

**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## First Disclosure Session Details

### First Disclosure Session Notes

---

# Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

## Disclosure Session

**Location:** Teams Application

**Date & Time:** 22/02/2022 from 9.45 am to 3.00 pm

### Proceedings:

The session commenced with introductory words from:

- Eng Issa Al Wer (Project Manager from MWI)
- Eng Fawwaz Karasneh (MoEnv Licenses Department Manager)
- Sulaiman Njadat (ASEZA Environment Commissioner) presented an overview of the project and the EIA process
- Souad Farsi (EIB representative of Jordan)

The Project Designer (CDM) then presented the project components and technical details followed by the ESIA Team (Tetra Tech and Engicon) who presented the ESIA findings.

The floor was then opened for questions and comments. In addition, the Teams Application allowed participants to post their questions in the chat which were responded to by the ESIA Team. The table below present all the questions and comments that were raised during the session:

Name	Agency	Question / Comment	Response
Faisal Mutlaq	Hawd Al-Disi Municipality	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stakeholders at Hawd- Aldisi Municipality were not engaged during preparation of the ESIA.</li> <li>- Al-Disi Project destroyed many natural habitats because the contractor did not apply the mitigation measures in the Disi ESIA.</li> <li>- Can the area (especially Wadi Rum) handle another project such as Al-Disi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disi project biodiversity impacts were significant because a lot of work was done at the wellfield location, including drilling of wells. The construction for this project will mainly affect the vegetation and habitats along the corridor and if the contractor applies the mitigation measures in the ESMP, these impacts will be reduced to acceptable levels.</li> <li>- The social experts contacted the stakeholders in the affected areas such as municipalities, NGOs, and others. In Hawd Al-Disi, the experts contacted Disi Ladies Society Organization and the previous Disi Municipality Mayor. The Experts also visited the tourist camps that are Located within the project area and may be affected by the construction.</li> </ul>
Armin Margane	GIZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No geological map indicating georisks were presented.</li> <li>- Tectonic zone study is needed because the area project is in an active tectonic zone</li> <li>- What is the time period during which you did seawater monitoring?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- This is specified in the Project ESMP as a requirement for the Developer when developing the Emergency Preparedness and Response Plan</li> <li>- Regarding seawater parameters, some were obtained over a period of 10 years (ref. Annual Reports; NMP 2010-2020).</li> </ul>
Suha Shishani	GAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is the BOT Contractor going to train the MWI operators before the contract ends to ensure sustainability of the project?</li> <li>- In addition to the BOT contract, a contract should be in place with another entity to ensure proper monitoring and implementation</li> <li>- Will the project reduce or increase GHG emissions?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The ESIA states that a capacity building program is needed to ensure that MWI are properly trained on various aspects related to the project. In addition, it is a requirement in the BOT contract to train MWI operators before the end of concession period and handover of facilities to MWI.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- The ESMP includes requirements for monitoring to ensure that mitigation measures are applied during both construction and operation phases.</li> <li>- The project will lead to an increase in GHG emissions.</li> </ul>
<b>Eng. Taghreed Ma'aitah</b>	ASEZA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The ESIA Approval to the Project components within Al-Aqaba Governorate is from ASEZA</li> <li>- There has been no: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Traffic study</li> <li>o Risk assessment</li> <li>o Emergency plan</li> </ul> </li> <li>- There are no details about the treatment plant within the Desalination plant</li> <li>- The environmental parameters to be monitored were not clearly covered in the presentation.</li> <li>- A disclosure session needs to be held face to face to discuss the issue of the brine water.</li> <li>- The 3D modeling after 5-10 years was not presented.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AAWDC is a BOT project so the ESIA was done for a preliminary design and the BOT Contractor is the one who is responsible to do the detailed design. As this project is still at the preliminary design stage, there is not enough data to conduct a full traffic study and other detailed assessments mentioned. All these have been included in the ESMP to be executed as the responsibility of the BOT Developer.</li> <li>- The session presents only the high level of the ESIA results due to the limited time. The detailed monitoring requirements during construction and operation are included in Annex 18 to the ESIA which is the standalone ESMP.</li> <li>- 3D modelling has been done in the far-field modelling and is included in the ESIA report. 3D modelling details are in available Annex 1.</li> </ul>
<b>Mahmoud Alrefai</b>	Aqaba Bulk Chemicals Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The ESIA study should be available online.</li> <li>- The intake and outtake locations are sensitive and not considered suitable. Better locations should be investigated.</li> <li>- What about hazard risk assessments for workers at the site? Has this been done?</li> <li>- People are stealing water from Al-Disi Conveyor and this should be studied for AAWDC project.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The non-technical summary has already been provided and the full ESIA will be made available online once finalized.</li> <li>- ASEZA stated that a committee including representatives from Aqaba Water and MWI selected this location after considering several other ones and due to various factors. Please refer to Chapter 4 of the ESIA (site alternatives).</li> <li>- The hazard risk assessment for workers should be undertaken by the BOT Developer and the overarching provision framework for occupational health and safety has been included in the ESMP.</li> <li>- A Security Plan is required to be prepared and implemented by the BOT Developer to address the issue of theft.</li> </ul>
<b>Qais Suheimat</b>	Jordan Maritime Authority	<ul style="list-style-type: none"> <li>- There are international agreements that Jordan is committed to abide by that should be considered.</li> <li>- A stakeholder committee should be formed to contact them in the next step and give the team their feedback.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noted.</li> </ul>
<b>Bahjat alaymat</b>	Electricity expert in the Ministry of Planning and International Cooperation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In the Executive Summary, it was mentioned that the Electricity provider is EDCO and it will provide the desalination Plant with 200 MVA, while EDCO network cannot handle 200 MVA. So, the company should be changed from EDCO to NEPCO.</li> <li>- Why has the risk of "Depletion of non-renewable energy resources used for power generation" been rated as High? Jordan will soon have its own energy source supplies.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The discussion on the electricity capacity and source is ongoing and decisions have not been finalized.</li> <li>- The methodology of how the risk is identified can be found in detail in the ESIA. Traditional energy resources (fuel, gas, oil shale) are considered non-renewable regardless of source.</li> </ul>
<b>Christopher Claessen</b>	GIZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Does projected energy recovery at the IPS account for downstream losses in brine pipeline and nozzles?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- On Energy Recovery: That was one of the keys limiting factors of the design of energy recovery. Since high velocity diffusers are</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is plant availability 97 or 98% and, in any case, is this applied to each phase or for final 300MCM plant?</li> <li>- Solids will be upwards of 7000 kg/d. Volume will be higher, based on water content. Where will this be disposed of?</li> </ul>	<p>used to achieve very quick brine dilution, the team is limited in total energy recovery. Fortunately, since there is about 100m of head to work with, we can recover energy and still meet the set dilution requirements.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- On plant availability: SWRO and Conveyance System each have an availability requirement of 98%. As some of the unavailability should overlap as they relate to planned maintenance activities this creates an overall system availability of 97%. These are for full system capacity, so if the system is operated at less capacity than 300 MCM/yr, that will provide additional redundancy, which should translate to a greater availability.</li> <li>- On solids: Dewatered sludge from the onsite STS (of dry solids content &gt; 20%) will be disposed or offsite to a dedicated landfill in coordination with the regulators.</li> </ul>
<b>Sameer Megdadi</b>	Arab Potash Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kindly identify if there will be any traffic constraints or closure on the main roads during the construction process of the intake station and piping as it's a vital road for many of the companies in the area, especially within the industrial area.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traffic disruptions are expected during construction. It is unavoidable. But a Traffic Management Plan will be required to ensure as least disruption as possible.</li> </ul>
<b>Alaa' Abu Taleb</b>	NEPCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Does the ESIA includes the options of supplying the project with energy and evaluate each option?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The study estimated the GHG emissions for each option.</li> </ul>
<b>Bader al-Amryeen</b>	Arab Potash Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is there any potential effect of oil spillage from berthing ships or tankers that may go with water into Intake pipes/cages all the way to IPS, I refer to heavy spills (sunkers that is suspended in water and not on the surface)?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The intake towers would be located at a water depth of 12-15 m, with windows more than 5m below sea surface level; hence floating oils would not be entrained. Oils with entrained solids causing bulk density greater than seawater would tend to sink. The very steep sea bathymetry would result in these migrating to deeper waters away from the intake. SWRO plants are equipped with hydrocarbon detection systems at intake pump stations to alert and protect the plant should such hydrocarbons enter the intake. Such provisions have been included in the ESMP. Provision for floating barriers for the protection of the intake system has also been included in the ESMP. There are many SWRO intake facilities located at power plants where tankers load oil fuel at jetties nearby.</li> </ul>
<b>Lutfi Al-Rawashdeh</b>	Ministry of Labor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Emphasis in the study on the adoption of the occupational safety and health policy from the concerned authorities before starting the implementation of the project by the contractor.</li> <li>- Coordinate with the Ministry of Labor to prepare and train the workers.</li> <li>- Making the contractors aware of the effective laws and regulations of the relevant government agencies.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noted. The overarching provisions for occupational H&amp;S are included in the ESMP.</li> </ul>
<b>Subhia Saifan</b>	Head of Department Agricultural Biotechnology	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is there an evaluation and/or monitoring of the effect of this project on biodiversity during the construction phase considering data and information presented?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoring of biodiversity has been included in the monitoring program related to the construction phase of the project.</li> </ul>



	and Genetic Engineering		
<b>Nobuhiro Kawatani</b>	JICA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I understand land acquisition is one of the major challenges in any large-scale infrastructure project. In the presentation there are 128 plots (how many in households?), and do you foresee any challenges in this regard? Is there any involuntary resettlement involved?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No physical/involuntary resettlement is anticipated for the project. We only anticipate land acquisition, mostly barren or agricultural land. A Land Acquisition Policy Framework has been prepared for this purpose.</li> </ul>
<b>James Lea Cox</b>	EBRD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Will there be further disclosure meetings once the ESIA has been disclosed? And how can stakeholders submit comments?</li> <li>- Will the ESIA be available in English and in Arabic?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The Team do not foresee another disclosure session at this point. We have a questionnaire in this session whereby stakeholders can provide further feedback (however, another one was eventually held to tackle issues related to the marine environment).</li> <li>- Yes, the ESIA will be available in both languages.</li> </ul>

**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## First Disclosure Session Details

### First Disclosure Session Agenda

---

Project Title	Session Title	Location, Date and Time
Preliminary Risks Assessment and Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)	Disclosure Session of the ESIA Study	MS Teams, February 22, 2022, at 9:30 am

Time	Topic	الموضوع	الوقت
9:30 – 9:45	Participant Registration.	تسجيل الحضور	9:45 – 9:30
9:45 – 10:00	Welcome Speech: - MWI - ASEZA - MoEnv	كلمة ترحيبية: - وزارة المياه والري - وزارة البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة	10:00 – 9:45
10:00 – 10:20	Technical Description of the Project (CDM Smith)	وصف فني للمشروع (CDM Smith)	10:20 – 10:00
10:20 – 10:30	Disclosure Session Objectives and Study Area	أهداف الجلسة ومنطقة الدراسة	10:30 – 10:20
10:30 – 11:30	Baseline Conditions, Impacts and Mitigation: - Physical Environment - Terrestrial Environment - Socioeconomic Environment - Cultural Heritage	الظروف القائمة والآثار والإجراءات التخفيفية: - البيئة الفيزيائية - البيئة البيولوجية - البيئة الاجتماعية والاقتصادية - الآثار والتراث	11:30 – 10:30
11:30 – 11:45	Break	استراحة	11:45 – 11:30
11:45 – 12:30	Baseline Conditions, Impacts and Mitigation: Marine Environment	الظروف البيئية والاجتماعية القائمة والآثار والإجراءات التخفيفية للبيئة البحرية.	12:30 – 11:45
12:30 – 12:45	Conclusion	الخلاصة	12:45 – 12:30
12:45 – 13:45	Open Discussion	نقاش مفتوح	13:45 – 12:45
13:45 – 14:00	Session Wrap-up	ختام الجلسة	14:00 – 13:45

**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## **First Disclosure Session Details**

**First Disclosure Session Presentation**

---



# Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

Disclosure Session

February 22, 2022

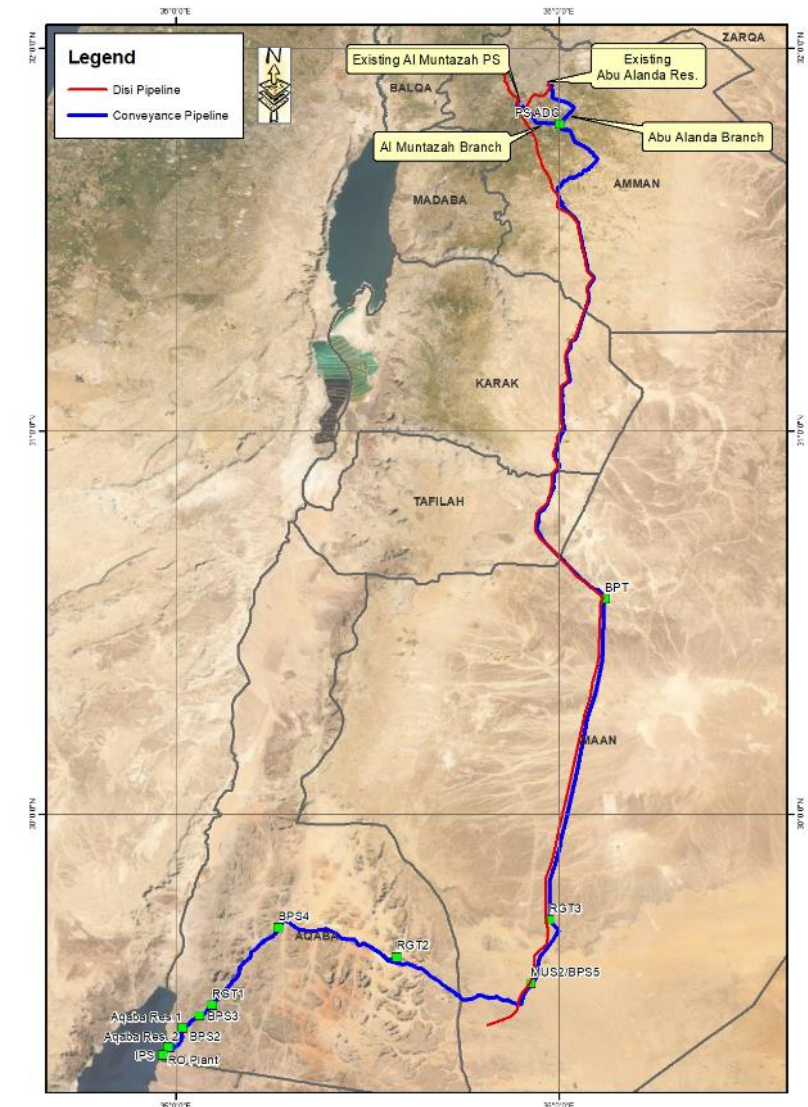


## **Disclosure Session Objectives and Study Area**

# ESIA Objectives

Through a consultative process with all stakeholders:

- Define the environmental and social legal and administrative framework governing implementation of the Project
- Describe the Project components and alternatives considered
- Determine the baseline environmental and social conditions within the project area of influence
- Identify and evaluate potential environmental and social impacts associated with all project components and propose feasible mitigation measures
- Develop an Environmental and Social Management Plan (ESMP)



# Purpose of the Session

This meeting aims to describe and obtain stakeholder feedback on:

- The purpose, nature, and scale of the project
- Potential environmental and social risks and impacts of the project and proposed mitigation measures
- Stakeholder engagement process highlighting the ways in which stakeholders will be engaged throughout the project





# AAWDC Ownership

- Owner: Government of Jordan through the Ministry of Water and Irrigation (the Project Promoter)
- Implementation: Through a BOT scheme (Concession Period 25 to 35 years)
- Transfer of the Project after the BOT scheme to the Government of Jordan

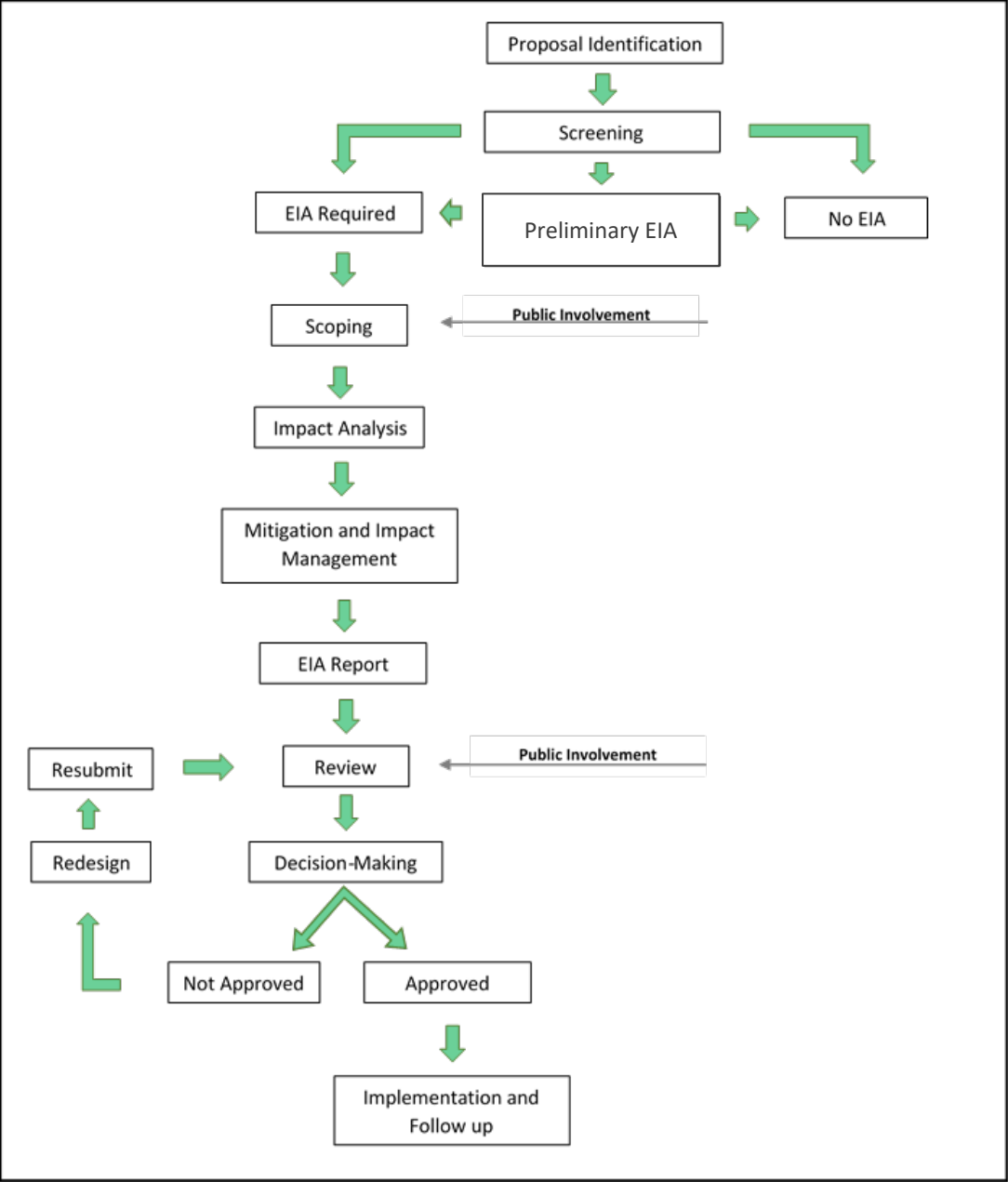
Hashemite Kingdom of Jordan



MINISTRY OF  
WATER AND IRRIGATION

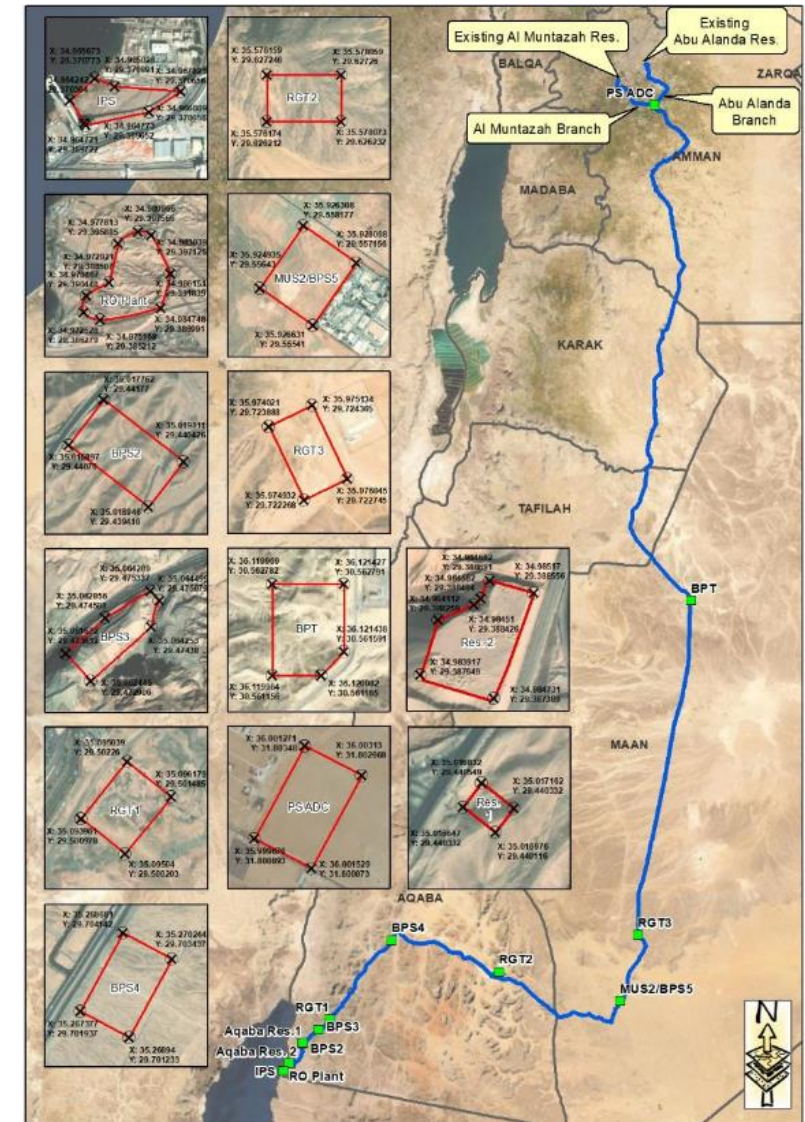


# ESIA Process



# Defining the Project Area of Influence (PAI)

- Direct influence on strip of land adjacent to the pipeline route and associated Project facilities, as well as on the Gulf of Aqaba in terms of seawater abstraction and discharge of brine
- For certain aspects, e.g., salinity, the impacts might go beyond this immediate PAI (i.e. project-specific), and expand to a wider area (i.e., regional PAI)
- Socio-economic impacts, both positive and negative, are expected to reach a wider area beyond the project-specific one
- For each broad topic, a specific PAI for the ESIA was defined



# Intake Pumping Station (IPS)

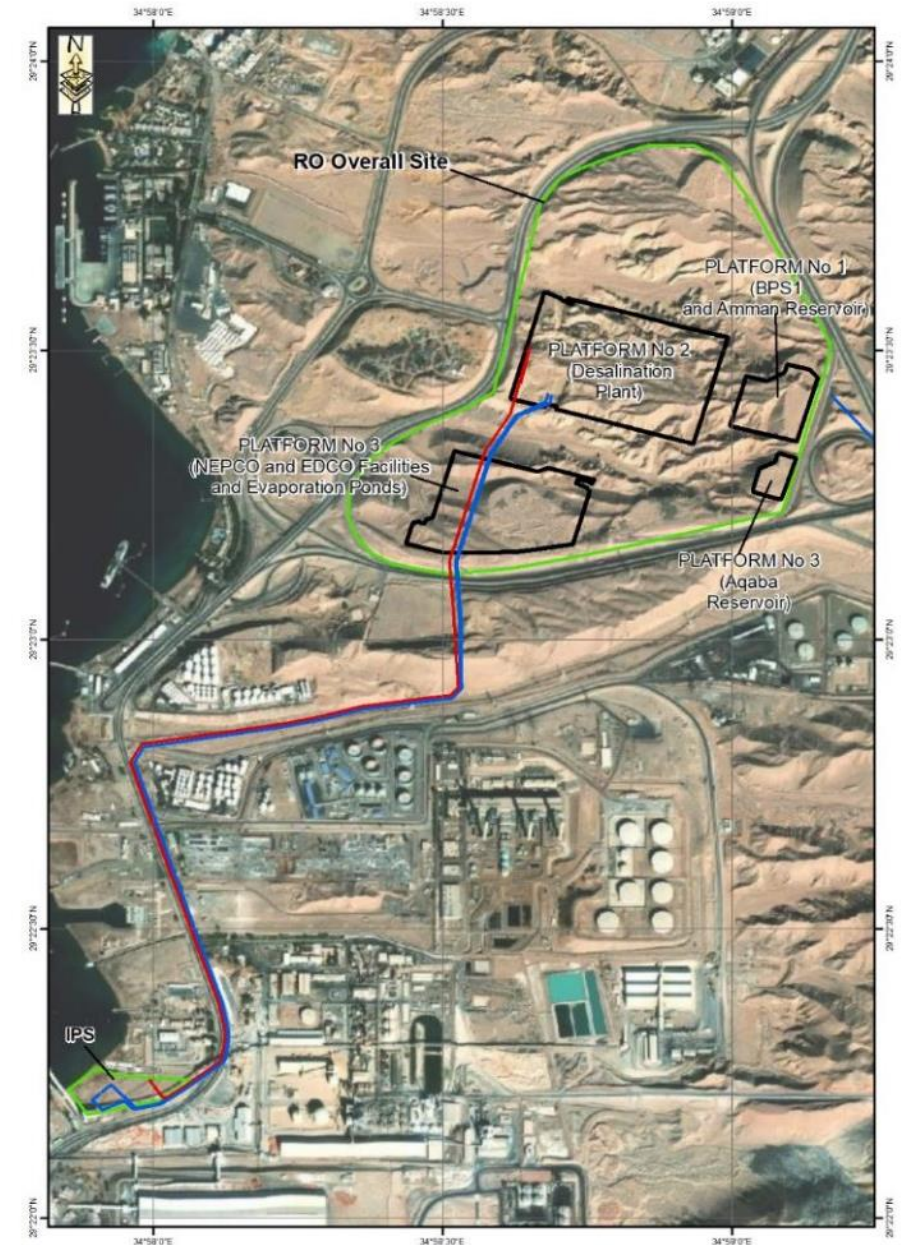
- The proposed location for the IPS is approx. 18 km south of Aqaba City, within the Aqaba Industrial Zone, adjacent to the recently constructed industrial port
- The area on which the IPS will be constructed is approximately 2.8 hectares (ha)





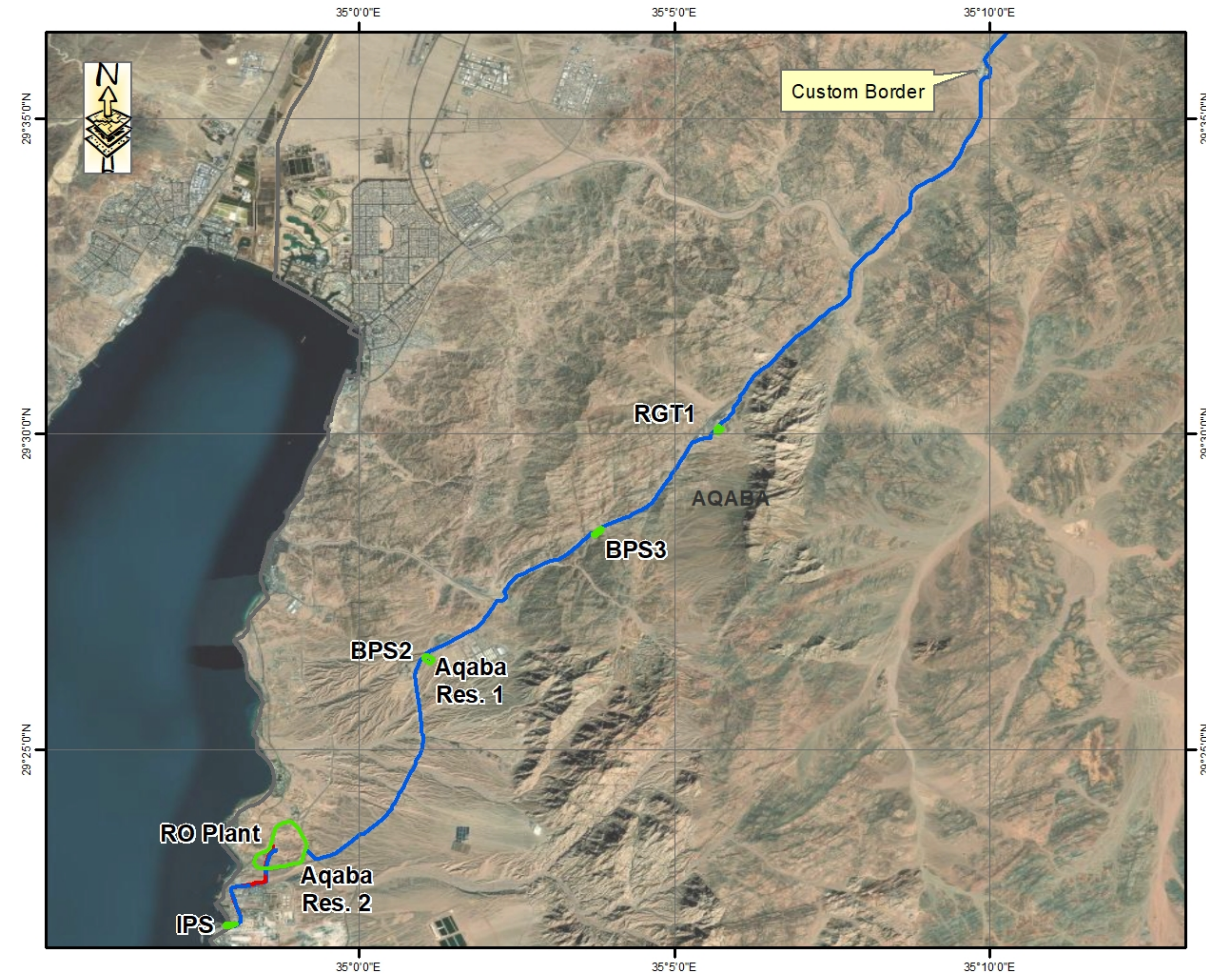
# Sea Water Reverse Osmosis (SWRO)

