

Asie du Sud

Coopération pour une croissance à long terme intégrant la diversité de la région

L'Asie du Sud, qui comprend l'Inde, le Bhoutan, l'Afghanistan, le Pakistan, le Sri Lanka, les Maldives, le Bangladesh et le Népal, est à peu près aussi étendue que l'Europe pour une population d'1,6 milliard d'habitants représentant un quart de la population mondiale. Située au centre des voies maritimes reliant l'Asie de l'Est et du Sud-Est d'une part et le Moyen-Orient et l'Afrique d'autre part, la région jouit d'une position géopolitique et stratégique clé et elle est une plateforme d'échanges économiques avec les autres régions. Les pays de la région présentent une grande diversité religieuse, ethnique, culturelle et linguistique. C'est aussi une région en proie à l'instabilité, notamment à cause des disparités de revenu et des conflits.

Il est vital pour l'ensemble du continent asiatique, notamment le Japon, d'assurer la stabilité économique et sociale ainsi que les progrès en Asie du Sud. La JICA déploie une coopération variée et adaptée aux besoins de chaque pays et elle entend relever les défis transrégionaux et transnationaux.

Stratégies clés de l'aide

• Soutien à la croissance durable et à la dynamisation de l'économie du secteur privé • Soutien à la consolidation de la paix et à la reconstruction • Développement inclusif et réduction de la pauvreté • Mesures environnementales et de lutte contre le changement climatique

Les programmes d'aide de la JICA en Asie du Sud s'articulent autour de quatre domaines prioritaires :

1. Soutien à la croissance durable et à la dynamisation de l'économie du secteur privé

La JICA fournit une aide aux pays émergents d'Asie du Sud bénéficiant d'une croissance économique notable qu'elle ambitionne de pérenniser par un soutien au développement des transports, à l'énergie électrique, aux systèmes d'assainissement, et à d'autres infrastructures qui forment la base de la croissance. De plus, les entreprises japonaises s'intéressent de plus en plus à l'Inde, au Bangladesh et à d'autres pays d'Asie du Sud en raison de leur croissance économique rapide. En tenant compte des stratégies de croissance du gouvernement japonais, la JICA renforce également la coopération pour promouvoir les collaborations

avec le secteur privé.

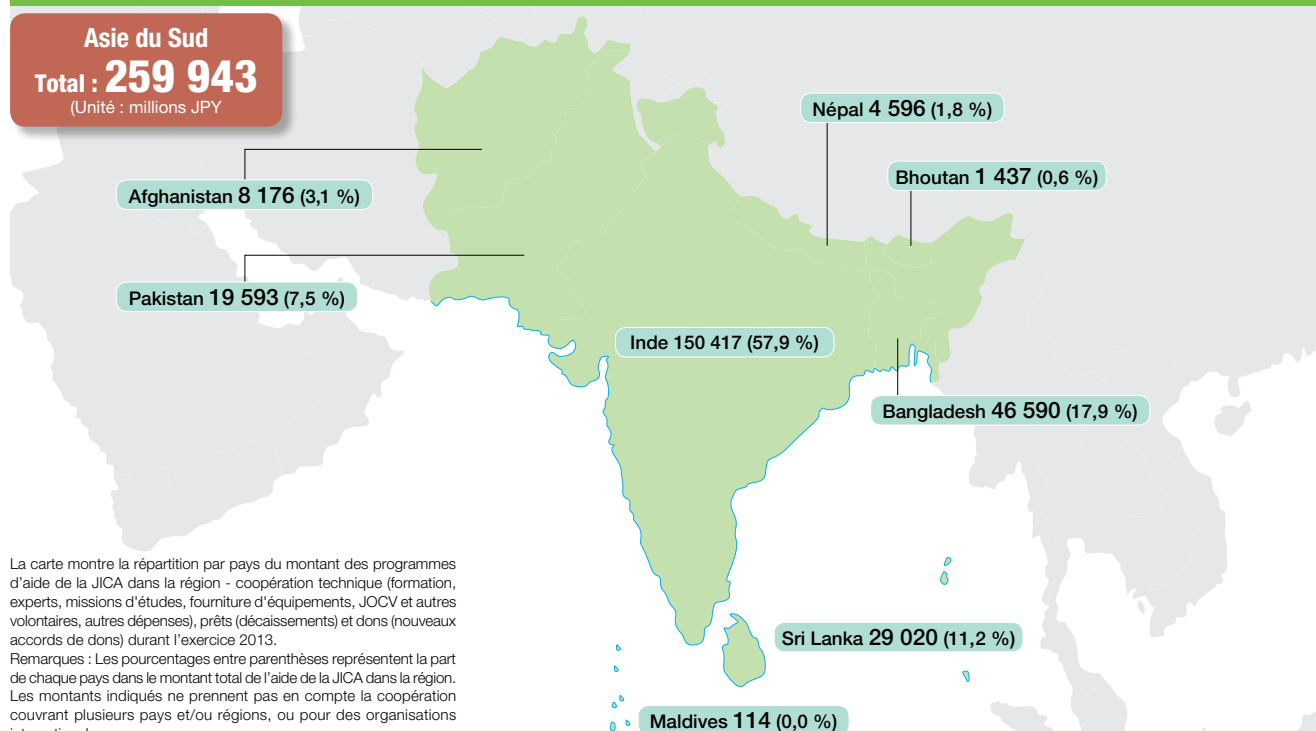
2. Soutien à la consolidation de la paix et à la reconstruction

