៉ាស៊ីនឆាប ក្លើងនៃឡកម្តៅជាដើម) នៅក្បែរឡើយ ។ វាអាចជាមូលហេតុបង្កអោយមានការផ្ទុះនេះដោយសារការឆាបឆេះនៃឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែនដែលកាយចេញពីអាកុយ ។

【វិធីត្រូវអាកុយ】

នៅពេលត្រូវអាកុយ ត្រូវគោរពតាមចំណុចប្រុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម ៖

- នៅពេលភ្ជាប់ខ្សែដង្ហៀបខ្សែក្លើងគឺ មិនត្រូវភ្ជាប់ប៉ូលបូក(+) ទៅនឹងគោលដក(-) ជាដាច់ខាត។
- ត្រូវប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវឲ្យដង្ហៀបខ្សែក្លើង និងក្រណាត់ធ្លាក់ចូលក្នុងកង្ហារ និងខ្សែពានឡើយ។
- អាកុយនៃរថយន្តសង្គ្រោះ(អាកុយល្អ) គឺត្រូវមានតង់ស្យុង12vឬ24vដូចគ្នាទៅនឹងតង់ស្យុងអាកុយដែលអស់ថាមពល។

● 充電中、バッテリーは可燃性ガス（水素ガス）を発生するため、火気（タバコの火、グライндаの火花、ストーブの火、電気スパークなど）を近づけたり、火気のあるところで作業をししたりしない。

