



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI EKOLOGIYA VA ATROF-MUHITNI MUHOFAZA QILISH DAVLAT QO'MITASI

100032, Toshkent sh., Mirzo Ulug'bek t., Sayram ko'chasi, 15-uy. tel.: 71-207-11-02, 71-207-11-03,
faks: 71-236-02-32 veb-sahifa: <http://www.eco.gov.uz>, elektron pochta: info@uznature.uz

2021- yil " 24 " 06 04-02/10-08-1075 son

Toshkent sh.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Государственной экологической экспертизы

По объекту: Оценка воздействия на окружающую среду строительства высоковольтной линии (ВЛ) 500 кВ для выдачи мощности от ПГУ №4 до выносного ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС на территории Навбахорского района Навоийской области (Проект ЗВОС)

Заказчик: АО «NAVOIY IES»

ИНН: 200 850 647

Категория: II (п.10), ПКМ РУз №541 от 07.09.2020 г.

Разработчик: ООО «ECO PROM PROEKT»

Эксперт: Дурова Т.Т.

Директору по КС
АО «NAVOIY IES»
Назарову Т.Г.

копия: Управлению по экологии и охране
окружающей среды Навоийской
области

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду строительства высоковольтной линии (ВЛ) 500 кВ для выдачи мощности от ПГУ №4 до выносного ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС на территории Навбахорского района Навоийской области.

Общая протяжённость проектируемой трассы ВЛ 500 кВ от ПГУ №4, расположенного на территории АО «NAVOIY IES», до выносного ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС составляет 5,0 км.

Площадь проведения строительных работ составляет 30,0 га, из них: площадь отвода земель сельскохозяйственного назначения (пахотные земли) для строительства трассы ВЛ 500 кВ в постоянное пользование (под опоры) - 0,513 га; площадь отвода земель во временное пользование (для прокладки временных дорог и организации стройбаз) - 29,487 га.

От территории АО «NAVOIY IES» проектируемая трасса уходит в северо-восточном направлении, пересекает дачные участки, автодорогу в районе угла № 1, поворачивает на северо – восток, далее пересекает промышленные участки частного сектора, и далее до угла № 2 следует через сельскохозяйственные поля.

От угла № 2 трасса поворачивает на северо-запад и проходит по обрабатываемым землям с посадками пшеницы и хлопчатника, пересекает поливные арыки, полевые автодороги и через сельскохозяйственные поля заходит на ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС.

Ближайшие жилые дома поселка Пахтакор расположены на расстоянии 450 м от проектируемой трассы ВЛ в районе подключения ОРУ, что соответствует нормируемым границам санитарно-защитных зон вдоль трассы ВЛ напряжением 500 кВ «Санитарными нормами и правилами по охране атмосферного воздуха населенных мест Республики Узбекистан» №0350-17, пункт 2.23.4. (для ВЛ напряжением 500 кВ – 30 м по обе стороны от ВЛ).

При реализации проекта снос жилых строений не предполагается.

При строительстве ВЛ-500 кВ следует снести производственные объекты частного сектора, которые в основном занимаются производством строительных материалов.

При этом полезная часть отходов, образующихся при сносе зданий и сооружений, будет вывозиться предпринимателями в пользование. Оставшиеся отходы будут утилизированы в соответствии с договором между Навоийская ТЭС и предприятием по размещению и утилизации строительных отходов ЧФ Барно согласно заключенному договору.

Древесные насаждения, в виде тополей, тутовника и фруктовых деревьев встречаются на территории пересекаемых дачных участков, вдоль каналов, коллекторов и арыков, пересекаемых проектируемой трассой.

Проектом предусматривается максимальное сохранение деревьев в местах установки опор. С целью исключения необходимости дополнительной вырубki, деревья перед началом строительства и в процессе эксплуатации ВЛ предполагается подрезать до допустимой высоты, указанной в профилях.

Размещение трассы на местности, пересечения с инженерными сооружениями выполнены в соответствии с действующими нормативами и согласованы с заинтересованными организациями.

В материалах проекта ЗВОС представлено достаточное описание принятых технических решений по строительству высоковольтной линии (ВЛ) 500 кВ: по характеристике используемых материалов конструкций опор, по защите строительных конструкций от коррозии, по изоляции и линейной арматуре, по защите от перенапряжений, по заземляющим устройствам, по пересечениям препятствий, а также по организации строительства проектируемой ВЛ и организации её эксплуатации.

Согласно проекту ЗВОС все пересечения препятствий выполнены с соблюдением требуемых ПУЭ.

Гидрологические условия проложения трассы ВЛ 500 кВ благоприятные, основная часть пересекаемых оросителей и коллекторов – мелкие, ширина их

русел не превышает 10-15м, глубина вреза русел не превышает 1,5м. Максимальный уровень грунтовых вод наблюдается в летний период и составляет 3 - 5 м, увеличиваясь по мере приближения к реке.