- The available land for the SWRO desalination plant is located approx. 2 km north of the IPS
- The area on which the desalination plant will be constructed is about 113 ha
- The site will also include the freshwater booster pump station 1 (BPS1)
- The alignment from the IPS to the desalination plant passes adjacent to several industrial facilities, such as Phosphate Company, Potash Company, Jordan Oil Terminal Company, Aqaba Bulk Chemicals Company, Aqaba Thermal Plant and Fajr Gas company



## Conveyance From SWRO to Custom Border

- Conveyance pipeline from SWRO plant/Booster Pumping Station (BPS) 1/ to Wadi Al Yutum Customs Department is approximately 40 km long. It includes two booster pump stations (BPS2 and BPS3) and Regulating Tank (RGT) 1





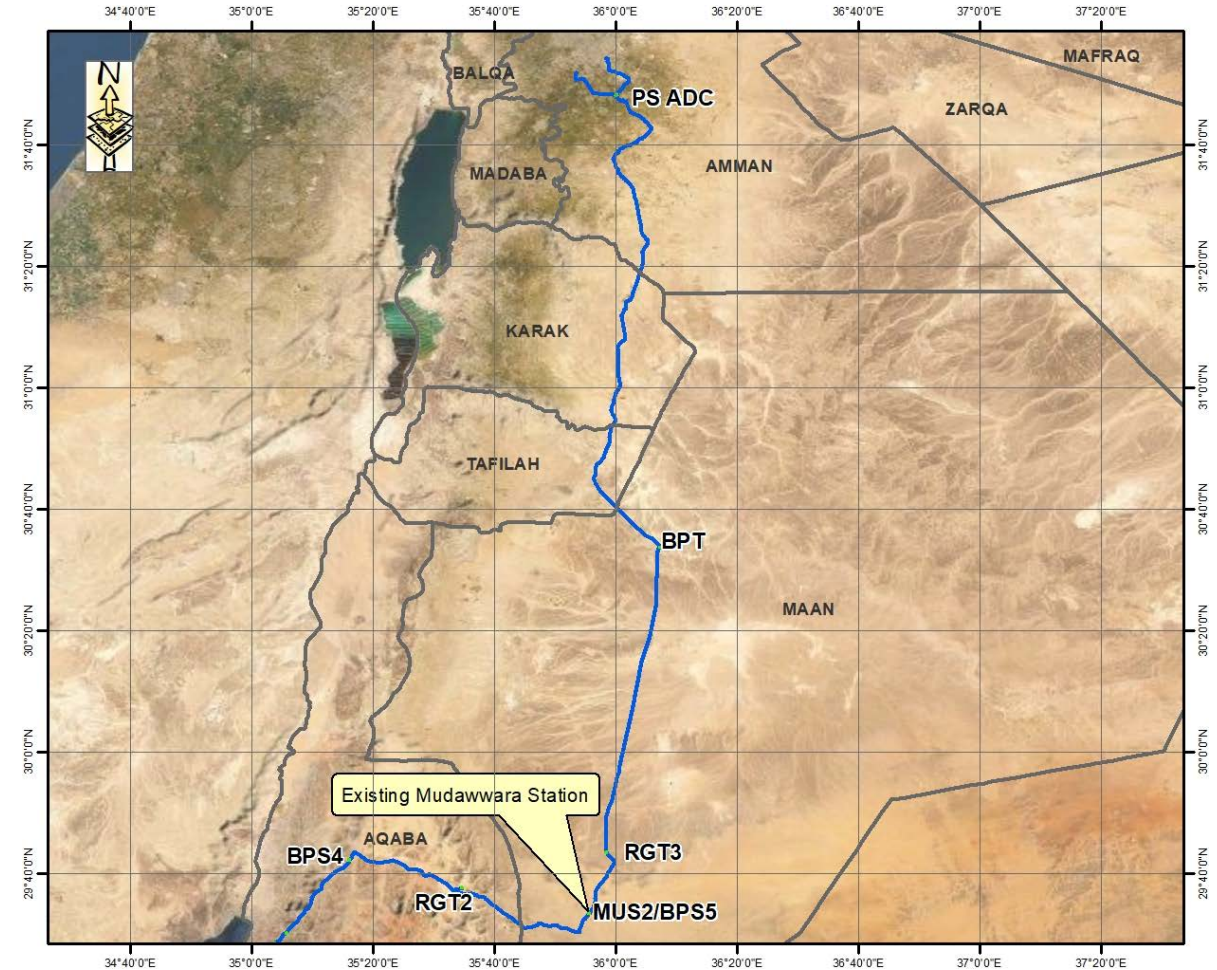
## From Custom Border to Mudawwara

- The Conveyance pipeline from Custom Border to Mudawwara is approximately 100 km long, and it includes Booster Pumping Station BPS4, Regulating Tank RGT2 and BPS5 at Mudawwara.



## From Mudawwara to Pumping Station Amman Development Corridor (PS ADC)

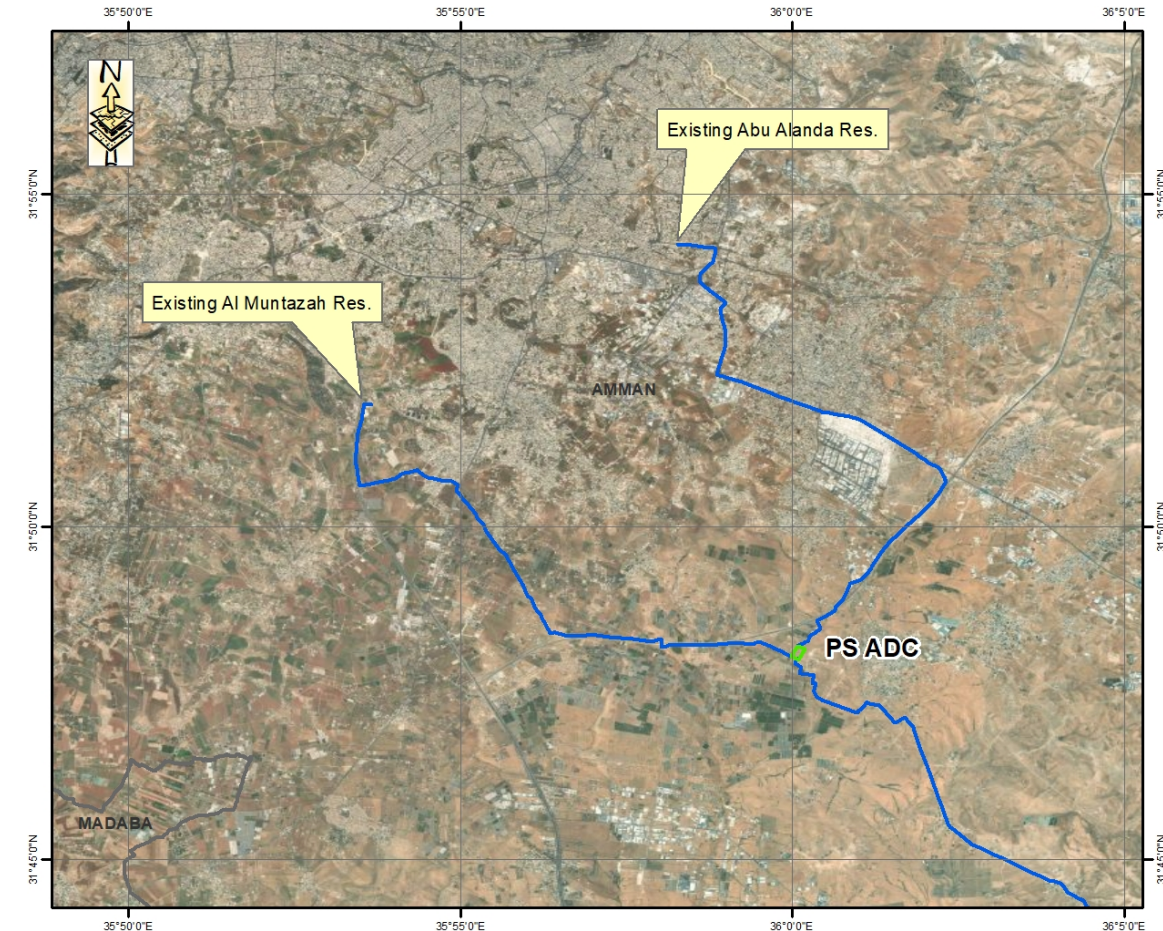
- The Conveyance pipeline from BPS5, at Mudawwara, to Hasa-Giza-Airport Road is approximately 280 km long. This segment of the pipeline includes Regulating Tank RGT3 and a pressure break tank, and it terminates at Pumping Station Amman Development Corridor (PS ADC).





## From Pumping Station (PS) ADC to Two Branches

- Delivery to the terminal points (Amman-Abu Alanda Reservoir and Al Muntazah Reservoir) will be via Pumping Station Amman Development Corridor (PS ADC).
- Two branches, totaling approximately 30 km long will convey the desalinated water from PS ADC to the existing reservoirs.



## **Baseline Conditions, Impacts and Mitigation**

---

## AAWDC ESIA

---

# Physical Environment

---

# Physical Environment

## Establishing Baseline Conditions

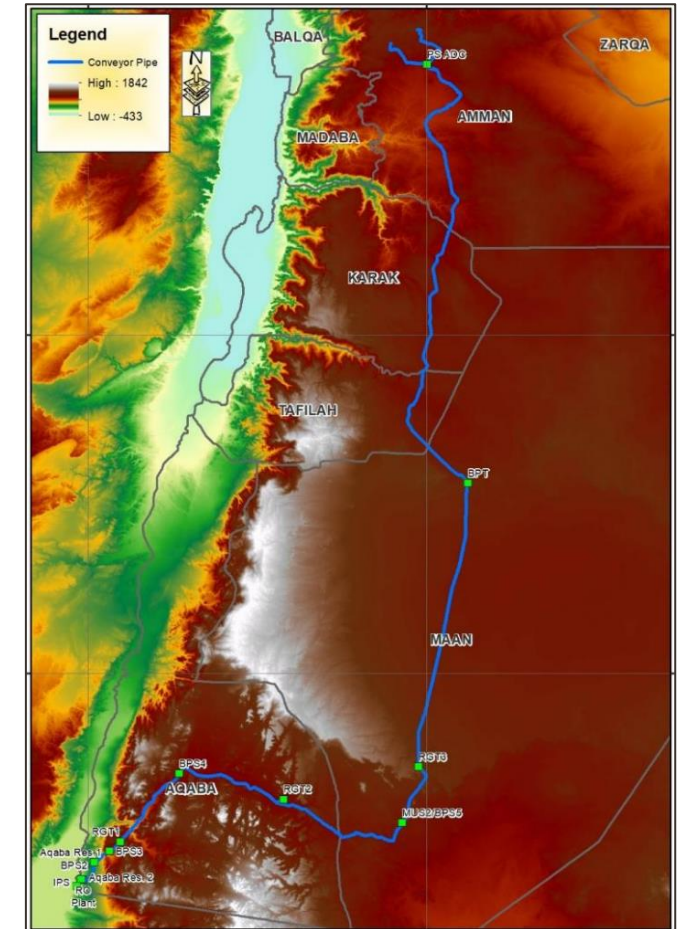
- Review of literature and desktop research
- Data obtained from stakeholders
- Site visits
- Air quality data was obtained from ASEZA's New Port Air Quality Station for the year of 2020 in order to establish an indicative baseline for air quality in the area
- Air quality data for 2019 were obtained from MoEnv and the Royal Scientific Society monitoring stations in order to develop the air quality baseline condition along the conveyance route located in Ma'an, Husaineyah, Qatraneh, Sultani and Sahab
- Noise level measurements were conducted on September 19, 2021, at two locations along the conveyance pipeline route

# Physical Environment

## Baseline Conditions

**Topography:** The project topography varies between the different components; starting at sea level where the IPS is located it varies along the transfer pipeline section to reach Amman at an elevation of around 1,000 m, where the existing Abu Alanda reservoir and the existing Al Muntazah Reservoir are located.

**Geology and Soils:** The Project area is situated to the east of the Dead Sea rift. It is dominated mostly by sedimentary rocks and igneous rocks exposed at limited areas, while quaternary and recent deposits are also present covering the older geologic formations. As for soils, detritus material of alluvium and colluvium is derived from the weathering of the older formations as presented at the end of the route (Amman Silicified Limestone and the Muwaqqar Chalk Marl formations), soils are overlying any of the above-described formations. They range in thickness from a few centimeters when the bedrock is exposed to several meters.



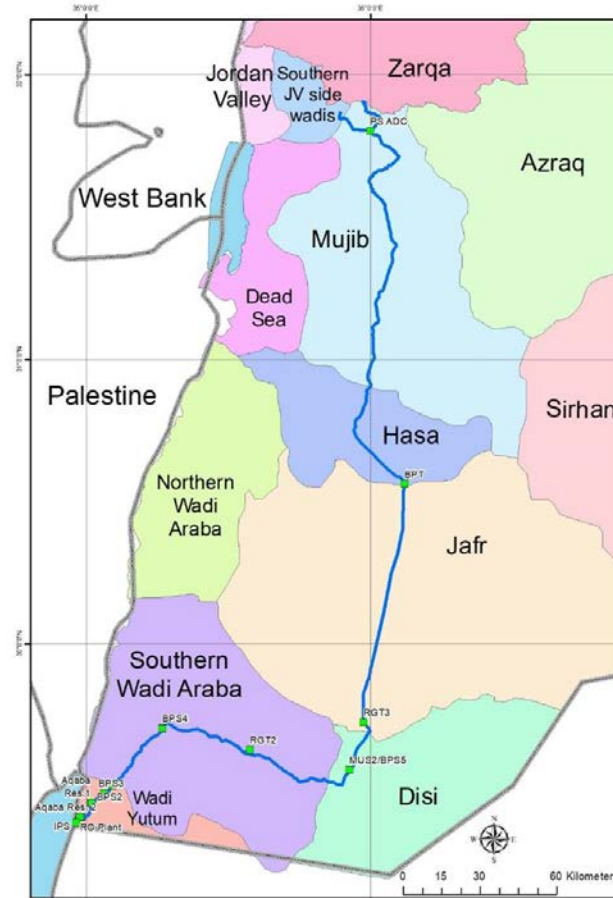


# Physical Environment

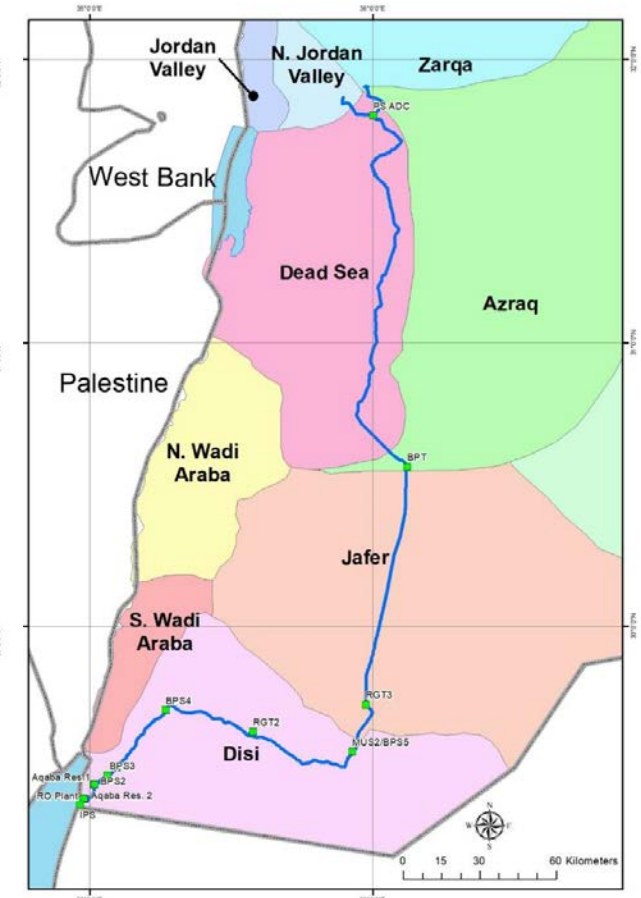
## Baseline Conditions

**Water resources:** Several groundwater basins are included within the project area. One is Wadi Araba. Another main aquifer within the project area is the Disi aquifer in southern Jordan. During the site visits, no major streams were observed. However, the desalination plant will be surrounded by two wadis in the east-west direction.

**Weather Parameters:** Jordan is considered as having a hot, dry climate characterized by long, hot, dry summers and short, cold winters. Total annual rainfall ranges between 250 and 450 mm in the north-western area, and it decreases to a desert level, below 100 mm per year in the rest of the country.



Surface water Aquifer Systems in the Region



Groundwater Aquifer Systems in the Region

# Physical Environment

## Baseline Conditions

**Air Quality:** Air quality Data for Aqaba showed that particulate matter (PM10) levels exceeded the Jordanian Standards for all available months except January. Ammonia (NH3) concentrations were also above the standard limits during several months of the measuring period.

As for MoEnv data, all parameters were within the national standards except for Hydrogen Sulfide (H2S), for which concentrations were slightly above the standards for all locations. As for the station located in the industrial area in Sahab, the results showed that Sulfur Dioxide (SO2) and Carbon Monoxide (CO) concentrations were within the air quality standard limits while Nitrogen Dioxide (NO2) and PM2.5 concentrations exceeded the standard limits.

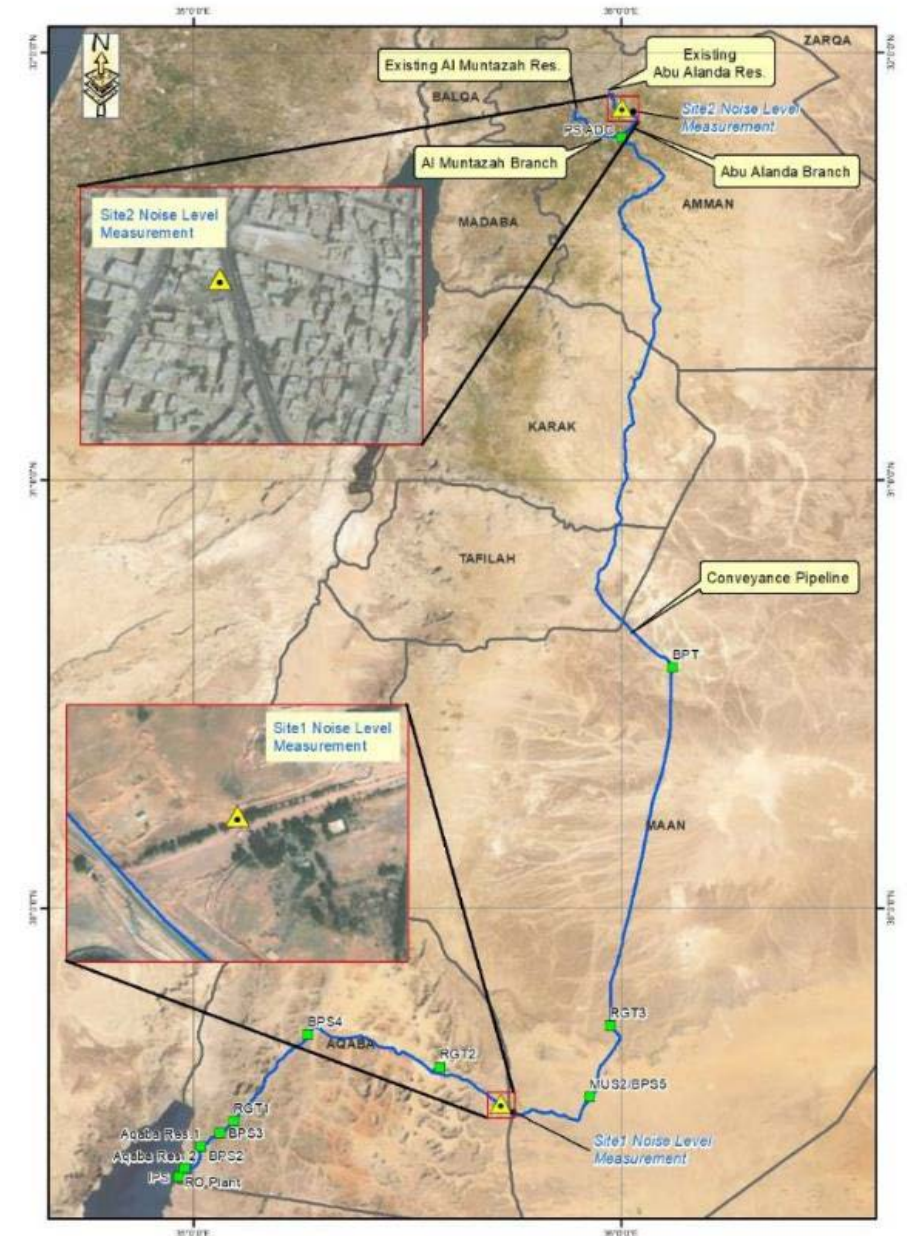




# Physical Environment

## Baseline Conditions

**Noise Level:** The results of the noise survey show that noise levels exceeded the allowable daily maximum limit in some instances. This can be explained due to the surrounding facilities around the two sites, where site 1 was located near to the workshops of Rum Agriculture Company while site 2 was located near to King Abdullah II Ibn Al Hussein Industrial City in Sahab. However, on average, levels were in line with the national limits.





# Physical Environment

## Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Soil &amp; Geology</b>  <b>Water Desalination Component (Onshore Facilities) and Conveyance Pipeline</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soil compaction and natural drainage blockage due to the movement of vehicles and workers on the site, and soil erosion as a result of topsoil layer removal, land preparation and vegetation stripping.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement Erosion and Sediment Management Procedures.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disruption of soil quality and morphology from improper disposal of excess excavated material or unsuitable excavated material for fill.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement Waste Management Plan as per provisions on Spoils and Excavation Material.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soil pollution from accidental oil or chemical spills or from improper disposal of generated solid waste and wastewater.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement a Pollution Prevention Management Plan and Emergency Preparedness and Response Plan.</li> <li>Implement Waste Management Plan.</li> </ul>
<b>Water Resources (Surface Water and Groundwater)</b>  <b>Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contamination of seawater, surface and groundwater from seepage of domestic or construction wastewater, accidental oil and chemical spillages, and diversion of contaminated rainwater runoff from the construction site..</li> <li>Sea water, surface and groundwater pollution with suspended particles, hydrocarbon or chemical substances and organic loads from improper management of the generated wastewater, improper handling and storage of chemicals along with improper management of the generated solid waste.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Effluent Management measures and Spill Prevention and Management.</li> <li>Implement Waste Management Plan.</li> </ul>

# Physical Environment

## Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Water Resources / Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overconsumption and depletion of water resources due to overuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All construction associated wells to have prior approval by the competent national regulatory authorities.</li> <li>Adopt water conservation measures for all activities.</li> </ul>
<b>Energy Resources / Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overconsumption and depletion of fuel due to generators and engines left running idle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regularly maintain the generators, vehicles, and construction machinery.</li> <li>Shut down lighting at site offices during the night.</li> <li>Switch off machinery and equipment when not in use.</li> <li>Raise awareness among site staff on energy conservation.</li> </ul>
<b>Air Quality / Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exhaust gas emissions, including Green House Gas emissions.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Size equipment used for construction activities appropriately.</li> <li>Use of reusable concrete formwork.</li> <li>Implement Air Emission Control measures in the Pollution Prevention Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dust generation from construction machinery and construction activities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement by Air Emission Control measures in the Pollution Prevention Management Plan.</li> </ul>
<b>Noise / Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuisance to local residents from sources of noise pollution such as excavators, generators, concrete mixers and other construction machinery and vehicles and from traffic related noise.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Noise and Vibration Management Plan supplemented with a Noise/Vibration Monitoring Program.</li> <li>Inform occupiers of nearby properties prior to commencement of works where relevant, including the duration and likely noise and vibration impacts.</li> <li>Investigate and record noise complaints.</li> <li>Implement Traffic and Transport Management Plan.</li> </ul>

# Physical Environment

## Impacts and Mitigations during Operation

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Soil and Geology / Water Desalination Component (Onshore Facilities) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deterioration of soil quality from accidental spills from fuel, oil and other chemicals used for the maintenance and operation of the conveyance pipe or the Pumping Stations.</li> <li>Soil pollution due to improper disposal of domestic and office waste as well as improper discharge of domestic wastewater at the various facilities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement Pollution Prevention Management Plan including provisions for Effluent Management and Spill Prevention and Management.</li> <li>Develop and implement by Waste Management Plan .</li> </ul>
<b>Water Resources / Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wadis and groundwater pollution from accidental spills during maintenance activities or from the improper disposal of domestic wastewater and solid waste generated from the offices.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Spill Prevention and Management measures in the Pollution Prevention Management Plan.</li> </ul>
<b>Energy Resources / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Depletion of non-renewable energy resources such as fuels used for power generation.</li> <li>Increase in the fiscal burden on the country as fuel is imported.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular maintenance of stand-by generators and pumps.</li> <li>Ensure energy efficiency in all Project related operations.</li> </ul>
<b>Air Quality / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Green House Gases and other air emissions from transport methods related to Project operations.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proper coordination of transportation of workers, materials, and waste.</li> <li>Considering options for construction crew transport to Project sites.</li> <li>Maintain Project vehicles such that generated atmospheric emissions do not exceed threshold emission values set out in national regulations or international recognised.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Green House Gas emissions and other air emissions due to the significant power demand for the operation of the Sea Water Reverse Osmosis and Pumping Stations.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular maintenance of stand-by generators and pumps.</li> <li>Ensure energy efficiency in all Project related operations and at all Project sites.</li> </ul>

# Physical Environment

## Impacts and Mitigations during Operation

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
Noise / All	<ul style="list-style-type: none"><li>Disturbance to the local community from the noise generated from operation of Pumping Stations at the Sea Water Reverse Osmosis and along the conveyance pipeline</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Implement Noise and Vibration Management Plan.</li><li>Develop and implement Traffic and Transport Management Plan.</li><li>Use and maintain plant and equipment pursuant to the manufacturer's specifications.</li><li>Investigate and record noise complaints.</li></ul>

## Terrestrial Environment

# Terrestrial Environment

## Establishing Baseline Conditions

- Review of Literature
- Field Surveys (Flora, Bird, Mammal, Reptile)
  - Rapid Diagnosis
  - Field Survey at Sampling Locations

Sampling Sites for trapping and transects	Primary Stop-over locations for rapid investigation and verification of habitat condition	Other stop-over locations for rapid diagnosis
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pipeline alignment crossing Disi area</li><li>• SWRO Plant location</li><li>• Intake</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• BPS2</li><li>• BPS3</li><li>• RGT1</li><li>• BPS4</li><li>• MUS2/BPS5</li><li>• RGT3</li><li>• BPT</li><li>• PS ADC</li></ul>	To be determined during the field activity based on apparent ecological features (Consultant judgement for verification)

---

# Terrestrial Environment

## Establishing Baseline Conditions

### Segmentation of the Study Area

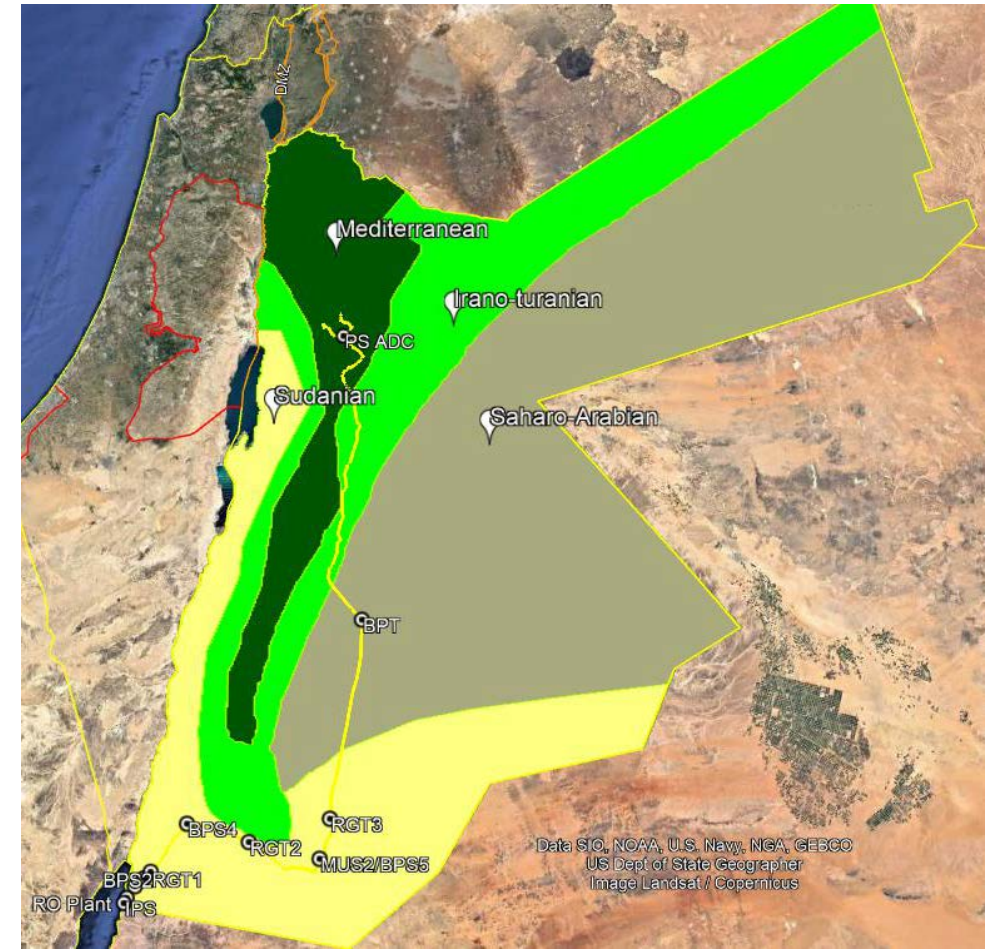
- Segment A (Southern Part) which extends from the Wellfield at Disi to Jurf Al Drawish - Qatranah Junction (Desert Highway)
  - Section A-1: from the Intak and RO Plant to BPS4
  - Section A-2: from BPS2 to RGT2
  - Section A-3: from RGT2 to RGT4
  - Section A-4: from RGT4 to the cross point of the alignment with the desert highway between Jurf Al-Drawish and Al Hasa
- Segment B (Middle Segment) which extends from the cross point of the alignment with the desert highway between Jurf Al-Drawish and Al Hasa to the beginning of Al Jiza Area (South of Amman)
  - Section B-1: from the cross point of the alignment with the desert highway between Jurf Al-Drawish and Al Hasa to Al Qatranah
  - Section B-2: from Al Qatranah to Al Jizah area
- Segment C (Northern Segment) which extends from Al Jiza to PS ADC and Abu A'landa Reservoir and to Al Muntazah reservoir
  - Section C-1: from Al Jiza to PS ADC
  - Section C-2: from PS ADC to Abu Alanda Reservoir
  - Section C-3: from PS ADC to Al Muntazah reservoir

# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Biogeography

The proposed project alignment crosses the four bio-geographic zones in Jordan



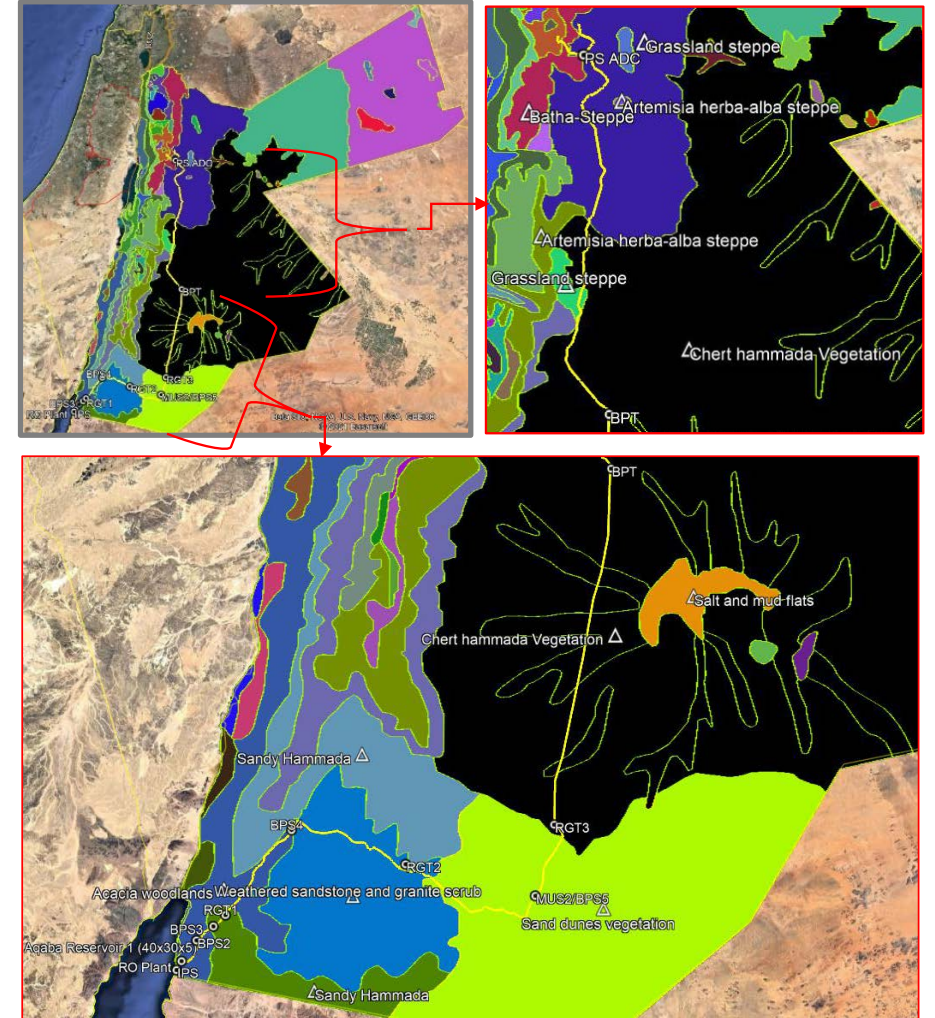


# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Vegetation Types

- The northern segment of the alignment between Abu Alanda and Al Qatraneh is mostly falling within the grassland vegetation type, except for the PS ADC to Muntazah preliminary section which also cross the Batha-stepe and the Mediterranean non-forest vegetation-Batha vegetation types.
- The middle segment between Al Qatraneh and slightly to the south of RGT4 is almost entirely falling within the Chert-hamada vegetation types except for a small section (about 15 km section to the north of Al Hasa) falling within the Grassland steppe.
- The southern segment starts from the north and north-east with sand desert vegetation in the area of (MUS2/BPS5), then enter the weathered sand and granite scrub vegetation in the south-middle section and finally turn into the Acacia woodland vegetation.

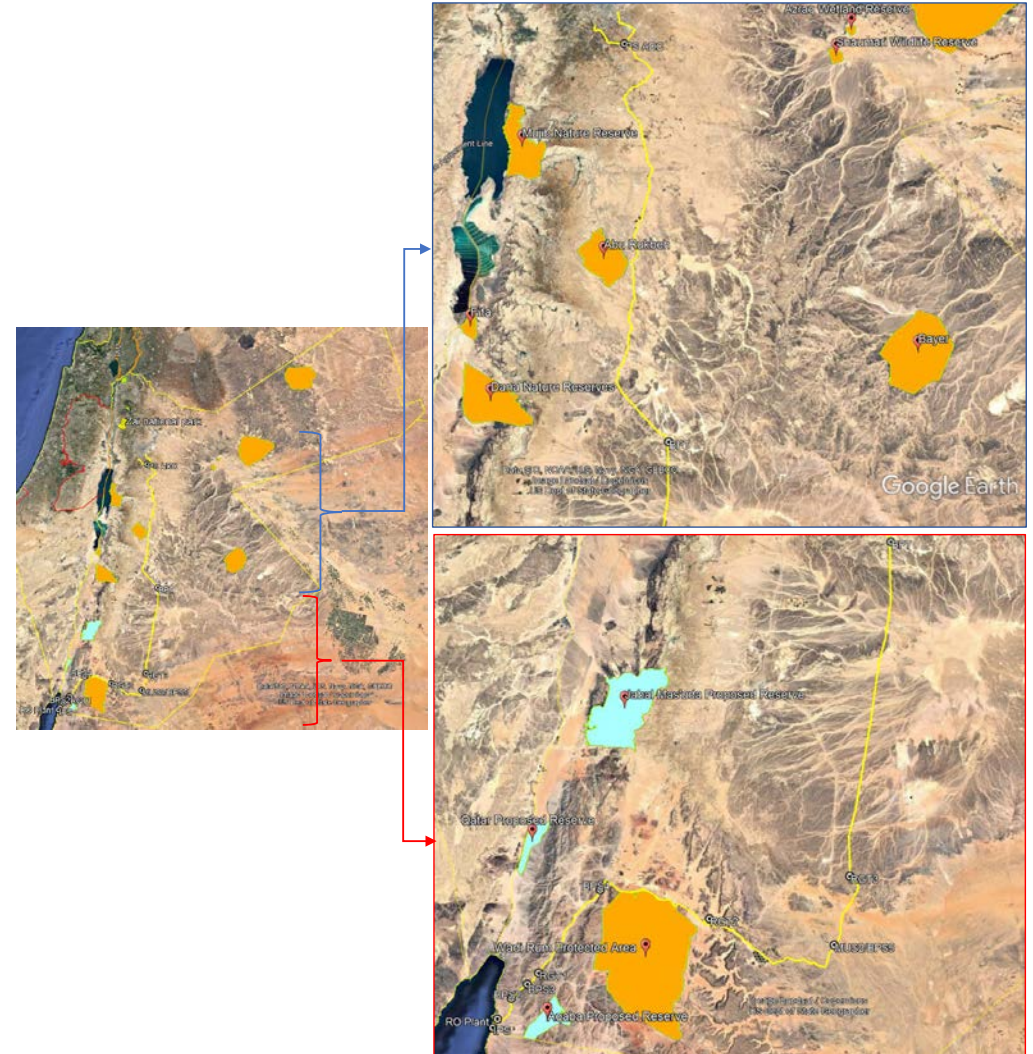


# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Delineated and Designated Key Biodiversity Areas – IBAs

- According to available data and maps, it is confirmed that the alignment does not penetrate the northern part of Wadi Rum Protected Area and World Heritage Site. Hence, it is apparent that the alignment passes through the buffer zone of the protected area.
- The proposed alignment crosses Hizma and Aqaba IBA's.
- The proposed project does not cross or interfere with any Ramsar site.
- The alignment passes to the east of Abu Rukbeh proposed protected area, and the measured distance is a little more than one kilometre between the alignment and the proposed boundary for this proposed protected area.
- The proposed alignment does not cross any rangeland/grazing reserve or special conservation area. Hence, it is noted to run next to the border of Dab'a rangeland reserve.



# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Identified Critical Habitat through the proposed alignment (1 of 3)

Critical Habitat Criteria according to EIB Standard 3	Identified route sections meeting respective critical habitat criteria
<p><b>Criterion 1: habitat of significant importance to Critically Endangered, Endangered or Vulnerable species, as defined by the International Union for the Conservation of Nature (IUCN) Red List of threatened species and in relevant national legislation</b></p>	<p><b>Section A-1: Intake/IPS to the RO Plant and to BPS4 is reported to host threatened species. More specifically the following is to be noted:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wadi Al Yutum area is situated along the western border of Wadi Rum protected area with solid granite mountains at various altitudes. The remoteness of this area makes it important as refuge for large mammals such as the <i>Hyaena hyaena</i> (globally near threatened, declining global population, and endangered at local level in Jordan) and the ibex <i>Capra nubiana</i> (near threatened, declining global population).</li> <li>The vulnerable Egyptian Spiny-tailed Lizard <i>Uromastyx aegyptia</i> which is reported to have decreasing population, and the near threatened <i>Platycephalus sinai</i> (unknown population trend). More specifically the flat gravelly areas east of the RO site contains a small population of the Egyptian Spiny-tailed Lizard, this species is of conservation status on both the local and the international level (listed as near threatened)</li> </ul>
	<p><b>Section A-3: from RGT2 to RGT3 is reported to fall within Hizma IBA, and also to host threatened species. More specifically the following is to be noted:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>The locally endangered <i>Artemisia jordanica</i></li> <li>The nationally near threatened and globally vulnerable (declining population) <i>Uromastyx aegyptia</i></li> <li>The nationally endangered and globally near threatened (declining population) <i>Hyaena hyaena</i></li> <li>The nationally endangered and globally least concern <i>Lepus capensis</i></li> </ul>



# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Identified Critical Habitat through the proposed alignment ( 2 of 3)

Critical Habitat Criteria according to EIB Standard 3	Identified route sections meeting respective critical habitat criteria
<p><b>Criterion 3: habitat supporting globally significant migratory and/or congregatory species</b></p>	<p><b>The proposed alignment section crossing Hizma and Aqaba IBA's.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IBA Criteria met by the Hizma IBA (Wadi Rum and Disi) are A3, B2, B3 (2000).</li> <li>• IBA Criteria met by the Aqaba Mountains IBA are A4iv, B1iv, B2, B3 (2000).</li> <li>• According to the IBA's database, the <b>Hizma IBA</b> "An unusually varied assemblage of desert and mountain birds. As well as species listed below, possible or known breeders include <i>Circaetus gallicus</i>, <i>Buteo rufinus</i>, <i>Aquila chrysaetos</i> (outside the Reserve), <i>Aquila verreauxii</i>, <i>Hieraaetus fasciatus</i>, <i>Falco pelegrinoides</i>, <i>Alectoris chukar</i>, <i>Bubo ascalaphus</i>, <i>Pycnonotus xanthopygos</i>, <i>Oenanthe lugens</i>, <i>O. leucopyga</i>, <i>Nectarinia osea</i>, <i>Corvus rhipidurus</i> and <i>Emberiza striolata</i>. Quite large numbers of migrating <i>Buteo buteo</i> have been seen irregularly (max. 100, April). Two key species, now apparently extinct, are the globally threatened <i>Chlamydotis undulata</i> (formerly a rare winter visitor) and the regionally threatened <i>Gypaetus barbatus</i> (formerly a rare resident)."</li> <li>• According to the IBAs database, <b>Aqaba IBA</b> is a "migratory bottleneck site also holding a breeding bird community representative of the Rift Valley. The enormous spring passage of raptors just across the border at Eilat only occasionally passes over Aqaba, as indicated by the relatively small maximum daily counts: <i>Buteo buteo</i> (105, April) and <i>Accipiter brevipes</i> (75, September). Generally, raptors cross the Rift Valley into Jordan further north up Wadi Araba (see site 013), but spring passage at Aqaba undoubtedly exceeds 50,000 raptors per season nevertheless. Raptor passage in autumn is relatively insignificant"</li> </ul>

# Terrestrial Environment

## Baseline Conditions

### Identified Critical Habitat through the proposed alignment (3 of 3)

Critical Habitat Criteria according to EIB Standard 3	Identified route sections meeting respective critical habitat criteria
Criterion 2: habitat important to the survival of endemic or restricted-range species, or unique assemblages of species	The <b>Aqaba mountains (IBA)</b> from where the important Aqaba Agama <i>Pseudotrapelus aqabensis</i> was reported. This species has limited distribution along Aqaba Mountains in Jordan, and certainly can be considered a species that requires more protection. Its home range includes southern Jordan, Egypt (Sinai), the southern part of Palestine, and potentially northwestern Saudi Arabia.
Criterion 4: highly threatened or unique ecosystems	The Aqaba Mountains IBA is reported by Birdlife to be under high pressure (threat) from recent economic developments in Aqaba, including ports development, the industrial area, the construction of the coastal road, tourism, hunting and overgrazing.
Criterion 5: areas associated with key evolutionary processes	None identified along the proposed alignment
Criterion 6: habitat of key scientific value.	Little information is available about biodiversity within the <b>Aqaba Mountains IBA</b> due to the limited scientific research in this IBA. The identification of new species to science like Aqaba Agama, and the reported threatened species from the area indicate the need for more research. Though there is no reference in Jordan indicating habitat of key scientific value, hence, the Consultant believes this IBA qualify under this criterion.

## Terrestrial Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
Biological Environment Water Desalination Component (Offshore Facilities)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Damage to habitats from contamination by spills or leakages.</li> <li>Exposure to residual chemicals that may be present in the discarded wastewater during commissioning.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Pollution Prevention Management Plan and Waste Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Increased turbidity leading to reduced light penetration and increased sedimentation rates (blanketing).</li> <li>Remobilization of nutrients or pollutants from sediments.</li> <li>Behavioural responses and temporary habitat loss due to sediment plumes, noise, and vibrations, etc..</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Use turbidity screens (silt curtains) to enclose the perimeter of construction works.</li> <li>If marine works tunnelling of the outfalls (or intakes) is adopted by the Bild Operate Transfer Developer, then the drill cuttings, drilling muds and excavated materials generated by this operation should be screened and contained in a barge for transportation and disposal on-shore on dedicated sites in line with Waste Management Plan provisions on Spoils and Excavation Material.</li> </ul>
Biological Environment Water Desalination Component (Onshore Facilities)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Habitat loss and clearance of vegetation cover.</li> <li>Introduction of invasive alien species during revegetation.</li> <li>Behavioural disturbance to avifauna during migratory and breeding seasons.</li> <li>Constructed prominent features could preclude linkages and movement corridors.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement measures for Clearing of Vegetation and Revegetation set out in Biodiversity Management Plan.</li> <li>Implement Pollution Prevention Management Plan, Noise and Vibration Management Plan and Waste Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Habitat loss within the routes for vehicles and machineries movement and parking.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement Traffic and Transport Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generation of elevated noise disturbing nearby natural habitats.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop and implement Noise and Vibration Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emissions to air from the vehicles and machineries disturbing nearby species.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Pollution Prevention Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oil spills from machineries on, site lubrication and petrol supply, contamination due to leaks/spills of construction chemicals disturbing marine habitats.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Spill Prevention and Management measures set out in the Pollution Prevention Management Plan</li> </ul>

## Terrestrial Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component.	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Biological Environment / Water Conveyance Components</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Habitat loss and fragmentation and impact to natural water flow in the intermittent wadis and streams.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avoid the removal of the Acacia, Tamarix and other native tree community and translocation of those unavoidable ones (if applicable).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution impact on terrestrial biodiversity.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Pollution Prevention Management Plan and Waste Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disturbance of natural fauna from noise, vibration and lighting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Biodiversity Management Plan and Noise and Vibration Management Plan.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hunting and active taking of wildlife.</li> </ul>	Implement General Provisions set out in the Biodiversity Management Plan including: <ul style="list-style-type: none"> <li>Avoid and strictly prohibit wildlife persecution killing, hunting, and all forms of animal and plant collection and active taking.</li> <li>Strictly prohibit tree cutting by the project staff and workers and apply fines and charges on none-compliance by the staff.</li> <li>Avoid introduction of pets.</li> </ul>



## Terrestrial Environment

### Impacts and Mitigations during Operation

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
Terrestrial Biodiversity / Water Desalination Component and Water Conveyance Component	<ul style="list-style-type: none"> <li>Loss of habitat or loss of feeding and nesting grounds due to increased noise levels.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Design and implement Noise and Vibration Management Plan and Biodiversity Management Plan.</li> </ul>
Terrestrial Biodiversity / Water Desalination Component	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wildlife killed or affected due to exposure to hazardous substances from accidental spillage or leakage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abide by provisions related to hazardous substances and waste in the Pollution Prevention Management Plan, Waste Management Plan and Biodiversity Management Plan.</li> <li>Upon occurrence of leaks/spillage, rehabilitate impacted site its original condition and monitor post leakage impacts on wildlife.</li> </ul>
Terrestrial Biodiversity / Water Conveyance Component	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contamination of the biological habitat by spills or leaks of chemicals and lubricants causing deleterious impact on wildlife .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abide by Spill Prevention and Management provisions in Pollution Prevention Management Plan.</li> <li>Upon occurrence of leaks/spillage, rehabilitate impacted site to its original condition and monitor post leakage impacts on wildlife.</li> </ul>

## **Socio-economic Environment**

---

# Socio-economic Environment

## Establishing Baseline Conditions

- Review available literature / studies / surveys that provide information and data on the baseline conditions of the Project's influence area.
- Conduct a public consultation
- Conduct meetings / interviews/ focus groups with a selected number of stakeholders including governmental and public institutions; project-affected persons (PAPs); representatives from industries, Non Governmental Organizations, vulnerable groups, adjacent facilities and investors; local authorities; and local communities.
- A total of 32 meetings were held during several field visits
- A questionnaire has been filled during the meetings and during the consultation session.

---

# Socio-economic Environment

## Baseline Conditions

### Conditions in Project Affected Areas

- With the exception of the two main urban centers of Aqaba and Amman, the project travels through mostly rural and uninhabited desert land. Most of the rural communities affected by the project consist of towns, villages and sporadic permanent settlements.
- The area between RGT2 in the south and Hasa to the north (where the pipeline route returns from the desert to Highway 15) is almost completely barren, uninhabited land with a few scattered Bedouin groups (mainly shepherding livestock) who move from one location to another depending on seasonal rangeland availability and who are located far enough from the pipeline route to be directly affected by the project's construction activities.

# Socio-economic Environment

## Baseline Conditions

### Districts and Municipalities within the Project Area of Influence

Governorate	District	Municipality	Locality
Aqaba	Qasabat Aqaba	Aqaba City, Houd Al Disi, Rum	Aqaba, Diseh, Rum, Salhiyeh, Twaish, and Al-Shakryeh
Maan	Qasabat Maan	Jafr	Jafr, Mudawara
Tafileh	Hasa	Hasa	Hasa
Karak	Qatrana	Qatrana, Al Ameriyah	Qatrana, Al Ameriyah, Wadi Abyad
Amman	Jeza	Jeza Al Jadida	Jeza, Qastal, Dabaa, Dobiaa, Saifieh, Qunaitera, Kteif, Lusane, Dheibeh Al Sharqiyyeh, Al Rjeib
	Mouwaqer	Mouwaqer	Sewaqa, Damikhy, Rojem Al-Shami Al-Gharbi, Al-Dhaihybeh Al-Gharbieh, Al Kteif
	Quwaismeh	Quwaismeh	Quwaismeh, Abu Alanda
	Sahab	Sahab	Sahab

# Socio-economic Environment

## Baseline Conditions

### Affected Plots

- The project is expected to affect approximately 128 plots of land (one plot jointly owned by a private owner and WAJ). These plots will be subject either to land acquisition, land allocation from ASEZA, Right-of-Way, or other forms of ownership transfer.

Affected Plot Owner	Number of Plots Affected
ASEZA	3
Private owners	44
Government of Jordan	30
Government Road	43
Aqaba Development Corporation (ADC)	3
ARCJO	1
Hijaz Rail	2
WAJ	3
Total	129

## Socio-economic Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Economic Activities / Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disruption of access to local businesses.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Install temporary structures from excavation sites (mainly roads) to local businesses.</li> <li>Inform the residents and shops' owners about construction activities and the planned schedule of works.</li> <li>Proper communication and coordination with affected owners.</li> </ul>
<b>Land Use and Development Plans / Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Land acquisition economically affecting landowners (no physical displacement is foreseen).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>The use of publicly owned land over privately owned land shall be encouraged.</li> <li>Ensure fair compensation to affected persons (in case of private owned lands) in line with the Land Acquisition and Resettlement Planning Framework.</li> <li>Develop and Implement Land Acquisition and/or Resettlement Action Plan where needed in line with the Land Acquisition and Resettlement Planning Framework.</li> <li>Develop and implement community grievance mechanism.</li> </ul>
<b>Infrastructure / Water Desalination Component (Offshore Facilities)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potential destruction of existing offshore utilities such as the gas pipeline and the gas storage ship and/or the phosphate export jetty facilities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan and coordinate with relevant authorities and abide by safety exclusion zone set in the detailed design for the protection of the submerged gas pipeline and the phosphate loading/unloading jetty.</li> </ul>



## Socio-economic Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Infrastructure / Water Desalination Component (Onshore Facilities) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generation of different types of solid waste and domestic wastewater</li> <li>Potential disruption and/or destruction in utilities (electricity network, water supply network and telecommunication services).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Repair any damage to people and property caused by the execution of the works or the procedures used for execution.</li> <li>Develop and implement procedures to manage, rectify, and record any incidents related to utilities damages or community disturbances.</li> <li>Plan and coordinate with other contractors and the municipality to avoid disruption to utilities and underground infrastructure.</li> <li>Integrate response to damage to infrastructure within the Emergency Preparedness Plan .</li> <li>Implement Pollution Prevention Management Plan provisions on effluent management and Waste Management Plane.</li> </ul>
<b>Traffic and Transport / Water Desalination Component (Offshore Facilities)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potential alteration in ship mobility patterns due to construction activities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinate with the relevant authorities in Aqaba especially for traffic movement in restricted cases.</li> <li>Set up flags and light signals as agreed with navigational authorities to alert maritime traffic.</li> <li>Limit construction activities and marine traffic restrictions.</li> <li>Implement Traffic and Transport Management Plan (integrating marine traffic management and restricted zones, if any).</li> <li>Strictly adhere to international standard best practice measures related to navigation and safety.</li> </ul>
<b>Traffic and Transport / Water Desalination (Onshore Facilities) and Water Conveyance Components</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traffic congestion due to construction activities.</li> <li>Traffic delays due to the closure of certain streets.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implement Traffic and Transport Management Plan.</li> </ul>

## Socio-economic Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Public Health and Safety / Water Desalination (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Components</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Accident and injuries to public from construction activities.</li> <li>▪ Health risks to the public from the generated dust and noise.</li> <li>▪ Traffic accidents and injuries.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Develop and implement a Health and Safety Management Plan.</li> <li>▪ Implement Emergency Preparedness and Response Plan and Traffic and Transport Management Plan.</li> <li>▪ Implement community grievance mechanism.</li> <li>▪ Ensure close coordination with relevant authorities in Aqaba and implement an exclusion zone in place surrounding the footprint of construction activities at sea.</li> <li>▪ Mark routing of pipelines with buoys to avoid obstruction to marine navigation and traffic.</li> <li>▪ Strictly adhere to international standard best practice measures related to navigation and safety, including management of vessel movement via AIS.</li> </ul>
<b>Occupational Health and Safety / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Health risks from exposure to dust and noise and construction related accidents.</li> <li>▪ Injuries to workers working at confined spaces.</li> <li>▪ Health problems from natural environmental challenges such as extreme cold conditions, heat stroke or snake bites.</li> <li>▪ Traffic accidents and injuries.</li> <li>▪ Risk of spreading of communicable and infectious diseases (such as sexually transmitted diseases (STDs), Influenza and Covid-19).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement Health and Safety Management Plan.</li> <li>▪ Keep record of health and safety incidents on site.</li> </ul>
<b>Occupational Health and Safety / Water Desalination Component (Offshore Facilities)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Risk of drowning while working on construction of the offshore facilities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement Health and Safety Management Plan provisions on buoyancy equipment and Personal protective Equipment.</li> </ul>

## Socio-economic Environment

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>Labour Influx and General Labour Conditions</b>  <b>Water Desalination Component (Onshore Facilities/SWRO) and Water Conveyance Component</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Social tension between local and foreign workers</li> <li>▪ Culturally insensitive behaviour by workers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement and abide by Labour Conditions.</li> <li>▪ Develop and train staff on Code of Conduct to be signed by all staff and enact a monitoring system to ensure compliance such that noncompliance leads to sanctions and possibly termination.</li> <li>▪ Implement community GRM and worker grievance mechanism and respond to culturally insensitive behaviour and incidents as a matter of priority</li> <li>▪ Coordinate and implement worker influx plan inclusive of community liaison to deal with the local population and minimize friction caused by contacts between the construction workforce and communities</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gender discrimination and gender-based violence and harassment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement and abide by Labour Conditions</li> <li>▪ Training of staff on Code of Conduct and raising awareness on gender-based violence and harassment.</li> <li>▪ Implement community and worker gender-based violence and harassment and respond to culturally insensitive behaviour and incidents as a matter of priority.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recruitment of minors</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prohibit the recruitment of minors in any hazardous activity and abide by Labour Conditions on Child Work .</li> <li>▪ Abide by national legislation and ILO convention on employment of minors</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Increase demand/pressure on health services</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coordinate with local health facilities to ensure availability of health services within area of work.</li> </ul>

## Socio-economic Environment

### Impacts and Mitigations during Operation

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
<b>General Labour Conditions / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Social tension between local and foreign workers.</li> <li>▪ Culturally insensitive behaviour by workers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abide by national labour legislation and Labour Conditions.</li> <li>▪ Implement Code of Conduct for workers and ensure that workers sign and understand the Code of Conduct.</li> <li>▪ Develop and implement a grievance mechanism and respond to culturally insensitive behaviour and incidents as a matter of priority.</li> <li>▪ Purchase materials and supplies required for Operation &amp; Maintenance from local suppliers and businesses when possible.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gender discrimination and gender-based violence and harassment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement and abide by Labour Conditions.</li> <li>▪ Training of staff on Code of Conduct and raising awareness on Gender discrimination and gender-based violence and harassment.</li> <li>▪ Implement community and worker grievance mechanism and respond to culturally insensitive behaviour and incidents as a matter of priority.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recruitment of minors.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prohibit the recruitment of minors in any hazardous activity and abide by Labour Conditions on Child Work.</li> <li>▪ Abide by national legislation and ILO convention on employment of minors.</li> </ul>
<b>Traffic and Transportation / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Traffic congestion during maintenance activities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implement Traffic and Transport Management Plan.</li> </ul>
<b>Occupational Health and Safety / All</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Worker exposure to risks of accidents, injuries and health impacts associated with working in confined spaces or exposure to chemicals and drowning (for offshore facilities).</li> <li>▪ Risk of spreading of communicable and infectious diseases (such as Influenza and Covid-19) between workers in offices.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Develop and implement Health and Safety Management Plan.</li> </ul>

## Archaeological Environment



# Archaeology and Cultural Heritage

## Establishing Baseline Conditions

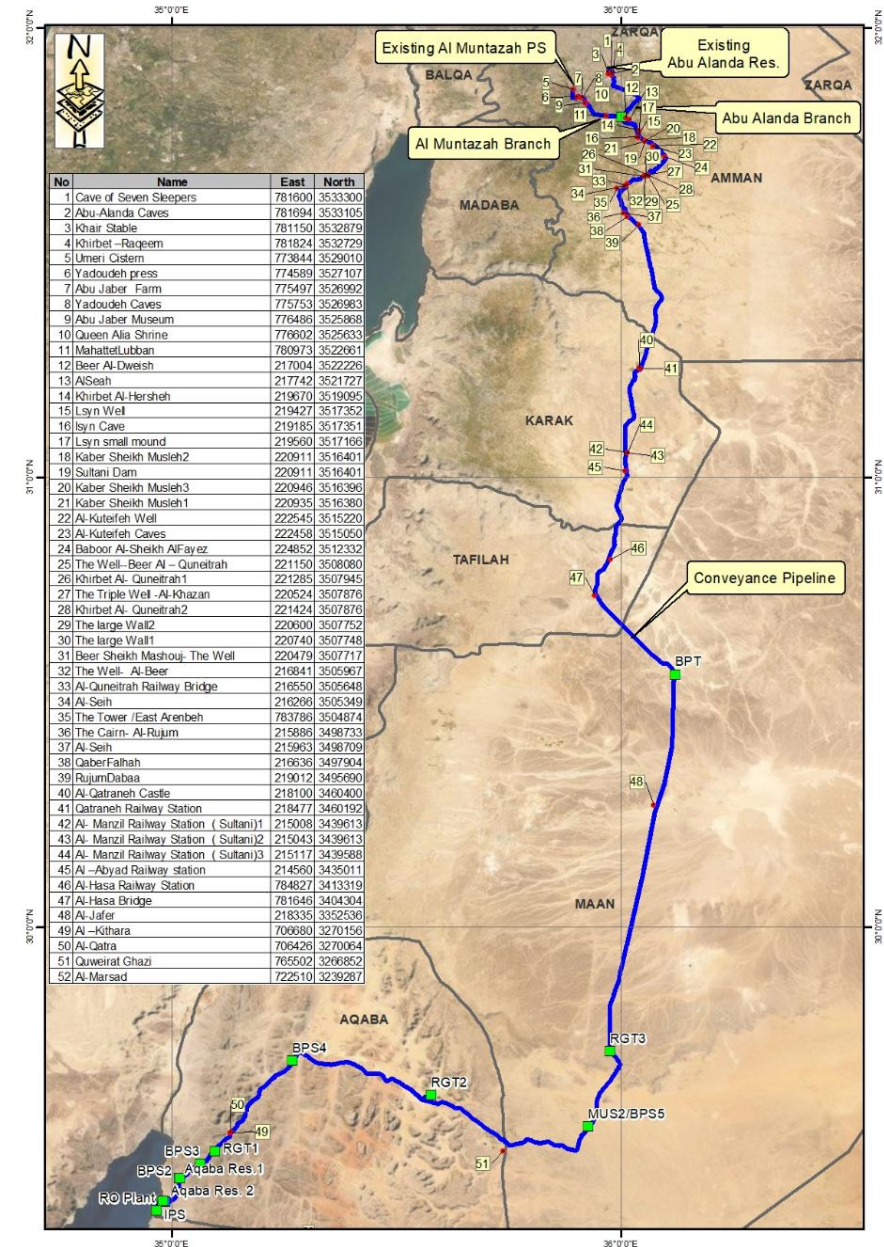
- Literature Review
- Field Investigations

