

មោទនៈភាព !

កន្លឹះចំបាច់ដើម្បីផ្សារភ្ជាប់ទៅនឹងការថែទាំរថយន្តក្នុងប្រទេសជប៉ុន



ធ្វើនៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១
JICA ឆីប៊ី



独立行政法人 国際協力機構
Japan International Cooperation Agency



កម្ពុជា បោះពុម្ពផ្សាយជា(ភាសាខ្មែរ)

អារម្ភកថា

ជូនចំពោះអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសដែលកំពុងហ្វឹកហ្វឺនការងារផ្នែកថែទាំរថយន្ត

សូមស្វាគមន៍មកកាន់ប្រទេសជប៉ុន !

សៀវភៅនេះ ត្រូវបានរៀបរៀងសង្ខេបពីចំណេះដឹងទាក់ទងនឹងសុវត្ថិភាព,អនាម័យដើម្បីការពារខ្លួនអ្នក និងមិត្តរួមការងាររបស់អ្នកពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ ដែលវាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់សម្រាប់ការងារថែទាំរថយន្ត ហើយសៀវភៅនេះក៏ជាព័ត៌មានដ៏មានសារៈសំខាន់ដែលអ្នកគួរតែស្វែងយល់នៅពេលធ្វើការជាមួយជនជាតិជប៉ុន។ ដោយយល់ឃើញពីសារៈសំខាន់ចាំបាច់មិនអាចខ្វះបាន សៀវភៅនេះត្រូវបានរៀបរៀងនិងបោះពុម្ពផ្សាយជាភាសាខ្មែរក្នុងគោលបំណងដើម្បីអោយអ្នកអានងាយយល់ និងអាចយកខ្លឹមសារដែលបានពិពណ៌នាទៅប្រើប្រាស់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

ខ្ញុំគិតថានរណាក៏ដោយនឹងមិនយល់ ឬ មានការភ្ញាក់ផ្អើលនៅពេលពួកគេបានមកកាន់ប្រទេសមួយផ្សេងទៀតជាលើកដំបូងប៉ុន្តែតាមរយៈការមកកាន់ទឹកដីថ្មីនេះ យូរៗទៅ ពួកគេអាចរៀន និងចងចាំអ្វីដែលថ្មីម្តងមួយៗ នោះពីភពលោកថ្មីមួយរបស់ពួកគេនឹងបើកចំហកាន់តែធំទូលាយ។

ខ្ញុំសង្ឃឹម និងជឿជាក់ថាអ្នកទាំងអស់គ្នានឹងខិតខំសិក្សារៀនសូត្រក្របជញ្ជក់ចំណេះដឹង និង បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ហើយនឹងត្រឡប់ទៅប្រទេសកំណើតរបស់អ្នកទាំងអស់គ្នាវិញប្រកបដោយសុវត្ថិភាពដោយពាំនាំទៅជាមួយនូវជំនាញ និងចំណេះដឹង

ហើយអ្នកទាំងអស់គ្នានឹងប្រើប្រាស់ជំនាញនិងចំណេះដឹងបានរៀនសូត្រនៅប្រទេសជប៉ុនទាំងអស់នោះដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសកម្ពុជាអោយមានការរីកចម្រើន។

ជូនចំពោះក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តនៅប្រទេសជប៉ុនដែលទទួលយកធនធានមនុស្សបរទេស ដូចជា សិក្ខាកាមបច្ចេកទេស ឬ កម្មសិក្សាការី

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA) គឺជាអង្គការមួយដែលអនុវត្តកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជាមួយបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការបង្កើតគម្រោងទាក់ទងនឹងការដាក់បញ្ចូលប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យយានយន្តនិងការបណ្តុះបណ្តាលរថយន្តនៅតាមបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។

ឯកសារបង្រៀននេះគឺជាផ្នែកមួយនៃសម្ភារៈបង្រៀនសម្រាប់ធនធានមនុស្សបរទេសដែលកំពុងសិក្សាបច្ចេកវិទ្យាថែទាំរថយន្តនៅប្រទេសជប៉ុនដូចជាសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសកម្ពុជា។

ហើយវាក៏ត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងគោលបំណងជាឯកសារបង្រៀនដែលអាចជួយអោយសិក្ខាកាមអាចសិក្សាដោយខ្លួនឯងជាភាសាកំណើត(ភាសាខ្មែរ) អំពីចំណេះដឹងចាំបាច់សម្រាប់ការថែទាំរថយន្ត និងធ្វើការនៅក្រុមហ៊ុនជប៉ុន នៅដំណាក់កាលដំបូងនៃការចូលមកស្នាក់នៅប្រទេសជប៉ុននៅប៉ុន្មានខែបន្ទាប់នៅពេលដែលសម្ភារភាសាជប៉ុនរបស់ពួកគេនៅមានកម្រិត។

ឯកសារភាសាជប៉ុនដែលចេញផ្សាយជាមួយឯកសារភាសាខ្មែរនេះក៏អាចត្រូវបានប្រើជាឯកសារបង្រៀនសម្រាប់ធនធានមនុស្សបរទេសដើម្បីសិក្សារៀនសូត្រភាសាជប៉ុនផងដែរ

តែដោយសារតែសន្តិសុខវិញដែលបានសរសេរនៅក្នុងឯកសារនេះសុទ្ធតែពិបាក ដូច្នេះផ្តល់ទៅវិញឯកសារភាសាជប៉ុននេះជាឯកសារដែលអាចអោយប្រជាជនជប៉ុនដែលទទួលយកធនធានមនុស្សបរទេសអាចយល់ពីអ្វីដែលសិក្ខាកាមជនជាតិខ្មែរកំពុងសិក្សារៀនសូត្រភាសាខ្មែរ ហើយនិយោជកជនជាតិជប៉ុនក៏អាចពិចារណាថា តើគួរធ្វើបែបណានៅពេលទទួលយកធនធានមនុស្សបរទេសអោយមកបំរើការងារនៅក្នុងស្ថាប័នរបស់ខ្លួន។

សម្រាប់ជំពូកទី ៤ ស្តីពីសុខភាពនិងសុវត្ថិភាពយើងក៏បានបង្កើតការបកប្រែដាច់ដោយឡែកពីគ្នានូវភាសាខ្មែរ និងជប៉ុន (មានបន្ថែមជាមួយរបៀបអាន Furigana សម្រាប់អក្សរជប៉ុន) ដើម្បីឱ្យធនធានមនុស្សបរទេស និងជនជាតិជប៉ុនអាចប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាអំពីខ្លឹមសារដែលមានសរសេរនៅក្នុងសៀវភៅនេះ។

យើងសង្ឃឹមថាសៀវភៅនេះនឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយជាឯកសារបង្រៀនបន្ថែមសម្រាប់ធនធានមនុស្សបរទេសដែលកំពុងហ្វឹកហ្វឺនការងារថែទាំរថយន្ត និងជាឯកសារយោងសម្រាប់ប្រជាជនជប៉ុនដែលទទួលយកធនធានមនុស្សបរទេសដើម្បីយល់ពីធនធានមនុស្សបរទេស និងជាឧបករណ៍សម្រាប់ទំនាក់ទំនងគ្នាទៅវិញទៅមក។

ប្រធានមជ្ឈមណ្ឌលលីប៊ីនេទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន

មាតិកា

- 1. មោទនៈភាពដែលត្រូវមានចំពោះការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត..... 1**
 - (1) តើការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្តគឺជាអ្វី?..... 1
 - (2) ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តរបស់ប្រទេសជប៉ុនដែលការពារអាយុជីវិតដែលជាវត្ថុដ៏មានតម្លៃបំផុត..... 3
 - (3) យល់ដឹងពីច្បាប់នៃប្រទេសជប៉ុនស្តីពី "ច្បាប់ចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក"..... 5
- 2. រឿងរ៉ាវដែលត្រូវស្វែងយល់ដើម្បីធ្វើការងារជាមួយជនជាតិជប៉ុន..... 7**
 - (1) គុណតំលៃដែលប្រជាជនជប៉ុនអោយតម្លៃ - " ភាពសុខដុម (វ៉ាក់) " " សេចក្តីមេត្តា" " បែបផែនឬ បទដ្ឋាន" 10
 - (2) គុណតម្លៃដែលក្រុមហ៊ុនជប៉ុនផ្តល់តម្លៃដល់ការងាររបស់ពួកគេ - "អតិថិជនគឺជាស្តេច" "ការគោរពលរេល" "ការណែនាំអំពីគុណភាព" 12
 - (3) ប៉ុន្តែប្រយ័ត្នពេលប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយប្រជាជនជប៉ុន..... 14
 - (4) វិធីនៃការកែតម្រូវមូលដ្ឋាននៃ 5S, តើហេតុអ្វីបានជាជនជាតិជប៉ុនគ្រប់គ្នាធ្វើការសម្អាត? 21
 - (5) សារៈសំខាន់នៃការបន្តសិក្សារៀនសូត្រភាសាជប៉ុនជាបន្តបន្ទាប់ និង វិធីសាស្ត្រ/គន្លឹះនៃការរៀន..... 24
- 3. សទ្ទានុក្រមនៃពាក្យដែលត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់នៅក្នុងការងារមេកានិចរថយន្ត..... 30**
- 4. សារៈសំខាន់នៃសុខភាពនិងសុវត្ថិភាព..... 42**
 - (1) សម្លៀកបំពាក់ដែលត្រឹមត្រូវសម្រាប់ធ្វើការងារប្រកបដោយសុវត្ថិភាព..... 44
 - (2) ប៉ុន្តែប្រយ័ត្នចំពោះការងារ..... 46
 - 1) ការងារលើកប៉ង (ជើង២, ជើង៤ និងប៉ងកន្ត្រៃ)..... 46
 - 2) ការងារប្រើមួយក្រពើ និង មួយសម្រាប់លើកដោះកងដែលជាប់មកជាមួយរថយន្តស្រាប់..... 49
 - 3) ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍លើកប្រអប់លេខ..... 52
 - 4) ឧបករណ៍ស្លូត, កៅឡាក់..... 54
 - 5) ការធ្វើការងារជាមួយម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង..... 57
 - 6) ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង..... 59
 - 7) ការងារផ្លាស់ប្តូរសំបកកង..... 62
 - 8) ម៉ាស៊ីន ឬ ម៉ូទ័រសំលៀង,ម៉ាស៊ីនខ្នងស្វាន..... 64
 - 9) ការងារលាងសម្អាតរថយន្ត,ការងារលាងសម្អាត..... 68
 - 10) ការត្រួតពិនិត្យខ្សែសង្វាក់ការងារ..... 71
 - 11) ការងារក្នុងចង្កូរ..... 74
 - 12) ការងារដោះបំបែកផ្លាស់ប្តូរនិងកំឡើង,ចាប់ភ្ជាប់គ្រឿងបង្កផ្សំ..... 76
 - 13) ការងារលើកក្បាលកាប៊ីន (កាប៊ីនរថយន្តធំ)..... 77
 - 14) ការងារទាក់ទងនឹងប្រព័ន្ធអគ្គិសនី..... 81
 - 15) ការប្រើប្រាស់អាកុយ..... 82
 - 16) ការងារផ្សារ និង ការងារកាត់..... 84
 - 17) ការងារថែទាំផ្សេងៗ..... 86
 - 18) ការងារគោនបាញ់ថ្នាំ..... 88
 - (3) បទដ្ឋាន 5S•ច្បាប់ការពារបរិស្ថាន•បំពុល•សុវត្ថិភាពការងារ..... 90
- 5. តំណភ្ជាប់ទៅកាន់ឯកសារយោង..... 92**

**1. មោទនៈភាពដែលត្រូវមានចំពោះការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត
(1) តើការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្តគឺជាអ្វី?**

អ្នកទាំងអស់គ្នា គឺមានការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត ។

ការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត គឺមានទំនួលខុសត្រូវសំខាន់ណាស់សម្រាប់សង្គម។ តើនឹងមានរឿងអ្វីកើតឡើង ប្រសិនបើការថែទាំរថយន្តមិនបានអនុវត្តបានត្រឹមត្រូវ?

វានឹងបង្កអោយមានបញ្ហាធំកើតឡើង។ ឧទាហរណ៍ដូចជា៖
បង្កអោយមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍, បង្កគ្រោះថ្នាក់ដែលគំរាមកំហែងដល់អាយុជីវិតអ្នកដទៃ,
បង្កឱ្យមានការស្ទះចរាចរណ៍ធ្ងន់ធ្ងរ និង បង្កឱ្យមានការបំពុលជាដើម¹។

ដូច្នេះ
តើហេតុអ្វីបានជាត្រូវត្រួតពិនិត្យ



និងថែទាំរថយន្តដែលមិនទាន់ខូច?
ព្រោះគ្រឿងបន្លាស់រថយន្តគឺជាគ្រឿងបន្លាស់ដែលអាចនឹងថយចុះគុណភាពឬ សឹករេចវិល។ ជាឧទាហរណ៍មានដូចជា៖
បាដាង, ខ្សែពានគ្របប្រភេទ, សំបកកង់ជាដើម ដែលតែងតែសឹករេចវិលនិងខូចខាតតាមអាយុកាលប្រើប្រាស់។ ក្រៅអំពីគ្រឿងបន្លាស់ទាំងនេះក៏មានផងដែរពពួក ប្រេងគ្រប់ប្រភេទ, អាគុយដែលវានឹងថយចុះគុណភាពបន្តិចម្តងៗ បើទោះបីជាមិនបានប្រើប្រាស់ក៏ដោយ។

¹សេចក្តីសង្ខេប "ការណែនាំពីការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសថែទាំរថយន្ត" ទំព័រ ៥០
របស់ក្រុមប្រឹក្សាអាស៊ីកម្ពុជាថែទាំរថយន្តសម្រាប់កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសបរទេស (ខែមីនាឆ្នាំ ២០១៨)
<https://www.mlit.go.jp/common/001247297.pdf> (ចូលប្រើចុងក្រោយ៖ ១៥ កុម្ភៈ ២០២១)

ឯកសារបណ្តុះបណ្តាលសិក្ខាកាមហាក់ការបច្ចេកទេស (ផ្នែកជួសជុលថែទាំរថយន្ត) (ភាសាខ្មែរ)

លើសពីនេះទៅទៀតក៏មានផងដែរនូវប្រភេទគ្រឿងបន្លំដែលសិក្សាចរិយទៅតាមទំហំនៃការប្រើប្រាស់ដែលមានដូចជា ៖ ស្បែកប្រាំង, អំប្រាយា, សំបកកង់ -ល-។

រថយន្តគឺ តែងតែចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវសាធារណៈ។ ដូច្នេះ ប្រសិនបើ រថយន្តខូចនៅកណ្តាលផ្លូវ វានឹងជះឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងដល់អ្នកដំណើរដទៃ។ នៅក្នុងហេតុផលនេះ ការងារថែទាំរថយន្ត មិនត្រឹមតែដើម្បីសម្រាប់ធានាយន្តប៉ុណ្ណោះទេ តែវាដើម្បីការពាររថយន្តកុំអោយខូចក្នុងពេលកំពុងប្រើប្រាស់។ ដូច្នេះ វាចាំបាច់ណាស់ដែលមនុស្ស

ម្នាក់ៗត្រូវប្រកាន់គំនិតថែទាំរថយន្តដើម្បីកុំអោយរថយន្តខូច ²។

រថយន្តគឺជាគ្រឿងម៉ាស៊ីនដែលផ្តួចផ្តើមគ្រឿងបន្លំជាក់លាក់ ពីរាប់ពាន់ ទៅរាប់ម៉ឺនគ្រឿងអាស្រ័យលើប្រភេទនៃឃាតយន្តនោះ។ បច្ចេកវិទ្យា តែងតែមានការអភិវឌ្ឍន៍ថ្មីពីមួយថ្ងៃទៅមួយថ្ងៃ ហើយឧបករណ៍និងយន្តការមេកានិចថ្មីៗកំពុងត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់ ដូច្នេះហើយនៅពេលថែទាំរថយន្ត វាទាមទារឱ្យអ្នកបច្ចេកទេសមានចំនេះដឹងទូលំទូលាយ និង មានជំនាញខ្ពស់។ ហេតុដូច្នេះនេះ អ្នកផ្តល់សេវាកម្មថែទាំរថយន្តចាំបាច់ត្រូវមានសមត្ថភាពក្នុងការពិនិត្យ និងវិនិច្ឆ័យដោយផ្អែកលើការយល់ដឹងហ្មត់ចត់អំពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងមុខងារជាមូលដ្ឋានរបស់រថយន្ត។ លើសពីនេះទៀតអ្នកបច្ចេកទេសត្រូវតែអាចអនុវត្តការងារជាក់ស្តែងដោយភាពរហ័សរហួននិងត្រឹមត្រូវដូចជា ការដោះបំបែក, ការដំឡើង, ការត្រួតពិនិត្យ, ការលៃតម្រូវ និងការស្វែងរកកំហុចពិតប្រាកដ បានយ៉ាងឆាប់រហ័សផងដែរ។ ដូចនេះ អ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវតែបន្តការសិក្សារៀនសូត្រ និង ដកស្រង់បទពិសោធន៍ថ្មីៗជានិច្ច។ ការងារជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត មិនត្រឹមតែធ្វើការថែទាំរថយន្តតែមួយមុខប៉ុណ្ណោះទេ អ្នកបច្ចេកទេសរថយន្តក៏មាននាទីចាំបាច់ផងដែរក្នុងការពន្យល់ពីមូលហេតុនៃកំហុចដល់អ្នកប្រើប្រាស់តាមរបៀប ដោយយល់ និងណែនាំអំពីរបៀបប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ថ្មីៗដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ ។ ដូចនេះ វាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ដែលអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពបញ្ឈប់បញ្ឈូលមនុស្សតាមស្តង់ដារបច្ចេកទេសថែទាំរថយន្តក្នុងន័យទូលំទូលាយ³។

ការងារដ៏សំខាន់ដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងលើនេះ គឺជាកាតូកិច្ចរបស់អ្នកទាំងអស់គ្នា។

²ដកស្រង់ចេញពី៖ “ មូលដ្ឋាននៃការងារថែទាំរថយន្ត” ត្រួតពិនិត្យដោយក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរយានយន្ត វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត សៀវភៅពុម្ព ទំព័រទី១
³ដកស្រង់ចេញពី៖ “ មូលដ្ឋាននៃការងារថែទាំរថយន្ត” ត្រួតពិនិត្យដោយក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរយានយន្ត វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត សៀវភៅពុម្ព ទំព័រទី១

(2)

ប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តរបស់ប្រទេសជប៉ុនដែលការពារអាយុជីវិតដែលជាវត្ថុដ៏មានតម្លៃបំផុត



ប្រជាជនជាច្រើនមកពីប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍មានការភ្ញាក់ផ្អើលយ៉ាងខ្លាំង នៅពេលពួកគេបានឃើញរថយន្តដ៏ច្រើនសន្លឹកសន្លាប់បើកបរយ៉ាងមានរបៀបរៀបរយនិងមានសណ្តាប់ធ្នាប់នៅលើ ផ្លូវសាធារណៈនៃប្រទេសជប៉ុន។
ហេតុអ្វីបានជានៅក្នុងប្រទេសជប៉ុនកម្រមានរថយន្តបើកបរទាំងខូច ឬ រថយន្តខូចមិនដំណើរការភ្លាមៗនៅលើផ្លូវសាធារណៈជាដើម?

មូលហេតុមួយដែលគេតែងតែលើកឡើងនោះគឺថាប្រទេសជប៉ុនមានប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត (ប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីនិងគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត)។ ប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តនេះ គឺជាប្រព័ន្ធដែលអនុលោមតាម "ច្បាប់ចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក" នៃប្រទេសជប៉ុន ធ្វើការគ្រួតពិនិត្យនិងចុះបញ្ជីយានយន្តយ៉ាងទៀងទាត់ ដើម្បីបញ្ជាក់ថាយានយន្តនោះពិតជាបានគោរពទៅតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាព។

ច្បាប់នេះមានប្រវត្តិយូរលង់ណាស់មកហើយ ហើយវាត្រូវបានគេប្រើប្រាស់ជាង ៧០ ឆ្នាំកន្លងមកហើយ។

ឆ្នាំ	ប្រវត្តិនៃច្បាប់ទាក់ទងទៅនឹងការថែទាំរថយន្ត
ឆ្នាំ 1951	(ច្បាប់ស្តីពីយានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក)ត្រូវបានអនុម័តដាក់អោយប្រើប្រាស់។ ការចុះបញ្ជី ត្រួតពិនិត្យថែទាំ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តត្រូវបានកាត់បន្ថយជាភាគតូចៗ។
ឆ្នាំ 1956	ដោយសារតែមានការកើនឡើងនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និងដើម្បីជួយសង្គ្រោះជនរងគ្រោះ ការទិញធានារ៉ាប់រងសម្រាប់យានយន្តត្រូវបានកាត់បន្ថយជាភាគតូចៗ។
ឆ្នាំ 1962	ចាប់តាំងពីការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសការិយាល័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោកមិនគ្រប់គ្រាន់តាមតម្រូវការដោយសារតែការកើនឡើងនៃចំនួនយានយន្តដឹកជញ្ជូនសណ្ឋាគមនាគមនាសម្រាប់ ប្រព័ន្ធក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តចាត់តាំង ដែលត្រូវបានគេហៅថា "ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសពាក់កណ្តាលឯកជន" ត្រូវបានបង្កើតឡើង។
ឆ្នាំ 1973	ការចុះបញ្ជី និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរថយន្តត្រូវបានកាត់បន្ថយជាភាគតូចៗ ហើយការចុះបញ្ជី និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសចំពោះរថយន្តទាំងអស់ត្រូវបានកាត់បន្ថយ។
ឆ្នាំ 2020	ចំនួនយានយន្តដែលប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាជឿនលឿនដូចជាបច្ចេកវិទ្យាប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់មានចំនួនកើនឡើង។ សម្រាប់ហេតុផលនេះប្រព័ន្ធ "អាជីវកម្មថែទាំរថយន្ត" ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការធ្វើទំនើបកម្មបច្ចេកវិទ្យាអេឡិចត្រូនិចថយន្តនិងភាពទំនើបនៃបច្ចេកវិទ្យារថយន្ត។

ឯកសារយោង៖

Hideyo Kobayashi (2014) "ការប្រែប្រួលនៃយានយន្ត និង ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត JAMAGAZINE (វិទ្យាស្ថាន) សមាគមអ្នកដឹកជញ្ជូនថយន្តជប៉ុន ចុះក្នុងខែតុលាឆ្នាំ ២០១៥ - កែសម្រួលពីសេស ប្រវត្តិនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសយានយន្ត និងសារៈសំខាន់ និងតួនាទីនៃការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត- ទំព័រ៩៦ ដល់ ទំព័រ៩៧ http://www.jama.or.jp/lib/jamagazine/jamagazine_pdf/201410.pdf
ស្តីពីការងារថែទាំរថយន្តសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២០ <https://www.mlit.go.jp/idosha/content/001332203.pdf> ការចូលប្រើប្រាស់នៅថ្ងៃទី ១ ខែមីនាឆ្នាំ ២០២១

ដំបូងឡើយការត្រួតពិនិត្យនិងចុះបញ្ជីយានយន្តនេះធ្វើឡើងជាចំបងចំពោះយានយន្តដឹកជញ្ជូន ឬ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដូចជា រថយន្តក្រុង រថយន្តដឹកទំនិញជាដើមលុះក្រោយមក ទន្ទឹមនឹងសេដ្ឋកិច្ចកាន់តែមានសន្តិសុខខ្លាំងឡើយ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនិងចុះបញ្ជីយានយន្តនេះត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះរថយន្តទូទៅ និង រថយន្តជុនស្រាលផងដែរ។

លើសពីនេះទៀត ដោយសារតែការកើនឡើងនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ការទិញធានារ៉ាប់រងសម្រាប់យានយន្តត្រូវបានក្លាយជាកាតព្វកិច្ចរបស់ពលរដ្ឋទូទៅផងដែរ។ ហើយនាពេលបច្ចុប្បន្ន បច្ចេកវិទ្យាថ្មីនៃប្រព័ន្ធចាប់ប្រាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិក៏ត្រូវបានអនុម័តអោយប្រើប្រាស់ផងដែរ។ ដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ ច្បាប់ និងបទបញ្ជាត្រូវបានកំណត់នៅក្នុងការកើនឡើងនៃយានយន្ត និងការផ្សារភ្ជាប់ជាមួយសង្គម។ តាមរយៈការអនុវត្តដ៏ខ្ជាប់ខ្ជួននៃច្បាប់ទាំងនេះ ប្រទេសជប៉ុន ការធ្វើចរាចរណ៍ទូទៅ ក៏ដូចជាប្រជាជនជប៉ុនទាំងអស់ត្រូវបានការពារ។

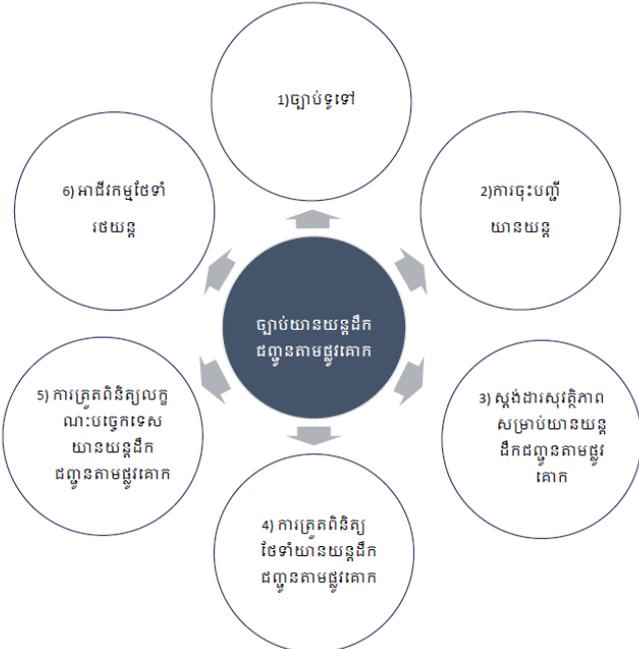
ប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និង ចុះបញ្ជីយានយន្តនេះក៏ត្រូវធ្វើឡើងក្នុងប្រទេសកម្ពុជាផងដែរ។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ២០១៦ តាមរយៈកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ JICA ជាមួយក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនកម្ពុជា ក្នុងការធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលគ្រប់គ្រងយានយន្ត និង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាដែលចាំបាច់នៅកម្ពុជា។

ដំបូង សូមអ្នកទាំងអស់គ្នាសន្សំបទពិសោធន៍ក្នុងការងារថែទាំរថយន្តនៅប្រទេសជប៉ុន និង សិក្សាស្វែងយល់បន្ថែមអំពីបច្ចេកវិទ្យាទាំងអស់គ្នា។ តាមរយៈបទពិសោធន៍នេះ និងក្នុងនាមជាអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្តអ្នកទាំងអស់គ្នានឹងដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការជួយការពារសុវត្ថិភាពរបស់ប្រជាជននៅក្នុងប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។ អ្នកទាំងអស់គ្នាមានតួនាទីសំខាន់ណាស់ មិនថាក្នុងប្រទេសជប៉ុន ឬ ប្រទេសកំណើតរបស់អ្នកឡើយ។

(3) យល់ដឹងពីច្បាប់នៃប្រទេសជប៉ុនស្តីពី "ច្បាប់ចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក"

ជាកិច្ចចាប់ផ្តើមដំបូង យើងខ្ញុំនឹងពន្យល់អំពីច្បាប់ក្នុងប្រទេសជប៉ុន "ច្បាប់ចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក"⁴ ។

ច្បាប់ស្តីពីយានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក នេះបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចុះបញ្ជីយានយន្តដើម្បីសុវត្ថិភាពយានយន្ត



និងការការពារការបំពុលបរិស្ថាននិងធ្វើនិយ័តកម្មអាជីវកម្មថែទាំរថយន្ត។

សរសេរស្តង់ដារនៃច្បាប់ទាំងនោះរួមមាន ៖

1) ច្បាប់ទូទៅ

ច្បាប់នេះមាននាទី កំណត់គោលបំណង និង ប្រភេទនៃយានយន្ត។

⁴អត្ថបទខាងក្រោមនេះដកស្រង់ចេញពី សេចក្តីសង្ខេបនៃ "ការណែនាំពីការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាក់ការបច្ចេកទេសថែទាំរថយន្ត" ទំព័រ៥០ដល់ទំព័រ៥៥ របស់ក្រុមប្រឹក្សាអាជីវកម្មថែទាំរថយន្តសម្រាប់កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាក់ការបច្ចេកទេសបរទេស (ខែមីនាឆ្នាំ ២០១៨)

2) ការចុះបញ្ជីយានយន្ត

ធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណងបញ្ជាក់ពីភាពជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃរថយន្ត និង កំណត់វិធីសាស្ត្រនៃការចុះបញ្ជីរថយន្ត។

3) ស្តង់ដារសុវត្ថិភាពសម្រាប់យានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក

គឺជាការកំណត់ស្តង់ដារបច្ចេកទេសមានកំរិតដែលចាំបាច់សម្រាប់ការការពារសុវត្ថិភាព ឬ ការការពារបំពុលបរិស្ថាន ទាក់ទងនឹងរថយន្តម៉ូតូរថយន្ត គ្រឿងបន្លំរថយន្ត កំណត់សមត្ថភាពដឹកអ្នកដំណើរ ឬ សមត្ថភាពផ្គុំបន្តកម្រិតបរិមាណរថយន្តនោះជាដើម។

4) ការត្រួតពិនិត្យ និង ថែទាំយានយន្ត

យោងទៅតាមច្បាប់ស្តីពីយានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោកបានចែងថា អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្ត(ម្ចាស់យានយន្ត)ទាំងអស់មានទំនួលខុសត្រូវត្រួតពិនិត្យ និងថែទាំរថយន្តឱ្យសមស្របតាមស្តង់ដារសុវត្ថិភាព។ ពេលគឺអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តទាំងអស់ត្រូវតែអនុវត្តន៍ការត្រួតពិនិត្យថែទាំប្រចាំថ្ងៃ និងការត្រួតពិនិត្យថែទាំតាមកាលកំណត់។

លើសពីនេះទៀតដើម្បីលុបបំបាត់យានយន្តដែលបានកែដោយខុសច្បាប់⁵ការកែច្នៃដែលគ្មានការអនុញ្ញាតត្រូវបានហាមឃាត់។

5) ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃយានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក

មានចែងអំពីខ្លឹមសារ និងពេលវេលានៃការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត។ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត គឺជាការដាក់ចេញរបស់រដ្ឋបាលថ្នាក់ជាតិ ក្នុងការកំណត់គោលដៅសុវត្ថិភាព និងបទដ្ឋានបរិស្ថាន (ស្តង់ដារសុវត្ថិភាព) ។ "ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត" ធ្វើឡើងដើម្បីពិនិត្យមើលថា តើយានយន្តនីមួយៗបានគោរពទៅតាមស្តង់ដារសុវត្ថិភាពដែរ ឬទេ។

6) អាជីវកម្មថែទាំរថយន្ត

នៅពេលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំរថយន្ត អ្នកផ្តល់សេវាកម្មមានទំនួលខុសត្រូវខ្ពស់ណាស់ក្នុងការបំពេញការងាររបស់ខ្លួនអោយស្របតាមស្តង់ដារដែលបានកំណត់។

⁵ "យានយន្តដែលត្រូវបានកែដោយខុសច្បាប់" គឺជាយានយន្តដែលត្រូវបានកែតាមរបៀបខុសពីលក្ខខណ្ឌដែលមានចែងនៅក្នុងច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក។ ឧទាហរណ៍ដូចជា ការបិទស្លាកខ្មៅនៅកញ្ចក់បង្អួចកៅអីអ្នកបើកបរ ឬ កញ្ចក់បង្អួចកៅអីអ្នកដំណើរ, កាត់ ឬ បំពាក់បំពង់ស៊ីម៉ង់, ដាក់កង់ឬ យានលានចេញពីកូរថយន្ត (ថ្នាលរថយន្ត) ជាដើម។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមសូមស្វែងរក "ក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និង ទេសចរណ៍, ការកែប្រែរថយន្តដោយគ្មានការអនុញ្ញាត" ។ ឯកសារយោង: ការចូលប្រើចុងក្រោយនៅថ្ងៃទី ១៦ ខែមីនាឆ្នាំ ២០២១ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/huseikaizou/h1/h1-2/>

លើសពីនេះទៀត ចំពោះក្រុមហ៊ុនប្រកបអាជីវកម្មជួសជុលថែទាំរថយន្តទាំងឡាយណា ដែលមានគ្រឿងឧបករណ៍ជាក់លាក់ស្របតាមការកំណត់ដូចជា (ទីតាំងរោងជាងផ្នែកខាងក្នុង, ចំណតយានយន្ត, កន្លែងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត (កន្លែងជឿក) ឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសរថយន្ត) និងអ្នកបច្ចេកទេស ឬ ស្ថាប័នដែលមានកំរិតបច្ចេកទេសវិជ្ជាជីវៈជាក់លាក់ (ឧទាហរណ៍ ៖ ភាគរយនៃអ្នកបច្ចេកទេសដែលមានសញ្ញាបត្របច្ចេកទេសផ្នែកមេកានិចរថយន្ត, ចំនួនអ្នកធ្វើការ។ល។) អាជីវកម្មត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តនេះត្រូវមានការទទួលស្គាល់ពីការិយាល័យដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានហៅថា

" ក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តដែលបានចាត់តាំង (រោងជាងបច្ចេកទេសចាត់តាំង : ៤៧៤២០៤៦) " ។

"ក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តដែលបានចាត់តាំង"នេះធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងថែរក្សារថយន្ត ហើយប្រសិនបើអ្នកត្រួតពិនិត្យយានយន្ត និងជាលទ្ធផលយានយន្តពិភពជាបានគោរពទៅតាមស្តង់ដារសុវត្ថិភាពនោះ"វិញ្ញាបនបត្រអនុលោមតាម ស្តង់ដារសុវត្ថិភាព (安全基準) "នឹងត្រូវបញ្ជូនទៅសាខាការិយាល័យដឹកជញ្ជូន ឬការិយាល័យចុះបញ្ជីត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ដូចនេះគេអាចបន្តសុពលភាពនៃវិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យរថយន្តដោយមិនចាំបាច់យករថយន្តទៅកន្លែងត្រួតពិនិត្យផ្ទាល់ជាទីឡើយ។ ជាទូទៅ ការត្រួតពិនិត្យបែបនេះត្រូវបានគេហៅថា "

កន្លែងត្រួតពិនិត្យយានយន្តពាក់កណ្តាលឯកជន (民間検査) "។ ហើយ

កន្លែងត្រួតពិនិត្យយានយន្ត" ក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តដែលបានចាត់តាំង"

នេះក៏ត្រូវបានគេហៅថា" យានដ្ឋានត្រួតពិនិត្យយានយន្តពាក់កណ្តាលឯកជន (民間検査) " ផងដែរ។

នៅក្នុងចំណោមអ្នកទាំងអស់គ្នា អ្នកខ្លះអាចនឹងទៅធ្វើការនៅ" ក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តដែលបានចាត់តាំង (យានដ្ឋានថែទាំរថយន្តដែលបានកំណត់)" ឬ

" យានដ្ឋានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តពាក់កណ្តាលឯកជន" ។

ដូចដែលអ្នកបានដឹងរួចមកហើយថា ច្បាប់ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើអាចនឹងពិបាកយល់ប៉ុន្តែ ច្បាប់ទាំងនោះមានទំនាក់ទំនងយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយការងាររបស់អ្នក។

នៅក្នុងប្រទេសជប៉ុន ប្រជាជនមានភាគពូកែច្នៃអនុវត្តន៍ការត្រួតពិនិត្យ ថែទាំ ឬ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ទៅតាមមាលដែលច្បាប់បានកំណត់។ លើសពីនេះទៀត ប្រព័ន្ធនេះតម្រូវអោយអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្ត ឬ ក្រុមហ៊ុនថែទាំរថយន្តទាំងអស់ គោរពច្បាប់ដែលបានចែង និង មានទំនួលខុសត្រូវក្នុងការថែទាំរថយន្តប្រកបដោយភាពត្រឹមត្រូវ។ តាមរយៈការចូលរួមកិច្ចសហប្រតិបត្តិការពិមនុស្សម្នាជាច្រើន រួមទាំងអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្ត,អ្នកថែទាំរថយន្ត,អ្នកដែលបញ្ជាក់លិខិតត្រួតពិនិត្យ,អ្នកដែលត្រួតពិនិត្យ។ល។ ពួកគេទាំងនោះជាអ្នកការពារផ្លូវថ្នល់, រថយន្ត និង ជីវិតរស់នៅរបស់ប្រជាជន។