● バッテリー液は、希硫酸を使っているため、取り扱いに注意する。

● コードを水気や油気のあるところに通したり、熱いものや鋭い角の上に置いたりしない。

● 無理にコードを引っ張ったり、踏んだりしない。



● ブースタ・ケーブルによるエンジン始動は、事故につながるおそれがあるため、取扱説明書に従い正しい手順で行うこと。

● 安全及び車両保護のため、押しがけによる始動はしない。

● + 極と - 極を接触させない。

● + 極と - 極を接触させない。

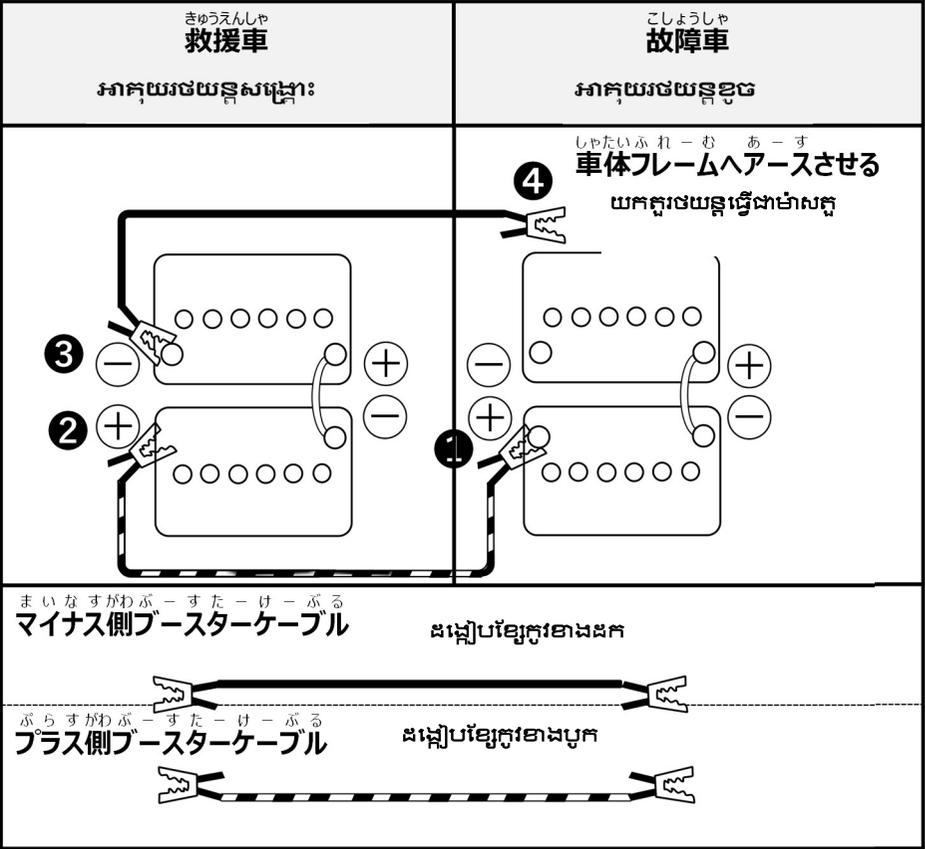
● ブースタ・ケーブルを接続するとき、クリップどうしを接触させない。

● 電気系統の故障の原因となるので、エンジンをかけた状態でバッテリー端子を外さない。

- អំឡុងពេលបញ្ឈប់ក្លែងអាកុយបង្កើតឧស្ម័នចំហេះ(ឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែន) ហេតុនេះមិនត្រូវធ្វើការងារនៅទីតាំងដែលអាចមានការឆេះ ឬទៅជិត (ក្លែងនៃចារី ផ្កាក្លែងនៃម៉ាស៊ីនឆាប់ ឡកម្តៅ ផ្កាក្លែងអគ្គិសនីជាដើម) ឡើយ។
- ទឹកអាកុយ ប្រើនូវអាស៊ីតស៊ុលហ្វួរិច ហេតុនេះនៅពេលប្រើប្រាស់ត្រូវប្រយ័ត្ន អោយបានម៉ត់ចត់។
- មិនត្រូវរក់ខ្សែក្លែងឆ្លងកាត់កន្លែងមានសំណើមទឹក ឬ សំណើមប្រេងជាដើម ហើយមិនត្រូវទុកខ្សែក្លែងលើវត្ថុក្តៅ និងវត្ថុស្រួចជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវទាញ ឬជាន់ពីលើខ្សែក្លែងខ្លាំងពេកឡើយ។



- ការបញ្ជូនម៉ាស៊ីនតាមរយៈខ្សែត្រូវអោយនឹងនាំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ហេតុនេះត្រូវធ្វើតាមលំដាប់លំដោយត្រឹមត្រូវតាមសៀវភៅពន្យល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់។
- ដើម្បីការពារសុវត្ថិភាព និងយានយន្ត គឺមិនត្រូវដំណើរការម៉ាស៊ីនដោយការរុញបញ្ជូនឡើយ។
- មិនត្រូវឲ្យប៉ះគ្នារវាងប៉ូល (+) និងប៉ូល (-) ឡើយ។
- នៅពេលភ្ជាប់ដង្កៀបខ្សែត្រូវ គឺមិនត្រូវឲ្យដង្កៀបចាប់អាកុយប៉ះគ្នាឡើយ។
- មិនត្រូវដកដង្កៀបអាកុយចេញក្នុងពេលដែលម៉ាស៊ីនកំពុងបញ្ជូនដំណើរការឡើយព្រោះបណ្តាលអោយប្រព័ន្ធអគ្គិសនីដំណើរការខុសប្រក្រតី។



げんば かきげんきん

● 現場は火気厳禁



ហាមយកវត្ថុធាតុធ្វើអោយមាន
ផ្កាកើងនៅកន្លែងបំពេញការងារ

16) 溶接、溶断作業

- 溶接、溶断作業時は、以下の注意点を守って作業を行う。

- 器具、ガス漏れ、ホースの接続部の始業点検を行う。
- ガス、酸素ホースには、トーチ側及びボンベ側に逆火防止装置をつける。
- 溶接、溶断作業時は消火器を用意する。
- 交流アーク溶接機は、「自動電撃防止装置」付のものを使用する。
- 溶接作業を一時中断するときは、必ず、ホルダから溶接棒を外し、休憩時間は溶接機の電源を切る。
- 休憩時や作業終了時は、確実に電源を切る。
- 作業中は、遮光メガネ（遮光保護面）及び定められた保護具を着用する。
- 溶接機の使用時は、「使用中」、不使用時は「未使用」の表示をする。
- 電工ドラムは、ケーブルを全部引き出して使用する。