No	Areas
1	Abu –Alanda –Sahab- Abu-Alanda Pump Staion
2	Dhuheybah – Alsyn-Al-Kuteifeh
3	Al-Quneitrah – Areinbah Al-Sharkyh – Al-Amriyeh-Dabbaa
4	Qatraneh – Hasa
5	Hasa- Jafer
6	Wadi Rum
7	Aqaba- Aqaba Back Road–Intake Area

# Archaeology and Cultural Heritage

## Baseline Conditions

- A total of 46 sites were identified within the project area during the field assessment.
- They covered approximately all periods and many types of sites, ranging from flint and shard scatters, stone circles and enclosures to towers and agricultural installations, as well as many cemeteries.
- Although none of the identified archaeological sites are located near areas where Project excavation or construction activities will occur, the conveyance pipeline will cross Al Hijaz Railway, which is considered as a cultural site, at six points and namely Aqaba/Wadi Rum-Near Marsad; Aqaba/ Wadi Yutum -Near Kithara & Qatra; Tafeileh/ Hasa–Near Hasa Railway Bridge; Tafeileh/Al Abyad; Madaba /Quneitra-Near the Railway Bridge; and Madaba/Lubban-Near Railway station



---

# Archaeology and Cultural Heritage

## Baseline Conditions

### Major sites found during field investigations

- Cave of Seven Sleepers /Abu Alanda-Roman-Byz-Islamic
- Al Kitarah-Aqaba/Roman-Byzantine-Islamic
- AlQatr-Aqaba/Byzantine
- Quweirat Ghazi /Wadi Rum –Byzantine
- Hasa Railway Station /Ottoman

### Major sites found during field investigations

- Sultani Railway Station-Ottoman
- Sultani Dam /Ottoman
- Qatraneh Railway station-Ottoman
- Qatraneh Fort /Ayyubi-Mamluk,Otoman
- Khirbet Quneytrah –Classical-Ottoman
- Khirbet Al-Hersheh /Dhhybeh –Classical

## Archaeology and Cultural Heritage

### Impacts and Mitigations during Construction

E&S Component / Project Component	Potential Impact	Proposed Mitigation
Cultural Resources / Water Conveyance Component	▪ Unknown artifacts may be uncovered during the excavation activities.	▪ Develop and implement Chance Find Management Plan
	▪ Disruption of nearby sites from construction activities that are source of vibration and dust ▪ Effects of Al Hijaz Railway cultural site	▪ Implement Pollution Prevention Management Plan and Noise and Vibration Management Plan . ▪ Leave a 15-m buffer zone around each site

---

## AAWDC ESIA

---

**Break**

---

AAWDC ESIA

---

## Marine Environment



---

# Marine Environment

## Establishing Baseline Conditions

- Review of Literature
- Detailed Field Investigation
  - Bathymetry Survey
  - Video Recording Survey of the Intake System Area
  - Video Recording Survey of the Outfall System Area
  - Remotely Operated Vehicle (ROV) survey
  - Trihalomethanes and Residual Chlorine Analysis
  - Marine Characteristics and Analysis
  - Seawater Currents
  - Seawater Measurements

# Marine Environment

## Establishing Baseline Conditions

- Marine Characteristics and Analysis
- Seawater Currents
- Seawater Measurements
- Zooplankton biomass
- Siltation and Bio-fouling Potential
- Bottom Habitat Survey
- Interstitial Living Assemblage
- Sediment physio-chemical properties

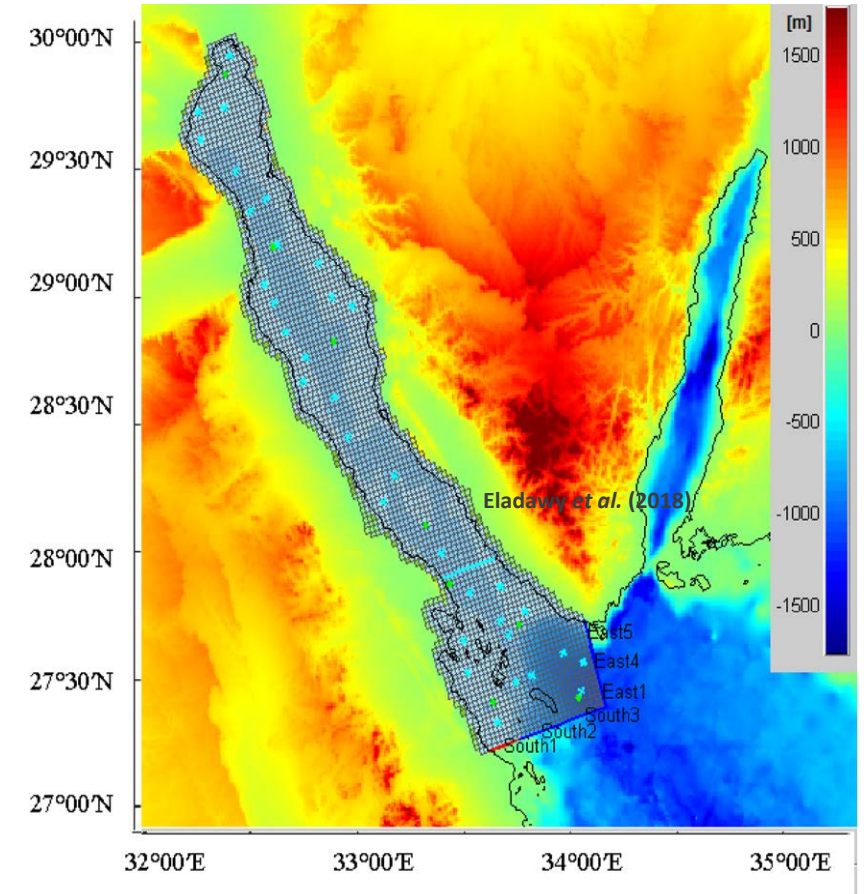
Study site and sampling	
Currents by AWWDCP	At 25 m depth
	At 50 m depth
In situ seawater measurements	At 50 m depth
Seawater sampling and analysis	Surface at 5 m
	Surface and bottom at 25 m depth
	Surface at 50 m depth
Bottom Habitat Survey	At 10 m bottom
	At 20m bottom
Interstitial Habitat	At 10m bottom
	At 20 m bottom

# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Gulf of Aqaba Hydrological Characteristics

- Evaporation and density driven exchange between the Gulf of Aqaba and the Red Sea through Tiran Strait define most of the hydrology of the Gulf of Aqaba
- Although shorter and narrower than the Gulf of Sues, but much deeper, the Gulf of Aqaba contributes more to the deep Red Sea water
- Total exchange between the Red Sea and the Gulf of Aqaba is estimated to range between 432,000,000 m<sup>3</sup>.day<sup>-1</sup> and 3,456,000,000 m<sup>3</sup>.day<sup>-1</sup> with an annual mean of about 1,555,200,000 m<sup>3</sup>.day<sup>-1</sup> (Manasrah et al., 2019)

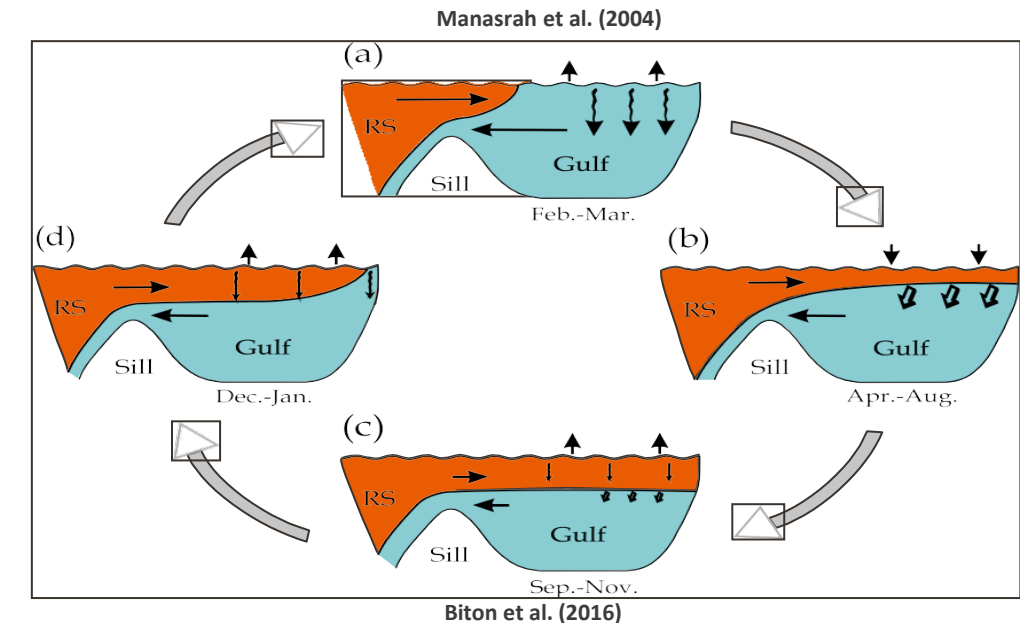
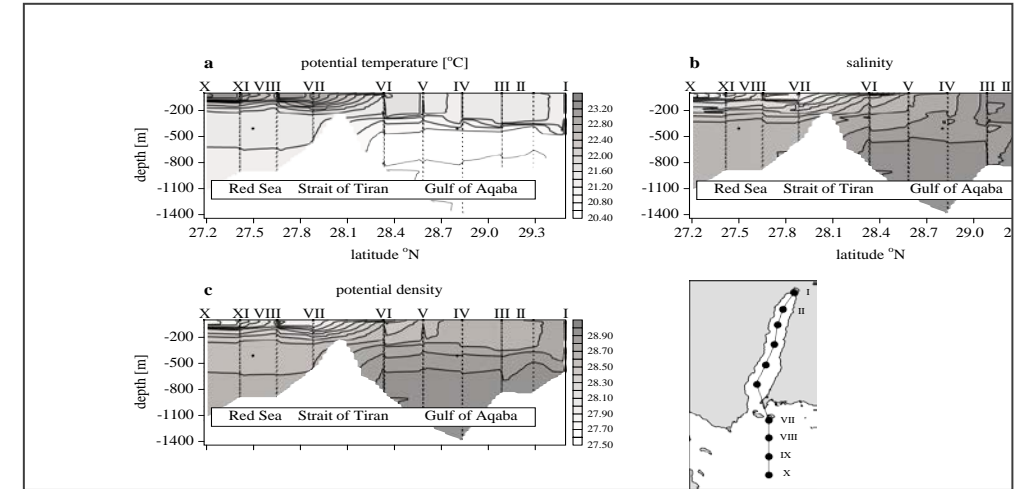


# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Gulf of Aqaba Hydrological Characteristics

- Net positive exchange in the Gulf of Aqaba from the Red Sea is estimated at about 16,000,000 m<sup>3</sup>.day<sup>-1</sup>. The ultimate capacity of the proposed desalination plant will remove 300, 000,000 m<sup>3</sup>.year<sup>-1</sup>. This on daily basis is less than 5% of the average evaporation and less than 0.05% of the average total exchange
- The Gulf of Aqaba is moderately primary productive, averaging 160 g C m<sup>-2</sup> year<sup>-1</sup>. (Levanon Spanier et al., 1979)



## Gulf of Aqaba Physical Biogeochemical Characteristics

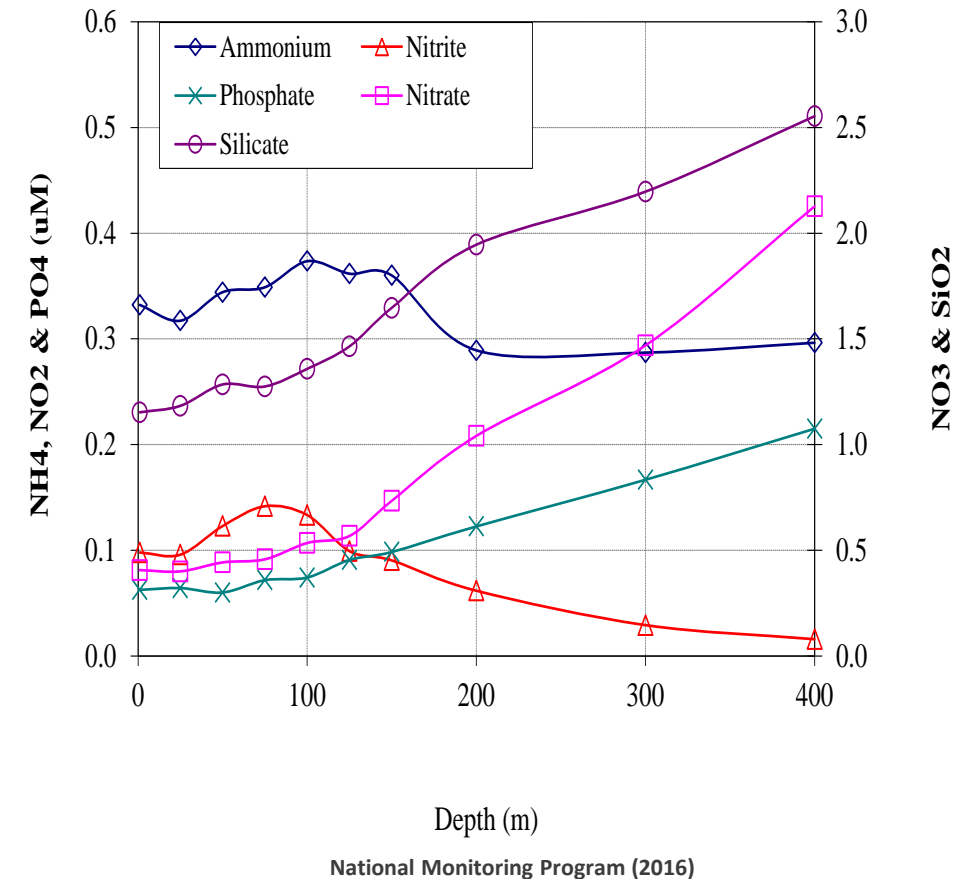


# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Gulf of Aqaba Physical Biogeochemical Characteristics

- Low current velocity with main water movement in eddies along the main access of the Gulf
- Well mixed water column exceeding 500m depth in winter and strongly stratified in summer
- Homogeneous moderately high nutrients and and chlorophyll a concentrations during winter mixing. Extremely low, almost depleted above 25m water depth, with a subsurface maximum between 50-100m during summer stratification conditions.



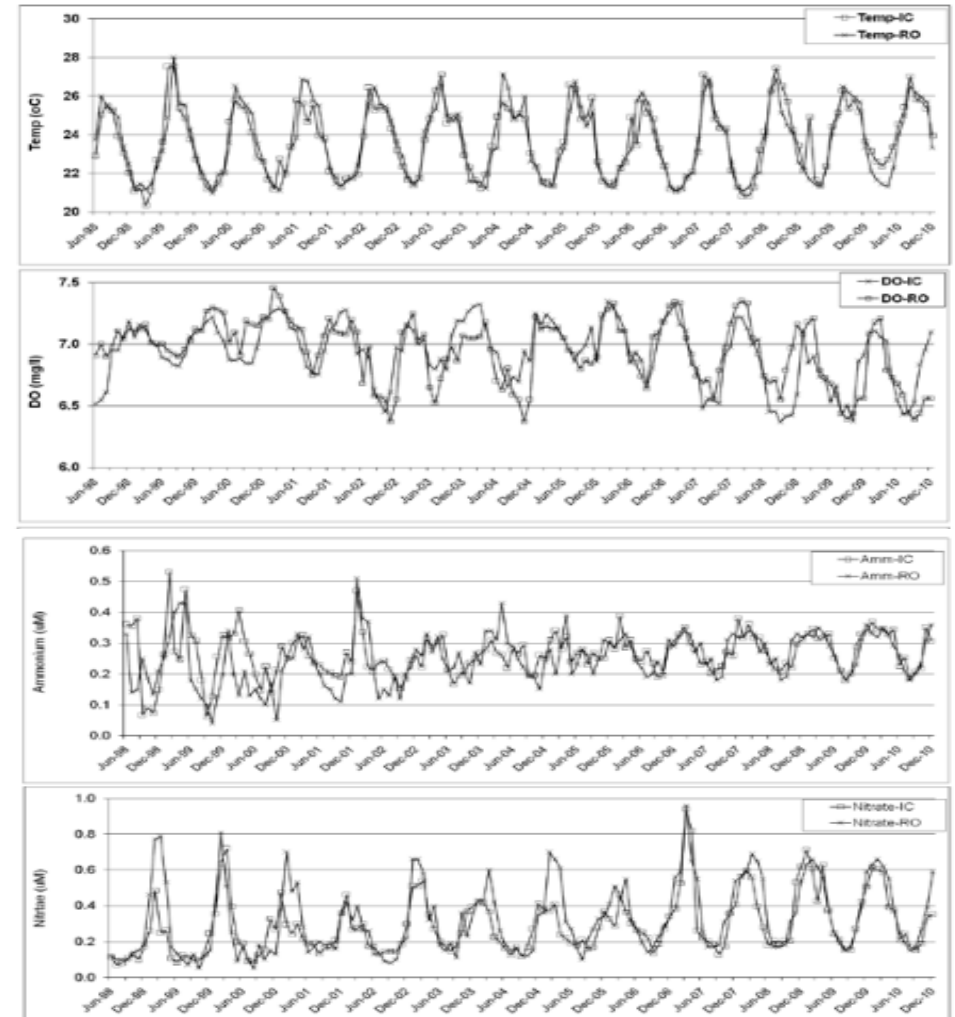


# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Coastal Site Information

- Subject of a dedicated coastal environment monitoring program since 1996. Samples are collected monthly at 6 nearshore stations and one 4km offshore station
- Subject of numerous published scientific research articles on hydrology, habitats and associated organisms
- Nine indicators “temperature, salinity, transparency, dissolved oxygen, pH, ammonia, nitrate, nitrite, and phosphate” studied over 12 years (1998-2010) displayed typical seasonal cycles of the Gulf of Aqaba (Rasheed et. Al., 2012)

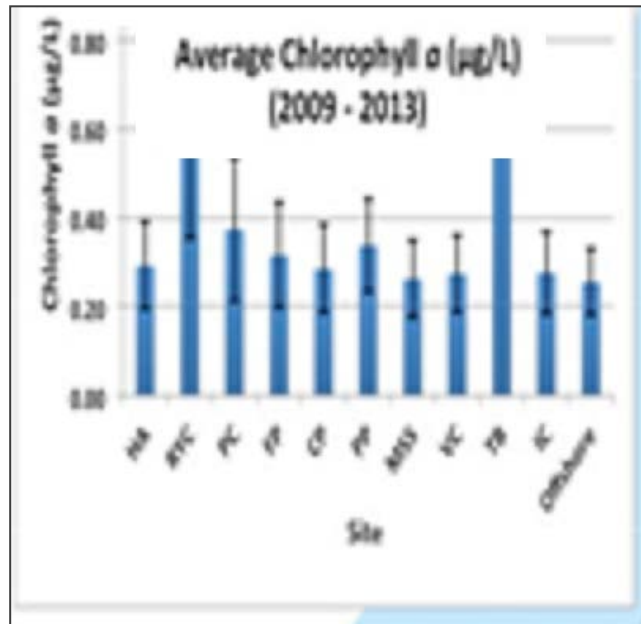


# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Coastal Site Information

- Statistical comparison between the nearshore and the offshore records on seasonal basis revealed no significant difference in any of the studied indicators. This according to the State of the Marine Environment Report (UNDP, 2015) applies also to chlorophyll a



UNDP (2015)

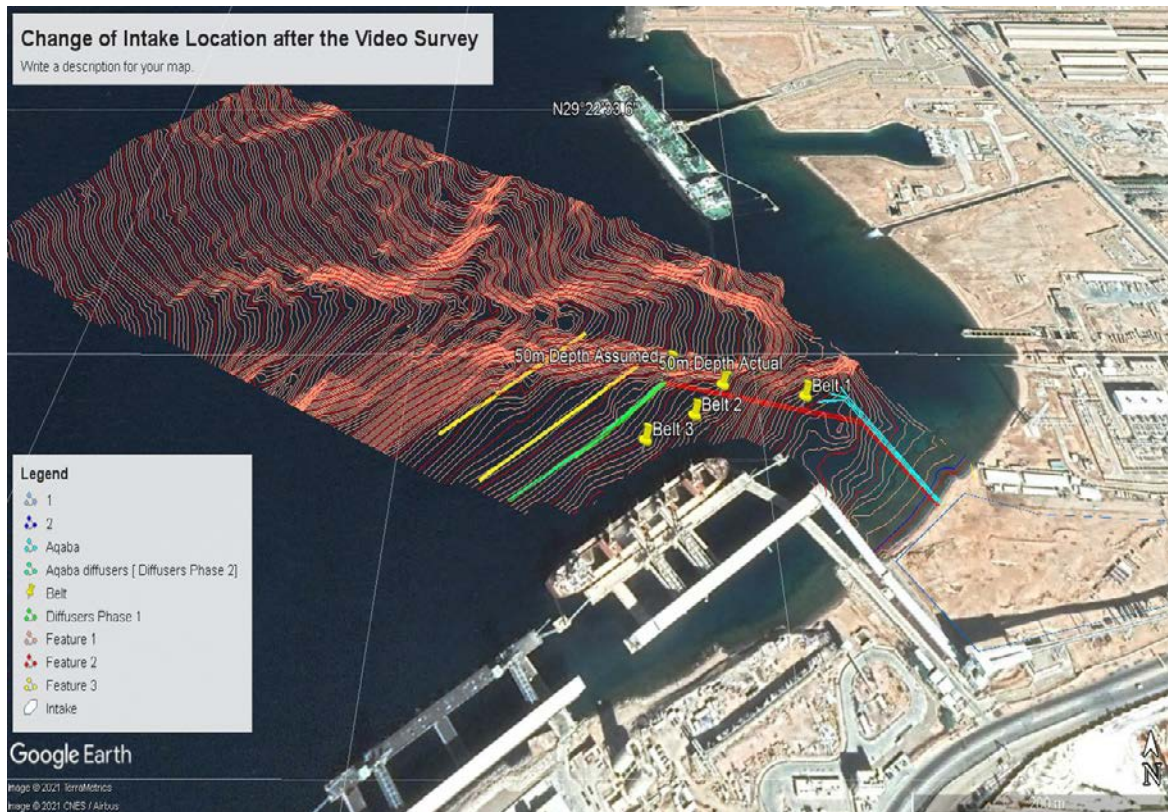


Rasheed et al. (2012)

# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Bathymetry and Video Surveys



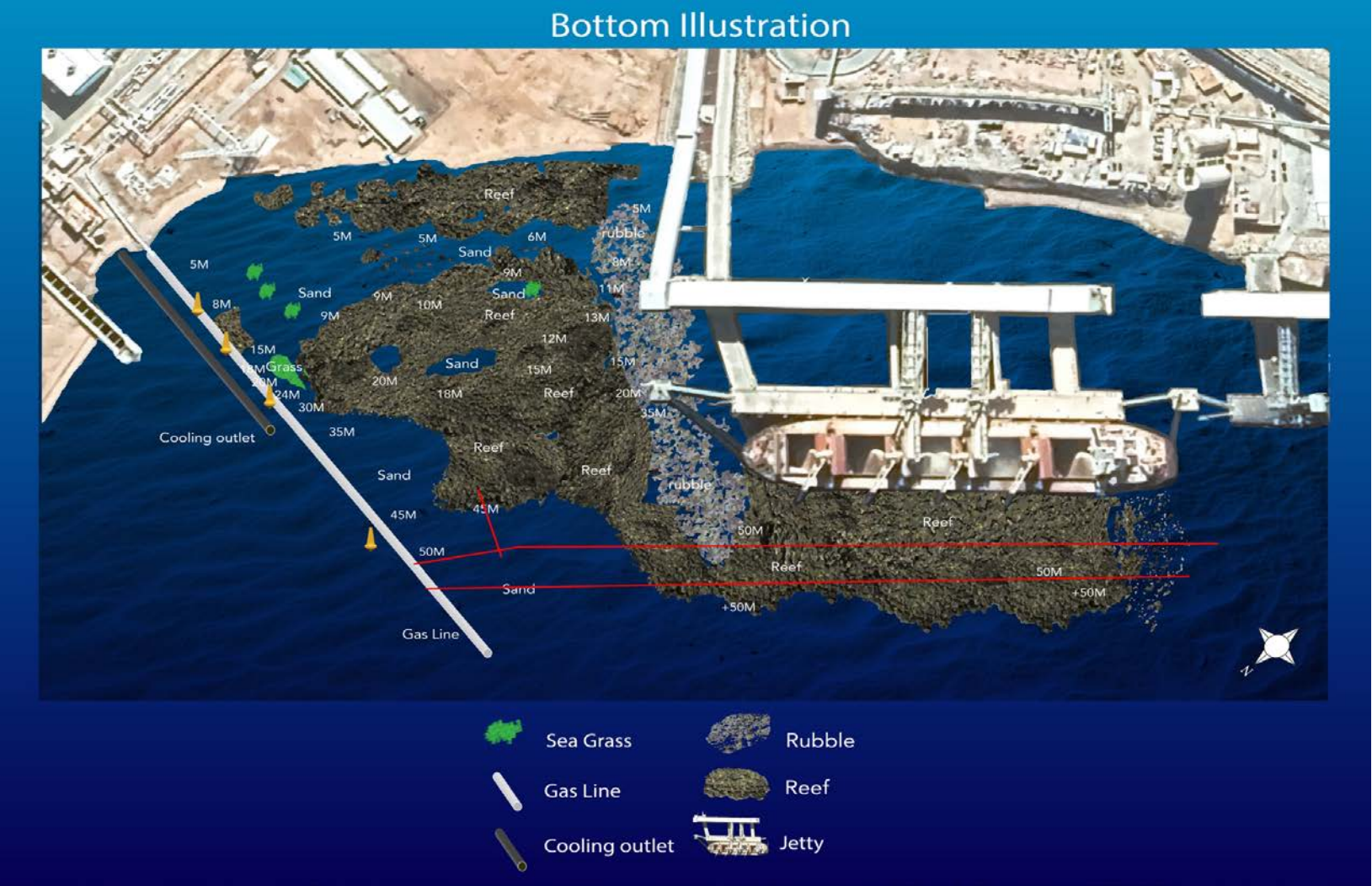


Serial Number	Folder / File Name*	Northern End			Southern End			Direction	Duration Minutes	Comments
		Depth m	Latitude N	Longitude E	Depth m	Latitude N	Longitude E			
1	1NS20191135	35	29.3723407	34.9645122	35	29°22'17.21"	34°57'47.48"	N-S	06:20	Most of the reef at these depths consisted of dead corals and coral rocks
2	2NS20111930	30	29.3718963	34.9646762	30	29°22'17.05"	34°57'47.62"	N-S	05:29	
3	3NS20111630	30	29.3722721	34.9643912	30	29°22'17.02"	34°57'47.86"	N-S	07:00	
4	4NS20111725	27	29.3722743	34.964509	18	29°22'16.94"	34°57'48.08"	N-S	06:36	
5	5NS20111725	25	29.3723889	34.9647778	20	29°22'16.85"	34°57'48.14"	N-S	08:29	
6	6NS20111824	24	29.3723889	34.9648056	17	29°22'16.76"	34°57'48.25"	N-S	07:34	
7	7NS20111823	23	29.371891	34.9649034	16	29°22'16.66"	34°57'48.35"	N-S	6:23	
8	8SN20111822	22	29.3722088	34.9649348	13	29°22'16.51"	34°57'48.52"	S-N	7:24	
9	9SN20111821	21	29.3723021	34.9649755	11	29°22'16.29"	34°57'48.69"	S-N	06:26	
10	10NS20112020	20	29.3720856	34.9648682	11	29°22'16.14"	34°57'48.83"	N-S	08:32	
11	11NS20112118	18	29.3723387	34.9649482	10	29°22'15.95"	34°57'48.98"	N-S	07:41	
12	12SN20112115	15	29.3720378	34.9647016	12	29°22'15.85"	34°57'49.16"	S-N	07:57	
13	13SN20111811	11	29.3716788	34.9646909	11	29°22'15.69"	34°57'49.36"	S-N	06:42	
14	14NS20111710	10	29.3719569	34.9648698	10	29°22'15.58"	34°57'49.51"	N-S	10:36	
15	15NS20111809	9	29.3716978	34.9647543	9	29°22'15.41"	34°57'49.62"	N-S	07:32	
16	16NS20111809	9	29.3723056	34.9654722	5	29°22'15.13"	34°57'49.74"	N-S	08:21	
17	17NS20111809	9	29.3718611	34.9652778	4	29°22'14.96"	34°57'49.81"	N-S	08:53	
18	18NS20111808	8	29.3721725	34.9649873	4	29°22'18.40"	34°57'54.92"	N-S	02:43	
19	19NS20112308	8	29.3722138	34.9653744	5	29°22'18.30"	34°57'55.11"	S-N	08:27	
20	20NS20111807	7	29.3720343	29.3720343	3	29°22'18.16"	34°57'55.25"	N-S	01:58	
21	21SN20111807	7	29.371976	34.9651255	3	29°22'18.02"	34°57'55.32"	S-N	03:08	
22	22SN20111805	5	29.3719879	34.9651244	3	29°22'18.24"	34°57'55.61"	S-N	02:04	
23	23NS20111804	4	29.3722309	34.9654921	2	29°22'18.29"	34°57'55.80"	N-S	03:25	
24	24NS20111803	3	29.3721755	34.9656281	1	29°22'18.33"	34°57'55.97"	N-S	03:25	
25	25SN20111801	2	29.3717827	34.964737	2	29°22'18.30"	34°57'56.12"	S-N	06:37	
26	26SN20111801	1	29.3721413	34.9656542	1	29°22'18.27"	34°57'56.25"	S-N	01:52	
27	27SN201118BR	Backreef	29.3720823	34.9655912	Backreef	29°22'18.24"	34°57'56.37"	S-N	02:05	
28	28NS201118BR	Backreef	29.3720464	34.9657718	Backreef	29°22'14.80"	34°57'49.93"	N-S	01:39	
29	29NS201118BR	Backreef	29.3721441	34.965777	Backreef	29°22'14.55"	34°57'50.11"	N-S	03:38	
30	30NS201118BR	Backreef	29.3719346	34.964425	Backreef	29°22'14.37"	34°57'50.29"	N-S	08:48	
31	31SN201119BR	Backreef	29.3716066	34.9649122	Backreef	29°22'14.25"	34°57'50.42"	S-N	04:57	
32	32SN201119BR	Backreef	29.3716633	34.9652501	Backreef	29°22'14.11"	34°57'50.57"	S-N	04:53	
33	33NS201119BR	Backreef	29.3716893	34.9653834	Backreef	29°22'13.97"	34°57'50.72"	N-S	04:25	
34	34NS201119BR	Backreef	29.3716893	34.9653834	Backreef	29°22'17.89"	34°57'55.59"	N-S	04:49	
35	35NS201121BR	Backreef	29.371709	34.9655442	Backreef	29°22'17.71"	34°57'55.68"	N-S	01:13	
36	36SN201121BR	Backreef	29.371709	34.9655442	Backreef	29°22'14.90"	34°57'49.87"	S-N	01:12	
37	37 NEW SWE	The Folder contains two diving belts covering the northern side from east to west (0-35m) and the southern side from west to east (35-0m)								
Folder Serial Number	Folder / File Name*	Depth m	Latitude N	Longitude E	Depth m	Latitude N	Longitude E	Direction	Duration Minutes	Comments
1	1EW20210105	35	29°22'19.57"	34°57'49.45"	50	29°22'20.40"	34°57'48.34"	E-W	2	Reef 35-45m. Drops sharply to 50m consolidated sand bottom
2	2NS20210106-7	50	29°22'21.49"	34°57'49.73"	50	29°22'13.57"	34°57'39.14"	N-S	11	Start consolidated sand. Middle reef with mostly dead corals. End consolidated sand and rubble
3	3NS20210109-10	50+	29°22'21.54"	34°57'49.59"	50	29°22'14.13"	34°57'39.40"	N-S	9	Mostly consolidated sand and rubble