2. រឿងរ៉ាវដែលត្រូវស្វែងយល់ដើម្បីធ្វើការងារជាមួយជនជាតិជប៉ុន

នៅក្នុងជំពូកមេរៀននេះនឹងពិពណ៌នាប្រាប់អ្នកអំពីរឿងរ៉ាវសំខាន់ៗដែលអ្នកត្រូវយល់ដឹងដើម្បីធ្វើការជាមួយ ជនជាតិជប៉ុន ។

នេះក៏ព្រោះតែអ្នកដែលបានធ្វើដំណើរមកប្រទេសជប៉ុនពីបណ្តាប្រទេសនានាជាច្រើន បន្ទាប់ពីបានធ្វើការអោយក្រុមហ៊ុនជប៉ុនកន្លងមក គឺមានបញ្ហាពិបាកជាច្រើនបានកើតឡើង ។ ស្រដៀងគ្នានេះផងដែរ ក្រុមហ៊ុនជប៉ុនដែលមិនទាន់សុំទៅនឹងការទទួលយកសិក្ខាកាមដែលមានទំនៀមទំលាប់ចរិតប្រពៃណី របៀបនៃការគិត និងវប្បធម៌ ខុសៗគ្នាដូចអ្នកទាំងអស់គ្នា ក៏មានបញ្ហាច្រើនផងដែរ ។

ជនជាតិជប៉ុនមិនពេញចិត្តនឹង

ករណីសិក្សាអំពីការប៉ះទង្គិចនៃវប្បធម៌ខុសគ្នា រវាងគ្នានិងគ្នានៅក្នុងក្រុមហ៊ុន

 ឧទាហរណ៍នៃការមិនពេញចិត្តដែលតែងតែទទួលបានពីនិយោជិកជប៉ុនចំពោះនិយោជិកបរទេស	 ឧទាហរណ៍នៃការមិនពេញចិត្តដែលតែងតែទទួលបានពីនិយោជិកបរទេសចំពោះនិយោជិកជប៉ុន
<ul style="list-style-type: none"> • មិននិយាយសូមទោស • មិនគោរពពេលវេលា(មិនកំណត់កាលវិភាគរៀបចំ) • មិនរាយការណ៍ មិនទាក់ទង មិនពិគ្រោះយោបល់ (ជាពិសេសល្អាយមលាក់បាំងនូវអ្វីដែលទទួលបានធ្វើទុស) • (ធ្វើការមិនប្រកបដោយគុណភាព) 	<ul style="list-style-type: none"> • ការបញ្ជា ឬ ការណែនាំមានភាពមិនច្បាស់លាស់(បន្តិច មិនម៉ាំ សូម រឹងពាក់ដាងដើម) • មិនបង្ហាញការម្នួលតាមរយៈទឹកមុខ (មិនរើចក់ទុកពេលធ្វើការ) • ស្វែងរកសេចក្តីល្អ និងធ្វើការណែនាំឬដាក់ការងារដោយធ្វើដោយមិនពន្យល់ពីរចនា ប្រវត្តិ ឬហេតុផលនៃការងារ ឬ រឿងរ៉ាវនៃការងារនោះ • រាល់ការសម្រេចចិត្តត្រូវការពេលវេលា • ធ្វើការស្តីបន្ទោសនៅមុខគេឯង

ដកស្រង់ចេញពីឯកសារបណ្តុះបណ្តាលរបស់ក្រុមហ៊ុន Hitonomori Co. Ltd., (Dep. of Kaigai Jinzai net)

និយោជិកបរទេសដែលធ្វើការជាមួយដោយលើកឡើងថា
 (និយោជិកបរទេសមិនសុំទោសសោះ) (និយោជិកបរទេសមិនគោរពពេលវេលាសោះ)
 (និយោជិកបរទេសមិនរាយការណ៍ មិនទាក់ទង និងមិនពិភាក្សាសោះ)
 (វាមិនមែនជាគុណភាពការងារដែលខ្ញុំចង់បានទាល់តែសោះ)។ ផ្ទុយទៅវិញ
 និយោជិកបរទេសមានអារម្មណ៍បែបនេះចំពោះពាក្យសុំដី និងការប្រព្រឹត្តិរបស់ប្រជាជនជប៉ុន។ "ខ្ញុំមិនយល់
 ដោយសារតែការបញ្ជា និងការឆ្លើយតបរបស់ពួកគាត់មិនច្បាស់លាស់សោះ" "ខ្ញុំមិនយល់អំពីទឹកចិត្ត ឬ
 បំណងរបស់ពួកគាត់នោះទេ ដោយសារពួកគាត់មិនបានបង្ហាញទឹកមុខអ្វីទាំងអស់"
 "ពួកគាត់មិនបានពន្យល់អំពីប្លុកគល់ការងារ ឬ ហេតុផលថា ហេតុអ្វីបានជាការងារនោះចាំបាច់?"
 "រាល់ការសម្រេចចិត្តផ្សេងៗត្រូវការពេលវេលាច្រើនពីព្រោះត្រូវឆ្លងកាត់មនុស្សជាច្រើនដើម្បីចូលរួមក្នុងការសម្រេចចិត្ត" និង "ថៅកែជនជាតិជប៉ុនដែលតែងតែស្តីបន្ទោសនៅមុខគេឯង"។

មូលហេតុដែលបង្កើតអោយមានការមិនពេញចិត្តរវាងគ្នានិងគ្នា នោះគឺកាប៉ះទង្គិចនៃវប្បធម៌ដែលមានភាពខុសគ្នា។



មនុស្សមានភាពខុសគ្នាច្រើនផ្សេងៗពីគ្នា ។
ជាក់ស្តែងភាពខុសគ្នានៃបដិបត្តិទំនាក់ទំនងដែលអាចមើលឃើញនិងភ្នែករួមមាន ៖
ការបង្ហាញអារម្មណ៍តាមរយៈទឹកមុខ, ភាសានិយាយ ឬ ការប្រើប្រាស់ពាក្យសម្តី, កាយវិការ, ការនិយាយដោយផ្ទាល់ ឬ ដោយការនិយាយសម្រួលពាក្យ (ការនិយាយពង្វាង) ។ ជាមួយគ្នានេះផងដែរ ទំនៀមទម្លាប់ ច្បាប់ អាកប្បកិរិយា និង វប្បធម៌នៃការរៀបចំរបស់ក្រុមសង្គម ដែលបុគ្គលម្នាក់ៗកំពុងតែបំរើការងារនោះក៏មានភាពខុសគ្នាផងដែរ ។
លើសពីនេះទៅទៀត ផ្នែកខាងក្នុងដែលគេមិនអាចមើលឃើញមានដូចជា ៖ ជំនឿសាសនា, គុណតម្លៃ, ការសន្និដ្ឋាន, ជំនឿផ្ទាល់ខ្លួន ក៏មានភាពខុសគ្នាដែរ។ មនុស្សធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាទៅវិញទៅមកតាមរយៈពាក្យសម្តី ។ ពាក្យសម្តីទាំងនោះនឹងធ្វើការសម្រិតសម្រាំងរកភាពខុសគ្នា នៃគុណតម្លៃ និង អាកប្បកិរិយារបស់មនុស្សនោះ ។

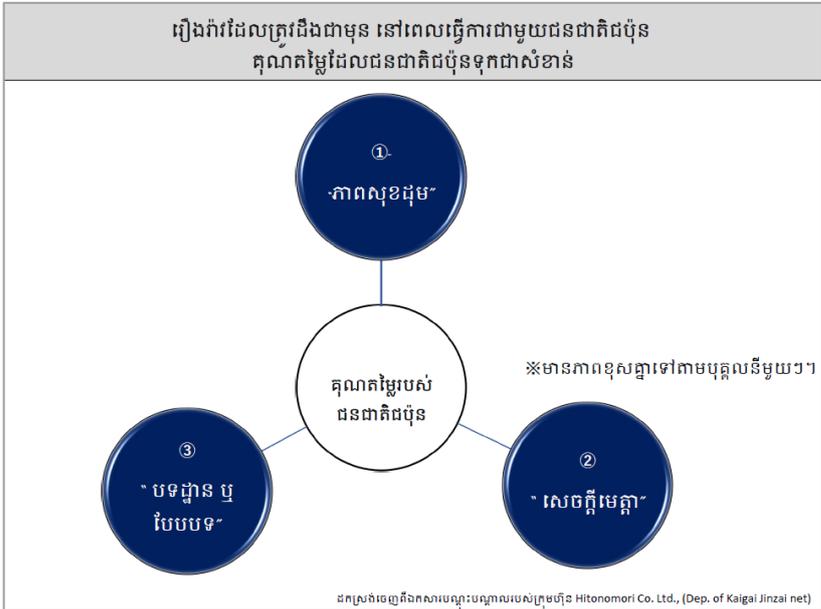
ប៉ុន្តែរាល់ពេលដែលពាក្យសម្តីឆ្លងកាត់ភាពសម្រិតសម្រាំង នៃគុណតម្លៃនីមួយៗនោះ វាត្រូវបានបកស្រាយខុសគ្នា ។ ដោយសារតែការបកស្រាយខុសគ្នានេះហើយ ទើបមនុស្សមានការពិបាកក្នុងការប្រាស្រ័យទាក់ទង និង យល់ពីគ្នាទៅវិញទៅមក ។ ការមិនយល់អំពីគ្នា ឬ ការពិបាកក្នុងការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នានេះ វាមិនមែនកើតឡើងដោយសារតែសមត្ថភាពការប្រើប្រាស់ភាសា ឬ មិនចេះនិយាយភាសាជប៉ុនតែមួយមុខនោះទេ ។ តែវាក៏កើតឡើងដោយសារតែភាពខុសគ្នា នៃគុណតម្លៃរបស់បុគ្គលម្នាក់ៗ និង អង្គភាពដែលពួកគេកំពុងបំពេញការងារនោះផងដែរ ។

តាមរយៈការកត់សំគាល់ កំណត់ចំណាំពីភាពខុសគ្នា និងការគោរពគ្នាទៅវិញទៅមក ធ្វើអោយការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នារបស់ភាគីទាំងសងខាងកាន់តែមានភាពស៊ីជម្រៅ ហើយមានទំនាក់ទំនងល្អក្នុងនាមជាក្រុមការងារ ។

(1) គុណតម្លៃដែលប្រជាជនជប៉ុនអោយតម្លៃ -" ភាពសុខដុម (វ៉ាក់) " " សេចក្តីមេត្តា" " បែបផែនឬ បទដ្ឋាន"

អត្ថបទមេរៀននេះ ខ្ញុំសូមណែនាំគុណតម្លៃ ៣ ដែលក្រុមហ៊ុនជប៉ុនឱ្យតម្លៃនៅក្នុងការងាររបស់ពួកគេ ។

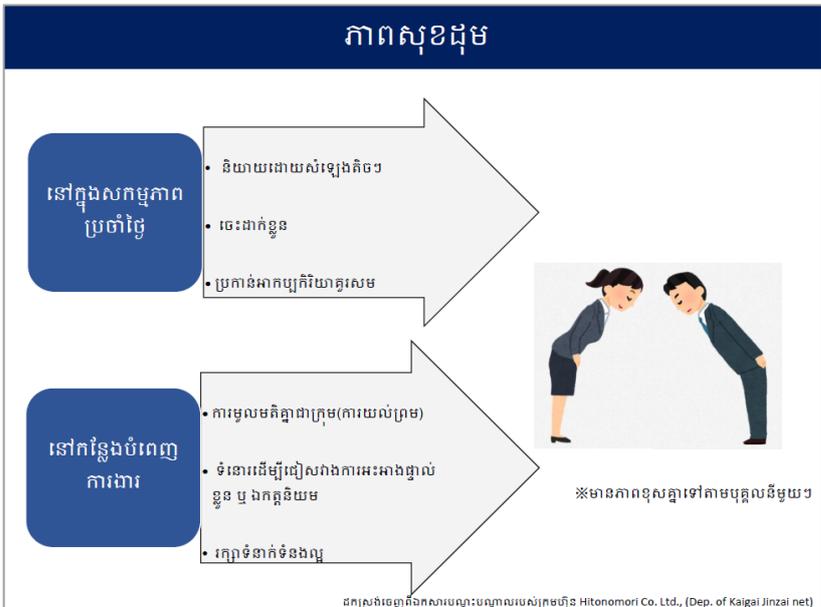
ទោះបីជាមានភាពខុសគ្នាជាលក្ខណៈបុគ្គលក៏ដោយ



ក៏ប៉ុន្តែជាទូទៅប្រជាជនជប៉ុនឱ្យតម្លៃលើពាក្យថា " (礼) វ៉ាក់" ដែលមានន័យថាភាពសុខដុម និងសន្តិភាព ។ វាជារប្បធម៌ដែលផ្តល់តម្លៃជាសំខាន់ដល់ដៃគូ និង ទំនាក់ទំនងនៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ ។

មួយទៀតនោះគឺជនជាតិជប៉ុនអោយតម្លៃលើពាក្យថា ,

" (おもてなし) អុម៉េយ៉ារិ" ដែលវាគឺជារប្បធម៌មួយ គោរពលើ "សេចក្តីមេត្តា" ។ ជាឧទាហរណ៍នៅក្នុងភាសាជប៉ុនប្រធាននៃប្រយោគត្រូវបានលុបចោលជាញឹកញាប់ ។ ដោយហេតុផលនេះ អ្នកស្តាប់ត្រូវព្យាយាមយល់ពីអ្វីដែលអ្នកនិយាយកំពុងព្យាយាមនិយាយ



ទន្ទឹមពេលនោះអ្នកស្តាប់ក៏ត្រូវពិចារណាពីស្ថានភាព និងជំហររបស់អ្នកនិយាយផងដែរ ។ អ្នកសិក្សាភាសាជប៉ុនប្រហែលជាដឹងច្បាស់រួចមកហើយថា វាមានការលំបាកប៉ុណ្ណានៅពេលដែលប្រធានត្រូវបានលុបចេញពីប្រយោគ ឬ ការសន្ទនា ។ គេអាចនិយាយបានថាប្រជាជនជប៉ុនតែងតែត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាលឱ្យគិតពីអារម្មណ៍របស់អ្នកដទៃនៅពេលនិយាយភាសាជប៉ុនជារៀងរាល់ថ្ងៃ ។

ទោះបីជាមានភាពខុសគ្នារវាងបុគ្គលម្នាក់ៗនៅក្នុងសកម្មភាពប្រចាំថ្ងៃក៏ដោយ ការនិយាយដោយសំឡេងតិចៗ ការចេះដាក់ខ្លួន និងការប្រកាន់អាកប្បកិរិយាគួរសមត្រូវបានគេរំពឹងទុក ។
ដូចគ្នានេះផងដែរនៅកន្លែងការងារដែលអោយតម្លៃ ឬ គោរពទៅលើភាពសុខដុមរបស់ក្រុមហ៊ុន ឬ ក្រុមការងារ ពួកគេតែងតែគោរពកិច្ចព្រមព្រៀង
ដោយក្រុម ពោលគឺអោយតម្លៃទៅលើការមូលមតិជាក្រុម ជាជាងឯកត្តនិយម
ទាំងនេះវាបង្ហាញពីសកម្មភាពនៃការព្យាយាមរក្សាទំនាក់ទំនងល្អ និងយូរអង្វែង។

អត្ថបទខ្លី : ជនជាតិជប៉ុន មិនសើច (?)

ជាពិសេសប្រសិនបើអ្នកជាប្រជាជន នៃតំបន់វប្បធម៌ ដែលគេហៅថាប្រទេសនៃស្នាមញញឹម (ប្រទេសអាស៊ីដូចជា ៖ កម្ពុជា និងថៃ) នៅពេលដែលអ្នកធ្វើការនៅក្រុមហ៊ុនជប៉ុន អ្នកនឹងមានការភ្ញាក់ផ្អើលនៅពេលដែលឃើញជនជាតិជប៉ុនធ្វើការដោយស្ងៀមស្ងាត់ ដោយមិនញញឹមជាដើម ។ ហើយអ្នកប្រហែលអាចនឹងមានការព្រួយបារម្ភ ឬ ឆ្ងល់ថា ថ្នាក់លើ / សិស្សច្បង និងមិត្តរួមការងាររបស់អ្នកអាចកំពុងខឹងឬយ៉ាងណា ? ។ ទោះបីជាមានភាពខុសគ្នារវាងបុគ្គលម្នាក់ៗក៏ដោយ ប្រជាជនជប៉ុនមិនមានទំលាប់ក្នុងការបង្ហាញអារម្មណ៍របស់ពួកគេតាមរយៈទឹកមុខ ឬ កាយវិការ ជាពិសេសនៅកន្លែងធ្វើការឡើយ។ ជនជាតិជប៉ុនខ្លះធ្វើការដូចធម្មតា ប៉ុន្តែគាត់មិនសូវនិយាយ តែមិនមានន័យថាគាត់កំពុងខឹងនោះទេ ដូច្នោះ សូមកុំបារម្ភ។ តែប្រសិនបើអ្នកចង់ដឹងថាគាត់កំពុងខឹង ឬយ៉ាងណា សូមសួរសំណួរដោយកុំក្រែងចិត្តអ្វី។ តាមរយៈការសួរ ធ្វើអោយយើងយល់ដឹង ពីគ្នាទៅវិញទៅមកបានកាន់តែច្បាស់ ។

ហើយមួយទៀតនោះគឺ ប្រទេសជប៉ុនគឺជាប្រទេសដែលមានវប្បធម៌នៃ " ការសុំទោស " ។

ប្រជាជនជប៉ុនជាច្រើនប្រើពាក្យដូចជា "សុំទោស" និង "សុំអភ័យទោស" ។ វប្បធម៌នៃការសុំទោសនេះមានពាសពេញនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនផងដែរ។ អាចនិយាយបានថាវាជាការបង្ហាញពី " វប្បធម៌ចេះអាណិតអាសូរ " ដែលគិតពីអារម្មណ៍របស់អ្នកដទៃ ។ នៅពេលជនបរទេសដែលមិនស្គាល់វប្បធម៌នៃការសុំទោសនេះធ្វើការឱ្យក្រុមហ៊ុនជប៉ុន ប្រជាជនជប៉ុនជាច្រើនក្តញត្រូវថា ជនបរទេសទាំងនោះ "មិនសុំទោសទាល់តែសោះ"។ សម្រាប់អ្នកការសុំទោសមានន័យថាជាការសារភាពកំហុស ឬ ជារឿងអាក្រក់របស់អ្នក ដូច្នោះអ្នកប្រហែលជាមិនចង់ប្រើពាក្យថា "ខ្ញុំសុំទោស" ឬ "ខ្ញុំសូមអភ័យទោស" នោះទេ ព្រោះដោយសារខ្លាចអាចមានការដាក់ទណ្ឌកម្មណាមួយ ។ ប៉ុន្តែសម្រាប់ប្រជាជនជប៉ុន "ខ្ញុំសុំទោស" មានន័យថា "ខ្ញុំមិនជ្រុះជ្រុះចិត្តទាល់តែសោះនៅពេលខ្ញុំកំពុងអំពើអាក្រក់របស់អ្នក" ហើយវាក៏មានន័យថា អ្នកគឺជាមនុស្សដែលខ្ញុំយកចិត្តទុកដាក់ដែរ ។ ពាក្យភាសាជប៉ុន "ខ្ញុំសុំទោស" គឺជាប្រេងអំណរដែលជួយអោយការប្រាស្រ័យទាក់ទងរវាងគ្នានិងគ្នាមានភាពល្អប្រសើរដូច្នោះសូមប្រើប្រាស់វាអោយបានច្រើនតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

ចុងបញ្ចប់

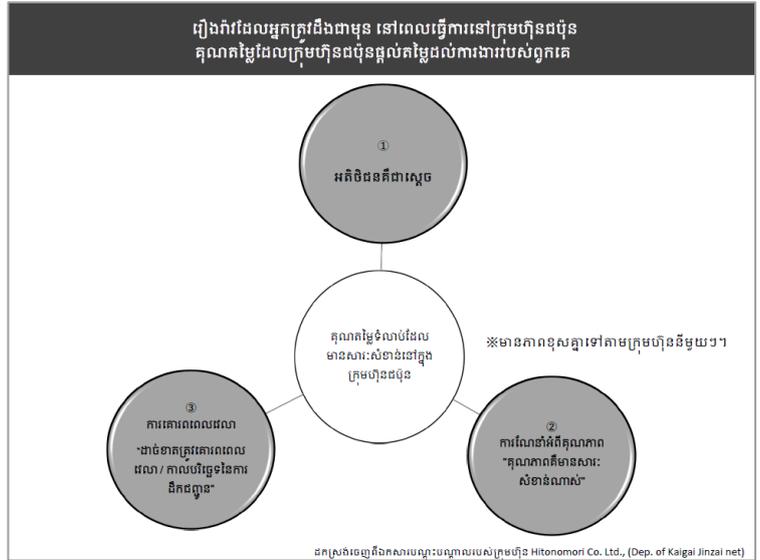


ប្រទេសជប៉ុនមានវប្បធម៌មួយដែលផ្តល់តម្លៃដល់ "បទដ្ឋាន ឬ បែបបទ (かた) " ។ "បទដ្ឋាន ឬ បែបបទ" មានន័យថាគឺជាវិធីសាស្ត្រត្រឹមត្រូវ។ នៅក្នុងសិល្បៈក្លាចកុន សិល្បៈសម្តែងបែបប្រពៃណី ឬ កីឡាជាដើម វាមានន័យថាជាវិធីសាស្ត្របទដ្ឋាន។ ឧទាហរណ៍ : សិល្បៈក្លាចកុនដូចជា គេនដូ អៃគីដូ និង យូដូ ក៏មាន "បទដ្ឋាន ឬ បែបបទ"ត្រឹមត្រូវដែរ ។ ហើយសូម្បីតែនៅក្នុងសិល្បៈសម្តែងបែបប្រពៃណីជប៉ុនដូចជា ល្អ, កាបិគី , របាំជប៉ុន , ពិធីឆ្លងតែ និង សូម្បីតែកន្លែងជិតៗខ្លួន ឬ របៀបបត់ក្រដាសក៏មានលំដាប់លំដោយចលនា និងបទដ្ឋានរបស់វាផងដែរ។

វប្បធម៌ "បទដ្ឋាន ឬ បែបបទ" នេះ សូម្បីតែជនជាតិជប៉ុនខ្លួនឯងក៏មិនបានចាប់អារម្មណ៍ដឹងដែរថាពួកគេកំពុងប្រើប្រាស់ ឬ អនុវត្ត តែវាបានជ្រាបចូលយ៉ាងជ្រៅទៅក្នុងវិធីសាស្ត្រនៃការងារ ឬ ក្រុមហ៊ុនរបស់ពួកគេ ។ វាជា លក្ខណៈពិសេសរបស់ក្រុមហ៊ុនជប៉ុនភាគច្រើន ដែលពួកគេតែងតែកំណត់វិធី និងដំណើរការត្រឹមត្រូវឱ្យបានលំអិតនៅពេលដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ពួកគេ ។ បុគ្គលិកមកពីប្រទេសដែលមានវប្បធម៌ផ្សេងៗគ្នា ច្រើនតែមានអារម្មណ៍មិនពេញចិត្តនឹងការធ្វើការងារដោយលម្អិតម៉ត់ចត់បែបនេះ ប៉ុន្តែវាក៏ជាការពិតផងដែរ ការដែលអោយ គំលែទៅលើ " បទដ្ឋាន" នេះបាននាំអោយមានការវាយតម្លៃថាសេវាកម្ម និងផលិតផលមានគុណភាពខ្ពស់នៅប្រទេសជប៉ុនត្រូវបានរក្សាប្រកបដោយនិរន្តរភាព។

(2) គុណតម្លៃដែលក្រុមហ៊ុនជប៉ុនផ្តល់តម្លៃដល់ការងាររបស់ពួកគេ - "អតិថិជនគឺជាស្តេច" "ការគោរពពេលវេលា" "ការណែនាំអំពីគុណភាព"

ចំណុចបន្ទាប់មកខ្ញុំសូមណែនាំអំពីគុណតម្លៃ ៣ ដែលក្រុមហ៊ុនជប៉ុនឱ្យតម្លៃនៅក្នុងការងាររបស់ពួកគេ ។ គុណតម្លៃទីមួយគឺគំនិត : អតិថិជនគឺជាស្តេច។ មានន័យថា អតិថិជនស្ថិតនៅលំដាប់កំពូល ហើយក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានការងារគឺស្ថិតនៅខាងក្រោម ។ នៅប្រទេសជប៉ុនមានទំលាប់អាជីវកម្មមួយគឺតម្រូវការរបស់អតិថិជនគឺត្រូវតែផ្តល់អោយជាដាច់ខាត ។ ប្រសិនបើវាជាការស្នើសុំរបស់អតិថិជនវាចាំបាច់ណាស់ ដែលយើងត្រូវរក្សាការស្នើសុំរបស់អតិថិជន និង គោរពតាមការស្នើសុំរបស់អតិថិជនមិនថា (តម្លៃ គុណភាព កាលបរិច្ឆេទប្រកល់ជូន) ឡើយ ។ ដើម្បីអោយប្រតិបត្តិការជាមួយអតិថិជនមានរយៈពេលយូរអង្វែង ដូច្នេះយើងចាំបាច់ត្រូវរក្សាទុកចិត្តរបស់អតិថិជន។



ខ្ញុំគិតថាជារឿយៗអ្នកប្រហែលជាបានឃើញហើយថា បុគ្គលិកធ្វើការនៅក្រុមហ៊ុនជប៉ុនភាគច្រើនតែងតែខិតខំធ្វើការរហូតដល់យប់ជ្រៅ ។ មូលហេតុដែលប្រជាជនជប៉ុនធ្វើការច្រើនគឺដោយសារមានសម្ពាធពេលក៏ដើម្បីបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អភិវឌ្ឍន៍ ។

ទី ២ គឺគំនិត "ការណែនាំអំពីគុណភាព" ។

អ្នកទាំងអស់គ្នាច្បាស់ជាដឹងហើយថា ប្រជាជនជប៉ុនមានការទាមទារខ្ពស់ណាស់ចំពោះគុណភាព។ ដំបូងបង្អស់ គឺកម្រិតគុណភាពដែលអ្នកប្រើប្រាស់ជប៉ុនទាមទារគឺខ្ពស់ណាស់ ។ បន្ទាប់មកទៀត នៅក្នុងក្រុមហ៊ុនអាជីវកម្មនីមួយៗមានការបញ្ជា និងការទាមទារខ្ពស់ណាស់ទាក់ទងនឹងគុណភាពផលិតផលនីមួយៗ ។ ប្រទេសជប៉ុនមានវប្បធម៌ "បទដ្ឋាន ឬ បែបបទ" ដូច្នេះគុណភាពផលិតផលគឺគេសង្ឃឹមទៅលើដំណើរការ ។ អ្នកប្រហែលជាច្បាស់ហើយថាហេតុអ្វីបានជាមានវិធីសាស្ត្រ និងច្បាប់ការងារលម្អិតបែបនេះ។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើយើងម្នាក់ៗបានឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការ ឬ ការទាមទារដ៏ល្អិតល្អន់របស់អភិវឌ្ឍន៍ដោយគ្មានការធ្វេសប្រហែស និងមិនមើលស្រាលនោះ យើងអាចផលិតផលិតផលរបស់ប្រទេសជប៉ុនមួយដែល ធន់រឹងមាំ និង ប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង ។ ដូច្នេះ សូមផ្តល់តម្លៃដល់ដំណើរការនីមួយៗហើយបំពេញការងារទាំងអស់គ្នា។

ទី៣ គឺនិយាយអំពី "ពេលវេលា" ។

ប្រទេសជប៉ុនមានច្បាប់ក៏ដរាបដូចគ្នាចំពោះ " ពេលវេលា" ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនគោរពពេលវេលានោះទេ ក្នុងវប្បធម៌ជប៉ុនគេនឹងចាត់ទុកថា អ្នកជាអ្នកបំផ្លាញភាពសុខដុមរមនា និងជាមនុស្សរំខានដល់អ្នកដទៃ ។ នៅពេលអ្នកជិះ:

រថភ្លើងនៅប្រទេសជប៉ុន អ្នកអាចនឹងមានការភ្ញាក់ផ្អើលចំពោះការប្រកាស "សុំទោស"

អំពីការមកយឺតត្រឹមតែមួយនាទីរបស់រថភ្លើង ។ សូមចងចាំថា

ច្បាប់នៃការគោរពពេលវេលានេះកាន់តែដឹងជាងនេះទៅទៀតនៅកន្លែងបំពេញការងាររបស់អ្នក ។ ជាឧទាហរណ៍ អ្នកមិនត្រូវមកធ្វើការយឺតជាដាច់ខាត (ទោះបីជាវាជាការទទួលខុសត្រូវរបស់នរណាម្នាក់ក៏ដោយ ឬ

ទោះបីជាវាជារថភ្លើងត្រូវបានពន្យារពេលចេញដំណើរក៏ដោយ) ។ លើសពីនេះទៀត នៅ

ពេលដែលអ្នកធ្វើការសន្យាជាមួយនរណាម្នាក់ អ្នកត្រូវតែគោរពពេលវេលាកំណត់នោះ

អំពីថ្ងៃផុតកំណត់សម្រាប់ការបង់ប្រាក់ និងទំនិញ ឬ ផលិតផលទៅដៃគូអាជីវកម្មរបស់អ្នកដែលត្រូវបានគេហៅថា

"កាលបរិច្ឆេទចែកចាយ" ។ វាត្រូវបានគេហៅថា "ការផ្តល់ឱ្យទាន់ពេលវេលា (のりきりゆさん)" ។

ហើយវាក៏ជាគុណតម្លៃសំខាន់ណាស់ ។

ដោយហេតុផលនេះប្រជាជនជប៉ុនមិនងាយកំណត់កាលបរិច្ឆេទនៃការដឹកជញ្ជូន ឬ

ការណាត់ជួបដែលមិនអាចបំពេញបានទេ នៅពេលដល់ថ្ងៃកំណត់ ឬ ថ្ងៃដែលពួកគេបានសន្យាគ្នា

ពួកគេតែងតែលែងយ៉ាងណាមកដល់ទឹកកន្លែងណាត់ជួបមុន ១០ នាទី ។

ការមកដល់មុន១០នាទីនេះវាបានក្លាយជាសុធីរិយៈចម្រើនច្រើននៅក្នុង

វប្បធម៌ជប៉ុន។

ច្បាប់នៃ "ការគោរពពេលវេលា (礼儀)" អាចជាបញ្ហាធំបំផុតសម្រាប់ប្រជាជនមកពីបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗដែលមានវប្បធម៌អត់អោនទៅលើពេលវេលានៅពេលធ្វើការអោយក្រុមហ៊ុនជប៉ុន ។ ដូច្នោះសូមចងចាំ និងត្រូវ "គោរពពេលវេលា" និងធ្វើឱ្យវាក្លាយជារប្លាប់ទាំងអស់គ្នា។

ជាចុងក្រោយប្រសិនបើអ្នកចង់ទទួលបានការវាយតម្លៃល្អពី ថ្នាក់លើ សិស្សច្បង និង មិត្តរួមការងាររបស់អ្នកនៅពេលធ្វើការអោយក្រុមហ៊ុនជប៉ុន អ្នកត្រូវប្រាកដថាអ្នកបានឱ្យតម្លៃទៅលើឥរិយាបថនៃការធ្វើជំនួញដែលហៅថា " អាកប្បកិរិយានៅពេលធ្វើការ (礼儀)" ។

ឧទាហរណ៍ ៖ ត្រូវមកមុនការណាត់ ១០នាទី, រៀបចំជាមុនដូចជា (អាសនៈឯកសារ, រៀនទុកមុន, ធ្វើកិច្ចការផ្ទះ, រៀបចំឯកសារអោយបានរៀបរយ ជាដើម) និងរៀបចំចាក់ចែងសម្អាតលើតុ ឬ



របស់របរជុំវិញខ្លួនអោយមានរបៀបរៀបរយ និងត្រូវនិយាយអរគុណ ឬ សុំទោសជាដើម ។

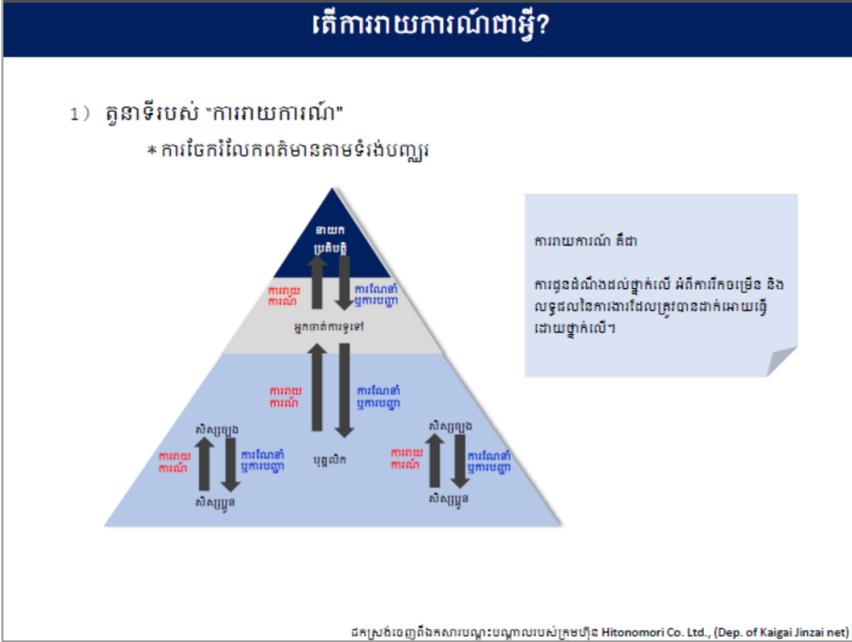
ទាំងនេះពិតជាមានសារៈប្រយោជន៍ណាស់ក្នុងការរៀនសូត្របច្ចេកវិទ្យា និង នៅពេលបំពេញការងារ ។ បុគ្គលខ្លះមានចំណេះ និងជំនាញអាចធ្វើការបានច្រើន ប៉ុន្តែការវាយតម្លៃការងាររបស់បុគ្គលនោះបែរជាបានកំរិតទាបទៅវិញ ។ នៅពេលសិក្សាអោយលំអិតគឺដោយសារតែបុគ្គលនោះមិនគោរពគុណតម្លៃរបស់ជនជាតិជប៉ុន ដូចជាតែតែងតែមកយឺត មិនសុំទោស និង មិនចេះរៀបចំកន្លែងនៅជុំវិញខ្លួនអោយមានរបៀបរៀបរយ ជាលទ្ធផលនៃការវាយតម្លៃ " អាកប្បកិរិយានៅពេលធ្វើការងារ" គឺមិនល្អ ។ ដូចនេះ អាកប្បកិរិយាការងារគឺជាគុណតម្លៃដែលមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់នៅក្នុងក្រុមហ៊ុនជប៉ុន។

(3) បំរុងប្រយ័ត្នពេលប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយប្រជាជនជប៉ុន

ដើម្បីអនុវត្តការងារថែទាំយានយន្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងត្រឹមត្រូវ អ្នកចាំបាច់ត្រូវពូកែរក្នុងការធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយប្រជាជនជប៉ុន។ ដោយហេតុនេះ យើងនឹងពន្យល់ពីរបៀបប្រាស្រ័យទាក់ទង ដែលជាទំនៀមទំលាប់ពិសេសរបស់ប្រទេសជប៉ុននោះគឺ(រាយការណ៍ (挨拶), ទាក់ទង (礼儀), ពិគ្រោះយោបល់ (相談))។ ដែលត្រូវបានគេហៅកាត់ថា ហ្វែនស្វ (挨拶礼儀) ។ នៅក្រុមហ៊ុនជប៉ុនមានការបង្រៀនស្តីពី "ការរាយការណ៍ ការទាក់ទង និងការពិគ្រោះយោបល់" ដល់បុគ្គលិកថ្មី។ ការបណ្តុះបណ្តាលនេះពិតជាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់។

1) តើការរាយការណ៍ (報告) ជាអ្វី?

