

MAPA DE LA HISTORIA DE LA EMIGRACIÓN JAPONESA AL EXTRANJERO Y A APERTURA DEL PUERTO YOKOHAMA



Estatua conmemorativa del centenario de la inmigración japonesa en Perú, la niña "Lima-chan"

El 27 de febrero de 1899, el primer barco de travesía «Sakura Maru» partió desde el puerto de Yokohama con 790 japoneses a bordo y llegó al puerto de Callao, el puerto exterior de Lima, la capital peruana, el 3 de abril del mismo año.

Construido el 27 de febrero de 1999, 100 años después de la llegada de los primeros japoneses a Perú, para rogar por el descanso de las almas de los pioneros de la inmigración japonesa y promover la amistad entre Japón y Perú en el siglo XXI.

Monumento conmemorativo del centenario de la amistad nipo-brasileña.

Un himno a la historia y al futuro – Espacio Arco-iris 95

El Tratado de Amistad, Comercio y Navegación se firmó en París en 1895 (con este tratado se establecieron oficialmente las relaciones diplomáticas). Erigido para conmemorar el centenario de la firma del tratado. También se erige un monumento del mismo tipo en la Plaza Panamericana de São Paulo

Los suministros de "LARA" salvaron a muchos japoneses tras la Segunda Guerra Mundial.

El primer cargamento de LARA, el Howard Stanbury, llegó al muelle del nuevo puerto de Yokohama el 30 de noviembre de 1946, y se cree que en los seis años transcurridos desde entonces se han enviado mercancías por valor de 40.000 millones de yenes, de los cuales alrededor del 20% fueron donados por japoneses y descendientes de japoneses.

※ LARA = Licensed Agencies for Relief in Asia (Agencias autorizadas de ayuda humanitaria en Asia)

El último barco de inmigrantes, el Nippon Maru, partió del muelle de Yokohama (Osanbashi) el 14 de febrero de 1973, desde hasta entonces muchos otros barcos habían partido.

Ubicación donde ha estado la estación de Higashi Yokohama

Madre e Hijo del Sol Monumento a la creación del Helado

Ubicación donde ha estado la Barrera del puente de Yoshida

Albergues para inmigrantes y agencia de mediación migratoria

- | | |
|---------------------|--|
| 1 Kumamotoya Ryokan | 8 Tsukuiya Ryokan |
| 2 Tsyata Ryokan | 9 Onoya Ryokan |
| 3 Fukushima Ryokan | 10 Nganoya |
| 4 Oshimaya Ryokan | 11 Shinanoya |
| 5 Fukuiya | 12 Matsuzakaya Ryokan |
| 6 Joshuya | 13 Kinokuniya |
| 7 Taiseiya Ryokan | 14 Ministerio de Asuntos Exteriores de Japón, Oficina de Mediación Migratoria de Yokohama. |

– La transición del Centro de JICA de Yokohama –



Agencia de Migración de Yokohama
1956 - 1961



Centro de Migración de Yokohama *1
1961 - 2002



Centro de JICA Yokohama
2002 -

*1 Cambio de nombre de «agencia de mediación» a «centro de migración»

1961 Agencia de Migración de Yokohama
1964 Centro de Migración de Yokohama (transferido del Ministerio de Asuntos Exteriores)
1971 Centro de Migración al Extranjero (fusionado con el Centro de Migración de Kobe y renombrado)

Monumentos y lugares históricos relacionados con la historia de la inmigración japonesa y Yokohama

- | | |
|--|--|
| 1 Monumento a los suministros de LARA | 1 Sede del Tratado de Amistad entre Estados Unidos y Japón |
| 2 Almacenes de LARA (Antigua ubicación)*2 | 2 Restos de la aduana de Yokohama, vía de hierro y plataforma giratoria |
| 3 Ubicación donde ha estado la estación de Higashi Yokohama | 3 Oficina de Correos Extranjeros |
| 4 Estatua conmemorativa del centenario de la inmigración japonesa en Perú, la niña "Lima-chan" | 4 El parque más antiguo de nuestro país |
| 5 Monumento conmemorativo del centenario de la amistad nipo-brasileña. Un himno a la historia y al futuro – Espacio Arco-iris 95 | 5 Lugar de origen de la electricidad en la prefectura de Kanagawa |
| | 6 Ubicación donde ha estado la Barrera del puente de Yoshida |
| | 7 Madre e Hijo del Sol Monumento a la creación del Helado |
| | 8 La primera lámpara de gas de Japón |
| | 9 Lugar de nacimiento del ferrocarril y la antigua oficina del director de la estación de Yokohama en la época de la fundación |

'Sakura-chan', a irmã da 'Lima-chan'

A estátua 'Lima-chan', erguida em comemoração aos 100 anos da emigração japonesa para o Peru, possui uma "irmã mais velha" na capital peruana, Lima. Trata-se da 'Sakura-chan', estátua construída na Associação Peruano-Japonesa de Lima para celebrar os 90 anos da imigração. As irmãs 'Sakura-chan' e 'Lima-chan' parecem estar dando um aperto de mãos, atravessando o Oceano Pacífico.

Após tantos apertos de mão, hoje as pequenas mãos de 'Sakura-chan' brilham como se fossem pérolas negras.

Ruta de distribución de los suministros de ayudas de LARA y esquema para su procedimiento

Fonte: "Relatório Memorial LARA", Ministério da Saúde e Bem-Estar (1952)




Una vez que los suministros de LARA llegaban al puerto de Yokohama, se almacenaban temporalmente en los almacenes de LARA (antiguo almacenes de Mitsui & Co., Ltd. en Yokohama) antes de ser distribuidos por todo el país desde la estación de Higashi Yokohama (cerca de la actual JR Sakuragicho).

Los edificios de LARA eran históricos de ladrillo contruidos en 1910, pero fueron demolidos en 2015.

ISuministros de LARA saliendo de los almacenes de Yokohama