Самым сложным участком трассы является переход ВЛ через реку Зерафшан.

Переход ВЛ 500 кВ через р. Зерафшан располагается напротив площадки ПГУ № 4. Правый и левый берега реки низкие (высота уступа порядка 3 м над урезом воды), без значительных размывов, сложены с поверхности супесями и прослойками суглинков. Ширина русла реки в месте перехода составляет 38 метров. Русло устойчивое. Пойма реки до и после перехода ее трассой используется в качестве пастбищ для выпаса скота.

Воздействия на поверхностные воды при реализации проекта не ожидается: переходы через реку Зерафшан и через каналы выполняются одним пролетом, без проведения работ в водоохраных зонах.

В ходе выполнения земляных работ в непосредственной близости к реке Зерафшан выполняются противопросадочные мероприятия и водоотвод.

Во избежание повреждения подземных газопроводов во время строительства ВЛ предусмотрено устройство переездов через них.

В период строительства трассы ВЛ 500кВ будет выполняться комплекс работ, состоящий из следующих последовательно выполняемых этапов: *подготовительных работ* (разбивка центров опор и оси трассы ВЛ, переустройство инженерных сооружений на трассе ВЛ, строительство площадок под опоры и развозка материалов по трассе; устройство временных баз строительства; устройство временных посёлков строителей на трассе или организация размещения рабочих в близлежащих посёлках; устройство временного энергоснабжения и водообеспечения временных баз строительства и жилых посёлков от существующих сетей в районе строительства; обеспечение средствами связи; обеспечение пожарной безопасности временных баз строительства, посёлков строителей, прорабских участков); *строительных работ*: разбивка котлованов, земляные работы, устройство фундаментов и заземляющих устройств, - сборка, установка, выверка и закрепление опор; *монтажных работ*: раскатка и соединение проводов и тросов, подъем их на опоры, натягивание и закрепление на опорах, установка гасителей вибрации и дистанционных распорок, монтажа петель, подвеска грозозащитного троса, и волоконно-оптического кабеля; *пусконаладочных работ и сдачи ВЛ в эксплуатацию*.

Для проведения строительных работ будет использовано 11 единиц основного автотранспорта и строительных механизмов, работающих на дизельном топливе и бензине.

При проведении строительных работ ожидается временное локальное загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами автотранспорта и строительной техники, используемых при доставке оборудования и строительных материалов, при проведении строительно-монтажных работ по сооружению опор; неорганической пылью и сварочным аэрозолем, соединениями марганца при проведении сварочных работ; парами

органических растворителей, аэрозолями красок и лаков при проведении окрасочных работ. Выбросы будут осуществляться в основном от передвижного автотранспорта и неорганизованных источников. Стационарные организованные источники выбросов отсутствуют.

Всего при проведении строительства ВЛ 500 кВ в атмосферу будут поступать загрязняющие вещества 16 наименований в количестве 1,6384 т/год. Наибольший вклад в привнос загрязняющих веществ при работе строительной техники будут вносить: оксид углерода (0,6833 т/год, 41,7% от общей массы выбросов), диоксид азота (0,3359 т/год, 20,5% от общей массы выбросов), Пыль неорганическая (0,2 т/год, 12,2% от общей массы выбросов). Привнос остальных 13 ингредиентов составляет 25,6% от общей массы выбросов.

Анализ расчетов рассеивания показал, что максимальные концентрации по всем загрязняющим веществам за границей объекта не превышают установленных квот (норм). Максимальная концентрация составляет по диоксиду азота 0,14 ПДК при квоте 0,2 ПДК, бутилацетату 0,23 ПДК при квоте 0,5 ПДК и этилацетату 0,12 ПДК при квоте 0,5 ПДК.

В период эксплуатации трассы ВЛ 500 кВ источники выделения и выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут отсутствовать.

Строительство трассы ВЛ 500 кВ будет сопровождаться изъятием земельных ресурсов в постоянное пользование под опоры ВЛ и полосы шириной 60 м (30 м в каждую сторону от крайнего провода) по трассе ВЛ в виде охранной зоны, в пределах которой запрещается проведение любых видов строительных работ, и земельных участков, предоставляемых во временное пользование на период строительства.

Площадь проведения строительных работ составляет 30,0 га, из них площадь отвода земель сельскохозяйственного назначения (пахотные земли) для строительства трассы ВЛ 500 кВ в постоянное пользование (под опоры) составляет 0,513 га, что в 57 раз меньше, чем отчуждение земель во временное пользование, которое составляет 29,487 га.

