JICA Thailand at a Glance
ไจก้าในประเทศไทย

1954 Japan's ODA Commencement
1974 JICA Established in Thailand

JICA Thailand Office was established in 1974 and currently implements cooperation projects with the Government of Thailand through 3 principal schemes, namely Technical Cooperation, ODA Loans and Grant Aid, both at the bilateral level (Thailand-Japan) and at the regional level (Southeast Asia-Japan).

Priority Areas of Cooperation/Partnership

- Sustainable development of economy and coping with maturing society [Enhancement of competitiveness, problem solving in environment and climate change issues, aging society and social vulnerabilities, etc.]
- Coping with common issues in ASEAN countries [Strengthen ASEAN connectivity and mitigate disparity among ASEAN/Mekong countries]
- Promotion of cooperation towards countries outside the ASEAN region [South-South cooperation in collaboration with Thailand]

ไจก้าได้จัดตั้งสำนักงานประจำประเทศไทยตั้งแต่ปี 2517 ดำเนินโครงการความร่วมมือกับรัฐบาลไทยใน 3 รูปแบบ ได้แก่ ความร่วมมือทางวิชาการ ความร่วมมือแบบเงินกู้เพื่อการพัฒนา และความร่วมมือแบบให้เปล่า ซึ่งเป็นความร่วมมือทั้งในระดับทวิภาคี (ไทย-ญี่ปุ่น) และระดับภูมิภาค (เอเชียตะวันออกเฉียงใต้-ญี่ปุ่น)

ประเด็นที่ให้ความสำคัญของความร่วมมือ/การเป็นหุ้นส่วน

- การพัฒนาเศรษฐกิจแบบยั่งยืนและการจัดการประเด็นของสังคมที่มีความเจริญมากขึ้น เช่น การยกระดับความสามารถในการแข่งขัน การจัดการกับปัญหาสิ่งแวดล้อมและสภาวะการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ สังคมผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสทางสังคม
- การจัดการกับปัญหาร่วมของกลุ่มประเทศอาเซียน เช่น สร้างความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นในกลุ่มประเทศอาเซียน และลดความเหลื่อมล้ำกันระหว่างประเทศในอาเซียนและประเทศในลุ่มแม่น้ำโขง
- การส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศนอกภูมิภาคอาเซียน เช่น ความร่วมมือแบบใต้-ใต้ (South-South Cooperation) โดยประสานงานกับประเทศไทย

Japan's Bilateral Cooperation through JICA in Thailand
ความร่วมมือระดับทวิภาคีของญี่ปุ่นผ่านไจก้าในประเทศไทย

Scheme 1 Technical Cooperation
ความร่วมมือทางวิชาการ
- 212 projects (incl.14 SATREPS Projects)
- 217 Development Studies
- 11,310 JICA Experts & 16,431 Study Team members
- 745 Japan Overseas Cooperation Volunteers
- 326 Senior Volunteers
- 32,157 Trainees for JICA Trainings
(Total cumulative amount: 237.40 billion yen, incl. provision of equipment of 40 billion yen)

(as of August 2020)

Scheme 2 ODA Loans
ความร่วมมือแบบเงินกู้เพื่อการพัฒนา
- 245 Projects
(Total cumulative amount: 2,378.93 billion yen)

(as of August 2020)

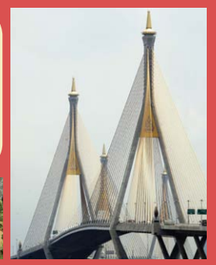
Scheme 3 Grant Aid
ความร่วมมือแบบให้เปล่า
- 2 Projects for Disaster Prevention and Reconstruction (8.03 billion yen)

(as of August 2020)

Grant Aid

Technical Cooperation

ODA Loan


ODA Loan

Message from Mr. MORITA Takahiro, Chief Representative of JICA Thailand Office
สารจากคุณโมริตะ ทากาฮิโระ หัวหน้าผู้แทนไจก้า สำนักงานประจำประเทศไทย

An efficient railway and road network is essential for the sustainable development of urban cities. JICA's priority is to support Thailand's challenges to mitigate traffic accidents, congestion, and air pollution with Japanese experience and expertise that has tackled these issues over decades, and with the most advanced technologies.

ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งในการพัฒนาเมืองให้ก้าวหน้าอย่างยั่งยืนคือการมีโครงข่ายการเดินทางที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบรางและถนน ไจก้าได้มุ่งเน้นนำประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของญี่ปุ่น รวมทั้งเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดมาช่วยสนับสนุนประเทศไทยในการลดอุบัติเหตุ แก้ปัญหาจราจรและลดมลพิษทางอากาศมากว่าทศวรรษ

Notable Transport Projects of JICA's Cooperation in Thailand

The World's 21st Busiest Container Port (2018)

Laem Chabang Port

Friendship Bridge 2

Linking Thailand and Lao PDR for Future Economic Growth

The World's 20th Busiest Airport (2019)

Suvarnabhumi Airport

Maha Chesadabodindranusorn Bridge

Thailand's 1st Extradosed Prestressed Concrete Bridge with Japanese Technology

New Rail Transportation Hub for Thailand and ASEAN

Bang Sue Grand Station (Red Line)

Japan International Cooperation Agency
Thailand Office
31st Floor, Exchange Tower, 388 Sukhumvit Road, Klong Toey, Bangkok 10110, Thailand
Tel: +66 2261 5250 Fax: +66 2261 5262
www.jica.go.jp/thailand/english/index.html

Edited Version: October 2020
Photos: JICA/Mr. Yasutoshi Okuno, JICA/Mr. Sinichi Kuno, AOT, MRTA and SRT

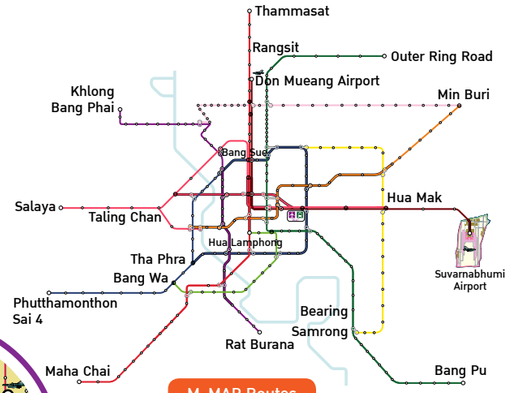
Transport Sector Development in Thailand

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Thailand-Japan Cooperation in Bangkok Mass Rapid Transit

ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ

Japan has supported the development of the current Mass Rapid Transit Master Plan (M-MAP) for the Bangkok Metropolitan Region (BMR) and actual implementation of various lines.
Thailand-Japan cooperation will continue to develop the next phase of the BMR transportation network (M-MAP2).



M-MAP Routes

Purple Line: Link to Suburbs using Rolling Stock made in Japan

สายสีม่วง เชื่อมต่อชานเมือง ด้วยตู้รถไฟจากญี่ปุ่น

The M.R.T. Chalong Ratchadham Line
(Bang Sue-Bang Yai Section), 16 stations, 23 km.
Project Cost: 210 Billion JPY
Opening Year: August 2016

JICA's Project Cooperation

ODA Loan
79 Billion JPY (civil work, depot and track work)

Planning Support
Study on Financial Frameworks

Training for Human Resource Development
- Train Operation and Management
- Track Works and Depot Design
- Railway Sector Visit in Japan
- Urban Railway Management
- Urban Public Transport

58,961 passengers-trip/day

Blue Line: Thailand's First Underground Railway

สายสีน้ำเงิน รถไฟใต้ดินสายแรกของประเทศไทย

The M.R.T. Chaloem Ratchamongkhon Line
(Bang Sue-Hua Lamphong Section), 18 stations, 20 km.
Project Cost: 358 Billion JPY
Opening Year: July 2004

JICA's Project Cooperation

ODA Loan
222 Billion JPY (civil work, depot and track work)

Planning Support
- Study and Design of Intermodal Transfer Facilities and Station Area Development
- Japanese Experts joined to make Flood Management Plan

398,854 passengers-trip/day

Red Line: New Rail Transportation Hub for Thailand and ASEAN

สายสีแดง ศูนย์กลางการเดินทางของไทยและอาเซียน

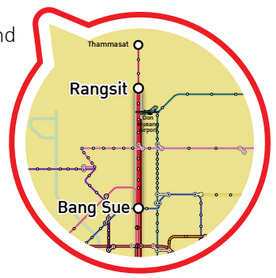
Red Line (Bang Sue-Rangsit Section), 10 stations, 26.4 km.
Project Cost: 332 Billion JPY
Expected Opening Year: 2021

JICA's Project Cooperation

ODA Loan
268 Billion JPY (civil work, depot, track work, E&M and rolling stock)

Planning Support
- Development of Barrier Free Guidelines

Training for Human Resource Development
- Train Operation Planning and Management
- Railway Sector Visit in Japan
- Urban Railway Management



Comprehensive Approach for High Quality Transport Sector

ระบบคมนาคมขนส่งที่มีคุณภาพสูง

Road Traffic Safety

โครงการความปลอดภัยราจรทางถนน

Project on Capacity Improvement for Road Traffic Safety Institutions and Implementation in Thailand [Ministry of Transport (MOT) and JICA]

