

MAPA DA HISTÓRIA DA EMIGRAÇÃO JAPONESA E DA ABERTURA DO PORTO DE YOKOHAMA



Estátua comemorativa aos 100 anos da emigração japonesa ao Peru – 'Lima-chan'

Em 27 de fevereiro de 1899, o navio Sakura Maru partiu de Yokohama em sua primeira viagem com 790 japoneses a bordo. Em 3 de abril do mesmo ano, o navio atracou no porto externo de Callao, em Lima, capital do Peru.

Esta estátua foi inaugurada em 27 de fevereiro de 1999, 100 anos após a partida dos primeiros japoneses rumo ao Peru, com o propósito de homenagear os pioneiros da emigração, oferecendo uma prece por sua paz eterna e expressando o desejo de uma amizade duradoura entre o Japão e o Peru rumo ao século XXI.

Monumento comemorativo aos 100 anos de amizade Japão-Brasil

Ode à História e ao Futuro – Espaço Arco-Íris 95

Em 1895, em Paris, foi assinado o Tratado de Amizade, Comércio e Navegação entre o Japão e o Brasil, estabelecendo oficialmente as relações diplomáticas entre os dois países.

Este monumento foi erguido em comemoração ao centenário da assinatura do tratado, e um exemplar idêntico está instalado na Praça Panamericana, na cidade de São Paulo.

Os suprimentos "LARA" que salvaram muitos japoneses após a Segunda Guerra Mundial

O navio Howard Stansbury que transportava os primeiros suprimentos LARA, atracou no cais Shinko do Porto de Yokohama em 30 de novembro de 1946.

Nos 6 anos seguintes, foram enviados suprimentos de ajuda humanitária equivalentes a 40 bilhões de ienes da época. Estima-se que cerca de 20% dessa ajuda tenha vindo de japoneses e nipodescendentes residentes no exterior.

※ LARA = Licensed Agencies for Relief in Asia (Agências Licenciadas para Apoio na Ásia)

O último navio de emigrantes, Nippon Maru, partiu de Yokohama (Osanbashi) em 14 de fevereiro de 1973. Até essa data, inúmeros navios de emigrantes partiram de Yokohama.

Antiga Estação de Higashi-Yokohama

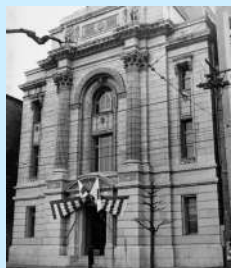
Estátua "Mãe e Filho do Sol" - Monumento ao marco do início da produção de sorvete no Japão

Marco do antigo posto de controle da Ponte Yoshida

Alojamentos de emigrantes / Agências d Emigração

- | | |
|---------------------|--|
| 1 Kumamotoya Ryokan | 8 Tsukuiya Ryokan |
| 2 Tsyata Ryokan | 9 Onoya Ryokan |
| 3 Fukushima Ryokan | 10 Nganoya |
| 4 Oshimaya Ryokan | 11 Shinanoya |
| 5 Fukuiya | 12 Matsuzakaya Ryokan |
| 6 Joshuya | 13 Kinokuniya |
| 7 Taiseiya Ryokan | 14 Agência de apoio à emigração de Yokohama, vinculada ao Ministério das Relações Exteriores |

– Histórico do Centro JICA Yokohama –



Agência de Apoio à Emigração de Yokohama
1956 - 1961



Centro de Emigração de Yokohama *1
1961 - 2002



Centro JICA Yokohama
2002 -

*1 Mudança de nome: de "Agência de Apoio à Emigração" para "Centro de Emigração"

1961 Agência de Apoio à Emigração de Yokohama

1964 Centro de Emigração de Yokohama (transferido do Ministério das Relações Exteriores)

1971 Centro de Emigração para o Exterior (renomeado após fusão com o Centro de Emigração de Kobe)

Monumentos e locais históricos relacionados à emigração japonesa e à história de Yokohama

- | | |
|---|---|
| 1 Monumento aos suprimentos LARA | 1 Local da assinatura do Tratado de Paz e Amizade Japão-EUA |
| 2 Antigo local do Armazém LARA *2 | 2 Estruturas da Alfândega de Yokohama – Trilhos de ferro e plataforma giratória |
| 3 Antiga Estação de Higashi-Yokohama | 3 Primeira agência de correios internacionais |
| 4 Estátua comemorativa aos 100 anos da emigração japonesa ao Peru – 'Lima-chan' | 4 O parque mais antigo do Japão |
| 5 Monumento comemorativo aos 100 anos de amizade Japão-Brasil | 5 Marco do início da eletricidade em Kanagawa |
| Ode à História e ao Futuro – Espaço Arco-Íris 95 | 6 Marco do antigo posto de controle da Ponte Yoshida |
| | 7 Estátua "Mãe e Filho do Sol" - Monumento ao marco do início da produção de sorvete no Japão |
| | 8 Primeiro poste de luz a gás do Japão |
| | 9 Marco histórico da 1ª ferrovia do Japão e sala do chefe da estação original de Yokohama |



'Sakura-chan', a irmã da 'Lima-chan'

A estátua 'Lima-chan', erguida em comemoração aos 100 anos da emigração japonesa para o Peru, possui uma "irmã mais velha" na capital peruana, Lima. Trata-se da 'Sakura-chan', estátua construída na Associação Peruano-Japonesa de Lima para celebrar os 90 anos da imigração. As irmãs 'Sakura-chan' e 'Lima-chan' parecem estar dando um aperto de mãos, atravessando o Oceano Pacífico.

Após tantos apertos de mão, hoje as pequenas mãos de 'Sakura-chan' brilham como se fossem pérolas negras.

Diagrama do percurso e das etapas de distribuição dos suprimentos LARA



Após chegar ao Porto de Yokohama, os suprimentos LARA eram guardados temporariamente no Armazém LARA (antigo armazém da filial de Yokohama da Mitsui & Co.) e depois distribuídos para todo o Japão a partir da estação Higashi-Yokohama (atualmente nas proximidades da estação JR Sakuragicho).

Construído em 1910, o Armazém LARA era um edifício histórico de alvenaria de tijolos, mas foi demolido em 2015.



Imagem: Suprimentos LARA partindo do Armazém LARA em Yokohama