# Marine Environment

## Baseline Conditions

Shallow and Deep Human Diving  
Video Survey

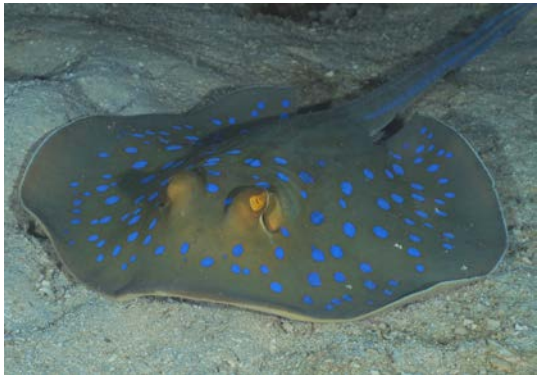




# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Survey Photos



**Spotted stingray on sandy seabed at 15 m depth close to the gas pipeline**





---

# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Deep ROV Video Survey

- Two deep sections extending 350m north to south each, starting next to the gas pipeline, at depths of about 60m and 70m were surveyed using a remotely operated vehicle (ROV).
- The survey area consists of a continuous sandy strip 20-40 m wide extending east to west next to the gas pipeline.
- Next to the south extends an aggregated rocky bottom partially covered with live coral tissue.
- These naturally formed coral rocks seem to be stressed by the prevailing environmental conditions in the survey area. This is inferred from partially lost live coral tissues on the rock surface
- At these great depths natural conditions may also contribute to poor coral cover. The best coral cover with healthy corals on the Jordanian coast of the Gulf of Aqaba is found at depths ranging between 15m and 30m.
- Below this depth, coral heads become subject to impacts by deposited sediments that fall down from the surface and lay down on the coral surfaces. The sediment particles cause the live tissue abrasions, suffocation and final death.

# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Deep ROV Video Survey

- It could be noticed that the corals on the deeper sections of the reefs are not fully covered by healthy coral tissues
- It is also known that corals in the deep contours of the reef ecosystems suffer from light attenuation, where the surface light cannot penetrate deep due to suspended particles in the water body.
- This effect is added to the light filtration, where only short wavelengths can penetrate deep in the sea because of their wavelength energy
- These two factors can be seen in the quality of photos obtained in the study transects done at 60m and 70m, where the photo contrast was poor

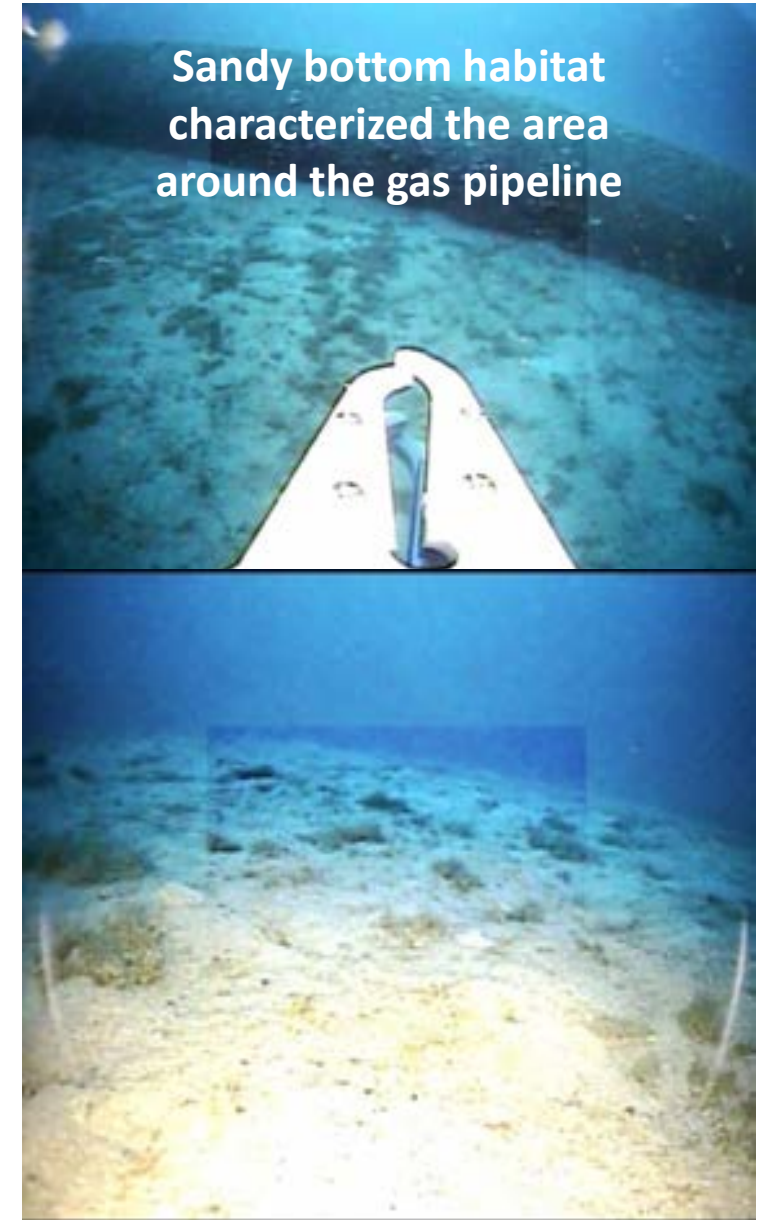
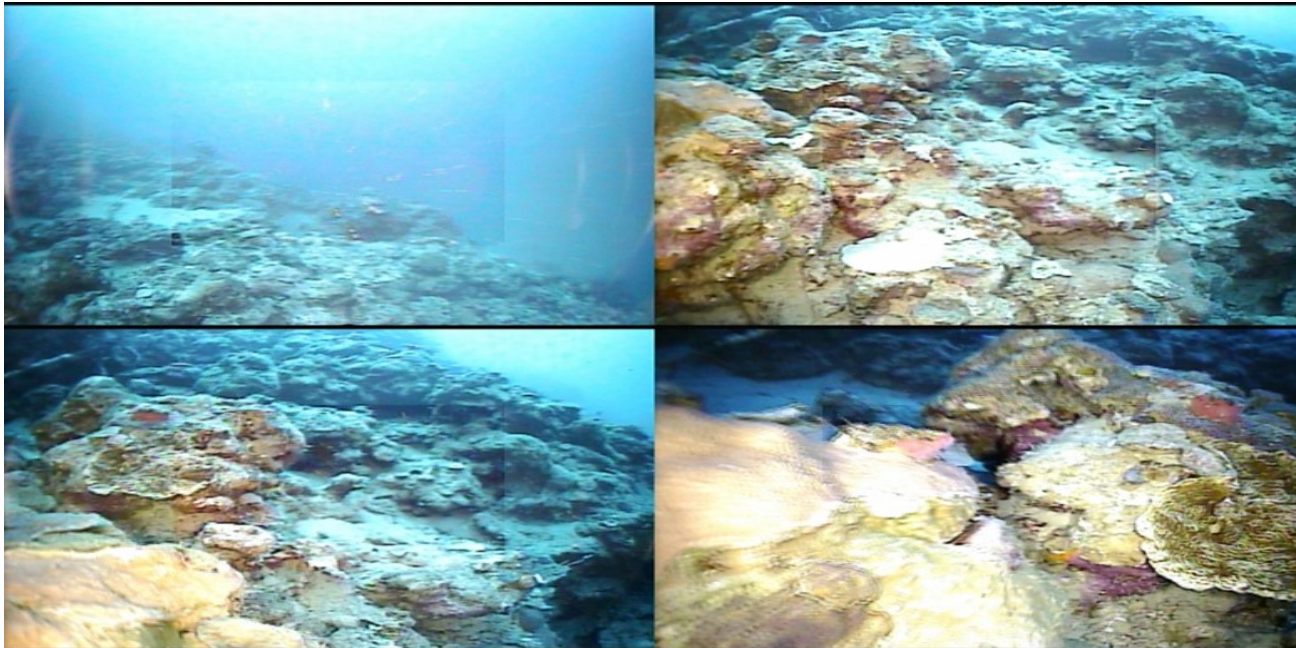


# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Survey Photos

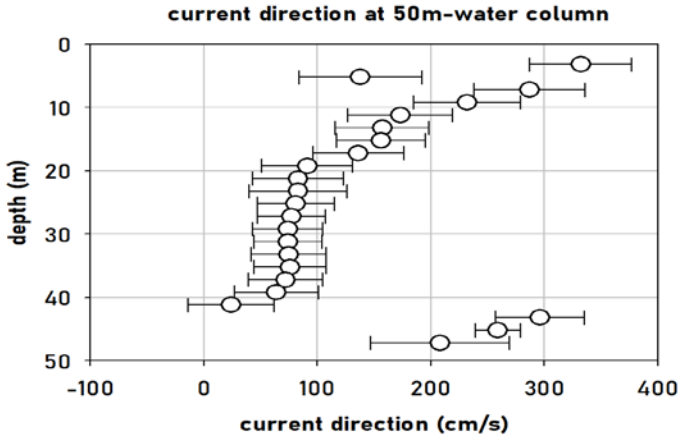
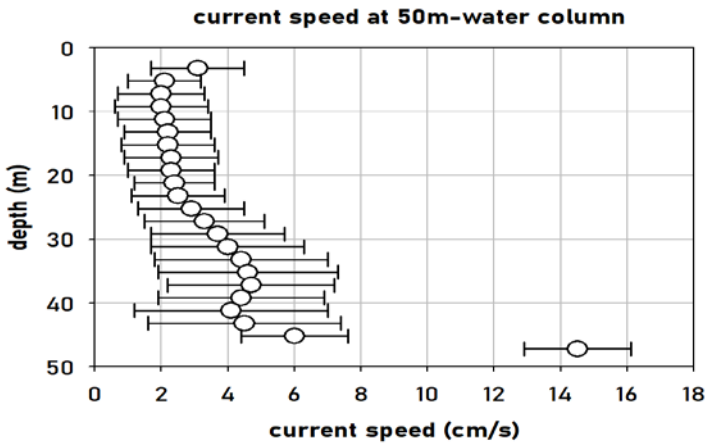
Selected photos from the rocky part of the benthic habitat in the study area



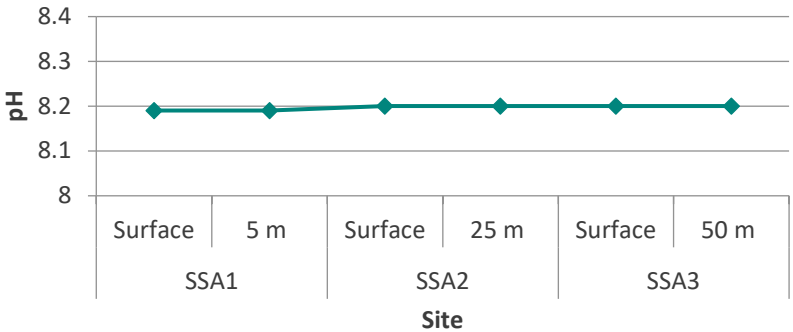
# Marine Environment

## Baseline Conditions

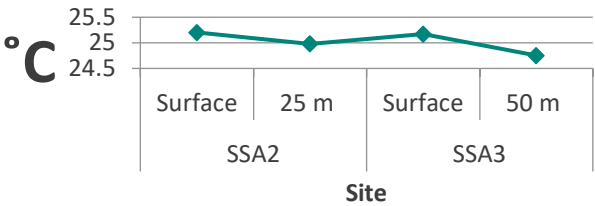
### Measured Bottom Sediment Physical and Biological Indicators



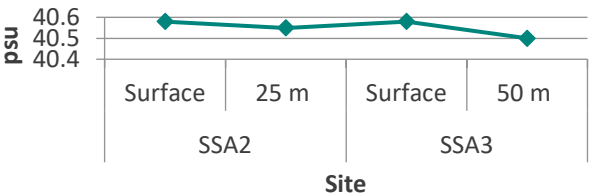
### Seawater pH



### Temperature



### Salinity



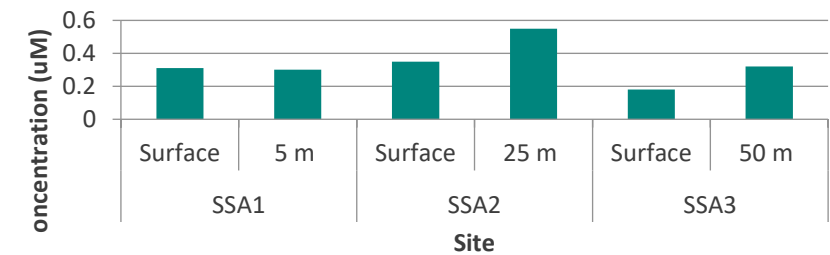


# Marine Environment

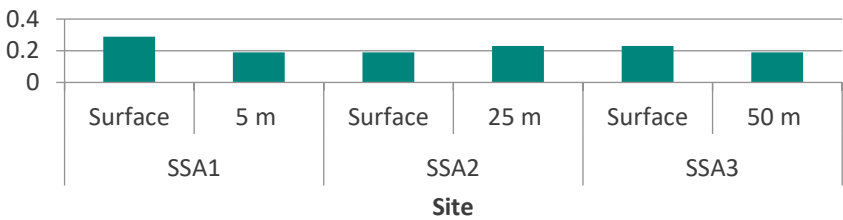
## Baseline Conditions

### Measured Bottom Sediment Physical and Biological Indicators

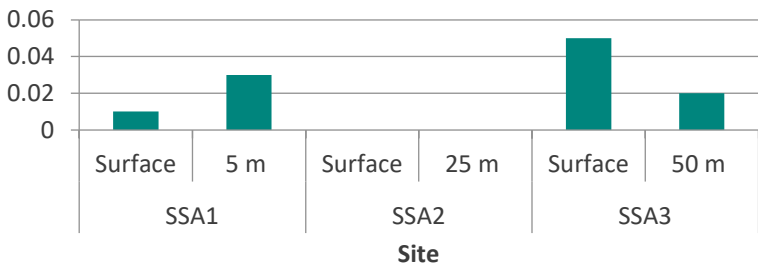
Ammonium



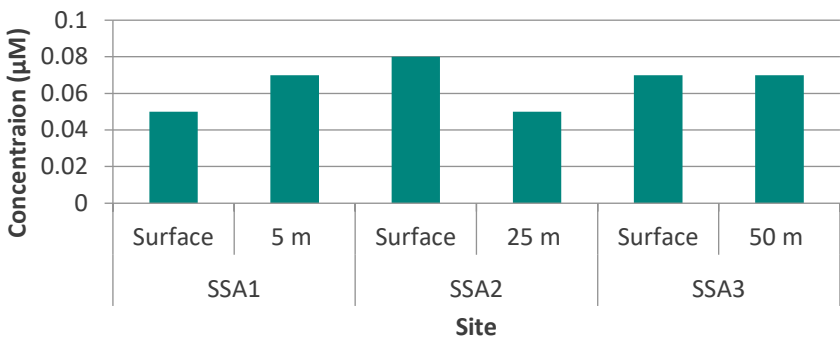
Nitrate



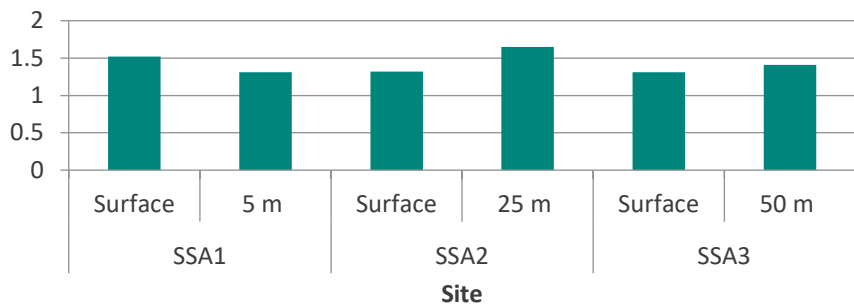
Nitrite



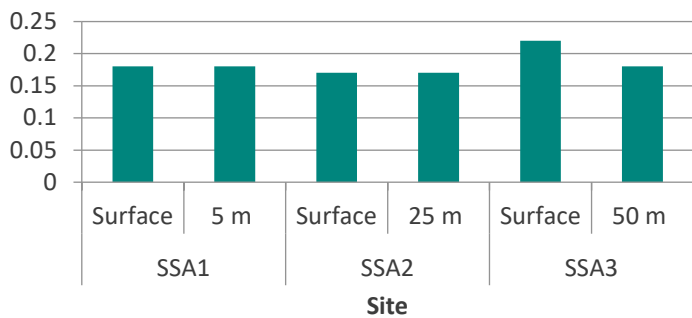
Phosphate



Silicate



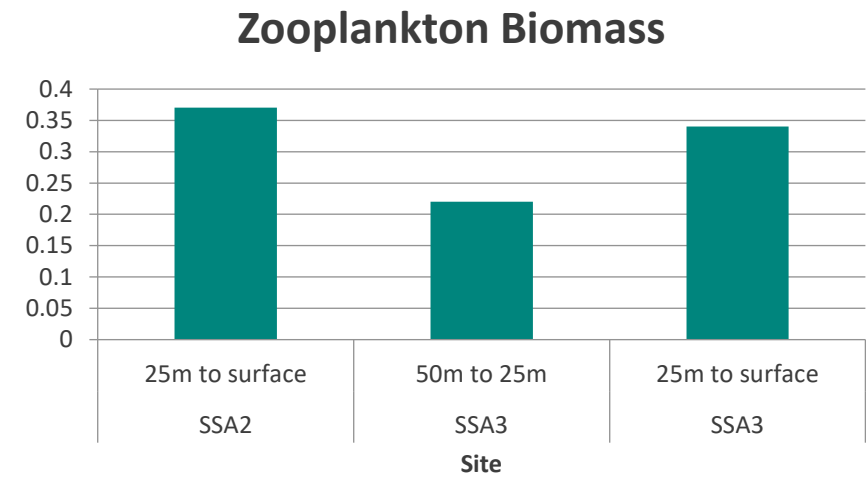
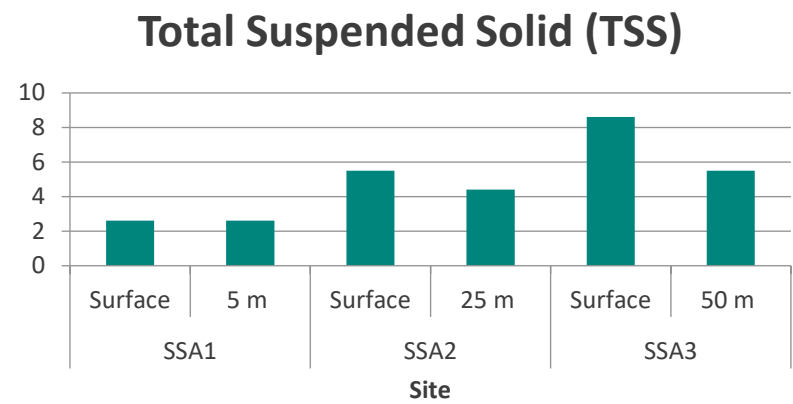
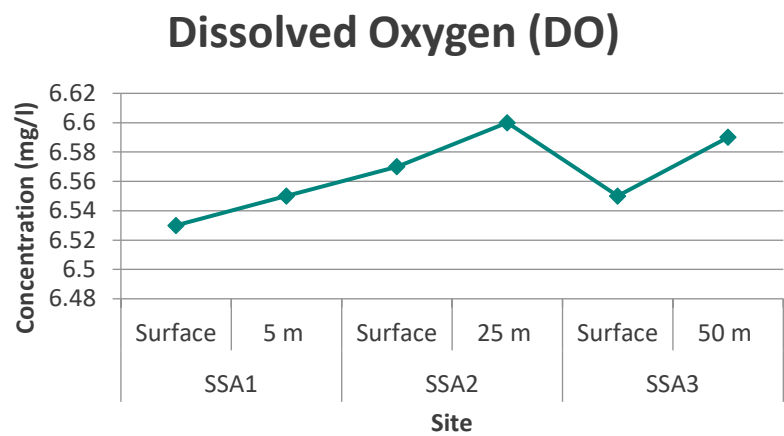
Chlorophyll *a*



# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Measured Bottom Sediment Physical and Biological Indicators

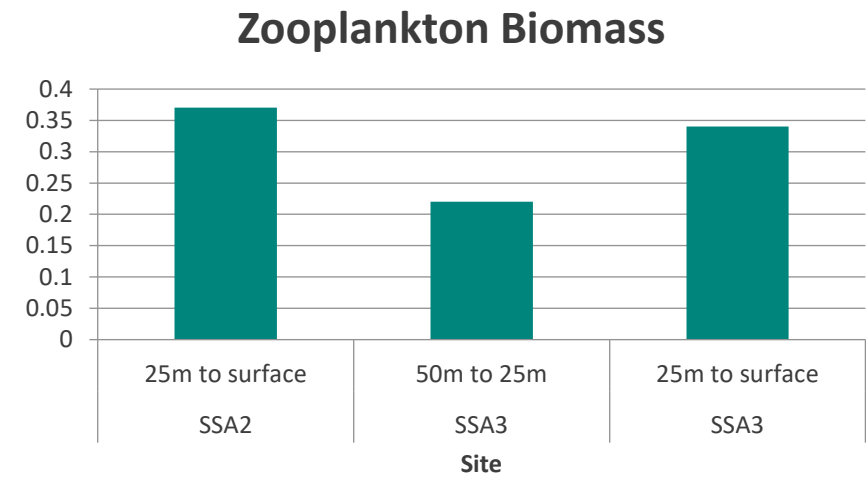
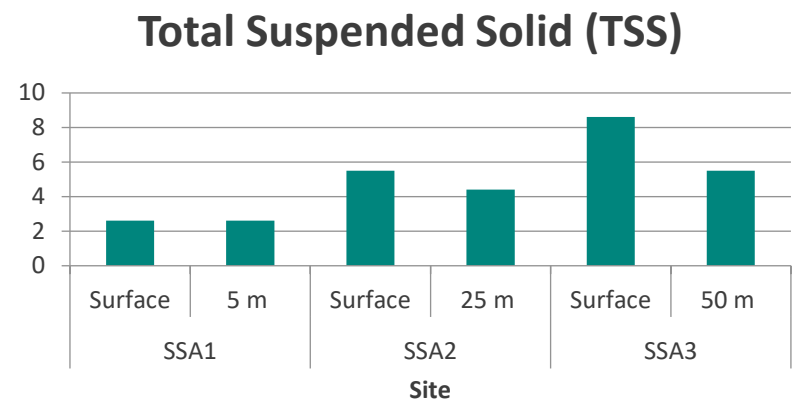
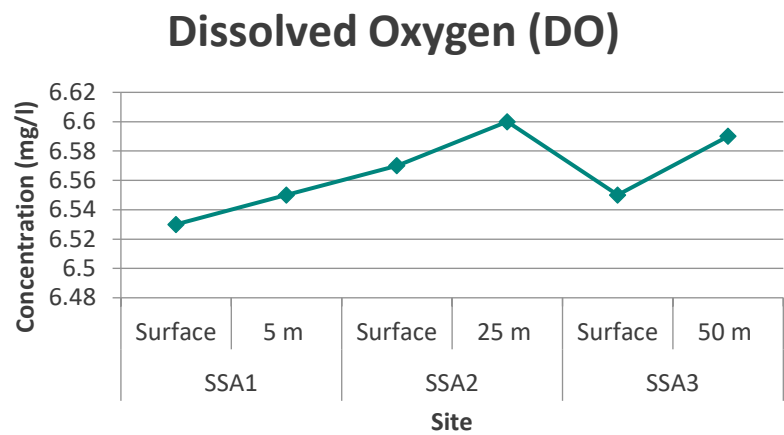




# Marine Environment

## Baseline Conditions

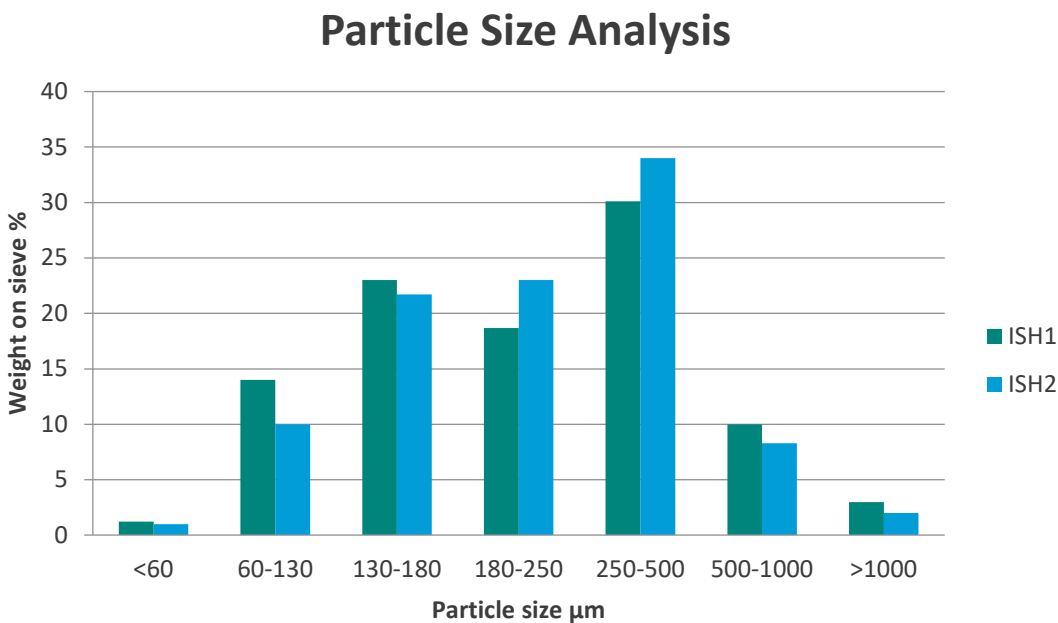
### Measured Bottom Sediment Physical and Biological Indicators



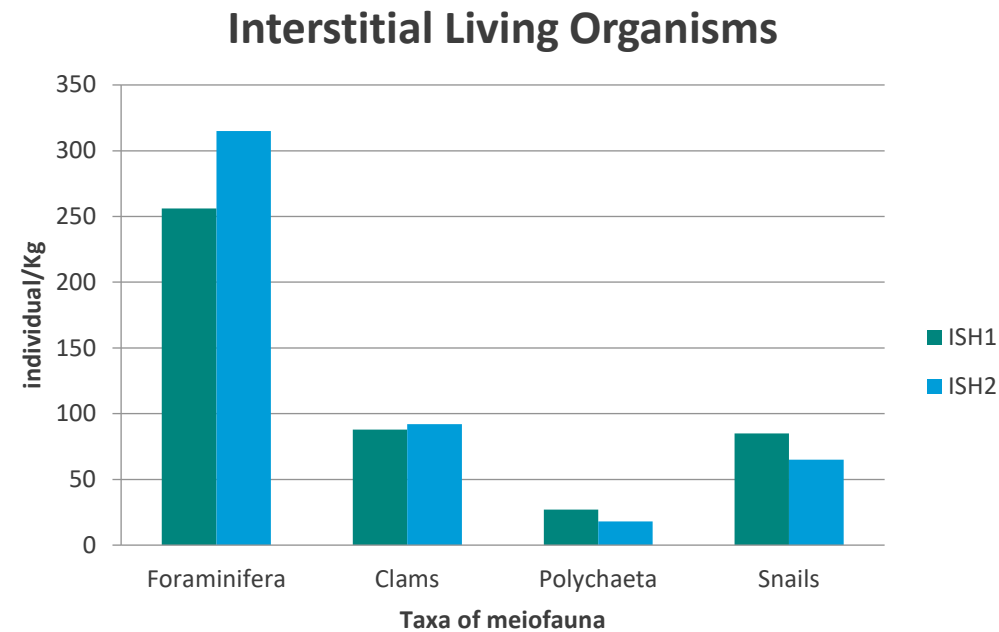
# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Measured Bottom Sediment Physical and Biological Indicators



