

Información del proyecto

- **País:** Bangladesh
- **Proyecto:** Proyecto de Estudio Preparatorio para la Construcción y Rehabilitación de Puentes de la Autopista Nacional N.º 1 Dacca-Chittagong (estudio preparatorio)
- **Duración del proyecto:** 2011–2013
- **Agencia implementadora:** Departamento de Carreteras y Autopistas, Ministerio de Comunicación

1. Antecedentes y resumen del proyecto

En Bangladesh, la capacidad del tráfico en las principales carreteras entre Dacca y otras ciudades importantes no se ha mejorado para responder a la demanda de transporte, derivada del crecimiento económico. En este sentido, uno de los proyectos esenciales es el mejoramiento de la Autopista Nacional N.º 1. Por otro lado, el refuerzo antisísmico de los puentes existentes tampoco ha avanzado de conformidad con los estándares de resistencia contra terremotos.

JICA, después de la solicitud de préstamo realizada por el Gobierno de Bangladés, llevó a cabo un estudio preparatorio para la construcción de los puentes secundarios de Kanchpur, Meghna y Gumti, así como la rehabilitación de los puentes Kanchpur, Meghna y Gumti ya existentes. El estudio reveló que el proyecto afectaría a un total de 1.013 personas: 972 reubicaciones no voluntarias de residentes y 41 habitantes sin reubicar.

2. Los proyectos de la autopista nacional desde la perspectiva del género

Los proyectos de construcción o mejora de autopistas pueden provocar grandes cambios sociales tales como el desarrollo de ciudades y sectores comerciales a lo largo de las rutas, el mejoramiento del acceso a los mercados y a los servicios sociales, así como la ampliación de las oportunidades de empleo al facilitar y acelerar la movilidad de personas y bienes. Por lo tanto, es necesario desarrollar un plan sensible al género a fin de prevenir que por los proyectos se origine una brecha entre géneros o que se acentúe, en caso que exista. Además, en aquellos proyectos en los que hay una reubicación de los residentes, es importante tomar las medidas necesarias para escuchar la opinión de las mujeres y respetarla, dado que las mujeres suelen depender más del entorno en que viven: distancia hasta la fuente del agua, recolección de leñas, etc.

En los “Lineamientos para las Consideraciones Ambientales y Sociales” de JICA, el género es uno de los puntos mencionados para ser considerados como un proyecto individual, así como lo es el VIH/Sida. Dichos lineamientos instan a conceder la consideración adecuada a grupos sociales vulnerables, incluyendo las mujeres, que son susceptibles a impactos ambientales y sociales y que, además, posiblemente tengan un acceso limitado al proceso de toma de decisiones dentro de la sociedad.

3. Actividades sensibles al género

De conformidad con los Lineamientos para las Consideraciones Ambientales y Sociales se llevan a cabo las siguientes actividades.

(1) Estudio sobre las áreas del proyecto

- a. **Situación de las mujeres en las áreas:** Una socióloga

bangladesí realizó una investigación sobre la situación de las mujeres en las áreas adoptando una interacción sensible con las mujeres de los pueblos.

b. Consulta pública dirigida únicamente a mujeres:

En el estudio de preparación se incluyó una consulta pública. En esta zona, por tradición, las mujeres deben ser modestas. Por



este motivo, es posible que su opinión no sea escuchada en la consulta pública para hombres y mujeres. Este hecho motivó la implementación de una consulta exclusiva para mujeres, además de la ya existente para ambos grupos. La primera necesidad que apuntaron las mujeres fue una compensación financiera adecuada para la reubicación. En respuesta a las necesidades específicas de las mujeres surgió otro proyecto que consiste en instalar una escalera desde un puente hasta un río para la utilización del agua del río como agua doméstica.

(2) Impacto en las medidas socioambientales y de mitigación

a. **Impacto sufrido por los hogares pobres, incluyendo los encabezados por mujeres:** Como el proyecto conlleva la reubicación de viviendas, el impacto para el sustento de los hogares pobres puede ser elevado. Para mitigarlo, además de la compensación normal, se estableció una suma adicional en un solo pago para los hogares pobres incluidos en el plan.

b. **Brecha de salario entre géneros:** Un estudio muestra que el salario de las mujeres es alrededor de un 80% del salario de los hombres en el sector de la construcción en Bangladés. Como existe la posibilidad de que surja una brecha de salario entre géneros en este proyecto, los contratistas monitorean el pago a los trabajadores para vigilar la posible diferencia.

c. **Propagación del VIH/Sida:** El flujo de trabajadores migrantes plantea el tema de la transmisión del VIH/Sida. Si los trabajadores migrantes contraen la enfermedad, pueden transmitirla a su esposa/pareja cuando regresen a su ciudad de origen. A fin de reducir la posibilidad, ONGs y otras organizaciones llevan a cabo una campaña de concientización entre los trabajadores de la construcción.

Los proyectos de infraestructura incluyendo los de gran alcance, tienen planes basados en las diferentes condiciones de vida y necesidades de hombres y mujeres y se implementan con un enfoque sensible al género.