16) ការងារផ្សារ និង ការងារកាត់

- នៅពេលប្រតិបត្តិការងារផ្សារ ឬ កាត់ត្រូវគោរពតាមចំនុចបំប៉ងប្រយ័ត្ន

ដូចខាងក្រោម។

- ត្រូវត្រួតពិនិត្យឧបករណ៍ផ្សារ រកមើលការលេចជ្រាបហ្គាស ផ្នែកតំណភ្ជាប់នៃទុយោ។
- ចំពោះទុយោអុកស៊ីសែន និងទុយោហ្គាស គឺត្រូវភ្ជាប់ប្រព័ន្ធបង្ការភ្លើងគ្រលប់នៅខាងតំណខ្សែខ្មៅ និងខាងតំណស៊ីក ។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការផ្សារ និងធ្វើការកាត់ ប្រតិបត្តិករត្រូវត្រៀមបម្រុងនូវបំពង់ពន្លត់អគ្គិសីទ។
- នៅពេលប្រើម៉ាស៊ីនផ្សារធូអគ្គិសនី ប្រតិបត្តិករត្រូវជ្រើសរើសប្រើម៉ាស៊ីនផ្សារដែលមានភ្ជាប់នូវ “ប្រព័ន្ធបង្ការភ្លើងឆក់ស្វ័យប្រវត្តិ” ។
- នៅពេលផ្អាកការងារផ្សារពាក់កណ្តាលទី ប្រតិបត្តិករចាំបាច់ត្រូវដកចូលផ្សារចេញពីដង្កៀបផ្សារ ហើយចំពោះម៉ោងសម្រាកគឺត្រូវផ្តាច់ថាមពលអគ្គិសនីចេញពីម៉ាស៊ីនផ្សារ។
- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកបានកាត់ផ្តាច់ចរន្តអគ្គិសនី ក្នុងកំឡុងពេលសម្រាក ឬ ពេលបញ្ចប់ការងារ ។
- កំឡុងពេលបំពេញការងារបច្ចេកទេស ត្រូវពាក់ វ៉ែនតាការពារពន្លឺ (រហ័សការពារពន្លឺ និងគ្រឿងការពារដែលផ្សេងទៀតដែលត្រូវបានកំណត់ និងណែនាំ) ។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនផ្សារត្រូវបង្ហាញនូវពាក្យ “កំពុងប្រើ” និងពេលមិនប្រើគឺត្រូវបង្ហាញនូវពាក្យ “មិនទាន់ប្រើ” ។
- នៅពេលប្រើរ៉ឺឡេភ្លើង អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវដោយទាញខ្សែភ្លើងពន្លាចេញក្រៅទាំងអស់។

ようせつさぎょう おこな まえ
【溶接作業を行う前に】

- ばってり けーぶる と はず バッテリー・ケーブルを取り外す。
- こんとろーる ゆにとつと はーねす と はず すべてのコントロール・ユニットからハーネスを取り外す。
- すいっち すべてのスイッチをOFF にする。
- ようせつき あーす ようせつぽいんと 溶接機のアースは、溶接ポイントのできるだけ近い場所に取り付ける。

【មុនពេលប្រតិបត្តិការការងារផ្សារ】

- ត្រូវដោះដង្ហើបក្បាលអាគុយចេញ។
- ត្រូវដកឧបយចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង (ECU) ទាំងអស់។
- កាច់កុងតាក់ទាំងអស់មកទីតាំង OFF។
- ដង្ហើបម៉ាស (បង្ហោលម៉ាស)
នៃម៉ាស៊ីនផ្សារគឺត្រូវចាប់ភ្ជាប់នៅកន្លែងកាន់ដៃលើកទីតាំងផ្សារបំផុតតាមដៃអាចធ្វើបាន។



さいがいぼうし

災害防止のために

- ようせつじ ほごく ちゃくよう
 溶接時は保護具を着用

しゃこうめがね しゃこうほごめん かわてぶくろとう
 (遮光メガネ、遮光保護面、皮手袋等)



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ

ពេលផ្សារគឺត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារដូចជា៖
 (វ៉ែនតាការពារពន្លឺ, របាំងការពារពន្លឺ,
 ស្រោមដៃការពារស្បែកជាដើម)

ちゅうい 注意!

