

Asie de l'Est et Asie centrale

Renforcer la connectivité internationale et garantir un développement global et durable



Problèmes régionaux

La JICA déploie une APD dans dix pays en développement de la région Asie de l'Est et Asie centrale : la Chine, la Mongolie, les cinq pays d'Asie centrale et les trois pays du Caucase.

Neuf de ces pays, à l'exception de la Chine, sont d'anciens États socialistes en cours de transition vers une économie de marché. Bon nombre d'entre eux sont soumis à l'influence des deux grandes puissances régionales, la Russie et la Chine. L'indépendance et la stabilité de ces pays sont censées bénéficier non seulement aux pays visés, mais également à d'autres pays concernés.

Cependant, la connectivité régionale s'est affaiblie après la désintégration de l'ex-Union soviétique, car les nouveaux États indépendants sont confrontés à des conflits d'intérêts nationaux. Riches en ressources naturelles, le Kazakhstan, le Turkménistan, l'Azerbaïdjan et la Mongolie connaissent une croissance économique rapide ; toutefois, leurs économies sont vulnérables à cause de la fluctuation des prix mondiaux des produits de base. La fragilité de leur structure économique traditionnelle tient en partie au fait que leur croissance dépend de l'exploitation de ressources souterraines ou, dans le cas de l'Ouzbékistan, de la fleur de coton.

Ces dernières années, la contraction des prix des ressources, l'affaiblissement de l'économie russe et le ralentissement de la croissance chinoise ont mis les pays de la région dans une situation économique difficile. Le Tadjikistan et la République kirghize, en particulier, sont même exposés à des risques de déstabilisation dans la mesure où leurs économies, pauvres en ressources naturelles, dépendent largement des envois de fonds des travailleurs migrants partis en Russie et au Kazakhstan.

Initiatives de l'exercice 2017

Depuis les années 1990, le Japon est le premier donateur bilatéral pour les pays d'Asie centrale et la Mongolie. Ces pays apprécient les contributions du Japon et placent beaucoup d'espoir dans ses futures activités de coopération. Ils apprécient plus particulièrement la coopération pour le développement des ressources humaines, notamment le programme de bourses pour le développement des ressources humaines (JDS), les projets de Centre Japon et autres programmes de formation basés au Japon pour apprendre les approches japonaises du développement et promouvoir des économies orientées vers le marché. Ils souhaitent ainsi une poursuite et une extension de l'engagement de la JICA pour le développement des ressources humaines. Ces dernières années, certains pays ont évoqué le besoin de stratégies d'innovation pour promouvoir un développement économique plus rapide, et espèrent donc collaborer avec des universités japonaises. Conformément à la stratégie d'aide du Japon, la JICA discutera et formulera de nouveaux projets en ce sens.

Avec les trois pays du Caucase, la JICA mènera des activités dans des domaines où le Japon a acquis une solide expérience de coopération, tels que la réduction des risques de catastrophe en Arménie et des projets portant sur l'énergie en Azerbaïdjan.

Les paragraphes suivants décrivent les initiatives de la JICA et les principales réussites de l'exercice 2017.

1. Renforcement de la gouvernance

En Mongolie, la JICA s'est associée au Fonds monétaire international (FMI), à la Banque asiatique de développement (BASD) et à la Banque mondiale pour apporter un soutien budgétaire rapide via des prêts d'APD. Simultanément, la JICA a soutenu les réformes du pays dans trois domaines : une gestion macroéconomique stable, l'aide aux personnes socialement vulnérables et le renforcement de la croissance

économique. La JICA a également participé à la révision des lignes directrices pour les sociétés de bourse et à la rénovation du système de développement des ressources humaines liées dans le cadre des efforts visant à dynamiser les marchés de capitaux du pays.

2. Diversification industrielle

La JICA a mené une étude de base sur l'agriculture et l'élevage en Mongolie et une autre sur l'agriculture en Ouzbékistan, et elle a formulé des projets basés sur les résultats de ces études. En novembre 2017, le président de la Mongolie a décoré de l'Ordre de l'Étoile Polaire un expert de la JICA pour sa contribution à la promotion des petites et moyennes entreprises (PME) dans le pays. Il s'agit de la décoration la plus prestigieuse décernée aux étrangers en Mongolie.

