



Asie du Sud-Est et Pacifique

Contribuer à une meilleure connectivité régionale, réduire les inégalités et atteindre une « croissance de qualité »



Message du directeur général

Yasushi Tanaka Directeur général, département de l'Asie du Sud-Est et du Pacifique

Problèmes régionaux

- En Asie du Sud-Est, la communauté de l'ANASE a été lancée en décembre 2015. Si une étape décisive a été franchie, il est nécessaire de continuer à développer les infrastructures dans la région. Il faut également faire face aux problèmes émergents liés au vieillissement de la société.
- Pour les pays insulaires du Pacifique, la vulnérabilité au changement climatique et aux problèmes environnementaux constitue le défi majeur.

Initiatives de l'exercice 2015

- Dans le cadre de son aide pour renforcer la connectivité physique, institutionnelle et entre les individus souhaitée par l'ANASE, la JICA travaille dans un large éventail de domaines, du développement des infrastructures physiques, notamment dans le corridor économique est-ouest et le corridor économique sud, au développement institutionnel, notamment pour la numérisation du système de dédouanement.
- La JICA a également mené une coopération pour répondre aux problèmes transfrontaliers tels que la réduction du risque de catastrophe et l'adaptation au changement climatique.

Future coopération

- Afin de contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable (ODD), la JICA encouragera une « croissance de qualité » par des « investissements dans des infrastructures de qualité », l'autonomisation des femmes et le développement des ressources humaines, notamment par des programmes de bourses.
- La JICA se concentrera sur la formulation et la mise en œuvre de programmes et projets conformément aux initiatives annoncées par le gouvernement japonais, notamment le Partenariat pour des infrastructures de qualité au sein de l'ANASE, l'Initiative de coopération pour le développement des ressources humaines industrielles et les engagements pris lors de la septième réunion des dirigeants des îles du Pacifique.



1,9 jour

En 2015, la JICA a signé un accord de prêt d'APD pour le projet d'amélioration du corridor économique est-ouest avec le gouvernement du Myanmar. À travers ce projet et d'autres améliorations sur des tronçons adjacents supportées par d'autres donateurs, le temps de trajet en voiture entre Bangkok et Rangoun devrait passer de 3,5 jours à 1,9 jour.

Laos : Des ingénieurs japonais et du personnel local travaillent sur le projet d'extension du terminal de l'aéroport international de Vientiane financé par un prêt d'APD. (Photo : Shinichi Kuno)