ようせつさぎょう しかく ひつよう
 溶接作業には、資格が必要です。

ប្រុងប្រយ័ត្ន!

ចំពោះការងារផ្សារគឺចាំបាច់ត្រូវតែឆ្លងកាត់ការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវ ។

17) 其他整備作業

トラックのダンプ車両のベッセルを上げた状態でトランスミッション、リーフ

スプリング等の作業を行う場合の重要ポイント

ベッセルは油圧で上昇させています。
油圧が漏れた場合、徐々にベッセルが下降してくるので、基本的にベッセルの下で作業はしない。



ស្លុកប៉ែនគឺត្រូវបានលើកឡើងដោយប្រើសម្ពាធប្រេង។ ករណីលេចជ្រាបសម្ពាធប្រេង នោះប៉ែននឹងធ្លាក់ចុះបន្តិច

ម្តងៗ ហេតុនេះហើយជាគោលការណ៍ អ្នកបច្ចេកទេសមិនត្រូវបំពេញការងារនៅក្រោមស្លុកប៉ែនឡើយ។

注意点

やむを得ずベッセルの下で作業をする場合は、必ず、「ストッパ」をベッセルとフレームの間に入れ、下降防止を図る。



ចំណុចប្រយ័ត្ន

ករណីបំពេញការងារនៅក្រោមស្លុកប៉ែនដោយខាន ពុំបានអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវដាក់"កំណល់"នៅ ចន្លោះរវាងស្លុកប៉ែននិងសាក់ស៊ីដើម្បីបង្ការការធ្លាក់ចុះ។

さいがいぼうし はんま みぎてひとさ ゆび
災害防止のために：ハンマで右手人差し指をたたいてしまった。

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖ អ្នកបច្ចេកទេសច្រឡំដំឡើងស្នាមដោយញញឹម។

おおがたとらくた ぶろべらしゃふとたんたい だいしゃ うえ
大型トラクタのプロペラシャフト単体を台車の上に
お すばいだ こうかんさぎょう じっし べありんぐ
置いて、スパイダの交換作業を実施。ベアリング
ぬ あ ぼう はんま さい あやま
を抜くため、当て棒をハンマでたたいた際、誤って
みぎてひとさ ゆび
右手人差し指をたたいてしまった。

はんま も みぎてひとさ ゆび ひだりて
(ハンマを持っていた右手人差し指が、左手で
も あ ぼう
持っていた当て棒にあたった。)

ちゅういてん
注意点
こうぞうせつめいしょ か ぶれす しょう
構造説明書に書かれているようにプレスを使用し
ぬ
て抜くこと。



អ្នកបច្ចេកទេសប្តូរការឡើយខ្លះខ្លះនៃឡាបបញ្ជូនចលនា
នៃថយន្តធន់ធំលើរទេះរុញម៉ាស៊ីន។ អ្នកបច្ចេក
ទេសដោះបាង្កាងចេញដោយការដំលើជ្រុលញុំកដោ
យប្រើញញឹមហើយក៏ភ្លាត់ច្រឡំដំឡើងស្នាម
ខ្លួនឯង។

(ចង្កលដៃស្នាមដៃលកាន់ញញឹម
បុកប៉ះជាមួយដៃខាងឆ្វេងដៃលកាន់ជ្រុលញុំក។)

ចំណុចប្រយ័ត្ន
ប្រើឧបករណ៍សង្កត់ដោះ ដូចអ្វីដែលបាន

សរសេរក្នុងសៀវភៅពន្យល់សម្ព័ន្ធទ្រង់ទ្រាយ។

さいがいぼうし ひだりて ぶれーき しゅー きょうだ
災害防止のために：左手をブレーキ・シューに強打した。

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖ ស្បែកប្រាំងបានខ្ចាស់បុកដៃឆ្វេងអ្នកបច្ចេកទេស។