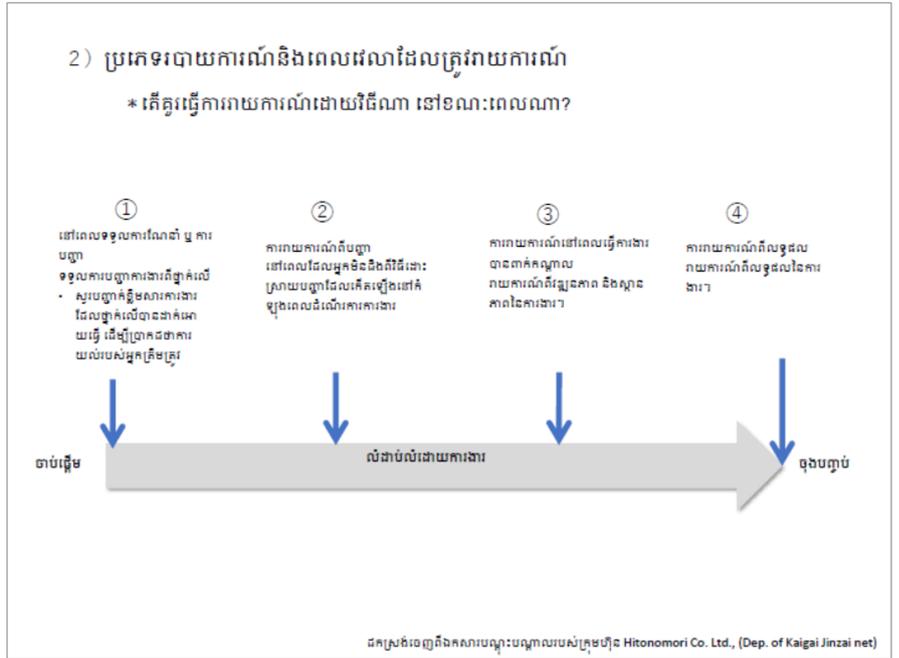
ការរាយការណ៍គឺជាការជូនដំណឹងដល់ថ្នាក់លើ អំពីការរីកចម្រើន និងលទ្ធផលនៃការងារដែលត្រូវបានដាក់អោយធ្វើដោយថ្នាក់លើ។ អ្នកប្រហែលជាគិតថា "ប្រសិនបើវាជាការរាយការណ៍ក្រុមហ៊ុននៅប្រទេសកំណើតរបស់អ្នកក៏ដូចដែរ" ។ ច្បាស់ណាស់ការរាយការណ៍ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការបញ្ជារបស់ថ្នាក់លើរបស់ពួកគេនៅក្រុមហ៊ុនទូទៅលើសកលលោក ។ ប៉ុន្តែ ចំពោះក្រុមហ៊ុនសហគ្រាសជប៉ុន គេមាន



លក្ខណៈពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនរបស់គេក្នុងការរាយការណ៍ដូចជា កំឡុងពេលនៃការរាយការណ៍ កំរិត ឬភាពញឹកញាប់នៃការរាយការណ៍ និង កំរិតលំអិតនៃការរាយការណ៍។

- ជាពិសេស "ការធ្វើរបាយការណ៍" រួមមាន ① ដំណាក់កាលនៃការទទួលបានការបញ្ជា ឬ ទទួលបានការងារពីថ្នាក់លើ
- ② ដំណាក់កាលរាយការណ៍ពីបញ្ហា ឬ ការផ្លាស់ប្តូរ ដែលខុសពីគម្រោងដែលបានគ្រោងទុក
- ③ ដំណាក់កាលនៃការរាយការណ៍របាយការណ៍បណ្តោះអាសន្ន ឬ រាយការណ៍ពីវឌ្ឍនភាពនៃការងារ
- ④ ដំណាក់កាលរាយការណ៍ពីលទ្ធផលនៃការងារ។

ជំហាន

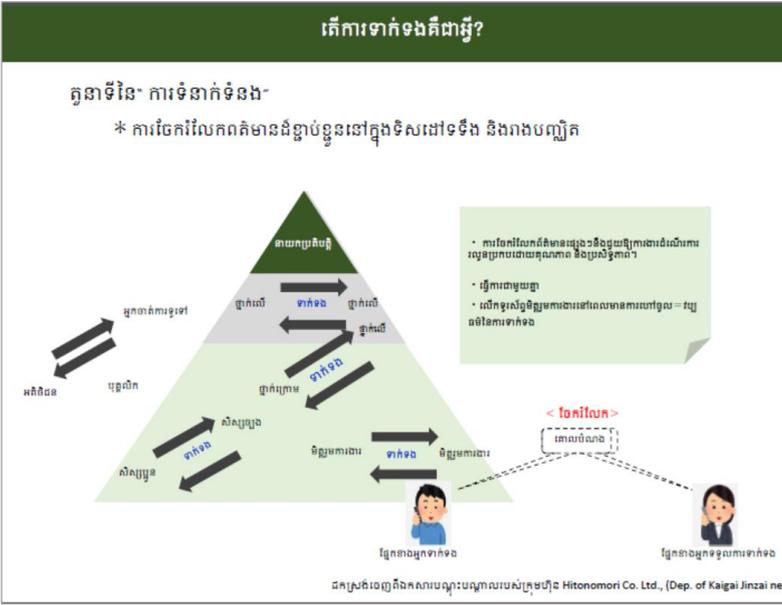


នៅដំណាក់កាលទទួលបានការបញ្ជាពីថ្នាក់លើ អ្នកចាំបាច់ត្រូវសរុបបញ្ជាក់ពីខ្លឹមសារដែលថ្នាក់លើបានបញ្ជា
ដើម្បីប្រាកដថាការយល់របស់អ្នកពិតជាត្រឹមត្រូវ។ ជាពិសេសអ្នកត្រូវដឹងថា តើអ្នកត្រូវបញ្ជាក់ការងារនោះជាមួយនរណា
តើការងារនោះនឹងផុតកំណត់ដល់ត្រឹមពេលណា តើការងារនោះជាអ្វី ហើយតើការងារនោះត្រូវធ្វើដោយរបៀបណា
និងពេលវេលានៃការរាយការណ៍រំពឹងឱ្យនិរន្តរភាពការងារជាដើម ដើម្បីមើលថាតើវាស៊ី

គ្នានិងខ្លឹមសារនៃការណែនាំរបស់ថ្នាក់លើរបស់អ្នកឬទេ។ បន្ទាប់មក ដំណាក់កាលរយការណ៍នៅពេលមានការផ្លាស់ប្តូរខ្លឹមសារការងារនៅកំឡុងពេលអនុវត្តការងារដែលបានបញ្ជាក់នៅដំណាក់កាលទី①, ②រយការណ៍អំពីការផ្លាស់ប្តូរ និងបញ្ហា។ លើសពីនេះ យើងចាំបាច់ត្រូវរយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពការងាររាល់ពេល។ ចុងក្រោយ អ្នកត្រូវរយការណ៍ពីលទ្ធផលនៃការងារដែលថ្នាក់លើបានដាក់អោយធ្វើ ។ ជាធម្មតា បន្ទាប់ពីធ្វើចំនុច① ហើយ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការរយការណ៍ពីលទ្ធផលនៅចំនុចទី④ត្រូវបានធ្វើឡើងជាទូទៅនៅពេលពេញសកលលោក ។ ជាក់ស្តែងចំណុចទី② និងទី③គឺត្រូវបានគេធ្វើញឹកញាប់ ហើយវាក៏ជាចំនុចពិសេសប្លែករបស់ប្រទេសជប៉ុនផងដែរ។ កំរិតញឹកញាប់នៃការរយការណ៍នៅចំនុចទី ② និងចំនុចទី ③ ខុសគ្នាអាស្រ័យលើក្រុមហ៊ុន សហគ្រាស និង ថ្នាក់លើនីមួយៗ ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនទាន់ស្គាល់នឹងការរយការណ៍នេះទេ អ្នកត្រូវរយការណ៍អោយបានញឹកញាប់ និងត្រូវសិក្សាស្វែងយល់ពីកន្លឹះនៃរយការណ៍ កំរិតញឹកញាប់ និង ពេលវេលានៃការរយការណ៍ជាដើម។ ចំពោះកន្លែងធ្វើការដែលមានការប្រជុំមុន និងក្រោយចាប់ផ្តើមធ្វើការងារ កំឡុងពេលប្រជុំជាពេលវេលាប្រសើរបំផុតដែលអ្នកត្រូវរយការណ៍។ ក្រៅពីនេះ យើងនឹងពន្យល់ដាច់ដោយឡែកផ្សេងពីគ្នាមួយទៀតនៅក្នុងចំនុច" ៥) ពីវិធីដោះស្រាយជាមួយការណែនាំមិនច្បាស់របស់ជនជាតិជប៉ុន" ។

2) តើការទាក់ទង (丸手) គឺជាអ្វី?

ទំនាក់ទំនងគឺជាការចែករំលែកព័ត៌មាន

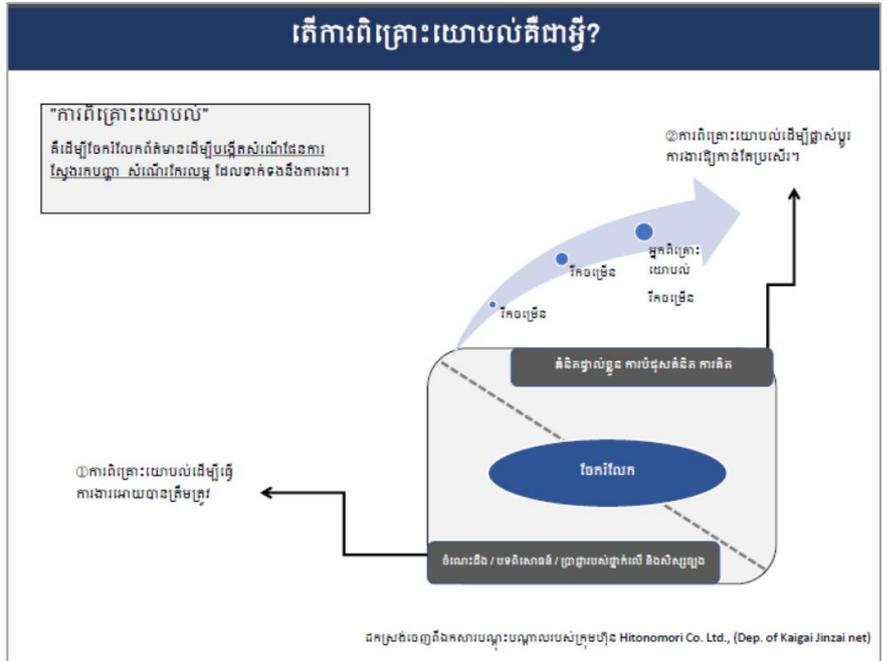


ផ្សេងៗរវាងថ្នាក់លើនិងថ្នាក់លើក្នុងទម្រង់ជួរដេក ឬ មិត្តរួមការងារនិងមិត្តរួមការងារឬអ្នកទាក់ទង ថ្នាក់លើនិងមិត្តរួមការងារនៅក្នុងនាយកដ្ឋានផ្សេងទៀត ក៏ដូចជា អភិជននិងអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់។ ការរយការណ៍នេះគឺអនុលោមទៅតាមវិធីសាស្ត្រគ្រប់គ្រងស្ថាប័នរបស់ប្រទេសជប៉ុនក្នុងការលើកកម្ពស់ការងាររួមគ្នា។

នៅក្នុងការិយាល័យជប៉ុន គុណភាពគ្រប់គ្រងនៅក្នុងបន្ទប់ធំ ហើយថែរក្សាការងារនៅបន្ទប់តែមួយនោះដែរ ។ ប្រសិនបើនរណាម្នាក់មិននៅ ឬ ឈប់សម្រាក ហើយខណៈពេលនោះមានការហៅទូរស័ព្ទចូលមកពីអ្នកណាម្នាក់ អ្នកណាម្នាក់នៅក្នុងបន្ទប់នោះនឹងឆ្លើយតបការហៅចូលមកនោះ។ នៅក្នុងក្រុមហ៊ុនលោកខាងលិច មនុស្សដែលមានឋានៈខ្ពស់គឺស្ថិតនៅក្នុងបន្ទប់ឯកជនដាច់ដោយឡែក នៅពេលមានការហៅទូរស័ព្ទចូល គ្មានអ្នកទទួលនោះទេ ដូចនេះយើងអាចដឹងពីភាពខុសគ្នាយ៉ាងច្បាស់រវាងក្រុមហ៊ុនលោកខាងលិច និង ក្រុមហ៊ុនជប៉ុន។ ហេតុដូច្នេះនេះ ព័ត៌មានដែលបានកាន់កាប់ដោយមនុស្សម្នាក់ត្រូវតែ "ទាក់ទង" និងចែករំលែកអោយទូលំទូលាយដើម្បីលើកកម្ពស់ការងារ ។ ចំពោះហេតុផលនេះ នៅពេលទាក់ទងអ្នកទទួលបន្ទុកក្រុមហ៊ុនជប៉ុនតាមអ៊ីម៉ែល គេកត់សម្គាល់ឃើញថាចំនួនអ៊ីម៉ែលដែលត្រូវចែករំលែក (CC) គឺមានចំនួនច្រើន។

3) តើការពិគ្រោះយោបល់ (շ្រាវាដ) គឺជាអ្វី?

ចុងក្រោយគឺការ "ការពិគ្រោះយោបល់" ។ ការពិគ្រោះយោបល់ ជាចម្បងត្រូវធ្វើឡើងទៅកាន់ថ្នាក់លើ



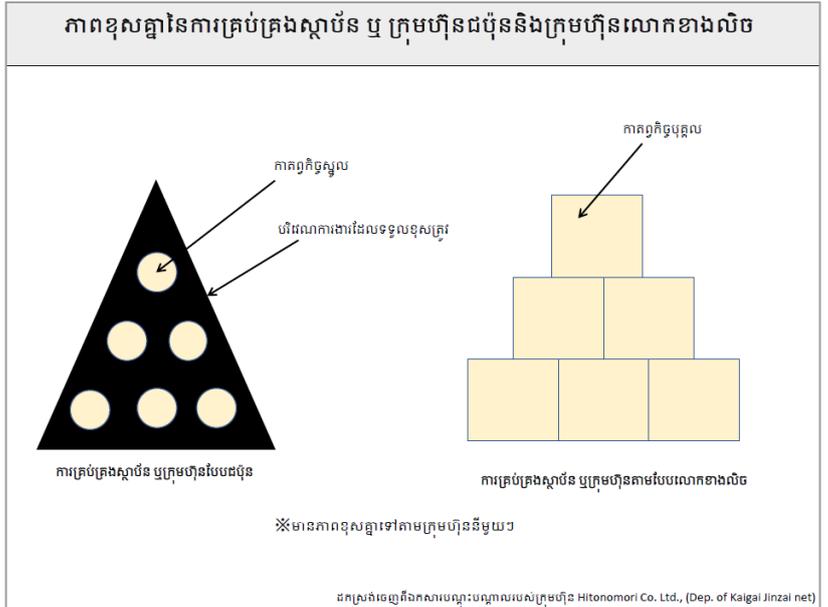
ដោយចែករំលែកព័ត៌មានដើម្បីបង្កើតសំណើផែនការ ស្វែងរកបញ្ហា សំណើរកែលម្អ
 សំណើដោះស្រាយបញ្ហាដែលទាក់ទងនឹង
 ការងារ។ ការពិគ្រោះយោបល់មានពីរប្រភេទគឺ ៖ ① ការពិគ្រោះយោបល់ដើម្បីធ្វើការងារបានប្រកបដោយភាពត្រឹមត្រូវ
 និង ② ការពិគ្រោះយោបល់ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរការងារឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ①
 ការពិគ្រោះយោបល់ដើម្បីធ្វើការងារអោយបានត្រឹមត្រូវ មានន័យថា ជាការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយថ្នាក់លើ ឬ
 សិស្សច្បង នៅពេលអ្នកមិនដឹងពីរបៀបធ្វើការងារ ឬ នៅពេលព្រួយបារម្ភអំពីរបៀបធ្វើការងារនោះ។

តាមរយៈការពិគ្រោះយោបល់អ្នកនឹងអាចធ្វើការប្រកបដោយទំនួលខុសត្រូវជាជាងប្រកាន់ខ្ជាប់នូវវិធីធ្វើការ
 និងការគិតដោយខ្លួនឯង ។ កុំវិនិច្ឆ័យអ្វីដែលអ្នកមិនយល់ ឬ មានអារម្មណ៍ថាមិនច្បាស់លាស់។
 លើសពីនេះទៀតប្រសិនបើអ្នកអាចធ្វើការស្របតាមនីតិវិធីការងារដែលបានកំណត់
 និងយល់ពីខ្លឹមសារនៃការងារបានច្បាស់ អ្នកនឹងអាចផ្តល់យោបល់សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៅក្នុងចំណុចទី② ។
 ក្នុងករណីនេះ ការផ្លាស់ប្តូរនីតិវិធីការងារតាមការសម្រេចចិត្តដោយចិត្តឯង ត្រូវបានហាមឃាត់ដាច់ខាត។
 ការផ្លាស់ប្តូរដំណើរការការងារ ឬ ការផ្លាស់ប្តូរនីតិវិធីការងារចាំបាច់ត្រូវតែទទួលការអនុញ្ញាតពីថ្នាក់លើជាមុនសិន។

4) ភាពខុសគ្នានៃការគ្រប់គ្រងស្ថាប័នរបស់ជប៉ុន

ហេតុអ្វីបានជាគ្រុមហ៊ុនជប៉ុនទាមទារអោយមានការអនុវត្តយ៉ាងតឹងរ៉ឹងចំពោះការ "រាយការណ៍ ទាក់ទង
និងពិគ្រោះយោបល់" នេះ?

មូលហេតុនៅក្នុងចំណោមនោះដែលត្រូវបានគេលើកឡើងគឺវិធីសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន ឬ
សហគ្រាសរបស់ជប៉ុនគឺខុសគ្នា។



រូបភាពខាងស្តាំបង្ហាញយ៉ាងច្បាស់ពីភាពខុសគ្នារវាងការគ្រប់គ្រងស្ថាប័នជប៉ុន និងការគ្រប់គ្រងស្ថាប័នរបស់លោកខាងលិច។

ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័នតាមបែបប្រទេសជប៉ុនគឺប្រៀបដូចជាប្លុក ឬ ដុំឥដ្ឋដែលមានខ្សែត្រង់ច្បាស់លាស់។ ដូចនេះ ខ្លឹមសារនៃការងាររបស់មនុស្សម្នាក់ៗគឺច្បាស់លាស់ ខ្លឹមសារនៃកាតព្វកិច្ចការងារបុគ្គលត្រូវបានកំណត់ដោយកិច្ចសន្យា ហើយត្រូវបានដឹងពីខ្លួនឯង និងអ្នកផ្សេងៗត្រូវបានខ្ជាប់ខ្ជួនយ៉ាងច្បាស់លាស់។ ដូច្នេះរបាយការណ៍លម្អិតការទាក់ទង និងការពិគ្រោះយោបល់មិនត្រូវបានទាមទារទេ ។ ចំពោះអ្នកដែលធ្វើការ "រាយការណ៍ ទាក់ទង ពិគ្រោះយោបល់" លំអិតត្រូវបានគេវាយតម្លៃការងារទាប ពោលគឺត្រូវបានគេវាយតម្លៃថាគ្មានវិជ្ជាជីវៈការងារ ។

ចំពោះការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ននៅប្រទេសជប៉ុន ទំហំនៃការងារដែលបានកំណត់សម្រាប់មនុស្សម្នាក់ៗត្រូវបានកំណត់។ តំបន់ធំទូលាយនៃ "បរិវេណការងារដែលទទួលខុសត្រូវ" (ផ្នែកខ្មៅនៃត្រីកោណនៅខាងឆ្វេងនៃរូបភាពខាងលើ) មិនមែនជាទំនួលខុសត្រូវរបស់នរណាម្នាក់ឡើយ។ ពោលគឺត្រូវបានដឹងពីការងាររបស់អ្នកជាមួយអ្នកដទៃគឺមានភាពមិនច្បាស់លាស់។ វាត្រូវបានផ្អែកលើគំនិតដែលថាមនុស្សម្នាក់ៗនឹងសហការជាមួយគ្នាដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាដែលជាស្ថាប័នមួយយោងទៅតាមសមត្ថភាព និងស្ថានភាពរបស់មនុស្សម្នាក់ៗ។ ប្រសិនបើមានអ្វីមួយខុស ឬ បរាជ័យគេចាត់ទុកថាវាជាទំនួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមតែមួយ វាមិនមែនជាទំនួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលម្នាក់ណានោះទេ។ សម្រាប់ហេតុផលនេះ ដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលការងារជាក្រុម យើងម្នាក់ៗត្រូវពង្រីកវិសាលភាពនៃការចែករំលែកព័ត៌មាន និងធ្វើ "ការរាយការណ៍ ទំនាក់ទំនង និងការពិគ្រោះយោបល់" ។ អ្វីដែលសំខាន់នៅក្នុងចំនុចនេះគឺ ឧទាហរណ៍ទោះបីកំហុសនោះជាកំហុសរបស់អ្នកដទៃដោយសូមកុំព្យាយាមលាក់លៀមត្រូវក្លាហាន " រាយការណ៍ " ពិគ្រោះយោបល់" និង " ទំនាក់ទំនង " ។ មានករណីជាច្រើននៃការមិនពេញចិត្តរបស់ជនជាតិជប៉ុនចំពោះនិយោជិកបរទេសដូចជា "ព្យាយាមលាក់បាំងកំហុសរបស់ខ្លួន" "មិនពិភាក្សា" និង "មិនរាយការណ៍" ជាដើម។ សូមកុំមានការភ័យខ្លាចក្នុងការរាយការណ៍ ឬ ពិគ្រោះយោបល់ អំពីកំហុស ឬ ការបរាជ័យរបស់អ្នកនៅពេលអ្នកនៅប្រទេសជប៉ុន។ នៅប្រទេសជប៉ុននៅពេលអ្នកប្រព្រឹត្តកំហុស ឬ មានការបរាជ័យអ្វីមួយសូមការរាយការណ៍ ឬ ពិគ្រោះយោបល់អោយកាន់តែឆាប់គឺកាន់តែល្អ។ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានស្តីបន្ទោសចំពោះកំហុសនិងការបរាជ័យឡើយ ។ កំហុសនិងការបរាជ័យមិនមែនជាទំនួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលដែលបានធ្វើខុសនោះទេ ប៉ុន្តែគឺជាការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមទាំងមូល ។ នៅពេលដែលអ្នករាយការណ៍អំពីកំហុសនិងការបរាជ័យទៅកាន់ពួកគេ ពួកគេនឹងថ្លែងអំណរគុណទៅកាន់អ្នក ហើយពួកគេនឹងធ្វើការរៀបចំដើម្បីជួយអ្នកក្នុងនាមជាក្រុមការងារដ៏ល្អ ។

ជាពិសេស នៅពេលមានកំហុសទាក់ទងនឹងការជួសជុលថែទាំម៉ាស៊ីនយានយន្ត កំហុសនេះអាចបណ្តាលអោយមានគ្រោះថ្នាក់ ដូច្នោះ "ការបរាជ័យវាមិនមែនជារឿងអាក្រក់ទេ ប៉ុន្តែអ្វីដែលអាក្រក់បំផុតនោះគឺការមិនរាយការណ៍ពីការបរាជ័យ" ⁶។

5) វិធីដោះស្រាយការណែនាំ ឬ ការបញ្ជាមិនច្បាស់លាស់របស់ជនជាតិជប៉ុន

ឧទាហរណ៍ប្រសិនបើជនជាតិជប៉ុនដែលមានបទពិសោធន៍ធ្វើការកិច្ចការជាមួយមនុស្សដែលមានគុណតម្លៃផ្សេងៗគ្នា ឬមួយគាត់ធ្វើការងារនៅបរទេសយូរពេកហើយគាត់ក្លាយជាម្ចាស់លើរបស់អ្នក សូមចងចាំថាវាជាការបញ្ហា ឬ ការណែនាំរបស់ម្ចាស់លើនោះច្រើនតែមិនមានភាពច្បាស់លាស់។

នេះគឺជាលក្ខណៈពិសេសនៃបរិបទទំនាក់ទំនងរវាងមនុស្ស និងមនុស្សដែលមានបរិយាកាសរស់នៅដូចគ្នា និងគុណតម្លៃស្រដៀងគ្នា ពួកគេមានទំនោរដូចខាងក្រោម ៖

- មិនពន្យល់ពីរឿងរាវពីក្រោយនៃការងារ ឬ ហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាត្រូវធ្វើវា។ (ជនជាតិជប៉ុនគិតថាអ្នកបានដឹងរឿងរាវទាំងអស់នោះរួចរាល់ហើយ)
- ប្រើសព្ទនាមចង្អុល នេះ (ア) 、នោះ (カ) 、ឯនោះ (ソ) ដើម្បីបញ្ជាច្រើន។
- ការបញ្ជា ឬ ការណែនាំភាគច្រើនប្រើ កិរិយាវិសេសន៍ ដូចជា បន្តិច (ちょっと) 、បន្តិចទៀត (もう少し) 、មិនដឹងម៉ិចទេ (わからない) 、អោយស្អាត (きれい) 、អោយល្អល្អ (よく) 、អោយរៀបរយ (きちんと) 、អោយលឿន (早く) ឬប្រើគុណនាមដើម្បីរៀបរាប់ពីវិធីសាស្ត្រត្រឹមត្រូវជាដើម។
- រាល់ការសន្ទនាផ្សេងៗ ប្រធាននៃការសន្ទនានោះត្រូវបានកាត់ចេញ។
- នៅពេលបដិសេធពួកគេមិននិយាយពាក្យ ទេ (No) ទេ (ភាគច្រើនប្រើសំនៀងបដិសេធមិនច្បាស់លាស់)។

ទោះបីជាសមត្ថភាពភាសាជប៉ុនរបស់អ្នកខ្ពស់ក៏ដោយ ក៏វាពិតជាមានការលំបាកណាស់ក្នុងការយល់ពីការណែនាំ ឬ ការបញ្ជាការងារអោយបានត្រឹមត្រូវជាមួយវិធីសាស្ត្រទំនាក់ទំនងបែបនេះ។

ដូច្នោះ តើអ្នកគួរធ្វើដូចម្តេចទើបល្អ?

សម្រាប់សេចក្តីណែនាំ ឬ ការបញ្ជាអំពីការងារទាំងឡាយណាដែលមានភាពមិនច្បាស់លាស់ត្រូវសួររាយការណ៍ក្រោយប្រើសំនួររោហសព្ទដូចជា ៖

① អ្នកណាជាអ្នកធ្វើ? (だれが) , ② ត្រឹមថ្ងៃណា(ផុតកំណត់ត្រឹមពេលណា) (いつまで) , ③ ធ្វើអ្វី (なにを) , ④ ធ្វើការងារនោះដោយរបៀបណា (どうやって) នៅចំនុចនេះត្រូវសួររាយការណ៍ក្រោយប្រើសំនួរដូចជា ៖ ធ្វើដោយមធ្យោបាយណា , ចំនួនប៉ុន្មានដង , សកម្មភាពជាក់លាក់ , ជាចំនួនលេខ ជាដើម។ល។

⁶ "ការណែនាំពីការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាក់ការបច្ចេកទេសថែទាំរថយន្ត" ទំព័រ ២៧
របស់ក្រុមប្រឹក្សាអាជីវកម្មថែទាំរថយន្តសម្រាប់កម្ពុជាវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាក់ការបច្ចេកទេសបរទេស (ខែមីនាឆ្នាំ ២០១៨)

ឧទាហរណ៍ចំពោះពាក្យកិរិយាវិសេសន៍ ឬ គុណនាម ដូចជា "បន្តិចទៀត" "លឿនជាង" "ស្អាត" "ត្រឹមត្រូវ" សូមសួរបញ្ជាក់ដោយជំនួសពាក្យកិរិយាវិសេសន៍ ឬ គុណនាមទាំងនោះទៅជាលេខ ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេប្រាប់ថា "អោយវែងជាងនេះបន្តិច" យើងត្រូវសួរបញ្ជាក់ទៅវិញថា "តើអ្នកមានន័យថាធ្វើឱ្យវាវែងជាងនេះប្រហែល 2 សង់ទីម៉ែត្រមែនទេ?" ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេប្រាប់ថា "សម្អាតអោយស្អាតជាងនេះបន្តិច" សូមសួរបញ្ជាក់ពីមធ្យោបាយក្នុងការសម្អាត, ចំនួនដងនៃការសម្អាត និង សកម្មភាពដែលត្រូវធ្វើ។

ឧទាហរណ៍អ្នកត្រូវសួរបញ្ជាក់ថា "តើអ្នកមានន័យថា ចង់អោយខ្ញុំជូតកំរាលឥដ្ឋនិងដេញដោយប្រើកំណាត់នេះក្នុងមួយថ្ងៃមួយដងមែនទេ?" ។

នៅពេលសួរបញ្ជាក់អ្នកគួរប្រើសំនួនវាហាសព្វ「すみませんか、〇〇といえどとてよろか?」

ដែលសំនួនវាហាសព្វនេះបង្ហាញពីការគួសម ទៅកាន់ដៃគូ។ បន្ទាប់ពីនិយាយពាក្យ すみませんか រួចរាល់ សូមធ្វើការសួរបញ្ជាក់នូវខ្លឹមសារដែលដៃគូបានបញ្ជា ឬ ណែនាំឱ្យធ្វើនោះ។

តើនឹងមានអ្វីរឿងកើតឡើងប្រសិនបើអ្នកនិយាយថា "ខ្ញុំយល់ហើយ" ទាំងដែលអ្នកមិនយល់ពីអ្វីដែលមនុស្សម្នាក់ទៀតចង់និយាយសោះនោះ? ថ្នាក់លើ ឬសិស្សច្បងដែលជាជនជាតិជប៉ុនអាចនឹងខឹងហើយស្តីបន្ទោសអោយអ្នកដោយនិយាយថា "នៅទីបំផុតអ្នកមិនអាចធ្វើតាមអ្វីដែលខ្ញុំបានប្រាប់ទាល់តែសោះ"។ ប្រសិនបើត្រឹមតែខឹងវានៅល្អនៅឡើយទេ។ ករណីភាគច្រើន ជនជាតិជប៉ុនមិនបង្ហាញអារម្មណ៍មិនពេញចិត្តទៅកាន់អ្នកអោយអ្នកបានឃើញ ច្បាស់ៗនោះទេ។ ការប្រាស្រ័យទាក់ទងបែបនេះគឺជាលក្ខណៈពិសេស និងប្លែករបស់ជនជាតិជប៉ុនដែលរារាំងការយល់ដឹងពីគ្នាទៅវិញទៅមក។ ការប្រាស្រ័យទាក់ទងបែបនេះវាមិនមែនងាយស្រួលនោះទេ ដូច្នេះអ្នកចាំបាច់ត្រូវធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយជនជាតិជប៉ុនអោយសកម្ម និង ត្រូវសួរបញ្ជាក់ពីចេតនានៃការណែនាំ ឬ ការបញ្ជានោះទៅកាន់ជនជាតិជប៉ុន។

(4) វិធីនៃការគិតអំពីមូលដ្ឋាននៃ5S, តើហេតុអ្វីបានជាជនជាតិជប៉ុនគ្រប់គ្នាធ្វើការសម្អាត?