La JICA contribue à la paix et à la stabilité à différents niveaux dans la région de l'Asie du Sud. Des programmes sont en cours en Afghanistan et au Pakistan, ainsi qu'au Sri Lanka qui passe du stade de la reconstruction à celui du développement après 30 années de conflit interne qui ont pris fin en mai 2009. La JICA est également active au Népal, qui établit actuellement un gouvernement en vertu d'une nouvelle constitution.

3. Développement inclusif et réduction de la pauvreté

La pauvreté est un problème commun à tous les pays d'Asie du Sud.

Programmes de la JICA en Asie du Sud (exercice 2013)



La carte montre la répartition par pays du montant des programmes d'aide de la JICA dans la région - coopération technique (formation, experts, missions d'études, fourniture d'équipements, JOCV et autres volontaires, autres dépenses), prêts (décaissements) et dons (nouveaux accords de dons) durant l'exercice 2013.

Remarques : Les pourcentages entre parenthèses représentent la part de chaque pays dans le montant total de l'aide de la JICA dans la région. Les montants indiqués ne prennent pas en compte la coopération couvrant plusieurs pays et/ou régions, ou pour des organisations internationales.

La région compte près de 500 millions de pauvres, soit plus qu'en Afrique subsaharienne. Les inégalités entre les sexes restent un problème sérieux dans la région et certains pays d'Asie du Sud risquent de ne pas atteindre les objectifs du Millénaire pour le développement (OMD). La JICA prend en compte les segments sociaux vulnérables et démunis de population lorsqu'elle planifie son aide pour mettre en place les infrastructures formant la base de la croissance économique et pour la santé, l'éducation, l'agriculture, le développement rural et d'autres domaines. L'Agence redouble d'efforts pour encourager un développement inclusif et, à travers ces activités, réduire de manière constante le nombre de pauvres dans la région. La JICA déploie également une aide sur les questions de genre, notamment pour améliorer le statut ou l'autonomisation sociale des femmes.

4. Mesures environnementales et de lutte contre le changement climatique

Le Pakistan, le Sri Lanka, le Bangladesh et d'autres pays d'Asie du Sud sont fortement vulnérables aux cyclones, inondations, séismes et autres désastres causés par le changement climatique et les catastrophes naturelles. De plus, l'Asie du Sud est fondamentale au regard de la préservation de la biodiversité au niveau mondial. C'est pourquoi la coopération de la JICA porte sur les mesures environnementales et de lutte contre le changement climatique.