しゃけんさぎょうちゅう はいーる しりんだ おーぼほーる
 車検作業中、ホイール・シリンダをオーバホール
 してブレーキ・シューを取付ける際にリターン・
 すぶりんぐがうまくかからず、無理に取り付けしよ
 うとしたため、S S Tのバネ掛けが外れ、左手
 をブレーキ・シューに強打し負傷。

ちゅういてん
注意点

すぶりんぐ か さい ただ てじゆん か
 スプリングを掛ける際、正しい手順で掛けられな
 い場合は、一旦、作業を中断し、状況を見直
 してから再開する。また、必ず、軍手を着用す
 る。



はず
外れた
 部品破断

កំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យរថយន្ត
 អ្នកបច្ចេកទេសដោះសម្អាតស៊ីឡាំងកង
 រួចផ្តល់ស្បែកប្រាំងចូលវិញ
 ហើយអ្នកបច្ចេកទេសព្យាយាមផ្គត់ផ្គង់ស្រួលបំបាត់ចូលវិញ
 តែផ្គត់មិនបានល្អ ហើយអ្នកបច្ចេកទេសព្យាយាមផ្គត់ទាំងបង្អួច
 នាំឱ្យបាញ់ខ្ចាស់របស់ S S T រហូតចេញ ហើយដៃ
 របស់គាត់ក៏ភ្លាត់ទៅបុកជាមួយស្បែកប្រាំងបង្ករបួស។

ចំណុចប្រយ័ត្ន

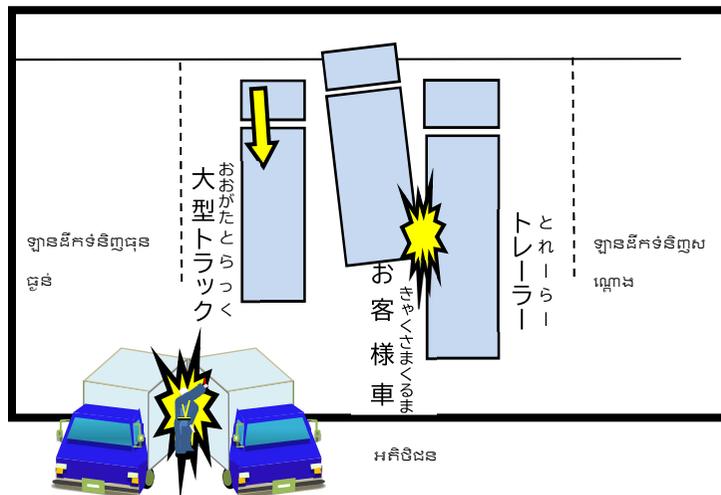
នៅពេលចាប់ផ្តើមសម្រួលករណីដែលមិនបានចាប់តាមលំដាប់លំ
 ដោយត្រឹមត្រូវ ត្រូវបញ្ឈប់ការងារភ្លាមៗ
 សង្កេតពីស្ថានភាពជាក់ស្តែងនិងចាប់ផ្តើមធ្វើឡើងវិញបន្ទាប់ពី
 មើលគម្រូវស្ថានភាពរួចរាល់ ។ អ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវតែ
 ពាក់ស្រោមដៃ។

さいがいぼうし しゃりようゆうどうちゆう はさ
災害防止のために：車両誘導中に挟まれる。

1 ゆうどうしゃ ぼくく しゃりよう みぎがわ た
 誘導者は、バックしている車両の右側に立つ
 ゆうどう ゆうどうちゆう しゃりよう となり
 て誘導していたが、誘導中の車両と隣に
 ちゆうしゃちゆう しゃりよう はさ
 駐車中の車両に挟まれてしまった。

