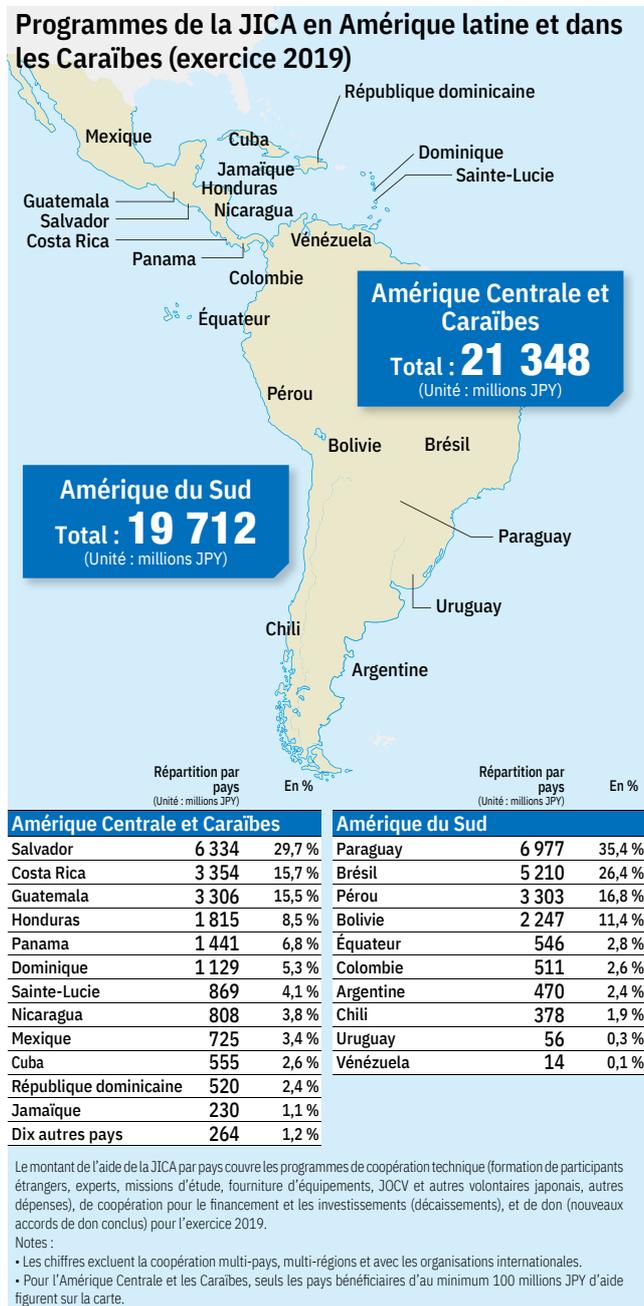


Amérique latine et Caraïbes

Approfondir les partenariats



émeutes en Bolivie et au Chili, ce dernier étant considéré comme l'une des économies les plus performantes d'Amérique latine ; (2) les problèmes d'immigration au nord de l'Amérique Centrale ; (3) la vulnérabilité des pays insulaires, notamment aux Caraïbes, au changement climatique et aux catastrophes naturelles ; (4) le recul des forêts tropicales dans le bassin amazonien, en Amérique du Sud ; (5) les disparités économiques au sein des pays ; et (6) le vieillissement de la population, un problème partagé par le Japon.

Initiatives de la JICA

La coopération au développement de la JICA avec l'Amérique latine et les Caraïbes vise à renforcer les liens d'amitié avec le Japon pour mener des actions coordonnées sur la scène internationale dans le cadre de l'initiative japonaise de renforcement de la connectivité (des économies, des valeurs et des connaissances). Les domaines prioritaires de coopération comprennent le développement des infrastructures pour un meilleur climat de l'investissement, la réduction des risques de catastrophe, la lutte contre le changement climatique et la réduction des disparités économiques [→ voir les études de cas pages 31 et 50]. La JICA s'engage également à former des ressources humaines qui connaissent et soutiennent le Japon et à renforcer les liens avec les communautés *Nikkei* (les émigrants japonais et leurs descendants) en invitant de jeunes chercheurs talentueux à venir étudier au Japon [→ voir page 64].

