Infrastructures

Réaliser des sociétés résilientes et durables

*Sur les 17 objectifs de développement durable (ODD), les objectifs pertinents sont indiqués en couleur.

Développement urbain et régional

En 2050, deux tiers de la population mondiale, soit plus de six milliards de personnes, vivront dans des villes*. Les pays en développement, en particulier, doivent rendre leurs villes plus résilientes et durables pour faire face aux défis liés à l'urbanisation et à la croissance démographique rapides, et lutter contre la propagation d'épidémies comme celle de la COVID-19. Les disparités entre les zones urbaines et rurales constituent également une source de préoccupation, ce qui souligne la nécessité de promouvoir le développement harmonieux d'un pays ou d'une région dans son ensemble.

La JICA répond aux défis et problèmes des villes et des régions en tirant parti de l'expérience du Japon pour surmonter de multiples catastrophes naturelles et une urbanisation rapide sans précédent. Un accent particulier est mis sur (1) des politiques et une gestion urbaines pour des villes durables, (2) un développement national et régional harmonieux, et (3) une société inclusive. L'aide de la JICA dans ces domaines est basée sur des stratégies, exposées ci-dessous, qui prennent en compte les caractéristiques spécifiques des villes et des régions.

1. Stratégie pour l'Asie, une région regroupant des villes en pleine croissance aux besoins divers

La JICA déploie une coopération complète couvrant toutes les étapes du plan directeur au développement des infrastructures. L'aide de la JICA pour les villes en cours de maturation dans les pays à revenu intermédiaire englobe (1) l'amélioration de l'environnement urbain, (2) le renforcement de la fonctionnalité et du confort, et (3) l'adoption de l'approche « ville intelligente » et d'autres solutions en coopération avec le secteur privé.

2. Stratégie pour l'Afrique, une région où l'urbanisation rapide distance le développement des infrastructures de base

La JICA adopte une approche complète intégrant (1) l'élaboration de plans directeurs pour le développement urbain, (2) le développement des capacités organisationnelles et des ressources humaines et (3) l'approche régionale/des corridors de développement plaçant les économies sur la voie d'une croissance durable en améliorant la circulation entre les zones urbaines et rurales.

République démocratique du Congo : La JICA a soutenu la formation du plan de transport urbain de la capitale, Kinshasa, où les infrastructures de transport vulnérables sont soumises à la pression exercée par une croissance démographique rapide. (Photo : Oriental Consultants Global Co., Ltd.)

3. Stratégie pour l'Amérique latine et les Caraïbes, une région fortement urbanisée

La JICA soutient le développement des capacités pour faire face à l'urbanisation à travers un développement axé sur les transports en commun (TOD pour transit-oriented development) et l'application de méthodes pour la mise en œuvre et la gestion du développement urbain adaptables au niveau local.

De plus, afin de répondre à divers besoins de développement urbain et régional dans les pays en développement, la JICA soutient la formation d'un système juridique adapté ainsi que le développement institutionnel et le renforcement des capacités des agences d'exécution concernées [➡ voir l'étude de cas page 31].

Transports

Pour éradiquer la pauvreté et parvenir à une croissance économique durable, il est indispensable de fournir des services de transport qui facilitent la circulation efficace des personnes et des biens afin de garantir l'emploi, l'accès à l'éducation et la santé, ainsi qu'un approvisionnement alimentaire stable. Aujourd'hui, dans un contexte d'urbanisation et de motorisation rapides, associées à une augmentation des flux de marchandises, il existe une forte demande d'infrastructures telles que des routes, des voies ferrées, des ports et des aéroports. Cependant, les pays en développement font face à plusieurs défis, parmi lesquels (1) une demande massive de développement des infrastructures dépassant l'offre, (2) un manque de ressources financières publiques pour des coûts de développement colossaux, (3) des capacités d'exploitation et de gestion insuffisantes, (4) des lois et systèmes de régulation quasi inexistants, notamment au niveau de la sécurité, et (5) un manque de compétence des fonctionnaires responsables de l'élaboration des politiques de transport.

Vers le développement et l'utilisation efficace des infrastructures

Pour relever ces défis, la JICA assure une coopération diverse dans le secteur des transports afin d'améliorer le cadre de vie de l'ensemble de la population en stimulant les activités socioéconomiques par des services de transport rapides, bien organisés et sûrs, des personnes et des biens [➡ voir les études de cas pages 23, 33, et 35].

Pour développer efficacement le secteur des transports, il ne suffit pas de construire des routes, des ponts et des voies ferrées, en particulier dans les pays en développement. Il est également nécessaire de soutenir un usage judicieux des infrastructures mises en place. Pour le développement et l'utilisation efficace des infrastructures, la JICA concentre ses efforts non seulement sur la construction des infrastructures, mais aussi sur le

*Nations unies, « Perspectives sur l'urbanisation mondiale : édition 2018 »

Le programme de co-création de connaissances (KCCP) en action à la Tokyo Metro Co., Ltd. dans le cadre du projet d'assistance technique pour l'établissement de l'Institut des transports ferroviaires aux Philippines.

développement des ressources humaines chargées de l'exploitation et de la maintenance. De plus, la JICA s'attache à créer des structures organisationnelles pour sensibiliser les usagers de ces infrastructures.