ちゆういてん
注意点

ゆうどうしゃ ぼくく しゃりよう ひだりがわこうほう
 誘導者は、バックしている車両の左側後方
 なな うし さいどみらー うんてんしゃ み
 斜め後ろ、サイドミラーで運転者が見られる
 はんい た ふえ ふ ゆうどう
 範囲に立ち、笛を吹いて誘導する。



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖

អ្នកឈរផ្តល់សញ្ញា កំពុងនាំផ្លូវដោយឈរនៅខាងស្តាំ
 នៃរថយន្តដែលកំពុងថយក្រោយអ្នកផ្តល់សញ្ញាត្រូវបាន
 គាបនៅចន្លោះរវាងរថយន្តដែលកំពុងផ្លាស់ទីនិងរថយន្ត
 ដែលកំពុងចតក្បែរនោះ។

ចំណុចប្រយ័ត្ន

អ្នកផ្តល់សញ្ញានាំផ្លូវគឺត្រូវឈរកែងចំហៀងខាងក្រោយ
 ខាងឆ្វេងនៃរថយន្តដែលកំពុងថយក្រោយ
 និងឈរនៅក្នុងដែនដែលអាចអោយអ្នកបើកបរមើល
 ឃើញតាមកញ្ចក់ចំហៀង និងនាំផ្លូវដោយការផ្តួចផ្តើម។

ばんきんと そうさぎょう
18) 板金塗装作業

さぎょう ちゅういじこう
作業の注意事項

せつびおよび機器全般の保守点検
1. 設備及び機器全般の保守点検

とそうぶーす かんそうせつび ほしめてんけん ねん かいじょうじっし ていきじしゅ
塗装ブース、乾燥設備の保守点検を年 1 回以上実施し、定期自主
けんさひょう きろく ねんかんぼぞん
検査表に記録して 3 年間保存しなければならない。

とりょう とりあつか ちゅうい
2. 塗料の取扱いとその注意

とりょう しょうじがい みつべい じょうき ほんせい いんか
塗料は、使用時以外はしっかりと密閉し、蒸気の発生による引火、
ちゅうどく ぼうし とく にえきがたうれたんじゅしとりょう こうかざい
中毒などの防止をすること。特に、二液型ウレタン樹脂塗料の硬化剤
いそしあねーとかごうぶつ しゆせいぶん と あつか かん
はイソシアネート化合物を主成分としており、その取り扱いに関しては
じゅうぶんちゅうい
十分注意すること。

はいうえするい しょり
3. 廃ウエス類の処理

とりょう しん なとう ふちゃく はいうえするい こうおんたしつじ しぜん
塗料、シンナ等が付着した廃ウエス類は、高温多湿時による自然
はっか ふせ きんぞくせい ようき い あんぜん ぼしよ ほかん
発火を防ぐため、金属製の容器に入れて、安全な場所に保管する。

18) ការងារគោនបាញ់ថ្នាំ

ប្រការត្រូវប្រយ័ត្នក្នុងពេលបំពេញការងារ

1. ការត្រួតពិនិត្យថែទាំទូទៅឧបករណ៍សោ និងឧបករណ៍ជាង

ការពិនិត្យថែទាំឧបករណ៍សម្រួល និង បន្ទប់បាញ់ថ្នាំ ត្រូវធ្វើឡើងយ៉ាងហោចណាស់មួយឆ្នាំម្តង
ដោយត្រូវកត់ត្រាក្នុងតារាងថែទាំដោយខ្លួនឯងជាប្រចាំ និងរក្សាទុករយៈពេល ៣ ឆ្នាំ ។

2. ការប្រើប្រាស់ទឹកថ្នាំ និង ចំណុចប្រុងប្រយ័ត្ន

កំប៉ុងទឹកថ្នាំត្រូវតែបិទផ្តិតអោយបានល្អលើកលែងតែពេលប្រើដើម្បីបង្ការការឆាប់ចំហេះនិង

កកើតចំហាយបំពុលដោយសារតែកម្ដៅម៉ាស៊ីនស្ទើរមម្នាក់ទឹកថ្នាំរថយន្ត ។ ជាពិសេស
ថ្នាំបៀក(curing agent)លើដីសំយោគអេតាណុលដែលមានសមាសធាតុផ្សំចម្បងពីអ៊ីសូស្យានីត
(isocyanate) ដូចនេះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយគ្រប់ជ្រុងជ្រោយពីរបៀបប្រើប្រាស់របស់វា។

