

Infrastructures

Réaliser des sociétés résilientes et durables



*Sur les 17 objectifs de développement durable (ODD), les objectifs pertinents sont indiqués en couleur.

Développement urbain et régional

Les villes du monde en développement doivent faire face à des défis liés à l'urbanisation et à la croissance démographique rapides tels que (1) des infrastructures urbaines inadéquates, (2) un cadre de vie détérioré, (3) une plus grande vulnérabilité aux catastrophes naturelles, et (4) des disparités économiques croissantes. Simultanément, à mesure que les processus d'urbanisation et de croissance démographique de certains pays en développement ralentissent, des communautés urbaines stables et matures y font leur apparition.

La JICA répond à ces défis et ces problèmes en tirant parti de l'expérience du Japon pour surmonter les catastrophes naturelles majeures et l'urbanisation rapide sans précédent. En se basant sur les stratégies décrites ci-dessous, la JICA cherche également à réaliser (1) des politiques et une gestion urbaines pour des villes durables, (2) un développement national et régional équilibré, et (3) une société inclusive.

1. La JICA déploie une coopération complète couvrant toutes les étapes du plan directeur à la construction pour les villes en pleine croissance d'**Asie** et d'autres régions ayant de forts besoins de développement. L'aide de la JICA pour les villes en cours de maturation dans les pays à revenu intermédiaire englobe (1) la valorisation de l'environnement urbain, (2) l'amélioration du confort et de l'aspect pratique, (3) la réponse aux futurs défis urbains tels que le vieillissement démographique, et (4) l'adoption de l'approche « ville intelligente » et d'autres solutions en coopération avec le secteur privé.
2. Pour l'**Afrique**, qui connaît une urbanisation rapide tout en restant insuffisamment développée, la JICA promeut l'approche des corridors de développement plaçant les économies sur la voie d'une croissance durable en formant une « conurbation » constituée de villes adjacentes et de zones rurales périurbaines. La JICA adopte également une approche complète intégrant l'élaboration de plans directeurs pour le développement urbain, le développement d'infrastructures de base, l'édification d'institutions et le développement des capacités organisationnelles et des ressources humaines.
3. Pour l'**Amérique latine et les Caraïbes**, une région fortement urbanisée, la JICA soutient le développement des capacités pour faire face à l'urbanisation par des techniques de gestion et de développement urbain adaptables au niveau local.

Pour apporter des solutions profondes aux problèmes auxquels les villes et les régions des pays en développement sont confrontées, la JICA analysera la situation et les problèmes spécifiques de la ville ou de la région concernée et proposera des stratégies et des approches sous la forme d'un programme global et adapté. À cette fin, la JICA associera de manière flexible différents instruments d'aide.

De plus, afin de répondre à divers besoins de développement urbain et régional dans les pays en développement, il est aussi



Philippines : Aide au développement des capacités des gardes-côtes philippins à travers des exercices communs avec les gardes-côtes japonais dans le cadre du projet d'amélioration globale des capacités pratiques d'application de la loi maritime

essentiel d'assurer la formation d'un système juridique adapté, ainsi que le développement des capacités des agences d'exécution concernées et de leur personnel. En conséquence, la JICA travaille aussi sur ces aspects. Pour « établir un système collaboratif avec divers acteurs impliqués dans le développement urbain », la JICA mettra également en place des plateformes collaboratives intégrant les autorités, les communautés et les entreprises privées.

Transports

Pour éradiquer la pauvreté et parvenir à une croissance économique durable, il est indispensable de fournir des services de transport qui facilitent la circulation efficace des personnes et des biens. À l'inverse, l'insuffisance des services de transport constitue souvent une cause de pauvreté.

Pour répondre à la demande d'infrastructures de transport, il est nécessaire de fournir des services de transport stables à travers des partenariats plus étroits avec le secteur privé ou en rendant les infrastructures de transport plus durables et efficaces. L'utilisation durable des infrastructures nécessite d'améliorer et de consolider de toute urgence les modalités d'exploitation et de maintenance, tout en formant les responsables gouvernementaux.

La coopération de la JICA dans le secteur des transports vise essentiellement à améliorer le cadre de vie en stimulant l'activité socio-économique par des services de transport rapides, bien organisés et sûrs, des personnes et des biens.

Pour développer efficacement le secteur des transports et des routes, il ne suffit pas de construire des routes, des ponts et des voies ferrées. Il est également nécessaire de mettre en œuvre une aide destinée à faire un usage judicieux des infrastructures mises en place. Pour le développement et l'utilisation efficace des infrastructures, la JICA assure une coopération technique visant à développer non seulement les infrastructures, mais aussi les ressources humaines connexes. Cela implique de former le personnel responsable de l'exploitation et de la maintenance des infrastructures et de créer des structures organisationnelles pour sensibiliser les usagers de ces infrastructures [→ voir l'étude de cas,

page 41].

Par ailleurs, pour contribuer aux objectifs de développement durable (ODD), la JICA a apporté une aide pour le développement des infrastructures conformément aux principes de promotion des « infrastructures de qualité » fixés lors des conférences internationales et d'autres réunions de haut niveau.