1. Développement des infrastructures

L'Amérique latine et les Caraïbes sont des régions très urbanisées ; on estime à plus de 80 % la population vivant dans des villes. Ainsi, il faut de toute urgence créer des villes durables et résilientes pour garantir des moyens de subsistance et des activités productives sûrs et solides. Les gouvernements du Pérou et de pays d'Amérique Centrale ont manifesté un intérêt pour le développement axé sur les transports en commun (TOD pour transit-oriented development), un modèle adopté par le Japon. Le Panama a déjà mis en œuvre un projet d'introduction d'une technologie japonaise de monorail. Après avoir étudié des cas de TOD au Japon, le vice-ministre du Logement, de la construction et de l'assainissement du Pérou a reconnu le potentiel d'une telle approche adaptée aux caractéristiques de la zone métropolitaine de Lima. La JICA continuera de soutenir un développement urbain durable tout en partageant les connaissances et l'expertise du Japon.

2. Réduction des risques de catastrophe (RRC)

Les forêts tropicales du bassin amazonien ont été ravagées par des incendies entre août et septembre 2019. À la demande des gouvernements du Brésil et de la Bolivie, la JICA a apporté des secours d'urgence pour lutter contre les feux de forêt dans les régions amazoniennes des deux pays. La protection de la forêt tropicale amazonienne, réservoir de biodiversité et lieu d'habitation

1. Indicateurs de développement de la Banque mondiale (2019).
2. Indicateurs de développement de la Banque mondiale (2019) (sauf Vénézuéla)

Problèmes régionaux

L'Amérique latine et les Caraïbes sont formées de 33 pays avec une population de 640 millions d'habitants, représentant 8,4 % de la population mondiale¹. Le PIB de la région représente 5 240 milliards USD, environ 1,8 fois celui de l'ANASE en 2018². Le revenu moyen de la région est relativement élevé grâce à la présence du Chili, du Panama, de l'Uruguay et de certains pays des Caraïbes classés parmi les pays à revenu élevé. Pourtant, la région doit faire face à de multiples défis, notamment (1) l'instabilité politique illustrée par deux événements en 2019, à savoir l'exode des Vénézuéliens et les



Cérémonie pour la réception de tentes et d'autre matériel de secours fourni par la JICA en réponse aux feux de forêt dans le bassin amazonien

de nombreuses populations indigènes, est l'un des grands défis de la communauté mondiale. La JICA va également poursuivre son aide au Brésil pour la détection rapide et le suivi de la déforestation en tirant parti des données des satellites et des technologies d'IA du Japon.

3. Mesures de lutte contre le changement climatique

En tant que signataires de l'accord de Paris, les pays de la région travaillent de concert avec le Japon et d'autres partenaires partout dans le monde pour lutter contre le changement climatique. En janvier 2020, la JICA a signé un accord de prêt d'APD libellé en dollar de 70 millions USD sous forme de cofinancement avec la Banque interaméricaine de développement (BID). Ce prêt doit accompagner la transition énergétique en Équateur. Le projet a été formulé dans le cadre du dispositif de cofinancement des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique (CORE pour Co-financing for Renewable Energy and Energy Efficiency) mené avec la BID depuis l'accord conclu en 2011. Il s'agissait du premier prêt libellé en dollar de la JICA pour l'Amérique du Sud. À la fin de l'exercice 2019, cinq projets CORE ont été approuvés pour l'Amérique Centrale et les Caraïbes et deux autres pour l'Amérique du Sud.