3. Développement des infrastructures

La JICA a contribué au renforcement de la connectivité et à la réduction des disparités dans la région et au-delà à travers une aide au développement des infrastructures, notamment pour la planification d'aéroports, de routes internationales et de centrales énergétiques. La JICA a également travaillé avec la BASD sur la formulation de projets de construction de corridors internationaux au Tadjikistan et en Géorgie [→ voir l'étude de cas ci-dessous]. En Ouzbékistan, la construction de la centrale thermique de Talimarjan N° 2, cofinancée par la JICA et la BASD, a été menée à son terme.

4. Développement des ressources humaines

La JICA continue de soutenir l'enseignement supérieur de l'ingénierie en Mongolie. En outre, la JICA a mené une étude de base sur le système du Kosen (enseignement polytechnique à la japonaise) en Mongolie et une étude de base sur le développement des ressources humaines industrielles de haut niveau dans les cinq pays d'Asie centrale. Plusieurs bénéficiaires du programme JDS ont occupé des postes à forte responsabilité au sein du gouvernement, notamment en tant que ministres. Ces exemples mettent en lumière les résultats obtenus grâce aux nombreuses années d'aide de la JICA pour le développement des ressources humaines dans la région.



Mongolie : Les membres du personnel de l'Institut de médecine vétérinaire mènent une étude épidémiologique dans la province d'Ovorkhangai dans le cadre du projet d'étude épidémiologique sur les maladies protozoaires animales et de développement de mesures de diagnostic efficaces.

pays de la région en se concentrant sur les priorités suivantes :

- Le renforcement de la gouvernance, la diversification des industries, le développement des infrastructures et des ressources humaines.
- En particulier, les initiatives qui constituent une base pour la diversification des activités industrielles, telles que le développement des ressources humaines industrielles. Pour renforcer la gouvernance, le développement des ressources humaines dans le domaine de la finance, de la politique et des institutions.
- Le développement d'infrastructures de qualité en tenant compte de la connectivité intra et interrégionale et la réduction des disparités nationales.

Concernant la Chine, la contribution de la JICA sous forme de prêts d'APD et de dons, soit une grande partie de l'APD du Japon, a pris fin. Conformément aux politiques du gouvernement japonais, la JICA apporte une coopération axée sur les défis communs aux deux pays. Elle couvre notamment les mesures de lutte contre la pollution transfrontalière, les maladies infectieuses, et les questions liées à la sécurité alimentaire. De plus, au niveau de la coopération technique, un mécanisme de partage des coûts entre le Japon et la Chine est progressivement mis en place.

Future coopération

La JICA va maintenir et approfondir ses bonnes relations avec les

<Géorgie : Projet d'amélioration de la route est-ouest (I) (II) >

Relier l'Europe et l'Asie et servir de plateforme logistique pour la région



La section est déjà en service. La JICA intensifiera son aide pour terminer l'ensemble de la route est-ouest.

Située sur la route la plus courte reliant l'Asie centrale et l'Europe, la Géorgie joue un rôle stratégique crucial dans le système logistique de la région du Caucase. En particulier, la route est-ouest, un corridor international de 460 kilomètres de long reliant les frontières du pays avec l'Azerbaïdjan à la zone côtière de la mer Noire, constitue l'un des réseaux centraux de l'initiative de coopération pour le transport régional visant à renforcer le lien entre l'Asie centrale et les pays européens.

En Géorgie, le transport routier, représentant plus de 40 % du transport de fret et 90 % du transport de passagers, est une véritable ligne de vie pour l'économie nationale. Depuis

2009, la JICA s'est coordonnée avec d'autres donateurs et a coopéré à la construction de la section Zestafoni-Kutaisi-Samtredia de la route est-ouest d'environ 57 kilomètres de long.

Les premiers travaux ont été terminés en décembre 2017, et la zone de transit pour la section de la JICA sur la route est-ouest est d'ores et déjà en service. La construction de l'ensemble de la route est-ouest permettra une diminution significative des temps de trajet, une amélioration de l'accès aux marchés et une réduction des embouteillages dans le centre-ville grâce au contournement des zones urbaines densément peuplées.