La JICA déploiera une coopération à plusieurs niveaux pour combler le déficit d'infrastructures de transport. Cela impliquera le transport international qui traverse les frontières nationales, le transport national qui assure un développement équilibré, le transport urbain qui soutient le développement urbain durable et le transport rural qui améliore le niveau de vie des zones rurales [→ voir les études de cas, pages 23, 50 et 71].

Dans le cadre de la vision japonaise pour « un Indo-Pacifique libre et ouvert », la JICA continuera d'améliorer la connectivité de la région indo-pacifique et d'assurer une liberté de navigation basée sur l'État de droit, contribuant ainsi à la prospérité socio-économique et au développement de l'Asie et de l'Afrique.

Technologies de l'information et des communications (TIC)

Les TIC forment une infrastructure commune et un outil efficace pour résoudre les problèmes sociaux ; elles sont utilisées dans le domaine administratif, social et économique. Les TIC offrent un large éventail de possibilités. Les solutions basées sur les TIC devraient être particulièrement efficaces pour la promotion de X-Tech, une approche innovante de création de valeurs et de systèmes.

Dans de nombreux pays en développement, les zones urbaines ont connu une diffusion rapide des services d'internet à haut débit et d'internet mobile. Cependant, la construction des infrastructures de TIC et leur utilisation ont été lentes dans certaines zones, notamment en milieu rural. Cela crée une fracture numérique avec les pays développés et des inégalités en matière de TIC entre les zones urbaines et rurales au sein des pays, ce qui aggrave les

disparités économiques structurelles.

De plus, ces dernières années, les pays en développement ont été confrontés à la question de la cybersécurité – un défi mondial qu'il est difficile d'aborder uniquement au niveau national. Les politiques, les dispositifs institutionnels et les mesures de sécurité inadéquates rendent les pays en développement plus vulnérables aux cybermenaces, et ils ont du mal à établir par eux-mêmes des protections contre de telles menaces.

Pour faire face à ces défis, la stratégie de développement de la JICA dans le secteur des TIC comprend quatre composantes : (1) amélioration de la capacité d'élaboration des politiques des TIC, (2) développement des ressources humaines pour soutenir les TIC, (3) développement des infrastructures des TIC, et (4) promotion de l'utilisation et de l'application des TIC.

Cette stratégie de développement a été transcrite en mesures spécifiques, dont (1) le développement de réseaux de communication de base ; (2) le déploiement d'une aide pour l'utilisation et l'application des TIC dans des secteurs tels que l'éducation, la promotion industrielle et la réduction des risques de catastrophe ; (3) la formation d'ingénieurs en cybersécurité ; (4) l'envoi de conseillers sur la numérisation de la radiodiffusion télévisuelle terrestre ; et (5) le déploiement d'une aide à l'industrie spatiale basée sur les deux politiques japonaises liées : la vision 2030 pour l'industrie spatiale et la stratégie d'exportation des systèmes d'infrastructures. Dans le secteur de la sécurité informatique, en particulier, la JICA travaille dans le cadre de la coopération entre le gouvernement japonais et les États membres de l'ANASE, à savoir la réunion politique ministérielle Japon-ANASE sur la coopération en matière de cybersécurité, afin d'aider ces pays à renforcer leurs capacités en matière de cybersécurité, contribuant ainsi à un cyberspace sûr et sécurisé.

En plus de soutenir le déploiement des technologies japonaises à l'étranger conformément aux initiatives du gouvernement japonais, la JICA poursuivra ses efforts consistant à rendre ses actions de développement plus efficaces et efficientes en utilisant les TIC dans ses programmes et projets.

Plateforme de gestion des actifs routiers

Utiliser l'expertise et l'expérience du Japon pour la maintenance préventive des routes dans les pays en développement



Bangladesh : Formation en milieu de travail sur l'inspection des ponts avec une caméra robotisée développée dans le cadre du programme de recherche du SIP sur les infrastructures

Les pays en développement comme les pays développés sont confrontés au défi commun de l'entretien des routes, des ponts et d'autres infrastructures, notamment pour gérer leur vieillissement – un domaine où les technologies japonaises comptent parmi les plus avancées au monde.

En octobre 2017, la JICA a lancé la plateforme de gestion des actifs routiers, une initiative pionnière visant à mobiliser l'expertise, l'expérience et le savoir-faire du Japon pour la mise en place de méthodes de maintenance préventive des infrastructures et de gestion des actifs au sein de l'administration routière des pays en développement.

La JICA a travaillé sur la diffusion de technologies japonaises de pointe à l'étranger en coopération avec un programme national intitulé « Maintenance, rénovation et gestion des infrastructures », l'un

des 11 programmes interministériels de promotion de l'innovation stratégique (Strategic Innovation Promotion Program ou SIP) lancés par le bureau du Cabinet. À ce jour, la JICA a entrepris avec succès plusieurs nouvelles initiatives, dont l'adoption et l'utilisation de technologies japonaises de pointe dans ses projets.

Pour aller plus loin, la JICA travaillera principalement avec la Société japonaise des ingénieurs civils pour déployer les technologies et l'expertise du Japon dans les pays en développement afin d'allonger la durée de vie des infrastructures et de faciliter la gestion des actifs. L'objectif consiste à soutenir le développement stratégique de ressources humaines qui joueront un rôle clé dans l'implantation des technologies de gestion des actifs routiers pour l'entretien d'infrastructures de qualité dans les pays en développement.