Tour d'horizon des pays et enjeux prioritaires

● Inde

Avec une population qui a dépassé la barre des 1,2 milliard d'habitants en 2010 et un PIB à parité de pouvoir d'achat au troisième rang mondial depuis trois ans, l'Inde est devenue un acteur incontournable sur la scène internationale. Les relations entre le Japon et l'Inde se sont progressivement renforcées, comme en témoignent la visite de l'empereur et de l'impératrice du Japon en Inde en novembre

et décembre 2013, ainsi que le sommet Japon-Inde, qui a eu lieu à New Delhi et Tokyo en janvier et septembre 2014, respectivement.

Pour parvenir au taux de croissance annuel de 8 % pendant le 12^e plan quinquennal (2012-2017), le gouvernement de l'Inde estime à 1 000 milliards USD le montant des investissements nécessaires au développement des infrastructures qui serviront de base à l'industrie. Dans cette optique, des projets conjoints entre l'Inde et le Japon, tels que le corridor industriel Delhi-Mumbai¹ ou le corridor industriel Chennai-Bangalore², ont été promus, ainsi que d'autres projets individuels dans le secteur des transports et de l'électricité.

En dépit d'une croissance impressionnante, 400 millions de personnes, soit 32,7 % de la population en 2010, vivent avec moins de 1,25 USD par jour. L'Inde est le pays ayant la population pauvre la plus importante du monde. Lors de l'exercice 2013, la JICA a signé un accord de don pour le « projet d'amélioration de l'institut pour la santé infantile et de l'hôpital pour enfants d'Egmore, Chennai, Tamil Nadu, en Inde », pour s'attaquer au problème urgent de l'amélioration de la qualité des services sanitaires et sociaux pour les personnes disposant de faibles revenus.

Parallèlement à sa croissance économique, l'Inde a fait la preuve de son importance en tant que centre vital des chaînes d'approvisionnement en Asie du Sud, une situation qui impose d'assurer la connectivité avec les pays d'Asie du Sud-Est à un moment où l'Inde renforce son interdépendance économique avec cette région. L'« enquête de collecte de données sur la coopération transfrontalière en Asie du Sud » constitue un exemple de renforcement de la coopération entre le Japon et l'Inde. À travers cette enquête, la JICA a étudié les infrastructures logistiques et de transport dans les zones frontalières en Inde.

1. Projet de développement régional conjoint entre le Japon et l'Inde visant à construire un corridor dédié au fret entre Delhi et Mumbai, par un prêt japonais d'APD, et à développer les infrastructures telles que les parcs industriels, les bases logistiques, les centrales énergétiques, les routes, les ports, les résidences et les installations commerciales le long des voies ferrées, principalement par des investissements privés.
2. Projet conjoint entre le Japon et l'Inde visant à établir un plan global de développement régional dans la zone en pleine expansion située entre Chennai et Bangalore, pour prendre la suite du corridor industriel Delhi-Mumbai.

Étude de cas

Inde : Programme de promotion des investissements dans l'État du Tamil Nadu

Améliorer le climat de l'investissement afin de promouvoir les apports directs des investisseurs étrangers, notamment des entreprises japonaises

En Inde, pays peuplé de plus d'1,2 milliard d'habitants qui connaît une croissance économique rapide, la JICA soutient un développement économique constant par une amélioration du climat de l'investissement en se basant sur les demandes des entreprises japonaises.

Un prêt d'APD en appui aux politiques

L'Inde revêt une importance fondamentale pour le Japon. De fait, son PIB à parité de pouvoir d'achat a déjà dépassé celui du Japon, et l'Inde est aujourd'hui la troisième puissance économique mondiale. Le nombre d'entreprises japonaises implantées en Inde et plus particulièrement dans l'État du Tamil Nadu, au sud du pays, progresse rapidement grâce aux avantages qu'offre cet État, notamment sa position par rapport aux voies maritimes vers la région de l'Asie du Sud-Est, une main-d'œuvre nombreuse et des politiques constantes visant à attirer les investisseurs étrangers.

Mais le sous-développement des infrastructures aptes à accueillir ces investissements reste

problématique. Le rapport de la Banque mondiale « Doing Business 2013 », mesurant les réglementations favorables et défavorables de l'activité commerciale, place le pays au 132^e rang sur 185 ; soit à un niveau inférieur à celui de l'ensemble de ses voisins en Asie du Sud. Les entreprises japonaises implantées dans l'État du Tamil Nadu envoient chaque année au gouvernement local des suggestions pour l'amélioration des infrastructures, notamment des règlements relatifs aux investissements, des routes, ainsi que des systèmes d'approvisionnement en eau et d'assainissement.

