



Photo: Getty Images



Gauche : Vue aérienne de la gare de Bang Sue. Haut : Illustration du projet d'aménagement du quartier. Le réseau de trains à grande vitesse fera de Bang Sue une porte d'entrée non seulement vers Bangkok, mais aussi vers le reste de la Thaïlande et de l'Asie du Sud-Est.



À l'ombre de la nouvelle gare, visible au second plan, l'atmosphère du passé est encore palpable dans la gare actuelle de Bang Sue, où le quai est à peine plus élevé que les voies.



Photo: State Railway of Thailand (SRT)

Haut : La grande horloge, où seul le chiffre 9 est inscrit en hommage au roi Rama IX, est un symbole important de la gare.  
Droite : La construction de la ligne rouge progresse à grands pas grâce au prêt d'APD fourni par la JICA. Les wagons sont fabriqués par Hitachi. Lors de l'inauguration d'août 2021, un premier train a relié la gare à la ville de Rangsit via l'aéroport Don Muang.



CAS 1 en Thaïlande

## Bangkok mise sur le développement intelligent pour son nouveau pôle urbain

La gare de Bang Sue — le plus grand terminal ferroviaire de la région de l'ANASE — est au cœur d'un ambitieux projet de réaménagement à grande échelle mené en coopération avec la JICA.

Le quartier de Bang Sue est situé à environ 10 kilomètres au nord du centre de Bangkok. Le bâtiment moderne aux courbes élégantes qui abrite la toute nouvelle gare ferroviaire de la capitale y a été inauguré en août 2021. Sa situation, proche du marché de Chatuchak très prisé des touristes, en fait un point névralgique du centre-ville. L'ouverture de la gare insufflé une nouvelle vie au quartier de Bang Sue devenu l'embryon d'une ville intelligente. La zone ciblée couvre environ 100 hectares, soit 140 terrains de football, bien plus que les 24 hectares du projet de réaménagement d'Umekita, au nord de la gare JR d'Osaka.

La gare de Bang Sue a été conçue comme un terminal desservi par des lignes ferroviaires aériennes et à grande vitesse, et directement relié aux deux aéroports internationaux de la capitale. Elle devrait devenir un pôle vital non seulement pour la région métropolitaine de Bangkok, mais pour toute l'Asie du Sud-Est. Autour de la gare, de nombreux projets de construction ont été lancés par le gouvernement et la société nationale des chemins de fer (SRT pour State Railway of Thailand) dans des zones sous-utilisées – gares de triage, dépôts et vieux quartiers résidentiels. Dans ce contexte, il est nécessaire de procéder à un développement urbain complet