This project aims to improve the capacity of road traffic safety institutions in formulating and implementing comprehensive road traffic safety measures.
Implementation Period: 3 years (End of 2020-2023)

3 Challenges in Road Traffic Safety under the Project

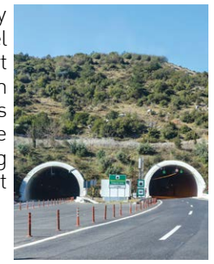
Enforcement
Engineering
Education

Capacity Development on Tunnel Project Management

การพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโครงการก่อสร้างอุโมงค์

Project for Capacity Development on Tunnel Project Management in Thailand [Department of Highways (DOH) and JICA]

The project aims to enhance the capacity for formulation and promotion of tunnel construction projects and to support the establishment of an organization responsible for mountain road tunnels in the Department of Highways. The project activities include dispatching JICA experts, training for counterpart personnel, and seminar arrangement.
Implementation Period: 4 years (Early 2021-2024)



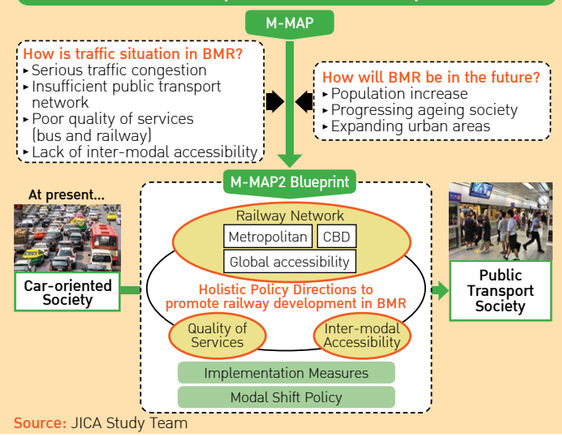
The Second Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region (M-MAP2)

แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2

Project for Enhancing Capacity of Formulation of the Second Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region (M-MAP2) [Department of Rail Transport (DRT) and JICA]

JICA provided assistance to conduct Data Collection Survey on the Development of the Blueprint for M-MAP2 during March 2017-2019, aiming to analyze necessary information relevant to the preparation of M-MAP2. The outcome of the study is to propose M-MAP2 Blueprint and to recommend improvement of the demand forecast model and further actions toward M-MAP2.
Then, JICA will provide the Technical Cooperation on this project aiming to enhance the capability of the Department of Rail Transport (DRT) to formulate future detailed plan of M-MAP2 through various project activities including conducting an analysis of the impact of COVID-19 on public transportation and examining how public transportation on post-COVID-19 should be.
Implementation Period: 3 years (Early 2021-2023)

Basic Concept of the M-MAP2 Blueprint



Source: JICA Study Team

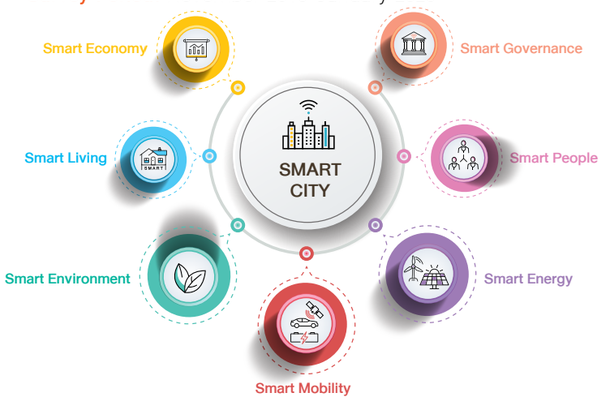
Bang Sue Area Development

การพัฒนาพื้นที่บางซื่อ

Data Collection Survey on Urban Redevelopment in Bang Sue Area

The study aims to make a proposed **"Integrated Master Plan"** for Bang Sue Area including development vision, concept paper, development plan, implementation plan and action plan. Bang Sue Area redevelopment project will be the First Integrated Area Development around the urban railway station, and it will be a model of mass Transit-Oriented Development (TOD) and Smart City project in Thailand and ASEAN.
Survey Period: March 2017-November 2017

Bang Sue – Gateway to "City of Angels"

Development of Smart City Concept for the Bang Sue Area

The study aims to propose the **Bang Sue Smart City Concept** envisaging Thailand 4.0 including innovative infrastructure plans, implementation structure, and investment/financing scheme. Target achievements are to make Bang Sue Area as the pioneer smart city in Thailand and to maximize the value through integrated and stepwise development.
Survey Period: November 2018-January 2020