នៅក្នុងប្រទេសរបស់អ្នក តាមជំនឿសាសនាឬទម្លាប់សង្គម ប្រហែលជាអ្នកគិតថាការងារសំអាតមិនមែនជាការងារដែលត្រូវធ្វើដោយមនុស្សមានឋានៈខ្ពង់ខ្ពស់ទេ។

ប៉ុន្តែនៅក្នុងប្រទេសជប៉ុនយោងតាមជំនឿសាសនាឬទម្លាប់សង្គម"ការសម្អាត "មានអត្ថន័យសំខាន់ថា "ការសំអាតចិត្ត" ។ នៅសម័យបុរាណ ចាប់តាំងពីសម័យហេអាន (សតវត្សរ៍ទី ៨ ដល់ទី ១២) ការសំអាតមានអត្ថន័យ ធ្វើអោយស្អាត ទន្ទឹមនឹងនេះវាក៏មានអត្ថន័យដូចទៅនឹងពិធីសាសនាស៊ិនតូផងដែរ ឧបករណ៍សំអាតត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជារតនៈពិសិដ្ឋហើយត្រូវបានគេស្រឡាញ់។

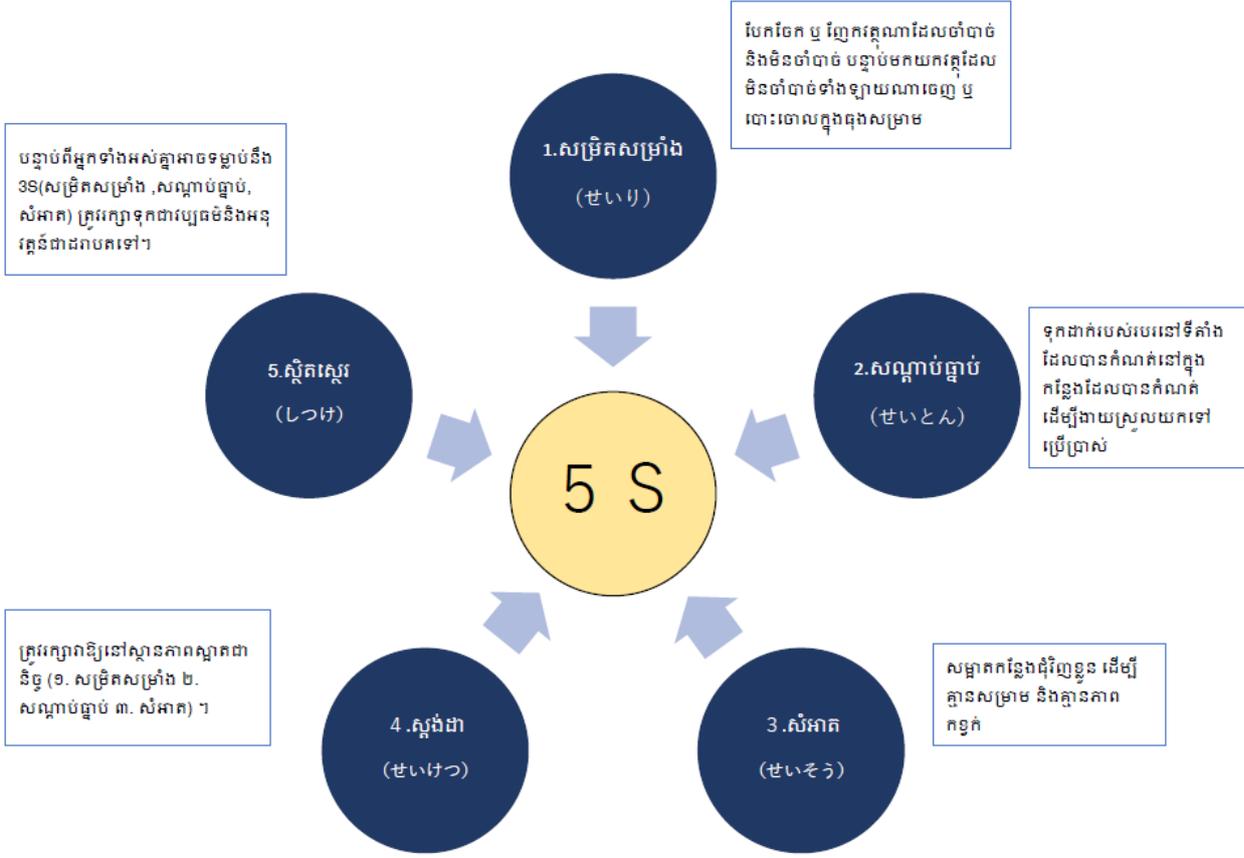
សូម្បីសព្វថ្ងៃនេះ ការរៀបចំ និង សណ្តាប់ធ្នាប់នៅកន្លែងជុំវិញខ្លួនរបស់មនុស្សម្នាក់ៗគឺមិនត្រឹមតែសម្រាប់ការសំអាតចិត្តរបស់មនុស្សម្នាក់ប៉ុណ្ណោះទេប៉ុន្តែ វាក៏សម្រាប់បង្ហាញពីការយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះអ្នកដទៃផងដែរ។

អ្នកទាំងអស់គ្នាប្រហែលជា "សម្អាតបន្ទប់" នៅមុនពេលប្រើវា ក្នុងគោលបំណងដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន។ តែចំពោះជនជាតិជប៉ុន ពួកគេគិតថាការសម្អាតគឺ "សម្រាប់អ្នកដទៃ" មិនថាបន្ទាប់ពីប្រើរួចនោះទេគឺពួកគេសម្អាតទុកសម្រាប់អ្នកប្រើបន្ទាប់។ ដូច្នោះ សូមសម្អាត និង រៀបចំទុកដាក់អោយមានសណ្តាប់ធ្នាប់ ដើម្បីអ្នកដទៃសូម្បីតែបន្ទាប់ពីអ្នកប្រើប្រាស់រួចរាល់ក៏ដោយ។

ផ្នត់កំនិតនៃការរៀបចំឲ្យមាន សណ្តាប់ធ្នាប់និង សម្អាត គឺត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនដែលឱ្យតម្លៃលើសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព។

នៅក្នុងឧស្សាហកម្មផលិតផល វិធីនៃការគិតនិងគរិយាបទដែលគេហៅថា 5S ត្រូវបានអនុវត្តយ៉ាងហ្មត់ចត់និងខ្ជាប់ខ្ជួន។ 5S មានអក្សរ 5 ចំនួន៥ នៅក្នុងពាក្យនីមួយ ដែលមានន័យថា (សម្រិតសម្រាំង, សណ្តាប់ធ្នាប់, សំអាត ឬ ស្អាត, ស្តង់ដារ, ស្ថិតស្ថេរ) ។ ១.សម្រិតសម្រាំង (បែកចែក ឬ ញែកវត្ថុធាតុដែលចាំបាច់ និងមិនចាំបាច់ បន្ទាប់មកយកវត្ថុដែលមិនចាំបាច់ទាំងឡាយណាចេញ ឬ បោះចោលក្នុងធុងសម្រាម)។ ២.សណ្តាប់ធ្នាប់ (រៀបចំរបស់របរសំខាន់ៗអោយមានរបៀបរៀបរយ ដើម្បីងាយស្រួលយកទៅប្រើប្រាស់) ៣.សំអាត (សម្អាតនៅកន្លែងជុំវិញខ្លួនអ្នក ដោយមិនអោយមានចូលី) ៤.ស្តង់ដារ (ត្រូវរក្សាស្តង់ដារអោយបានខ្ពស់នៅគ្រប់ទីកន្លែងតាមរយៈការរក្សាអ្វីៗអោយបានស្អាត និងមានសណ្តាប់ធ្នាប់គ្រប់ពេលវេលា) ៥.ស្ថិតស្ថេរ បន្ទាប់ពីអ្នកទាំងអស់គ្នាអាចទម្លាប់នឹង3S (សម្រិតសម្រាំង, សណ្តាប់ធ្នាប់, សំអាត) ត្រូវរក្សាទុកជារប្បធម៌និងអនុវត្តន៍ជាដរាបតទៅ។

តាមរយៈការប្រតិបត្តិ 5S នេះបានត្រឹមត្រូវខ្ជាប់ខ្ជួនជាដរាបរាល់ថ្ងៃ ជាដំបូង គ្រោះថ្នាក់ និងគ្រោះមហន្តរាយនានានឹងត្រូវបានការពារ។ លើសពីនេះ អ្នកអាចបង្កើតបរិយាកាសការងារដែលមានភាពងាយស្រួល អាចលុបបំបាត់បំរែបំរួលការងារ និងធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវគុណភាព ផលិតភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារ។ លើសពីនេះទៅទៀត



ប្រសិនបើយើងអនុវត្តសកម្មភាពទាំងនេះជាក្រុម នោះមានន័យថាយើងកំពុងតែធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការងារជាក្រុម លើកកម្ពស់ការប្រាស្រ័យទាក់ទង ហើយវានាំទៅរកការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងជាបន្តបន្ទាប់នៃសង្វាក់ផលិតកម្ម ឬ អាជីវកម្ម។

ចំណុចពិសេស ចំពោះការងារអ្នកទាំងអស់គ្នាផ្ទាល់

- ① ពិចារណាដោយប្រុងប្រយ័ត្ននូវនីតិវិធីការងារ និងរៀបចំឧបករណ៍សោអោយបានរៀបរយ។
- ② នៅពេលប្រើឧបករណ៍សោណាមួយរួចរាល់ ដាច់ខាតត្រូវដាក់វាត្រឡប់ទៅកន្លែងដើមវិញ។
- ③ សម្រាប់ឧបករណ៍សោណាដែលមិនប្រើ ឬ មិនចាំបាច់ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់អោយបានត្រឹមត្រូវ។

សូមអនុវត្តន៍ចំនុចមូលដ្ឋានទាំង៣ខាងលើអោយបានខ្ជាប់ខ្ជួន ហើយបង្កើតវាជាទំលាប់ទាំងអស់គ្នា។ វាមានសារៈសំខាន់ណាស់ដែលយើងចាំបាច់ត្រូវ សម្រិតសម្រាំង, រក្សារបស់របរឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់, សម្អាត និងបង្កើតអោយមានស្តង់ដារនៅក្នុងដំណើរការនៃការងារប្រចាំថ្ងៃ។ ដូច្នោះ ចូរយើងរៀនអំពីវិធីសាស្ត្រនៃការសម្អាតរៀបចំទុកដាក់⁷នៅពេលធ្វើការដើម្បីកុំអោយរាយប៉ាយ និងរញ្ជ័រញ្ជើទាំងអស់គ្នា។

ការផលិតផលិតផលដែលមានគុណភាពខ្ពស់របស់ជប៉ុន និងការផ្តល់សេវាកម្មកម្រិតខ្ពស់អាចលេចចេញជារូបរាងបានគឺជាលទ្ធផលនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងប្រតិបត្តិ 5S របស់បុគ្គលិក ឬ បុគ្គលម្នាក់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុននោះ ឬ ស្ថាប័ននោះ។ ផ្នត់គំនិតនៃការកែលម្អ 5S Kaizen នេះត្រូវបានវាយតម្លៃខ្ពស់នៅពាសពេញពិភពលោក ។ បច្ចុប្បន្ននេះប្រទេសជាច្រើន កំពុងអនុវត្តគម្រោងដើម្បីផ្សព្វផ្សាយផ្នត់គំនិត 5S Kaizen របស់ជប៉ុន ។

ខ្ញុំគិតថាអ្នកគ្រប់គ្នាក៏នឹងអនុវត្តន៍ 5S Kaizen នៅក្រុមហ៊ុនដែលអ្នកទាំងអស់គ្នាកំពុងបម្រើការងារផងដែរ។ ដោយយល់ឃើញថាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសជប៉ុនគឺជាការប្រមូលផ្តុំនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងតូចៗរបស់បុគ្គលម្នាក់ៗ ដូច្នោះសូមចងចាំ និង យកចិត្តទុកដាក់អំពី5Sនិងអនុវត្តន៍ទាំងអស់គ្នា។

⁷ "ការណែនាំពីការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសថែទាំរថយន្ត" ទំព័រ ៨
របស់ក្រុមប្រឹក្សាអាជីវកម្មថែទាំរថយន្តសម្រាប់កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសបរទេស (ខែមីនាឆ្នាំ ២០១៨)

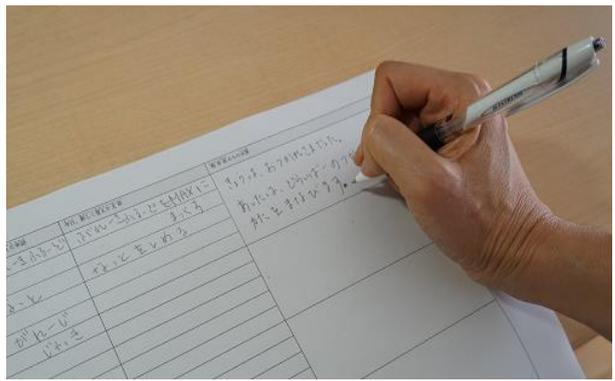
(5) សារៈសំខាន់នៃការបន្តសិក្សារៀនសូត្រភាសាជប៉ុនជាបន្តបន្ទាប់ និង វិធីសាស្ត្រ/គន្លឹះនៃការរៀនភាសាជប៉ុន

ខ្ញុំនឹងប្រាប់អ្នកពីសារៈសំខាន់នៃការបន្តរៀនភាសាជប៉ុន និងរបៀបរៀនភាសានេះ ។

ជាដំបូងអ្នកចាំបាច់ត្រូវយល់ដឹងអោយច្បាស់ពីភាគពូកែច្នៃការងារដែលត្រូវបានដាក់អោយធ្វើដោយថ្នាក់លើដើម្បីរក្សាសុខសុវត្ថិភាពក្រុមការងារដែលធ្វើការជាមួយអ្នក និង ខ្លួនអ្នកផ្ទាល់នៅរោងជាងថែទាំរថយន្ត ឬកន្លែងជួសជុលថែទាំរថយន្ត។ ហើយវាក៏ចាំបាច់ផងដែរក្នុងការចងចាំ និងសិក្សារៀនសូត្រចំណេះដឹងផ្នែកថែទាំរថយន្ត និងត្រូវបន្តបង្កើនសមត្ថភាពបច្ចេកទេសជាបន្តបន្ទាប់ ។ ការសិក្សារៀនសូត្រ និងការបង្កើនសមត្ថភាពបច្ចេកទេសក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរក្នុងការកសាងទំនាក់ទំនងល្អជាមួយក្រុមការងារ។ ម្យ៉ាងទៀតក្រុមហ៊ុនដែលទទួលយកអ្នកធ្វើការក៏ទាមទារឱ្យអ្នកមានសមត្ថភាពភាសាជប៉ុនខ្ពស់ផងដែរ ។

លើសពីនេះទៀតនៅឆ្នាំទី 1, ទី 3 និង ទី 5 នៃការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេស និងមានការធ្វើតេស្តដើម្បីវាយតម្លៃសមត្ថភាពជំនាញដែលទទួលបាន ។ ដើម្បីប្រឡងជាប់ការធ្វើតេស្តទាំងនេះ អ្នកចាំបាច់ត្រូវបន្តពង្រឹងសមត្ថភាពភាសាជប៉ុនរបស់អ្នកជាដាច់ខាត ។

ជាពិសេសប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានចាត់តាំងឱ្យធ្វើការជាមួយអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសដែលមានសមត្ថភាពភាសាជប៉ុនខ្ពស់ អ្នកនឹងមានទំនោរពឹងផ្អែកលើអ្នកដែលចេះភាសាជប៉ុននោះ។ លើសពីនេះក៏មានរបាយការណ៍ពីករណីដែលសមត្ថភាពភាសាជប៉ុនរបស់សាមីខ្លួនមិនមានការរីកចម្រើនដោយសារតែការពឹងផ្អែកទៅលើសិស្សច្បងមកពីប្រទេសកំណើតតែមួយជាមួយគ្នាដែលមកប្រទេសជប៉ុនមុន។ លើសពីនេះទៅទៀតប្រសិនបើអ្នកខិតខំប្រឹងប្រែងនៅពេលដែលអ្នកបញ្ចប់ការងារនៅប្រទេសជប៉ុនហើយត្រលប់មកប្រទេសកំណើតវិញអ្នកនឹងមានសមត្ថភាព និងលទ្ធភាពជាច្រើនដូចជាការរកការងារធ្វើ ឬចាប់ផ្តើមអាជីវកម្មដោយប្រើភាសាជប៉ុនដែលអ្នកបានរៀនមកនោះ។ ដូច្នេះហើយសូមខិតខំប្រឹងប្រែងរៀនភាសាជប៉ុនទាំងអស់គ្នា ។



ឧទាហរណ៍មួយនៃសៀវភៅកំណត់ត្រាប្រចាំថ្ងៃដើម្បីរៀនភាសាជប៉ុន(តាមរយៈសៀវភៅកំណត់ត្រាប្រចាំថ្ងៃនេះជួយអោយសិក្ខាកាមមានទំនាក់ទំនងផ្ទាល់ជាមួយជនជាតិជប៉ុន ជាលទ្ធផលធ្វើសិក្ខាកាមកាន់តែមានចំណង់សិក្សារៀនសូត្រភាសាជប៉ុន)។

នៅពេលសិក្សាភាសាជប៉ុនជាមួយជនជាតិជប៉ុនដែលទទួលបានបន្តបណ្តុះបណ្តាលអ្នកនៅកន្លែងធ្វើការផ្ទាល់ជំនួសឱ្យការប្រើប្រាស់សៀវភៅសិក្សាដែលបង្កើតឡើងសម្រាប់ប្រជាជនជប៉ុន (ឧទាហរណ៍សៀវភៅសិក្សាសម្រាប់សិស្សបឋមសិក្សា) អ្នកគួរសិក្សា

សៀវភៅដែលត្រូវបានភ្ជាប់តែងឡើងសម្រាប់បណ្តុះបណ្តាលជនបរទេស⁸។

លើសពីនេះ

ក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានជោគជ័យក្នុងការបង្កើនជំនាញភាសាជប៉ុនដល់អ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសដែលបានទទួលយកសិក្ខាកាមបរទេសជាច្រើនមកបម្រើការងារបានចែករំលែកថា ការបង្កើតទម្លាប់អោយសិក្ខាកាមកត់ត្រាអំពីការសិក្សា (សៀវភៅកំណត់ត្រាស្តីពីការសិក្សាប្រចាំថ្ងៃ)

ជួយអោយទំនាក់ទំនងរវាងបុគ្គលិកជនជាតិជប៉ុននិងសិក្ខាកាមបរទេសកាន់តែមានភាពល្អប្រសើរ ។

វិធីសាស្ត្រនៃការកត់ត្រាមានដូចជា៖ ① កត់ត្រាកាលបរិច្ឆេទ,

② សរសេរពាក្យដែលអ្នកបានរៀនថ្ងៃនេះ ③ សរសេរប្រយោគដែលអ្នកបានរៀនថ្ងៃនេះ

រាល់ការកត់ត្រាដែលបានរៀបរាប់ត្រូវសរសេរជាភាសាជប៉ុន។ ហើយនៅសប្តាហ៍បន្ទាប់

សូមបង្ហាញទៅកាន់អ្នកទទួលបន្ទុកបណ្តុះបណ្តាលដែលជាជនជាតិជប៉ុនដើម្បីសម្រេចយល់ ។

តាមរយៈការធ្វើបែបនេះម្តងហើយម្តងទៀតភាគីជប៉ុនអាចយល់ពីពាក្យ និងប្រយោគដែលអ្នកបានរៀន ហើយ

(ត្រូវទទួលបន្ទុកបណ្តុះបណ្តាល) ភាគីជប៉ុនក៏អាចប្រើពាក្យដែលអ្នកបានរៀន ដើម្បីសន្ទនា

និងផ្តល់ការណែនាំអំពីការងារដល់អ្នកបាន ។ អ្នកហាត់ការបរទេសអាចរៀនភាសាជប៉ុន

ហើយជនជាតិជប៉ុនក៏អាចយល់ពីភាសាជប៉ុន

ដែលអ្នកបានរៀនដែលនាំឱ្យមានការស្វែងយល់រៀនសូត្រពីគ្នាទៅវិញទៅមក ។

ដើម្បីបង្កើនភាពងាយស្រួលក្នុងការយល់ដឹងអំពីអត្ថន័យកាន់តែច្បាស់លាស់សម្រាប់ឯកសារដែលសរសេរជាភាសាជប៉ុន

ដែលមានភាពស្មុគស្មាញ សូមអ្នក ប្រើប្រាស់កម្មវិធីបកប្រែ ឬម៉ាស៊ីនបកប្រែដែលបានណែនាំ។

ថ្មីៗនេះតាំងពីមានការបង្កើតបច្ចេកវិទ្យា AI មក (បញ្ហាស៊ីនេមីត) កម្មវិធីបកប្រែ ឬម៉ាស៊ីនបកប្រែជាច្រើន

អាចបកប្រែភាសា និងពាក្យបច្ចេកទេសប្រកបដោយភាពត្រឹមត្រូវ

ហើយអ្នកទាំងអស់គ្នាអាចទាញយកមកប្រើប្រាស់ដោយឥតគិតថ្លៃទៀតផង ។ ការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនបកប្រែ

មកបកប្រែពាក្យតូចតាចអាចជារឿងចំលែក ប៉ុន្តែវាជាកំនើកល្អ ។

លើសពីនេះទៀតបច្ចេកវិទ្យាកំពុងមានភាពប្រសើរឡើងពីមួយថ្ងៃទៅមួយថ្ងៃ។ ដូច្នេះ

យើងសូមណែនាំឱ្យអ្នកទាញយកអត្ថប្រយោជន៍ពីឧបករណ៍ និងកម្មវិធីដែលឥតគិតថ្លៃទាំងនេះ⁹ ។

ឧទាហរណ៍ "កម្មវិធីបកប្រែហ្គូហ្គល (Google translate)" ដែលមានមុខងារផ្សេងៗជាច្រើន ហើយអ្នកទាំងអស់គ្នាអាចទាញយកកម្មវិធីនេះ ទៅដំឡើងនៅលើទូរស័ព្ទដៃរបស់អ្នក (ស្លាកហ្វូន) បានដោយឥតគិតថ្លៃ។

⁸អង្គការសហប្រតិបត្តិការបណ្តុះបណ្តាលជនបរទេសអន្តរជាតិ (<https://www.jitco.or.jp/>)

និងគេហទំព័ររបស់អង្គការបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសសម្រាប់ជនបរទេស (<https://www.otit.go.jp/>)

ដែលត្រូវបានចុះផ្សាយជាសៀវភៅសិក្សាពីគ្រឹះការ ដើម្បីសិក្សាភាសាជប៉ុន ។

⁹ ករណីកម្មវិធីបកប្រែ AI ដែលបង់ប្រាក់ ការបកប្រែមានភាពត្រឹមត្រូវជាង ដោយសារតែ វាមានមូលដ្ឋានទិន្នន័យពេញលេញនៃពាក្យបច្ចេកទេសនៅក្នុង ផ្នែកនៃជំនាញនីមួយៗ និង មានមូលដ្ឋានទិន្នន័យពាក្យសម្បូរបែបសម្រាប់ក្រុមហ៊ុននីមួយៗ សូម្បីតែការបកប្រែពាក្យតូចតាចក៏ដោយ។



នៅក្នុងចំណោមមុខងារទាំងនោះក៏មានទាំងមុខងារបកប្រែភាសាសំលេងផងដែរ ប្រសិនបើអ្នកបញ្ចូលសំលេងជាភាសាជប៉ុន នោះកាន់ដី (Kanji) នឹងលោតចេញមក ហើយមានសរសេរជាអក្សររ៉ូម៉ាដិ (អក្សររ៉ូម៉ាដិ) នៅក្រោមទៀតផង ។

ដូចគ្នានេះផងដែរប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសភាសាកំណើតផ្ទាល់ខ្លួនវានឹងបកប្រែពីភាសាជប៉ុនទៅជាភាសាកំណើតរបស់អ្នកដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ហើយយើងអាចស្តាប់ការបញ្ចេញសំឡេងភាសាទាំងពីរនេះបានដោយគ្រាន់តែចុចប៊ូតុងសំលេង។



អ្នកអាចអានអត្ថបទភាសាជប៉ុនបានជាមួយមុខងារ “កាមេរ៉ា” របស់កម្មវិធីបកប្រែភាសា (រូបថតនេះបង្ហាញពីការបកប្រែទៅជាភាសាខ្មែរ)

ដូច្នេះវាមានប្រយោជន៍ខ្លាំងណាស់សម្រាប់ការរៀនភាសាជប៉ុន។

លើសពីនេះទៀតវាមានមុខងារស្ដេនអក្សរនៅលើរូបភាព ឬក្រដាសថតចម្លងផងដែរ ហើយវាអាចបកប្រែទៅជាភាសាដែលអ្នកជ្រើសរើសដោយគ្រាន់តែចុចលើប៊ូតុងថតស្ដេន (ប៊ូតុងកាមេរ៉ា) ។

ឯកសារបញ្ជូនបណ្តាលសិក្ខាកាមហាត់ការបច្ចេកទេស (ផ្នែកជួសជុលថែទាំរថយន្ត)

(ភាសាខ្មែរ)

យើងសូមណែនាំឱ្យអ្នកប្រើមុខងារទាំងនេះដើម្បីអានឯកសារជាច្រើនដែលសរសេរជាភាសាជប៉ុន និងធ្វើឱ្យការយល់ដឹងពីអត្ថន័យភាសាជប៉ុនរបស់អ្នកកាន់តែស៊ីជម្រៅ ។

ខាងក្រោមនេះនឹងរៀបរាប់អំពីឯកសារមួយចំនួនដែលអ្នកគួរតែអានជាពិសេស៖

1. គេហទំព័រក្រុមហ៊ុន ដែលអ្នកនឹងត្រូវធ្វើការជាមួយ (ប្រវត្តិក្រុមហ៊ុន, ទស្សនវិស័យសាជីវកម្ម, កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ, ចំណុចសំខាន់ផ្សេងៗ និងអតិថិជនគោលដៅជាដើម)។
2. ច្បាប់ដែលអ្នកត្រូវតែដឹងដើម្បីធ្វើការនៅក្នុងក្រុមហ៊ុន ដូចជាច្បាប់ក្រុមហ៊ុន និងច្បាប់ការងារ
3. សៀវភៅសិក្សាស្តីអំពីបច្ចេកទេសនៃការធ្វើកំហែងរថយន្ត, សៀវភៅណែនាំការងារផ្សេងៗ, ឯកសារសិក្សាសំរាប់ការប្រឡងតេស្តសមត្ថភាពយកវិញ្ញាបនប័ត្រជាដើម។ ល។

ប្រសិនបើអ្នកមិនមានទូរស័ព្ទដៃផ្ទាល់ខ្លួនទេ សូមប្រើទូរស័ព្ទដៃ ឬកុំព្យូទ័ររបស់មិត្តរួមការងារជនជាតិជប៉ុន ឬអ្នកហ្វឹកហាត់ (អ្នកបណ្តុះបណ្តាលបង្គោល) ដើម្បីបង្កើនទំនាក់ទំនងឱ្យកាន់តែជិតស្និទ្ធ ។

ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានកុំព្យូទ័រភ្ជាប់អ៊ីនធឺណែតអាចប្រើប្រាស់បាន សូមប្រើប្រាស់កម្មវិធី“ ហ្គូហ្គលបកប្រែ ”(Google translate) ដើម្បីបកប្រែឯកសារ និងគេហទំព័រជាភាសាជប៉ុនផ្សេងៗ។

ខាងក្រោមនេះគឺជាការពិពណ៌នាអំពីរបៀបបកប្រែគេហទំព័រដោយប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ និង វិធីបកប្រែឯកសារដូចជា

អត្ថបទខ្លី : ច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន = ការថតរូបត្រូវបានហាមឃាត់!

ក្នុងករណីភាគច្រើន ច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុនការថតរូបនៅខាងក្នុងរោងចក្រ ឬក្រុមហ៊ុនត្រូវបានហាមឃាត់។ នេះដោយសារតែគេចង់ប្រាកដថា ព័ត៌មានសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុននឹងមិនត្រូវលេចធ្លាយ ។ ជាពិសេសនៅកន្លែងជួសជុលថែទាំរថយន្ត ព្រោះរថយន្តរបស់អតិថិជន និងផ្ទៃក្នុងរថយន្តអាចនឹងត្រូវថតជាប់នៅក្នុងរូបថត ។ លើសពីនេះទៀតការថតជាប់មុខរបស់អ្នកដទៃនាំឱ្យមានបញ្ហានៃការការពារព័ត៌មានឯកជន និងបញ្ហាការរំលោភលើសិទ្ធិ។ ក្នុងករណីខ្លះទៀត មានសិក្ខាកាមមួយចំនួនប្រើទូរស័ព្ទដៃផ្ទាល់ខ្លួនថតរូបដើម្បីប្រាប់ក្រុមគ្រួសារ និងមិត្តភក្តិនៅឯស្រុកកំណើតរបស់គេអំពីស្ថានភាពនៅកន្លែងធ្វើការដោយផ្ទេរទៅតាម SNS (បណ្តាញសង្គម) ជាដើម ហើយប្រធានក្រុមហ៊ុនក៏មានការខឹងសម្បា ។ ច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុនប្រហែលជាមិនបានបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់ទេ ដូច្នេះត្រូវពិនិត្យមើលនិងសួររាយការណ៍ទៅកាន់ជនជាតិជប៉ុនពីវិធានច្បាប់ក្រុមហ៊ុននៅមុនពេលថតរូប។

Word, Excel និង PDF នៅលើកុំព្យូទ័រ ។ កម្មវិធីបកប្រែនេះអាចវិធីសាស្ត្រល្អក្នុងការស្វែងយល់ឱ្យកាន់តែស៊ីជម្រៅក្នុងការបកប្រែឯកសារផ្សេងៗដែលសរសេរជាភាសាជប៉ុននៅពេលរៀនជាមួយគ្រូបង្គោលបណ្តុះបណ្តាលនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនដែលអ្នកកំពុងបំរើការងារ ។

នៅពេលសម្របប្រែគេហទំព័រ

ជំហានទី១
ស្វែងរក google translateនៅលើកុំព្យូទ័រ ហើយបើកឡើង

ជំហានទី២
ជ្រើសរើសភាសា (បកប្រែពីភាសានៅខាងឆ្វេងទៅភាសានៅខាងស្តាំ) រួចចុចលើកាតបកប្រែពីភាសាជប៉ុនទៅភាសាខ្មែរ។

ជំហានទី៣
ចុចចម្លង(កុំពី) អាសយដ្ឋាននៃគេហទំព័រដែលអ្នកចង់បកប្រែ ហើយចុចចម្លង(ជាស) វាទៅក្នុងផ្នែកទេទៅខាងឆ្វេង។

ជំហានទី៤
កំណត់រូបភាពនៅខាងស្តាំនឹងលេចចេញមកដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលចុចលើកាតបកប្រែទៅជាភាសាដែលអ្នកបានជ្រើសរើស (ចំពោះរូបថតក្នុងទម្រង់ភាសាបកប្រែទៅជាភាសាខ្មែរ)

គេហទំព័រគំរូបន្ទាប់ពីប្រើកម្មវិធីបកប្រែចេញ

ផ្នែកក្រៅពីរូបភាពត្រូវបានបកប្រែ។ អ្នកគួរតែបកប្រែគេហទំព័ររបស់ក្រុមហ៊ុនដែលអ្នកនឹងត្រូវទៅបំពេញការងារ។ ដើម្បីដឹងពីថា ក្រុមហ៊ុននោះជាក្រុមហ៊ុនបែបណា តើក្រុមហ៊ុននោះមានទស្សនៈវិស័យបែបណា ឬ ពីប្រព័ន្ធជ្រើសរើសសិក្ខាកាម ជាភាសាកំណើតរបស់អ្នកបាន ដើម្បីអោយអ្នកអាចយល់កាន់តែច្បាស់។

នៅពេលសម្របប្រែឯកសារផ្សេងៗដូចជា (word, excel, pdf)

ជំហានទី១
ស្វែងរក google translateនៅលើកុំព្យូទ័រ ហើយបើកឡើង

ជំហានទី២
ចុចប៊ូតុងឯកសារ(Documents)។

ជំហានទី៣
ជ្រើសរើសភាសា ។ បកប្រែពីភាសានៅខាងឆ្វេងទៅភាសានៅខាងស្តាំ) រួចភាពនេះបង្ហាញពីការបកប្រែពីភាសាជប៉ុនទៅភាសាខ្មែរ។

ជំហានទី៤
ចុចប៊ូតុង "ឯកសាររេយ៉ាង"(Browse your computer) ហើយជ្រើសរើសឯកសារដែលអ្នកចង់បកប្រែ។

ជំហានទី៥
នៅពេលអ្នកចុចប៊ូតុងបកប្រែនឹងត្រូវបានបកប្រែទៅជាភាសាដែលអ្នកបានជ្រើសរើស (ចំពោះរូបថតក្នុងទម្រង់ភាសាបកប្រែទៅជាភាសាខ្មែរ) ។

ឯកសារPDFគំរូបន្ទាប់ពីប្រើកម្មវិធីបកប្រែចេញ(មាតិកាបំរុងប្រយ័ត្នសម្រាប់ការប្រលងអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត)

外国人自動車整備技能実習生試験の注意事項

1. 受験者に対しては、試験開始 30 分を経過した場合は、いかなる理由があっても受験を認めない。
2. 学科試験及び実技試験に関して不品行、又は他の受験者に迷惑になる行為があったときは、当該不品行等を行った受験者に対して、その試験を中止し、またはその試験の合格の決定を取り消すものとする。なお、その者に対する再試験は行わない。
3. 携帯電話等の電子通信機器は、試験会場に入る前に電源を切って、ポケットに入れること。試験時間中に試験会場内において、携帯電話等の電子通信機器を使用した場合は、その理由にかかわらず、不正の行為があったものとみなすことがあります。
4. 試験問題を受験票などに書き取った場合は、不品行と見なし失格となります。
5. 監視団等は、責任をもって技能実習生の説明をお願いします。
6. 試験開始前の「試験の注意事項」の読解時には講師の立ち会いを要しますが、試験中の立ち会いはできません。

1. អ្នកប្រឡងដែលបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា ឬ ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា ត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។
2. អ្នកប្រឡងដែលបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា ត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។
3. ការប្រើប្រាស់ឯកសារដែលបានបកប្រែ ត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។
4. ប្រសិនបើអ្នកប្រឡងបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ អ្នកប្រឡងត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។
5. អ្នកប្រឡងត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។
6. អ្នកប្រឡងត្រូវតែប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបកប្រែភាសា តែមួយគត់ ដើម្បីជៀសវាងការបកប្រែមិនត្រឹមត្រូវ។

ផ្នែកនៃអក្សរត្រូវបានបកប្រែប្រយ័ត្នបើកាតបកប្រែនៃប្រទេសជប៉ុន វាមានករណីខ្លះដែលទំព័រទាំងអស់នឹងមិនបានបកប្រែនោះឡើយ ដូច្នោះ សូមកាត់បន្ថយទំព័រដែលត្រូវបកប្រែនោះ។
លើសពីនេះទៀតការបកប្រែទេសចិនត្រូវបានបកប្រែបានត្រឹមត្រូវជាទីបំផុតនោះទេ ដូចនេះបន្ទាប់ពីយល់អត្ថន័យប្រាកដប្រែហើយដោយការបកប្រែតាម Google translate ហើយអ្នកត្រូវធ្វើការផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយរបស់ជាកស្មែរនៅពេលទទួលបានការបណ្តុះបណ្តាលដោយផ្ទាល់ពីគ្រូបណ្តុះបណ្តាលបង្គោល ដើម្បីអោយការយល់ដឹងរបស់អ្នកកាន់តែស៊ីជម្រៅ។

29

3. សទ្ទានុក្រមនៃពាក្យដែលត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់នៅក្នុងការងារមេកានិចរថយន្ត

ខាងក្រោមនេះគឺជាសទ្ទានុក្រមនៃពាក្យនិងប្រយោគ (សរុបចំនួន 360 ពាក្យ/ប្រយោគ) ដែលត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់ក្នុងវិស័យថែទាំរថយន្ត។

មានពាក្យផ្សេងទៀតដែលត្រូវបានប្រើនៅក្នុងវិស័យយានយន្ត ដូច្នេះសូមសិក្សារៀនសូត្របន្ថែមតាមភាពជាក់ស្តែងនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម។

សទ្ទានុក្រមនៃពាក្យដែលត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់នៅក្នុងការងារមេកានិចរថយន្ត				
1	工具の名前	ឈ្មោះឧបករណ៍	77	ពាក្យ
2	部品の名前	ឈ្មោះគ្រឿងបន្លំ	86	ពាក្យ
3	動詞	កិរិយាស័ព្ទ	60	ពាក្យ
4	形容詞	គុណនាម	44	ពាក្យ
5	会話	ការសន្ទនា	17	ប្រយោគ
6	その他の用語	លក្ខខណ្ឌផ្សេងទៀត	76	ពាក្យ
សរុប			360	ពាក្យ/ប្រយោគ

ជាដំបូងយើងពិនិត្យមើលពាក្យបច្ចេកទេសដែលមានរាយនាមនៅទីនេះម្តងទៀត មុនពេលទៅអនុវត្តន៍ការងារនៅក្នុងរោងជាងមេកានិចរថយន្ត។

ដូចគ្នានេះផងដែរទោះបីជាជនជាតិជប៉ុនដូចគ្នាក៏ដោយក៏មានភាសាក្នុងតំបន់ខុសគ្នាដែរ (គ្រាមភាសា) អាស្រ័យលើខេត្ត ឬ តំបន់ដែលអ្នកធ្វើការ។ ហើយពាក្យតែមួយត្រូវបានបញ្ចេញសំឡេងខុសគ្នាក៏មាន។ លើសពីនេះទៀត សូម្បីតែប្រយោគបញ្ជាដូចគ្នាក៏ដោយ ក៏មានវិធីនិយាយផ្សេងៗផងដែរ។ ឧទាហរណ៍ ដូចជាពាក្យថា ទម្លាក់ដងបញ្ជា 「バ-をさげる」 មានវិធីនិយាយជាច្រើនដូចជា 「おろして」「さげろ」「ひいて」 "ផងដែរ។ ពាក្យ「さげろ」" បន្ទាបចុះ" តែមួយពាក្យ អាចនិយាយជាគ្រាមភាសាដូចជា 「さげろ-」「さげろ-」「さげろんか」「さげろえ」 អាស្រ័យលើតំបន់នីមួយៗ ។

ដូចគ្នាផងដែរនៅក្នុងតំបន់ខ្លះអត្ថន័យនៃពាក្យ 「さげろ」 "បន្ទាបចុះ" អាចមានន័យថា 「もちあげる」"លើកឡើង" ជាដើម។ ដូចគ្នាផងដែរនៅក្នុងតំបន់ខ្លះអត្ថន័យនៃពាក្យ "ផ្ទៃ" អាចមានន័យថា "លើក" ជាដើម។

ដូច្នេះហើយវានឹងពិបាកសម្រាប់អ្នកក្នុងការយល់។

សូម្បីតែក្រុមហ៊ុនជប៉ុនដែលទទួលយកអ្នកទាំងអស់គ្នាមកបំរើការងារ ក៏ប្រហែលជាមានជនជាតិជប៉ុនតិចតួចណាស់ដែលដឹងថា តើវាមានការពិបាកយ៉ាងណាក្នុងការយល់អំពីការណែនាំ ឬ ការបញ្ជាពីការងារជាភាសាជប៉ុន។

ឯកសារបណ្តុះបណ្តាលសិក្ខាកាមហាត់ការបច្ចេកទេស (ផ្នែកជួសជុលថែទាំរថយន្ត) (ភាសាខ្មែរ)

ដូច្នេះវាមានសារៈសំខាន់ណាស់ដែលអ្នកទាំងអស់គ្នាត្រូវរៀនពាក្យដែលត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់នៅក្នុងការងារជាមួយប្រជាជនជប៉ុនដែលធ្វើការជាមួយអ្នក។ ប្រសិនបើមានការបញ្ហាពីថ្នាក់លើដែលអ្នកមិនសូវដែលជួបសន្ទនាជាមួយដើម្បីអោយយល់ពីខ្លឹមសារដែលបាននិយាយនោះ៖

សូមអោយអ្នកបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសបង្គោលដែលតែងតែសន្ទនាជាមួយអ្នកនិយាយវា បន្ទាប់ពីយល់ខ្លឹមសារហើយសូមចាប់ផ្តើមធ្វើការងារ។

ប្រជាជនជប៉ុនក៏គួរតែប្រើប្រាស់សទ្ទានុក្រមដែលបានរាយនៅទីនេះដើម្បីផ្តល់ការណែនាំអំពីអាជីវកម្ម ឬការងារបច្ចេកទេសផ្សេងៗទៀតបានច្រើនតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