C'est dans ce contexte que la JICA a signé en novembre 2013 un accord de prêt d'APD avec le gouvernement indien pour le programme de promotion



Une réunion du Comité de surveillance du programme de promotion des investissements dans l'État du Tamil Nadu.

des investissements dans l'État du Tamil Nadu. Il s'agit d'un prêt-programme dont les décaissements varient en fonction des efforts mis en œuvre par l'État du Tamil Nadu pour améliorer le climat de l'investissement, notamment au niveau des institutions et des infrastructures qui font l'objet d'une forte demande des investisseurs étrangers, y compris des entreprises japonaises.

Avec le gouvernement du Tamil Nadu, la JICA encourage l'amélioration du climat de l'investissement et le développement des infrastructures par une surveillance périodique conjointe de l'état de mise en œuvre des politiques.

● Bhoutan

Le Bhoutan est un pays enclavé avec une population d'environ 700 000 habitants situé sur le versant oriental de la chaîne himalayenne. Le pays est connu pour son attachement au concept de bonheur national brut (BNB). Ce concept vise la création d'une société qui ne valorise pas uniquement la croissance économique, mais aussi le bien-être de sa population. De 2008 à 2012, le taux de croissance du PIB du Bhoutan s'est situé à un niveau moyen de 8 %. Ce niveau élevé de croissance se basait sur une forte production d'hydroélectricité alimentée par les ressources hydriques abondantes du pays. Par ailleurs, plusieurs défis sont apparus ces dernières années, notamment des problèmes d'environnement urbain liés à l'urbanisation rapide, la création d'emplois, les disparités régionales et la vulnérabilité des bases économiques.

En se fondant sur les domaines prioritaires du gouvernement du Bhoutan, le programme d'aide de la JICA s'articule autour de quatre secteurs. (1) développement agricole et rural, (2) développement de l'infrastructure économique, (3) développement social, et (4) renforcement de la gouvernance.

● Afghanistan

Pour ses opérations en Afghanistan, la JICA réalise des projets qui contribuent à la croissance économique, notamment à la création d'emplois et à stabiliser les conditions de vie de la population tout en prenant des mesures de sécurité maximales compte tenu de la situation sécuritaire instable. En collaborant étroitement avec le gouvernement afghan, la JICA apporte une aide dans deux domaines prioritaires : le développement des infrastructures, principalement dans la zone métropolitaine de Kaboul ; et le développement agricole et rural.

Dans la zone métropolitaine de Kaboul, le développement des infrastructures sociales et économiques, notamment les routes et l'électricité, la construction d'une nouvelle ville dans le district de Dehsabz, et le redéveloppement de Kaboul ont été menés à bien, et la formulation d'autres projets portant notamment sur des autoroutes, les ressources hydriques et d'autres infrastructures, est en cours.

Pour le développement agricole et rural, la JICA déploie une aide destinée au renforcement des fonctions et des capacités administratives, au développement des ressources humaines, au développement et à la gestion des ressources hydriques, et à l'amélioration de la productivité agricole, entre autres activités.

Par ailleurs, la JICA met en œuvre le projet de promotion et d'amélioration de la capacité de l'Afghanistan à atteindre un développement efficace (PEACE). Le projet permet à près de 500 participants d'aller étudier dans des établissements d'enseignement supérieur japonais pour développer des ressources humaines à moyen et long terme dans des domaines prioritaires tels que le développement des infrastructures et de l'agriculture. La JICA collabore également étroitement avec des organisations internationales comme le Fonds des Nations unies pour l'enfance (UNICEF) et des ONG internationales comme la Fondation Aga Khan afin d'apporter une aide dans les zones difficiles à atteindre.

