

Promotion de l'intégration régionale et création d'un environnement des affaires attractif : Intensification de l'intégration économique

État des lieux et défis

- La population de l'Afrique va doubler d'ici 2050 (en passant de 1,3 milliard à 2,5 milliards d'habitants), et devra faire face à une urbanisation rapide.
- L'intégration régionale contribue à la croissance, à la paix et à la stabilité en assurant la circulation des biens, des personnes, etc. Les problèmes liés à la chaîne de valeur de production et au manque de main-d'œuvre qualifiée et d'infrastructures devront être résolus.

Orientation des activités en vue de la TICAD 8

● Vue d'ensemble :

Rechercher un impact et une rentabilité maximales pour les nouvelles initiatives, poursuivre et améliorer les initiatives existantes, et renforcer la base juridique pour offrir un soutien direct aux CER.

- i. Approfondir l'intégration économique régionale, relever de nouveaux défis autour des mots clés : corridor de connexion, corridor sécurisé, ville intelligente libre et ouverte, facilitation et sécurité des échanges, lutte contre les maladies, technologie de l'information
- ii. Établir une coopération à long terme avec l'UA et les CER (la CAE, l'UEMOA, etc.)
- iii. Cofinancement avec la BAD (EPSA), la Banque mondiale, l'OIM, etc.
- iv. Partenariat avec le secteur privé et d'autres acteurs

(1) Approche des corridors intégrés 2.0 (PIDA-PAP2)

- i. Intensifier l'aide pour les logiciels et les connaissances (recherche sur la logistique mondiale, gestion du patrimoine routier, etc.)
- ii. Soutenir les trois corridors prioritaires (allocation prioritaire des ressources)
- iii. Soutenir le programme PIDA-PAP2 de l'UA (développement des corridors)
- iv. Utiliser les recommandations de l'étude sur la promotion de l'industrie automobile et du programme d'accélération des solutions locales (Home Grown Solutions)

(2) Développement des villes intelligentes libres et ouvertes (infrastructures de qualité)

- i. Présenter Abidjan comme vitrine de l'urbanisation (transformation numérique, utilisation des données, et startups ; soutien éventuel pour l'utilisation du logiciel CityOS)
- ii. Proposer des modèles d'infrastructure (tels que des projets de transport urbain) parallèlement au développement de plans directeurs (M/P)
- iii. Promouvoir la transformation numérique dans les transports publics (initiative de développement axé sur les transports en commun, promotion de la mobilité servicielle)
- iv. Lutter contre la COVID-19 dans les zones urbaines

(3) Facilitation du commerce continental et gestion des frontières (accélération de la mise en œuvre de l'AfCFTA, promotion des PFGU)

- i. Améliorer la fonctionnalité des postes frontières à guichet unique (PFGU) (aide complète pour la facilitation des échanges, la gestion des frontières et la lutte contre les maladies)
- ii. Contribuer à l'établissement de la zone de libre-échange continentale en Afrique (AfCFTA) basée sur l'expérience de l'ANASE



Contribution aux ODD



Efforts de la JICA à ce jour



Le port de Mombasa au Kenya a été soutenu par deux projets de développement du port (phases 1 et 2) et un projet de développement de la route de la zone portuaire. (Photo : Toyo Construction Co., Ltd.)



L'échangeur autoroutier de Tema, avec le plus grand passage souterrain du Ghana, a été construit dans le cadre du projet d'amélioration des corridors internationaux au Ghana.



Services de livraison d'agriprouds validés par une étude de vérification des activités ODD avec le secteur privé pour l'amélioration de la valeur ajoutée en agriculture par l'utilisation de drones.



Embouteillage à Abidjan, Côte d'Ivoire. La planification urbaine durable a été encouragée dans le cadre du projet de développement d'un plan d'urbanisme pour Abidjan et sa métropole.



Couverture du rapport intitulé « Renforcer la résilience et la réponse contre la COVID-19 dans les zones urbaines – étude de cas au Kenya et en Ouganda »



Intérieur d'un PFGU à la frontière Zambie-Botswana (côté zambien) établi dans le cadre du projet de construction du pont de Kazungula et du projet de développement des capacités pour le bon fonctionnement des PFGU du corridor de transport nord-sud