4. Réduction des disparités économiques

La JICA soutient le développement rural de la région afin de réduire les disparités économiques entre les zones urbaines et rurales. À travers l'accueil de participants à des formations techniques

au Japon et l'envoi d'experts au Costa Rica et en République dominicaine, la JICA a encouragé un développement endogène basé sur la communauté dans la région en soutenant l'introduction et la diffusion de l'approche de l'amélioration de la vie. Durant l'exercice 2019, la JICA a étudié les bonnes pratiques des communautés du Costa Rica et évalué la manière dont elles contribuaient aux cibles des objectifs de développement durable (ODD). La JICA a également développé un système permettant de collecter, analyser et utiliser les informations sur les bonnes pratiques. L'exploitation de ce système au sein de l'approche d'amélioration de la vie et la diffusion des activités d'amélioration devraient se traduire par une hausse du niveau de vie dans les zones rurales.

5. Développement des ressources humaines par un programme de formation offrant des opportunités d'étudier au Japon

La JICA invite de jeunes fonctionnaires et chercheurs de la région à étudier dans des écoles supérieures japonaises afin de former des ressources humaines hautement qualifiées. De plus, pour renforcer les liens avec les communautés *Nikkei*, et plus particulièrement avec la nouvelle génération, la JICA offre aux jeunes descendants d'émigrants japonais (*Nikkei*), susceptibles de devenir des leaders dans leur pays, l'opportunité de suivre des études de second cycle au Japon. Grâce à son programme de bourses, la JICA souhaite établir de bonnes relations entre cette région et le Japon sur le long terme.

En se basant sur la politique du gouvernement japonais pour l'Amérique latine et les Caraïbes, la JICA continuera de travailler avec divers partenaires de développement tels que la BID et des entreprises privées, et elle poursuivra sa coopération pour le développement des infrastructures économiques, la promotion des énergies renouvelables et des économies d'énergie, la formation des ressources humaines pour la RRC et la protection de l'environnement. Elle redoublera également ses efforts de réduction des disparités sociales, notamment les problèmes liés à l'immigration et aux réfugiés. En outre, la JICA renforcera sa coopération avec les communautés *Nikkei* pour établir des réseaux entre la région et le Japon.

Six pays d'Amérique Centrale : Projet de renforcement des capacités de collaboration dans le cadre du plan directeur régional pour la mobilité et la logistique au service d'un développement régional durable dans la perspective de l'intégration économique de l'Amérique Centrale

Soutenir une logistique intégrée et la planification des infrastructures pour revitaliser l'économie régionale



Guatemala : Rapport initial de consultation avec le Secrétariat pour l'intégration économique de l'Amérique Centrale (SIECA)

L'Amérique Centrale relie les deux Amériques par l'isthme de Panama et comprend sept pays dont la superficie totale est environ 40 % supérieure à celle du Japon. Les routes terrestres et maritimes qui traversent ces pays jouent un rôle essentiel pour le commerce intra et interrégional ainsi que pour les activités économiques qui font vivre les populations.

Pourtant, ces pays sont entravés par des procédures douanières longues et complexes et par des coûts de distribution élevés en raison du vieillissement des infrastructures (routes, ponts, ports, aéroports, etc.). Pour résoudre efficacement ces problèmes urgents, l'Amérique Centrale doit élaborer des plans de logistique et d'infrastructure

à l'échelle régionale.

Au cours de l'exercice 2019, la JICA a lancé une aide à la planification de la logistique et des infrastructures ainsi que pour le renforcement des institutions et le développement des ressources humaines en coopération avec le Conseil sectoriel des ministres des transports d'Amérique Centrale (COMITRAN)³, constitué de six pays d'Amérique Centrale (Guatemala, Honduras, Salvador, Nicaragua, Costa Rica et Panama). La JICA continuera d'assurer une coopération au développement pour résoudre les problèmes transfrontaliers de la région.

3. La section Transports du Système d'intégration centraméricain (SICA), une organisation intergouvernementale chargée de la promotion de l'intégration économique en Amérique Centrale.