● Pakistan

Le Pakistan est le 6^e pays le plus peuplé au monde avec environ 180 millions d'habitants. Depuis les attaques terroristes du 11 septembre 2001, le rôle du Pakistan pour le maintien de la paix, notamment en Afghanistan, a été mis en avant. Ainsi, la communauté internationale estime que le développement stable et durable du pays est fondamental. Sa main-d'œuvre abondante pourrait être une force motrice de la croissance économique et le Pakistan dispose d'un grand potentiel en tant que marché économique émergent. Cependant, la croissance économique a été ralentie ces dernières années à cause de la situation politique et sécuritaire instable ainsi que de facteurs macroéconomiques défavorables. De plus, le pays doit faire face à divers problèmes de développement, notamment l'importante proportion de pauvres dans la population, près d'un Pakistanais sur quatre.

Par conséquent, l'aide de la JICA pour le Pakistan est centrée autour de trois thèmes : (1) améliorer l'infrastructure économique ; (2) parvenir à la sécurité humaine et améliorer l'infrastructure sociale ; et (3) assurer la stabilisation et le développement équilibré des zones frontalières entre

Étude de cas

Pakistan : Projet de promotion d'une production de fruits à valeur ajoutée à Gilgit-Baltistan

Valoriser la production de fruits à travers les relations Pakistan-Japon

La JICA soutient la vente et la valorisation de fruits, notamment d'abricots, pour atténuer la pauvreté dans les zones rurales du Pakistan.

Des produits vendus dans des grandes enseignes japonaises

Dans la région de Gilgit-Baltistan, située au nord du Pakistan et entourée de montagnes de plus de 7 000 mètres, l'horticulture, facilitée par les eaux de fonte et la douceur du climat, est très répandue. Cependant, à cause du manque d'expertise, notamment en matière de transformation et de commercialisation, une grande partie des récoltes est perdue ou vendue à bas prix sur les marchés locaux. La valorisation de ces fruits peut atténuer la pauvreté des ménages ruraux.

Pour le projet de promotion d'une production de fruits à valeur ajoutée à Gilgit-Baltistan, la JICA a choisi les abricots et les pommes comme produits

cibles pour leur fort potentiel de valorisation en se basant sur des recherches menées au préalable, et elle fournit des conseils techniques sur la culture, la sélection, la dessiccation, ou encore sur l'emballage, le développement de marché et l'image de marque.

Les résultats concrets de cette coopération sont visibles les uns après les autres, et se traduisent par des augmentations de revenus pour les agriculteurs. Les ventes tests de pommes dont le processus de sélection et d'emballage a été amélioré ont permis de quasiment doubler les prix sur les marchés de fruits et légumes d'Islamabad. Par ailleurs, les abricots séchés préparés avec des méthodes de récolte et de transformation



Un prototype de dessiccateur d'abricots fabriqué avec des matériaux locaux. Des améliorations sont apportées à ce modèle pour permettre aux agriculteurs de produire des abricots secs, propres et beaux, en peu de temps dans leur jardin.

plus élaborées sont vendus non seulement sur les marchés pakistanais, mais également dans des grandes surfaces et des magasins biologiques au Japon. Les prix ont parfois doublé par rapport à une période récente.

À travers ce projet, les relations Pakistan-Japon ont permis d'améliorer la productivité, de valoriser les produits horticoles et de réduire la pauvreté des ménages ruraux au Pakistan.

le Pakistan et l'Afghanistan. La JICA s'attache en priorité à remédier à la pénurie d'énergie qui entrave l'activité économique et à permettre à l'industrie manufacturière nationale de fabriquer des produits à valeur ajoutée. Dans d'autres domaines, la JICA renforce les mesures de lutte contre la poliomyélite et les programmes d'immunisation en combinant la coopération technique et les dons dans un seul programme. L'Agence construit également des infrastructures et établit des cadres pour les systèmes d'approvisionnement en eau et d'égout dans les zones urbaines. En outre, en tirant parti de l'expérience du Japon, l'un des pays les plus exposés aux catastrophes, la JICA a aidé le Pakistan à élaborer son plan national de gestion des catastrophes et elle déploie une aide pour le mettre en œuvre rapidement.