(1) ឈ្មោះឧបករណ៍ (សរុប 77 ពាក្យ)

ឈ្មោះឧបករណ៍សោ (សរុប 77 ពាក្យ)			
1	スパナ	សោមាត់	Spanner
2	モンキ・レンチ	ម៉ាឡេត	Monkey wrench
3	めがねレンチ	សោចិញ្ចៀនឈយចេញ	Ring spanner
4	コンビネーション・レンチ	សោចិញ្ចៀន	Combination wrench
5	フロアナット・レンチ	សោចិញ្ចៀនពិសេស	Flare-nut wrench
6	ラチェット	សោអូតូ	Ratchet
7	ソケット	គ្រាប់សោ	Socket
8	ディープ・ソケット	សោគ្រាប់វែង	Deep socket
9	ヘキサゴン・ソケット	សោគ្រាប់៦ជ្រុង	Hexagon socket
10	トルクス・ソケット	គ្រាប់សោផ្កាយ	Torx socket
11	プラグ・レンチ	គ្រាប់សោដោះប៊ូស៊ី	Plug wrench
12	クロス・レンチ	សោដងខ្វែង	Cross wrench
13	スピナー・ハンドル	ដងបត់	Spinner handle
14	T レンチ	សោរាងអក្សរ T	T wrench
15	T 型スライド・ハンドル	ដងសោរាងអក្សរ T ចល័តបាន	Sliding T handle
16	エクステンション・バー	ដងត	Extension bar
17	ユニバーサル・ジョイント	គ្រាប់កាឡេសម្រាប់តសោ	Universal joint
18	インパクト・レンチ	សោកំលាំងខ្យល់	Impact wrench
19	パイプ・レンチ	ម៉ាឡេតគៀបទុយោ	Pipe wrench
20	ろっかく 六角レンチ	សោតាន់	Hex wrench
21	トルク・レンチ	សោគីឡូ	Torque wrench
22	マイナス・ドライバ	ទ្រូណីវិសដក	Minus driver
23	プラス・ドライバ	ទ្រូណីវិសបូក	Plus driver
24	かんつう 貫通ドライバ	ទ្រូណីវិសដែលអាចដំក្បាលបាន	Through type screwdriver
25	ロング・ドライバ	ទ្រូណីវិសវែង	Long driver
26	スタブ・ドライバ	ទ្រូណីវិសខ្លី	Stubby driver
27	ハンマ	ញញូរ	Hammer

28	プラスチック・ハンマ	ញញរដី(ផ្លាស្ទិក)	Plastic hammer
29	ゴム・ハンマ	ញញរដីទន់(កៅស៊ូ)	Rubber hammer
30	ペンチ	ដង្កាប់	Pliers
31	ニッパ	ដង្កាប់កាត់	Nipper
32	ロングノーズ・プライヤ	ដង្កាប់ច្រមុះវែង	Long nose pliers
33	ウォーター・ポンプ・プライヤ	ដង្កាប់ដោះទុយោ	Water pump pliers
34	バイス・プライヤ	ដង្កាប់អូតូ	Vise pliers
35	ディスク・ブレーキ・ピストン・ツール	លុកសោដោះផ្កាមប្រឡាំង	Disc brake piston tool
36	センタ・ポンチ	ដែកទុក	Center punch
37	ワイヤ・ブラシ	ប្រាសសរសៃលួស	Wire brush
38	スクレーパ	ប្រដាប់កោស	Scraper
39	エア・ガン	កាំភ្លើងខ្យល់	Air gun
40	オイル・フィルタ・レンチ	សោដោះកម្រងប្រេងម៉ាស៊ីន	Oil filter wrench
41	ギヤ・プーラ	អង្កាដោះស្តី	Gear puller
42	ベアリング・プーラ	អង្កាដោះបាង	Bearing puller
43	スライディング・ハンマ	ញញរអង្កា	Sliding hammer
44	たがね	ដែកដាប	Chisel
45	プレス	ម៉ាស៊ីនគ្រីប	Press
46	バイス	អង្កាចាប់	Vise
47	やすり	ដែកសាប	File
48	ベンチ・グラインダ	ម៉ូទ័រសំលៀង	Bench grinder
49	ドリル	ម៉ូទ័រស្វាន	Drill
50	ボール盤	ម៉ាស៊ីនស្វានបញ្ឈរលើគុ	Drill machine
51	タップ	លុកការ៉ូខ្សែខ្មៅញី	Tap
52	ダイス	លុកការ៉ូខ្សែខ្មៅឈ្មោល	Die
53	ノギス	ម៉ែត្រកៀប	Caliper
54	マイクロメータ	មីក្រូម៉ែត្រ	Micrometer
55	ダイヤル・ゲージ	នាឡិការវាស់ផ្ទៃល្អៀង	Dial gauge
56	シクネス・ゲージ	រង្វាស់កម្រាស់	Feeler gauge
57	プラグ・ゲージ	រង្វាស់ចន្លោះផ្កាភ្លើងប៊ូស៊ី	Plug gauge
58	コンプレッション・ゲージ	នាឡិការវាស់សំពាធបំណែន	Compression gauge
59	プラグ・クリーナ	ឧបករណ៍សម្អាតប៊ូស៊ី	Plug cleaner
60	ノズル・テスト	ឧបករណ៍ធ្វើតេស្តបិទបាញ់គន្លួន	Nozzle tester
61	サーキット・テスト	ឧបករណ៍តេស្តសៀគ្វី	Circuit tester

62	バッテリー・クーラント・テスト	ឧបករណ៍តេស្តទឹកស្អុយម៉ាស៊ីន និងអាស៊ីតអាត្ម	Battery coolant tester
63	比重計	អ៊ីដ្រូម៉ែត្រ	Hydrometer
64	スプリング・コンプレッサ	អង្កត់គ្រឿងបរិស័រ	Spring compressor
65	バッテリー・テスト	ឧបករណ៍តេស្តអាត្ម	Battery tester
66	燃圧計 (フューエル・プレッシャ・ゲージ)	នាឡិកាវាស់សំពាធប្រេងឥន្ធនៈ	Fuel pressure gauge
67	エアコン・マニホールド・ゲージ	នាឡិកាបញ្ជូលហ្គាសម៉ាស៊ីនត្រជាក់	Air conditioner manifold gauge
68	タイヤ・ゲージ	នាឡិកាវាស់សម្ពាធខ្យល់កង់	Tire gauge
69	デプス・ゲージ	ម៉ែត្រវាស់ជម្រៅក្រឡាកង់	Depth gauge
70	洗車機	ម៉ាស៊ីនលាងរថយន្ត	Car wash machine
71	ジャッキ	ដូយក្រពើ	Jack
72	リジットラック/うま	ទម្រង់	Rigid rack
73	ミッション・ジャッキ	ដូយប្រអប់លេខ	Transmission jack
74	リフト	ប៉ុង	Lift
75	タイヤ・チェンジャ	ម៉ាស៊ីនដោះសំបកកង់	Tire changer
76	ホイール・バルancers	ម៉ាស៊ីនស្តើងកង់	Wheel balancer
77	バッテリー充電器	ឧបករណ៍សាកអាត្ម	Battery charger

(2) ឈ្មោះគ្រឿងបន្លំ (សរុប 86 ពាក្យ)

ឈ្មោះគ្រឿងបន្លំ (សរុប 86 ពាក្យ)			
1	自動車 (車)	រថយន្ត	Automobile (Car)
2	オートバイ (バイク)	ម៉ូតូ	Motorcycle
3	バス	ឡានក្រុង	Bus
4	トラック	រថយន្តដឹកទំនិញ	Truck
5	フロント・エンジン・フロント・ドライブ (FF エフエフ)	រថយន្តមានម៉ាស៊ីននៅខាងមុខហើយបរិវេណកង់មុខ	Front engine front drive
6	フロント・エンジン・リア・ドライブ (FR エフアール)	រថយន្តមានម៉ាស៊ីននៅខាងមុខហើយបរិវេណកង់ក្រោយ	Front engine rear drive
7	エンジン	ម៉ាស៊ីន	Engine
8	バッテリー	អាត្ម	Battery
9	ベルト	ខ្សែពាន	Belt
10	スパーク・プラグ	ប៊ូស៊ី	Spark plug
11	エア・フィルタ	តម្រងខ្យល់	Air filter

12	インテーク・マニフォールド (インマニ)	ប្រព័ន្ធបើកខ្យល់(ប្រព័ន្ធខ្យល់ចូល)	Intake manifold
13	エキゾースト・マニフォールド (エキマニ)	ប្រព័ន្ធបញ្ចេញផ្សែង	Exhaust manifold
14	ファン	កង្ហារ	Fan
15	ラジエータ	រ៉ាដ្យាទ័រ (ធុងទឹក)	Radiator
16	サーモスタット	ថែម៉ូស្តាត	Thermostat
17	スタータ・モータ	ដេម៉ារ៉ូ ឬ ម៉ូទ័របញ្ជោះ	Starter motor
18	オルタネータ	អាល់ណេទ័រ	Alternator
19	イグニッション・コイル	ប៊ូប៊ីន	Ignition coil
20	インジェクタ	ប៊ិចចាញ់ប្រេងឥន្ធនៈ	Injector
21	フューエル・タンク	ធុងសាំង	Fuel tank
22	フューエル・ポンプ	បូមឥន្ធនៈ(បូមសាំងឬម៉ាស៊ីន)	Fuel pump
23	マフラ	បំពង់ស៊ីម៉ាង	Muffler
24	クラッチ	អំប្រាយ៉ា	Clutch
25	ミッション	ប្រអប់លេខ	Transmission
26	ドライブ・シャフト	ដងបរ ឬ ដងឡាបបញ្ជូនចលនា	Drive shaft
27	プロペラ・シャフト	ឡាបបញ្ជូនចលនា	Propeller shaft
28	デフアレンシャル(デフ)	ខ៊ីផេរ៉ង់ស្យែល	Differential (diff)
29	タイヤ	សំបកកង់	Tire
30	ホイール	ថាសកង់រថយន្ត	Wheel
31	サスペンション	ប្រព័ន្ធរឹងក្រោម	Suspension
32	ショック・アブソーバ	បូមរថយន្ត	Shock absorber
33	コイル・スプリング	រឺស័រឬមូមប្រភេទរមូរ	Coil spring
34	スタビライザ	រឺនីលត្រែង	Stabilizer
35	ロアー・アーム	ដៃស្លាបប្រចៀវក្រោម	Lower arm
36	アッパー・アーム	ដៃស្លាបប្រចៀវលើ	Upper arm
37	ステアリング	ចង្កក	Steering
38	ギヤボックス	ប្រអប់ស្តី	Gearbox
39	タイロッド	រឺនីលម៉ែត្រចង្កក	Tie rod
40	ブレーキ	ហ្វ្រាំង	Brake
41	ブレーキ・ペダル	ល្បួនហ្វ្រាំង	Brake pedal
42	マスタ・シリンダ	ស៊ីឡាំងមេ	Master cylinder
43	ブレーキ・ホース	ទុយោហ្វ្រាំង	Brake hose
44	ブレーキ・パイプ	បំពង់ហ្វ្រាំង	Brake pipe
45	ブレーキ・パッド	ស្បែកហ្វ្រាំង(ឌីស)	Brake pads
46	ディスク・ブレーキ (ディスク)	ឌីសហ្វ្រាំង	Disc brake (disc)

47	ディスク・キャリパ	ថ្នាំប្រាំង	Disc caliper
48	ドラム・ブレーキ (ドラム)	តាំប្តូរ	Drum brake (drum)
49	パーキング・ブレーキ	ប្រាំងចត	Parking brake
50	ホイール・シリンダ	ស៊ីឡាំងកង់ ឬ ស៊ីឡាំងប្រាំង	Wheel cylinder
51	ブレーキ・シュー	ស្បែកប្រាំង(តាំប្តូរ)	Brake shoe
52	ヘッドランプ	ចង្កៀងមុខ	Head lamp
53	クリアランス・ランプ	ភ្លើងរក្សាកម្ពស់	Clearance lamp
54	フォグ・ランプ	ភ្លើងកាត់អំពូ	Fog lamp
55	ブレーキ・ランプ	ភ្លើងប្រាំង	Brake lamp
56	バック・ランプ	ភ្លើងក្រោយ	Back lamp
57	ライセンス・ランプ	ភ្លើងបំភ្លឺស្លាកលេខ	License lamp
58	ウィンカ	ភ្លើងខីមី (ភ្លើងបត់)	Turn signal
59	ハザード	ភ្លើងសញ្ញាអាសន្ន	Hazard
60	ワイパ	ស្តិតទឹក	Wiper
61	ウォッシャ	ម៉ូទ័រចាញ់ទឹកលាងកញ្ចក់	Washer
62	ホーン	ស៊ីផ្លេ	Horn
63	ミラー	កញ្ចក់	Mirror
64	ウインド	បង្អួច	Window
65	ガラス	កញ្ចក់	Glass
66	ドア	ទ្វារ	Door
67	バンパ	កាងរថយន្ត	Bumper
68	ボンネット	ដំបូលម៉ាស៊ីន	Hood
69	トランク	កន្លែងដាក់អីវ៉ាន់	Trunk
70	メータ	កុងទ័រ	Meter
71	警告灯 (ウォーニング・ランプ)	សញ្ញាដាស់តឿនបញ្ហាផ្សេងៗ	Warning lamp
72	アクセル・ペダル	ល្បួនបង្កើនល្បឿន	Accelerator pedal
73	シート	កៅអី	Seat
74	エア・コンディショナ (エアコン)	ម៉ាស៊ីនត្រជាក់	Air conditioner
75	イグニッション・スイッチ	កុងតាក់បញ្ជោះ	Ignition switch
76	ボルト	ប៊ូឡុងឈ្មោល	Bolt
77	ナット	ប៊ូឡុងញី	Nut
78	配線 (はいせん)	ខ្សែភ្លើង	Wiring
79	ブレーキ・フルード	ប្រេងប្រាំង	Brake fluid
80	エンジン・オイル	ប្រេងម៉ាស៊ីន	Engine oil
81	デフ・オイル	ប្រេងប៉ុង	Differential oil

82	ミッション・オイル	ប្រេងប្រអប់លេខ	Transmission oil
83	オートマチック・トランスミッション・フルード	ប្រេងអប់លេខអូតូ	Automatic transmission fluid
84	クーラント	ទឹកស្អុំ	Coolant
85	ホイール・アライメント	ម៉ាស៊ីនតម្រង់ប្រព័ន្ធកង	Wheel alignment
86	サイド・スリップ	រអិលចំហៀង	Side slip

(3) កិរិយាសព្ទ (សរុប 60 ពាក្យ)

កិរិយាសព្ទ (សរុប 60 ពាក្យ)		
1	付けて	សូមចាប់ភ្ជាប់
2	はずして	សូមដោះ
3	組み付けて (組んで)	សូមចាប់បញ្ចូល (សូមផ្គុំបញ្ចូល)
4	分解して (ばらして)	សូមដោះបំបែកចេញពីគ្នា
5	戻して	សូមដាក់វាមកវិញ
6	上げて	សូមលើក
7	持ち上げて	សូមទាញលើកឡើង
8	下ろして (降ろして) (下げて)	សូមទម្លាក់ចុះ
9	オンにして	សូមបើក(ON)
10	オフにして	សូមបិទ(OFF)
11	押して	សូមចុច
12	引いて	សូមទាញ
13	引っ張って	សូមទាញពន្លា
14	温めて	សូមកម្ដៅ
15	冷やして	សូមធ្វើអោយត្រជាក់
16	ロックして	សូមចាក់សោ
17	解除して	សូមដោះសោ
18	踏んで	សូមជាន់
19	拭いて	សូមជូត
20	塗って	សូមលាប
21	乾かして	សូមធ្វើអោយស្ងួត
22	締めて	សូមមូលបណ្តឹង
23	緩めて	សូមបន្ថយ
24	動かして	សូមបំលាស់ទី សូមប្រតិបត្តិការ

25	まわ 回して	សូមបង្វិល
26	ちようせい 調整して	សូមលៃតម្រូវ
27	てんけん 点検して	សូមត្រួតពិនិត្យ
28	こうかん 交換して	សូមផ្លាស់ប្តូរ
29	かたづけ 片付けて	សូមរៀបចំ
30	きをつけて 気を付けて	សូមប្រុងប្រយ័ត្ន
31	たお 倒して	សូមផ្តួលចុះ
32	おこして 起こして	សូមទាញឡើង
33	みが 磨いて	សូមខាត់ ប៉ូលា
34	あら 洗って	សូមលាងសម្អាត
35	けず 削って	សូមសំលៀង
36	あ 合わせて	សូមផ្គុំបញ្ចូល
37	はか 測って	សូមវាស់
38	つな 繋いで	សូមភ្ជាប់ សូមភ័
39	こてい 固定して	សូមទប់អោយនឹង
40	ま 曲げて	សូមពត់ បត់
41	かくにん 確認して	សូមពិនិត្យ
42	い 入れて	សូមដាក់បញ្ចូល
43	ぬ 抜いて	សូមដក សូមកាត់
44	じゆんび 準備して	សូមរៀបចំជាមុន
45	も 持って	សូមកាន់
46	あ 開けて	សូមបើក (ទ្វារ បង្អួច)
47	し 閉めて	សូមបិទ (ទ្វារ បង្អួច)
48	と 止めて	សូមឈប់
49	そうじ 掃除して	សូមបោសសម្អាត
50	あら 洗って	សូមលាង
51	と 取って	សូមហុច
52	お 置いて	សូមទុក
53	いそ 急いで	សូមប្រញាប់
54	の 乗って	សូមឡើងជិះ
55	お 降りて	សូមចុះ
56	おし 教えて	សូមបង្រៀន,សូមប្រាប់

57	き切って	សូមកាត់
58	よ読んで	សូមអាន
59	さわさわって	សូមប៉ះ សូមស្ទាប
60	か書いて	សូមសរសេរ

(4) គុណនាម (សរុប 44 ពាក្យ)

គុណនាម (សរុប 44 ពាក្យ)		
1	あつ 熱い	ក្តៅ
2	つめ 冷たい	ត្រជាក់
3	ぬる 温い	ក្តៅល្មម, ក្តៅឧណ្ហៗ
4	あら 粗い	គក្រាត រនីបរនុប
5	すずと 鋭い	មុត ស្រួច
6	ゆる 緩い	រលុង ធ្ងរ យារ
7	こ 濃い	ក្រាស់ ចាស់
8	あつ 厚い	ក្រាស់
9	うす 薄い	ស្តើង
10	ふか 深い	ជ្រៅ
11	あさ 浅い	រាក់
12	おお 大きい	ធំ
13	ちい 小さい	តូច
14	あたら 新しい	ថ្មី
15	ふる 古い	ចាស់
16	よ 良い	ល្អ
17	わる 悪い	អាក្រក់
18	ちょうし 調子が良い	ស្ថានភាពល្អ
19	ちょうし 調子が悪い	ស្ថានភាពមិនល្អ
20	たか 高い	ខ្ពស់
21	ひく 低い	ទាប
22	ちか 近い	ជិត
23	とほ 遠い	ឆ្ងាយ
24	おほ 多い	ច្រើន

25	すくない 少ない	តិច
26	あたたかい 暖かい	ក្តៅស្រួល
27	すずしい 涼しい	ត្រជាក់ស្រួល
28	おもい 重い	ធ្ងន់
29	かるい 軽い	ស្រាល
30	ひろい 広い	ទូលាយ
31	せまい 狭い	ចង្អៀត
32	ながい 長い	វែង
33	みじかい 短い	ខ្លី
34	くらい 暗い	ងងឹត
35	あかるい 明るい	ឆ្លាត
36	あぶない 危ない	គ្រោះថ្នាក់
37	つよい 強い	ខ្លាំង
38	よわい 弱い	ខ្សោយ
39	ほそい 細い	តូច ឆ្មារៗ (សសៃ)
40	ふと 太い	ធំ (សសៃ)
41	かたい 硬い	រឹង
42	やわらかい 軟らかい	ទន់
43	きたない 汚い	កខ្វក់
44	きれい きれい	ស្អាត

(5) ប្រយោគសន្ទនា (សរុប 17 ប្រយោគ)

ប្រយោគសន្ទនា (សរុប 17 ប្រយោគ)		
1	いらっしやいませ	សូមស្វាគមន៍
2	お待ちください	សូមមេត្តារង់ចាំ
3	せんぱい、お客さまです 先輩、お客様です	សិស្សច្បង ! ភ្ញៀវអញ្ជើញមក
4	できません	ខ្ញុំមិនអាចធ្វើបានទេ
5	教えてください	សូមបង្រៀន , សូមប្រាប់
6	間にあいません	មិនទាន់ពេល, មិនទាន់ម៉ោង
7	こわれました (こわしました)	ខូច (ធ្វើអោយខូច)
8	終わりました	រួចរាល់ , បញ្ចប់ហើយ
9	かくにん 確認おねがいします (チェックおねがいします)	សូមបញ្ជាក់ឡើងវិញ (សូមត្រួតពិនិត្យ)

10	エンジンかけます	បញ្ជោះម៉ាស៊ីន
11	動かします	ផ្លាស់ទី ប្រតិបត្តិការ
12	バックオーライ	ថយក្រោយ
13	あぶない!	គ្រោះថ្នាក់!
14	ストップ!	សូមឈប់!
15	安全第一、よし!	សុវត្ថិភាពជាចំបង!
16	痛いです	ខ្លុំឈឺ
17	けがをしました	ខ្លុំរបួសហើយ

(6) ពាក្យផ្សេងទៀត (សរុប 76 ពាក្យ)

ពាក្យផ្សេងទៀត (សរុប 76 ពាក្យ)		
1	まえ (フロント)	ផ្នែកខាងមុខ
2	後ろ (リヤ)	ផ្នែកខាងក្រោយ
3	ひだりまえ みぎまえ 左前 右前	ផ្នែកខាងមុខខាងឆ្វេង, ផ្នែកខាងមុខខាងស្តាំ
4	ひだり後ろ みぎ後ろ 左後ろ 右後ろ	ផ្នែកខាងក្រោយខាងឆ្វេង, ផ្នែកខាងក្រោយខាងស្តាំ
5	そとがわ 外側	ខាងក្រៅ
6	うちがわ 内側	ខាងក្នុង
7	てんけん 点検	ត្រួតពិនិត្យ
8	せいび 整備	ថែទាំ
9	しゅうり 修理	ជួសជុល
10	ぶひん 部品	គ្រឿងបន្លាស់
11	さぎょう 作業	ការងារ
12	ぶんかい 分解	ដោះបំបែក
13	こうかん 交換	ការផ្លាស់ប្តូរ ឬ ដោះដូរ
14	ちようせい 調整	លៃតម្រូវ
15	せいり 整理	រៀបចំ
16	せいとん 整頓	សណ្តាប់ធ្នាប់
17	せいそう 清掃	សំអាត
18	りようこう 良好	ល្អ

19	不良	មិនល្អ មិនស្រួល មិនត្រឹមត្រូវ
20	危険	គ្រោះថ្នាក់
21	故障	ដំណើរការខុសប្រក្រតី
22	診断	ការធ្វើវិនិច្ឆ័យ
23	原因	មូលហេតុ ប្រភពបញ្ហា
24	状態	ស្ថានភាព
25	室内	ផ្នែកខាងក្នុង
26	足回り	ជើងក្រោម
27	下回り	ត្រឡឹងក្រោម
28	幅	ទទឹង
29	長さ	បណ្តោយ
30	高さ	កម្ពស់
31	深さ	ជម្រៅ
32	仮締め	រឹតបណ្តឹងបណ្តោះអាសន្ន
33	締め付け	រឹតបណ្តឹង
34	目盛り	ជញ្ជីង ថ្លឹង ស្នាមត្រិត
35	基準値	តំលៃស្តង់ដារ
36	量	ចំនួន បរិមាណ
37	距離	ចម្ងាយ
38	温度	សីតុណ្ហភាព
39	速度	ល្បឿន
40	数量	បរិមាណ
41	給油	ចាក់ប្រេង (រួមបញ្ចូលទាំងការចាក់សាំង, ប្រេងរំអិល, ទឹក និងការថែមខ្លាញ់គោជាដើម)
42	角度	មុំ
43	空気圧	សម្ពាធខ្យល់
44	比重	ដង់ស៊ីតេ
45	納車	យកឡានទៅអោយភ្ញៀវ
46	洗車	លាងឡាន
47	完成	រួចរាល់ បញ្ចប់ហើយ
48	傷	កោស ឆ្គុក
49	汚れ	កខ្វក់

50	ほこり	ចូលី
51	さび	ជ្រុះ
52	も 漏れ	ការលេចធ្លាយ
53	つ 詰まり	ស្ទះ
54	ゆる み	ធ្ងន់ រលុង
55	ふ 振れ	បោរ
56	ま も う 摩耗	សីករិចរិល
57	す ま 間	គម្លាត
58	クリアランス (目的のために作られた必要なすき間)	ចន្លោះ (ចន្លោះចាំបាច់ត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុង គោលបំណងអ្វីមួយ)
59	遊び (使用に伴って増えたクリアランス (限界値内))	រលុងសេរី (គម្លាតដែលកើនឡើងជាមួយការប្រើប្រា ស់(កម្រិតគម្លាតនៅក្នុងដែនកំណត់))
60	がた (遊びが限界を超えクリアランスが増えたもの)	រង្គុះ ឬ សំឡេងខ្ទកខ្ទាក់ (ចន្លោះរីកធំលើសពីដែនកំណត់របស់រល ុងសេរី)
61	あ か 赤	ក្រហម
62	あ お 青	ខៀវ
63	き い ろ 黄色	លឿង
64	み どり 緑	បៃតង
65	ち や い ろ 茶色	ត្នោត
66	く ろ 黒	ខ្មៅ
67	しろ 白	ស
68	ピンク	ពណ៌ផ្កាយក
69	シルバ (銀)	ទឹកប្រាក់
70	ゴールド (金)	ពណ៌មាស
71	でん き 電気	អគ្គិសនី
72	でん あ つ 電圧	តង់ស្យុង
73	でん り ゅう 電流	ចរន្តអគ្គិសនី
74	てい ご う 抵抗	រ៉េស៊ីស្តង់
75	じ か ん 時間	ពេលវេលា
76	じ こ 事故	គ្រោះថ្នាក់ដោយចៃដន្យ

4. សារៈសំខាន់នៃសុខភាព និងសុវត្ថិភាព

ចុងបញ្ចប់នៃជំពូកនៃមេរៀននេះសរសេររៀបរាប់ពី“ សុវត្ថិភាព និងសុខភាព” នៃការថែរក្សាយានយន្ត¹⁰ ។
សៀវភៅ“ សុវត្ថិភាព និងសុខភាព” ជាព័ត៌មានសំខាន់មិនអាចខ្វះបានដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនៅកន្លែង

¹⁰ អនុកណ្តាម្នាក់WGមុខរបរថែទាំរថយន្តនៃប្រព័ន្ធបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសបរទេស អត្ថបទ(សៀវភៅសុខភាព និងសុវត្ថិភាពមុខរបរថែទាំរថយន្តនៃប្រព័ន្ធបណ្តុះបណ្តាលអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេសបរទេស ធ្វើឡើងនៅខែ៩ ឆ្នាំ២០១៦ ត្រូវបានរៀបរៀងនិងដកស្រង់ដោយមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូននិងទេសចរណ៍។ ចំពោះរូបថតនិងគំនូរឧទាហរណ៍ ត្រូវបានថតនិងបង្កើតឡើងដោយស្របភាព ចាស់ៗ ដោយឆ្លងកាត់ការវិនិច្ឆ័យអោយដូចបទដ្ឋានសៀវភៅដើម ដោយមានការចូលរួមពីក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធនៅខេត្តទាំង៤នៃតំបន់ឈីប៊ី។ លើសពីនេះទៀត ការបកប្រែទៅជាភាសាខ្មែរនេះត្រូវបានត្រួតពិនិត្យដោយអ្នកបច្ចេកទេសរថយន្ត ដូច្នេះសូមប្រើប្រាស់សៀវភៅនេះប្រកបដោយទំនុកចិត្តនៅក្នុងកន្លែងដែលអ្នកកំពុងហាត់ការទាំងអស់គ្នា។

ធ្វើការ។ សូមសិក្សារៀនសូត្រជាមុន មុននឹងធ្វើការងារនៅរោងជាងជួសជុលថែទាំរថយន្ត។ ដូចគ្នានេះផងដែរ សូមក្រឡេកមើលការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់អ្នក ហើយសូមបញ្ជាក់ការងារនោះម្តងហើយម្តងទៀត។

(1) សម្លៀកបំពាក់ដែលត្រឹមត្រូវសម្រាប់ធ្វើការងារប្រកបដោយសុវត្ថិភាព

1) តើអ្វីទៅជាសម្លៀកបំពាក់ត្រឹមត្រូវ?

នៅក្នុងការងារថែទាំរថយន្ត

ការស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ត្រឹមត្រូវគឺជាជំហានដំបូងក្នុងការធ្វើការងារប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ វាចាំបាច់ណាស់ក្នុងការស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ការងារឱ្យបានត្រឹមត្រូវដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ និងដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារផងដែរ¹¹ ។

2) ចំនុចគួរប្រុងប្រយ័ត្ន

- អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវរួតរាវ និងបិទឡើងអោយបានត្រឹមត្រូវល្អ។
- ត្រូវស្លៀកសំលៀកបំពាក់ទាំងឡាយណាដែលសមល្មមនិងខ្លួន។
- ត្រូវស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ស្អាតជាប្រចាំ ប្រសិនបើសម្លៀកបំពាក់ដាច់រំហែក ត្រូវដេរប៉ះអោយបានស្អាត។
- ត្រូវពាក់មួកអោយបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីការពារក្បាលរបស់អ្នក និងដើម្បីរក្សាផ្នែកខាងក្នុងរថយន្តឱ្យនៅស្អាត។
- ស្លាកឈ្មោះត្រូវពាក់នៅទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវ។



¹¹ អត្ថបទនេះគឺជាឧទាហរណ៍ត្រូវបានសរសេរឡើងវិញសម្រាប់គ្រោះមហន្តរាយ។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

នៅពេលធ្វើការនៅក្នុងចង្កូរក្រោម រថយន្តដោយមិនពាក់មួក ក្បាល អាចនឹងបុកជាមួយកងរថយន្ត បង្កជាគ្រោះរាល់កំហុស។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

នៅពេលត្រួតពិនិត្យសំលេងខុសប្រក្រ គឺក្នុងប្លុកម៉ាស៊ីនដោយមូល ដៃអាវ ដៃអាវមូលចូលទៅនិងខ្សែពានបង្ករជា រហូស ដាច់រលកដៃ និង ម្រាមដៃជាដើម។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

នៅពេលចូលទៅក្នុងចង្កូរក្រោមរថយន្ត ខណៈពេលដែលស្លៀកសំលៀកបំពាក់ការ ងារជំរុលដំបូងនិងខ្លួនជើងខោទាក់ ជាប់នឹងកែងជើងបណ្តាលអោយដួលបាក់ ឆ្អឹងជាដើម។



(2) បំរុងប្រយ័ត្នចំពោះការងារ

1) ការងារលើកប៉ុង (ជើង២, ជើង៤ និងប៉ុងកន្ត្រៃ)

① ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យប៉ុងនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រួតពិនិត្យមើលសំឡេងមិនប្រក្រតីកំឡុងពេលទំលាក់ប៉ុងចុះ ឬលើកប៉ុងឡើង។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការលេចជ្រាបប្រេងតាមផ្នែកផ្សេងៗ ឬ ហៀរចេញពីស៊ីឡាំងប៉ុង។
- ត្រួតពិនិត្យមើលពីដំណើរការប្រក្រតី និងភាពរលូននៃគន្លឹះសុវត្ថិភាព។
- ត្រួតពិនិត្យមើលមុខងាររបស់កុងតាក់បញ្ជា កុងតាក់បញ្ជាចាំបាច់ត្រូវតែដំណើរការរលូន និងងាយប្រតិបត្តិការ។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការប្រេះបែក ឬ ពត់កោង។

② ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ប៉ុង

- ពិនិត្យមើលទីតាំងទីប្រជុំទំងន់របស់រថយន្តជាមុនដោយប្រើប្រាស់សៀវភៅណែនាំសេវាកម្ម។
- ពិនិត្យមើលចំនុចលើកទ្រវែងដោយអានសៀវភៅណែនាំសេវាកម្មរថយន្ត។ (ប្រសិនបើអ្នកដាក់ជើងទម្រនៅក្រៅអំពីទីតាំងដែលបានកំណត់នោះក្នុងរថយន្តនិងខូចទ្រង់ទ្រាយ)។
- នៅពេលលើករថយន្តឡើងបន្តិច ត្រូវរង្អៀកក្បាលរថយន្តថ្មីៗដើម្បីប្រាកដថារថយន្តមានលំនឹង។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការលើកប៉ុងឡើង ឬទម្លាក់ប៉ុងចុះ ត្រូវនិយាយពាក្យ “លើកប៉ុងឡើង” “ទម្លាក់ប៉ុងចុះ” អោយលឺ ដើម្បីអោយប្រាកដថាមានសុវត្ថិភាពនៅបរិវេណជុំវិញរថយន្ត ។
- នៅពេលធ្វើការងារនៅក្រោមរថយន្តខណៈពេលប្រើប្រាស់ប៉ុងលើករថយន្ត ក្នុងតែពាក់មួកសុវត្ថិភាព។
- ត្រូវប្រាកដថាមិនមាននរណាម្នាក់ ឬឧបករណ៍លើករថយន្តផ្សេងៗដូចជា ដូយក្រពើនៅពីក្រោមរថយន្តនៅមុនពេលទម្លាក់រថយន្តចុះ ។
- ត្រូវដាក់គន្លឹះសុវត្ថិភាពជានិច្ច កំឡុងពេលធ្វើការ។
- នៅពេលបញ្ចប់ការងារ ដាច់ខាតត្រូវតែទម្លាក់ប៉ុងចុះក្រោម បើទោះបីជាការងារមិនទាន់ចប់ក៏ដោយ។
- នៅពេលរថយន្តប៉ុងនឹងធ្លាក់ចុះមកក្រោម ត្រូវរត់ចេញភ្លាមៗដោយកុំព្យាយាមឈរទប់រថយន្តនោះឱ្យសោះ។

ពិនិត្យមើលកំហូច ឬ ភាពបត់កោងនៃដៃទ្រូ



ពិនិត្យមើលដំណើរការនៃ កន្លឹះសុវត្ថិភាព

ពិនិត្យមើលការលេចជ្រាបប្រេង

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ①



ពិនិត្យមើលចំនុចលើក្រទម្រង់រថយន្តដោយអានសៀវភៅណែនាំអំពីការថែទាំរថយន្ត

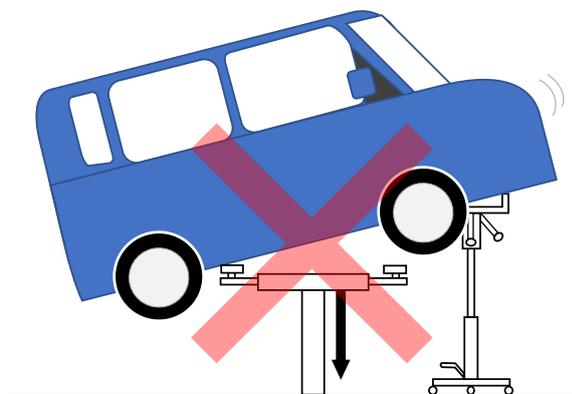
ពន្យល់នូវរថយន្តដោយរង្វៀលត្រូវលើករថយន្តនៅពេលលើករថយន្តបានជុំវិញដំបូង

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ②

នៅពេលដំណើរការបុងត្រូវនយាយល្អៗ ដើម្បីអោយប្រាកដថាមានសុវត្ថិភាពនៅបរិវេណជុំវិញរថយន្ត។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ③



នៅពេលទលាក្រទម្រង់រថយន្តចុះ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានរបស់របរនៅក្រោមរថយន្ត។

