環境チェックリスト:9. 空港(1)

分類	環境項目	主なチェック事項	Yes: Y No: N	具体的な環境社会配慮 (Yes/Noの理由、根拠、緩和策等)
1 許認可・説明	(1)EIAおよび環境 許認可	(a) 環境アセスメント評価報告書 (EIAレポート)等は作成済みか。 (b) EIAレポート等は当該国政府により承認されているか。 (c) EIAレポート等の承認は付帯条件を伴うか。付帯条件がある場合は、 その条件は満たされるか。 (d) 上記以外に、必要な場合には現地の所管官庁からの環境に関する許 認可は取得済みか。	(a) (b) (c) (d)	(a) (b) (c) (d)
	(2)現地ステークホルダーへの説明	(b) 住民等からのコメントを、フロシェクト内谷に反映させたか。	(a) (b)	(a) (b)
977	(3)代替案の検討	(a) プロジェクト計画の複数の代替案は(検討の際、環境・社会に係る 項目も含めて)検討されているか。	(a)	(a)
	(1) 大気質	(a) 利用する航空機等から排出される大気汚染物質による影響はあるか。当該国の環境基準等と整合するか。必要な緩和策はとられるか。 (b)空港及び附帯施設付近において大気汚染状況が既に環境基準を上回っている場合、プロジェクトが更に大気汚染を悪化させるか。大気質に対する対策はとられるか。	(a) (b)	(a) (b)
	(2)水質	(a) 関連施設・付帯設備等からの排水に含まれるBOD、COD、SS、油分等 の汚濁物質は当該国の排出基準等と整合するか。また、排出により当該 国の環境基準と整合しない区域が生じるか。	(a)	(a)
染	(3)廃棄物	(a) 空港及び付帯施設からの廃棄物は当該国の規定に従って適切に処理・処分されるか。	(a)	(a)
対	(4)土壤汚染	(a) サイトの土壌は、過去に汚染されたことがあるか。また、航空機燃料等の漏出によって土壌を汚染しない対策がなされるか。	(a)	(a)
策	(5)騒音·振動	(a) 航空機による騒音は当該国の基準と整合するか。 (b) 空港利用者の車輌や空港稼働に伴う車両等からの騒音・振動による 悪影響はあるか。ある場合、対策は用意されるか。	(a) (b)	(a) (b)
	(6) 地盤沈下	(a) 大量の地下水汲み上げを行う場合、地盤沈下が生じる恐れがあるか。	(a)	(a)
	(7)悪 臭	(a) 悪臭源はあるか。悪臭防止の対策は取られるか。	(a)	(a)
	(1)保護区	(a) サイトは当該国の法律・国際条約等に定められた保護区内に立地するか。プロジェクトが保護区に影響を与えるか。	(a)	(a)
3 自然環境	(2)生態系	(a) サイトは原生林、熱帯の自然林、生態学的に重要な生息地(珊瑚礁、マングローブ湿地、干潟等)を含むか。 (b) サイトは当該国の法律・国際条約等で保護が必要とされる貴重種の生息地を含むか。 (c) 生態系への重大な影響が懸念される場合、生態系への影響を減らす対策はなされるか。 (d) プロジェクトによる水利用(地表水、地下水)が、河川等の水域環境に影響を及ぼすか。水生生物等への影響を減らす対策はなされるか。	(a) (b) (c) (d)	(a) (b) (c) (d)
	(3)水象	(a) 空港及び関連施設の建設による水系の変化に伴い、地表水・地下水の流れに悪影響を及ぼすか。 (b) 海域に建設される場合、流況、波浪、潮流、流入河川水流等に悪影響を及ぼすか。	(a) (b)	(a) (b)

環境チェックリスト:9. 空港(2)