Bottom sediments particle size analysis (PSA) at 10 m depth (ISH1), and 20 m depth (ISH2)



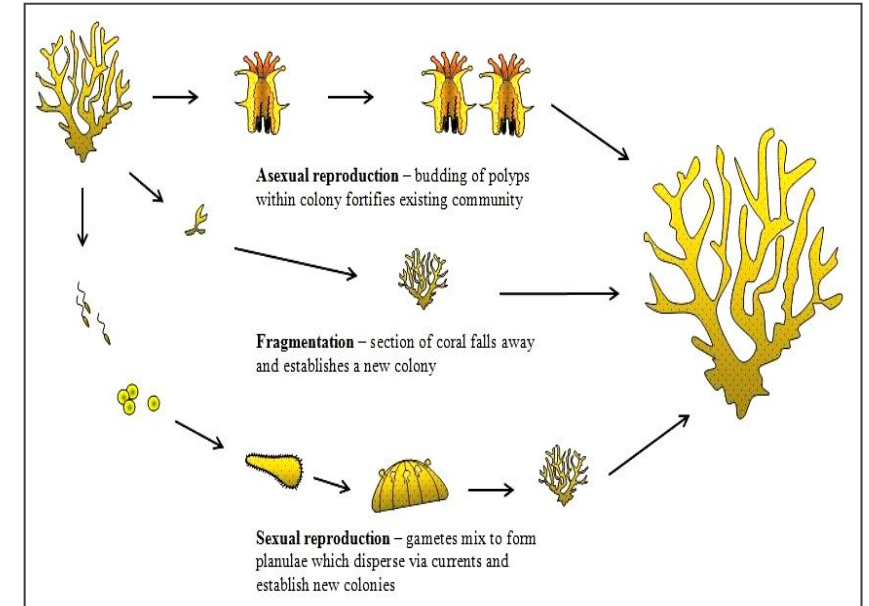
Interstitial living assemblages at 10 depth (ISH1), and 20 m depth (ISH2)

# Marine Environment

## Baseline Conditions

### Coral Reproduction / Mitigation of Coral Larvae Entrainment

- Corals reproduce in two ways asexual and sexual
- Asexual reproduction, budding occurs when a new polyp grows on another one and remains attached to it until maturity
- Sexual reproduction, fertilization also occurs in two ways.
- Fertilization within the coral known as brooding or outside the coral known as broadcasting
- About 75% of hermatypic corals are hermaphrodite capable of producing both eggs and sperms; about 25% produce eggs or sperms only



<https://www.coraldigest.org/index.php/CoralReproduction>

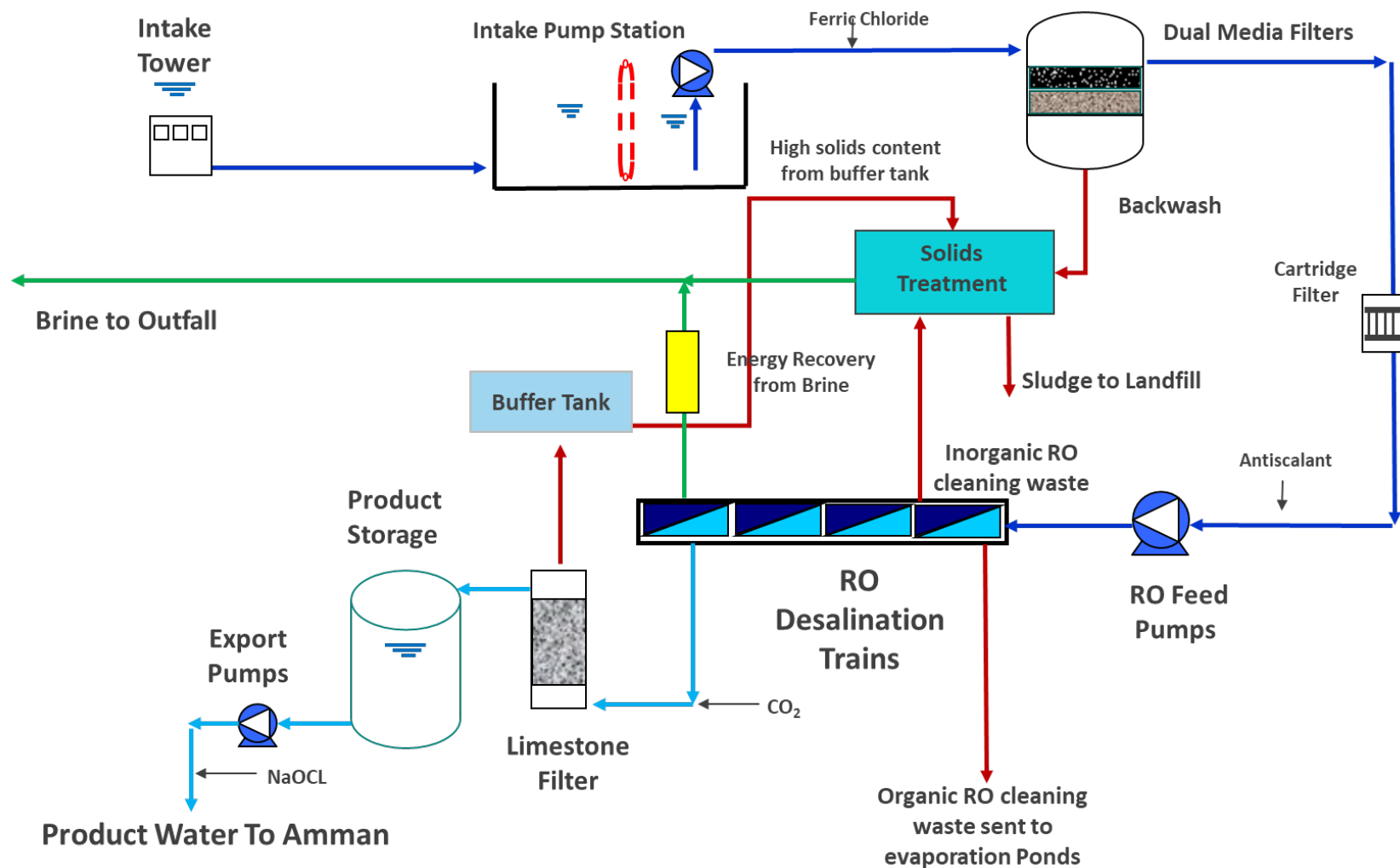
---

## Marine Environment – Overview of Key Impacts from Marine Works

- Effects by brine increased salinity at the area of discharge (osmotic tolerance threshold marine species).
- Turbidity levels of brine (resulting from RO pre-treatment wastes interfering with light penetration of the water used by marine species e.g., corals).
- Toxic effects by the discharge of chlorine (used for control of macrofouling of the seawater intake system).
- Effects on receiving waters' pH and dissolved oxygen (from brine discharge composition).
- Discharge of membrane cleaning chemicals used for the cleaning in place of the RO system and MF/UF pre-treatment systems at concentration levels harmful to aquatic life.
- Concentration and discharge of nutrients (nitrogen and phosphorus) that might change the marine flora and fauna in the area of discharge.
- Entrainment and impingement of marine species at the intake system.
- Disturbance of marine bottom flora and fauna during construction of submerged structures for the intake/outfall systems.

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Understand the SWRO Process; Brine Generation; Other Wastewater Generation



---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Precautionary Principle for Brine Disposal

### Brine Inherent Increased Salinity

1. Brine shall be quickly diluted into the marine environment.

- ☐ **Stringent Mixing Zone Rule:** Salinity Concentration  $\leq$  2% above Ambient Seawater Salinity concentration at 100m from diffusers throughout the water column.

- ☐ Use **High Velocity Diffusers** designed to maximise dilution of brine salinity with seawater in very short distance.

### Ensure Cleanest Brine

2. The brine shall comprise as far as practicably possible only the minerals that originate from the local sea.

- ☐ RO CIPs from organic chemicals not allowed to brine.
- ☐ High residual solids removal from waste streams e.g., pretreatment backwash.
- ☐ Antiscalant. Use only if need by pilot testing study (unlikely). If used shall be Nitrogen-free.
- ☐ Chlorine use. Use only if technically essential, must remove all chlorine before brine disposal.
- ☐ End-of-pipe standards for brine discharge.



# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Selection of Mixing Zone Regulation

Country	Plant Names	Plant Production Capacity m3/d	Ambient Salinity As PPT	Mixing Zone Salinity Limit as % of Ambient	Mixing Zone Regulation
Saudi Arabia	<u>Red Sea</u> : Shuqaiq 3, Rabigh 3, Yanbu 4	450000-600,000	39.9	2%	<b>Salinity &lt; 2% @ 100m from diffusers</b>
Saudi Arabia	<u>Gulf</u> : Jubail 2, 3A. 3B	250,000-600,000	41.7	3%	Salinity < 3% @ 72 m from diffusers
Oman	Al Ghubrah, Qurriyatt, Sur , Salalah, Barka	80,000-300,000	36.8	5.5%	2 PPT @ 300m from the Diffusers
UAE	Tawellah, Umm Al Quwain, Hassyan	450,000-909000	42.0	5.0%	<=5% @ 300m from diffusers
USA	Policy (California Ocean Plan)		34.2	5.9%	2 PPT @ 100m from Diffuser
Spain	Barcelona, Valdelentisco , Aquilas	100,000-240,000	36.8	5.2%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No more then 25 % of the time the salinity is to be &gt; 38.5 PSU</li> <li>• No more than 5% of the time the salinity to be &gt; than 40 PSU</li> </ul>
Australia	Sydney, Perth, Melbourne , Brisbane, Adelaide	120,000-450,000	35.8	2.8%	Sydney : Salinity increase 1 ppt @ 75m .

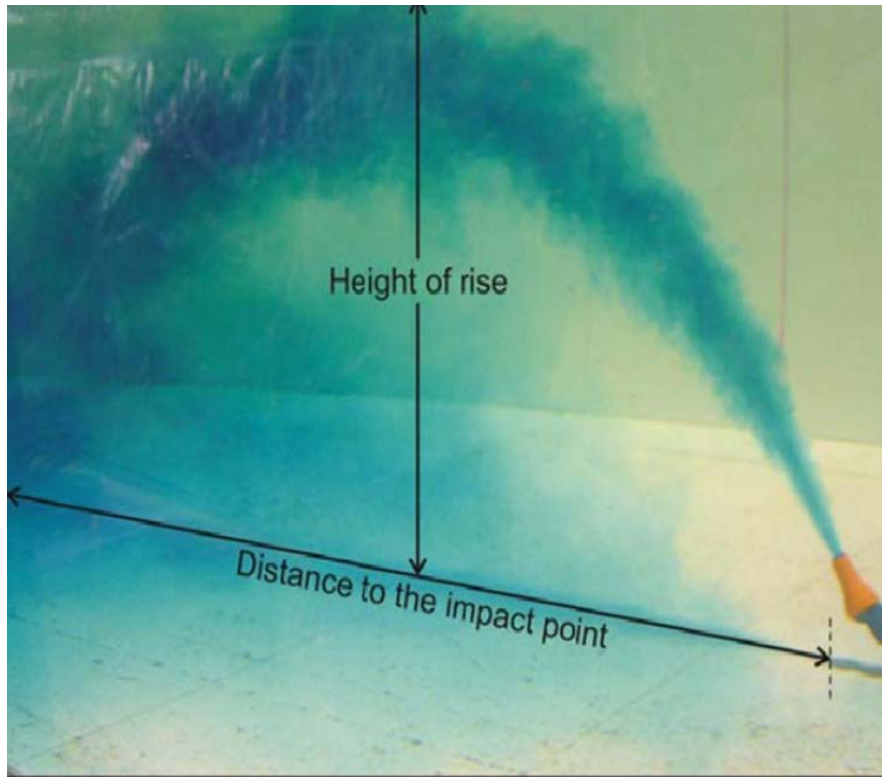
# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – End-of-Pipe Brine Discharge Standards

Parameter	Limit Value
Dissolved Oxygen	$\geq 3.5$ mg/l
Turbidity	$\leq 5$ NTU + ambient seawater intake turbidity measured at IPS (90% ntile) $< 10$ NTU + ambient seawater intake turbidity measured at IPS (100 % ntile) Solids Treatment Removal $\geq 90\%$ Solids Treatment Supernatant Turbidity $\leq 30$ NTU Solids dry content $\geq 20\%$
Total Iron	$\leq 0.3$ mg/l on average, $\leq 0.5$ mg/l maximum
Residual Chlorine	= 0
THMs (If Chlorine is Used)	No increase in THMs concentration above the THMs limit concentration, THMs limit conc. = Ambient measured THMs multiplied by plant concentration factor
pH	$\geq 7$ and $\leq 9$
RO / UF Cleaning waste	No organic CIP waste/detergents/biocides
Antiscalant	Need to be confirmed by pilot testing; Antiscalant to be Nitrogen-free

# Marine Environment – Mitigation in Design

Offshore Brine Outfall – High Velocity Jet Diffusers ➡ Rapid Brine Dispersion; Small Mixing Zone



Most dilution occurs as brine rises and falls after the diffuser



Real diffusers on SWRO plant (Marsa Matrouh, Egypt). The brine looks different due to different density refraction of light.

---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – ESIA Driven Key Design Standards

- The diffusers design must achieve dispersion of the brine salinity to  $\leq 2\%$  above the ambient seawater salinity concentration at 100 m from the diffusers, in stagnant seawater conditions.
- **Multiport diffusers.**
- **Design with Froude number,  $F \geq 20$ .**
- Discharge angle of the diffuser port to the horizontal to be 60 deg.
- Diffusers' direction orientated so that the brine plumes do not return to the diffusers.
- Design so that the variation in flowrate due to diffusers laid at different depths shall not exceed 10% between the diffusers at the design flow to maximise brine dispersion.
- Minimum separation distance between the diffusers (or back-to-back diffusers pair) centrelines shall be in minimum  $2 \times d_o \times F$  (avoid plumes interference).
- Diffusers located at a seawater depth so that a gap of  $\geq 5\text{m}$  between the maximum height of brine plume rise above the diffusers and the seawater surface is achieved (max. brine plume height above =  $2.25 \times F \times d_o$ ).
- Diffusers must be located in seawater depth that is at least 5m deeper than that at the closest intake tower location (avoid brine recirculation at the intake).

---

# Marine Environment – Mitigation in Design

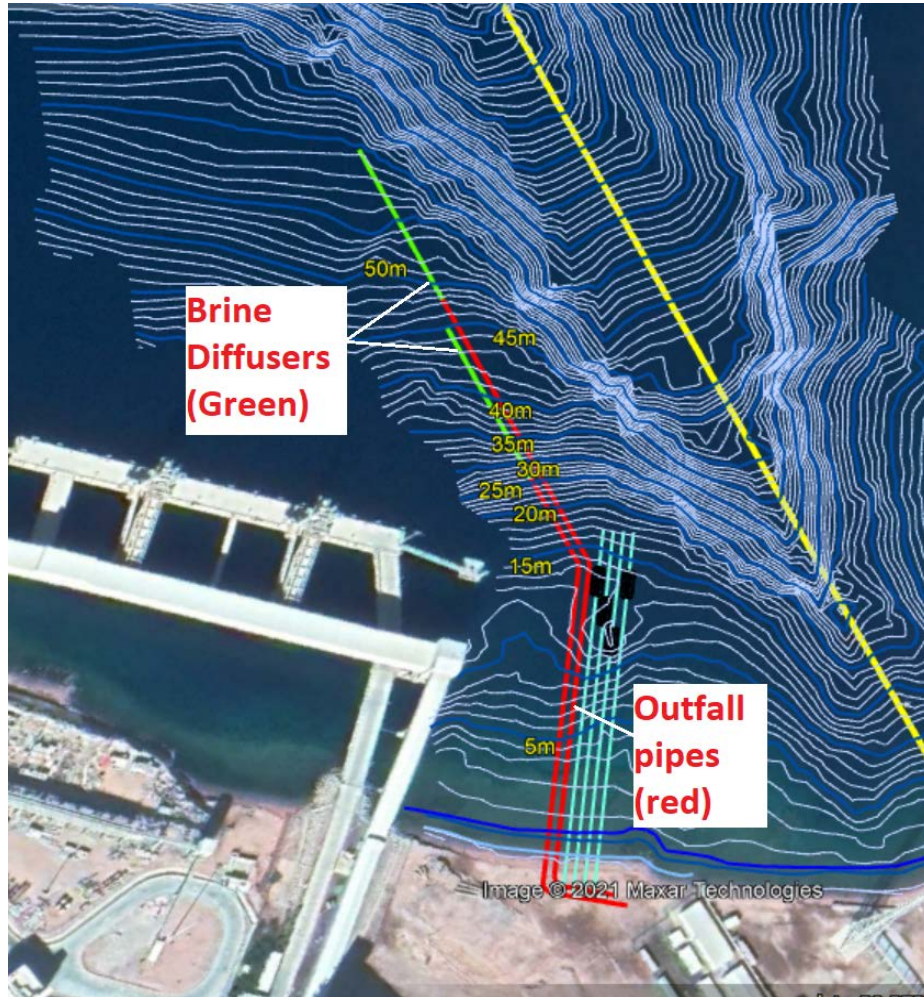
## Offshore Brine Outfall – SWRO Process & Brine Discharge ESIA Driven Key Design Standards

- **Provision of Solids Treatment System (STS)** for DMF (or UF/MF) filters backwash, limestone filters backwash (or lime saturators waste), neutralised inorganic RO membrane CIPs.
  - ❑ Sludge thickening and dewatering.
  - ❑ Remove  $\geq 90\%$  of incoming solids load.
  - ❑ Sludge be thickened and dewatered to achieve a sludge cake of dry solids of 20%.
  - ❑ **Supernatant be allowed to be mixed with brine if turbidity is  $\leq 30$  NTU**
- **Organic RO membrane CIPs** (biocides, chelating agents, P-based chemicals, halogen and organic disinfectants) **not allowed to be mixed with brine**. Sent to on-site evaporation ponds.
- Inorganic RO membrane CIPs first be neutralised to pH 7 - 8.5 and then sent to the STS.
- **Antiscalant only be used if use is proven needed (pilot testing)**. If used, be Nitrogen-free (N is the nutrient controlling factor for primary productivity in GoA).



# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Location



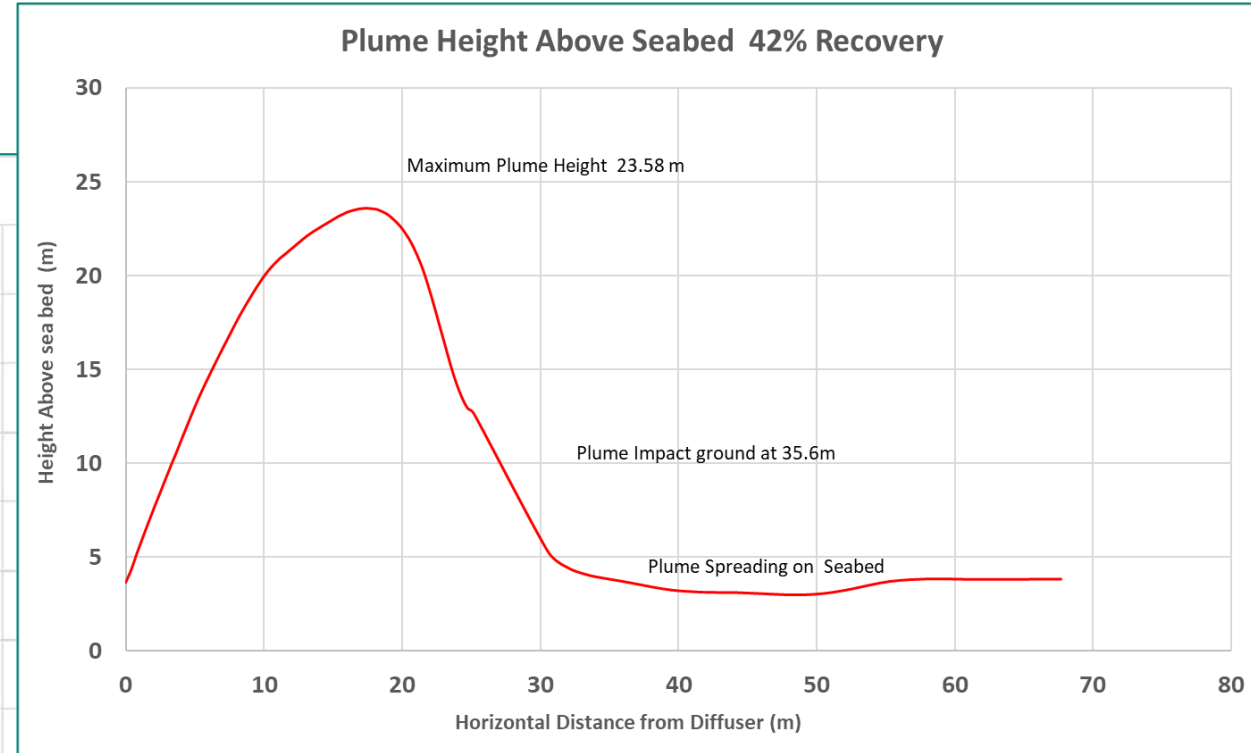
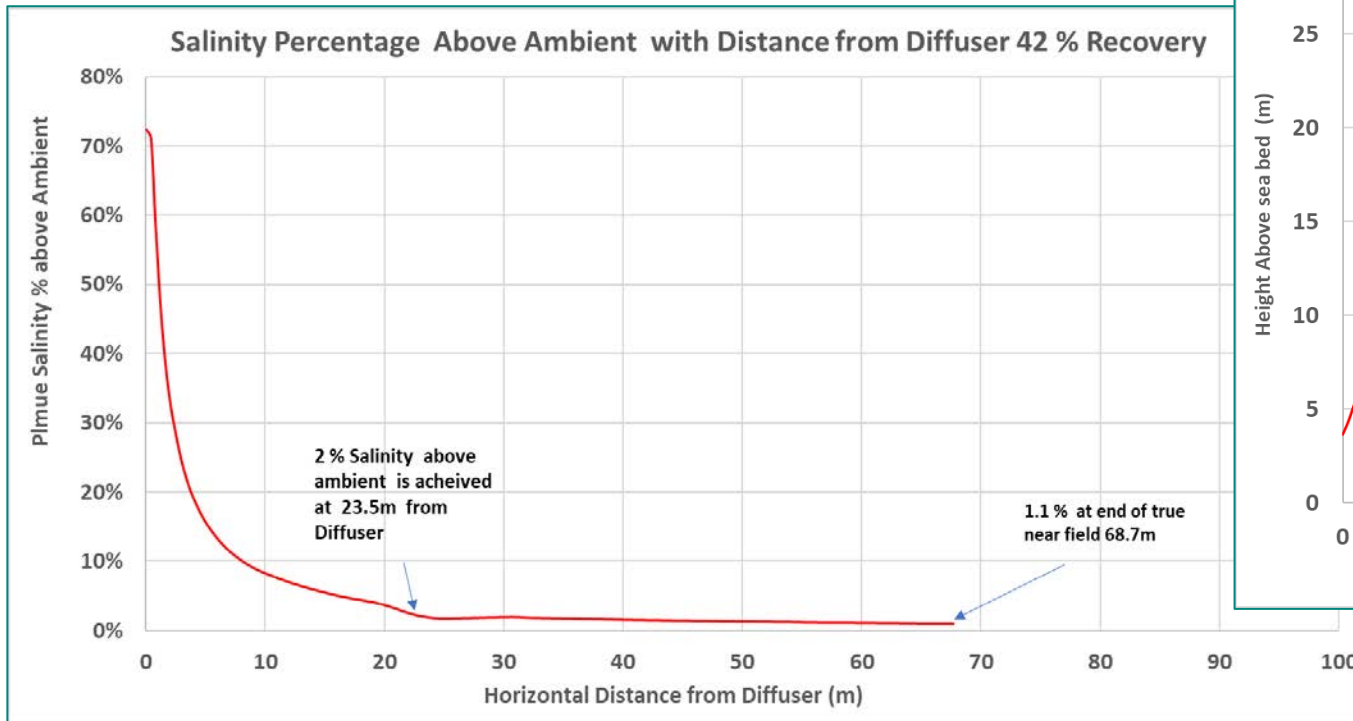
- Twin outfall pipes.
- First diffuser at 25-30m water depth, last diffusers 55-60m water depth.
- 60 deg angle diffuser and Froude number of 20 to maximize dilution.
- Developer will select number and size of diffusers and exact location.



# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Near Field Dispersion Modelling

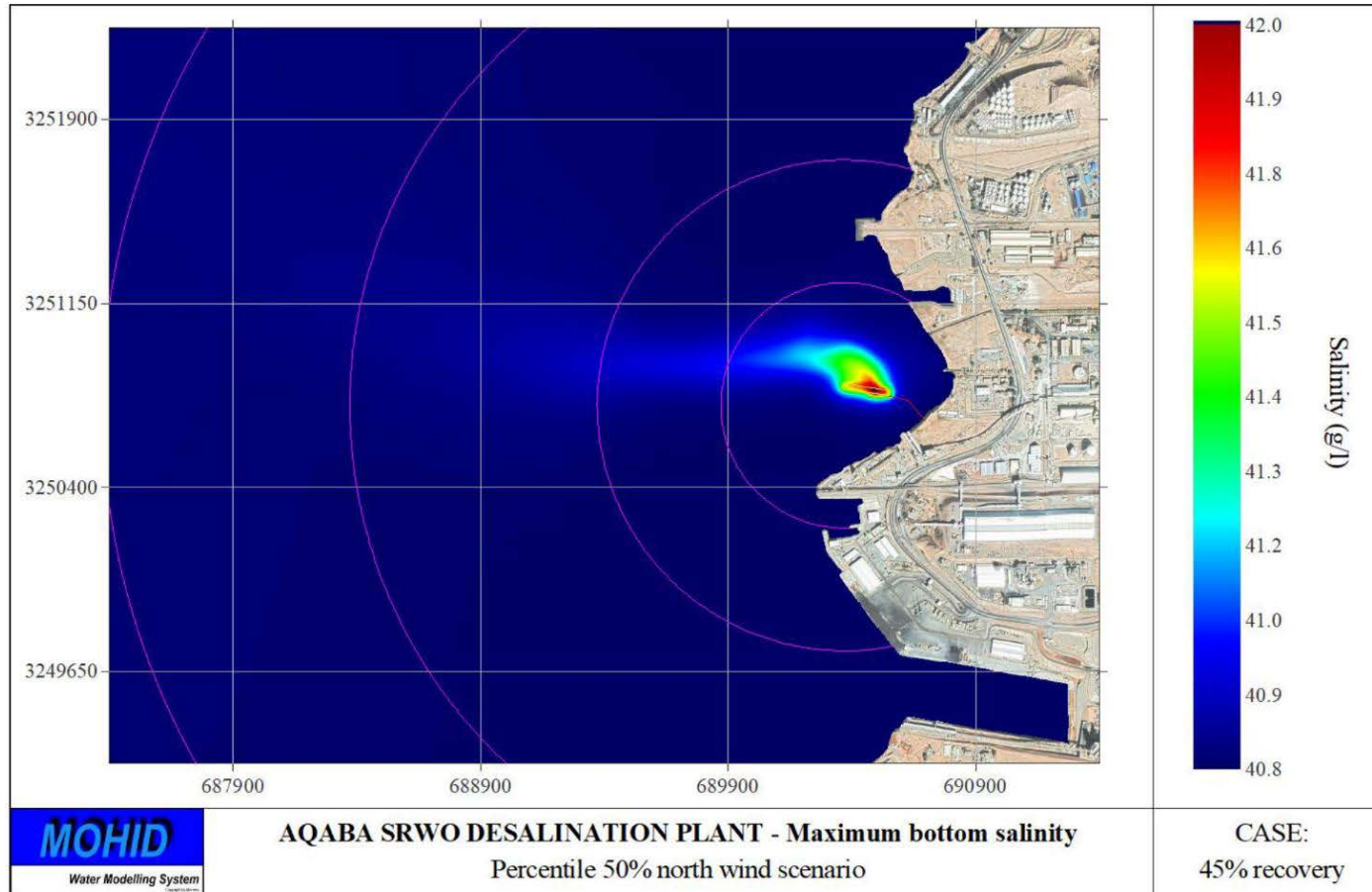
- Only 2% salinity above ambient at 24m from diffusers before plume hits seabed



- Only 1.1% salinity above ambient at 69 m from diffusers
- Plume height less than 24m above seabed

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Far Field Dispersion Modelling



**AAWDGP capacity 847,000 m<sup>3</sup>/d**

- Must reduce brine salinity to 2% above ambient at 100m from diffusers.
- Near Field model already showed this to be achieved at 24m from diffusers.
- Far Field model shows long range further dispersion of brine.
- Already diluted brine rolls down slope of steep seabed floor, further diluted by currents.

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Brine Outfall – Far Field Dispersion Modelling

- Far Field Brine Salinity Concentration Shows Further Dispersion of Brine (Ambient Salinity taken as 40.8 PSU)

Scenario	Maximum Salinity (PSU) from the Diffusers			
	500m	1000m	2000m	3000m
Mean Wind North	41.02	40.94	40.85	40.84
% Above ambient (40.8 psu)	0.54%	0.34%	0.12%	0.10%

---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – Location and Depth Criteria

### Environmental

1. Minimize Intake length to reduce trench excavation disturbance of sea floor
2. Minimize abstraction of plankton larvae

### Constructability

1. Flat ground need for 4 large concrete intake abstraction towers
2. Avoid Egypt- Jordan submerged gas pipeline

### Operational

1. High quality source of seawater to minimize RO pretreatment steps and chemicals
2. Intake Towers/Pipes must be serviceable by divers for prolonged manual cleaning of marine fouling. Diver Safety when cleaning
3. Avoid shipping movement. Divers' safety when cleaning

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Intake Towers Must Be Manually Cleaned – Divers' Safety Depth Constraint



**Intake Tower Screen Fouling Needs Cleaning by Divers (Perth SWRO)**

Depth (m)	Time at Depth allowed Professional Association of Diving Instructors (PADI) (mins)
10	219
15	72
18	56
20	45
22	27
24	29
30	20
33	14
40	9
42	8

**Diver Cleaning time very restricted by water depth, intake towers must be in waters < 20m deep**

---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – Abstraction Depth and Plankton Larvae

### Stratification by Season

- Spring - Summer: Nutrients and plankton very stratified by depth layer, top layer to 25m, nutrient deficient low production of algae and plankton, then nutrient and plankton increases with depth, at extreme deep depths (beyond approx. 140m - 179m) lack of light limits algae growth.
- Autumn - Winter: Stratification breaks down, the water column, nutrients and plankton becomes mixed up.

