

Infrastructures

Réaliser des sociétés résilientes et durables



*Sur les 17 objectifs de développement durable (ODD), les objectifs pertinents sont indiqués en couleur.

Développement urbain et régional

Les villes du monde en développement doivent faire face à des défis liés à l'urbanisation et à la croissance démographique rapides tels que (1) des infrastructures urbaines inadéquates, (2) un cadre de vie détérioré, (3) une plus grande vulnérabilité aux catastrophes naturelles, et (4) des disparités économiques croissantes. À mesure que les processus d'urbanisation et de croissance démographique de certains pays en développement ralentissent, des communautés urbaines stables et matures y font leur apparition.

La JICA répond à ces défis et ces problèmes en tirant parti de l'expérience du Japon pour surmonter les catastrophes naturelles majeures et l'urbanisation rapide sans précédent. En se basant sur les stratégies décrites ci-dessous, la JICA cherche également à réaliser (1) des politiques et une gestion urbaines pour des villes durables, (2) un développement national et régional équilibré, et (3) une société inclusive.

1. En Asie, l'aide de la JICA se concentre sur le développement des infrastructures urbaines pour les villes en pleine croissance. Pour les villes en cours de maturation dans les pays à revenu intermédiaire, la JICA travaille également sur les futurs défis urbains tels que le vieillissement démographique, tout en suggérant l'introduction d'une gestion des actifs.
2. En Afrique, qui connaît une urbanisation rapide tout en restant insuffisamment développée, la JICA promeut l'approche des corridors de développement¹ à travers laquelle elle encourage les pays africains à concentrer leurs ressources de développement limitées sur des corridors économiques afin que leurs économies prennent la voie d'une croissance durable.
3. En Amérique latine et dans les Caraïbes, une région fortement urbanisée et régulièrement victime de catastrophes naturelles, la JICA accorde la priorité à la réduction des risques de catastrophe (RRC) et à la protection de l'environnement. Concrètement, la JICA privilégie une aide immatérielle, proposant des solutions aux problèmes de la région.
4. Au Maghreb Moyen-Orient, où l'urbanisation est plutôt lente, et compte tenu de la situation sécuritaire instable, l'aide de la JICA est orientée vers le développement urbain et communautaire dans un contexte de consolidation de la paix et de prévention des conflits.

Pour apporter des solutions profondes aux problèmes auxquels les villes et les régions des pays en développement sont confrontées, la JICA analysera la situation et les problèmes spécifiques de la ville ou la région concernée et proposera des stratégies et des approches sous la forme d'un programme global et adapté. À cette fin, la JICA associera de manière flexible différents instruments d'aide.

Il est important de répondre aux différents besoins en matière de développement urbain et régional dans les pays en développement,



La JICA a soutenu la formulation d'un plan de développement des infrastructures urbaines visant à résoudre les problèmes urbains de Davao, la troisième ville la plus peuplée des Philippines, où la croissance démographique et les embouteillages continuent de progresser. [Photo publiée avec l'autorisation d'IM4Davao]

allant de la formulation de plans d'urbanisation à l'exploitation et la maintenance des installations urbaines. Il est essentiel pour cela d'assurer le développement d'un système juridique adapté, ainsi que le développement des capacités des agences d'exécution et de leur personnel chargé du développement urbain et régional. En conséquence, la JICA travaillera aussi sur ces aspects.

Transports

Pour éradiquer la pauvreté et parvenir à une croissance économique durable, il est indispensable de fournir des services de transport qui facilitent la circulation efficace des personnes et des biens. À l'inverse, l'insuffisance des services de transport constitue souvent une cause de pauvreté. Pour répondre à la demande d'infrastructures de transport, il est nécessaire de fournir des services de transport stables à travers des partenariats plus étroits avec le secteur privé ou en rendant les infrastructures de transport plus durables et efficaces. L'utilisation durable des infrastructures nécessite d'améliorer et de consolider de toute urgence les modalités d'exploitation et de maintenance, tout en formant les responsables gouvernementaux.

La coopération de la JICA dans le secteur des transports vise essentiellement à améliorer le cadre de vie en stimulant l'activité socio-économique par des services de transport rapides, bien organisés et sûrs, des personnes et des biens.

Pour développer efficacement le secteur des transports et des routes, il ne suffit pas de construire des routes et des ponts. Il est également nécessaire de fournir une aide destinée à faire un usage judicieux des infrastructures mises en place. Pour le développement et l'utilisation efficace des infrastructures, la JICA assure une coopération technique visant à développer non seulement les infrastructures mais

1. Approche stratégique de développement régional conçue pour atteindre une croissance durable et solide en se concentrant sur un axe routier clé (corridor) jouant un rôle pivot dans l'activité économique d'un pays ou d'une région. L'idée consiste à créer un cercle vertueux de promotion des investissements et d'extension du marché en exploitant le potentiel industriel de cette région le long du corridor et en développant les infrastructures de manière adaptée afin de redynamiser la région dans son ensemble.

aussi les ressources humaines connexes. Cela implique de former le personnel responsable de l'exploitation et de la maintenance des infrastructures et de créer des structures organisationnelles pour sensibiliser les usagers de ces infrastructures.