分類	環境項目	主なチェック事項	Yes: Y No: N	具体的な環境社会配慮 (Yes/Noの理由、根拠、緩和策等)
3自然環境	(4) 批形• 批麿	(a) 広範囲の造成に伴い、計画地周辺の地形・地質構造が大規模に改変されるか。 (b) 盛土、切り土等地山の改変は、地山の安定を考慮して計画されるか。 (c) 盛土部、切土部、土捨て場、土砂採取場からの土壌流出は生じるか。土砂流出を防ぐための適切な対策がなされるか。	(a) (b) (c) (d)	(a) (b) (c) (d)
4 社	(1)住民移転	(a) プロジェクトの実施に伴い非自発的住民移転は生じるか。生じる場合は、移転による影響を最小限とする努力がなされるか。 (b) 移転する住民に対し、移転前に補償・生活再建対策に関する適切な説明が行われるか。 (c) 住民移転のための調査がなされ、再取得価格による補償、移転後の生活基盤の回復を含む移転計画が立てられるか。 (d) 補償金の支払いは移転前に行われるか。 (e) 補償方針は文書で策定されているか。 (f) 移転住民のうち特に女性、子供、老人、貧困層、少数民族・先住民族等の社会的弱者に適切な配慮がなされた計画か。 (g) 移転住民について移転前の合意は得られるか。 (h) 住民移転を適切に実施するための体制は整えられるか。十分な実施能力と予算措置が講じられるか。 (i) 移転による影響のモニタリングが計画されるか。 (j) 苦情処理の仕組みが構築されているか。	(a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j)	(a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j)
会環境	(2)生活·生計	(a) プロジェクトによる住民の生活への悪影響は生じるか。必要な場合は影響を緩和する配慮が行われるか。 (b) プロジェクトによって周辺の道路交通や地域住民による土地利用、水域利用に影響はあるか。 (c) 他の地域からの人口流入により病気の発生(HIV等の感染症を含む)の危険はあるか。必要に応じて適切な公衆衛生への配慮は行われるか。 (d) プロジェクトの実施により必要となる社会基盤の整備は十分か(アクセス道路等)。不十分な場合、整備計画はあるか。 (e) 空港施設及び構造物による日照阻害、電波障害は生じるか。	(a) (b) (c) (d) (e)	(a) (b) (c) (d) (e)
	(3)文化遺産	(a) プロジェクトにより、考古学的、歴史的、文化的、宗教的に貴重な 遺産、史跡等を損なう恐れはあるか。また、当該国の国内法上定められ た措置が考慮されるか。	(a)	(a)
	(4)景 観	(a) 特に配慮すべき景観が存在する場合、それに対し悪影響を及ぼすか。影響がある場合には必要な対策は取られるか。	(a)	(a)
	(5)少数民族、先 住民族	(a) 少数民族、先住民族の文化、生活様式への影響を軽減する配慮がなされているか。 (b) 少数民族、先住民族の土地及び資源に関する諸権利は尊重される	(a) (b)	(a) (b)

環境チェックリスト: 9. 空港 (3)

分類	環境項目	主なチェック事項	Yes: Y No: N	具体的な環境社会配慮 (Yes/Noの理由、根拠、緩和策等)
環	(6) 労働環境	· - · - · · ·	(a) (b) (c) (d)	(a) (b) (c) (d)
境 5 そ	(1)工事中の影響	(a) 工事中の汚染(騒音、振動、濁水、粉じん、排ガス、廃棄物等) に対して緩和策が用意されるか。	(a) (b) (c)	(a) (b) (c)
の他	(2)モニタリング	モニタリングが計画・実施されるか。 (b) 当該計画の項目、方法、頻度等はどのように定められているか。	(a) (b) (c) (d)	(a) (b) (c) (d)
	他の環境チェック リストの参照	(a) 必要な場合は、道路、鉄道、橋梁に係るチェックリストの該当 チェック事項も追加して評価すること(空港へのアクセス道路が整備される場合等)。 (b) 空港が海上に建設される場合等、必要な場合には港湾に係るチェックリストの該当チェック事項も追加して評価すること。 (c) 必要な場合は、林業に係るチェックリストの該当チェック事項も追加して評価すること(大規模な森林伐採が行われる場合等)。	(a) (b) (c)	(a) (b) (c)
点	環境チェックリス	(a) 必要な場合には、越境または地球規模の環境問題への影響も確認する (廃棄物の越境処理、酸性雨、オゾン層破壊、地球温暖化の問題に係る要素が考えられる場合等)。	(a)	(a)

注1) 表中『当該国の基準』については、国際的に認められた基準と比較して著しい乖離がある場合には、必要に応じ対応策を検討する。 当該国において現在規制が確立されていない項目については、当該国以外(日本における経験も含めて)の適切な基準との比較により検討を行う。

注2) 環境チェックリストはあくまでも標準的な環境チェック項目を示したものであり、事業および地域の特性によっては、項目の削除または追加を行う必要がある。