3. ការបែងចែកប្រភេទសំរាមហាមឃាត់

ចំពោះកំណត់ ឬ កាកសំណល់ដែលមានជាប់ជាមួយថ្នាំទ្រនាប់ឬថ្នាំលាបត្រូវរក្សាទុកនៅ

ទីតាំងសុវត្ថិភាពដោយដាក់កាកសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងធុងធ្វើពីដែកដើម្បីបង្ការការផ្ទុះនេះនៅ
ពេលមានសំណើមច្រើននិងសីតុណ្ហភាពខ្ពស់។

4. បម្រុងប្រយ័ត្នចំពោះភាពឆាប់នេះ និង ការរៀបចំ ការបែងចែកនៅកន្លែងបំពេញការងារ

ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ផ្ដាត្រួតពិនិត្យដែលកើតចេញពីការផ្សារភ្លើងបារីអគ្គិសនី(អេឡិចត្រូស្តាទិច)ជាដើម។

4. 火気厳禁と整理、整頓

か きげんきん せいり せい
ようせつ ひばな たばこ ひ せいでんき ほんせい ひばな ちゅうい
溶接の火花、タバコの火、静電気の発生による火花などに注意し、
こうじょうない せいそう せいり せい じっし じこ ほんせい みぜん ふせ
工場内の清掃と整理、整頓を実施し、事故の発生を未然に防ぐよう
ちゅうい
注意する。

5. ឯកសណ្ឋាន និងគ្រឿងការពារ

ដើម្បីបង្ការការជ្រាបសារធាតុគ្រោះថ្នាក់ពីទឹកថ្នាំពណ៌កាត់ថាមសាច់ក្រណាត់សម្លៀកបំពាក់អ្នកបច្ចេកទេសបាញ់ថ្នាំត្រូវពាក់ឯកសណ្ឋានបាញ់ថ្នាំ មួក ស្រោមដៃ និងជាមួយគ្នានោះដែរគឺ

5. 服装、保護具

ふくそう ほごぐ
いふく とりょう しんとう ふせ とそうふく ぼうし てぶくろ ちゃくよう
衣服から塗料の浸透を防ぐため、塗装服、帽子、手袋を着用すると
ゆうきがすようぼうどくますく ちゃくよう
もに、有機ガス用防毒マスクを着用する。

ត្រូវពាក់ម៉ាស់ការពារឧស្ម័នពុលប្រភេទឧស្ម័នសរីរាង្គ។



かんきょうほぜん こうがい ろうどうあんぜんほうき
(4) 5 S・環境保全・公害・労働安全法規

(4) បទដ្ឋាន5S • ច្បាប់ការពារបរិស្ថាន • បំពុល • សុវត្ថិភាពការងារ

5 S

せいり せいとん せいそう せいけつ しつけ
整理・整頓・清掃・清潔・躰をしっかりと
 じっし しょくば さぎょう
実施することで職場がきれいになり作業
 こうりつ あっぶ
効率もアップする。

かいぜんまえ
改善前
 មុនពេលរៀបចំ



かいぜんご
改善後
 បន្ទាប់ពីរៀបចំ



5 S

តាមរយៈការអនុវត្តជាប្រចាំនូវគោលការណ៍ រៀបចំ • បែងចែក • សម្អាត • ស្អាត • រឹតយ នៅកន្លែងបំពេញការងារ នោះកន្លែងការងារនឹងស្រស់បំព្រងហើយ ប្រសិទ្ធិភាពការងារក៏កើនឡើងផងដែរ។
 (សម្រិតសម្រាំង • សណ្តាប់ធ្នាប់ • សម្អាត • ស្អាត • ស្អាត • ស្អាត (5S))