En outre, conformément aux politiques promues par le gouvernement japonais, la JICA a lancé un nouveau type d'aide destinée à soutenir des projets de développement d'infrastructures d'une ampleur sans précédent tout en introduisant des technologies de pointe répondant aux besoins des pays en développement. Par ailleurs, le Japon doit fournir une aide liée aux investissements et au développement des infrastructures afin de contribuer aux efforts mondiaux vers les objectifs de développement durable (ODD), conformément aux cinq « Principes du G7 d'Ise-Shima pour la promotion des investissements dans les infrastructures de qualité » adoptés en 2016.

En accord avec ces principes, la JICA déploiera une aide sur plusieurs niveaux pour combler le déficit d'infrastructures dans le secteur des transports. Cela impliquera le « transport international » qui traverse les frontières nationales, le « transport national » qui assure un développement équilibré, le « transport urbain » qui soutient le développement urbain durable et le « transport rural » qui améliore le niveau de vie des zones rurales [→ voir les études de cas ci-dessous et pages 21 et 25].

Technologies de l'information et des communications (TIC)

Les TIC forment une infrastructure commune et un outil efficace pour résoudre les problèmes sociaux. Utilisées dans le domaine administratif, social et économique, il n'est pas exagéré de dire que les TIC sont devenues indispensables au fonctionnement de nos sociétés modernes. Les TIC offrent une large gamme de possibilités, c'est pourquoi leur utilisation et leur application à divers problèmes sociaux devraient faciliter une mise en œuvre plus efficace et efficiente des projets.

Dans de nombreux pays en développement, les zones urbaines ont connu une diffusion rapide des services d'internet à haut débit

et d'internet mobile. Cependant, si l'on considère les pays dans leur ensemble, la diffusion des infrastructures de TIC et de leur utilisation a été lente à certains égards. Cela crée une fracture numérique avec les pays développés et des inégalités en matière de TIC entre les zones urbaines et rurales au sein des pays, ce qui aggrave les disparités économiques structurelles.

Ces dernières années, les pays en développement ont été confrontés à la question de la cybersécurité – un défi mondial qu'il est difficile d'aborder uniquement au niveau national. Les politiques, les dispositifs institutionnels et les mesures de sécurité inadéquates rendent les pays en développement plus vulnérables aux cybermenaces, et ils ont du mal à établir par eux-mêmes des protections contre de telles menaces.

Pour faire face à ces défis, la stratégie de développement de la JICA dans le secteur des TIC comprend quatre composantes : amélioration de la capacité d'élaboration des politiques des TIC, développement des ressources humaines pour soutenir les TIC, développement des infrastructures des TIC, et promotion de l'utilisation et de l'application des TIC. Cette stratégie de développement a été transcrite dans des mesures spécifiques, notamment l'envoi de conseillers sur la numérisation de la radiodiffusion télévisuelle terrestre, la formation d'ingénieurs spécialisés en cybersécurité, le développement de réseaux de communication de base, et le déploiement d'une aide utilisant et appliquant les TIC dans des secteurs tels que l'éducation, la promotion industrielle et la réduction des risques de catastrophe. Dans le secteur de la sécurité informatique, la JICA travaille dans le cadre de la coopération entre le gouvernement japonais et les États membres de l'ANASE, à savoir la réunion politique ministérielle Japon-ANASE sur la coopération en matière de cybersécurité, afin d'aider ces pays à renforcer leurs capacités en matière de cybersécurité, contribuant ainsi à un cyberspace sûr et sécurisé.

Afin de promouvoir l'utilisation et l'application des TIC dans les secteurs de développement pertinents des pays en développement, la JICA envisage des solutions basées sur l'industrie, des solutions favorisant les affaires et des solutions d'incubation.

<Région de l'ANASE (Myanmar, Cambodge et Indonésie) : Soutenir l'informatisation des procédures portuaires>

Vers une logistique plus efficace dans la région de l'ANASE



Myanmar : Avant l'introduction de l'EDI portuaire, la procédure de demande exigeait la fourniture de nombreux documents.

La JICA soutient la rationalisation des opérations logistiques dans la région de l'ANASE et le développement du Guichet unique de l'ANASE par l'introduction et l'utilisation accrue d'un système d'échange de données informatisées (EDI) dans les ports.

Les procédures d'arrivée et de départ dans les ports représentent une tâche difficile pour les entreprises et les agents de transport : ils doivent préparer des demandes similaires pour différentes agences administratives et les remettre aux guichets de ces agences. L'EDI portuaire est un système informatique capable de traiter électroniquement ces procédures. Il permet aux entreprises et agences de transport de soumettre des demandes à différentes agences administratives simultanément

en remplissant et transmettant un formulaire unique.

La JICA soutient l'introduction et l'utilisation accrue de l'EDI dans plusieurs pays de l'ANASE afin de simplifier et rationaliser les procédures administratives portuaires.

Au Myanmar, un projet de don de la JICA a soutenu le développement d'un système d'EDI portuaire, entré en service en avril 2018. Au Cambodge, la JICA a mené une étude dans la perspective d'introduire un système de ce type. En Indonésie, la JICA déploie une coopération technique visant à étendre l'utilisation de l'EDI portuaire développée par le pays. Cela implique la visualisation des performances portuaires avec des données statistiques obtenues grâce à l'informatisation des opérations.