● Sri Lanka

Au Sri Lanka, près de 20 millions de personnes vivent sur une superficie correspondant à peu près à 80 % de l'île japonaise d'Hokkaido. En 2009, au terme d'un conflit de 30 ans, la reconstruction post-conflit est devenue le moteur de la croissance économique. Le Sri Lanka maintient un taux de croissance du PIB réel élevé de 7,3 %, et son RNB par habitant a atteint 2 920 USD en 2012 ; le classant au rang des pays à revenu intermédiaire.

Le gouvernement du Sri Lanka, qui a pour ambition de promouvoir simultanément le développement économique et la reconstruction, s'est fixé pour objectif d'atteindre un RNB par habitant de 4 000 USD d'ici 2016. À cette fin, le gouvernement prévoit d'augmenter les investissements du secteur privé en améliorant les infrastructures, notamment de transport et d'électricité. Le gouvernement met également en œuvre des mesures pour atténuer les disparités de revenu entre les zones urbaines et rurales.

En se basant sur les besoins de développement du Sri Lanka pour décongestionner le trafic routier croissant dans la capitale, Colombo, la JICA a signé un accord de prêt d'APD pour le projet de construction d'un nouveau pont sur la rivière Kelani, lors de l'exercice 2013. La

JICA participe au renforcement du réseau de transport pour la région métropolitaine de Colombo à travers la formulation d'un schéma directeur sur les transports urbains et l'introduction d'un système de contrôle du trafic autoroutier. D'autres projets portent sur l'amélioration des systèmes d'approvisionnement en électricité, en eau et d'assainissement ; la gestion des catastrophes ; et sur le renforcement de la productivité agricole par l'amélioration de la chaîne d'approvisionnement des semences de légumes dans les zones rurales.

● Maldives

Archipel constitué de 1 190 petites îles, les Maldives ont une population de seulement 340 000 habitants (en 2012). C'est pourquoi il est difficile de mener des programmes complets de développement social. L'économie est basée sur les secteurs du tourisme et de la pêche, qui représentent ensemble près de 40 % du PIB national, ce qui la rend très vulnérable aux chocs externes.

En prenant en compte la situation particulière des Maldives, la JICA déploie une coopération dans des domaines qui contribuent au développement socioéconomique ainsi qu'à la stabilité et à l'amélioration de la vie de la population (notamment l'adaptation au changement climatique). Les volontaires de la JICA apportent une aide dans des domaines tels que l'éducation et le développement des jeunes. En outre, la JICA assure une aide pour l'installation de systèmes d'énergie propre.

● Bangladesh

Avec 150 millions d'habitants, le Bangladesh a la huitième population du monde et grâce au développement des industries du textile et du vêtement, le pays a réussi à maintenir un taux de croissance économique moyen de 6 % au cours des dix dernières années. Fort de sa réserve abondante de main-d'œuvre à bas coût et du nombre important de consommateurs potentiels, le Bangladesh est depuis peu considéré comme un marché prometteur et une destination privilégiée pour les investissements.

Étude de cas

Sri Lanka : Programme de gestion du changement climatique et des catastrophes

Utiliser les connaissances et l'expérience du Japon en matière de prévention des catastrophes

Le Sri Lanka est sous la menace constante des catastrophes naturelles, telles que les inondations et les glissements de terrain, qui occasionnent des coûts matériels et humains colossaux. Par ailleurs, les dépenses liées à la restauration et à la reconstruction après les catastrophes imposent un lourd fardeau à l'économie. Afin que le pays devienne résilient aux catastrophes, la JICA s'emploie à construire des systèmes de prévention et à soutenir le renforcement des capacités de gestion des catastrophes.

Soutenir le renforcement des capacités de gestion des catastrophes

Plus de 30 000 personnes ont été tuées au Sri Lanka par le tsunami qui a frappé l'océan Indien, après le séisme de Sumatra-Andaman de décembre 2004. En 2005, avec la Banque mondiale et la Banque asiatique de développement, la JICA a mené une étude conjointe d'évaluation des besoins afin d'évaluer les premiers besoins des communautés affectées par un tsunami pour la reconstruction et le rétablissement de moyen à long terme après la période des secours. Depuis 2011, la JICA met en œuvre le projet de réhabilitation d'urgence en cas de catastrophe naturelle afin de reconstruire les infrastructures lourdement endommagées par les inondations, telles

que les routes et les installations d'irrigation.