### Consideration

- Go shallow < 25m or very deep (> 144m - 179m ) to minimise impact on larvae plankton.

### Conclusion:

- Very deep intake towers need longer intakes with greater destruction of seabed for pipe trenching, towers are not serviceable for cleaning, no project references for such depths relative to SWRO plants.



**Go shallow < 25m water depth to minimise impact on and protect larvae**



---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – ESIA Driven Key Design Standards

- Chlorination for intake system macrofouling control shall be avoided unless no other technical solution (i.e., manual divers' cleaning or mechanical pigging). If used, dosing pipelines shall be double contained and equipped with a leak detection system.
- If chlorination deemed technically essential, full dechlorination of any shock/ continuous/pulse chlorinated, seawater to be carried out before mixing with brine.
- A zero-chlorine residual shall be achieved before discharge to the outfall.
- If chlorination is used, a zero-THMs increase above the THMs limit concentration to be achieved before discharge to the brine outfall.  
*(THMs limit concentration = ambient measured THMs concentration multiplied by the plant concentration factor at overall recovery)*

---

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – ESIA Driven Key Design Standards

- Intake towers placed at seabed depth at least 5m higher than the nearest outfall diffuser seabed depth (avoid brine recirculation).
- Lower sill of towers' windows  $\geq 3\text{m}$  above seabed (prevent ingress of sediments and sessile organisms).
- Upper sill of towers' windows  $\leq 5\text{m}$  below seawater surface (prevent floating oil pollution).
- Through screen velocity  $\leq 0.15\text{m/s}$ , clean screens and all intake towers operating (minimise entrainment of marine life).
- Towers' screen mesh aperture of nominal size  $\leq 75\text{mm}$ .
- Provision of access hatches of non-metallic material (divers' cleaning & inspection).

---

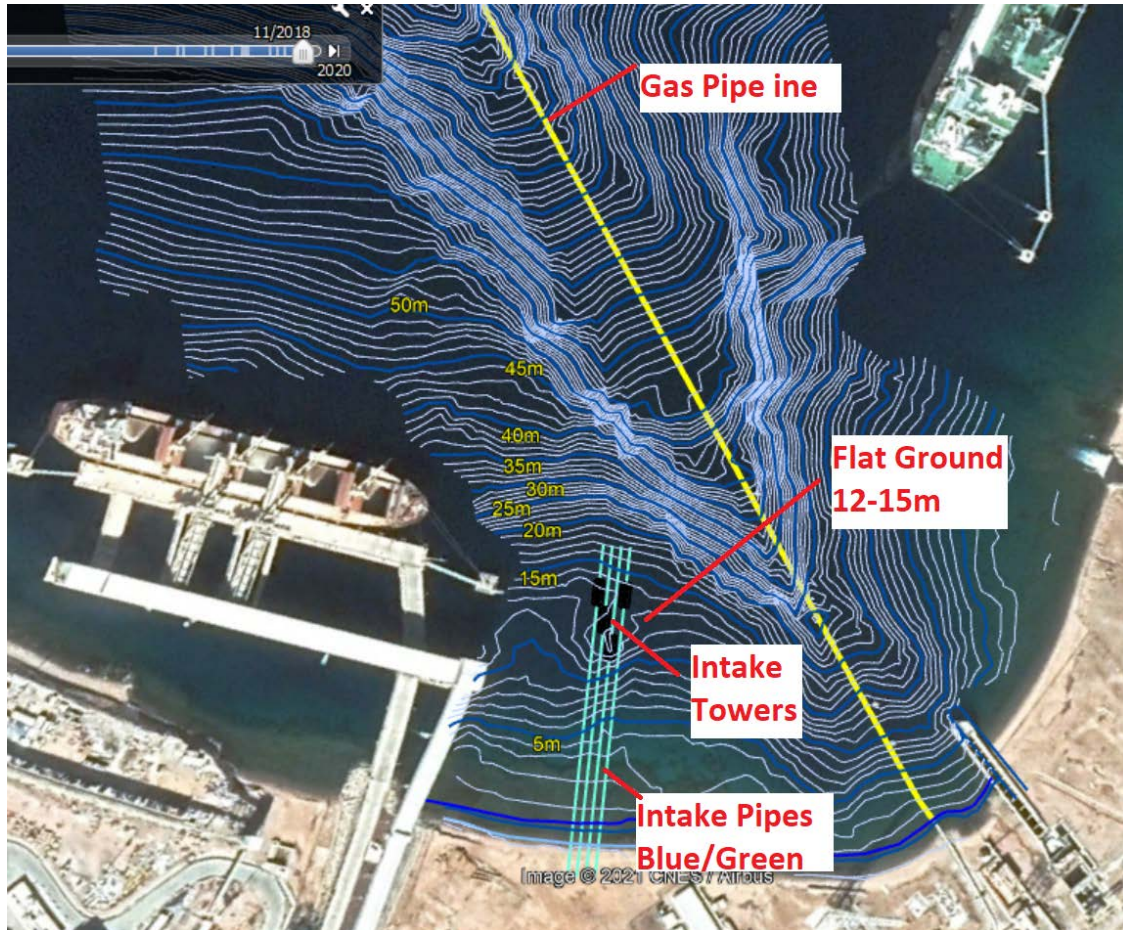
# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – ESIA Driven Key Design Standards

- If pigging, pigs bypass spur discharge be located at least 5m deeper than the tower (avoid accumulation of shell material inside the tower).
- Design for high intensity seismic events.
- Marker buoy be installed above each intake tower.
- Wireless monitoring buoy be located above the intake towers measuring the actual seawater salinity (in practical salinity scale PSS-78 from conductivity), temperature, turbidity, and chlorophyll A) and data be monitored online.
- Intake pipelines from solid wall HDPE (allow for pigging and resilience to earthquakes).
- Fully buried in the surf zone, put in trench & backfilled after that at half way up pipe (ensure stability).
- Manholes with BA every 50m (divers; access).

# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Seawater Intake – Location



- Intake towers approx. 12-15 m water depth
- Flat ground, good water quality from divers' video
- Excavation of seabed minimised
- Impact on larvae minimised (minimum nutrients in summer months at surface)
- Towers and intake pipes can be safely cleaned by divers with long dive times
- Gas pipeline avoided
- Location not under the path of ships
- Developers will select actual location



# Marine Environment – Mitigation in Design

## Offshore Marine Works – Corals Assessment & Protection



- Approx. affected area 6,000 m<sup>2</sup>.
- Rocky area rich of coral reefs but corals dispersed and live cover differs.
- A conservative 10% live cover results in an estimated coral transplantation area of about 600m<sup>2</sup>.
- Corals between the shoreline and the -30m depth contour shall be considered for transplantation where safe to do so by divers.
- **Corals Transplantation Protocol and Plan** by Developer approved by regulators before construction commencement.
- Identification and quantification of corals to be transplanted be defined in the Plan based on detailed design of offshore marine works (exact routing and needed area for excavations, vehicles manoeuvring, temporary works) .

---

## Marine Environment – Key Mitigation in Construction

- Appropriate planning and keeping the duration of construction activities according to schedule.
- Minimise the footprint of excavation/dredging activities by considering placing the intake and outfall pipelines into the same trench up to a certain depth (minimising seabed disturbance).
- Outfall pipelines be laid directly on the seabed as much as possible with minimum excavation and clearance of ground. Requirements for pipe stability are first priority.
- Enclose the perimeter of construction (intake/outfall) with turbidity screens (minimise the impacted area footprint; and avoid dispersion of suspended solids).
- If tunnelling, direct marine disposal of generated drill cuttings, muds and excavated materials is not permitted.
- Prevent seawater, soil, and groundwater pollution through the placement of appropriate secondary containments to all fuel/oil and other hazardous chemicals containing tanks.



---

# Marine Environment – Key Mitigation in Construction

- Develop and implement a Pollution Prevention and Management Plan, Waste Management Plan and Emergency Preparedness and Response Plan as part of the Construction ESMP.
- Define exclusion zone for vessels and fishing boats over the whole routing of the intake towers/pipelines (coordination national authorities).
- Define safety exclusion for the gas pipeline and the phosphate loading/unloading jetty located at the south of the IPS location (coordination national authorities).
- Flags and light signals be set up as agreed with the navigational authorities to alert maritime traffic.
- Limit construction activities duration and marine traffic restrictions.
- Traffic Management Plan for Maritime Operations.

---

# Marine Environment – Key Mitigation in Operation

- Abide by set brine discharge standards.
- Abide by intake/outfall systems and SWRO plant Standard Operating Procedures (SOPs).
- Develop and implement Emergency Preparedness and Response Plan as part of OESMP.
- Verify the impact of brine discharge outside of the 100m mixing zone through long term **Whole Effluent Toxicity (WET) Testing**. Executed during construction and then after the first year of operation with real plant brine effluent.
- WET tests to ensure species representativeness (at the end of near field, trophic levels, early life stages, know sensitivity in toxicity; based on baseline) and annual temporal changes.
- WET tests to establish both acute and chronic toxicity tolerance of examined species.
- Tests to establish the Species Protection Trigger Value (SPTV) that protects a certain percentage of species (Species Protection Level, SPL) from adverse impacts.
- **Recommended SPL for the AAWDC Project is 99% (despite being modified ecosystem).**

# Marine Environment – Key Mitigation in Operation

Plant	SPL	SPTV	Diffuser Dilution Ratio	WET Test Species
Perth	95%	12.3:1	45:1	Tests at commissioning and after 12 months of operation
	99%	15.1:1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 72-h macroalgae germination (<i>Ecklonia radiata</i>)</li> <li>• 72-h macroalgae growth test (<i>Isochrysis galbana</i>)</li> <li>• 48-h mussel larval development (<i>Mytili sedulis</i>)</li> <li>• 28-d copepod reproduction test (<i>Gladioferens imparipes</i>)</li> <li>• 7-d larval fish growth test (<i>Pagrus auratus</i>)</li> </ul>
Gold Cost	95%	9:1	47:1 minimum dilution in 60m distance from the diffuser (edge of mixing zone) determined by modelling; Validation during start-up confirmed a dilution in excess of 9:1 at the edge of the mixing zone	<p>Six (6) species from more than three trophic levels representative of the local ecosystem, targeting sensitive early life cycle stages (fertilization, germination, larval development and growth):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Acute microtox (bacterium <i>Vibrio fischeri</i>)</li> <li>▪ 72-h microalgae growth inhibition (<i>Nitzschia closterium</i>)</li> <li>▪ 72-h macroalgae germination (<i>Ecklonia radiata</i>)</li> <li>▪ 48-h rock oyster larval development (<i>Saccostrea commercialis</i>)</li> <li>▪ 72-h sea urchin larval development (<i>Heliocidaris tuberculata</i>)</li> <li>▪ 7-d larval fish imbalance (<i>Pagrus auratus</i>)</li> </ul>

## AAWDC Project:

- **Dilution** corresponding to the regulatory mixing zone (2% salinity increase above ambient @ 100m from the diffusers: **41**
- **Dilution achieved** @ end of near field zone (based on design recommendations; Froude No. > 20; NF model findings): **> 50**

---

# Marine Environment – Key Mitigation in Operation

## Extensive Marine Monitoring

### 1. Operational Monitoring

- Seawater column vertical profiling through CTD loggers (brine plume path & across water column). Frequency: every 4 months in the first 3 years and annually henceforth.
- Marine species survey through underwater video recording and species identification / mapping (outfall, brine plume, intake towers, intake pipes, and to selected reference locations with similar characteristics to the brine discharge site). Frequency: annually.
- Continuous measurements of flow, pH, temperature, conductivity, turbidity, and residual chlorine at the total combined flow before brine discharge.
- Annual condition assessment of outfall integrity by divers/ROVs with video cameras.

---

# Marine Environment – Key Mitigation in Operation

## 2. Brine Dispersion / Discharge Compliance Monitoring

- Use semi empirical equations (Roberts and Abessi's) and brine discharge measurements for flow, conductivity, and T to confirm dilution compliance at brine impact point and at boundary of the near field mixing zone.
- 24 hour flow proportional composite sampler at the outlet of brine reservoir of the SWRO Desalination Plant. Daily onsite laboratory sampling for COD, TN, TP, Turbidity, Total Iron. Monthly laboratory tests on TSS.
- Dedicated flow, turbidity, and pH, total iron, T, and salinity (PSS-78) monitoring at the brine outfall reservoir.
- Continuous residual chlorine monitoring at the brine outfall reservoir. Daily Composite THM monitoring at brine reservoir only if chlorine for Intake fouling control is used.
- Continuous flow, turbidity, and pH monitoring of the solids processing thickening and dewatering supernatant.
- RO CIP neutralisation tank pH monitoring.

---

# Marine Environment – Key Mitigation in Operation

## 3. Annual reporting to the regulatory authorities (ASEZA, MoEnv):

- Daily production, continuous (15mins intervals) intake flow record, seawater feed temperature, turbidity, pH and Salinity (Practical salinity scale), Number of RO membrane CIPs used, chemical and volumes used for CIPS, chemicals and volumes used for the coagulants, antiscalant. RO CIP Neutralisation record.
- Solids processing and sludge dewatering liquors: Continuous Flow record, pH, Turbidity.
- Outfall flow data: Continuous flow record, pH, turbidity, conductivity, salinity (PSS-78), temperature, total iron.
- Daily brine outfall sample laboratory analysis composite samples: Total COD, Turbidity, Total Iron, Total Phosphorus, Total Nitrogen.



---

## AAWDC ESIA

---

# Conclusion

---

# Stakeholder Engagement

- On March 1, 2021, a scoping session was held in Aqaba. Around 130 persons attended this session, including virtual online attendance.
- During the months of June - July, 32 meetings were conducted with local communities.
- Another public consultation session is currently being held to disclose the ESIA findings.
- Stakeholder Engagement Plan covering the Project lifecycle and includes a community grievance mechanism that will be set up by MWI.

---

# Environmental and Social Management Plan (ESMP)

- Standalone ESMP document that meets national legal requirements and EIB and USAID policies and standards.
- ESMP sets out in detail E&S conditions to be fulfilled by the Project so that assessed adverse impacts are effectively mitigated and any residual impacts are of low significance.
- ESMP comprises E&S mitigation/management measures per E&S theme during design, construction, and operation of the AAWDC Project.

---

# Construction and Operation ESMPs

BOT Developer to prepare site-specific Construction and Operation ESMPs that include:

- Pollution Prevention Management Plan (effluent management, spill prevention and management, air emission control)
- Waste Management Plan (spoils and excavation, non-hazardous and domestic waste, hazardous waste)
- Erosion and Sediment Management Procedure (borrow pits and quarries, earthworks, sediment control, backfilling and stockpiling, site rehabilitation).
- Biodiversity Management Plan (protected areas, marine environment, clearing of vegetation and revegetation)

---

## Construction and Operation ESMPs

- Health and Safety Management Plan (safety and security, excavations, confined spaces, working at height, hot works, material handling, traffic and driving, noise, respiratory and electrical hazards, hazardous chemicals and waste, PPE)
- Noise and Vibration Management Plan
- Traffic and Transport Management Plan
- Chance Finds Management Plan
- Emergency Preparedness and Response Plan
- Labour Conditions (non-discrimination and equal opportunities, local recruitment, preventing discrimination at the workplace, best recruitment practices, forced labour, child labour, employee grievance mechanism, code of conduct)

---

# E&S Reporting and Monitoring Requirements

1. Regular E&S reporting by Project Developer to MWI
2. Accident and Incident Reporting by Project Developer to MWI
3. E&S training requirements for all project staff
4. Internal and External Audits
5. Monitoring requirements for:
  - Marine environment during construction and operation
  - Terrestrial biodiversity during construction
  - Drinking water quality and domestic treated wastewater during operation
  - Air quality and noise during construction
  - Noise during operation



---

## Conclusions

- Strategic project essential to alleviate national water scarcity by providing a secure and non-conventional source of drinking water
- Marine Ecology Impacts were assessed at 4 regional levels: AAWDC Site, Aqaba Marine Reserve, Wider Impacts (Gulf of Aqaba and Red Sea), and Cumulative Effects
- Adverse impacts can be effectively mitigated through sound design and proper management, as set in the ESMP
- Social equity (through fair water distribution and compensation during land acquisition) as well as continuous stakeholder engagement.
- Operational environmental monitoring is necessary to establish compliance for the regulators and for confirming the predictions of the ESIA based on the actual impacts during project implementation

---

## AAWDC ESIA

---

**Open discussion and questionnaire**

---

Scan the QR code

Or use the following link:

<https://engic.onl/3oE8SgX>



**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## First Disclosure Session Details

### First Disclosure Session Invitees

---

Category	Agency / English	Agency / Arabic
Ministries	Ministry of Environment	وزارة البيئة
	Ministry of Planning and International Cooperation	وزارة التخطيط والتعاون الدولي
	Ministry of Agriculture	وزارة الزراعة
	Ministry of Interior	وزارة الداخلية
	Ministry of Tourism and Antiquities	وزارة السياحة والآثار
	Ministry of Health	وزارة الصحة
	Ministry of Energy and Mineral Resources	وزارة الطاقة والثروة المعدنية
	Ministry of Public Work and Housing	وزارة الأشغال العامة والإسكان
	Ministry of Transport	وزارة النقل
	Ministry of Local administration	وزارة الإدارة المحلية
	Ministry of Labour	وزارة العمل
	Ministry of Industry, Trade and Supply	وزارة الصناعة والتجارة
Governmental / Private institutions	Public Security Directorate	مديرية الأمن العام
	Civil Defense Directorate	مديرية الدفاع المدني
	General Intelligence Directorate	مديرية المخابرات العامة
	The Royal Hashemite Court	الديوان الملكي الهاشمي
	Prime Ministry (PPP)	رئاسة الوزراء
	Jordan Institution for Standards and Metrology	مؤسسة المواصفات والمقاييس
	The Royal Department for Environmental Protection	الإدارة الملكية لحماية البيئة
	Jordan Atomic Energy Comission	هيئة الطاقة الذرية
	Energy & Minerals Regulatory Commission	هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن
	Investment Commission	هيئة الاستثمار
	Department of Lands and Survey (DLS)	دائرة الأراضي والمساحة
	Central Traffic Department	مديرية السير المرورية
	Central Electricity Generating Coompany - Aqaba Thermal Power Station	شركة توليد الكهرباء المركزية
	Aqaba Thermal Power Station	محطة الطاقة الحرارية
	National Electric Power Company	شركة الكهرباء الوطنية
	Jordan Hejaz Railway	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
	Land Transport Regulatory Commission	هيئة تنظيم النقل البري
	Aqaba Special Economic Zone Authority	سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
	Aqaba Development Corporation	شركة تطوير العقبة
	Aqaba Company for Ports Operation and Management	شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
	Aqaba Port Marine Service Company	شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
	Arab Potash Company - Aqaba	شركة البوتاس العربية
	Jordan Phosphate Mines Company - Industrial complex	شركة مناجم الفوسفات الأردنية
	Jordan Maritime Authority	الهيئة البحرية الأردنية
	Royal Jordanian Navy	القوة البحرية الملكية
	Aqaba Water Company	شركة مياه العقبة
	Miyahuna	مياهنا
	Amman Governorate	محافظة العاصمة
	Karak Governorate	محافظة الكرك
	Ma'an Governorate	محافظة معان
	Aqaba Governorate	محافظة العقبة
	Tafila Governorate	محافظة الطفيلة
	Embassy of Spain	السفارة الأسبانية
	Jordanian Egyptian Fajr for Natural Gas Transmission and Supply	شركة فجر الأردنية
	Jordan Silos	الشركة العامة الأردنية للصوامع والتخمين
	Aqaba Container Terminal	شركة ميناء حاويات العقبة
	Sheikh Sabah Port Liquefied Natural Gas Company	شركة ميناء الشيخ صباح للغاز الطبيعي المسال
	Nippon Jordan Fertilizer Company	شركة الأسمدة اليابانية الأردنية
	KEMAPCO	شركة الصناعات للأسمدة والكيماويات العربية (كيماكو)
	Solvchem Holland	شركة سلفكيم هولندا
	ABC	شركة العقبة لتخزين الكيماويات
	National Trading & Investment Group	شركة التجمع الوطني للتجارة والاستثمار
	Jordan petroleum refinery company	شركة مصفاة البترول الأردنية / العقبة
	Jordan Industrial Ports Company	شركة الموانئ الصناعية
	East Gas Company	شركة غاز الشرق
	IJC	الشركة الهندية الأردنية
	JIFCO	الشركة الأردنية الهندية
	UFICO	شركة الأردن لتطوير المشاريع السياحية
NGOs	The Jordanian Hashemite Fund for Human development	جهد
	Station Charitable Society in Qatraneh	جمعية أبناء المحطة الخيرية
	Disi Basin Tourist Society	جمعية قرى حوض الدنيس السياحية
	Disi Ladies Society	جمعية سيدات قرى حوض الدنيس
	Shakeriyyeh and Salihiyyeh Tourist Society	جمعية الشاكرية والصالحية السياحية
	Aqaba Development and Empowerment Society	جمعية العقبة للتطوير والتمكين المجتمعي
	Royal Society for the Conservation of Nature	الجمعية الملكية لحماية الطبيعة
	Shipping Association	نقابة وكلاء الملاحة البحرية
	Royal Marine Conservation Society of Jordan	الجمعية الملكية لحماية البيئة البحرية
	Jordanian Engineers Association	نقابة المهندسين الأردنيين
Academic institutions	Marine Science Station	محطة العلوم البحرية
	University of Jordan	الجامعة الأردنية
	University of Jordan / Aqaba	الجامعة الأردنية / العقبة
	German Jordanian University	الجامعة الألمانية الأردنية
	Al Hussein Bin Talal University	جامعة الحسين بن طلال
	Aqaba University of Technology	جامعة العقبة للتكنولوجيا
Municipalities	Greater Amman Municipality	أمانة عمان
	Quwaira Al Jadida Municipality	بلدية القوير الجديدة
	Hawud Al Disi Municipality	بلدية حوض الدنيس
	Jafer Municipality	بلدية الجفر
	Hasa Municipality	بلدية الحسا
	Qatrana Municipality	بلدية القطرانة
	Sultani Municipality	بلدية السلطاني
	Al Jeeza Al Jadeeda Municipality	بلدية الجيزة الجديدة
	Al Ameriyyah Al Jadeedah Municipality	بلدية العامرية الجديدة
	Um Rassas Al Jadida Municipality	بلدية ام رصاص الجديدة
	Mouwqaer Municipality	بلدية الموقر
	Sahab Municipality	بلدية سحاب
Other design teams	CDM smith	
Donors	KOICA	وكالة التعاون الدولي الكورية
	EBRD	البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية
	UKAID	المعونة البريطانية
	JICA	الوكالة اليابانية للتعاون الدولي
	KfW	بنك الائتمان لإعادة الإعمار الألماني
	GIZ	المؤسسة الألمانية للتعاون الدولي
	USAID	الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية
Organizers	TetraTech and Engicon	
Client	MWI	وزارة المياه والري
	EIB	بنك الاستثمار الأوروبي

٢٠٢٢/١٧



وزارة المياه والري

الرقم: ٩٥٠٥٠٠  
التاريخ: ٢٠٢٢/١٧  
الموافق:

## عطوفة مدير عام مؤسسة المواصفات والمقاييس الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

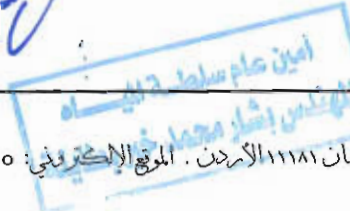


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المياه والري

٢٠٢٢/٢٧٥

الرقم: ٩٤, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق:

## عطوفة رئيس مجلس مفوضين هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار



الملكة الأردنية الهاشمية

٢.٢٢/٢٧٨



وزارة المياة والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## معالي وزير المالية / دائرة الاراضي والمساحة

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياة والري  
المهندس محمد النجار



وزارة المياه والري

٢٠٢٤/٥/٢٧

الرقم: ٧٧, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٤, ٥, ١٦  
الموافق:

## معالي وزير الزراعة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

### تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



وزارة المياه والري

٢٠٢٢/٢٦٥

الرقم: ٧٦, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق:

## معالي وزير التخطيط والتعاون الدولي الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايعاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



وَلَدَارَةُ الْمَدِينَةِ الْأُولَى

٢٠٢٢/١٦

الرقم ٧٥ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

معالي وزير البيئة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والصرفي  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

ماتق: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo

٢٠٢٢/٢٧



وزارة الميناء والسفن

الرقم: ٨٨, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق:

## عطوفة مدير الامن العام الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة واستكمالاً لإجراءات الموافقة البيئية للمشروع المذكور أعلاه ..

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير الميناء والسفن  
المهندس محمد النجار



٢٠٢٢/٢٧



وزارة المياه والري

الرقم: ٩٧ / ٥ / ٢٠٢٢  
التاريخ: ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢  
الموافق: .....

## معالي رئيس هيئة الطاقة الذرية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة الميناء والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

معالي وزير الصحة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

الملكية الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٧ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ ص.ب: ٢٤١٢-٥١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة الميناء والطاقة



الرقم: ٨٩ / ٥ / ٢٠٢٢  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦  
الموافق: .....

## معالي وزير الطاقة والثروة المعدنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير الميناء والطاقة  
المهندس محمد النجار



وَنَارَاقَةُ الْمَرْيَاةِ الرَّيَّةِ

قراسل  
رقم 282/2022

الرقم ٨٠٠/٥٠٠  
التاريخ ١٦/٩/٢٠٢٢  
الموافق

## معالي وزير السياحة والآثار الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشارورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (١٠:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engicon.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

وزير المياه والري  
المهندس معتمد النجار



وزارة الميناء والبحري

الرقم ٧٨,٥,١٦  
التاريخ ٢٠٢٢,٢,٢٢  
الموافق

معالي وزير الداخلية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

وزير الميناء والبحري  
المهندس محمد النجار

الملكية الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٧ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo





وَنَارَاة الْمَلِكِ الْأَمِيرِ

الرقم ٧٩, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٥, ١٦  
الموافق

معالي وزير الاستثمار الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاورويي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار





وزارة الميناء والمرشحات

الرقم ١٢٢, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٤, ١٦  
الموافق

معالي أمين عمان الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engicon.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خريجاتي

المملكة الأردنية الهاشمية

www.mwi.gov.jo

هاتف: +٩٦٢ ٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٥٦٥٢٢٦٦ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١٢٨١



وزارة المياه والري



الرقم ٨٧,٥,٠٠  
التاريخ ٢٠٢٢,٩,١٦  
الموافق

## معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



وَلَدَارَةُ الْمَدِينَةِ الْأَمِينَةِ

الرقم ٨٦, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٦  
الموافق

معالي وزير العمل الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وَلَدَارَةُ الْمَلِكِ الْأَمِيرِ



الرقم ٨٥٠٠ / ٥  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

معالي نائب رئيس الوزراء ووزير الادارة المحلية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ الرَّسُولُ

نراسل  
رقم 273 / 2022

الرقم ١٤, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق

## معالي وزير النقل الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.  
رابط التسجيل:



<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار





وزارة المياة والري



الرقم: ٨٢, ٥, ١٢  
التاريخ: ١٦, ٢, ٢٠٢٢  
الموافق:

## معالي وزير الاشغال العامة والاسكان الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياة والري  
المهندس محمد النجار





وزارة المياه والري



الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## دولة رئيس الوزراء الافخم

**المشروع: الناقل الوطني**  
**الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة**  
**تقييم الاثر البيئي والاجتماعي**

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24j>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

نسخة: مدير وحدة ادارة مشروع الناقل الوطني  
نسخة: مدير مشروع الناقل الوطني  
نسخة: الاسـ تشـ اري

الملكية الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الاردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة المياه والري



الرقم وز ٨٩, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق

معالي  
عطوفة  
سعادة

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة المياة والري

الرقم: ٧٢, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق:

## عطوفة مدير المخابرات العامة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياة والري  
المهندس محمد النجار



وزارة المياه والري

الرقم ٧٤, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٤, ١٦  
الموافق

معالي رئيس الديوان الملكي العامر الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة المياة والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## سعادة مدير عام شركة غاز الشرق الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المياه والري

الرقم: ١٥٤, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق: .....

سعادة مدير عام شركة الموانئ الصناعية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

رابط التسجيل:



<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس نشار محمد خير بطانة  
الموقع الإلكتروني

المملكة الأردنية الهاشمية

www.mwi.gov.jo

هاتف: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٧ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢-٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن





وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ

الرقم ..... ١٥٢, ٥, ١٧  
التاريخ ..... ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق .....

سعادة مدير عام شركة مصفاة البترول / العقبة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية للدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

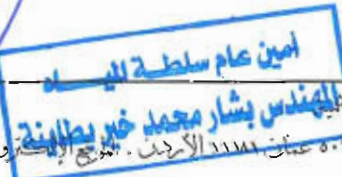


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24l>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار





وزارة الميناء والتجارة

الرقم: ١٥٢, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق: .....