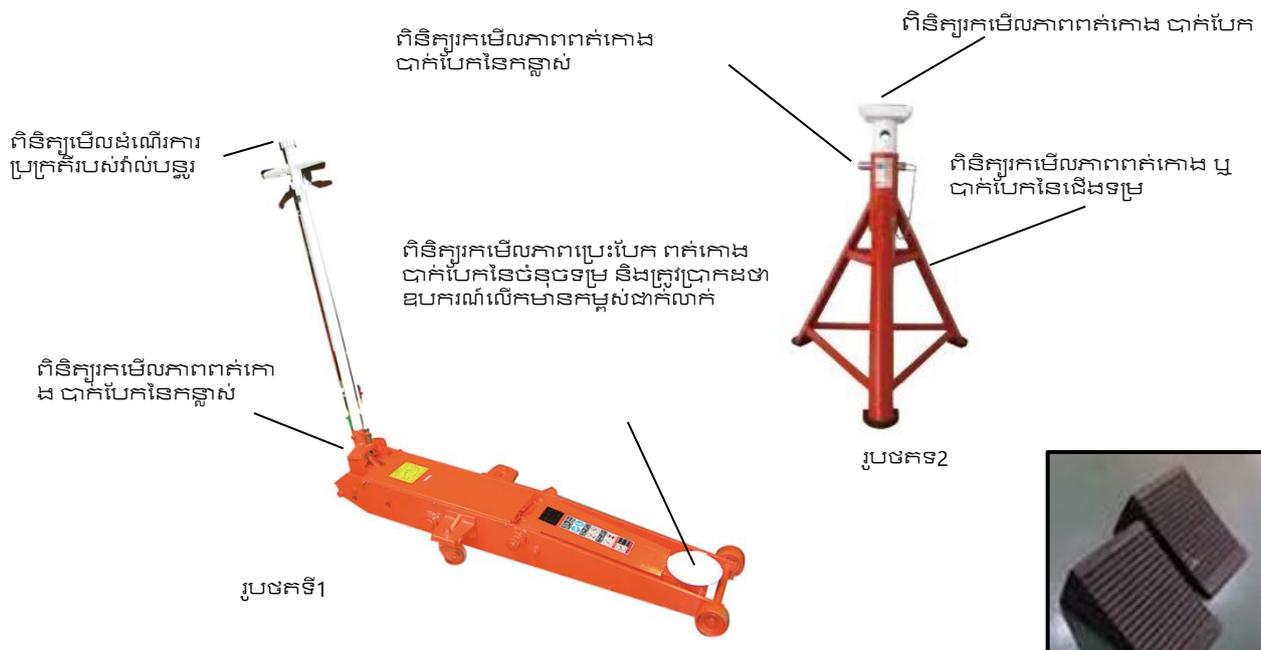
2) ការងារប្រើដូយក្រពើ និង ដូយសម្រាប់លើកដោះកងដែលជាប់មកជាមួយរថយន្តស្រាប់

① ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យដូយនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រួតពិនិត្យដំណើរការប្រក្រតីរបស់វ៉ាល់អ៊ីដ្រូលិក និងត្រួតពិនិត្យការលេចជ្រាបប្រេង។
(ចំពោះឧបករណ៍លើកប្រភេទប្រើសម្ពាធប្រេងអ៊ីដ្រូលិក)។
- ត្រួតពិនិត្យដំណើរការប្រក្រតីរបស់វ៉ាល់ខ្យល់ និងការលេចជ្រាបខ្យល់។ (ចំពោះដូយក្រពើប្រភេទប្រើខ្យល់)
- ត្រួតពិនិត្យមើលចំនុចដែនទម្រ រកមើលភាពខូចទ្រង់ទ្រាយ ប្រេះបែក ពត់កោងជាដើម ។
- ត្រូវប្រាកដថាដូយក្រពើអាចរក្សាលំនឹងកម្ពស់ជាក់លាក់ នៅពេលដូយរថយន្តឡើង។
- ពិនិត្យមើលថាតើកងអាចបង្វិលបានល្អនៃល្អទេ។

② ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នក្នុងពេលប្រើឧបករណ៍លើក

- ត្រូវដាក់លើទីតាំងដែលមានដំរាបស្មើ និងមានភាពរឹងមាំ។
- មិនត្រូវឡើងលើរថយន្តនៅពេលដែលរថយន្តត្រូវបានដូយឡើងដោយដូយក្រពើតែមួយមុខឡើយ។
- មិនត្រូវប្រើដូយក្រពើរួមជាមួយនិងប៉ុងឡើយ។
- ត្រូវដាក់កំណល់ ទៅកល់កងរថយន្តដែលចតលើដី។
- ត្រូវប្រាកដថាចំនុចដែនទម្រត្រួតត្រាជាមួយចំណុចលើកទ្រហើយជាប់ល្អជាមួយនឹងតួរថយន្ត។
(គ្មានភាពមិនត្រូវ និងផ្លៀងជាដើម)។
- ពិនិត្យមើលចំនុចលើកទ្រថយន្តដោយអានសៀវភៅណែនាំអំពីការថែទាំរថយន្ត។
(ប្រសិនបើអ្នកដាក់ជើងទម្រនៅក្រៅអំពីទីតាំងដែលបានកំណត់នោះក្នុងរថយន្តនឹងខូចទ្រង់ទ្រាយ)។
- រថយន្តដែលត្រូវបានលើកដោយដូយ ចាំបាច់ត្រូវតែប្រើជើងទម្រទ្រ។
(ប្រសិនបើបន្តប្រើដូយលើកទ្រថយន្តក្នុងរយៈពេលយូរ ដូយនិងបាត់បង់កំលាំងលើកទ្រ)។
ប៉ុន្តែប្រយ័ត្ន៖ ជើងទម្រ ចាំបាច់ត្រូវតែដាក់នៅទីតាំងចំណុចលើកទ្រថយន្ត។
- មិនត្រូវផ្លាស់ទីរថយន្ត ទាំងដែលរថយន្តកំពុងនៅលើដូយនោះឡើយ។
(ប្រសិនបើទម្រឃ្លាតចេញពីចំនុចទម្រថយន្ត នោះរថយន្តនឹងខូចទ្រង់ទ្រាយ) ។
- នៅមុនពេលទម្លាក់ដូយចុះ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានរបស់របរ សំភារៈ ឬឧបករណ៍នៅពីក្រោមរថយន្ត ។
- មិនត្រូវមូលដងបន្ទុកលើនពែកនោះទេ។ (ត្រូវមូលដងបន្ទុកទម្លាក់យឺតៗ ហើយមើលពីសភាពធ្លាក់ចុះរបស់
រថយន្តបណ្តើរៗ) ។ (ជាងការបន្ទុកទាំងអស់ក្នុងពេលតែមួយសូមបន្ទុកបន្តិចម្តង ៗ
ដោយមើលពីរបៀបដែលវាធ្លាក់ចុះ) ។



ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីរបស់វាលំបន្លូរ

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោងបាក់បែកនៃកន្លាស់

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង បាក់បែក

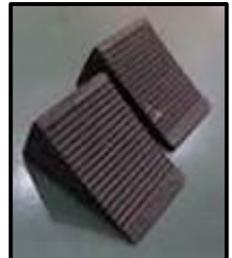
ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង ឬបាក់បែកនៃជើងទម្រ

ពិនិត្យរកមើលភាពប្រេះបែក ពត់កោង បាក់បែកនៃចំនុចទម្រ និងត្រូវប្រាកដថាឧបករណ៍លើកមានកម្ពស់ជាតិលាក់

ពិនិត្យរកមើលភាពពត់កោង បាក់បែកនៃកន្លាស់

រូបថត១២

រូបថត១



រូបថត១,២,ដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

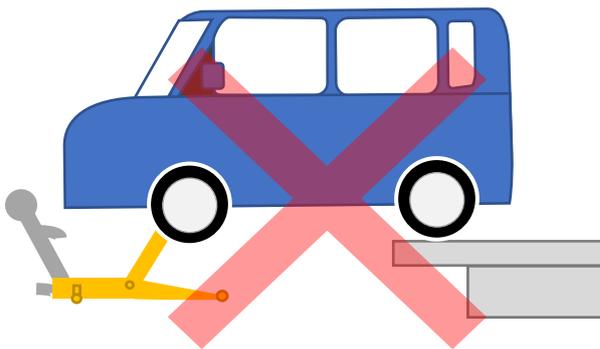
ត្រូវប្រើម្តងជាមួយកំណល់កល់កងរថយន្ត

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①



ពិនិត្យមើលចំនុចទម្រង់មុន

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

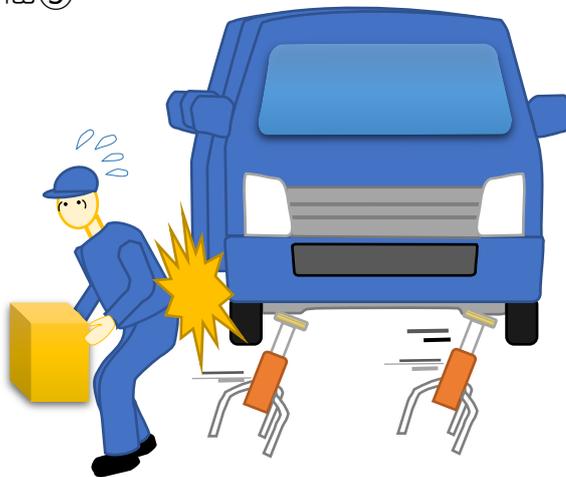


មិនត្រូវប្រើដូយលើករូមគ្នាជាមួយនឹងប៉ុងនោះឡើយ



ត្រូវបន្តដងបញ្ជារថយន្ត

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③



ចៀសវាងការដាក់ដើងទម្រង់មិនស្របទៅនឹងទិសដៅរថយន្ត

3) ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍លើកប្រអប់លេខ

- កុំធ្វើការតែម្នាក់ឯង តែត្រូវធ្វើការជាក្រុម ។ ករណីដែលដូរលើកប្រអប់លេខបាត់បង់លំនឹង ត្រូវរត់គេចចេញជាបន្ទាន់ដោយមិនត្រូវនៅទ្រទ្រើយ គឺត្រូវផ្តល់អទិភាពចំពោះសុវត្ថិភាព។
- នៅពេលធ្វើការក្រោមរថយន្តដែលបានលើកផុតពីដីដោយប៉ុង មិនត្រូវប្រើដូរ ដូរលើករថយន្តបន្ថែមអោយផុតពីជើងទម្ររថយន្តឡើយ ព្រោះរថយន្តនឹងបាត់បង់លំនឹងធ្លាក់ចុះមក ។ (សូមកុំទំលាក់ប៉ុងចុះក្រោមនៅ ខណៈពេលដែលមានទម្រផ្សេងៗទ្រពីក្រោមរថយន្ត)។
- នៅពេលដោះគ្រឿងបង្ហូររថយន្តចេញពីរថយន្តដែលបានលើកដោយប៉ុង ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ចំពោះការបំលាស់ប្តូរទីប្រជុំទំងន់រថយន្ត។

■ ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យដូរលើកប្រអប់លេខនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ពិនិត្យរកមើលភាពប្រេះបែកនៃទម្រ។
- ត្រួតពិនិត្យការលេចជ្រាបប្រេង ឬប្រេងហូរចេញពីស៊ីឡាំងដូរ។
- ត្រួតពិនិត្យមើលទម្រពីដំណើរការប្រក្រតីនៅពេលលើកទម្រឡើង និងទម្លាក់ទម្រចុះ។
- ត្រូវប្រាកដថាកងរបស់ឧបករណ៍លើក និងឈ្នានីៗឡើងចុះដំណើរការប្រក្រតី។

■ ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកុំឡងពេលប្រើដូរលើកប្រអប់លេខ

- ត្រូវប្រាកដថាទម្រនៃគ្រឿងបង្ហូរដែលត្រូវដោះចេញ ស្ថិតនៅក្នុងបន្ទុកដែលបានកំណត់។
- ត្រូវប្រើប្រាស់ដូរលើកនៅលើទីតាំងដែលមានដំបូលស្មើ ហើយរឹងមាំ។
- នៅមុនពេលដោះគ្រឿងបង្ហូរ ត្រូវរក្សាផ្លូវសម្រាប់បំលាស់ទី និងទីតាំងដែលត្រូវទុកគ្រឿងបង្ហូរដែលត្រូវដោះចេញ។
- ពិនិត្យមើលទីប្រជុំទំងន់គ្រឿងបង្ហូរ រួចស៊ីកបញ្ចូលទម្រទ្រអោយត្រូវនិងទីប្រជុំទំងន់របស់គ្រឿងបង្ហូរនោះ។
- មុននឹងទម្លាក់ដូរចុះ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយដើម្បីឲ្យប្រាកដថា អ្នកមិនបានភ្លេចដកទុយោ ឬដកចង្កាយខ្សែភ្លើងនៃគ្រឿងបង្ហូរ។
- ការលៃតម្រូវទីតាំង ត្រូវធ្វើឡើងនៅផ្នែកខាងដូរលើកប្រអប់លេខ មិនត្រូវលៃតម្រូវផ្នែកខាងគ្រឿងបង្ហូរដែលត្រូវលើកនោះឡើយ។ (មិនត្រូវទម្លាក់ដូរ)
- នៅពេលលើកឡើង ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នដោយលែយ៉ាងណាមិនត្រូវអោយរថយន្តហើបផុតចេញពីទម្រប៉ុងនោះឡើយ។
- នៅពេលដោះបំបែកគ្រឿងបង្ហូររថយន្តចេញពីរថយន្តដែលបានលើកដោយប៉ុង ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ចំពោះការផ្លាស់ប្តូរទីប្រជុំទំងន់រថយន្ត។
- មិនត្រូវដាក់ដៃចូលនៅចន្លោះរវាងគ្រឿងបង្ហូរ និងឧបករណ៍លើកប្រអប់លេខឡើយ
- នៅពេលធ្វើបំលាស់ទី ត្រូវទំលាក់វាអោយមកដល់ទីតាំងខាងក្រោម។

⇒ប្រសិនគ្រឿងបង្ហូរដែលបានលើកទ្រគ្មានលំនឹងនៅលើដូរទេនោះ ត្រូវប្រើខ្សែឬប្រដាប់ប្រអប់លេខឬគ្រឿងបង្ហូរនោះឲ្យជាប់ជាមួយទម្រដូរ។

- រក្សាទីតាំងធ្វើការឲ្យទូលាយគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីអោយអ្នកអាចរត់គេចបានករណីគ្រឿងបង្ហូរដួលរលំ។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ①

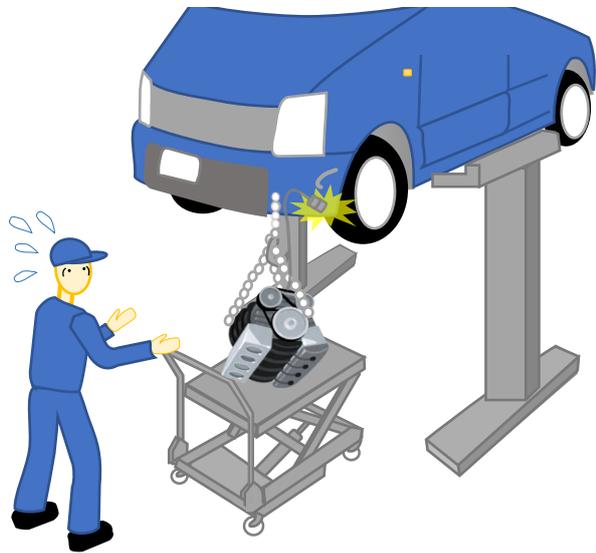
បើទោះបីជាយើងបានប្រុងប្រយ័ត្នគ្រប់ជ្រុងជ្រោយក៏ដោយ ក៏មានហានិភ័យកើតឡើងជាយថាហេតុដូចជាធ្លាក់គ្រឿងបង្គំ ឬ ឧបករណ៍សោជាដើមដូច្នោះចាំបាច់ត្រូវពាក់ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពនៅពេលចូលរោងជាង។ លើសពីនេះទៀតប្រសិនបើមានរបស់របរផ្សេងៗនៅពាក់ដួងវានឹងក្លាយជាប្រភពនៃ "រងរបួស" ដូចនេះរោងជាងចាំបាច់ត្រូវស្អាតមានសណ្តាប់ធ្នាប់ជាប្រចាំ។



ធ្លាក់គ្រឿងបន្លាស់ឬគ្រឿងបង្គំលើជើង

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ②

នៅពេលដោះបំបែក ប្រអប់លេខអូតូ AT ។ ប្រសិនបើអ្នកភ្លេចដោះចង្កាយខ្សែភ្លើង ហើយចង្កាយខ្សែភ្លើងទាញគ្រឿងបង្គំប្រអប់លេខធ្វើអោយបាក់បង្គំនឹង នោះវាអាចនឹងធ្លាក់ចុះមកក្រោមត្រូវជើងបង្ករជា "របួស"។



4) ឧបករណ៍ស្នូល, កៅឡាក់

- គេប្រើដុំលើជាទ្រនាប់ដើម្បីការពារផ្នែកខ្លះនៃគ្រឿងបន្លំរថយន្តពីការប៉ះទង្គិចបង្កការកោសឆ្លុកដោយសារច្រវាក់កៅឡាក់ឬ ខ្សែស្នូល។
- មិនត្រូវប្រើឧបករណ៍ស្នូល ឬ កៅឡាក់លើកត្តាដែលលើសពីទំងន់ដែលបានកំណត់នោះឡើយ។

■ ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យឧបករណ៍ស្នូល និងកៅឡាក់នៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រូវប្រាកដថា ខ្សែច្រវាក់គ្មានការដាច់រលាត់។
- ត្រូវប្រាកដថាសំណុំស្តីដំណើរការប្រក្រតី។
- ត្រូវប្រាកដថាផ្ទៃទំពាក់គ្មានភាពពត់កោង។

■ ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើឧបករណ៍ស្នូល ឬ កៅឡាក់

- ត្រូវប្រាកដថាគ្រឿងបន្លំដែលត្រូវស្នូលស្ថិតនៅក្នុងទំងន់ដែលបានកំណត់។
- ត្រូវរក្សាផ្លូវសម្រាប់បំលាស់ទី និង រក្សាទីតាំងដែលត្រូវទុកគ្រឿងបន្លំដែលត្រូវដោះចេញ។
- កំណត់ទីតាំងដែលត្រូវផ្គុំ ដោយពិចារណាលើទីតាំងនៃទីប្រជុំទំងន់របស់គ្រឿងបន្លំនោះ។
- មុនពេលស្នូលឡើងត្រូវត្រួតពិនិត្យម្តងទៀតដើម្បីឱ្យប្រាកដថាអ្នកមិនបានភ្លេចដកទុយោឬចង្កាយខ្សែភ្លើងចេញពីគ្រឿងបន្លំ។
- នៅពេលស្នូលគ្រឿងបន្លំម៉ាស៊ីនពីរថយន្តដែលត្រូវបានលើកដោយប៉ុងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នដោយលែយ៉ាងណាមិនអោយរថយន្តហើបផុតចេញពីទម្ររបស់ប៉ុង។
- នៅពេលស្នូលគ្រឿងបន្លំម៉ាស៊ីនពីរថយន្តដែលត្រូវបានលើកដោយប៉ុងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់ពីបំបែបរូលនៃទីប្រជុំទំងន់របស់រថយន្ត។
- មិនត្រូវទាញ ឬ មូរឡើងទាំងដែលច្រវាក់ស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពយារឡើយ។
- ផ្លាស់ទីគ្រឿងបន្លំនោះទៅទីតាំងដែលមិនមានការរំខានលើកលែងតែពេលធ្វើការជាមួយវា។ (មិនត្រូវទុកគ្រឿងបន្លំនោះនៅលើខ្សែកៅឡាក់ដោយមិនទំលាក់ចុះឡើយ)។
- ត្រូវប្រាកដថាកន្លែងធ្វើការមានទីធ្លាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីរត់គេចខ្លួនក្នុងករណីដែលខ្សែច្រវាក់ឬខ្សែដាច់រីក់ទំពាក់រហូតចេញ។

បំរុងប្រយ័ត្ន!

ចំពោះការងារទាក់ទងនឹងការប្រើប្រាស់ដងស្នូច គឺចាំបាច់ត្រូវបានបញ្ចប់ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលពីរបៀបប្រើប្រាស់។



ពិនិត្យមើលភាព ពត់កោងនៃទំពាក់

ពិនិត្យមើលការ លេចជ្រាបប្រេង ពត់កោងនៃទំពាក់



ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតី ឬ សំឡេងមិនប្រក្រតីផ្សេងៗ

ពិនិត្យមើលភាពបាក់បែក ឬ ដាច់នៃច្រវាក់

ពិនិត្យមើលការបាក់បែក ឬ ចំហររបស់គន្លឹះសុវត្ថិភាពនៃទំពាក់

ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីរបស់កុងតាក់បញ្ជា

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①



ស្លូតលេកថ្នមៗ ពង្រែកខាងលើនៃគ្រឿងបង្ហាញ

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

សំលេងញឹកញាប់



ប្រសិនបើអ្នកម្យ៉ាងឡើងដោយស្មានភាពយារ វាអាចធ្វើអោយខូចសំណុំស្តីបាន

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

កំណត់ទីតាំងប៉ុងដោយពិចារណាចំនុចរំកិលទី ប្រជុំទំងន់



5) ការធ្វើការងារជាមួយម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់

■ ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់នៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ពិនិត្យមើលដំណើរការបង្វិលមិនប្រក្រតី និងសម្លេងមិនប្រក្រតីកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់។

■ បំរុងប្រយ័ត្នកុំឡងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់

- ត្រូវប្រាកដថាបានចាប់ភ្ជាប់កង់រថយន្តទៅនិងភ្លៅថ្លឹងកង់បានត្រឹមត្រូវ។
⇒ គេមិនអាចធ្វើការលៃតម្រូវលំនឹងរបស់កង់បានត្រឹមត្រូវទេប្រសិនបើចំណុចកណ្តាលកង់មិនត្រង់ល្អ ហើយមានស្ថានភាពរលុងនោះ។
- ប្រើដៃទៅបង្វិលកង់ ពិនិត្យរកមើល "ភាពរលុងនៅទីតាំងចាប់ភ្ជាប់កង់ ឬ សំលេងខុសប្រក្រតីជាដើម" បន្ទាប់មកទៀតពិនិត្យមើល "ក្រឡាកង់ រកមើលគ្រាប់គ្រួស ឬ ថ្មនៅជាប់ក្រឡាកង់នោះ" ។
⇒ គ្រាប់គ្រួស ឬ ថ្មដែលខ្ចាតចេញពីក្រឡាកង់ដោយសារតែកំលាំងចាកផ្ចិតនៅពេលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់វិល អាចបង្កឱ្យគ្រោះថ្នាក់បាន។
- មិនត្រូវយកដៃទៅប៉ះកង់នៅពេលដែលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកង់មិនទាន់បញ្ឈប់ដំណើរការឡើយ។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយចង្កេះទៅបុកប៉ះភ្លៅថ្លឹងកង់នៅពេលក្រោកឈរឡើង។



រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①



មនុស្សយកដៃទៅបញ្ឈប់កងរថយន្តនៅពេលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកងកំពុងដំណើរការឡើយ

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②



ប្រុងប្រយ័ត្នការបុក ឬ ប៉ះទង្គិចចង្កេះទៅនឹងភ្លៅម៉ាស៊ីនថ្លឹងកងនៅពេលប្រាកឈរឡើង

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③



“ករណីសិក្សា”
នៅពេលបំពាក់កងរថយន្តទៅនឹង
ម៉ាស៊ីនថ្លឹងកងហើយដំណើរការថ្លឹង
កងក្រស ឬ ថ្មតូចៗដែលមានជាប់នៅ
នឹងក្រឡាកងលោកចេញមកត្រូវថ្លាស
បង្កជា“របួស”។

កំឡុងពេលម៉ាស៊ីនថ្លឹងកងកំពុងប្រតិបត្តិការថ្លឹងកង ថ្មត្រួសត្រាយលោកចេញមកបង្កជាគ្រោះថ្នាក់

6) ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង

■ ការត្រួតពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃ ការត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកងនៅមុនពេលប្រើប្រាស់

- ត្រួតពិនិត្យមើលដំណើរការបង្វិលប្រក្រតីនៃថាសបង្វិល។
- ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីនៃដៃដោះសំបកកង ឬ ក្រចាប់ចាប់កង។
- ត្រូវប្រាកដថាគ្មានការលេចធ្លាយខ្យល់។ (ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកងប្រភេទប្រើសម្ពាធខ្យល់)

■ បំរុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង

- មិនត្រូវដាក់ជើងរបស់អ្នកនៅលើឈ្នាំងលើកលែងតែក្នុងកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយក្រចកនៃក្រញ៉ាំចាប់ថាសកង និងក្រញ៉ាំដៃដោះសំបកកងទៅកោសឆ្លុកថាសកង។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នកុំអោយកោសឆ្លុកយ៉ាន់រថយន្តនៅពេលភ្ញៀវជាលំដាប់ទៅនឹងថាសកង។
- បន្ទាប់ពីផ្លាស់ប្តូរសំបកកងហើយ សំបកខ្យល់ចូលទៅក្នុងសំបកកង សំបកកងរីកធំ បង្កើតបានជាសំឡេង “ជាំង” ហើយសំបកកងបង្កើតបានជាកំលាំងរញ្ជួយខ្លាំង(ហាមកងរីកធំ)។ ដូចនេះសូមប្រុងប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវដាក់ឧបករណ៍សោ ឬ របស់របរផ្សេងៗនៅលើកងឬ ប៉ះសំបកកងឡើយ។
- នៅពេលបន្ថែមសម្ពាធខ្យល់ច្រើនជ្រុលពេកអាចបណ្តាលអោយសំបកកងផ្ទុះបាន ។ ដូចនេះនៅមុនពេលបន្ថែមសម្ពាធខ្យល់ចាំបាច់ត្រូវត្រួតពិនិត្យភាពប្រេះបែក ឬ ស្នាមប្រេះនៃសំបកកងបន្ទាប់មកទៀតត្រូវត្រួតពិនិត្យមើលការណែនាំស្តីពីកំរិតបរិមាណសម្ពាធខ្យល់ដែលត្រូវសំបញ្ចូលទៅក្នុងសំបកកងស្របតាមការណែនាំរបស់រោងចក្រ ។ នៅពេលសំបកខ្យល់ត្រូវរក្សាកម្រិតដងខ្លួនទៅ នឹង សំបកកងអោយបានសមស្រប(កុំយកខ្លួនទៅពិតនឹងសំបកកង) ។

※ នៅពេលបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់ចាំបាច់ត្រូវធ្វើឡើងនៅលើម៉ាស៊ីនប្តូរសំបកកង់ ។



ពិនិត្យមើលដំណើរការប្រក្រតីនៃថាសបង្វិល។

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

បំរុងប្រយ័ត្ន!

ការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់ អាចធ្វើទៅបានចំពោះតែអ្នកមានវិញ្ញាបនបត្រផ្នែកបញ្ឈូលខ្យល់ដូចជា អ្នកបច្ចេកកង់ថយន្តអ្នកបច្ចេកទេសផ្នែកជួសជុលនិងថែទាំរថយន្តតែប៉ុណ្ណោះ(អ្នកដែលបានបញ្ចប់ការអប់រំពិសេសទាក់ទងនឹងការងារបញ្ឈូលសម្ពាធខ្យល់សំបកកង់) ។(បទបញ្ញត្តិពិសុវត្ថិភាពការងារ និង អនាម័យ លេខ ៣៣នៃមាត្រា៣៦)
(បទបញ្ញត្តិការអប់រំពិសេសស្តីពីសុវត្ថិភាព និងសុខភាព មាត្រា ២០)

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ①



មិនត្រូវបង្វិលថាសបង្វិល ទាំងដែលមិនចាក់សោដៃដោះសំបកកងឡើយ ក្រោយមកទើបដំណើរការឈ្នាន់ជាន់



ពិនិត្យមើលទីកាំងប៉ះរបស់ផាលជាន់ ជាមុនទើបដំណើរការឈ្នាន់

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ②



ដៃត្រូវបានគៀបដោយសារម៉ាស៊ីនផ្លាស់ប្តូរសំបកកង

“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្តូរសំបកកងដោយប្រើម៉ាស៊ីន ផ្លាស់ប្តូរសំបកកង ម្រាមដៃអ្នកបច្ចេក ទេសត្រូវបានគៀបនៅចន្លោះរាងយ៉ាន់ និងហាមកងនៅពេលច្រឡំជាន់ឈ្នាន់ បង្វិលថាសដោះសំបក។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ③



សំបកកងឡាននឹងផ្ទុះឡើងនៅពេលកំពុងសប្បុរស

“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្តូរសំបកកង ហើយបញ្ឈប់ខ្យល់ ទៅឱ្យសំបកកងតែហាមសំបកកងមិនទាន់ផ្អិតជាប់ ជាមួយយ៉ាន់ ពេលនោះប្រតិបត្តិករនៅតែបន្តបញ្ឈូល សម្ពាធខ្យល់តទៅដោយមិនបានប្រុងប្រយ័ត្នអំពីទំហំ នៃសម្ពាធដែលបានបញ្ឈូលសំបកអាចនឹងផ្ទុះភ្លាមៗ ដោយសារតែការលើសសម្ពាធ។ ហើយបំណែកសំបក កងអាចនឹងខ្ចាតត្រូវផ្ទៃមុខបង្កជារបួស ។ លើសពីនេះ ទៀតគ្រោះអាសន្នចៀកកំរងរបួសដោយសារសំលេងផ្ទុះ ផងដែរ។

7) ការងារផ្លាស់ប្តូរសំបកកង

■ បំរុងប្រយ័ត្នកំឡុងពេលធ្វើការងារ

- ពិនិត្យសម្ពាធខ្យល់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវជាមុនហើយត្រូវប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវបញ្ចូលសម្ពាធខ្យល់លើសឡើយ។ (នៅពេលបញ្ចូលសំពាធខ្យល់ដាច់ខាតត្រូវភ្ជាប់សំបកកងទៅនឹងរថយន្ត) ។
- ត្រូវពិនិត្យមើលទិសដៅបង្វិល។(អានសៀវភៅណែនាំតំហែទាំ ឬ សៀវភៅណែនាំពីរបៀបប្រើប្រាស់របស់ម៉ាស៊ីននោះតែម្តង) ។
- ប្រុងប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវមូលរឹតប្តូរឡកងកងតឹងពេកទេ។ (មិនត្រូវប្រើសោខ្យល់រឹតបណ្តឹងតែម្តងជាការស្រេចនោះឡើយ ត្រូវប្រើសោក៏ឡើយរឹតបណ្តឹងចុងក្រោយបន្ទាប់ពីរឹតបណ្តឹងដោយសោខ្យល់ហើយ)
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នការធ្វើឱ្យខូចខាតយ៉ាន់កងដោយសារតែបុកជាមួយផ្ទាល់ជាន់របស់ម៉ាស៊ីនដោះសំបកកង។
- បន្ទាប់ពីផ្លាស់ប្តូរសំបកកងហើយ សំបកកងរឹតមាឌហើយហាមកងកំរិតមាឌរត់ចូលកន្ត្រាក់យ៉ាន់ បង្កើតបានជាសំឡេង “ជ្រាង” បង្កើតបានជាកំលាំងរញ្ជាខ្លាំង។ ដូចនេះចូរប្រុងប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវដាក់ឧបករណ៍សោ ឬ របស់របរផ្សេងៗនៅលើកង ឬយកដៃទៅប៉ះសំបកកងឡើយ ។
- នៅពេលសំបកកងខ្យល់ច្រើនជ្រុលអាចបណ្តាលអោយសំបកកងផ្ទុះបាន។ ដូចនេះនៅមុនពេលសំបកកងខ្យល់ ចាំបាច់ត្រូវត្រួតពិនិត្យភាពប្រេះបែក ឬ ស្នាមប្រេះខូចខាតនៃសំបកកង បន្ទាប់មកទៀតត្រូវត្រួតពិនិត្យមើលការណែនាំពីកំរិតសម្ពាធខ្យល់ដែលត្រូវសំបញ្ចូលទៅក្នុងសំបកកង និងសំបកអោយសមស្របតាមការណែនាំរបស់រោងចក្រ។ នៅពេលសំបកខ្យល់ត្រូវរក្សាកម្លាំងតឹងដងខ្លួនទៅនឹងសំបកកងអោយបានសមស្រប(កុំយកខ្លួនទៅពិតនឹងសំបកកង) ។

បំរុងប្រយ័ត្ន!