Auparavant, le gouvernement du Sri Lanka se concentrait plus spécifiquement sur le rétablissement, mais après les épreuves imposées par le tsunami de l'océan Indien, il a cherché à développer sa capacité de prévention des catastrophes. Le gouvernement a adopté en mai 2005 une loi sur la gestion des catastrophes qui prévoit un cadre juridique complet couvrant la prévention, le rétablissement et la réhabilitation (notamment les secours d'urgence, la restauration et la reconstruction), pour face aux catastrophes naturelles et au changement climatique.

Les connaissances et expériences du Japon en matière de gestion des catastrophes ont été utilisées afin de préparer les mesures de prévention



Formation aux évacuations en cas de tsunami menée dans le cadre du projet.

au Sri Lanka. Avec le projet de renforcement des capacités de gestion des catastrophes adaptable au changement climatique (2010-2013), la JICA a aidé le gouvernement du Sri Lanka à établir des modèles de prévention des catastrophes auprès des autorités gouvernementales concernées, et elle a planifié des mesures visant à renforcer les capacités de gestion des catastrophes de moyen à long terme.

Parallèlement à la coopération technique pour les mesures de lutte contre les glissements de terrain et à l'amélioration des systèmes d'observation météorologique, de prévision et d'alerte, la JICA continuera de renforcer les capacités de gestion des catastrophes du Sri Lanka à travers le projet de prêt d'APD pour la protection du réseau routier national contre les glissements de terrain.

Cependant, les infrastructures de base du pays sont totalement inadaptées, notamment dans les domaines des transports, de l'électricité, des systèmes d'approvisionnement en eau et d'égout, ce qui entrave le développement. Le Bangladesh est également fortement exposé aux catastrophes naturelles comme les cyclones, les inondations et les séismes. La réduction de la pauvreté est un défi colossal, car c'est un phénomène qui touche un tiers de la population, soit près de 50 millions de personnes.

La JICA apporte une aide pour accélérer la croissance économique et surmonter les vulnérabilités de la société. L'objectif final de l'aide de la JICA est de parvenir à une croissance économique durable et de faire reculer la pauvreté au Bangladesh.

En ce qui concerne la croissance économique, la JICA poursuit une coopération pour la construction d'infrastructures, notamment d'électricité et de transport. L'aide de la JICA comprend le développement d'un réseau ferroviaire urbain afin de réduire les embouteillages chroniques dans la capitale, Dhaka, la mise en place d'un système de transport entre Dhaka et Chittagong et le développement de centrales électriques. Durant l'exercice 2013, la JICA a signé un accord de don pour le projet d'amélioration des systèmes de sûreté et de sécurité aéroportuaires et elle contribue au renforcement de la sécurité des transports aériens.

Afin de surmonter les vulnérabilités de la société bangladaise, la JICA offre une aide pour renforcer les capacités du pays face aux catastrophes naturelles telles que les cyclones, les séismes et les inondations. En plus de ces mesures, la JICA poursuit ses efforts pour améliorer l'éducation de base et les soins de santé maternelle et infantile. De plus, la JICA soutient la construction d'infrastructures dans les zones rurales délaissées, le développement des ressources humaines dans la fonction publique, le renforcement de la gouvernance dans les administrations locales et les mesures de lutte contre la corruption.

● Népal

Dépourvu d'accès à la mer, coincé entre les deux géants asiatiques

que sont la Chine et l'Inde, le Népal est l'un des pays les plus pauvres d'Asie du Sud. Sa géographie et son climat sont très variés, le pays étant situé dans l'Himalaya, qui culmine à 8 000 mètres au nord, et dans des plaines dont l'altitude ne dépasse pas 60 mètres au sud.