По истечении срока строительства земли, определенные во временное пользование, подлежат возврату землепользователю после проведения необходимых работ по рекультивации нарушенных земель.

На этапе проведения строительных работ ожидается изъятие природных ресурсов, используемых в качестве строительных материалов (гравий, песок, галечник), доставка которых будет осуществляться автотранспортом при закупке от торговых организаций.

При проведении строительных работ образуются отходы 5 наименований, в количестве 2,18 тонн, в том числе: IV класса опасности – 3, V класса опасности – 2.

Отходы, ожидаемые при проведении строительных работ, представлены отходами лома черного металла, остатками электродов (V класс опасности), отходами красок, обтирочного материала с содержанием масел менее 15% (IV класс опасности), отходами смеси разнородных затвердевших пластмасс, тара из-под краски (IV класс опасности, ТБО (мусор от временных бытовых

помещений несортированный, исключая крупногабаритный (IV класс опасности).

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специально обустроенные места и емкости.

Строительная организация-генподрядчик будет осуществлять сбор и временное складирование ТБО и производственных отходов, образовавшихся при проведении демонтажных и строительных работ, в специально обустроенных местах с последующим вывозом на утилизацию специализированным организациям согласно заключенным договорам.

Анализ альтернативных вариантов проектного решения показал, что предлагаемый вариант прохождения рассматриваемой трассы является оптимальным с точки зрения негативных последствий для окружающей среды.

Аварийные риски при эксплуатации трассы ВЛ 500 кВ, рассмотренные проектом, связаны в основном с падением опор и обрывом проводов, экологические последствия которых для окружающей среды минимизированы мероприятиями по усилению опор, соблюдением необходимых разрывов между ВЛ и инженерными коммуникациями, применением аппаратуры высокочастотной защиты и противоаварийной автоматики. Согласно проекту ЗВОС гарантией безаварийной эксплуатации ВЛ являются качественно проведенные строительные-монтажные работы и четкое выполнение предусмотренных проектных решений.

Проектом ЗВОС предусмотрен ряд природоохраняемых мероприятий по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия рассматриваемого объекта строительства на окружающую природную среду: контроль за ходом производства строительных-монтажных работ с целью выявления нарушений требований природоохранного законодательства; установка специальных емкостей для отдельного сбора и временного размещения отходов, образующихся при строительстве ВЛ, с последующим вывозом в специализированные организации и на полигоны для захоронения твердых бытовых отходов; съем плодородного слоя при разработке котлованов под установку опор с вывозом в места, определенные землепользователем, которые в дальнейшем будут использоваться для восстановления земельных угодий, и другие природоохранные мероприятия, предусмотренные проектом ЗВОС.

Экологическая экспертиза рассмотренных материалов показала, что представленные материалы соответствуют требованиям законодательных документов к первому этапу оценки воздействия на окружающую среду. Строительство и эксплуатация ВЛ 500 кВ не будет оказывать негативного влияния на окружающую среду при условии выполнения предприятием природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом ЗВОС.

Учитывая, что в процессе эксплуатации ВЛ 500 кВ не предусматривается организация стационарных источников загрязнения окружающей среды, разработка проекта следующего этапа оценки воздействия на окружающую среду нецелесообразна.

Государственный комитет Республики Узбекистан по экологии и охране окружающей среды **согласовывает** материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду строительства высоковольтной линии (ВЛ) 500 кВ для выдачи мощности от ПГУ №4 до выносного ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС на территории Навбахорского района Навоийской области.

АО «NAVOIY IES» следует:

1. Выполнить предусмотренные проектом природоохранные мероприятия по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду при строительстве и эксплуатации ВЛ 500 кВ.

2. Обеспечить выполнение постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления деятельностью в сфере обращения с бытовыми и строительными отходами № 4845 от 29.09.2020 г., п. 5.

Управлению по экологии и охране окружающей среды Навоийской области необходимо взять под контроль:

1. Выполнение АО «NAVOIY IES» природоохранного законодательства и предусмотренных проектом ЗВОС мероприятий по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду при строительстве и эксплуатации высоковольтной линии (ВЛ) 500 кВ для выдачи мощности от ПГУ №4 до выносного ОРУ 220/500 кВ при Навоийской ТЭС на территории Навбахорского района Навоийской области.

2. Выполнение АО «NAVOIY IES» при строительстве ВЛ 500 кВ постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления деятельностью в сфере обращения с бытовыми и строительными отходами № 4845 от 29.09.2020 г., п. 5; наличие у предприятия договоров на вывоз строительных отходов.

Заместитель председателя



И. Бокижонов

Исполнитель: Дурова Т.Т.

Тел. 71 203 00 22 (внутр. 1006)

Т.Т. Дурова