ការងារបញ្ចូលសម្ពាធខ្យល់ អាចធ្វើទៅបានចំពោះតែអ្នកដែលបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវដូចជា អ្នកបច្ចេកកងរថយន្ត ឬ អ្នកបច្ចេកទេសផ្នែកជួសជុលនិងថែទាំរថយន្តតែប៉ុណ្ណោះ (អ្នកដែលបានបញ្ចប់ការអប់រំពិសេសទាក់ទងនឹងការងារបញ្ចូលសម្ពាធខ្យល់សំបកកង) ។ (បទបញ្ញត្តិសុវត្ថិភាពការងារ និង អនាម័យ លេខ ៣៣នៃមាត្រា៣៦) (បទបញ្ញត្តិការអប់រំពិសេសស្តីពីសុវត្ថិភាព និងសុខភាព មាត្រា ២០)

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①



“ករណីសិក្សា”

នៅពេលប្រតិបត្តិការប្រើដូងបម្រុងដែលមាននៅយានយន្តស្រាប់(ដូងបង្វិលលើកដែលបម្រុងទុកក្នុងរថយន្ត)ដើម្បីដោះប្រូកដំរថយន្តនៅចំណតរថយន្តដែលមាន(ក្រុងខ្សាច់ល្អិតៗ) នៅពេលកំពុងផ្លាស់ប្តូរកងដូងបម្រុងភ្នាក់បូកហើយ ក្នុងរថយន្តភាគរឹងរួចប្រតិបត្តិការខ្ទប់នឹងដី។
 មូលហេតុ ៖
 ប្រតិបត្តិការមិនបានត្រួតពិនិត្យពីស្ថានភាពដីនៅមុនពេលប្រើដូងដោះកង។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②



“ករណីសិក្សា”

ក្នុងកំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យ និងថែទាំយានយន្តកងរថយន្តខាងមុខត្រូវបានដោះប្រតិបត្តិការយកកងនោះទៅផ្នែកនឹងទូសោ ហើយកងក៏ដួលសង្កត់ជើងប្រតិបត្តិការ។
 មូលហេតុ ៖
 ទីតាំងទុកកងដែលបានដោះនោះពុំមានលំនឹងពេលគឺប្រតិបត្តិការពុំបានត្រួតពិនិត្យ ទីតាំងទុកដាក់អោយបានច្បាស់លាស់។

8) ម៉ាស៊ីន ឬ ម៉ូទ័រសំលៀង,ម៉ាស៊ីនខ្ទងស្មាន

1.ម៉ូទ័រសំលៀង

(1) ម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រសំលៀងត្រូវបានប្រើសម្រាប់ ការងារប៉ូលា ឬ ខាត់ជាដើម។

(2) ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ធនិងមុខងារ

- គេបែងចែកម៉ូទ័រសំលៀងជា២ប្រភេទធំៗគឺម៉ូទ័រសំលៀងមានក្បាលសងខាង និងម៉ូទ័រសំលៀងប្រភេទឌីស (ប្រភេទឆាបសំលៀង)។

- (រូបភាពទី១)ផ្នែកខាងស្តាំបង្ហាញពីម៉ូទ័រសំលៀងមានក្បាលសងខាង វាត្រូវបានផ្តុំឡើងដោយ ម៉ូទ័រអគ្គិសនី, ថ្នាំសំលៀង និងទម្រង់ដើម្បីថ្នាំសំលៀងប្រភេទសំបែកត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាទូទៅ។

ហើយជាទូទៅមុខថ្នាំសំលៀងឆ្លងស្តាំមានកំរិតគ្រឹមខ្ពស់គ្នា។ វាត្រូវបានប្រើដើម្បីសំលៀងធ្វើមុខផ្នែកឡើង ឬផ្លែស្វាស ហើយវាក៏ត្រូវប្រើដើម្បីរំលីងព្រួយដៃក្នុងករណីសោ ឬគ្រឿងបង្កផ្សេងៗទៀតផងដែរ ។

- (រូបភាពទី២)ផ្នែកខាងស្តាំបង្ហាញពីម៉ូទ័រឆាបប្រភេទចល័ត ម៉ូទ័រប្រភេទនេះមានទំហំតូចទំងន់ស្រាលងាយស្រួលយកតាមខ្លួន។ផ្លែសំលៀងរបស់ម៉ូទ័រប្រភេទនេះត្រូវបានដាច់ថ្នាំសំលៀងប្រភេទមានក្បាលសងខាង។ វាត្រូវបានប្រើដើម្បីរំលីងផ្ទៃផ្សារ ឬ រំលីងព្រួយកាត់ហើយក្នុងករណីខ្លះវាក៏ត្រូវបានប្រើដើម្បីកាត់សម្ភារៈផងដែរ ។



(រូបភាពទី1)

(3) ចំនុចប្រុងប្រយ័ត្ន

※ការថែទាំ ៖ ការផ្លាស់ប្តូរថ្នាំសំលៀង ឬ ការតេស្តពិដំណើរការរបស់ម៉ូទ័រសំលៀងចាំ "អ្នកដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាពិសេស"។

- តេស្តដោយដំណើរការម៉ូទ័រសំលៀងក្នុងល្បឿនដ៏លឿនយ៉ាងល្អមួយរយៈពេល ១ ម៉ោងដំបូងដំបូងដើម្បីពិនិត្យមើលសំលេងរំខាន និង រញ្ជួយមិនប្រក្រត
- ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់វ៉ែនតាការពារ និងម៉ាស់ការពារជានិច្ចកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ (រូបភាពទី២)។
- មិនត្រូវប្រើម៉ូទ័រសំលៀងណាដែលគ្មានគម្របសុវត្ថិភាពឡើយ។
- ដាច់ខាតមិនត្រូវប្រើផ្នែកថ្នាំសំលៀងទៅសំលៀងដុំការងារ ក្រៅពីផ្នែកដែលបានកំណត់ឡើយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.
- ត្រូវប្រាកដថាមិនមានមនុស្សនៅក្នុងទិសដៅខ្លាយកំទិចកំទី។



2. ម៉ាស៊ីនស្វានបញ្ជរ

- (1) ម៉ាស៊ីនស្វានបញ្ជរ ត្រូវបានប្រើសម្រាប់បោះរន្ធនៅលើលាមៈ ឬ វត្ថុផ្សេងៗដែលធាតុធ្វើពីឈើ។
- (2) ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ធ និង មុខងារ



- ជាទូទៅម៉ាស៊ីនស្វានបញ្ជរមិនថាតូចឬធំទេ ត្រូវបានប្រើសម្រាប់ស្វានបោះរន្ធដែលមានវិមាត្រមុខកាត់ ១៣ មីលីម៉ែត្រឬធំជាងនេះ។
 - (រូបភាពទី៣) បង្ហាញពីឧទាហរណ៍ម៉ាស៊ីនស្វានបញ្ជរប្រើប្រាស់កំលាំងរង្វិលម៉ូទ័របញ្ជូនទៅក្បាលចាប់ផ្តៃស្វានតាមរយៈខ្សែពានអក្សរ V ម៉ាស៊ីនស្វានប្រភេទនេះមានបំពាក់ប៉ូលីដែលមានចង្កូរខ្សែពានដែលមានអង្កត់ផ្ចិតតូចនិងធំហើយអាចលៃកម្រុះឈ្លីនរង្វិលជុំរបស់ផ្នែកស្វានអោយសមស្របទៅនឹងទំហំរបស់ផ្នែក និងធាតុរបស់វត្ថុធាតុដែលត្រូវស្វាននោះ។
 - កំរិតស្វានចូល (ស៊ីចូល) របស់ក្បាលស្វានត្រូវបានលៃកម្រុះដោយដងកាន់ហើយជម្រៅដែលស្វានចូលត្រូវបានបង្ហាញតាមរយៈក្រឹតមាត្រដ្ឋានដែលមាននៅលើក្បាលស្វាននោះ។
 - ជើងទម្រអាចត្រូវបានផ្លាស់ទីឬផ្ទៀងផ្ទាត់លើចុះក្រោមឆ្វេងស្តាំនៅទីតាំងសមស្របនិងអាចចាប់ភ្ជាប់នឹងថ្នល់ ដូចនេះវាផ្តល់ការងាយស្រួលក្នុងការធ្វើការងារដោយយោងទៅតាមទំហំតូចធំនៃដុំការងារនោះ។
- (3) បំរុងប្រយ័ត្ន
- មិនត្រូវពាក់ស្រោមដៃកំឡុងពេលធ្វើប្រតិបត្តិការការងារ។
 - ត្រូវចាប់ផ្តៃស្វានអោយបានជាប់លួនិងត្រឹមត្រូវ។
 - ត្រូវដៅចំនុចនៅលើដុំការងារត្រង់ទីតាំងដែលត្រូវស្វាន។
 - មិនត្រូវប្រើកំលាំងខ្លាំងជ្រុលពេកទេកំឡុងពេលធ្វើការងារ។
 - ប្រសិនបើមានហានិភ័យក្នុងការបង្វិលដុំការងារជាមួយនឹងផ្នែកស្វានសូមចាប់ភ្ជាប់ដុំការងារទៅនឹងអង្កត់មុនពេលអនុវត្តន៍ការងារ។
 - ដាច់ខាតមិនត្រូវប្រើម៉ាស៊ីនស្វាននៅទីតាំងដែលមានសារធាតុអាយុផ្ទះនេះឡើយ។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

កំឡុងពេលខាត់រំលីងផ្ទៃកាត់នៃបន្ទះដែកដោយម៉ូទ័រឆាបផ្ទៃខាត់រំលីងដែលកំពុងវិលអាចបង្កអោយត្រូវប្រតិបត្តិការគ្រោះថ្នាក់ដល់ស្លាប់



“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

គ្រោះថ្នាក់នេះបានកើតឡើងនៅពេលដែលប្រតិបត្តិការប្រើប្រាស់ម៉ូទ័រឆាបប្រកាត់ទៅកាត់ផ្ទៃរបស់សន្លឹកដែក។

កំឡុងពេលប្រតិបត្តិការការងារផ្ទៃម៉ូទ័រឆាបកាត់កំពុងវិលលោតទៅត្រូវប្រតិបត្តិការ។ ប្រតិបត្តិការបានពាក់ស្រោមដៃ ស្បែកជើងសុវត្ថិភាព ឯកសណ្ឋានជាង

កំប៉ុនប្រតិបត្តិការមិនបានពាក់ឧបករណ៍ការពារខ្លួន។

“មូលហេតុ” ដែលអាចសន្និដ្ឋានបាន

1. ទីតាំងកន្លែងការងារតូចចង្អៀត។
2. ប្រតិបត្តិការមិនបានប្រើឧបករណ៍ការពារខ្លួនដើម្បីការពារការប៉ះជាមួយម៉ូទ័រឆាបក្នុងអំឡុងពេលបង្វិលឆាប។
3. ប្រតិបត្តិការមិនបានអនុវត្តន៍តាមសៀវភៅណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាពនិងអនាម័យឡើយ។

“វិធានការណ៍ការពារ”

1. ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវធ្វើការនៅទីតាំងជំនួល។
2. ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារខ្លួនជានិច្ចកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។
3. ត្រូវអនុវត្តន៍តាមសៀវភៅណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

កំឡុងពេលស្ថានភាពត្រូវបានលាបដោយប្រើម៉ាស៊ីនស្ថានបញ្ជូរ “កំទីចស្ថាន” ខ្លាចចូលភ្នែកប្រតិបត្តិការបណ្តាលអោយការងារភ្នែក



“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

កំឡុងពេលប្រតិបត្តិការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនស្ថានបញ្ជូរនេះបន្ទះលោហៈកំទីចស្ថានខ្លាចចូលភ្នែកស្តាំប្រតិបត្តិការហើយផ្នែកខ្លះនៃកំទីចស្ថានមុតភ្នែកប្រតិបត្តិការ។

“មូលហេតុ”

ប្រតិបត្តិការមិនបានពាក់វ៉ែនការពារ។

“វិធានការណ៍ការពារ”

ប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវពាក់វ៉ែនការពារបើទោះបីជាប្រតិបត្តិការការងារដោយប្រើម៉ាស៊ីនក្នុងរយៈពេលខ្លីយ៉ាងណាក៏ដោយ។ អនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ③

3.អគ្គភយបង្កឡើងដោយផ្លាភ្លើង

មូលហេតុប្រតិបត្តិការធ្វើប្រតិបត្តិការការងារនៅទីតាំងដែលងាយនេះ។
វិធានការណ៍ការពារត្រូវប្រាកដថាបរិស្ថានការងារសមស្របសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ។

4.1.កំហុចខាតខណៈពេលដែលប្រតិបត្តិការប្រើមុខកាត់ម៉ូទ័រមិនបានត្រឹមត្រូវទៅលើដុំការងារ។

មូលហេតុ ៖
ប្រតិបត្តិការមិនបានដឹងពីរបៀបប្រើប្រាស់មុខកាត់ម៉ូទ័រអោយត្រឹមត្រូវ។
វិធានការណ៍ការពារ ៖
អនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពអនាម័យ។



4.2.ប្រតិបត្តិការព្យាយាមយកផ្លែឆាបដែលមិនត្រូវនិងទំហំមកភ្ជាប់ទៅនឹងម៉ូទ័រឆាប។
កំឡុងពេលគេស្តុម៉ូទ័រផ្លែកាត់បាក់ត្រូវអ្នកធ្វើការកែប្រែនោះបង្កជារបួស។

មូលហេតុ ៖ ប្រតិបត្តិការជ្រើសរើសផ្លែកាត់ឬឆាបមិនត្រឹមត្រូវទៅភ្ជាប់ជាមួយម៉ូទ័រកាត់។
វិធានការណ៍ការពារ ៖ អនុវត្តន៍តាមការណែនាំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពអនាម័យ។

9) ការងារលាងសម្អាតរថយន្ត, ការងារលាងសម្អាត

1. ម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្ត

- (1) គុណទី : ប្រើសម្រាប់លាងខាងក្រៅរថយន្ត និង សម្អាតជើងក្រោមរថយន្តជាដើម។
- (2) វិធី និងប្រភេទនៃការងាររថយន្ត
 រូបភាពទី 1 បង្ហាញពីម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តប្រើទឹកកក្តៅ។ ការងារលាងសម្អាតត្រូវធ្វើឡើងតាមវិធីសាស្ត្រផ្សេងៗ ដូចជា លាងសម្អាតតាមរយៈការស្ទូម និងការលាងសម្អាតធម្មតា។
 - ការលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅ : សូមមើលរូបភាពទី 2 វាគឺជាម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅ ម៉ាស៊ីនប្រភេទនេះមានទំរង់ដូចទៅនឹងទ្វារ។
 - ការលាងសម្អាតជើងក្រោម : សូមមើលរូបភាពទី 3 វាបង្ហាញពីការលាងសម្អាតជើងក្រោមរថយន្ត ដោយប្រើម៉ាស៊ីនលាងទឹកកក្តៅសម្អាតឧស្ម័ន។ ចំពោះម៉ាស៊ីនប្រភេទនេះប្រតិបត្តិការត្រូវត្រួតពិនិត្យដោយប្រើប្រាស់ទៅលើលាងសម្អាតបន្ទប់ម៉ាស៊ីនរថយន្ត។
- (3) បំរុងប្រយ័ត្ន
 - ① ការងារលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្រៅរថយន្តត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីការងារជួសជុលថែទាំត្រូវបានបញ្ចប់ អ្នកលាងសម្អាតចាំបាច់ត្រូវទទួលបានការយល់ព្រមពីអតិថិជនជាមុន មុននឹងលាងសម្អាត។
 - ② ករណីលាងសម្អាតផ្នែកខាងក្នុងបន្ទប់រថយន្តដោយម៉ូទ័រសម្អាតឧស្ម័ន មិនត្រូវបាញ់លើគ្រឿងអេឡិចត្រូនិច ឬគ្រឿងអគ្គិសនីដោយផ្ទាល់ឡើយ។



(រូបភាពទី1)



(រូបភាពទី2)



(រូបភាពទី3)

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

2 .ការលាងសម្អាតគ្រឿងបន្លំ

- (1) មុខងារ : ត្រូវបានប្រើសម្រាប់លាងសម្អាតគ្រឿងបន្លំ។
- (2) មុខងារ រចនាសម្ព័ន្ធ និង ប្រភេទ
 - រូបភាពទី 4 បង្ហាញពីឧទាហរណ៍នៃឡាបូលាងគ្រឿងបន្លំ។ វាត្រូវបានផ្តល់ឡើងដោយរ៉ាល់ត្រឡប់ ,ស្តាប់ប្រេង, ជុំដាច់ប្រេង និងថាសលាងសម្អាតជាដើម ។

- នៅពេលលាងសម្អាតគ្រឿងបន្លាស់ស្នប់បូមប្រេងនិងបូមប្រេងចេញពីធុងស្តុកប្រេងបញ្ជូនទៅថាសលាងសម្អាត។
- ប្រេងដែលលាងសម្អាតរួចរាល់ត្រូវបានហូរត្រឡប់ចូលធុងវិញតាមរយៈរ៉ាល់ត្រឡប់ចំណែកឯកណែកកំទីចក់ទីត្រូវបានញែក និងបោះដោយគម្រង។



(3) បំពងប្រយ័ត្ន

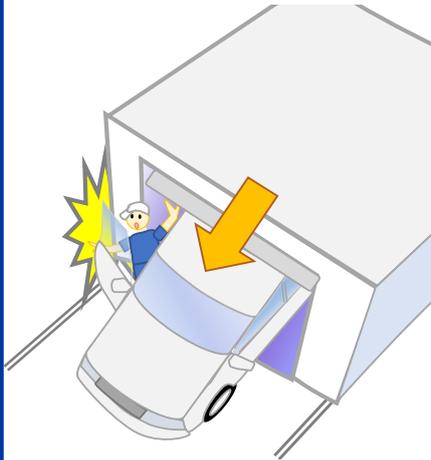
- ប្រេងដែលត្រូវបានយកមកលាងសម្អាតត្រូវតែជាប្រេងកូរ៉ូសែនឬជាប្រេងដែលត្រូវបានប្រើសម្រាប់សម្អាតហើយត្រូវប្រើក្នុងបរិមាណដែលសមស្រប។
- ចំពោះប្រេងសាំងឬសាំងក្រអូបដែលជាវត្ថុធាតុដោយធាបនេះមិនត្រូវបានគេយកមកប្រើប្រាស់ឡើយ។

(រូបភាពទី៤)

រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

អ្នកបើកបរត្រូវបានគេរៀបជាប់ទៅនិងចន្លោះរ៉ាងទ្វាររថយន្ត និងស៊ុមម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្តនៅពេលចុះពីលើរថយន្ត



“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

- នៅពេលអ្នកបើកបរបើកទ្វារចេញពីរថយន្តអ្នកបើកបរត្រូវបានរៀបជាប់នៅចន្លោះស៊ុមនៃម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តទៅនឹងទ្វារ។

“មូលហេតុ”

- ① អ្នកបើកបរចុះពីលើរថយន្តកំឡុងពេលដែលម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតរថយន្តកំពុងប្រតិបត្តិការ
- ② ប្តីកុងប្រកាសអាសន្នមិនបានដំឡើងអោយគ្រប់គ្រាន់។
- ③ អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនមិនបានទទួលការអប់រំស្តីពីការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនលាងរថយន្តអោយបានត្រឹមត្រូវ។
- ④ ក្រុមហ៊ុនមិនបានធ្វើការអប់រំបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពដល់និយោជិក។

“វិធានការណ៍ការពារ”

- ① “ដាក់បំពងមិនអោយឡើង ឬចុះពីលើរថយន្តកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការលាងរថយន្ត និងត្រូវអនុវត្តការអប់រំសុវត្ថិភាពជាប្រចាំក្នុងកំឡុងពេលធ្វើការលាងរថយន្ត។
- ② បំពាក់កាំមេរាសុវត្ថិភាព បំពាក់បន្ថែមនូវប៊ូតុងបញ្ឈប់បន្ទាន់កំឡុងពេលមានអាសន្ន។

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ②



“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

- ដៃប្រតិបត្តិការប្រលាក់កំឡុងពេលលាងសម្អាតភក់នៅផ្នែកខាងស្រទប់កងប្រតិបត្តិការយកដៃដែលប្រលាក់នោះទៅដាក់ពីមុខក្បាលបាញ់ដើម្បីលាងសម្អាត ជាលទ្ធផលធ្វើអោយដៃដាច់រលក។

“មូលហេតុ”

- ① ប្រតិបត្តិការមិនដឹងពីកំរិតសម្ពាធទឹកដែលបានបាញ់ចេញពីក្បាលបាញ់។
- ② ប្រតិបត្តិការមិនបានទទួលការអប់រំស្តីពីវិធីសាស្ត្រលាងសម្អាត។
- ③ និយោជកមិនបានបណ្តុះបណ្តាលពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពដល់និយោជិក។

“វិធានការណ៍ការពារ”

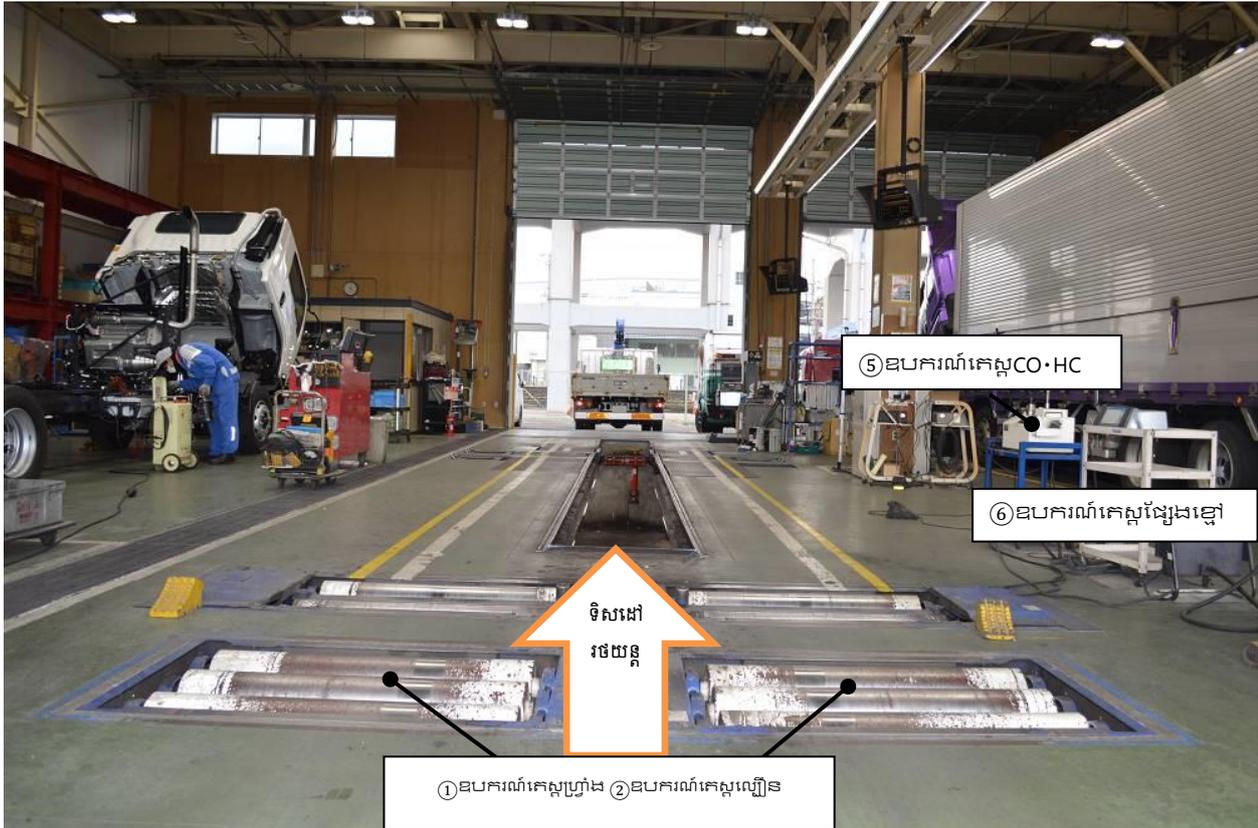
- ① ដាក់ចេញនូវបំរាម “ហាមការបាញ់ទឹកទៅលើមនុស្សផ្ទាល់កំឡុងពេលលាងសម្អាត”
- ② ត្រូវអនុវត្តការអប់រំសុវត្ថិភាពជាប្រចាំក្នុងកំឡុងពេលប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតសម្ពាធខ្ពស់។

“បំរុងប្រយ័ត្នផ្សេងៗទៀត”

ចំពោះម៉ាស៊ីនលាងសម្អាតប្រភេទទឹកក្តៅ វាអាចត្រូវបានគេកំណត់កម្ដៅប្រមាណ 80 អង្សាសេ ឬខ្ពស់ជាងនេះដូច្នេះសូមប្រយ័ត្នការលាក់ដោយសារតែកម្ដៅរបស់ទឹកក្តៅនឹងកម្ដៅរបស់ក្បាលបាញ់ទឹកក្តៅ។ ត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារជានិច្ច។

10) ការត្រួតពិនិត្យខ្សែសង្វាក់ការងារ
ឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យ

- (1) តួនាទីរបស់ឧបករណ៍ទាំងនេះគឺប្រើជាចម្បងសម្រាប់ការងារត្រួតពិនិត្យជាបន្តបន្ទាប់(ការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត)។
- (2) មុខងារនិងប្រភេទ
 - ① ឧបករណ៍តេស្តប្រាំង ៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់កម្លាំងចាប់ប្រាំងនៃប្រាំងចត ប្រាំងមុខនិងក្រោយ។
 - ពិនិត្យមើលកំលាំងប្រាំង និង ភាពខុសគ្នានៃប្រាំងឆ្វេងស្តាំ តាមរយៈដំណើរការនីមួយៗនៃប្រាំងចត ប្រាំងកងក្រោយ និងប្រាំងកងមុខ។
 - ② ឧបករណ៍តេស្តកុងទ័រល្បឿន៖ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់លំដាក់នៃទ្រនិចនិងភាពល្អៀងដែលមានបង្ហាញលើកុងទ័រល្បឿន។
 - ដំណើរការរថយន្តក្នុងល្បឿន40Km/hរួចហើយផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពល្អៀងគ្នារវាងតម្លៃវាស់ដែលបានវាស់ដោយឧបករណ៍តេស្តនិងកុងទ័រល្បឿន ។
 - ③ ឧបករណ៍តេស្តចង្កៀង៖ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់អាំងតង់ស៊ីតេតន្ត្រីនៃភ្លើងចង្កៀងនិងទិសដៅលំអៀងនៃអ័ក្សអុបទិក។
 - ពិនិត្យទិសដៅចាំងពន្លឺនៃអ័ក្សអុបទិកមេ និងអាំងតង់ស៊ីតេពន្លឺតាមកន្លងរបស់វានៅរយៈចម្ងាយ១ម៉ែត្ររវាងឧបករណ៍តេស្តនិងចង្កៀងរថយន្ត។
 - ④ ឧបករណ៍វាស់អិលចំហៀង ៖ ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់បរិមាណអិលចំហៀងនៃកងមុខ។
 - ត្រូវពិនិត្យបរិមាណអិលទៅចំហៀងនៅពេលរថយន្តរត់យឺតៗនៅលើឧបករណ៍តេស្តក្នុងរយៈចម្ងាយ (១ម៉ែត្រ) (ទប់ដៃចង្កៀកច្បាស់)។
 - ⑤ ឧបករណ៍វាស់ស្ទង់ HC/CO (ឧបករណ៍វាស់ស្ទង់ឧស្ម័នកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីដ/អ៊ីដ្រូកាបូន) ៖ ប្រើដើម្បីវាស់កំហាប់ឧស្ម័ន HC និង CO ដែលមាននៅក្នុងផ្សែងរបស់រថយន្តម៉ាស៊ីនសាង។
 - ត្រួតពិនិត្យកំហាប់ HC និង CO ដោយត្រូវស៊ីកបញ្ចូលទុយោតេស្តទៅក្នុងបំពង់ផ្សែងរថយន្តនៅខណៈពេលដែលម៉ាស៊ីននេះរឿងឡើង ឬ ម៉ាស៊ីននេះស្ងៀមក្នុងលក្ខខណ្ឌកម្ដៅម៉ាស៊ីន។ កំហាប់ COគឺ គជា (%), ហើយកំហាប់ HC គឺគជា (ppm)។
 - ⑥ ឧបករណ៍វាស់ផ្សែងខ្មៅ ៖ ប្រើសម្រាប់វាស់ស្ទង់កំហាប់ផ្សែងខ្មៅដែលមាននៅក្នុងផ្សែងម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ីត។
 - ដោយបញ្ចូលបំពង់តេស្តផ្សែងទៅក្នុងបំពង់ស៊ីម៉ង់ ហើយបង្កើនល្បឿនរង្វិលជុំម៉ាស៊ីន(រោទិ៍ម៉ាស៊ីន) បន្ទាប់មកបូមយកផ្សែងទាំងនោះតាមទុយោបូមហើយផ្សែងទាំងនោះ នឹងឆ្លងកាត់តម្រងក្រដាសហើយប្រលាក់ជាប់នៅលើតម្រងក្រដាសនោះ។ត្រួតពិនិត្យដងស៊ីតេនៃកំទិចកំទិផ្សែងដិតជាប់នៅលើក្រដាសច្រោះ ដែលគឺគជាភាគរយ %។
 - ⑦ ឧបករណ៍វាស់កំរិតសំឡេង ត្រូវបានប្រើដើម្បីវាស់កំរិតសំឡេងខាង និង កំរិតសំឡេងស៊ីផ្លេ។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

ប្រតិបត្តិការជំពាក់ដើងដួលទៅលើម៉ាស៊ីនធ្វើគេស្ត(ម៉ាស៊ីនគេស្តប្រភេទរួមបញ្ចូលរវាងម៉ាស៊ីនគេស្តល្បឿន និងប្រូរ៉ាង)



រូបថតដោយក្រុមហ៊ុន BANZAI, LTD.

“ការពន្យល់ពីស្ថានភាពដែលបានកើតឡើង”

- កំឡុងពេលសម្អាតឧបករណ៍គេស្តកង់ប្រតិបត្តិការច្រឡំជាន់កង់របស់ម៉ាស៊ីនគេស្តហើយដើមប្រតិបត្តិការក៏ត្រូវបានគៀបទៅ នឹងចន្លោះគ្រែចងើង។

“មូលហេតុ”

- ① ប្រតិបត្តិការមិនបានដាក់រនាំងបំបាត់មិនអោយចូលទៅកន្លែងត្រួតពិនិត្យ។
- ② ប្រតិបត្តិការមិនបានដឹងថាកង់របស់ឧបករណ៍គេស្តនឹងវិលបើទោះបីជាឧបករណ៍គេស្តមិនធ្វើប្រតិបត្តិការក៏ដោយ។
- ③ មិនមានវិធានការណ៍ការពារនៅទីតាំងដែលមានគ្រោះថ្នាក់។
- ④ និយោជកមិនបានផ្តល់ការអប់រំស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពដល់និយោជិក។

“វិធានការណ៍ការពារ”

- ① ធ្វើការបិទផ្សាយណែនាំស្តីពីតំបន់គ្រោះថ្នាក់។
- ② ផ្តល់ការអប់រំសុវត្ថិភាពដល់និយោជិកជាប្រចាំ។

11) ការងារក្នុងចង្កូរ

តើការងារក្នុងចង្កូរជាអ្វី?.....សារៈសំខាន់, ទីតាំងការងារ

- ចង្កូរទ្រវែងយន្តត្រូវបានចោះប្រឡាយនៅផ្នែកកណ្តាលខាងបាតដើម្បីអោយអ្នកបច្ចេកទេសអាចធ្វើការនៅក្រោមយានយន្តបាន ដោយមិនចាំបាច់ប្រើប៉ងលើករថយន្ត។
- ចង្កូរមានប្រសិទ្ធភាពល្អបំផុតសម្រាប់ការងារត្រួតពិនិត្យជើងក្រោមយានយន្តនិងការងារប្តូរប្រេងជាដើម។
- អាចធ្វើការងារដោយឈរបាន។
- ក្នុងករណីរថយន្តដឹកទំនិញ វាមានប្រសិទ្ធភាពបំផុតសម្រាប់ការងារដោះដាក់ប្រអប់លេខជាដើម។

បំរុងប្រយ័ត្ន

- នៅពេលចូលទៅធ្វើការងារនៅក្នុងចង្កូរដាច់ខាតត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព។
- ដោយសារតែចង្កូរតែងតែមានសំណើមជានិច្ចដូចច្នោះប្រតិបត្តិករចាំបាច់ត្រូវជួសម្នាតចង្កូរអោយស្អាតជាប្រចាំ។
- ប្រសិនបើប្រេង ឬ ទឹកត្រូវបានកំពប់នៅក្នុងចង្កូរដោយមិនជួសម្នាតវាអាចជាមូលហេតុធ្វើអោយប្រតិបត្តិករដួលបាក់ឆ្អឹងបាន ដូចនេះត្រូវជួសម្នាតភ្លាមៗបន្ទាប់ពីកំពប់។
- នៅពេលមិនប្រើប្រាស់ចង្កូរ សូមចាត់វិធានការដើម្បីកុំអោយនរណាម្នាក់ធ្លាក់ចូលទៅក្នុងចង្កូរ។ (ឧទាហរណ៍៖ដាក់របាំងច្រវាក់ឬដាក់បំពង់សញ្ញាចាត់រណ្តាងត្រីកោណពណ៌លឿងដើម្បីបង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់នៅតែមចង្កូរ។ ល។)
- ដោយសារតែក្នុងចង្កូរទ្រវែងយន្តចង្អៀត ដូចនេះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នការប៉ះទង្គិចជាមួយផ្សាងចង្កូរ។



ករណីគ្រោះថ្នាក់ ①

- អ្នកបច្ចេកទេសបានធ្លាក់ចូលចង្កូរដោយសារមិនមានវិធានការណ៍ការពារ។
- នៅពេលធ្លាក់ចូលចង្កូរក្បាលជនរងគ្រោះបានបុកប៉ះនិងចង្កូរបង្ហូរជ្រាបបួសនៅផ្នែកក្បាលដោយសារតែមិនបានពាក់មួកសុវត្ថិភាព។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ

- ប្រើប្រាស់ជណ្តើរអោយបានត្រឹមត្រូវដូចទៅនឹងរូបភាពខាងស្តាំដើម្បីចុះចូលទៅក្នុងចង្កូរ។
- ប្រសិនបើអ្នកបច្ចេកទេសលោកចូលទៅក្នុងចង្កូរអាចនិងអិលហើយបង្ករជាគ្រោះថ្នាក់បាក់ឆ្អឹង។



12) ការងារដោះបំបែកផ្លាស់ប្តូរនិងកំឡើង,ចាប់ភ្ជាប់គ្រឿងបង្កជំងឺ

តើការងារផ្លាស់ប្តូរគ្រឿងបង្កជំងឺជាអ្វី? សារៈសំខាន់, ទីតាំងការងារ

ការងារជាក្រុម

ចំពោះការងារថែទាំជួសជុលរថយន្តមានការងារជាច្រើនដែលត្រូវធ្វើឡើងដោយមនុស្ស ២ នាក់ទៅ ៣ នាក់ ឬច្រើននាក់រួមគ្នា។ ប្រសិនបើការប្រាស្រ័យទាក់ទងនិងការសហការគ្នាមិនគ្រប់គ្រាន់នៅពេលធ្វើការងារជាក្រុមឬពួកគេមានជំនាញឬកាយសម្បទាវិធីមាំមិនសមតុល្យគ្នាអាចនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដោយចៃដន្យដោយមិនអាចរំពឹងទុកជាមុន។ ដូច្នេះនៅពេលធ្វើការងារជាក្រុមអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រជុំគ្នាជាមុន និងចាំបាច់ត្រូវបែងចែកការងារអោយសមស្របហើយម្យ៉ាងទៀតអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវ "បញ្ជាក់សញ្ញា" ក្នុងពេលបំពេញការងាររួមគ្នាផងដែរ។



ការចង្អុលបញ្ជាក់ការហៅឈ្មោះការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាដើម្បីបញ្ជាក់គ្នាទៅវិញទៅមកពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

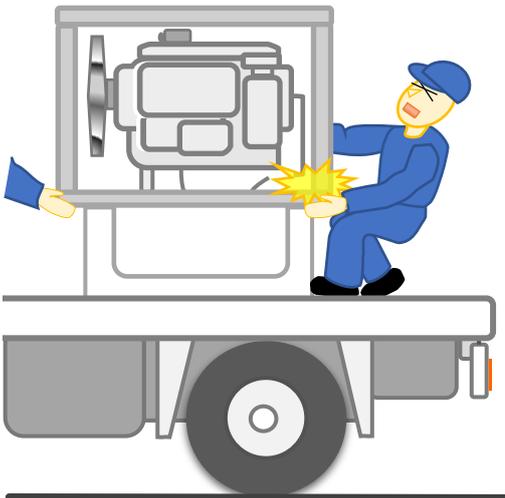


ទោះបីជាអ្នកបច្ចេកទេសប្រុងប្រយ័ត្នគ្រប់គ្រាន់ក៏ដោយក៏វាមានហានិភ័យក្នុងការធ្លាក់គ្រឿងបន្លាស់និងឧបករណ៍ជាយថាហេតុដែរដូច្នេះអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវពាក់ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពមុនពេលចូលរោងជាង។

លើសពីនេះទៀតគ្រោះថ្នាក់នៃការបកទង្កិចជើង “បង្កូរជាប្លូស” អាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រុងប្រយ័ត្នមិនគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទុកសំភារៈឧបករណ៍សោនៅលើជើងទម្រុញឡើយនៅតាមផ្លូវដើរដូចនេះអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវសម្អាត និងរៀបចំទុកដាក់ឧបករណ៍អោយមានរបៀបរៀបរយ។

គ្រឿងសំភារៈឧបករណ៍ធ្លាក់ត្រូវជើងអ្នកបច្ចេកទេស

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②



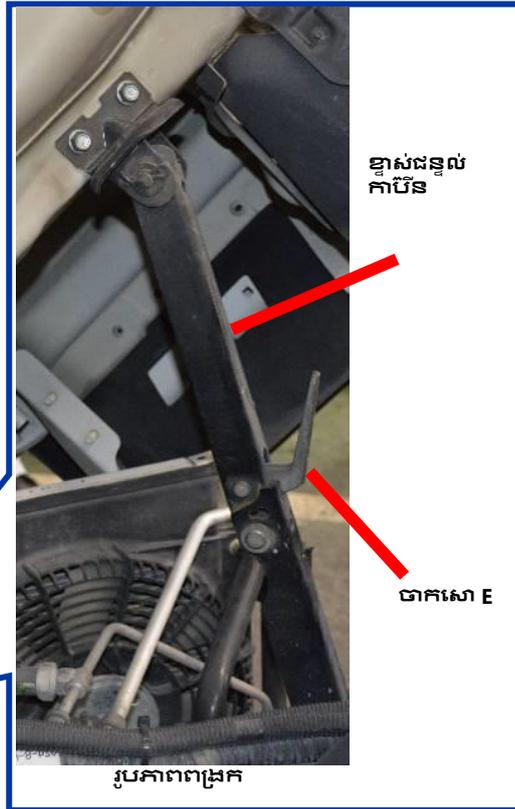
<ករណីសិក្សា>

នៅពេលក្រុមការងារប្រាំនាក់បានទម្លាក់ម៉ាស៊ីនចុះពីរថយន្តដៃឆ្វេងរបស់មិត្តរួមក្រុមត្រូវបានភៀបជាប់ទៅនឹងគែមនៃគែសរថយន្តម៉ាស៊ីន និងក្តម៉ាស៊ីន។

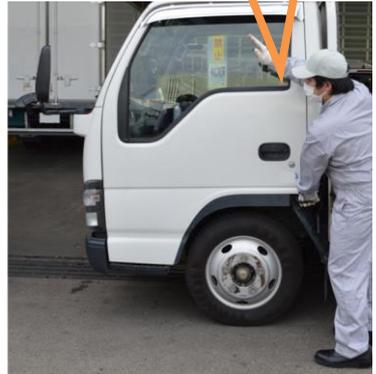
ប្រតិបត្តិការធ្វើការងារមិនស្របគ្នា

13) ការងារលើកញ្ចាលកាប៊ីន (កាប៊ីនរថយន្តធំ)

- ចំណុចគួរត្រួតពិនិត្យមុនពេលលើកកាប៊ីន
- នៅពេលលើកកាប៊ីនគឺ ចាំបាច់ត្រូវធ្វើឡើងនៅទីតាំងដែលមានដំរាបស្មើល្អ។
- ត្រូវប្រាកដថាមិនមានឧបសគ្គនៅផ្នែកខាងមុខនិងផ្នែកខាងលើនៃក្បាលកាប៊ីន។ (ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ជាពិសេសចំពោះរថយន្តដែលបំពាក់គ្រឿងដូចជាប៊ិកខ្យល់ (air deflector) ជាដើម)។
- ចំពោះអីវ៉ាន់ដែលមាននៅក្នុងកាប៊ីនគឺត្រូវយកចេញពីកាប៊ីនឬត្រូវចងភ្ជាប់អោយនឹងផ្តល់ដើម្បីការពារកុំ អោយអិលឆ្នាក់ ដួលបាក់បែកខូចខាតនៅពេលលើកកាប៊ីនឡើង។
- ចំពោះអីវ៉ាន់នៅលើដំបូលគឺចាំបាច់ត្រូវតែយកចុះ។
- ម៉ាស៊ីន គឺចាំបាច់ត្រូវតែស្ថិតក្នុងស្ថានភាពឈប់ស្ងៀម។
- កុំលើកកាប៊ីននៅពេលដែលចង្កៀងមុខបើក។ (រថយន្តប្រើចង្កៀងមុខជាប់កាប៊ីន)
- ត្រូវបិទទ្វារឆ្វេងស្តាំឲ្យជាប់។ នៅពេលប្រតិបត្តិការលើកកាប៊ីនដោយមិនបានបិទទ្វារអោយបានជាប់ទេ នោះទ្វារនឹងរំបើកបង្ហូរអោយបាក់បែកបាន ។
- ករណីអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវតែធ្វើការនៅក្នុងកាប៊ីនដែលត្រូវបានលើកដោយខានពុំបាន អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវបើក ឬបិទទ្វារថ្មីៗ។ ការដែលព្រលែងដៃចេញពីទ្វារដោយអោយវាបិទ ឬបើកដោយខ្លួនឯងវាពិតជាមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់។
- បន្ទាប់ពីបិទទ្វារហើយ គឺត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់ម្តងទៀតថាទ្វារពិតជាបានបិទជាប់ប្រាកដមែន។
- នៅពេលលើកកាប៊ីនឡើងគឺត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកបច្ចេកទេសផ្សេងទៀតដែលកំពុងធ្វើការងារនៅ ក្បែរនោះ ដោយត្រូវផ្តល់ជាសញ្ញាស្រែកលឺៗ (ឧទាហរណ៍សូរស្រីភាព)



លើកកាប៊ីនឡើង!