La guerre civile, déclarée officiellement en 1996 par le parti communiste du Népal (maoïste), a duré dix ans. Depuis la signature d'un accord de paix global en novembre 2006, le processus de paix progresse de manière constante. La seconde assemblée constituante du Népal a été élue, en novembre 2013, pour élaborer une nouvelle constitution, et un nouveau gouvernement a été établi. Plusieurs conférences économiques ont été organisées sous l'impulsion de ce nouveau gouvernement, notamment le sommet économique du Népal, et des plans ont été mis en place afin de poursuivre le développement dans des domaines à fort potentiel, tels que l'agriculture, l'hydroélectricité et le tourisme. Par contre, en plus de l'inadaptation des infrastructures et des problèmes de pauvreté, les inégalités liées au genre et à l'appartenance ethnique ainsi que d'autres problèmes de fond sont des sujets de préoccupation.

L'aide de la JICA, dont l'objectif est d'atteindre une croissance économique équitable et durable, porte sur le développement des infrastructures, la consolidation de la paix et la transition graduelle vers un état démocratique, ainsi que sur la réduction de la pauvreté dans les zones rurales. Parmi les projets d'infrastructure, la construction de la route de Sindhuli longue de 160 kilomètres, symbole de l'aide japonaise au Népal et bénéficiaire de l'aide de la JICA depuis 1996, devrait être achevée en mars 2015 [→ voir l'étude de cas ci-dessous]. L'Agence a également octroyé un prêt d'APD pour la construction d'une centrale hydroélectrique.

En ce qui concerne la démocratisation et la réduction de la pauvreté, la JICA apporte une aide pour le développement du système juridique et le renforcement des capacités de l'administration publique ainsi que pour le développement de l'agriculture, l'éducation et la santé.

Étude de cas Népal : Projet de construction de la route de Sindhuli

Fin de la construction d'une route de 160 km après 20 ans de travaux ; au-delà de ce projet, nous espérons redonner le sourire à la population

À travers la construction d'une route au Népal, la JICA contribue à la dynamisation de l'économie nationale ainsi qu'à l'amélioration des moyens de subsistance de la population qui vit le long de la route.

Fin de la construction prévue pour mars 2015

Le Népal est un pays enclavé situé entre la Chine et l'Inde. La capitale, Katmandou, étant située au centre du pays, les routes qui permettent le transport des produits agricoles de la plaine du Terai, à la frontière avec l'Inde au sud, ainsi que les importations d'Inde, forment l'infrastructure la plus importante du Népal et le pilier de son économie.

Cependant, le trafic important entre Katmandou et le Terai ne reposait que sur une seule route nationale, et le transport de marchandises était souvent interrompu par des glissements de terrain durant la saison des pluies, à cause du blocage des routes. Afin d'améliorer cette situation, la route de Sindhuli a bénéficié de travaux de rénovation grâce à un don du Japon.

La route est longue de 160 kilomètres, ce qui équivalait à la distance entre Tokyo et Shizuoka. Ce

projet de construction, commencé en 1995, a surmonté de nombreuses difficultés, notamment des glissements de terrain et des inondations causés par des pluies torrentielles ainsi que des interruptions de travaux durant des périodes de troubles publics liés à une situation politique instable provoquée par les activités des maoïstes. Aujourd'hui, on estime que la route devrait être terminée en mars 2015.

La construction de la route de Sindhuli a apporté des changements notables dans la population vivant le long de la route et dont le nombre est estimé à 1,17 million. Les réactions des riverains sont très positives. Par exemple, leurs revenus ont augmenté grâce à la rapidité du transport, par camion, des denrées alimentaires telles que les légumes, les fruits et le lait, alors qu'elles étaient auparavant transportées à pied et pouvaient être endommagées. La population est moins inquiète, car les ambulances peuvent maintenant pénétrer dans les

villages, et plus d'enfants se rendent à l'école grâce au bus.

Après ce projet de construction, un nouveau projet de promotion de l'agriculture commerciale sera bientôt lancé ; il permettra d'augmenter les revenus des personnes vivant le long de la route, et nous espérons ainsi leur redonner le sourire.



La seconde section de la route de Sindhuli serpente sur le versant pentu de la montagne. La technologie japonaise, un pays dont les reliefs sont similaires à ceux du Népal, a joué un rôle décisif. (Crédit photo : Nippon Koei Co. Ltd.)