かんきょうほぜん
環境保全

おいる ぐりすと うしるい はいすいこう なが
オイル、グリス等の油脂類が排水溝に流れ
 だ すいしつおたく
出すと水質汚濁につながるので、こぼさないこと。
 まん いちも ばあい はいすいこう
また、万が一漏れた場合でも、排水溝を
 とお ゆすいぶんりそう ゆぶん どりよこれ
通って油水分離層で油分、泥汚などを
 かいしゅう
回収できるようにする。

ふいたー らんざつ す
フィルターが乱雑に捨ててあり
 おいる も おそ
オイルが漏れる恐れがある。

គម្រងប្រេងត្រូវបានបោះចោលញើរញៃ
 ប្រេងក៏លេចជ្រាបបង្ករជាហានិភ័យ។



どらむかん なか かくじつ す
ドラムカンの中に確実に捨てる。

ត្រូវបោះចោលក្នុងធុងរាងមូល



ការការពារបរិស្ថាន

សារធាតុខ្លាញ់ដូចជា ប្រេង ខ្លាញ់គោជាដើម ជាប្រភពនៃការបំពុលទឹក ប្រសិនបើសារធាតុទាំងនោះហូរចូលក្នុងចង្កូរទឹក ដូចនេះចូរកុំធ្វើឲ្យប្រេងកំពប់។
 លើសពីនេះទៅទៀតទោះបីជាមានការលេចកំដៅ យ គេត្រូវប្រមូលវាមកវិញ ហើយធ្វើការញែកប្រេង និងកកដោយប្រើប្រព័ន្ធគ្រឿង ចម្រោះ។

5 ^{かんきょうほ ぜん}
^{ゆ し みずとう ふろあじょう} 油脂、水等がフロア上にこぼれていた場合
^{すべ ころ きけん}
は、滑って転ぶ危険があるので、すぐにふき
と
取ること。

^{こうぐ せいびきき しょうご}
また、工具や整備機器は、使用後に
^{てい いち もど ふろあ うえ お}
定位置に戻し、むやみにフロアの上に置い
ておかないこと。



ប្រសិនបើប្រេងអ៊ីល ទឹក កំពប់លើកម្រាល
វាអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដូចជាការរអិលដួលជាដើម
ហេតុនេះនៅពេលដែលកំពប់គឺត្រូវដូតសម្អាតភ្លាមៗ។
ចំពោះសោ និងគ្រឿងត្រូវថែទាំ
បន្ទាប់ពីប្រើប្រាស់រួចគឺត្រូវយកទៅដាក់នៅ

ទឹកនៃដើមវិញ និងមិនត្រូវដាក់ឧបករណ៍សោ
លើកម្រាលឥដ្ឋឡើយ។

ろうどうあんぜん ほう き
労働安全法規

さぎょう ばあい さぎょう あ ほ ご く
作業をする場合は、作業に合った保護具
かなら ちゃくよう
を必ず着用すること。

れい ぐら い ん だ し ょ う と き ぼう し
例：グラインダを使用する時は、帽子、
ほ ご め が ね ぼうじんマスク かわてぶくろ
保護メガネ、防塵マスク、皮手袋、
あんぜんぐつ ちゃくよう
安全靴を着用。



ច្បាប់សុវត្ថិភាពការងារ

នៅពេលបំពេញការងារចាំបាច់ត្រូវពាក់នូវគ្រឿងការពារ
ដែលត្រូវនឹងការងារ។

ឧទាហរណ៍៖នៅពេលប្រើម៉ាស៊ីនឆាប គឺត្រូវពាក់មួក

វ៉ែនភាការពារ ម៉ាស់ការពារហុយ ស្រោមដៃការពារស្បែក និង
ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពជាដើម។

ថ្ងៃទី ១៥ ខែមិថុនាឆ្នាំ ២០២១ បោះពុម្ពលើកទី
១ចេញផ្សាយដោយ JICA ឈីប៊ី

4-60-7 Hiraike-cho, Nakamura-ku, Nagoya-shi,