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ①

- នៅពេលលើកកាប៊ីនគឺចាំបាច់ត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់កន្លឹះខ្ចាស់ជន្លូល។
- ករណីកន្លឹះខ្ចាស់ជន្លូលចូលបានតែពាក់កណ្តាលនោះវាអាចរហូតហើយអ្នកអាចនឹងត្រូវបានកៀបជាប់ដូចក្នុងរូបខាងស្តាំ។
- ចូរកុំទ្រទោះបីជាពេលកាប៊ីនធ្លាក់ចុះមកក៏ដោយ។



ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ②

- នៅពេលលើកកាប៊ីនឡើងត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់ថាមិនមានឧបសគ្គនៅទិសខាងមុខនិងទិសខាងលើរបស់កាប៊ីន។
- ករណីមិនបានពិនិត្យអោយបានម៉ត់ចត់គ្រោះថ្នាក់ដូចមានបង្ហាញរូបខាងស្តាំនឹងកើតឡើង។



14) ការងារទាក់ទងនឹងប្រព័ន្ធអគ្គិសនី

នៅពេលធ្វើការទាក់ទងនឹងប្រព័ន្ធអគ្គិសនីអ្នកបច្ចេកទេសត្រូវបំពេញការងារដោយគោរពតាមចំណុចប្រុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម :

- ចំពោះឧបករណ៍អគ្គិសនី ឬ គ្រឿងបន្លាស់អគ្គិសនីទាំងឡាយណាដែលមានខ្សែម៉ាស់ត្រូវប្រាកដថាបានចាប់ខ្សែម៉ាស់ត្រឹមត្រូវតាមក្លរូបច្បាប់ច្បាស់លាស់។
- មិនត្រូវដាក់វត្ថុងាយនេះ ឬ គ្រឿងផ្ទះនៅក្បែរម៉ូទ័រ និងទូខ្សែភ្លើងឡើយ។
- ពិនិត្យមើលខ្សែភ្លើងរកមើលការខូចខាត ដាច់រំហែកនៅមុនពេលប្រើ។
- មិនត្រូវយកដៃសើមទៅប៉ះកុងតាក់ ឬ ម៉ាស៊ីនដោយផ្ទាល់ឡើយ។
- អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវប្រើប្រាស់វ៉ុន្ត្រឺងទាំងឡាយណាដែលមានខ្សែម៉ាស់ជាចាំបាច់ (វ៉ុន្ត្រឺងខុយ ៣) ។ ត្រូវពន្លាខ្សែវ៉ុន្ត្រឺងអោយត្រង់ដើម្បីជៀសវាងហានិភ័យនៃកម្ដៅ ។
- អ្នកបច្ចេកទេសមិនត្រូវកក្កាប់ទៅកាន់ទូចែកភ្លើងដោយមិនមានការអនុញ្ញាតឡើយ។ (ចាំបាច់ត្រូវសុំការអនុញ្ញាត)
- នៅពេល ឆ្លងភ្លើង ឬ មានអគ្គិភ័យ ដំបូងត្រូវផ្តាច់ (បិទ) កុងតាក់ បន្ទាប់មកប្រើបំពង់ពន្លក់អគ្គិភ័យ។
- ដាច់ខាតមិនត្រូវយកដៃប៉ះកុងតាក់ដែលមានបិទបម្រាមកំពុងជួសជុលឬប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវនៅក្បែរខ្សែភ្លើងដែលដាច់ សំយុងធ្លាក់ចុះឡើយ។
- នៅពេលហ្វឹយស៊ីបដាច់គឺជាសញ្ញាអាសន្នបង្ហាញពីកំហូចផ្នែកអគ្គិសនីហេតុនេះចាំបាច់ត្រូវតែទាក់ទងទៅកាន់បុគ្គលិកដែលទាក់ទងជាបន្ទាន់។
- មិនត្រូវអូសខ្សែភ្លើងឆ្លងកាត់កន្លែងដែលមានសំណើមទឹក ឬ ខ្លាញ់ ប្រេងរំអិល ឬ មិនត្រូវដាក់ខ្សែភ្លើងលើវត្ថុក្ដៅ និងវត្ថុស្រួចជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវទាញ ឬ ជាន់ពិលខ្សែភ្លើងខ្លាំងពេកឡើយ។

ដេម្បការពារគ្រោះមហន្តរាយ

- ប្រសិនបើអ្នកបច្ចេកទេសយកដៃសើមទៅប៉ះទូខ្សែភ្លើងនោះវានឹងបណ្តាលឲ្យឆក់ភ្លើង។



15) ការប្រើប្រាស់អាកុយ
នៅពេលប្រើប្រាស់អាកុយ អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវគោរពតាមបំរុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម ៖

ឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែនត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងអាកុយជាដាច់ខាតហើយអាស៊ីតស៊ុលហ្វួរិចត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាទឹកអេឡិចត្រូលីត ប្រសិនបើការប្រើប្រាស់អាកុយមិនបានត្រឹមត្រូវបង្កអោយមានគ្រោះថ្នាក់ (រឿង) កើតឡើង ។ ហេតុដូច្នេះ ការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយភាពត្រឹមត្រូវពិតជាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់។នៅពេលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ក្រូតពិនិត្យ អាកុយ អ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវពាក់ស្រោមដៃ ឬ ពាក់វ៉ែនតាមសុវត្ថិភាពការពារជាដើម។

[ហាមឃាត់ដាច់ខាតចំពោះវត្ថុធាតុដោយនេះនៅកន្លែងការងារ]

- ចំពោះកន្លែងបំពេញការងារគឺមិនត្រូវឱ្យមានវត្ថុដែលអាចបង្កឧបសគ្គដូចជា (កន្ទុយបារី ផ្កាភ្លើងនៃម៉ាស៊ីនឆាប់ ភ្លើងនៃឡកម្ដៅជាដើម) នៅក្បែរឡើយ ។
- វាអាចជាមូលហេតុបង្កអោយមានការផ្ទុះនេះដោយសារការឆាប់នៃឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែនដែលកាយចេញពីអាកុយ ។

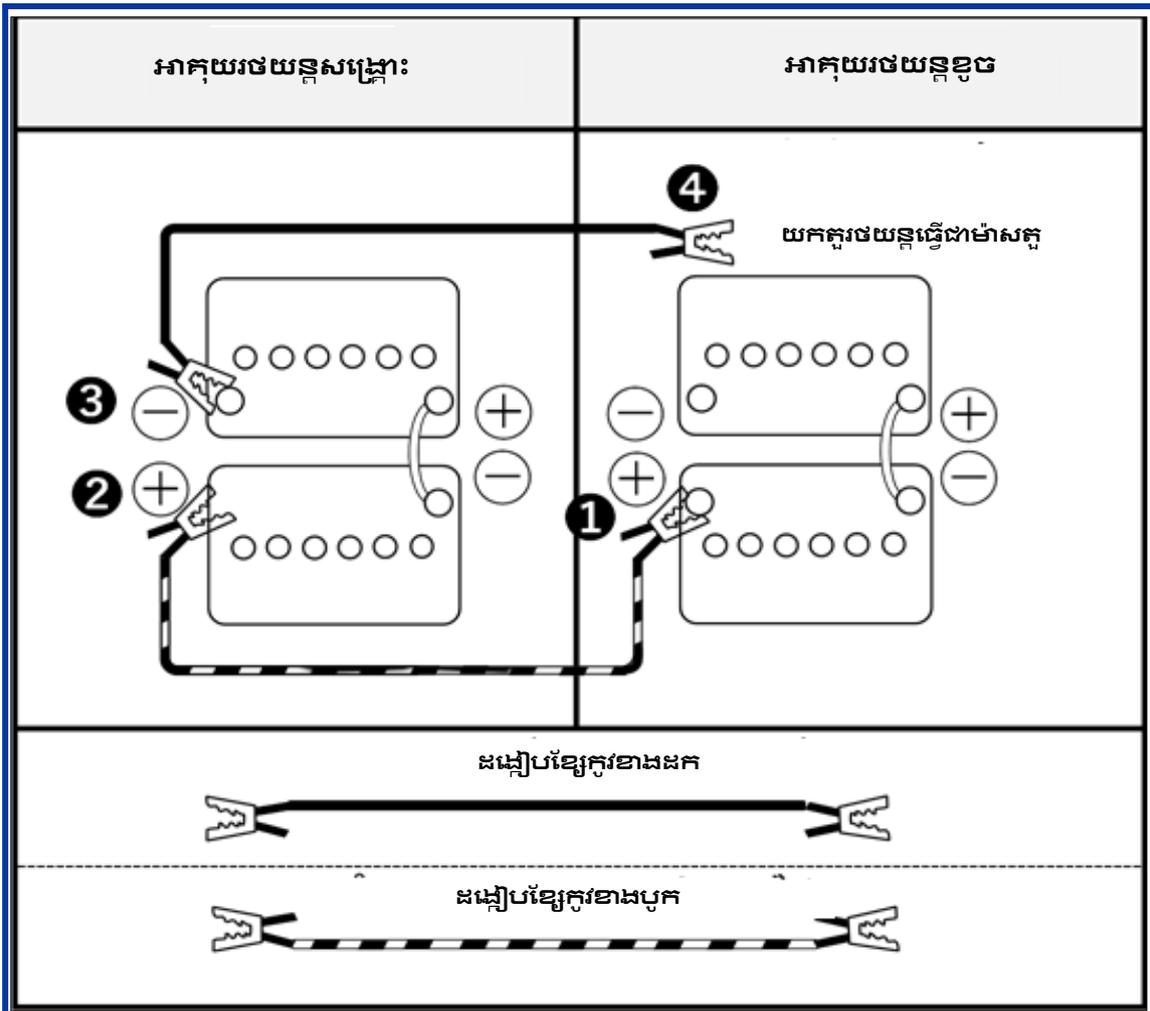
[វិធីក្រវអាកុយ]

ពេលក្រវអាកុយ ត្រូវគោរពតាមចំណុចប្រុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម ៖

- នៅពេលភ្ជាប់ខ្សែដង្ហៀបខ្សែភ្លើងគឺ មិនត្រូវភ្ជាប់ប៉ូលបូក (+) ទៅនឹងគោលដក (-) ជាដាច់ខាត។
- ត្រូវប្រយ័ត្នដោយមិនត្រូវឱ្យដង្ហៀបខ្សែភ្លើងនិងក្រណាត់ធ្លាក់ចូលក្នុងកង្ហារនិងខ្សែពានឡើយ។
- អាកុយនៃថយន្តសង្គ្រោះ(អាកុយល្អ)គឺត្រូវមានតង់ស្យុង 12v ឬ 24v ដូចគ្នាទៅនឹងតង់ស្យុងអាកុយដែលអស់ថាមពល។
- អំឡុងពេលបញ្ជូលភ្លើងអាកុយបង្កើតឧស្ម័នចំហេះ (ឧស្ម័នអ៊ីដ្រូសែន) ហេតុនេះមិនត្រូវធ្វើការងារនៅទីកន្លែងដែលអាចមានការឆាប់នេះ ឬទៅជិត (ភ្លើងនៃបារី ផ្កាភ្លើងនៃម៉ាស៊ីនឆាប់ ឡកម្ដៅ ផ្កាភ្លើងអគ្គិសនីជាដើម) ឡើយ។
- ទឹកអាកុយ ប្រើនូវអាស៊ីតស៊ុលហ្វួរិច ហេតុនេះនៅពេលប្រើប្រាស់ត្រូវប្រយ័ត្នអោយបានម៉ត់ចត់។
- មិនត្រូវក់ខ្សែភ្លើងឆ្លងកាត់កន្លែងមានសំណើមទឹក ឬ សំណើមប្រេងជាដើម ហើយមិនត្រូវទុកខ្សែភ្លើងលើវត្ថុក្ដៅ និងវត្ថុស្រួចជាដើមឡើយ។
- មិនត្រូវទាញ ឬជាន់ពីលើខ្សែភ្លើងខ្លាំងពេកឡើយ។



- ការបញ្ចុះម៉ាស៊ីនតាមរយៈខ្សែក្រវគឺអាចនឹងនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ហេតុនេះត្រូវធ្វើតាមលំដាប់ដោយត្រឹមត្រូវតាមសៀវភៅពន្យល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់។
- ដើម្បីការពារសុវត្ថិភាព និងឃាត់ឧស្ម័ន គឺមិនត្រូវដំណើរការម៉ាស៊ីនដោយការរុញបញ្ជូនឡើយ។
- មិនត្រូវឱ្យប៉ះគ្នារវាងប៉ូល (+) និងប៉ូល (-) ឡើយ។
- នៅពេលភ្ជាប់ដង្ហៀបខ្សែក្រវ គឺមិនត្រូវឱ្យដង្ហៀបចាប់អាកុយប៉ះគ្នាឡើយ។
- មិនត្រូវដកដង្ហៀបអាកុយចេញក្នុងពេលដែលម៉ាស៊ីនកំពុងបញ្ជូនដំណើរការឡើយព្រោះបណ្តាលអោយប្រព័ន្ធអគ្គិសនីដំណើរការខុសប្រក្រតី។



■ ហាមយកវត្ថុណាតុធ្វើអោយមានផ្កាភ្លើងនៅកន្លែងបំពេញការងារ។



16) ការងារផ្សារ និង ការងារកាត់

នៅពេលប្រតិបត្តិការការងារផ្សារ ឬ កាត់ ត្រូវគោរពតាមចំណុចបំរុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម។

- ត្រូវត្រួតពិនិត្យឧបករណ៍ផ្សារ រកមើលការលេចជ្រាបហ្គាស ផ្នែកកំណត់រង្វាប់នៃទុរយោ។
- ចំពោះទុរយោអុកស៊ីសែន និងទុរយោហ្គាស គឺត្រូវភ្ជាប់ប្រព័ន្ធបង្ការភ្លើងត្រលប់នៅខាងកំណខ្សែខ្មៅ និងខាងកំណស៊ីក ។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការផ្សារ និងធ្វើការកាត់ ប្រតិបត្តិការត្រូវត្រៀមបម្រុងនូវបំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ។
- នៅពេលប្រើម៉ាស៊ីនផ្សារធូអគ្គិសនីប្រតិបត្តិការត្រូវជ្រើសរើសប្រើម៉ាស៊ីនផ្សារដែលមានភ្ជាប់នូវ“ប្រព័ន្ធបង្ការភ្លើងឆក់ស្វ័យប្រវត្តិ”។
- នៅពេលផ្អាកការងារផ្សារពាក់កណ្តាលទីប្រតិបត្តិការចាំបាច់ត្រូវដកចូលផ្សារចេញពីដង្កៀបផ្សារហើយចំពោះម៉ោងសម្រាកគឺត្រូវផ្តាច់ម៉ាស៊ីនធូអគ្គិសនីចេញពីម៉ាស៊ីនផ្សារ។
- ត្រូវប្រាកដបានកាត់ផ្តាច់ចរន្តអគ្គិសនី ក្នុងកំឡុងពេលសម្រាក ឬ ពេលបញ្ចប់ការងារ ។
- កំឡុងពេលបំពេញការងារបច្ចេកទេស ត្រូវពាក់ វ៉ែនភាការពារពន្លឺ (របាំងការពារពន្លឺ) និងគ្រឿងការពារដែលផ្សេងទៀតដែលត្រូវបានកំណត់និងណែនាំ។
- នៅពេលប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនផ្សារត្រូវបង្ហាញនូវពាក្យ“កំពុងប្រើ”និងពេលមិនប្រើគឺត្រូវបង្ហាញនូវពាក្យ“មិនទាន់ប្រើ”។
- នៅពេលប្រើរឿងភ្លើង អ្នកបច្ចេកទេសត្រូវទាញខ្សែភ្លើងពន្លាចេញក្រៅទាំងអស់។

[មុនពេលប្រតិបត្តិការការងារផ្សារ]

- ត្រូវដោះដង្កៀបក្បាលអាគុយចេញ។
- ត្រូវដកខុយចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង (ECU) ទាំងអស់។
- កាត់កុងតាក់ទាំងអស់មកទីតាំងOFF។
- ដង្កៀបម៉ាស(បង្គោលម៉ាស)នៃម៉ាស៊ីនផ្សារគឺត្រូវចាប់ភ្ជាប់នៅកន្លែងកាន់ដែលជិតទីតាំងផ្សារបំផុតតាមដែរអាចធ្វើបាន។



ដេម្បការពារគ្រោះមហន្តរាយ

- ពេលផ្សារគឺត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារដូចជា ៖
(វ៉ែនភាការពារពន្លឺ, របាំងការពារពន្លឺ,
ស្រោមដៃការពារស្បែកជាដើម)



ប្រុងប្រយ័ត្ន!

ចំពោះការងារផ្សារគឺចាំបាច់ត្រូវតែឆ្លងកាត់ការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវ ។

17) ការងារថែទាំផ្សេងៗ

ចំណុចសំខាន់ៗក្នុងករណីបំពេញការងារទាក់ទងនឹងការងារប្រអប់លេខនិងចន្លាសក្នុងស្ថានភាពដែលលើកស្លឹកបែនឡើងលើ។



ស្លឹកបែនគឺត្រូវបានលើកឡើងដោយប្រើសម្ពាធប្រេង។ ករណីលេចជាបសម្ពាធប្រេងនោះបែននឹងធ្លាក់ចុះបន្តិចម្តងៗ ហេតុនេះហើយជាគោលការណ៍ អ្នកបច្ចេកទេសមិនត្រូវបំពេញការងារនៅក្រោមស្លឹកបែនឡើយ។

ចំណុចប្រយ័ត្ន



ករណីបំពេញការងារនៅក្រោមស្លឹកបែនដោយខានពុំបានអ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវដាក់ "កំណល់" នៅចន្លោះរវាងស្លឹកបែននិងសាក់ស៊ីដើម្បីបង្ការការធ្លាក់ចុះ។

ដេម្បការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖ អ្នកបច្ចេកទេសច្រឡំដង្កូលដៃស្តាំដោយញញឹម។



អ្នកបច្ចេកទេសប្តូរការឡើយខ្លាំងនៃឡាបបញ្ជូនចលនានៃរថយន្តធន់ធំលើរទេះរុញម៉ាស៊ីន។ អ្នកបច្ចេកទេសដោះដាងដង្កូលដោយការដំលើជ្រលុញដុកដោយប្រើញញឹម ហើយក៏ភ្លាត់ច្រឡំដង្កូលដៃស្តាំខ្លួនឯង។

(ដង្កូលដៃស្តាំដែលកាន់ញញឹមក៏វាយជាមួយជ្រលុញបុកដៃឆ្វេងដែលកាន់ជ្រលុញនោះ។)

ចំណុចប្រយ័ត្ន
ប្រើឧបករណ៍សង្កត់ដោះដូចអ្វីដែលបានសរសេរក្នុងសៀវភៅពន្យល់សម្ព័ន្ធទ្រង់ទ្រាយ។

ដេម្បការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖ ស្បែកប្រាំងបានខ្ចាសបុកដេឆ្វេងអ្នកបច្ចេកទេស។

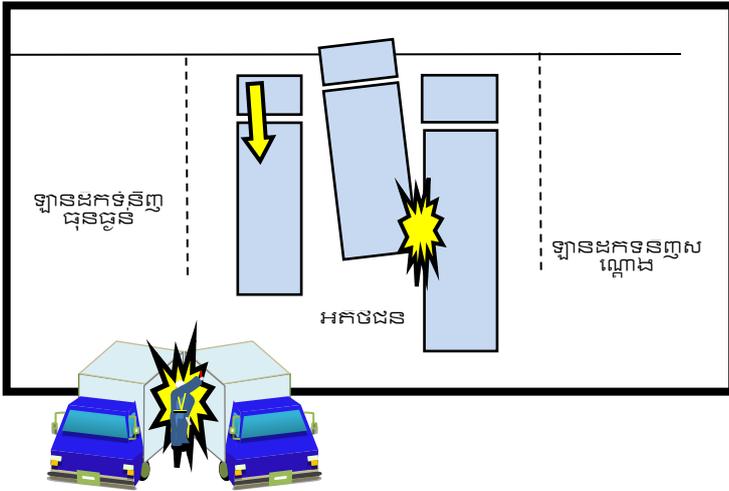


កំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យរថយន្ត អ្នកបច្ចេកទេសដោះសម្អាតស៊ីឡាំងកងរថយន្តស្បែកប្រាំងចូលវិញហើយអ្នកបច្ចេកទេសព្យាយាមផ្អាករ៉ឺម៉កគ្រលប់ចូលវិញ តែផ្អាកមិនបានល្អ ហើយអ្នកបច្ចេកទេសព្យាយាមផ្អាកទាំងបង្គំនាំឲ្យបារខ្ចាសរបស់ SST របូតចេញ ហើយដៃរបស់គាត់ក៏ភ្លាត់ទៅបុកជាមួយស្បែកប្រាំងបង្កជាប្តូស។

ចំណុចប្រយ័ត្ន
នៅពេលចាប់រ៉ឺម៉កបញ្ឈប់ការងារ ករណីដែលមិនបានចាប់តាមលំដាប់ដោយត្រឹមត្រូវ ត្រូវបញ្ឈប់ការងារភ្លាមៗ សង្កេតពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង និងចាប់ផ្តើមធ្វើឡើងវិញបន្ទាប់ពីមើលតម្រូវស្ថានភាពរថយន្ត។ អ្នកបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវតែពាក់ស្រោមដៃ។

របូតចេញ

ដើម្បីការពារគ្រោះមហន្តរាយ ៖ ការបះទង្គិចកង្កែបពេលផ្តល់សញ្ញាថយន្ត។



អ្នកឈរផ្តល់សញ្ញា កំពុងនាំផ្លូវដោយឈរនៅខាងស្តាំនៃថយន្តដែល កំពុងថយក្រោយ អ្នកផ្តល់សញ្ញាត្រូវបានគាប់នៅ ចន្លោះរវាងថយន្តដែលកំពុងផ្លាស់ទីនិងថយន្តដែល កំពុងចតក្បែរនោះ។

ចំណុចប្រយ័ត្ន
អ្នកផ្តល់សញ្ញានាំផ្លូវគឺត្រូវឈរកែងចំហៀងខាង ក្រោយខាងឆ្វេងនៃថយន្តដែលកំពុងថយក្រោយ និងឈរនៅក្នុងដែនដែលអាចអោយអ្នកបើកបរ មើលឃើញតាមកញ្ចក់ចំហៀងនិងនាំផ្លូវដោយការ ផ្អែកព្រៃ។

18) ការងារតោនបាញ់ថ្នាំ

ប្រការត្រូវប្រយ័ត្នកំឡុងពេលបំពេញការងារ

1. ការត្រួតពិនិត្យថែទាំទូទៅខុបករណ៍សោ និងខុបករណ៍ជាង ការពិនិត្យថែទាំខុបករណ៍សម្អាត និងបន្ទប់បាញ់ថ្នាំត្រូវធ្វើឡើងយ៉ាងហោចណាស់មួយឆ្នាំម្តងដោយត្រូវ កត់ត្រាក្នុងតារាងថែទាំដោយខ្លួនឯងជាប្រចាំ និងរក្សាទុករយៈពេល ៣ ឆ្នាំ ។
2. ការប្រើប្រាស់ទឹកថ្នាំ និង ចំណុចប្រុងប្រយ័ត្ន កំប៉ុងទឹកថ្នាំត្រូវតែបិទផ្តិតអោយបានល្អលើកលែងតែពេលប្រើដើម្បីបង្ការការរាបចំហោះនិងកកើត ចំហាយបំពុលដោយសារតែកម្ដៅម៉ាស៊ីនស្ទីមសម្អាតទឹកថ្នាំរថយន្ត។ ជាពិសេសថ្នាំបៀក (Curing agent) លើជ័រសំយោគអេតាណូលដែលមានសមាសធាតុផ្សំចម្បងពីអ៊ីសូស្យានីត (Isocyanate) ដូចនេះត្រូវប្រុង ប្រយ័ត្នអោយគ្រប់ជ្រុងជ្រោយពីរបៀបប្រើប្រាស់របស់វា។
3. ការបែងចែកប្រភេទសំរាមហាមឃាត់ ចំពោះកំណត់ ឬ កាកសំណល់ដែលមានជាប់ជាមួយថ្នាំទ្រនាប់ឬថ្នាំលាបត្រូវរក្សាទុកនៅទីកន្លែងសុវត្ថិភាព ដោយដាក់កាកសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងធុងធ្វើពីដែកដើម្បីបង្ការការផ្ទុះនេះនៅពេលមានសំណើមច្រើន និងសីតុណ្ហភាពខ្ពស់។

4. បម្រុងប្រយ័ត្នចំពោះការឆាបឆេះ និង ការរៀបចំ ការបែងចែកនៅកន្លែងបំពេញការងារត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ផ្លាស់ទីដែលកើតចេញពីការផ្សារភ្លើងបារីអគ្គិសនី(អេឡិចត្រូស្តាទិច)ជាដើម។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន និងបង្ការការកើតឡើងនៃគ្រោះថ្នាក់ ដោយត្រូវអនុវត្តនិក្ខេបការសម្អាត រៀបចំ បែងចែក នៅក្នុងរោងចក្រ និង កន្លែងបំពេញការងារអោយបានត្រឹមត្រូវ។
5. ឯកសណ្ឋាន និងគ្រឿងការពារ ដើម្បីបង្ការការជ្រាបសារធាតុគ្រោះថ្នាក់ពីទឹកថ្នាំពណ៌កាត់តាមសាច់ក្រណាត់សម្លៀកបំពាក់អ្នកបច្ចេក ទេសបាញ់ថ្នាំត្រូវពាក់ឯកសណ្ឋានបាញ់ថ្នាំ មួក ស្រោមដៃ និង ជាមួយគ្នានោះដែរគឺត្រូវពាក់ម៉ាសការពារ ឧស្ម័នពុលប្រភេទឧស្ម័នសរីរាង្គ។



(3) បទដ្ឋាន 5S ធ្វើការការពារបរិស្ថាន បំពុល សុវត្ថិភាពការងារ

5 S

មុនពេលរៀបចំ



បន្ទាប់ពីរៀបចំ



តាមរយៈការអនុវត្តជាប្រចាំនូវគោលការណ៍ រៀបចំ បែងចែក សម្អាត ស្អាត វិន័យ នៅកន្លែងបំពេញការងារ នោះកន្លែងការងារនឹងស្រស់បំព្រងហើយប្រសិទ្ធិភាពការងារក៏កើនឡើងផងដែរ។ (សម្រិតសម្រាំង សណ្តាប់ធ្នាប់ សម្អាត ស្អាត ស្ថិតស្ថេរ) (5S)

ការការពារបរិស្ថាន

គម្រងប្រេងត្រូវបានបោះចោលញ័រញ័រ ប្រេងកំលេចជ្រាបបង្កជាហានិភ័យ។



ត្រូវបោះចោលក្នុងធុងរាងមូល



សារធាតុខ្លាញ់ដូចជា ប្រេង ខ្លាញ់គោជាដើម ជាប្រភពនៃការបំពុលទឹក ប្រសិនបើសារធាតុទាំងនោះហូរចូលក្នុងចង្កូរទឹក ដូចនេះចូរកុំធ្វើឲ្យប្រេងកំពប់។ លើសពីនេះទៅទៀតទោះបីជាមានការលេចកំដៅ គេត្រូវប្រមូលវាមកវិញ ហើយធ្វើការញែកប្រេង និងកក់ដោយប្រើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង។

5 S ការការពារបរិស្ថាន



ប្រសិនបើប្រេងអ៊ីល ទឹក កំពប់លើកម្រាល វាអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដូចជាការអិលដួលជាដើម ហេតុនេះនៅពេលដែលកំពប់គឺត្រូវជួសជុលភ្លាមៗ។ ចំពោះសេ និងគ្រឿងត្រូវថែទាំ បន្ទាប់ពីប្រើប្រាស់រួចគឺត្រូវយកទៅដាក់នៅទីកន្លែងដើមវិញ និងមិនត្រូវដាក់ឧបករណ៍សេ លើកម្រាលឥដ្ឋឡើយ។

ច្បាប់សុវត្ថិភាពការងារ



នៅពេលបំពេញការងារ ចាំបាច់ត្រូវពាក់នូវគ្រឿងការពារ ដែលត្រូវនឹងការងារ។

ឧទាហរណ៍ ៖ នៅពេលប្រើម៉ាស៊ីនឆាបគឺត្រូវពាក់មួក វ៉ែនការពារ ម៉ាស់ការពារហុយ ស្រោមដៃការពារស្បែក និង ស្បែកជើងសុវត្ថិភាពជាដើម។

5. តំណភ្ជាប់ទៅកាន់ឯកសារយោង

ក្រៅពីឯកសារដែលបានផ្តល់ជូនខាងលើ អ្នកទាំងអស់គ្នាក៏អាចរៀនសូត្របន្ថែមពីគេហទំព័រទាំងនេះ។ ខាងក្រោមនេះគឺជាតារាងតំណភ្ជាប់ទៅកាន់គេហទំព័រនីមួយៗ ដូច្នេះសូមចូលទៅសិក្សាទាំងអស់គ្នា។

ឯកសារយោង	គេហទំព័រដែលអាចទាញយកបាន	អត្ថប្រយោជន៍
	<p>អ្នកទាំងអស់គ្នាអាចយល់ពីសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពនៃវិស័យឧស្សាហកម្មថែទាំរថយន្តបានតាមរយៈគំនូរជីវចល។ (ក្រសួងសុខាភិបាលនិងសុខុមាលភាព) ជាភាសាខ្មែរ</p> <p>https://www.mhlw.go.jp/content/11300000/05_Car_07Khmer.pdf</p>	<p>វាជាឯកសារសិក្សាដើម្បីការពារសុវត្ថិភាពអ្នកទាំងអស់គ្នា ក្នុងពេលបំពេញការងារថែទាំរថយន្ត។ ដោយសារវាត្រូវបានចងក្រងជាគំនូរជីវចល ដូចនេះងាយយល់ណាស់។</p>
	<p>អ្នកទាំងអស់គ្នាអាចយល់ពីមូលដ្ឋានសុវត្ថិភាពសុខភាពនិងការការពារគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈគំនូរជីវចល។ (ក្រសួងសុខាភិបាលនិងសុខុមាលភាព) ជាភាសាខ្មែរ</p> <p>https://www.mhlw.go.jp/content/11300000/01_kyoutu_07Khmer.pdf</p>	<p>យើងអាចសិក្សាពីមូលដ្ឋានគ្រឹះស្តីអំពីសុវត្ថិភាពនិងគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងរោងចក្រឬរោងជាងតាមរយៈតំណភ្ជាប់នេះបាន។ នៅក្នុងតំណភ្ជាប់នេះមានរូបភាពសន្លឹកបង្ហាញពីស្ថានភាពរាងកាយរបស់មនុស្សដែលអាចឱ្យយើងធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាតាមរយៈការចង្អុលពីរូបភាពទាំងនេះបាន។ ដូចនេះវាពិតជាមានភាពងាយស្រួលណាស់។</p>
	<p>អ្នកទាំងអស់គ្នាអាចយល់ពីសុខភាពនិងសុវត្ថិភាពរបស់និយោជិកតាមរយៈគំនូរជីវចលនេះបាន។ (ឯកសារសម្រាប់បង្រៀន) (ក្រសួងសុខាភិបាលនិងសុខុមាលភាព)</p> <p>https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_13668.html</p>	<p>ឯកសារបង្រៀនខាងលើទាំងអស់ក៏មានបញ្ចូលក្នុងតំណភ្ជាប់នេះដែរ។ ឯកសារបង្រៀនដែលមាននៅក្នុងតំណភ្ជាប់នេះមានសម្រាប់មុខរបរផ្សេងៗដូចជា (ផ្នែកថែទាំមនុស្សចាស់ ឧស្សាហកម្មផលិតកម្ម ផ្នែកចំណីអាហារ និងផ្នែករៀបចំផ្ទះនិងសណ្ឋាគារជាដើម)។ ដូច្នេះសូមកុំភ្លេចណែនាំតំណភ្ជាប់នេះទៅអោយមិត្តភក្តិដែលអ្នកស្គាល់។</p>
<p>គោលការណ៍ណែនាំបណ្តុះបណ្តាលសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសផ្នែកថែទាំរថយន្ត (ក្រសួងផែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូននិងទេសចរណ៍)</p> <p>https://www.mlit.go.jp/common/001247297.pdf</p>		<p>តំណភ្ជាប់នេះគឺជាគោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនដែលទទួលយកសិក្ខាកាម ឬអ្នកហាត់ការបច្ចេកទេស។</p>

ក្រុមហ៊ុនដែលបានសហប្រតិបត្តិការ (តាមលំដាប់ គ ឃ ង ច ឆ)៖

ឯកសារប្រៀបធៀបនេះអាចផលិតទៅបានដោយទទួលបានកិច្ចសហការពីក្រុមហ៊ុនដូចរាយនាមខាងក្រោមក្នុងការផ្តល់ជា
រូបភាព ឯកសារ សម្ភារៈ និងការផ្តល់មតិយោបល់ពីគ្រូបណ្តុះបណ្តាលដែលបំរើការងារនៅរោងជាងថែទាំរថយន្ត និង
ពីសិក្ខាកាម ឬ អ្នកហាត់ការបច្ចេកទេស។

Isuzu Motors Chubu Co., Ltd., Shinmei Kogyo Co., Ltd., Banzai Co., Ltd., Renet Japan HR Co., Ltd., Hitonomori Co.,
Ltd.

ថ្ងៃទី ១៥ ខែមិថុនាឆ្នាំ ២០២១ បោះពុម្ពលើកទី
១ចេញផ្សាយដោយ JICA ឈីប៊ី
4-60-7 Hiraike-cho, Nakamura-ku, Nagoya-shi,
Aichi 〒453-0872