## سعادة مدير عام شركة التجمع الوطني للتجارة والاستثمار الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

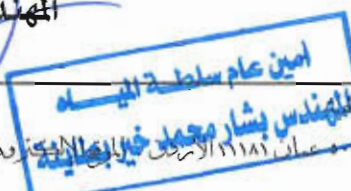


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار





وزارة المياه والري

الرقم ١٥١ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

سعادة مدير عام شركة العقبة لتخزين الكيماويات الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة  
المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المنيح الأول الري

الرقم ١٤٨/٥/وز  
التاريخ ١٦/٩/٢٠٢٢

سعادة مدير عام شركة الاسمدة اليابانية الاردنية الاكرم

الموافق

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

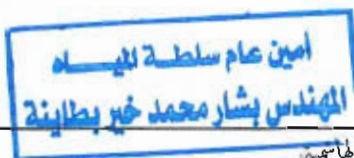


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم ١٤٩, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق

سعادة مدير عام شركة الصناعات للاسمدة والكيماويات العربية (كيمايكو) الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بأن الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

رابط التسجيل:



<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المنيح الأول الري

الرقم ١٥٠٠٠٠٠٠  
التاريخ ١٦/٠٩/٢٠٢٢  
الموافق

سعادة مدير عام شركة سلفوكيم هولندا الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتجلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



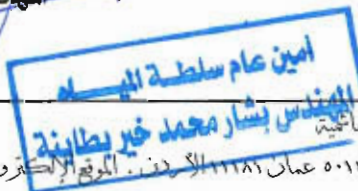
رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار







وزارة المياة والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

معالي رئيس مجلس ادارة شركة البوتاس العربية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

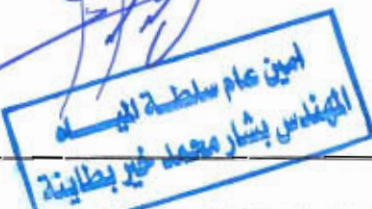


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



نسخة: مدير وحدة ادارة مشروع الناقل الوطني  
نسخة: مدير مشروع الناقل الوطني  
نسخة: الاسـ تشـ اري

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وَلَاةَ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ

الرقم ١٤٦ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

معالي رئيس مجلس ادارة شركة مناجم الفوسفات الاردنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

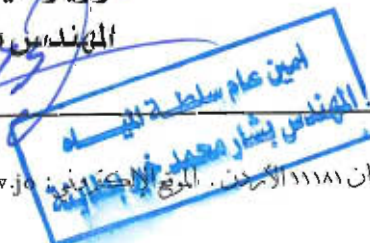


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٥١٢٢ - عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة رئيس الهيئة البحرية الأردنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية للدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
الهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية



وَنَارَاقَةُ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ الرَّيِّ

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة قائد القوة البحرية الملكية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

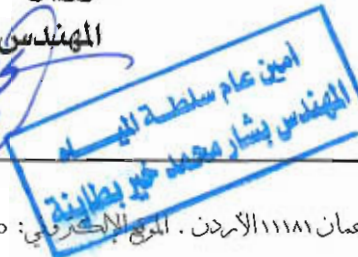


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة الرئيس التنفيذي لشركة مياه الاردن (مياهنا)

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

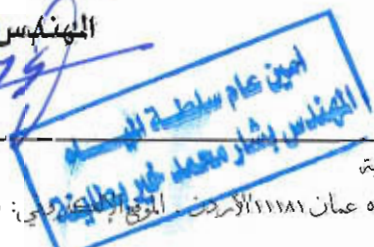


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المياه والري

الرقم ١٤٠٠ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

## عطوفة محافظ العاصمة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

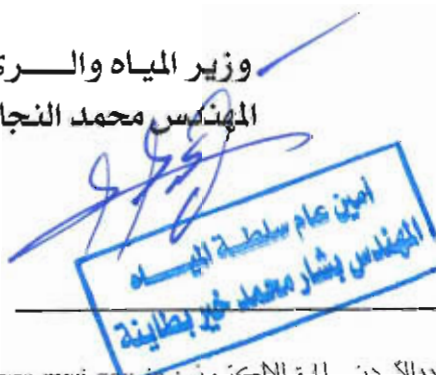


رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





مملكة الأردنّ

الرقم ١٤١ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦  
الموافق .....

## عطوفة محافظ الكرك الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

الهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
الهندس بشار محمد خير بطاينة  
الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - عمان ١١١٨١ الأردن



وزارة المياه والري

الرقم: ١٤٢, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق: .....

## عطوفة محافظ معان الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



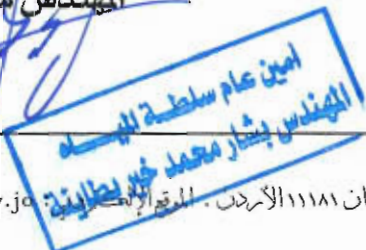
رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ

## عطوفة محافظ العقبة الاكرم

الرقم ١٤٢, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق .....

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



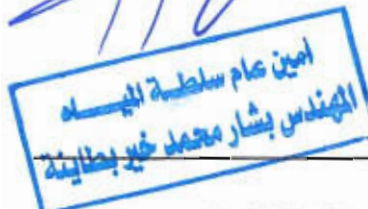
رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة الميناء والمرشحات

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة محافظ الطفيلة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

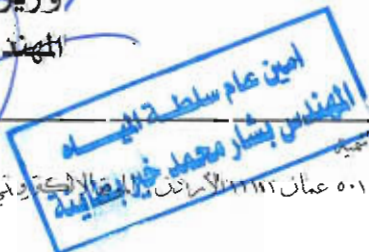


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير الميناء والمرشحات  
المهندس محمد النجار





وزارة المياه والري

الرقم ١٤٥٠/٥/ز  
التاريخ ١٦/٩/٢٠٢٢  
الموافق

سعادة مدير عام الشركة العامة الاردنية للصوامع الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

امين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الاردنية الهاشمية





وزارة الميناء والمرشحات

الرقم ١٤٦, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق

## عطوفة مدير عام شركة ميناء حاويات العقبة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



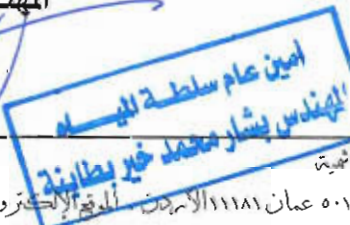
رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار



الملكية الأردنية الهاشمية





وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ وَالْكَرِيمُ

الرقم ١٤٧/٥  
التاريخ ٢٠٢٢/٢/١٦  
الموافق

## سعادة مدير عام شركة ميناء الشيخ صباح للغاز الطبيعي المسال الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

الملحكة الأردنية الهاشمية

ماتق: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ ص.ب: ٢٤١٢-٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



مملكة الأردن

الرقم ١١٢, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق

## معالي رئيس الجمعية الملكية لحماية الطبيعة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

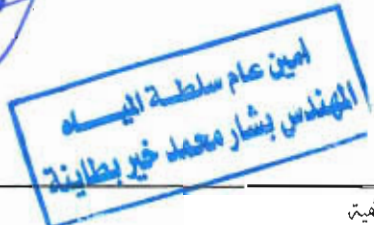


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



الملكية الأردنية الهاشمية



وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ الْمَلِكُ الْحَيُّ الْقَيُّومُ

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## سعادة نقيب وكلاء الملاحة البحرية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

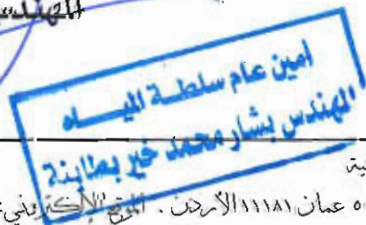


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



الملكية الأردنية الهاشمية



وَنَارَاقَةُ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ الرَّيِّ

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

سمو رئيس الهيئة الادارية للجمعية الملكية لحماية البيئة البحرية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

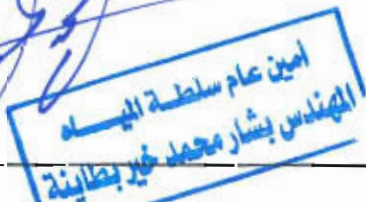


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



الملكية الأردنية الهاشمية



وَنَارَ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ الرَّيِّ

الرقم ١١٦ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق

## سعادة مدير محطة العلوم البحرية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة الميناء والبحري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

سعادة نقيب المهندسين الاردنيين الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

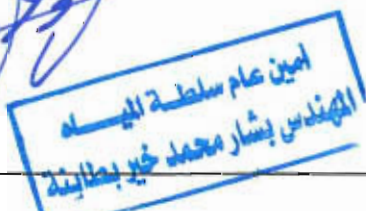


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والبحري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المياه والري

الرقم ..... وز، ٥، ١١٧  
التاريخ ..... ١٦، ٢، ٢٠٢٢  
الموافق .....

## معالي رئيس الجامعة الاردنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

رابط التسجيل:

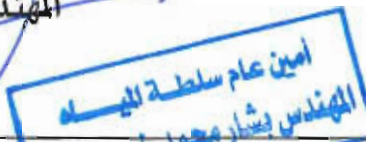


<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار



الملحكة الأردنية الهاشمية



وزارة الميناء والري

الرقم: ١١٨, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٤, ١٦  
الموافق:

سعادة رئيس الجامعة الاردنية / العقبة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية



مملكة الأردن

الرقم ١١٩ / ٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٤ / ١٦  
الموافق

## معالي رئيس الجامعة الألمانية الاردنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

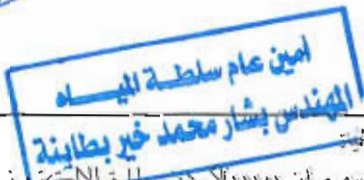


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ وَالْكَرِيمُ

الرقم ١٥٠, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق

سعادة رئيس جامعة الحسين بن طلال الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

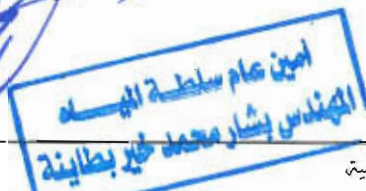


رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



الملكية الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم: ١٤١ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق: .....

## سعادة رئيس جامعة العقبة للتكنولوجيا الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشارورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

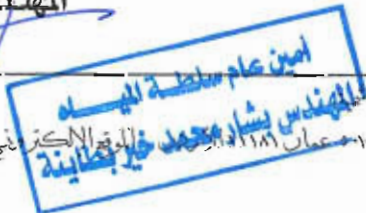


رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار







وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ الرَّبُّ

الرقم ..... وز، ٥، ١٩٢  
التاريخ ..... ١٦، ٩، ٢٠٢٢  
الموافق .....

## عطوفة رئيس بلدية القويرة الجديدة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية

مناقب: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٧ فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo





وزارة المياه والري

الرقم: ١٤٤, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق: .....

## عطوفة رئيس بلدية حوض الديسه الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

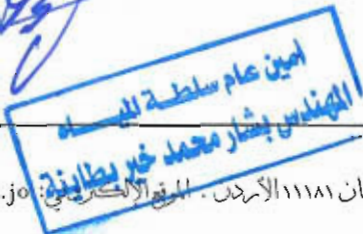


رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وَنَارَاقَةُ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ الرَّيِّ

الرقم ١٢٥,٥,١٦  
التاريخ ٢٠٢٢,٩,١٦  
الموافق .....

## عطوفة رئيس بلدية الجفرالكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وَلَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## سعادة مدير عام شركة الكهرباء المركزية

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة مدير عام شركة الكهرباء الوطنية

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.

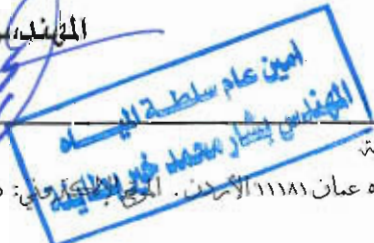


رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية

مأقت: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن. www.mwi.gov.jo



وزارة المياه والري

الرقم: ١٢٩ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦  
الموافق: .....

سعادة مدير عام محطة العقبة الحرارية

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس يشار محمد خير بطاينة

الملكية الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٦ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo





وَلَاةَ الْمَلِكِ الْأَمِيرِ

الرقم ١٤٠٠/٥٠٠  
التاريخ ٢٠٢٢/٩/١٦  
الموافق

## عطوفة مدير عام مؤسسة الخط الحديدي الحجازي

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

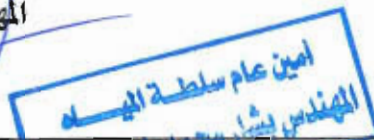
رابط التسجيل:



<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية





وَدَارَةُ الْمَلِكِ الْأَوَّلِ الرَّيِّ

الرقم: ١٢١ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق: .....

## عطوفة رئيس هيئة تنظيم النقل البري الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس هشام محمد خنجر

المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم ..... ١٢٩, ٥, ١٦  
التاريخ ..... ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق .....

## عطوفة رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار



الملكمة الأردنية الهاشمية



وَلَاةَ الْمَرْيَاةِ الْوَلَاةِ

الرقم ١٢٢, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ١٦, ١٦  
الموافق

## عطوفة مدير عام شركة تطوير العقبة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار



وَلَا إِلٰهَ إِلَّا هُوَ الْحَيُّ الْقَيُّومُ

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة مدير عام شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد علي السليمة

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦ ٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - ٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: [www.mwi.gov.jo](http://www.mwi.gov.jo)



وزارة الميناء والمرشحات

الرقم ..... وز ٩٢, ٥, ١٦  
التاريخ ..... ٢٠٢٢, ٤, ١٦  
الموافق .....

## سعادة مدير عام شركة فجر الاردنية

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية





وَلَاةُ الْمَلِكِ الْأَمِيرِ

الرقم ٩٦, ٥, ١٧  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق .....

## معالي رئيس الجمعية الملكية لحماية الطبيعة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة واستكمالاً لإجراءات الموافقة البيئية للمشروع المذكور اعلاه ..

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة الميناء والمرشحات

الرقم ٩٨٠٥٠٠  
التاريخ ١٦/٩/٢٠٢٢  
الموافق

## عطوفة رئيس بلدية الحسا الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engicon.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم وز ٩٩,٥,١٦  
التاريخ ٢٠٢٢,٢,١٦  
الموافق

## عطوفة رئيس بلدية القطرانة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

الملكية الأردنية الهاشمية



مملكة الأردن

الرقم: ١٠٠٠/٥٠٠  
التاريخ: ١٦/٩/٢٠٢٢  
الموافق:

## عطوفة رئيس بلدية السلطاني الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة رئيس بلدية الجيزة الجديدة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.

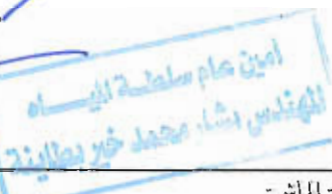


رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم: ١٠٩ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق: .....

## عطوفة رئيس بلدية العامرية الجديدة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس وشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة الميناء والمرشحات

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة رئيس بلدية أم رصاص الجديدة الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علما أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علما بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير الميناء والمرشحات  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: +٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢ - عمان ١١١٨٦ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mrw.gov.jo





وزارة المياة والري

الرقم ١٠٤, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٢, ١٦  
الموافق

## سعادة مدير عام الشركة الهندية الاردنية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24ji>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياة والري

المهندس محمد النجار

المملكة الاردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم ١٥٠٥ / ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢ / ٥ / ١٦  
الموافق

## سعادة مدير عام شركة الاردن لتطوير المشاريع السياحية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: ٩٦٢٦٥٦٥٢٢٦٤ + ص.ب: ٢٤١٢ - عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة المياه والري

الرقم ١٠٦٠٥٠٠  
التاريخ ٢٠٢٢/٢/١٦  
الموافق

## سمو رئيس مجلس امناء الصندوق الأردني الهاشمي للتنمية البشرية (جهد)

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة Tetra Tech (International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢٦٥٦٥٢٢٦٥ - فاكس: ٩٦٢٦٥٦٥٢٢٦٤ + ص.ب: ٢٤١٢ - عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة الميناء والمرشحات

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## سعادة رئيس جمعية ابناء المحطة الخيرية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ وتعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢-٥١٢ عمان ١١١٨١ الأردن . الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo



وزارة الميناء والمرشحات

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## سعادة رئيس جمعية قرى حوض الديسة السياحية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والاياعاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

امين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية

ماتق: ٠٦٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٥ - ٠٦٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٦ فاكس: ٠٦٦٢ ٦٥٦٥٢٢٦٤ ص.ب: ٢٤١٢-٥٠١٢ عمان ١١١٨١ الأردن. الموقع الإلكتروني: www.mwi.gov.jo





وزارة المياه والري

الرقم: ١٠٩ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق:

## سعادة رئيس جمعية سيدات قرى حوض الديسة

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار





وزارة المياه والري

الرقم: ١١٠ / ٥ / ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦  
الموافق: .....

## سعادة رئيس جمعية الشاكرية والصالحية السياحية الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



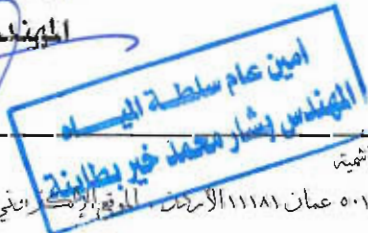
رابط التسجيل:

<https://engicon.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

وزير المياه والري

المهندس محمد الانجار



المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ ١١١ / ٩ / ١٦  
الموافق ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦

## سعادة رئيس جمعية العقبة للتطوير والتمكين المجتمعي الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملا بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٩:٣٠) صباحا من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engiconl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار

امين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

الملحكة الامرنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم: ٩٢, ٥, ١٦  
التاريخ: ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق: .....

## عطوفة رئيس بلدية سحاب الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة -- عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري

المهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
المهندس بشار محمد خير بطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية



وزارة المياه والري

الرقم .....  
التاريخ .....  
الموافق .....

## عطوفة رئيس بلدية الموقر الاكرم

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية لدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداءً من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.



رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
الهندس محمد النجار

أمين عام سلطة المياه  
الهندس بشار محمد خير البطاينة

المملكة الأردنية الهاشمية





وزارة المياه والري

الرقم ١٥٦, ٥, ١٦  
التاريخ ٢٠٢٢, ٩, ١٦  
الموافق

## عطوفة مدير عام شركة مياه العقبة

المشروع: الناقل الوطني  
الموضوع: الحلقة التشاورية الثانية للدراسة  
تقييم الاثر البيئي والاجتماعي

تحية طيبة وبعد،،

ارجو التكرم بالعلم بان الاستشاري المكلف بعمل دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي لمشروع العقبة - عمان لتحلية ونقل المياه (الناقل الوطني) سيقوم بعقد جلسة افصاح عن نتائج دراسة تقييم الاثر البيئي والاجتماعي للمشروع المشار اليه اعلاه عملاً بأحكام نظام حماية البيئة رقم (٢١) لسنة ٢٠٠١ و تعديلاته في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وبناء على متطلبات الممول لاستكمال اجراءات الموافقات البيئية وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ شباط ٢٠٢٢ ابتداء من الساعة (٠٩:٣٠) صباحاً من خلال تقنية الاتصال عن بعد (MS Teams).

علماً أن الدراسة ممولة من بنك الاستثمار الاوروبي (EIB) والاستشاري الرئيسي للدراسة هي شركة (Tetra Tech International Development) والاستشاري المحلي للدراسة هي شركة المستشار للهندسة (Engicon).

ارجوا التكرم بالموافقة والايجاز لمن يلزم للمشاركة من اصحاب الاختصاص لحضور الجلسة المشار اليها اعلاه من خلال التسجيل عن طريق الرابط التالي أو من خلال مسح الرمز المرفق. علماً بأن وثيقة الدراسة التفصيلية متوفرة لدى مديرية البيئة- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لمن يرغب بالاطلاع عليها.

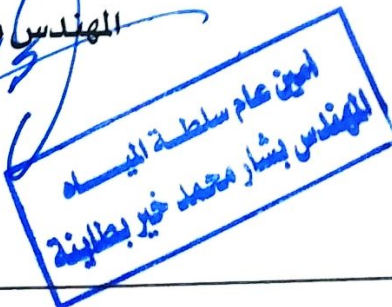
رابط التسجيل:

<https://engic.onl/3uCb24i>



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير المياه والري  
المهندس محمد النجار



نسخة: مدير وحدة ادارة مشروع الناقل الوطني  
نسخة: مدير مشروع الناقل الوطني  
نسخة: الاسـ تشـ اري

الملكية الأردنية الهاشمية

**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## First Disclosure Session Details

### First Disclosure Session Attendees

---



**Project:** Preliminary Risks Assessment and ESIA for the Aqaba-Amman Water Desalination and Conveyance (AAWDC) Project (Jordan)

---

## **First Disclosure Session Details**

**First Disclosure Session Questionnaire**

---



# The Disclosure Questionnaire of the ESIA study for the AAWDC Project - استبيان

The survey will take approximately 7 minutes to complete.

1. Please insert your full name - الرجاء ادخال الاسم من 3 مقاطع

2. What is the agency / organization that are you representing? - ما هي الجهة / المؤسسة - التي تمثلها؟

3. What is your Job Title? - ما هو المسمى الوظيفي الخاص بك؟

4. In your opinion, what is the significance of the potential environmental and social impacts/issues during the:

ما هي برأيك أهمية الآثار/القضايا البيئية والاجتماعية التالية خلال:

*Construction of the Desalination Components (Intake and outfall, Intake pumping station and desalination plant)?*

مرحلة الانشاء لمكونات نظام محطة التحلية (المأخذ والتصريف ومحطة سحب المياه ومحطة التحلية)؟ -

	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي
Marine habitat destruction from excavation works - تأثر الموائل البحرية من أعمال الحفر	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alteration of trophic conditions of Gulf of Aqaba - تغير النظام الغذائي في خليج العقبة	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Degradation of Gulf of Aqaba water quality from accidental oil/chemical spills or leakages - تدهور نوعية المياه في خليج العقبة نتيجة تسرب النفط / المواد الكيميائية العرضية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Water quality and hydrology of wadi flood pathways - نوعية المياه وهيدرولوجيا مسارات فيضان الوادي	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Changes in groundwater table - التغيرات في منسوب المياه الجوفية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Damage to of cultural heritage sites - ضرر لمواقع أثرية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	منخفض - low	متوسط - medium	عالي - high
Alteration of existing land uses - تغيير استخدامات الأراضي	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permanent land acquisition - استملاك الأراضي بشكل دائم	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Worker and public health and safety risks - مخاطر صحة وسلامة العمال والمواطنين	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alteration in ship mobility patterns - تغيير نمط حركة السفن	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disruption to industries in the desalination components system area - تعطيل الأعمال التجارية في منطقة مكونات نظام محطة التحلية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. In your opinion, what is the significance of the potential environmental and social impacts/issues during the:

ما هي برأيك أهمية الآثار/القضايا البيئية والاجتماعية التالية خلال مرحلة:

*Construction of the water conveyance component (pipeline, pumping stations and reservoirs)?*

انشاء نظام الخط الناقل (بما فيه محطات الضخ والخزانات)؟ -

	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي
Wadis, surface and ground water contamination - تلوث الودية والمياه السطحية والجوفية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disturbance from generated dust and noise - الازعاج بسبب الغبار والضجيج المتولد	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Terrestrial habitat loss or alteration - فقدان الموائل الأرضية أو تغييرها	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disruption/destruction to existing infrastructure - تعطيل / تدمير البنية التحتية القائمة	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disruption of traffic movement - تعطيل الحركة المرورية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Worker and public health and safety risks - مخاطر على صحة وسلامة العمال والمواطنين	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disruption/loss of cultural heritage - تأثير أو فقدان التراث الثقافي	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permanent land acquisition - استملاك الأراضي بشكل دائم	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

low - منخفض

medium - متوسط

high - عالي

Disruption to  
businesses along the  
route - تعطيل الأعمال  
التجارية الموجودة على  
طول مسار الخط





6. In your opinion, what is the significance of the potential environmental and social impacts/issues during the:

ما هي برأيك أهمية الآثار/القضايا البيئية والاجتماعية التالية خلال مرحلة:

*Operation of the Desalination Components (Intake and outfall, Intake pumping station and desalination plant)?*

مرحلة التشغيل لمكونات نظام محطة التحلية (المأخذ والتصريف ومحطة سحب المياه ومحطة التحلية)؟ -

	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي
Disruption of soil properties from backwash sludge - اختلال في خصائص التربة من حمأة الغسيل العكسي	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disruption of seafloor and sediments characteristics (salinity) from brine discharge and filters' backwash - اضطرابات في قاع البحر وخصائص الرواسب (الملوحة) من تصريف المحلول الملحي (البراين) وغسيل الفلاتر	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Change in water circulation by open intakes when large volumes of water are extracted - تغيير في دوران المياه عن بسبب المآخذ المفتوحة عندما يتم استخراج كميات كبيرة من الماء	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Increase in ambient seawater salinity - زيادة ملوحة مياه البحر المحيطة	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

منخفض - low

متوسط - medium

عالي - high

Alteration of seawater quality (enrichment of nutrients, organic matter, pollutants, or trace metals) - تغيير جودة مياه البحر (إثراء المغذيات أو المواد العضوية أو الملوثات أو المعادن النزرة)



Disruption of marine flora and fauna from open intakes and discharge of filters' backwash and brine discharge - اضطراب الحياة النباتية والحيوانية البحرية من المآخذ المفتوحة وتصريف المياه العكسية للفلتر وتصريف المياه المالحة



Marine and terrestrial habitat loss from generated noise - فقدان الموائل البحرية والبرية من الضوضاء المتولدة



Worker health and safety risks - مخاطر على صحة وسلامة العمال والمواطنين



7. In your opinion, what is the significance of the potential environmental and social impacts/issues during the:

ما هي برأيك أهمية الآثار/القضايا البيئية والاجتماعية التالية خلال مرحلة:

*Operation of the water conveyance component (pipeline, pumping stations and reservoirs)?*

- تشغيل نظام الخط الناقل (بما فيه محطات الضخ والخزانات)؟ -

	منخفض - low	متوسط - medium	عالي - high
Disturbance from generated dust and noise الازعاج بسبب الغبار والضجيج المتولد	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Habitat fragmentation and disturbance during maintenance activities - تهشيم الموائل واضطرابها أثناء أنشطة الصيانة	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. How do you rate the Positive impact of the project on National Water Security?

ما هو تقييمك للآثار الايجابية الناتجة عن المشروع على الأمن المائي الوطني؟

- ☐ High Positive Impact
- ☐ Moderate Positive Impact
- ☐ Low Positive Impact

9. Please insert here additional concerns, if any- يرجى إضافة اي مخاوف أخرى ان وجدت

10. Please insert suggestions, if any - يرجى إضافة اقتراحاتكم ان وجدت

11. How satisfied are you with the information presented at the session?

ما هو مدى رضاكم عن المعلومات المقدمة في الجلسة؟

1: منخفض, low

2: متوسط, medium

3: عالي, high

1 2 3  
☐ ☐ ☐

This content is neither created nor endorsed by Microsoft. The data you submit will be sent to the form owner.

 Microsoft Forms



ID	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24
1	high - عالي	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي	medium - متوسط
2	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط
3	medium - متوسط	low - منخفض	high - عالي		low - منخفض	high - عالي		high - عالي
4	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	high - عالي	high - عالي	high - عالي	high - عالي
5	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	high - عالي	high - عالي	medium - متوسط
6	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض
7								
8	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض
9	low - منخفض	low - منخفض		low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض
10	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	low - منخفض	medium - متوسط	high - عالي	medium - متوسط	high - عالي
11	medium - متوسط	medium - متوسط	high - عالي	medium - متوسط	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	high - عالي
12	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط
13	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض
14	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض

ID	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31
1	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	Moderate Positive Impact
2	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	High Positive Impact
3	high - عالي	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	high - عالي	medium - متوسط	High Positive Impact
4	high - عالي	high - عالي	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	High Positive Impact
5	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	medium - متوسط	high - عالي	high - عالي	High Positive Impact
6	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	Moderate Positive Impact
7							Moderate Positive Impact
8	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض	High Positive Impact
9	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	High Positive Impact
10	high - عالي	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	high - عالي	Moderate Positive Impact
11	high - عالي	high - عالي	high - عالي	high - عالي	medium - متوسط	medium - متوسط	High Positive Impact
12	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط	medium - متوسط		High Positive Impact
13	low - منخفض	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	low - منخفض	High Positive Impact
14	low - منخفض	medium - متوسط	medium - متوسط	low - منخفض	low - منخفض	medium - متوسط	Moderate Positive Impact



ID	Q32
1	
2	
3	Impact on the sensitive environment of the gulf of aqaba
4	Focus on the operational phase; especially, there might be a high pollution risk if the brine wasn't treated.
5	
6	
7	<p>1. Georisks (earthquakes, tectonic movements, land stability, flooding, etc.): in none of the documents provided until now, I could detect a geological map &gt; this is, as mentioned, a tectonically highly active zone, so for all components you need to ensure they survive earthquakes and tectonic movements ; a detailed geological study of the desalination plant site is required. The desal site is composed of partly consolidated (dipping SW) and partly unconsolidated Quaternary sediments; land elevation is ranging from less than 40 to more than 130 m asl; how are you ensuring that this land is becoming stable ?</p> <p>2. It is critical to receive the full ESIA document and not just the summary. I have the feeling that regarding the site specific monitoring of the environmental parameters, in particular TSS from the operation of the new port, there is not much new; the presented marine conditions are still the old "facts", which were not site specific; the loading of the Phosphate must have impact on the expected quality in the seawater intake</p>
8	
9	
10	
11	<p>1. القضاء على الموائل الطبيعيه  2. شمولية المخاطر و خطة ادارتها  3. نقل خبرات الخبراء من المشغل  4. المراقبة و الابلاغ و الاجراءات الاحترازيه و فعاليتها</p>
12	
13	حماية الخط الناقل من محطة التحلية إلى عمان من كافة أشكال الاعتداء
14	Nil

ID	Q33	Q34
1		2
2		1
3	More discussion and meeting	2
4		3
5		2
6		3
7	many participants from the donor scene are not speaking AR; all except one presentation were in AR; there should be consideration of this; donors want to be fully informed for related funding considerations.	1
8	التأكيد في الدراسة على اعتماد سياسة السلامة والصحة المهنية من الجهات المعنية قبل البدء في تنفيذ المشروع من قبل المقاول - التنسيق المسبق مع وزارة العمل لإعداد وتدريب العمال اللازمة لبعض المهن المتخصصة - احاطة جميع المقاولين وتوعيتهم بالقوانين والأنظمة الفاعلة للجهات الحكومية ذات العلاقة	3
9	Using renewable energy for distillation and pumping	3
10		1
11	ضرورة شراء خدمات استشاريه للتأكد من تنفيذ ESAP	2
12		3
13		3
14	Nil	2