



2014 yil «10» dekabr

№ 18/2383

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Государственной экологической экспертизы

По объекту: Оценка воздействия на окружающую среду строительства заводок существующих ВЛ-220кВ на Туракурганскую ТЭС и ПС Кызыл-Рават с ее реконструкцией в Наманганской области

Заказчик: УП «Дирекция строительства Туракурганской ТЭС»

Разработчик: ОАО «Теплоэлектропроект»

Директору УП «Дирекция строительства
Туракурганской ТЭС»
МУЛЛАЖАНОВУ Т.Х.

копии: Председателю Наманганоблкомприроды
САДУЛЛАЕВУ А.К.

Техническому директору ОАО «Теплоэлектропроект»
БАЙМАТОВОЙ Т.Б.

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду строительства заводок трасс ВЛ-220кВ на Туракурганскую ТЭС и реконструкции ПС Кызыл-Рават на территории Наманганской области.

В целях обеспечения электроэнергией потребителей Ферганской долины в Туракурганском районе Наманганской области начато строительство Туракурганской ТЭС с двумя парогазовыми установками общей мощностью 900 МВт. В рамках реализации проекта планируется осуществление схемы выдачи мощности ТЭС, включающей:

- заход ВЛ-220 кВ ПС «Кызыл-Рават» - ПС «Сардор» на ТЭС;
- заход ВЛ-220 кВ ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» на ТЭС;
- выход ВЛ-220 кВ ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» с ТЭС;
- выход ВЛ-220 кВ ПС «Кызыл-Рават» - ПС «Сардор» с ТЭС;
- заводку ВЛ-220 кВ ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» на ПС «Кызыл-Рават»;
- расширение и реконструкцию ПС 220/110/10 кВ «Кызыл-Рават».

Трассы захода и выхода ВЛ-220 кВ ПС «Кызыл-Рават» - ПС «Сардор» и ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» проходят по землям Касансайского и Туракурганского районов; трасса заводки ВЛ-220 кВ ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» на ПС «Кызыл-Рават» - по территории Уйчинского района Наманганской области. Общая протяженность проектируемых трасс составляет 58.6 км.

Начало захода и конец выхода ВЛ-220 кВ ПС «Кызыл-Рават» - ПС «Сардор» на Туракурганскую ТЭС намечены от существующих опор № 19 и № 15, соответственно. Начало захода ВЛ-220 кВ ПС «Кристалл» - ПС «Сардор» на ТЭС планируется от новой опоры, устанавливаемой между существующими №№ 189 и 190, а конец выхода подключается к существующей анкерно-угловой опоре № 192.

Для временного пользования на период строительства трассы выделяется с учетом охранной зоны 101.2 га земель, из них на участках, занятых под сельское хозяйство, - 6.97 га. Грунтовые воды характеризуются умеренным содержанием и при высоком стоянии вскрываются на глубине более 3.0 м.

Почвенный покров сложен средними и тяжелыми суглинками мощностью 6-10 м в зависимости от рельефа. Четвертичные отложения подстилаются галечниками и конгломератами.

На всем протяжении проектируемые трассы пересекают ВЛ-110 кВ, асфальтированную автодорогу Наманган-Касансай, газопровод среднего давления, ирригационную сеть, сады, полевые дороги. Трассы спроектированы с учетом обхода населенных пунктов – поселков Семизтепа, Гузалкишлок, Гузал, Яртепа; исключение составляет снос одного недостроенного дома в пос. Гузал.

В качестве основного материала для промежуточных и угловых опор принят металл. Опоры в количестве 195 шт. в готовом виде устанавливаются в копаные котлованы, которые по завершении работ засыпаются вынутым грунтом; уплотнение грунтов предусматривается пневмотрамбованием. Опоры оснащаются заземляющим устройством, в качестве которого используется стальная проволока Д-12 мм, прокладываемая на глубине в пределах 0.5-1.0 м.

В рамках реконструкции ПС «Кызыл-Рават» предусматривается:

- выполнение перехода на схему «две рабочие и обходная система шин» на ОРУ-220 кВ;
- расширение ОРУ-220 кВ на одну линейную ячейку;
- замена существующих автотрансформаторов 2х125 МВА на 2х200 МВА;
- замена выключателей на электрогазовые.

Планируемая деятельность повлечет за собой увеличение техногенной нагрузки на компоненты окружающей среды в основном в период строительства: в атмосферный воздух будут выбрасываться пыль при производстве земляных работ, продуктов сгорания топлива работающей спецтехники, углеводородов при хранении и раздаче горюче-смазочных материалов.

Ориентировочный выброс загрязняющих веществ составит около 4.16 т/год: будут выбрасываться в основном продукты сгорания топлива в ДВС работающей техники и в небольшом количестве пыль. Максимальные концентрации загрязняющих веществ за пределами охранной полосы трасс (6 м в каждую сторону) не превысят установленных норм.

Во время проведения строительно-монтажных работ образуется строительный мусор, представленный кусками проволоки, пластмассы, отходами бетона,

железобетона, тарой из-под краски и т.д. Проектом предусматривается сбор отходов и вывоз предприятиям, специализирующимся на их переработке.

В качестве наиболее вероятной аварийной ситуации рассматривается падение опоры на пересекаемую дорогу с повреждением проезжающего по ней транспорта, что может вызвать взрыв бензобака.

Авария сопряжена с интенсивным поступлением в атмосферу загрязняющих веществ – продуктов горения топлива. Проектом предусматривается защита опор на обочинах автодорог парапетом на высоту 10 м.

Во избежание необратимых экологических процессов проектом принимается ряд мероприятий: защита железобетонных опор от грунтовых вод гидроизоляцией, защита от вибрации проводов и тросов с помощью установки гасителей, а также защита птиц от поражения электрическим током путем установки противоптичьих заградителей.

Уровень шума на территории населенных мест из-за достаточной удаленности не превысит санитарных норм.

Учитывая, что во время эксплуатации рассматриваемый объект не связан с выбросами загрязняющих веществ в атмосферу, с образованием отходов производства и потребления, не повлечет за собой увеличение расходов свежей и, соответственно, сточной воды, дальнейшее экологическое сопровождение проекта строительства не требуется.

В рабочий проект строительства трасс и реконструкции подстанции «Кызыл-Рават» необходимо включить:

- проведение рекультивации нарушенных земель на площади 101.2 га, включающей планировку поверхности (по маршруту спецавтотранспорта);
- прохождение спецтехники только по внутренней дороге (меже), по одному маршруту, исключая пересечение поверхностных водотоков;
- заправку спецтехники предусмотреть на базовом складе.

Государственная экологическая экспертиза Госкомприроды Республики Узбекистан **согласовывает** проект ЗВОС строительства заводок трасс ВЛ-220кВ на Туракурганскую ТЭС и реконструкции ПС Кызыл-Рават на территории Наманганской области.

Наманганскому областному комитету по охране природы следует взять под контроль соблюдение требований природоохранного законодательства при строительстве заводок трасс ВЛ-220кВ на Туракурганскую ТЭС и реконструкции ПС Кызыл-Рават на территории Наманганской области и выполнение предусмотренных природоохранных мероприятий. Особое внимание следует уделить недопущению негативного воздействия на растительный мир.

Заместитель председателя

Ишмухамедова Т.Р.
239-16-99



К.САДЫКОВ