



Asie du Sud-Est et Pacifique

Répondre à la diversité des besoins de développement et renforcer la croissance au niveau régional et national



Message du directeur général

Hidetoshi Irigaki Directeur général, département de l'Asie du Sud-Est et du Pacifique

Problèmes régionaux

- Avec des prévisions de croissance économique annuelle d'environ 5 %, les pays d'Asie du Sud-Est doivent répondre, entre autres défis, à la demande massive de développement des infrastructures et d'investissement. Ils doivent également prendre des mesures pour maintenir la croissance économique, notamment faire face au vieillissement et à l'urbanisation, réduire les inégalités de développement entre les pays et assurer une éducation supérieure de qualité.
- Pour les pays insulaires du Pacifique, la vulnérabilité au changement climatique et aux problèmes environnementaux constitue le défi majeur.

Initiatives de l'exercice 2014

- La JICA s'est employée à apporter un soutien adapté tant aux divers besoins de développement de chaque pays de la région, par une concertation politique renforcée, qu'aux politiques du gouvernement japonais.
- La JICA a poursuivi le dialogue sur les politiques à mener (en Indonésie et aux Philippines), le renforcement de la coopération sur la gestion des catastrophes avec l'ANASE, le soutien à l'établissement de systèmes douaniers (au Myanmar et au Vietnam), l'aide au développement des corridors économiques, notamment par la construction du pont de Tsubasa (au Cambodge) et l'intensification de l'aide à la région Pacifique.

Future coopération

- Pour développer les infrastructures en se basant sur la stratégie d'exportation des systèmes d'infrastructures du gouvernement, le développement des ressources humaines et l'autonomisation des femmes, la JICA vise une « croissance de qualité » dans la région de l'Asie du Sud-Est et du Pacifique.
- Lors de l'exercice 2015, la JICA va se concentrer sur la formulation et la mise en œuvre de programmes renforçant la connectivité physique, institutionnelle et entre les individus au sein de la région en vue de l'établissement de la communauté de l'ANASE d'ici la fin 2015, et réduisant les écarts de développement entre les pays, ainsi que sur les programmes basés sur la déclaration d'aide effectuée lors de la 7^e réunion des dirigeants des îles du Pacifique (PALM7).



1/80

En période d'affluence, la traversée du Mékong par ferry sur la route nationale n° 1, au Cambodge, pouvait prendre jusqu'à sept heures, mais depuis l'ouverture du pont de Tsubasa, en avril 2015, le temps de traversée a été drastiquement réduit à près de 5 minutes (en période normale), soit 1/80^e de la durée précédente. Cela a permis de réduire un goulet d'étranglement de la route nationale n° 1, un axe routier important du sud de la péninsule indochinoise.

À Jakarta, en Indonésie, les embouteillages sont systématiques, matin et soir. (Photo : Shinichi Kuno)