Par ailleurs, pour contribuer aux objectifs de développement durable (ODD), la JICA a apporté une aide pour le développement des infrastructures conformément aux principes de promotion des « infrastructures de qualité » fixés lors des conférences internationales et d'autres réunions de haut niveau telles que la septième conférence internationale de Tokyo sur le développement de l'Afrique (TICAD 7).

Tout en tenant compte des changements d'habitude des usagers dans les sociétés post COVID-19, la JICA fournira une coopération sur plusieurs niveaux pour répondre aux besoins d'infrastructures de transport et établir des systèmes de transports sûrs et sécurisés sur le long terme. Cela implique (1) des transports internationaux, notamment transfrontaliers, (2) des transports nationaux qui garantissent un développement harmonieux, (3) des transports urbains qui soutiennent un développement urbain durable, et (4) des transports ruraux qui améliorent le niveau de vie dans les zones rurales. Dans le cadre de la vision pour un « Indo-Pacifique libre et ouvert » soutenue par le gouvernement japonais, la JICA continuera d'améliorer la connectivité de la région indo-pacifique et d'assurer une liberté de navigation basée sur l'État de droit, contribuant ainsi à la prospérité socioéconomique et au développement de l'Asie et de l'Afrique.

Technologies de l'information et des communications (TIC)

Les TIC forment une infrastructure commune et un outil efficace pour résoudre les problèmes sociaux ; elles sont utilisées dans le domaine administratif, social et économique. Elles permettent aux pays en développement, entre autres, d'introduire des technologies de pointe en tirant parti de réglementations inadéquates et de répondre à leurs propres besoins émergents. Certains pays en développement sautent même les étapes franchies par les pays développés.

Soutenir la promotion d'une utilisation et d'une application accrues des TIC dans plusieurs secteurs

La communauté internationale reconnaît l'importance de la coopération au développement dans le secteur des TIC. Pour les ODD, adoptés par l'Assemblée générale des Nations unies de septembre 2015, l'acquisition de compétences dans les TIC, le développement des infrastructures des TIC, et l'utilisation et l'application des TIC faciliteront la réalisation des objectifs fixés dans tous les secteurs.

La JICA a pour sa part inclus quatre composantes dans sa stratégie de développement du secteur des TIC : (1) amélioration de la capacité d'élaboration des politiques des TIC, (2) développement des ressources humaines pour soutenir les TIC, (3) développement des infrastructures des TIC, et (4) promotion de l'utilisation et de l'application des TIC. Cette stratégie de développement a été transcrite en mesures spécifiques, dont (1) l'aide au développement de réseaux de communication de base ; (2) le déploiement d'une aide pour l'utilisation et l'application des TIC dans des secteurs tels que l'éducation, la promotion industrielle et la réduction des risques de catastrophe ; (3) la formation d'ingénieurs en cybersécurité **[➡ voir l'étude de cas ci-dessous]** ; (4) l'envoi de conseillers sur la numérisation de la radiodiffusion télévisuelle terrestre ; et (5) le déploiement d'une aide à l'industrie spatiale basée sur les deux politiques japonaises liées : la vision 2030 pour l'industrie spatiale et la stratégie d'exportation des systèmes d'infrastructures.

En plus de soutenir le déploiement des technologies japonaises à l'étranger conformément aux initiatives du gouvernement japonais, la JICA poursuivra ses efforts consistant à rendre ses actions de développement plus efficaces et efficientes en utilisant les TIC dans ses programmes et projets.

Indonésie : Projet de développement des ressources humaines pour les professionnels de la cybersécurité

Soutenir le développement sain de l'économie numérique

Un séminaire sur la cybersécurité

En Indonésie, l'« économie numérique », à savoir les activités économiques qui s'appuient sur la technologie et des données numériques, a récemment connu des progrès substantiels. Ainsi, le pays est exposé à un risque de cyberattaque plus élevé que jamais. Pourtant, le personnel chargé de la cybersécurité dans les secteurs privé et public manque à la fois d'effectif et de compétences. Cette insuffisance suscite des inquiétudes à bien des égards.

Ce projet vise à améliorer l'enseignement de la cybersécurité aux professionnels à l'Université d'Indonésie. Il opérera un transfert de technologie vers l'un des meilleurs établissements d'enseignement du pays afin de mettre les compétences des professionnels de la cybersécurité à niveau dans les secteurs public et privé.

Le projet va développer des cours et des outils pour la sécurité qui répondent aux besoins de l'industrie en Indonésie afin que les professeurs de l'université soient en mesure de donner des cours sur la cybersécurité par eux-mêmes. Les cours et les outils mis au point seront disponibles gratuitement sur internet, ce qui laisse espérer que les résultats du projet ne se limiteront pas à l'Indonésie, mais s'étendront également à d'autres pays.